

第三回 衆議院鐵道公債法案私設鐵道買收法案審查特別委員會
帝國議會

明治二十五年五月十四日午前十時四十分開會

○委員長(佐藤里治君) 是カラ始メマス

○(伊藤大八君) 此鐵道ノコトニ就キマシテハ、餘程取調ヲ要シマスと思ヒ
マスカラ、大体ノ綱目ヲ分ツテ置キマシテ、サウシテ其綱目ニ付イテ質議ヲス
ルコトニ致シタイ、其方法ハ

第一 鐵道ノ針路

其一

一鐵道敷設ノ方針

鐵道ハ軍用ニスルカ、或ハ經濟上ノ營利的ノコトニスルカ、ドウスルカト云
フコト

一將來鐵道哩數及ビ工事豫算

一將來鐵道ノ收支見込

ソレガ第一デアル

第二 將來鐵道ノ實施問題

一鐵道ハ總テ官設トスル乎若クハ民設トスルカ將タ官設民設ノ兩方法ヲ
取ル乎

一若シ民設トスレハ保護ノ法ニ依ル乎

第三 鐵道構造上ノ研究

一廣軌狹軌何レニ依ル乎

一單複線路ノ利害

一車輛機關車及ビ停車場

第四 鐵道敷設ノ資金

第五 工事期限及着手期日

斯ウ云フ一ノ大体ノ目ヲ舉ゲテアルカラ、此第一カラ質問ヲ始メマシテ其質
問ガ終リマシテ後ハ、此委員會ノ決議ト云フモノヲ舉ゲタイ、斯ウ云フ精神
デアリマス、斯ノ如ク致シマセヌト云フト種々ニナリマシテ、鐵道針路ノ
コトヲ質問スル者モアリ或ハ敷設方針ノコトヲ質問スル者モアリ、或ハ甲
ノ線路ノ利ヲ問ヒ、或ハ乙ノ線路ノ利害ヲ聞クト云フ風ニ種々ニナリマス
ト、甚ダ混雜致シマス、斯ノ如ク大別致シマシテサウ致シマシテ、段々ト大
方針ガ定マツテ參リマシテ、倍其處ハ如何ナルコトヲ以テ第一トスルカト云
ヒマスレバ……、例ヘテ見マスレバ北陸線ノコトヲ第二トスル、即チ北陸ノ
コトニ就イテハドウ云フ比較線ガアル、其利害ハドウダト云フ質問ヲ起シ、サ
ウシテ此委員會ニ於テハドウ線路ヲ取ルトカ、又政府ノ尙ホ調査ヲ求メルト
カ、斯ウ云フ様ナコトニシタイト云フ希望ヲ以テ居ル

○(鹽田與造君) 只今伊藤君ガ方針ニ就イテ述ベラレマシタガ、最必要ナコ

トデアツタラウト思フ是ハ極メテ大問題デゴザリマスカラシテ、總テ順序カ
立タヌト錯雜スルノ恐ガゴザリマスカラ、先ヅ以テ伊藤君ノ言ハレマシタ通
リニシナケレバナラヌ、誠ニ是ハ宜イト思ヒマス

○(佐々田懋君) 只今伊藤君ノ述ベラレタル順序ヲ立テルト云フコトハ勿論
同感デアルガ、併ナガラ質疑ノ順序デアルカ、一應……

○(伊藤大八君) 質疑ノ順序デアリマス

○(佐々田懋君) 質疑ヲシテ一項々々決議ヲシテ行クト、先ニ質疑シテ又前
ノ決議ト矛盾シテイケンイ、質疑ハ先ヅ以テ伊藤君ノ言ノ如クニシテ質疑ヲ
シタラ宜カラウト思ヒマス、依ツテ本員ハ同意ヲ表シマス

○委員長(佐藤里治君) 他ニ御異論ガナイ様デスカラ、質疑ノ順序ハ伊藤君
ノ御説ノ通りニシマス、直グ政府委員ヲ呼ンデ質疑ニ取掛リマス、室孝次郎

君ハ事故ノ爲メ缺席シマス、斯ウ云フコトデ……、是ハドウシマス、第一ノ問
題ニ就イテ先ニ政府ノ意見ト云フモノヲ一ツ説明ヲシテ貫ウコトニシマセウ
カ、ソレニ就イテ分ラヌ所ヲ質問スルト云フ、斯ウ云フコトニシマセウ、是

ニ就イテ第一ノ一ニアル鐵道敷設ノ方針ト云フコトハ、鐵道ハ軍事ノ爲メニ
スルカ、經濟上ノ爲メニスルカト云フ様ナ、鐵道敷設ノ見込ハドウデアアル、又

將來鐵道ハドウ位日本ノ敷設ヲ要スル見込デアルカ、後其工事ノ豫算、又將
來鐵道ノ收支見込、ソレヲドウカ御説明ヲ願ヒ、ソレニ就イテ又分ラヌ所ヲ御

質問ヲスルコトモアリマセウ

○政府委員(松本莊一郎君) 此御質問ノ條項ニ就イテ今最初カラ御述ニナリ
マシタ趣旨ニ從ヒマシテ、意見ノアル所ヲ申上マスガ、併ナガラ御問ニナリマ
シタ鐵道敷設ノ方針、今ノ御説明デ見ルト軍事ヲ重モニスルカ、經濟ヲ重モ
ナル目的トスルカ意見ヲ聽キタイト云フコトニ承リマシタガ、御問下サル方

ノ趣旨ノ説明ガモウ少シ委ウゴザリマシタナラバ、從ツテ之ニ對シテ申上ゲ
ルコトモ委ク申上ナケレバナラヌト存ジマスケレドモ、簡單ナ條項ヲ御舉ニ

ナツタ以上デハ十分盡シテ居リマス、私設ノ方針ト云フコトニナリマスルト
ドウ云フ風ニナルカ説明スルニ苦ミマス、御問ニナル趣旨ハ果シテドノ邊ニ

アルカト云フコトガ成丈分レバモウ少シ委ク御述ヲ願ツテ、ソレニ對シテ御
返答申上ゲル様ニ致シタイ

○(佐々田懋君) 此伊藤君ガ提出ニナツタ質問ノ方法ニ付イテハ同君ノ意見
ハドウデゴザリマススカ知ラヌケレドモ、本員ガ之ニ同意シタト云フコトハ第

一將來鐵道ノ針路ト云フノハ鐵道廳ハ何ウ云フ御見込デアアルカ、此小別ニ書
イテアル鐵道敷設ノ方針ト云フコトニ就イテモ、例ヘハ此政府案ヲ出シテ居

リマス、此説明書等ニ於テハ日本ニ於テハ將來三千六百哩ノ鐵道ガ必要デア
ル、之ヲ完成スルニハ殆ンド二百九十六萬圓ヲ要スルト云フコトガ書イテア

ルガ、併ナガラ第一期ニ起スベキコトデ、是々デ是々ニ對シテ此六百萬圓ノ金ガアルト云フコトガアルガ、此次カラハドウ云フ仕組ヲ以テ第二期ハヤルト云フコトハ明ニ此說明ハナイ様デアリマス、又此哩數ト云フモノハ凡ソ五千二百哩ヲ要スルト云フコトニシテアルガ、是ハ果シテ五千二百哩丈ヤレバ日本デハモウ十分足りテ居ルト云フコトデアリカ、凡ソツレ等ノ見込ト云フモノハ實地ニ就イテ測量ハシナイトモ、鐵道廳ニ於テハ相當ノ技師トカラ國々ニ派出シ、鐵道廳ノ考ト陸軍ナドノ考ト打合セテ五千二百哩ガ出タモノカト云フ大體ノコト、將來鐵道收支ノ見込ト云フモノハ此ニ書イデアアルノデ分ルデアラウガ、此五千二百哩ノ鐵道ガ日本ニ官設シタ時ニハ其收支ト云フモノハ、何ウ云フ設計ニナツテ居ルカト云フコトノ說明ヲ請フ積リデ、第二ニ就イテモ質問ガゴザリマスガ、只今第一將來ノ針路ト云フコトニ就イテ質疑ヲシヤウト思ヒマスガ、先ツ此一綱目ニ付イテ說明ヲ請ヒマス

○(伊藤大八君) 只今此佐々田君カラ御說明下サレマシテ大體聽取リマシタ、本員ガ鐵道將來ノ針路ト云フコトヲ持出シジト申シマスルハ、凡ソ鐵道ヲ敷設致シマスニ當ツテ大計畫ヲシナケレバナラヌ、其大計畫ガナイカラシテ只今マデハ中仙道鐵道ト云フ様ナルモノヲ變シテ東海道鐵道ト云フ様ニシタコトモアリ、或ハツレ等ノモノト云フモノハ一方ハ軍事上ノ必要、一方ハ營利上ノ必要デアルト云フコトノ針路ヲ爲シテ、其針路ガ違フ故ニ政府デハ此ニ漫然ト軍事上ニモ或ハ又經濟上ニモ必要デアルト言ハレケレドモ、軍事上バカリニ因ツテ居ルモノデアリカ、或ハ又軍事上バカリニ因ラズシテ、ドレ位ノ都合ヲ斟酌シテ設計スルモノデアリカ、ツレ等ノコトヲ委ク御說明ヲ大方針ト云フモノガナクテハナラヌカラシテ、ツレ等ノコトヲ委ク御說明ヲ仰ギタイノデ、理由書以外ニ——理由書ニアリマス丈ノコトデハ、趣旨ガ私ニハ酌取ルコトガ出來兼ヌルカラ、尙ホ委ク政府デ公債法案ヲ出シタ其精神ハ孰レニアルカト云フコトヲ、委ク御說明願ヒタイノデアリマス

○政府委員(松本莊一郎君) 只今佐々田君並ニ伊藤君カラ質問ノ趣旨ヲ委ク御辯明下サレマシタガ、是ヨリ第一ノ御問ニ就イテ述ヘマス、政府ニ於テ鐵道ヲ軍事上經濟上、軍事上一般ノ工業ノ利益上ニ擴張敷設ヲ必要トスルト云フコトハ、是ハ今更申上ヌデモ殆ド明瞭ナコトデゴザリマスカラ、ツレ故ニ一時私設鐵道會社ヲ各所ニ勃興シマシテ、鐵道擴張ト云フコトガ餘程長足ノ進歩ヲ爲シタニモ拘ハラズ、兩三年前ヨリハ退歩ハ致シマスマイケレドモ、進歩ノ勢ヲ止メラレ居タラズ有様デ、只放擲シテ置キマスレハ、到底此必要ナル擴張敷設ト云フコトノ其成功ヲ期スル見込ハ甚タ立兼ネマス、依ツテ擴張敷設ヲ完成スルニハドウ云フ方法ニ依ルカト云フト、先ツ第一ニハ鐵道ヲ利用シテ之ヲ普及サセナケレバ全クナイト云フコトモ明カデアリマスカラ、之ヲ全國樞要ノ地ニ普及サセルノ目的ヲ以テ其線路ノ調査ヲシナケレバナラヌ、最モ其調査ヲ致スニモドウ云フ所ヲ調査スルカト云フ見込モ立デズニ、イキナリ調査ニ著手スルコトモ出來マセヌカラ、大體實測圖モ技術者ヲシテ會テ

調査セシメマシタ所ノ結果、其外種々ノ材料ヲ集メマシテ、達觀上カラ是ノ線路ガ凡ソ全國樞要ノ地ニ普及サセルニ必要デアルト云フ見込ヲ立デマシタ、サウシテ其線路ノ中未ダ一向調査ノ届イテ居リマセヌ處ハ、是カラ一ツ調査ヲ致シタイト云フノデ、全國線路調査ト云フモノヲ一項々々ニ出シテアル次第デゴザリマス、併ナガラ今申上タ通り達觀上カラデモ將來普及ノ爲メニ必要デアラウト云フ見込モ立チマシタ、其立ツタ所ノ線路ト云フモノハ、既往既ニ敷設ニナツテ居リマスモノハ之ヲ合計シマスルト、凡ソ五千二百哩バカリニナル、是等ノ線路ハ固ヨリハ軍事上バカリニ必要デ、經濟上ニ關係ガナイ、或ハ經濟上バカリ必要デ、軍事上必要デナイト云フ區分ヲ立テ、造ルコトハ出來マセヌデゴザリマスカラ、成ル可クハ何レノ線路モ國防上ニ必要ナルト同時ニ一般ノ經濟上ニモ利益ノアル様ナ處ヲ撰ンデ敷設シタイト云フノ目的デアリマス、此五千二百哩ノ線路ノ中カラ只今出來テ居リマス、千六百哩ヲ引キマスト殘ル處ハ三千六百哩デアリマス、ツレ故ニ是迄ノ鐵道ハ總テ成丈工事モ施シ易イト云フ處ヲ撰リ拔キヲシタ姿ニナツテ居リマスカラ、何レ是カラ後敷設シヤウト云フ處ニハ峻嶮ナル大山脈ヲ橫斷シタリ、其他地形モ難處ニシテ工事ノ六ヶ敷様ナ處ガ少ナカラザルコト、信ジマス、ツレ故ニ此將來敷設スベキ線路ニ向ツテハ平均額ヲ凡ソ六萬圓トシテ豫算ヲ概計シタ譯デアリマス、此將來ニ敷設セントスル所ノ三千六百哩ト云フモノハ、今申上ゲタ通り調査ニ着手スベキ線路ヲ撰ンダ所モ中ニ入ツテ居ル、既ニ調査ノ略ホ済ンダモノモ這入ツテ居リマス次第デアリマスカラ、實際總テ調査ヲ終リマシタナラバ、或ハ之ガ三千三百哩ニナリマスヤラ、或ハ四千哩ニナリマスヤラ、多少ノ差違ヲ生ズルコトハアラウト信ジテ居ルノデゴザリマス、故ニ豫算ト申スノモ從ツテ又調査ガ終リマシタナラバ、平均一哩六萬圓デアアル五萬圓デモ出來ル、又ハ七萬圓デナケレバ出來ヌト云フ様ナ概計上ノ相違ヲ生ズルコトモアルカモ知レマセヌガ、今回公債法ニ掲ゲマシタル六線路ト云フモノハ此三千六百哩ト申シマシタ總數ノ中ニハ加ツテ居リマスケレドモ、ツレハ既ニ工事ノ豫算ヲ立テタル丈ノ調査ハ出來テ居リマスカラ、今申シマシタ所ノ差異ガ將來ニ於テ大ニアルカモ知ラヌト申シタノハ、其中ノ今後調査スベキ分ヲ指シタノデアアル、ツレカラ將來鐵道ガ出來上ツタナラバ其營業上ノ收支ハ如何デアアルカト云フ御尋デアリマシタガ、勿論哩數サヘモ未ダ多少ノ差異ヲ生ズルデアラウト云フ次第デアリマスカラ、將來調査ヲ致スベキ線路ニ向ツテハ其收支ハ今日何トモ申上ルコトハ出來マセヌ、只公債法案ニ掲ケテアリマス六線路ハ、線路ニ依ツテ多少ノ差ハアリマスガ、通計致シマスルト凡ソ一年ニ付イテ三分バカリノ利益ガアル見込デゴザリマス、殊ニ鐵道ノ利益ハ敷設ノ後二年々幾分力増加シテ參ルコトハ既往ノ實驗上カラ明カデアリマスカラ、諸君モ御承知ノコト、思ヒマス、當年ニ至レバ線路ヲ延長スルニ從ツテ利益モ増加シ、又一ノ工業ノ進歩ト共ニ増加スルト信ジテ居リマス

○(佐々田君) 只今政府委員ノ説明中ニ軍事ト經濟ト之ヲ二ツナガラ斟酌ヲ致シテ、詰マリ雙方ノ利益ニナルヤウニ致シタイト云フ積リデアルト答ヘラレタヤウニ承知致シマシタ、然ルニ此鐵道公債法案ニ出テ居ル所ノ圖面、サウシテ猶此設計ニ係ル所ノ此哩數ニ依ツテ見ルト山陽鐵道中ニ三原ト馬關線路ノ如キハ、此ハ今日山陽鐵道會社ガ既ニ免狀ヲ得テ居ル所ノ線路、未定工事ノ百五十九哩デアラウト思ヒマス、然ルニ昨年此政府委員ガ鐵道買収法案ノ委員會ニ於テ言ハレタコトニ、ドウ云フコトヲ言ハレタカト言ヘバ、山陽鐵道線路ハ餘程海岸ニ接シテ居ルガ爲メニ、軍事上ニ差支ノ廉ガアルニ依ツテ、此廣島ト山陰トノ一部分ヲ取ツテ以テ山口ニ出ルト云フコトヲ言ハレマシタ、サウスルト鐵道廳ノ目論見ト陸軍省ノ方針トハ幾ラカ違フテ居ルカ否ヤト云フ疑ガアル、現ニ此ノ鐵道公債法案ニ於テ提出ニナツテ居ル所ノ積算ニ百五十九哩ト云フモノガ山陽鐵道ノ未定工事ニ取ツテアルニ違ヒナイ、ソレ等ノコト、云フモノハ果シテ陸軍省ト能ク打合セテ陸軍省ノ云フガ如キノ方針ニ線路ヲ布イテアルカト云フコトヲ承リタイ、モウ一ツ御尋致シタイノハ、此將來三千六百哩ヲ布クニ一哩六萬餘圓ニ積ツタノハ概略ノ積リデアアルカラ分カラヌト云フコトデゴザイマスガ、併ナガラ是マデ鐵道廳ニ於テ監督シタ此官設鐵道ヲ今日マデニ布イタル所ノ、即チ既往ノ鐵道線路ニ就イテハ一哩幾何ツ、ノ平均ニ費用ガ掛ツテ居ルカト云フコト、サウシテ猶此第一方針中ノ第三項ニ於テハ將來ノ收支ノ所ハ委クハ分カラヌガ、大凡三分位ノ見込デアルト言ハレマシタガ、現在鐵道廳ニ於テ支辨ヲシテ居ル所ノモノ、官有ノ鐵道ニ就イテハ幾干ノ利益ニ迴ツテ居ルカト云フコト、此三項ニ就イテ御答辯ヲ願ヒタイ

○政府委員(松本莊一郎君) 只今佐々田君ノ御問ニ山陽線ノ三原馬關間ノ山陽豫定線ニ依リマシテ、陸軍ノ方デ望ンデ居ルモノトハ違ウデハナイカト云フコトノ様ニ承リマシタガ、是ハ未ダ山陽ニハ立派ノ豫定線ハナイノデアリマス、如何トナレバ最初山陽鐵道ニ政府ガ布設ノ免許狀ヲ下附致シマシタル時ニ條件ガ付イテ居ル、其條件ハ廣島以西ハ線路ガ海岸ニ暴露シテ居ルカラ、此儘デハ布設スルコトハ相成ラヌ、他日更ニ線路ヲ測量シテ政府ノ許可ヲ得タル後ニ布設セヨトノ條件ガ付イテ居リマス、故ニ山陽鐵道會社ハ先キニ一應測量致シテ居ルケレドモ、實際布設スル時分ニハ陸軍省ニ於テ満足スル所マデ線路ヲ移サナケレバナラヌ義務ヲ以テ居ル、昨年買収法案ノ委員會ニ於テ山陰道ノ一部ニ據ルト云フコトヲ政府委員ガ申シマシタト云フ御話ニ伺ヒマシタガ、是ハ山陰道ノ一部ニ據ルト云フコトハ明言シタトハ記憶致シテ居リマセヌ、只前申シマシタ通り既ニ私設會社ニ向ツテ政府ガ條件ヲ附シテ居ル位デアリマスカラ、海岸ニ暴露セナイヤウニズツト山ノ手ノ方ニ線路ヲ入レル見込デアリマシテ、ソレハ陸軍ガ満足スル事ニハ出來得ル考デアリマス、次ニ御答致シマスハ、今迄ノ官有鐵道ニハ建設費ガ何レ程掛ルカノ御問デゴザイマシタガ、是ハ凡ソ一哩六萬圓許リニ付イテ居リマス、恰度五百

五十一哩許リデアリマシテ、此資本額ハ三千五百萬足ラズ程デアリマスカラ、即チ一哩六萬少シ餘ニナツテ居ル、併ナガラ此官設鐵道ハ御承知ノ通り京濱間ノ如キハ立派ニ複線ニナツテ居リマス、荷物ヲ運送シマスル回數モ他ノ線路既ニ出來テ居ルモノ、若クハ將來布設シヤウト思フモノヨリ餘程頻繁デゴザイマスカラ、隨ツテ車輛ノ備モ十分デアアル、又神戸ト京都ノ間ノ線路ノ如キモ鐵道ガ複線ニ敷イテハゴザイマセヌガ、複線トスベキ土工ガ出來テ居ル地面ヲ取ツテアリマス、神戸トカ新橋ニアル車輛器械……製造致シタリ修繕致シタリ致シマス、器械所ノ如キモ是カラ鐵道ガ五百哩八百哩殖エタカラト云ツテ其求メニ應ズルニハ僅カ増設ヲ加エレバ可成リ大仕掛ケモノモ備ヘラレマス、ソレ等ノ費用モ皆ナ勘定ニ入レナケレバナラヌ、又軌道ノ如キニ至ツテハ今日ハ鋼デ拵ヘマス、最上ノ軌道ガ殆ンド五十圓以內デ立派ナノガ日本デ出來テ居リマス、京濱間ニ始メテ敷設致シタ時ニハ鐵ノ軌道デスラモ、殆ド一本八十圓以上ニ付イテ居ツタデス、又中頃ニ至ツテハ銀貨ト紙幣ノ差ガ非常デアリマシテ、其銀貨ニ金貨ヲ……之ヲ又ソレニ加エルト金貨一弗ハ即チ我紙幣デ二圓出サナケレバナラヌコトモアリマシタ、又鐵道ヲ抑モ日本ニ入レマスル時ニハ御承知ノ通り鐵道ヲ見タ人モナイ時勢デアリマシテ、ソレガ爲メニハ一時百五十圓近クデ外國人ヲ雇ヒ……記憶デアアルカラ間違ツタカ知レマセヌガ、其位デ外國人ヲ雇ヒ入レナケレバナラヌ場合デアツタト云フ次第、隨ツテ工費モ嵩ンデ居ル場所モアリマシタ、サウ云フモノヲ皆今日ノ割合ニ積リ替マスレバ六萬圓餘掛ツタハ或ハ少シ多イカ知レマセヌガ、哩數ヲ割テ見マスレバ先ツ前ノヤウニナルノデス、純益ハ即チ營業費ヲ收入ヨリ引キマシタ所デハ豫算ニ載セテアリマスル通り、先ヅ二百萬若クハ二百二十萬位ノ見込ナノデアリマス、之ヲ割付マスレバ即チ六分位ノモノニナツテ居ルト思ヒマス、是ハ勿論年々多少ノ差違ガアリマス、殊ニ昨年ノ如キ震災ガアリマスルトハ大ニ純益ヲ減ジマス、先ツ平均シテ申サハ今出來テ居ル官設鐵道ハ六分位純益アルモノト見テ居リマス

○(鹽田與造君) 將來ニ布設スルモノ、線路ニ就イテハ既ニ調ベハ出來テ居ルノデアリマスカ、未ダ爲サナイモノガアリマスレバ、ドノ線路ハドノ位調ベカ就キマシテ、如何ナル線路ハ是カラ調ベベキモノデアルト云フコトヲ知リタイモノデアリマス

○政府委員(松本莊一郎君) 今鹽田君ノ御尋ハ將來ニ着手スベキ線路ノ中調査ノ濟ンダモノト濟マヌモノトハ、ドウカト云フ御問デアリマスガ、先刻御話申シマシタ將來布設スベキ總體ノ見込線、即チ調査スベキモノモ入レテ御話スル時ニ申シタノデアリマスガ、公債法案ニ載セテアリマス六線路ノ中、四線路ハ今迄私設會社ハ一旦許可シテ假免狀ヲ下附シタモノデアリマスガ、未ダ布設シテナイノデ、内二線ハ私設鐵道會社ニ布設ヲ許可致シマシタ線路デアリマス、是等ハ會社デ取調ベタモノモアリマス、ソレカラ他ノ四線ハ政府ニ於テ此工費ノ豫算ヲ立テマシテ見込丈調査ヲ致シマス譯デアリマス、ソレカ

ラ此外ニ將來布設スベキモノハ例ヘバ舞鶴京都間、是ハ京都府ニ於テ是丈ノ取調ベハ出來タト云フコトデアリマスガ、當局者ノ方カラハ未タ工費ノ豫算ヲ立テ、調査スルノ運ビニ至リマセヌ、其他ニ是ニ類スル調ベノ出來カ、ツテ居ルノハアリマスガ、未ダ中々調査濟ミトハ申セマセヌ、調査費ヲ支辨スル事ガ出來ルヤウニナリマスレバ、凡テ調査致ス考デアリマス

○(鹽田與造君) 何かソレニ就イテ調ベタモノデアリマセヌカ

○政府委員(松本莊一郎君) 調ベタモノトハ……

○委員長(佐藤里治君) 鹽田君ノ言ハレルノハ斯ウ云フデアリマスカ……、京都府ヲ調査シテアルト云フノハ果シテ正確ナルヤ否ヤ、審査ノ爲メニ必要

デスカラ、若シ京都府ノ如キコトガ外ニモアルナラハ、茲デ辯明スルコトハ餘程時間ヲ要シマス爲メニ調ベタモノガ欲シイト言ハレルノデアリマスカ

○(鹽田與造君) 左様……

○(佐々田懋君) 今ノ調査ノ材料ニナルモノガアルナラバ、此ニ差出シテ貰ヒタイ、集ツテ居ル丈ケ……

○政府委員(松本莊一郎君) 京都府ノ調ハ、當局者ガ責任ヲモツ丈ノ調ガ出來テ居ルノデアリマセヌ、唯京都府ヲ調タト言ツテ、遣シタモノガアルガ、ツレ等モ見タイト云フコトデスカ

○委員長(佐藤里治君) 詰リサウデス、材料ニナルヘキモノハ何人ノ調ニ拘ハラズ、見セテ貰ヒタイト云フノデアリマス

○(伊藤大八君) 只今松本政府委員ノ辯明ニ依ルト、確カ三千六百哩ト云フコトデスカ、左様デアリマスカ

○政府委員(松本莊一郎君) 即チ三千六百哩取調ノ中ニアルノデス

○(伊藤大八君) スルト之ヲ此ニ書キ載セタノハ、凡ノ概測ニ止メテアルノデスカ

○政府委員(松本莊一郎君) 是ハ先刻カラ述ベマシタ通り概測ヲ立テ、ナイ、是カラ調査シタイト云フモノモ此内ニ這入ツテ居リ、私設會社ニ布設ヲ許可致シテアルモノモ此中ニ這入ツテ居ルシ、ソレカラ政府ガ調査シテ布設スル公債法案ノ線路モ這入ツテ居リマス、即チ三千六百哩ハ是カラ第一ニ直ニ著手致シマスル、布設致シマスル線路モアリ、是カラ調査シヤウト云フ線路モアル、是ヲ合計シテ三千六百哩ニナルノデアリマス

○(伊藤大八君) 果シテ然ラバ斯ク出シタノハ、何ヲ標準トシテ斯ク出シタカ

○政府委員(松本莊一郎君) 此標準ハ即チ先キニ申シマシタ如ク、軍事上經濟上ノ利益ヲ目的ニ致シテ、斯ク取調ベマシタモノデアリマス

○(伊藤大八君) スルト此ニ掲ゲマシタ線路ト云フモノハ軍事上ト、サウシテ經濟上ニ合ハナイ線路ハ書キ載セナイ主意デゴザリマスカ、或ハ經濟上ハ兎モ角モ軍事上ニナリサヘスレバスル、ソレカラ又經濟上ニナリサヘスレバ軍事上ニ關ハラズスル、斯ウ云フ主意デゴザイマスカ、必ズ線路ヲ布クニ

當ツテハ經濟上ト併セテ軍事上ニモ利益ニナルモノデナケレバ、行カヌト云フ主意カドウ云フ主意ナノデアリマスカ

○政府委員(松本莊一郎君) 調査スベキ見込線ノ種類ハ此二本ノ筋ガ付イテアルモノデアリマス、併シ前申シタ通り大體ノ調ベデアリマスカラ、各線路ニ就イテハ軍事上バカリデアアル、是ハ經濟上バカリデアアル、或ハ是ハ經濟ニ七分デ軍事ニ三分ダトカ、或ハ是ハ軍事ニハ七分ダケレドモ、經濟ニハ三分デアルトカ云フヤウナコトハ構造シテ始メテ分ルノデ、今日ニ於テ豫メ申スコトハ出來マセヌ

○(伊藤大八君) 併ナガラ一見シテハ軍事ニ役ニ立ツト思フヤウナ線路ヲ見受ケルヤウデゴザイマス、ソレデサウ云フヤウナ所ハ矢張り未ダ御定メガ就カズシテ、軍事上トモ經濟上トモ一向ニ極ラズ、何セー必要デアルト云フノデ、只白紙ノ上ニ筋ヲ引張ツタニ止リマスカ、筋ヲ引張ルニ就イテハ標準ガ入ル、我國ニ於テハ軍事上ニ於テ斯ウ云フ線路ガ必要デアアル、又ドウシテ

モ我國ヲ盛ンナラシムルニハ是丈ノ線路ガナケレバナラヌ、軍事上經濟上是ハ必要デアルト云フ、何か其處ニ標準デモアリマセヌカ

○政府委員(松本莊一郎君) 勿論軍事上經濟上ニ是丈ノモノヲ敷設スルコトハ、甚ダ必要デアルト信シテ調ベタニ相違アリマセヌガ……

○(伊藤大八君) 譬ヘテ見マスレバ直江津ノ線路ハ本員ナドガ見テモ、軍事上ニ左程ドウモ必要デナカラウカノ如クニ思ハレル、此線路ノ如キハドウ云フ思召デアアルカ、軍事ニ關係セズトモ經濟上必要ダト云フ目途立ツタノデスカ、是ハ既ニ公債法案ニモ載ツテ居ルノデアアル、是ハドウ云フ御精神デア

ルカ、承リタイ

○政府委員(松本莊一郎君) 勿論何ノ線路デモ是ハ經濟上ニ役ニ立ツカラ軍事ニハ一向役ニ立タヌト云フ様ナコトハ殆ドアリマセヌ、既ニ鐵道ガ出來デ居ル以上ハ、假令バ平時ニ當ツテハ陸軍ニ用ガナイカト云フニ、平時ト雖ドモ始終軍事上ニモ使フコトガアリマス、非常ノ時ニ當ツテ……、非常ノ場合ノ如何ニ因ツテ必ズシモ海岸ニ出テ居ル線路ハ使ヘナイコトハナイ、之ヲ布設スル以上ハ軍事上全ク必要ガナイ役ニ立タヌト云フコトハ殆ドアリマセヌ、唯軍事上ニ尤モ必要デアアルカ、經濟ニ尤モ必要デアアルカ、即チ先刻申シタ通り軍事ニ七分デ經濟ニ三分、經濟ニ七分デ軍事ニ三分ト云フヤウナ別ハアリマセウガ、全ク不必要ト云フコトハナイ、直江津新發田ニ至ル線路ノ如キ柏崎ノ間ニ於テ海岸ニ十分暴露シタ所ヲ通ラナケレバナラヌ所モゴザイマスガ、其他ハ圖面此小サイ圖面ノ上カラ見レバ海岸ニ就イテ居ルヤウダガ、實際ハ海岸カラ大分離レテ居ル所ガ多イ、然ウシテ其線路ハ既ニ説明書ノ中ニモアリマス通り、越後東部ノ運輸ニ便利ノ爲メ是ヲ敷設スルガ必要ト云フ所カラ計畫シタモノデアリマス

○(鹽田與造君) 先ツ此圖面ノ豫定線ヲ畫スルコトハ大體ノ上カラ、日本ノ地理上斯ノ如キ線路ガ入ルデアラウト云フ點カラ線ヲ畫シタモノカ、又サウ

デナイ軍事利益ノ二ツヲ兼ネタモノデアルカ、先刻ノ御説明ニハ經濟ニハ七分デアレバ軍事ニハ三分、軍事ニ七分デアレバ經濟ニハ三分ト云フ御説明デアリマシタガ、其ノ想像ノ起ツタト云フモノハ……、ソレ等ノコトハ是迄其土地ヨリ產スル所ノ額ガドノ位トカ、人口ガドノ位デ、荷物ノ運搬ガドノ位、若シ此線ヲ布設シマスレバ尙ホ進デドレ位荷物ノ運搬ヲ増シテ行ケル……、畢竟三分トカ七分ノ利益ガアルト云フノハ、是等ヨリ御考ニナツタモノカ、御話ノ如ク大體カラヤツタトハ云フモノ、其邊ノコトハドウ云フ事柄デアリマスカ、承リタウゴザイマス

○政府委員(松本莊一郎君) 將來ノ見込ヲ立テマスニハ、勿論人口ノ多少物產ノ多少ト云フモノモ考ノ中ニ入レルハ當然ノ譯デアリマスガ、大體ノ見込ヲ立テマスニハ先ヅ是丈ノ鐵道ヲ造ルニ……、五十哩七十哩ノ鐵道ヲ造ルトスルニ當ツテハ、新規ノ事業トハ云ヒ乍ラ營業ヲ始メテヨリ既ニ數年ヲ經タコトデアリマスカラ、能ク實驗モシ又參考等モ致シマシテ、先ヅ此線路ニ依レバ……、此線路ニ著手ヲスレバ斯ウ云フ事ガアルダラウ、斯ウスレハ斯ウ云フ事ニナルト云フコトヲ參酌シテ、始テ見込ヲ立テルノデアリマス、今迄ノ私設鐵道會社ナドデモ發起イタシマスル人ガ郡役所ニ就キ、或ハ警察等ニ就イテ宿屋ニ宿ル頭數ヲ調べ、或ハ荷物ノ多少ヲ調べテ見タリ、隨分精密ナル測定ヲ付ケテ居ツテ、サウシテ豫算ヲ立テタ例ハ數多アリマスガ、ソレ等モ實際布設シテ後營業スルト存外見込ノ合ハヌコトガ出來テ、例ヘバ是ハ此線路ハ一割ノ利益ガアル、或ハ八分ノ利益ガアルト云フ豫算ヲ立テタノガ、意外ニモ半分シカナイ、十中ノ三デアツタト云フヤウナ話モアル、又實驗上カラ大概豫算ヲ立テタニ、却ツテ増額ヲ來タシタト云フヤウナ例モ澤山アリマス、多クハ既往ノ所ト比較シ參照シテ見込ヲ立テタノカ金モノナイデゴザイマス

○(伊藤大八君) 是カラ本員ハ段々進ミマシテ各線路ノ事ニ就イテ政府委員ニ質問ヲシタイト考ヘテ居ルノデゴザイマス、就キマシテハ陸軍次官モ線路ノコトニ就イテ此前餘程買収法案ニ就キ述ベラレマシタヤウニ認メマスカラ、陸軍ノ又御見込モアルト云フノハ昨年此買収法案ノ時、今ノ陸軍大臣ガ御見込ヲ述ベマシタ事柄ト、此鐵道當局者ノ云ハル、コト、大ニ異ナルコトガアルノデス、是ハドウ云フ點カラシテ分レタルカ、何方ニ理屈ガアルカナイカ、大ニ承ツテ置カナケレバナラヌト考ヘマスカラ、陸軍大臣カ陸軍次官ノ出席ヲ願ツテソレ等ノコトモ共ニ尋ネタイト希望致シマスガ……

○委員長(佐藤里治君) 宜シウゴザイマス、豫算會議ニ出テ居ルト云フコトデスカラ、繰リ合ガ付クナラバ來テ貰イマセウ

○(淺尾長慶君) 大概此第一ニ付イテハ諸君ノ御質問デ了解シマシタ……、此哩數ニ對シテ工費ノ豫算デゴザイマスガ、此工費ノ豫算ノ中既成線路ノ惣體ニ付イテ申シマスルト、或ハ明治初年頃建設シマシタ京濱間ノ鐵道等ハ工事ガ勿々ノ際デアアルシ、日本ニ始テノ事デゴザイマスカラ、例ニ取ルコトモ

出來ナイヤウニ思ヒマスガ、最近ノ此官設線路ノ一哩ニ對スル割合等ハ何ノ位ニナツテ居ルカ、公債法案ノ豫算見マスルト五万以下ニ出來テ居リマスガ、是迄布設ノ線路ハ大体工事ハラクノ部分デ今後布設スル所ハ工事ガ困難……、凡テノ線路ガ困難デアアル、ソレ等ノ上ニ就イテハドウ云フ割合ニナリマセウカ、其邊ノ所ノ御調ガゴザリマスレバ、御廻シテ願ツテモ宜シイガ、若シ御調ガナケレバ大体ニ就イテ承ツテ置キタイ

○政府委員(松本莊一郎君) 二十三年度ノ終リニ於テ此官設鐵道ノ各線路ノ一哩ノ建設費ヲ調べマシタモノガアリマス……、東京橫濱間ハ拾六万圓、神戸大津ノ間ガ拾三万五千九百八十九圓、敦賀大垣ノ間ガ一哩七万〇八百七十圓、高崎直江津間ガ碓氷峠ヲ除イテ三万三千八百貳拾九圓、ソレカラ東海線ノ橫濱大垣間ガ箱根ノ山沼津ノ複線ヲ入レテ四万九千五百貳拾八圓、ソレカラ大船カラ橫須賀ノ間ガ四万〇九百圓、大津長濱ノ間ガ三万三千貳百七拾三圓、是ハ二十三年ノ終リノ調デアリマス、斯ウ云フコトニナツテ居リマス

○(淺尾長慶君) 尙ホ歩合デゴザイマスガ、既成線路ノ歩合ハ六分ノ割合ニナツテ居リマスデ、將來鐵道ノ六線路ニ對スル見込ハ凡ソ三分ノ歩合デゴザイマスガ、是ハ追々殖エルコトデゴザイマセウカ、此歩合ナドハ何ニカ據ルモノガゴザイマスガ、物產ガ少ク或ハ旅客ノ往復ガ少ナケレバ是等ノ少ナイ爲メニ工事ニ對スル歩合ハ減ルデゴザイマセウカ、如何デセウ

○政府委員(松本莊一郎君) 是ハ勿論是カラ後布設シヤウト云フ線路ハ人モ……、旅客モサウ澤山ゴザイマセウ、又荷物ト雖モ今迄ノ線路ノ歩合ニ比較スレバ多キニ減ズルデアラウト云フ場所柄デゴザイマスカラ、先ヅ純益杯ヲ多ク積ルノハ決シテ安ラナイ、此邊ハ先ヅ大丈夫ト云フ所ヲ取ツテ調べタノデ、丁度平均三分程ニナツテ居リマス、是迄京濱間ノ如キハ建設費ガ澤山掛ツテ居ルニ拘ラズ、京濱間式デ分ケテ勘定スレバ一割二步一割三步程ニ當リマス、斯ウ云フ鐵道ハ殆ソド比例ノ中ニ出セナイモノデアリマス

○(佐々田懋君) 此大體論ニ就イテノ質疑デゴザイマスガ、第一條ニ就イテハ大抵質疑モ盡キテハ居ナイカ、何カ説明理由書ニアルコトノ應答ヲセラレルモノモアルヤウデゴザイマスガ、日子モ限リアルコトデアアルカラ、本員ハ是ヨリ第二ニ移ル事ヲ希望致シマス

○(伊藤大八君) 此工事ノ中ノ線路ヲヨク聽イテ置キタイト思ヒマス、譬ヘテ見マスレバ公債法案ニ載ツテ居ル所ノ線路中ノ……、澤山アリマス、ソレ等ハドウ云フ譯デ撰定ナサレタカ、サウ云フ意向ヲ聽キタイ、又陸軍省ニ於テハ此處カラ此處ノ線路ガ必要デアアル、何處カラ何處迄ガ必要デアルト云フ……

○(佐々田懋君) ソレナラ速ニソレヲ御質疑ナサルカ宜シカラウ

○(伊藤大八君) デアルカラ陸軍次官ニ出席ヲ願ツテ、陸軍省ノ意見ヲ承リタイノデス、前買収法案ノ時ニ陸軍大臣ノ言ハレタコトガ……

○(佐々田懋君) 中言デスガ……、ソレヲ御聽キナサルナラ宜シイデス、確

カ山陽鐵道ノ如キ廣島ヨリ山陰ニ這入ツテ山口ニ出ルト云フコトヲ言ハレタヤウニ聞イテ居ルケレドモ、サウ云フ事ハナイ次第デアルカラ……、陸軍次官ガ出ラレタナラ宜シイ

○政府委員(岡澤精君) 遅クナリマシテ濟シマセヌデゴザイマス

○(伊藤大八君) 陸軍次官カラ鐵道線路ノ事ニ就イテ陸軍ノ軍事上尤モ必要デアアル、入用デアルト云フ所ノ線路ヲ御演説ヲ願ヒタイ

○委員長(佐藤里治君) 軍事上尤モ必要ト云フ陸軍省デ希望スル線路ハ幾何カアルヤウニ聞キマシタガ……、ソレデ陸軍省ノ希望ヲ有シテ居リマス、線路ノ事ニ就イテ特ニ貴君ノ御説明ヲ聽キタイト云フ事デ、御出席ヲ願ツタ次第デアリマス

○政府委員(岡澤精君) 陸軍デ鐵道ノ軍事上必要ノ線路ト申シマスルハ青森カラ起リマシテ、海路ヲ隔テ成ル可ク屈曲ガナイヤウニシマシテ、縦貫鐵道ト云フコトニシテ下ノ關迄貫ヌク事ガ第一ノ希望デゴザイマス、ソレデ御承知デモゴザイマセウガ、海ニ接近スル所デハ敵ガ容易ニ破壊スル憂ガゴザイマス、又戰略上兵ノ運用ノコトニ就イテモ餘程確實ト云フコトガ必要ノ點デゴザイマス、此所々海路ニ接スルヤウナ事デハ何ウシテモ確實ト云フコトハ出來マセヌ、故ニ成ル可ク中央ヲ貫ヌイテ鐵道ヲ縦貫ノ鐵道ニシマスルノガ甚タ必要デゴザイマス、其線路ハ白川カラ新發田ニ至ル線、ソレカラ岐阜ト金澤ノ線、ソレカラ黒崎直方内ノ原田久留米福島八代熊本、ソレカラ佐世保佐賀、ソレカラ甲府岩淵大阪和歌山東京本更津今春徳島廣島吳京都國部舞鶴有田長崎、ソレカラ九州線デ熊本鹿兒島線、四國デ川越高知線、大阪姫路間ノ鐵道デゴザイマスガ、是ハ行通ヲ尤モ確實ニスルガ爲メニ縦貫鐵道ノ複線ニシマシテ、國部篠山姫路間ニ更ニ一線ヲ布設スルコトヲ希望致シマス

○(佐々田懋君) ソレハ昨年御述ベニナリマシタ意見ト違ヒマス

○政府委員(岡澤精君) 違ヒマセヌ

○(佐々田懋君) 只今陸軍次官ノ説明ノ事ハ曾テ買收法案ヲ第二期議會ニ審查スルニ當リ承ハリマシタコトノヤウニゴザイマスガ、茲ニ一ノ疑ガアルト云フコトハ、先刻鐵道廳ヨリ出ラレタ政府委員ノ答ダト經濟上軍事上斟酌シテヤルト云フ事デアリマス、然ル時ハ陸軍省デ手ヲ附ケテ居ル事ナラバ、是ヲ第一ノ布設線路ニ出シ軍事上經濟上二ツナガラ關係スベキ線路ノ目論見ニ出デンケレバナラヌ、然ルニ今陸軍次官ノ説明シタ線路ハ、一モ此第一ニ布設スベキ工費ノ中ニ積算シテナイ、サウスルト鐵道廳ニ於テハ軍事上ニ必要ノコトハ跡ニシテ、或ハ經濟上其他便利ヲ得ル方ノ分ヲ先キニシタ事ト我々ハ斷定シナケレバナラヌト云フコトガ出來テクル、其邊ハ如何カ、敢テ質疑致シマス

○政府委員(松本莊一郎君) 今陸軍次官ノ述べマシタ中ノ即チ八王子ノ線ハ第一ニ這入ツテ居リマス

○(佐々田懋君) アレハアルガ、其他……一休私ノ問ヒタイノハ軍事上必要

ナル線路ハ斯クノデアルト述べラレマシタガ、次官ガ演説ノ如ク當初官設鐵道デ私設……、東海道線路ノ如キ私設ヲ許可スル場合ニ於テハ軍事ニ必要デアルカラ、此軍事ニ必要ナル線路カラ許シテ行ク建設シテ行クコトガ第一政府ノ方針トシナケレバナラヌモト思フ、其邊ハマルデ陸軍省ト鐵道廳ハ打合ハシテナイト今日迄考ヘテ居ル……、東海道ノ如キモノデアアル、私設鐵道ヲ許ス場合ニ於テモ……

○政府委員(松本莊一郎君) 今六線ノ中八王子甲府丈デハナイカト云フ御話デアリマシタガ、加州金澤線ノ如キモ陸軍省デハ名古屋近傍彼ノ邊カラ金澤ニ往ク線路ガ希望デアアル、併ナガラ敦賀カラ金澤ニ往ク線路デ幸ニシテ海岸ニ暴露セズ、往クモノガアツタナラバ、之ヲ採用シテ置イテモ必ズシモ差支ル譯デナイ、尤モ陸軍デハ軍事上ノ必要カラ只斯ウ云フ所ト斯ウ云フ所ノ間ノ線路ガ欲シイ、海岸ノ暴露ヲ避ケタイト云フ希望ヲ述べタ丈デ、愈々地形ヲ見テ線路ノ依ル可キ所ノ見込ガ立テバ、鐵道ノ擔當者ニ囑スルモノデ御座イマスカラ、果シテ將來岐阜カラ金澤ニ至ル線路ヲ調査シテ見テ、獨リ軍事上ノミナラズ是ヲ拵ヘレバ維持スル見込モ立チ有用ナコトガ分リマスレバ何時ニナリマスガ、將來此線路ヲ布設スル必要ノ時期ガ出テ來ルカモ知レマセヌ、今申シマシタ通り陸軍デハ此方ニ希望シテ居リマスガ、一方ヲ以テ換ルコトガ出來ル見込デアアルノヲ以テ見レバ、即チ北陸線路ハ軍事上ノ必要ガ矢張り此中ニ這入ルノデアアル、ソレカラ東海道線路ヲ布設スルコトニ就イテハ陸軍ト鐵道廳ハ打合ハセハナイカト云フ御尋デ御座イマスガ、是ハ政府ノ事務ノ取扱ヲ御話スルヤウニナルガ、私設鐵道ヲ敷設スル時ハ陸軍ニ打合ハシテ陸軍デ差支ナイ意見ヲ述ヘテ然ル後許可ヲ致シテ居ル、無論打合セハ致シテ居ルノデス

○(伊藤大八君) 佐々田君ノ問ガ出タカラシテソレニ就イテ尙ホ御問ヲシタイト云フコトハ、陸軍省ト東海道線路ノ如キハ打合セガ濟ンデ陸軍デ宜イト云フ譯デアツタト云フ、然ルニ只今陸軍次官ノ述べマシタ所デハ海岸ニ暴露セズ成ルベク此陸地ニ這入ツタ方ニ鐵道ガ欲シイト言ハレマシタ、ソレニ依ツテ見レバ中仙道ノ如キモ……、中仙道鐵道公債ハ既ニ天下ニ發布シテ居ル、然ルニ此中仙道ニ據ラズ東海道線ト變ジタノハ陸軍ノ方デ之ヲ國防上宜シイト認メ、鐵道廳ニ於テ軍事上經濟上二ツナガラ是ハ全キモノト認メテ此方ニヤツタモノト察スル、然ルニ軍事上鐵道トシテハドウシテモ八王子線カラサウシテ甲府ニ往キ、甲府カラ名古屋ニ往カナケレバナラヌ風ニナツテ來タノハ、ドウ云フ理由デゴザイマスガ、其邊ヲ伺ヒタウゴザイマス

○(牧朴真君) 一寸尋ネタイガ、先刻定ツテ居ルハ將來ニ就イテノ方針ヲ尋ネヤウト云フ事ト心得ル、今ノ御話デアルト既往ノ事デゴザイマスガ、既往ニ就イテ質問スルナラバ私モ隨分質問シタイ種ガアリマス……

○(伊藤大八君) 將來ノ鐵道ニ關係ヲ持チマスカラ、鐵道廳ノ方針ヲ聽クノデス

衆議院鑛道公債法案私設鑛道買收法案審查特別委員會

只今陸軍デハ軍事上ノコトニ就イテ鐵道ノ計畫ハゴザリマセヌ

○(佐々田懋君) 必要ガナイト云フノゴザリマス

○政府委員(岡澤精君) 必要ハゴザリマセウガ、今計畫ハアリマセヌ

○(佐々田懋君) 山陰道デアリマシタガ、先刻比例ヲ擧ゲテ御尋シタ所ガ、彼地ハ朝鮮國ニモ七八十里シカナイシ、又うらむをすつくニモ二晝夜カ三晝夜掛レバ十分ニ來ラレルト云フ海岸防禦ニ對シテ重大ノ土地デアル、ソレハ軍事上ニ陸軍省デハ計畫ガナイトデアリマス、又ハ必要デナイト云フデアリマス

○政府委員(岡澤精君) 必要ナ點丈ハ先刻申シ述ベタ丈ノ所デ……、素ヨリ距離モ近ウゴザリマセウガ、此ノ上陸地ト云フモノハ色々撰定ノ上ニ就イテ……、北海道山陰道ノ如キニナリマス、或ハ僅カノモノハ如何ガ存ジマセヌガ、決シテ大兵ヲ用井ル所ハ容易ニナイト云フ見込ガ、既ニ付イテ居ル、併ナガラ舞鶴ノ如キハ素ヨリ軍港ニナルベキ所デアリマス、是ハ素ヨリ必要デゴザリマス、其他山陰道ニ於キマシテハ澤山ノ兵ヲ上陸サセルト云フ地形ハ先ヅアリマス、考ヘマス

○(清水文二郎君) 只今陸軍次官ノ御説明ハ其意ヲ得マセヌ、必要ガナイト御認メナラバ、伊藤西郷兩大臣ガ一晝夜ノ事實ガ違ツテ居ツテ、うらむをすつくヨリハ伊藤西郷兩大臣ガ八時間ニ速力ノ達者ナ船ガ達シタト云フ事ハ確ナ事實デアル、之ヲ全ク今日ニ於テ必要ガナイト云フハ、陸軍次官ニ於テ御調査ガ疎漏デアルト認メマス併シソレデモ政府ハ必要ガナイト御認メナラバ……

○政府委員(岡澤精君) 素ヨリ前申述ベマシタ線路ハ實ニ軍事上ニ於テ大必要ヲ認メマシタカラ申シタノデゴザリマス、其他ノ鐵道ハ戰時ニ際シテ決シテ必要デアルト云フノデハアリマセヌ、素ヨリ網ノ目ノ如クニ鐵道ガアツタナラバ、ソレハ勿論軍事上ニ於テ大ニ用ヲ爲スコトデアルト思ヒマス、併ナガラ經濟上ノ事ハ本員ハ能ク承知ヲ致シマセヌガ、一般ノ上カラ見マスレバ如何デゴザリマセウカ、軍事上ニ於キマシテハ何處迄モ網ノ目ノ如クニ多キヲ望ミマス、是ハ容易ナラント思ヒマスガ、併ナガラ前申ス如クアツテ不必要ト云フコトハ決シテアリマセヌ、既ニ是ハ戰時上ノ事ニ涉リマスガ、戰時中ニ兵ヲ遣スニ汽車ヲ以テスルト云フコトハ、七十年ノ歐羅巴ノ戰爭ニ於テモ其必要ヲ感ジタ譯デアリマス、又其時ニ大ニ効ヲ奏シタコトデアリマスカ、此線路ヨリ多イハ決シテ必要ト云フコトハ申シマセヌ

○(伊藤大八君) 先刻佐々田君カラ御問モ出マシタ鐵道局長ニ於テハ、北海道ハ只今迄計畫ヲ致シテ居ル所ノ線路ヨリ外ニ當時經濟上ニ於テモ先ヅ見込ガ立タナイト云フ御見込デアリマス

○政府委員(松本莊一郎君) 今ノ伊藤君ノ御問ニ答ヘマスガ、北海道ノ方ハ御承知ノ通り一日一歩ヲ進メテ種々ノ調査ガ出來テ居リマスガ、未ダノ全體ノ上カラ言ヒマスルト其ノ調査ガ居イテ居ラヌ所ガ往々ゴザリマス、ドウ云フ線路ヲ調査スベキモノカト云フ事ノ見込サヘモ中々困ム位デ、全ク是ハ暫ク除イテ申シタ譯デアリマス

○(伊藤大八君) 然ラバ不必要ト云フ……

○政府委員(松本莊一郎君) 決シテ北海道ニ只今ノ鐵道ヨリ要ラヌト云フ方カラ申シタ譯デハナクシテ……、序ニ御答ヲシテ置キマスガ、五千二百哩モ

其通デ既ニ英國ガ彼ノ小サイ國デ二萬哩ニ近イ鐵道ヲ有ツテ居ツテモ、モウ鐵道ハ御前ノ國ニハ要ラヌカト云フト矢張り擴張ノ見込ハ決シテ止メヌデ年々百哩位ノ延長ヲ計ツテ居リマス、五千哩ニナツタラ尙ホ進ンデ八千哩ニシヤウトカ云フ希望モ起ル……、必要ガ起ルト云フコトハ望ムベキ事ト思フテ居リマス、今日ノ見込ノ立テ方ニ就イテ……

○(伊藤大八君) 私ガ曾テ聞クニ亞米利加ニ於テハ殖民鐵道ヲ延ヒテ居ル、サウシテ段々開拓ヲシテ居ルサウデアリマス、北海道ノ如キモ殖民鐵道ヲ敷イテ導イタナラバ工業ナリ水産ナリヲ發達スル様ニナリマセウカラシテ、今日ニ於テ北海道ニ於テモ斯ウ云フ鐵道ヲ布イテ開拓ニ從事シタナラバ大ニ其ノ開拓ノ事業ガ進歩スル見込ガ立チサウナモノト考ヘマス、其邊ノコトニ就イテハ少シモ御考ヘナカツタノデゴザリマス

○政府委員(松本莊一郎君) ソレハ殖民鐵道ノ事ニナルト殖民鐵道ノ大目的ニナルノデアリマス、其方ノコトハ本員ハ餘リ精ク知リマセヌカラ、漫リノ答ヲシテ違フテハ惡ルウゴザリマス、差扣マス

○(箕浦勝人君) モウ時間ガ迫リマシタカラ簡單ニ御問申シマス、九州線ノコトデアリマスガ、陸軍次官ノ御演説ニ依リマスルト、有田長崎間ノ鐵道デアリマスガ、軍事上必要デアルト云フコトデアリマス、處デ此公債法案ノ中ニ這入ツテ居ラヌヤウデアリマス、是ハ軍事上ヨリ却ツテ經濟上ニ大變ニ大切ナル線路ト思ヒマスガ、此處ニ出シテナイノハ經濟上必要ガナイト云フノデアリマス

○政府委員(松本莊一郎君) 經濟上ニ必要ガナイト爲メニ入レヌト云フ譯デアリマセヌガ、同シ陸軍省ガ必要ト認メテ居ラル、中ニ、自ラ緩急ガアルノデ、佐世保港ト連絡ノ鐵道ガ最モ緊急ノモノト云フコトハ參謀本部邊リノ意見デアリマシテ、取調ガ出來マシタノデアリマス、兩方共必要ガアルニ違ヒアリマセヌガ……

○(箕浦勝人君) 長崎迄鐵道ヲモツテ往クト云フコトハ急デナイト云フ趣デアリマス

○政府委員(松本莊一郎君) 其緩急ハ……、金ヲ澤山出シテ皆シナヤルト云フナラバ……

○(箕浦勝人君) 此ノ法案ニ出シテナイノハ急デナイカラト思ヒマスガ、ソレデハ急デハアルガ金ノ都合ガアルカラト云フノデアリマス

○政府委員(松本莊一郎君) 一遍ニ金ヲ出セバ宜シイガ、一年ニ四百萬圓ヲ超過シナイ様ニト云フ財政上當局者ノ意見ガアリマシテ、ソレ等カラ
○(渡邊又三郎君) 廣島ト吳トノ線ニ就イテハ陸軍次官ノ説明ガアリマシタ、軍事上必要ト云フコトハ言フ迄モナイコトデアリマスガ、僅ニ十哩ト思ヒマスガ……、佐世保ハ第一工事中ニモナリマスガ、吳ニ限ツテ其事ガ見エヌ様デゴザリマスガ、アレハ外ノ便利ガアルニ依ツテ急イデスルニ及バヌト云フ趣デアリマスガ、將タ工事ガ六ヶ數ガ爲メニ除イテ居ルノデアリマス
○政府委員(松本莊一郎君) 是ハ工事ハ餘リ六ヶ數ナイ見込ニナツテ居リマス、吳ノ方ハ防禦線ノ中ニ這入ツテ居ル、佐世保ハソレト大キニ場合ヲ異ニシテ軍事上ノ關係ガアル趣デアリマスガ、其事ハ軍事ニ涉リマシテ本員ノ辯ズル所デアリマセヌ、參謀本部ノ當時ノ意見ハサウ承ツテ居リマス
十二時四十分散會