

第九回 衆議院船舶検査法案委員會速記録

(第二二號)

明治二十九年二月十六日午後零時二十八分開議

○委員長(西山志澄君) ソレデハ是ヨリ開會致シマス

○(阪田昌熾君) 私ハ一昨日第二條ニ修正ヲ致シタイト云フコトヲ要求シテ置キマシタガ、此第二條ニ近海航船ト云フコトガ一ツアル、是ヲ削除致シタノデアリマス、即チ「此法律ニ依リ検査ヲ受クヘキ汽船ハ遠洋航船、沿海航船、平水航船ノ三種トシ帆船ハ遠洋航船トス」斯ウ修正シタイ、是ニ就いてハ此法案ハ貴族院ニ於テ十分ニ審査シ、貴族院ニ對シテモ成ル丈修正ハセニ濟マシタイト云フ考モアリマシタケレドモ、ドウモ貴族院デハ之ヲ修正シタカラト云フテ、是ガタメニ反対スルト云フコトハナイト思ハレル、其理由ハ船舶職員法ト云フ、此今ノ第一條ノ第一項ヲ御覽ニナルト分ル、此遠洋航船ト近海航船ハ、幾ド分ツベカラザルモノヲ強イテ分ルト云フスウ云フヤウニナツタ、ソレデ遠洋航船三百噸未滿百噸以上トナツテ居リマス、元ト是ハ遞信省ノ當局者ガ起草シタトキニ五百噸——遠洋航船ハ政府委員ニ承ツテ見マスト、是レハ三ト云フ字ヲ五ノ字ニ直シテ仕舞ウトナルト近海航船、遠洋航船ト其間ガ少シモナクナツテ來ル、サウシテ之ヲ三百噸トスルト、遠洋航船トチツトモ達ハヌモノニナツテ來ル、三百噸未滿トアルケレドモ、三百噸未滿ノモノハナイ、五百噸ト云フノハ僅ニ明治丸ト敦賀丸ト三艘シカナイ、ソレデ敦賀丸ハ四日市通ヲナシ、明治丸ハ燈臺ヲグルく迴ツテ居ル、サウスルト五百噸トシテモ未滿ノ船ハナイ、サウシテ見ルト、唯帆船ノ五百噸未滿ト云フ所ノ運轉手ニ差別が出來テ來ル、ソレ丈遠洋航船ト近海航船ト差別ト云フモノハ五百石以上ト云フ船長ノ名義丈違ウ、ソレ故ニ私ハ他ノ遠洋航船トアル所ヲ棒ヲ引イテ、近海航船トアル所ヲ遠洋航船ト直シテ、サウシテ五百噸未滿ハ甲種二等運轉士若クハ丙種運轉士ト直シタナラバ、遠洋航船ハ別航船ニ這入ツテ仕舞ウ、ソレデ近海航船ト云フ所ヲ遠洋航船ト直シタイト云フノハ、元トく是レハ遠洋航船ト近海航船ト云フ差別ハ附カナイモノ

デアル、例ヘバ過日政府委員ノ言フニハ東京ヲ中心トシ、臺灣ノ南ノ方ニズソト筆規ヲ廻ハシ、是レくハ近海デアル、是レカラ先キハ遠洋デアルト云フ、斯ウ云フ元トノ立方デアル所ガ、實地サウ云フコトハナイ、臺灣カラ厦门ニ往クト朝出レバ晚ニ往ク、之ヲ遠洋航海ト云フ、又臺灣カラ日本ニ來ル

○政府委員(佐藤秀顯君) 先日來ノ御動議デアリマスカラ、唯今ノ御演説ノ理由ニ就イテ一言ヲ加ヘテ置クノガ必要ト存ジマスニヨリテ申述ベマスガ、門ニ往クト朝出レバ晚ニ往ク、之ヲ遠洋航海ト云フコトハ出来ナイ、元トく土地ニ依ツテ極メルベキモノデナイ、船ノ種類ニ因ツテ極メルベキモノデアル是レハ幾ド陸ニ居ル海ノコトヲ知ラヌモノガ何モ差別スルコトヲ知ラヌ人ガ起草シタモノデ、幾ド外國アタリヘ往ツタコトノナイ人ガ起草シタモノト思フ、例ヘバ安平ト云フ所カラ香港トカ、或ハすわどう或ハ廈門邊ニ航海スル船ハ、實ニ近イ處テ近海航船ニナラナケレバナラヌ、ソレヲ東京カラ遠イカ

云ヘバ平水航船ニ這入ル位デアリマスガ、是レモ日本デ云フナラバ遠洋航船ト謂ハナケレバナラヌ、或ハ桑港トあ一千九百二十通フ如キ船デモ、遠洋航船ト云ハナケレバナラヌト云フ理窟ニナツテ甚ダ不都合デアル、ナゼサウ云フ不都合ヲスルカラト云フニ、近海航船ト遠洋航船ト差別スベカラザルモノヲ差別セントスルカラサウ云フ不都合ヲ起シタノデアル、ソレデ近海航船ト、遠洋航船ト云フ名ヲ附ケルト、天下ノ人ガ誰ガ見テモ分ル大キナ船ガ遠洋航船、小形ナ船ガ沿海航船、平水航船ハ幾ド河蒸汽見タヤウナモノニナル、是レハ世界ノ人ガ誰ガ見テモ差別ガ付クガ、今政府案ノ如クシテ沿海航海ト云フト、近海航船トハドヨガ違ウカト云ニ、世界ノ人誰ガ見テモ分ルモナラ、是ハ遞信省否管船局丈ノ内極ニ止マリテ、海軍省ノ人ガ見テモ誰ガ見テモ分ルモノデナイ、分ツベカラザルモノヲ分ケタカラサウ云フ不都合ガ起ル、第一標ノ近海航船ト云フコトヲ削ツテ沿海航海ト改メタナラバ決シテ不都合ハ起ラヌ、検査法ノ第六條モ本船ノ航路定限、旅客定員、汽壓制限ト云フモノハ遞信大臣ノイ、分ツベカラザルモノヲ分ケタカラサウ云フ不都合ガ起ル、第一標ノ近海航船ト云フコトニナルト、幾ンド世界ノ人ニ分ラヌ、唯管船局丈ノ内極定ムル所デアル、ソレカラ十二條ニ至ツテモ船舶ノ航路定限、航行期間、旅客定員及汽壓制限ハ遞信大臣之ヲ定ムルト云フコトヲ書イテアリマスカラ、是ハ臺灣ニ往ケルトカ、是ハ上海マデ往ケルト云フコトヲ遞信大臣ガ定メルノデアルカラ、船ノ種類ニ依ツテ極メルガ大變都合ガ宜シイ、ソレヲ土地ヲ以テ限ルト云フコトニナルト、幾ンド世界ノ人ニ分ラヌ、唯管船局丈ニナルカラ、近海航船ト云フコトヲ止メテ、直ニ沿海航船ト云フコトニ三ツニ區別シタイト云フノ説デアリマス

○委員長(西山志澄君) 唯今ノ阪田君ノ修正説ハ、先日モ第二條ノ修正説ヲ御出ニナリ、又今日モ御出ニナツタノハ、蓋シ其意見ハ先日ノ修正ノ理由ヲ御再演ナスツタト云フコトニ承知シテ宜シウゴザイマスカ

○(阪田昌熾君) サウデス

○政府委員(佐藤秀顯君) 先日來ノ御動議デアリマスカラ、唯今ノ御演説ノ理由ニ就イテ一言ヲ加ヘテ置クノガ必要ト存ジマスニヨリテ申述ベマスガ、遞信省否管船局ノ杜撰デ斯ウ云フモノガ出來タモノデアルトモ云フベキ御説デアツタノデアリマスガ、決シテサウ云フコトハナイノデアル、現ニ從前西洋形船長運轉手、機關手、免狀規則ト云フモノガアツテ、ソレ以來今日迄此規則ヲ施行シ來ツタノデアツテ、此規則ヲ施行スル責ニ當ルモノハ誰カト云ヘバ、管船局ナリ船舶司檢所デアツテ、決シテ外國ガ何處ニアルモノカ、船ニ乗ツタコトノ無イ者バカリガ揃フテアルト云フ御辭ハ理解スルコトノ出來ナイモノデアリマス、又貴族院ニ於テモ敬重スベキ人達ガ寄ツテ反覆調査ヲ重ねテ缺漏アラウトハ夢サラ政府委員ハ思ハナイノデアル、ソレハ免ニ角此四

種ノ區別ト云フモノハ、今日ノ處ドウシテモ廢ス可カラザルモノデアリマス、

其他ハ前日申述ベマシタ所デ盡キテ居リマスカラ、ソレ丈ヲ申述テ置キマス
○(宮崎榮治君) 政府委員ニ御尋致シマスガ、外國ノ別ヶ方ハドンナコトニ
ナツテ居リマスカ、参考ノタメニ伺ヒマス

○政府委員(佐藤秀顯君) 英國デハ五ツニナツテ居リマス、外國行、内國行、
沿海行ソレカラ平水航行及半海上、半ハ平水ヲ航行スルモノト云フヤウナ
コトニナツテ居リマス、ナゼスウ五ツニモ四ツニモ別ケルカト云ヘバ、固ヨリ
船ニモ因リマスガ、又旅客ヲ乗セルニシテモ、空氣ノ積ト云フモノハ三十日
モ船ニ乗ツテ居ラナケレバナラヌモノト、三日ナリ五日間ナリノモノトデハ
ソレノ規定ガ違ハナケレバナラヌカラ、此區別ガ必要デアルノデゴザイマ
ス、ソレデゴザイマスカラ、サウ漫然ニ御削リニナルト云フヤウナコトガア
リマスレバ、非常ニ差支ヲ生ズルノデアリマスカ

○(宮崎榮治君) サウスルト唯今ノ改正案ノ遠洋航船ト申シマスルモノガ、
現行ノ外國航船、近海航船ト云フノガ内國航船、近海航船ト云フノガ沿海航
船ト云フコトニ當ルノデアリマスカ

○政府委員(佐藤秀顯君) サウデス

○(阪田昌熾君) 御差支ノアルト云フコトハ無イト考ヘマスガ、検査法ノ六
條ト十二條ト云フモノデ遞信大臣ガ其船ニ依シテ之ヲ自ラ定メルコトガ出來
ルカラ、政府ハ餘程喜バ譯デアル、斯ウ云フコトデ外カラ立入ルト云フコト
ハ却ソテ遞信大臣ノ權力ヲ縮メルト云フコトニナリハシナイカ、實際十二條
ト六條ヲ用井來ツク方ガ、遞信省ノ方ニ却ツテ都合ガ宜イト思ヒマスガ、ソ
レニ差支フルト云フノハ、其差支ヘルト云フ理由ヲ一つ御述ニナルコトヲ望
ミマス

○政府委員(佐藤秀顯君) 適信大臣ガ權力ガ殖エルト云フコトハ、或ル場合
ニ於テハ至極結構ノコトデアリマスガ、行政官ノ權力ト云フモノハ定規ニ依
テ延バスナリ縮メルナリト云フコトニシテ貴ハスト、定規ナシニ唯漫然ト與
ヘラレタ權力ト云フモノハ應用ノ出來ルモノデナイ、四ツノ區別ニ依ツテ立
テ、置イテ、其間ニ尙ホ區別ヲシナケレバナラヌト云フ時ニハ、六條ノ規定ニ
依ツテ斟酌ラスルコトハ極ク宜イノデアリマスガ、四種ヲ三種ニ、三種ヲ二
種ニスルト云フコトハ出來ナイノデアリマス

○委員長(西山志澄君) 第二條ニ於キマシテハ阪田君ノ御議論ハ即チ前日ノ議
論ヲ本日最モ委シク御辯明ニナリマシタカラ、能ク分ソテ居ルト思ヒマス、
第一條ハ格別御異存ガ無イヤウニ思ヒマスカラシテ、是ハ本案ノ通りニ決シ
テ御差支ハアリマセヌカ

(異議ナシ異議ナシ「ト呼フ者アリ」)

○委員長(西山志澄君) 第二條ニ於キマシテハ阪田君ノ修正動議ガアリマ
ス、即チ諸君ノ御聽ニナル通リアリマス、阪田君ノ修正ニ賛成ノ諸君ハ手
ヲ御舉ゲ下サイ

舉手者 少數

○委員長(西山志澄君) 少數デアリマスカラ消滅致シマシタ、然ラバ原案
ニ決シマス、第三條ハ議論ガゴザイマセヌカラシテ原案ニ決シマス、第四條
ニ至リマシテ天埜君ノ修正案ガゴザイマス、是ハ阪田君ガ御同意ヲナサレテ
成立ツテ居リマス

○(阿部興人君) 此御動議ヲ一ツニ御分ケニナルコトハ願ハレマスマイカ、
天埜サンノ御説ハ三月以上二年以内コトニハ一年以上五年以内トアリマ
ス、或ハ一方ハ御贊成申シマスケレドモ、一方ハ餘程懸念ガアル、若シ御一
緒デアルト、餘程贊否ヲ表スルニ苦シミマス

○委員長(西山志澄君) 希クハ天埜君ニサウ云フ御希望ヲ御容レ下サルト、
至極好都合デアリマスガ

○(天埜伊左衛門君) 既ニ委員中ニ其希望ガアリマスレバ、私ハ決議ヲ分ケ
テ採ツテ決シテ差支ハアリマセヌ
○(天埜伊左衛門君) 一寸心得マデニ政府委員ニ御尋致シマスガ、此船舶ガ外國
ノ航行ニナリマシテ外國ニ行キマスルヤウナ場合ニハ、如何ナル方法ヲ以テ
此検査ヲ外國ニ於テ受クベキヤ、念ノタメニ御聽申シタウゴザイマス

○(政府委員(佐藤秀顯君)) 此間オル御問ニ對シマシテ御答ヲ致シマシタ通り
ニ、領事ニ分任ニナツテ居リマシテ、外國ニ出稼ヲシテ居ル船ナラバ、領事
館デ検査ヲ受クルコトニナツテ居ルノデス、尙ホ此上出稼ノ分ガ殖ヘルト云
フコトニナリマスレバ、司検官ヲ特ニ派出スルコトモアリマセウ、又相當ナ
スルノデアリマス

○(政府委員(佐藤秀顯君)) 第四條ノ決ヲ採リマス、第四條ハ二ツニ分ケテ決ヲ
採リマス、汽船ノ方ニ至リマシテ三箇月以上二箇年以内ト云フ天埜君ノ修正
ニ、御同意ノ御方ハ手ヲ御舉ゲ下サイ

○(委員長(西山志澄君)) 少數デアリマスカラ消滅致シマシタ……帆船ノ方デ
一箇年以上五箇年以内ト云フ御修正ガアリマスガ、是ニ同意ノ御方ハ手ヲ御
舉ゲ下サイ

舉手者 少數

○委員長(西山志澄君) 少數デアリマスカラ消滅致シマシタ、然ラバ原案通
り極マリマシタ、其他ノ條項ハ格別御議論モゴザイマセヌカラ、本案デ宜イ
モノト認メマス、然ラバ是ハ確定シタモノト認メマス

午後零時三分散會