

鐵道國有法案外一特別委員會會議事速記録第二號

明治三十九年三月二十二日(木曜日)午前十時二十四分開會

○委員長(侯爵黑田長成君) 是ヨリ一昨日ニ續イテ開會イタシマス、柳澤伯爵、西村君、此兩名ヨリ委員外デアルガ、此委員會ニ於テ質問ガナサレタイト云フ希望ヲ委員長マデ申出デラレマシタガ、諸君ニ於テ差支ナイト云フ御考ナラバ許可イタサウト思ヒマス

(「異議ナシ」ト呼フ者アリ)

○委員長(侯爵黑田長成君) ソレデハ許可イタスコトニ致シマス

○伯爵德川達孝君 チョット私モ一言希望ヲ述べテ置キタウゴザイマスガ、此鐵道國有法案ハ申スマデモナク大問題デアリマシテ、無論慎重ニ議サヌケレバナラヌコトハ申スマデモゴザイマセヌガ、御承知ノ通り此二十二議會モ最早大分切迫シテ居リマスルコトデモゴザイマスルカラシテ、決議ト云フコトハ兎モ角モデスガ、今日ハドウゾ午後マデ出來ルダケ御進メニナデ、或ル時間マデハドウゾ繼續シテ此委員會ヲ御開キアラムコト希望イタシマス

○男爵伊達宗敦君 チョット德川サンニ確メテ置キマスガ、或ル時間ト云ウテモ餘リ遅クマデハ……大抵三時トカ、二時トカ、晝餐後マデモ續イテ委員會ヲ繼續シヤウト云フ御考デハナイカト思ヒマスガ、ソレナラバ私ハ御同意ヲ致シマス

○伯爵德川達孝君 無論時間ノコトハ委員長ノ御考、次第デアリマシテ、六時トカ、七時トカ云フ譯デハナイケレドモ、委員長ノ御考ヘ次第デ、此位マデハヤラウト云フ所マデハ御開キアラムコトヲ希望イタシマス、時間ノコトハ委員長ノ御考ヘ次第デ、午前ニハ濟ムコトノ無イヤウニ願ヒマス

○委員長(侯爵黑田長成君) 委員長ニ於キマシテハ本日ハ午後マデ續イテ開ク積リニ考ヘテ居リマス、其時間ノ所ハ尙委員會ノ模様ニ依テ其時ニ極メマスコトニ致シマス

○男爵伊達宗敦君 今日ハ總理大臣ガ御出ニナリマセヌカラ、ドウカ主務大臣カラ御答辯ヲ願ヒタイ、過日ノ委員會ニ於テ私が御尋シタ、即チ國有主義ト極メタノハ何時ノ時期カラ始マッタコトデアルカト云フコトヲ御尋シタ所ガ、總理大臣ガ言ハレルニハソレハ格別此案ニ必要ハ無イト御述ベニナツタヤウニ思ヒマスルケレドモ、私ハ必要ガアルト思フ、ソレハ少クモ私ダケハ、ドウシテモソレヲ伺フテ意思ヲ極メタイト思フ、何トナレバ此間會我子爵カラ御尋ニナデ、ソレニ總理大臣ガ述ベラレタノニハ、同院ニ於テ違ッダコトヲ言ウタノハ甚ダ自分ノ誤デアル……誤ッダト云フコトヲ御述ベニナリマシタカラ、ソレニ就テ一々糾スト云フ譯デハアリマセヌケレドモ、抑、此官設……デハナイ、國有ト云フコトノ主義ヲ政府ニ於テ定メラレタト云フコトハ、イツノコトデアルカト云フコトガ聽キタイノデアル、ソレデ無論内容ハ新橋橫濱間ノ汽車ガ出來タ以來、屢々交渉ニナツタモノデアリマスカラ、イツノ内閣ガ極メタト云フコトヲ私ハ問フノデハナイノデアリマスガ、大抵イツ時分カラ鐵道ト云フモノハ國有ニシナケレバナラヌ、即チ國有主義ト云フコトヲ政府ハ決定サレタカト云フコトガ聽キタイノデアリマス、ドウカ其御答ヲ煩ハシマス

○國務大臣(山縣伊三郎君) 唯今伊達男爵ヨリノ御尋デアリマシタガ、此日本ノ鐵道ガ國有主義デアルカ、無イカト云フコトデアリマシタガ、是ハ今日マデノ鐵道政策ノ上ニ就テ見マスレバ、國有主義ト云ウテ差支ナカラウカト存シマス、ソレハ第一、總理大臣ヨリモ過日申サレタ如ク、明治ノ初年政府ニ於テ京濱或ハ京神間ノ鐵道ヲ敷設シマシテ以來、或ハ此北海道ノ炭礦鐵道ノ如キハ過日大藏大臣ヨリモ述ベラレタ如ク拂下ゲタコトモアリマシタガ、此民設ヲ許スニ當テモ、ソレノ期限ヲ附シテ期限満期ノ曉ニハ之ヲ政府ニ買上ゲルト云フコトニ定メデアリマス、ソレカラ此二十四年ニハ衆議院ヘ政府ヨリモ買收法案ヲ提出シタコトガアリマシタ、ソレハ否決ニナリマシタガ、又其翌年二十五五年ニモ買收法案ヲ提出イタシタノデアリマス、ソレカラソレガ遂ニ十分ニ效果ヲ奏シマセヌ所カラ二十六年ニ至テ初メテ鐵道敷設法ナルモノガ出來マシタ、其鐵道敷設法ニ據リマスレバ詰リ必要ナル線路ハ悉ク官設ニスル、尤モ民設ニモ許スコトヲ得ルト云フヤウナ次第デアリマシテ、此鐵道敷設法ニ據リマシテモ國有主義ハ明カナモノデアルト思フ、ソレカラ私設鐵道法ニ於テモ又此期限ヲ定メデアリマシテ、此法案ニ據テモ其主義ハ明カナデアラウト思ヒマス、ソレカラ近クハ三十二年ニ更ニ鐵道調查委員會ヲ置カレマシテ、此主要ナル鐵道ヲ買收スルト云フ案ガ衆議院ニ出タコトデアリマス、是ハモウ御承知ノコトデアラウト思ヒマスカラ、別段申上ゲル必要ハ無イカト思ヒマスガ、詰リ今日マデノ沿革ハ此鐵道ヲ國有ニスルト云フノガ政府ノ主義ニナデ居ラウカト考ヘマス、無論主義ニナデ居ルト私ハ信ジテ居リマス、ソレダケノコトヲ申上ゲマス

○男爵伊達宗敦君 サウシマスレバ詰リ過日委員會ニ於テ私ノ問ニ總理大臣ガ答ヘラレタ所ノ新橋並ニ神戶間、京都神戶間ノ鐵道、一番先キハ新橋橫濱間デアッタノデアリマス、ソレヲ設ケル當時ヨリ既ニ官設ト云フコトハ……イヤ官設デナイ、鐵道ト云フモノハ國有ニスベキモノデアアル、國有ニスベキモノデアルト云フ主義ガ定マテ居ルノデアアル、斯ウ考ヘレバ宜シイノデアリマスガ

○國務大臣(山縣伊三郎君) 唯今ノ御尋ニ對シテハ過日總理大臣モ答ヘラレマシタガ、明治ノ初年三官設ノ端ヲ發イタ、斯ウ云フコトデアッタ、デ果シテ其當時ヨリ此主義デアルト云フコトガ其時極メタノデアアルガ、又其後一時拂下ト云フヤウナコトモ論ガアッタコトデアリマスカラ、其邊ハ明治ノ初年ニ遡ッテ、ドウデアッタカト云フコトハ御答ガ今日ハ出來ナイ、斯ウ云フコトデアリマシタノデゴザイマス、ソレデ其以來、唯今申シマシタ通り其以來ノ政府ノヤリ來ッタ所ニ據リマスレバ無論、是ハ國有主義ト云ウテ差支ナイト信ヒマス

○子爵曾我祐準君 唯今遞信大臣ノ御答辯ノ中ニ私が聞損ヒマシタカ知レマセヌガ確メテ置キマスガ、二十四年ニ買收法ガ出タト云フノハドウゾ云フコトデスカ、ソレカラ私設鐵道法ニ據ルト私設鐵道ハ二十五年ニハ買上ゲルト云フヤウニ仰シヤルコトモ讀ンデ字ノ如ク(滿二十五年ノ從鐵道及附屬物件ヲ買上グルノ權ヲ保有ス)政府ハ買上ゲル權ヲ保有スルダケデ二十五年ニキット買フト云フコトハ無イ今ノ御演說見ルト、二十四年後ニ私設鐵道ハ或ル年限ノ後ハキット買フトコトニナルト極メテ居リヤウニ聞エマスガ、サウ

云フ御趣意アリマス、二十四年ニ買収法が出タト仰シヤルノヲ承リタウゴザイマス、開達ヒカ知レマセヌガ、ソレヲ御辯下サイ

○國務大臣(山縣伊三郎君) 二十四年ニ衆議院ニ買収法案が提出サレタト云フコトアリマス

○子爵曾我祐準君 二十四年ニハ、ソレハ法律トナッテ居リマセヌ

○國務大臣(山縣伊三郎君) 法律ニハナッテ居リマセヌ

○子爵曾我祐準君 ソレナラ宜シウゴザイマス

○國務大臣(山縣伊三郎君) ソレカラ唯今ノ第二御尋ネハ無論「保有ス」ト云フノアリマス、政府ハイツデモ之ヲ買上ゲ得ルモノデ、二十五年後ハ買上ゲ得ルト云フ意味アリマス

○子爵曾我祐準君 必ズ買上ゲ得ルト云フ御解釋デハゴザイマセヌ

○國務大臣(山縣伊三郎君) 必ズト云フコトハ申サレマセヌ

○委員長(侯爵黒田長成君) チョット諸君ニ申上ゲテ置キマスガ、今朝總理大臣ハ宮内省ノ方ニ參ラレテ居リサウアリマシテ、少シ遅刻ニナルト云フコトアリマス、此段申上ゲテ置キマス、ソレカラ廣澤伯爵カラモ此委員會ニ於テ質問ガナサレタイト云フコトアリマス、是モ無論許可イタス積リデアリマス

(異議ナシト呼フ者アリ)

○子爵牧野忠篤君 此貨銀ノ低減ト云フコトニスレバ國有後ノ遠距離ノ御見込ハドノ位ト云フコトニ付テソレヲ御伺ヒタイ、モウ一ツハ此買収スル方法ハ凡ソ國債ノ金高ト併行シテ居リマセウと思ヒマスガ、サウ云フ方法ノ御考案ガアリマス、ナラバ伺ヒ置キタウゴザイマス

○政府委員(平井晴二郎君) 御答ヲ致シマス、唯今此鐵道ヲ統一イタシマシテ後ノ貨銀ノ遞減ヲスルナラバ其程度如何ト云フ御尋ノヤウニ思ヒマシタガ、如何ホドマデ下ケルノデアルト云フ確定シタル案ハマダ極マデ居リマセヌ、サリナガラ旅客賃デ申シマスレバ現時ノ作業局ノ率デゴザイマシテモ二百哩以上ハ八厘ト云フヤウナ率ヲ設ケテ居リマシマシテ、之ヲ統一イタシマシタル線路ノ里數ヲ通算シテ勘定ヲシテ參リマスレバ此八厘ノ率ヲ其儘持ッテ行テモ餘ホド足ラヌ、又青森カラ下ノ關マデ通シマスレバ大變ナリ數ニナリマス、又貨物ノ賃率ニ至リマシテハ是亦或ル數種ノ物ニ對シテ一般割引ヲ以テ公示シタモノガゴザイマス、尙其外ニ何レノ時デモ出ルト云フモノデハナシ、格段ナモノニ對シマシテハ公示セズ割引ノ法ヲ設ケテ居リマス、是亦遠距離ニ從ッテ出テ居ルノデアリマス、少クトモ今日作業局ガ持ッテ居リマス、四百五十哩マデノ率ヲ應用イタシマスガ、先ヅ今申シマシタル如ク大變距離ガ長ウナリマス、其以上ハ率ヲ下ケルコトニナルデアラウト思ヒマス

○男爵佐野延勝君 私ハ政府委員ニ……鐵道國有統一ト云フコトニ付イテハ久シキ以前ヨリ政府ノ主義デアルト云コトハ是マデノ各位ノ答辯ニ於テ承リ居ル次第デアリマスガ、併シ唯サウ云フ主義デアルカラ、經歷デアルカラ、歴史デアルカラ、之ヲ統一ニスルト云フノハ一理由デモアリマセウガ、其事實ノ存スル所ト云フモノハ必ズ調査ガ出來テ居ラネバナラヌト思フノデアル、サウ云フ國有ニスルト云フ主義デマデ政府ガ監督モセ

ラレタデアリマセウ、調査モセラレタデアリマセウ、然ラバ國有ニセヌケレバ是カラ先キノ帝國ノ國利或ハ民福ト云フモノガ保持スルコトガ出來ズ、國ノ發展ト云フコトガ十分ニイカス、例ヘバ日本ノ特有產物が歐羅巴若クハ亞米利加、第二ノ所ヲ申セバ清國韓國或ハ南洋トカ、斯ウ云フ方面ニ向ッテ輸出ヲスル、運送ヲスル上ニ、鐵道ガ國有統一デナイ故ニ、何十何年ニハ人民ハコラ程ノ損失ヲシタ、或ハ國ガ是レホド損ヲシタト云フコトハ久シキ以前ヨリ特ニ御調査ガ成ッテ居ルコト自分ハ信ズルノデアリマス、斯ル故ニ今日議會切迫ノ今日ニ至ルマデ、議會ノ會期ノ終リニ至ル今日ニ際シテ漸ク御提出ニナッタコト信ジテ居リマス、併シ衆議院其他ニ於テ各議員カラ質問ノ同様ヤウナ主義ノ要求ニ對シテハ政府ハ未ダ十分ナ答解ヲ與ヘテ居ラヌ、ソレデ本員ハ從來ノ國有主義ノ歴史モアリマセウケレドモ、先以テ今日ノ事ハ机上ノ理論ノ推定ノミデナク、心ズ既往ノ事實ニ之ヲ徵シテ將來ニ國有ニセヌヤナラヌト云フコトノ御立論カラ起ッタコトダラウト信ズルノデアリマス、ドウカ生絲ナリ繭ナリ茶ナリ、或ハ「スリッパ」ダトカ、日本ノ特有產物が如何ニ國有デナイ故ニ損ヲシタ、若シ國有デアッタナラバ斯ル事ハ無カッタデアラウト云フコトガ一ツ、モウ一ツハ是ハ未來ノ事デアルガ、國有ニ相成ルニ於テハ人民生産者ト云フモノハ……生産者ノ多クハ斯様ナル便益ヲ得テ自然ト日本ノ發展ノ趣意ニモ適ヒ、大趣意タル國利民福ノ目的ヲ達スルコトガ出來ルト云フコトノ御推定ガ必ズアラウト私ハ思フノデ、唯机ノ上デ爲サレタト云フヤウナコトノミデハ決シテ無イ、今日ノ當路ノ諸先生方ハ十分證據ヲ置キ全體ニ向ッテ是ヨリ外ニ鐵道ニ付テハ道ハ無イ、鐵道ト云フ問題ニ付テハ是ヨリ善キ道ハ無イト云フダケノ御研究ガ必ズ付テ居ルダラウト思フ、願ハクハ其統計ナリ若クハ文字上、數字上デモ宜シウゴザイマス、書イタモノデモアレバ尙宜シイノデアリマス、其點一ツ政府委員ニ御尋ヲ致シマス

○國務大臣(山縣伊三郎君) 唯今ノ御尋ハ將來如何ニ殖產興業ノ上ニ發達ヲ見ルベキカ、ドウ云フ工合ニ是カラ先キ富カヲ増スノ經畫ガ立ッテ居ルカ、斯ウ云フヤウナ御趣意ニ伺ヒマシタガ……

○男爵佐野延勝君 私ハ殖產興業トハ申シマセヌ、從來ノ生絲ナリ茶ナリ繭ナリ日本ノ特有產物が鐵道ガ統一デナイ爲ニ幾バクノ損失ヲ蒙ッテ居ルカ、國ガ幾ラ損ヲシテ居ルカ、國民ノ大部分ガドレダケ損シテ居ルカト云フコトハ、農商務省ナリ逓信省ナリガ職掌トシテ御調ベニナッテ居ルコト思フ、其點ヲ先ヅ第一ニ伺ヒタイト云フ希望デアリマス

○國務大臣(山縣伊三郎君) 其點ニナリマス、是ハ農商務省ノ所管ニナリマス、カラ、農商務大臣ヨリ御答スルコトニ致シマス

○子爵牧野忠篤君 先キホド遞減ノコトハ御答辯ガアッタヤウデアリマスガ、今ノ買収方法ノコトハ御答ガ無イヤウデアリマス、是ハ御見込ガ無イト承知シテ宜シイノデスカ、國有後ノ主義ハ……

○政府委員(山之内一次君) チョット能ク……伺ヒ漏ラシマシタガ、買収方法ト云フノハ……

○子爵牧野忠篤君 詰リ三十二會社ニ對シテ公債ノ額、買収金高ハ一緒ニ行クノデゴザイマセウカ、ドノ會社ハドノ位ト云フ御見込ガ……

○政府委員(山之内一次君) 詰リドノ會社ハ先キニヤッテ、ドウ云フ會社ハ後ニスルカト云フヤウナコトアスカ

○子爵曾我祐準君 左様デゴザイマス

○政府委員(山之内一次君) 其御尋ニ付キマシテハ、今御答シ得ル場合ニナッテ居リマセヌ

○子爵曾我祐準君 前會ニ御尋申上ゲマシタ末、少シ要領ヲ得マセヌカラ……前會ニ伺ヒマシタ時分ニ此法案ガヨシ通過シテ法律トナッテモ私設鐵道法ハ其儘存シテ置ク、斯ウ云フ御話デアリマシタガ、私設鐵道法ノ第七十三條ニハ御承知ノ通り鐵道並ニ附屬物ヲ買上ゲル方法ガアリマシテ、ソレニハ五箇年前ノ株券ノ價格云々ヲドウト云フコトガアリマス、是ガ先達デノ前會ノ御答辯デト是ハドコマデモ此私設法ハ生キテ居ルト仰セラル、ガ、サウスルトドウ云フ都合ニナリマセウカ、二ツ買上法ガアルヤウナ譯デ、チヨット茲ニ迷ヒマス、委シク申シマスト私設鐵道法ノ買上法モ存在シテ居ルシ今度ノ國有法ノ買上法モ存在シテ居ル、斯ノ如キコトニナリハシマセヌカト思ヒマス

○政府委員(仲小路廉君) 曾我子爵ノ御尋ニ御答辯イタシマスガ、過日遞信大臣ヨリモ答辯ヲ致サレマシタ通り、此國有法ガ實行ニナリマスルト此法律ニ抵觸ヲ致シマセヌ部分ハ先ツ生キテ殘ルコトニナリマス、ソレハ獨リ此私設鐵道ノミナラス鐵道敷設法ナドニ對シマシテモ存在スルコトニナリマス、併シ其中ニ明ニ抵觸シマスル分モ出來マス譯デゴザイマス、ソレ等ノ分ハ自然アトニ發布サレタ法律ノ爲ニ最初ニ規定サレタ分ガ變更サレルト云フコトニナリマス、ソレカラ又直接ニ抵觸ヲ致シマセヌ分デアリマシテモ、此度出マシタ此國有法案ノ趣旨ト相悖ルヤウナ分ハ自然ニ之ニ向ッテ相當ノ變更ヲ加ヘマスル考デゴザイマス、ソレ等ノ分ハ何レ此國有法ガ實行ニナリマシタ曉ニハ、ソレノ此國有法ノ趣旨ト悖ル分ニ至ッテハソレノ變更ヲ加ヘマスル趣旨デゴザイマス

○子爵曾我祐準君 前會ニ於キマシテハ改正ヲナサラスト承リマシタガ、其後御再考ノ上、今ノ私設鐵道ニハ修正ヲスル、斯ウ仰シヤルノデスカ、此間ハ變ヘヌト言ッテ今日變ヘルト云フ、ソレヲ答メルノデハ無イガ曖昧ナコトヲ言ハレテハ困ル、此間ハ變ヘヌト明言シタガ考ヘテ見タラ改正スルノ必要ガアルカラ變ヘルト云フ御趣意デアリマスガ、ハッキリ御答ヲ願ヒタイ

○國務大臣(山縣伊三郎君) 過日ハ此際變更セヌト云フ意味デ御答ヲ申上ゲマシタガ、必要ヲ生ズル場合ハ無論ハ變更ヲスルコトニナリマスノデゴザイマス

○子爵曾我祐準君 サッパリ分ラナイ、更ニ伺ヒマス、鐵道敷設法ト云フモノガアリマスガ、此第十一條ハ又是モ買收法ヲ規定シデアリマスガ、是ハドウ云フコトニナリマスガ、此法ガ通過シマシタナラバ、即チ國有法ガ通過シマシタナラバ如何ニナリマスガ、之ニハ「買收ノ必要アリト認ムルモノハ政府ハ其ノ會社ト協議ノ上價格ヲ豫定シ帝國議會ノ協賛ヲ求ムヘシ」トアリマス、是ハドウナリマス、今ノ抵觸ノ部ニナリマスガ、抵觸セヌ分デゴザイマス

○政府委員(山之内一次君) 是等ガ唯今申シマシタソレデゴザイマス、是ガ明ニ抵觸スルノデゴザイマス、斯ウ云フモノハ從ッテ此國有法ガ實行ニナリマスレバ其結果トシテ、此十一條ノ條文ノ如キモノハ勿論變更サレテ仕舞フコトト思ヒマス

○子爵曾我祐準君 抵觸スルモノハ何故ニ此法案ト共ニ御提出ニナリマセヌカ、大概法律ガ變ヘテ抵觸スルモノハ束ネテ御出シニナルニ、何ノ理由ガアッテ御出シニナラヌノデアリマス

○政府委員(山之内一次君) 是ハ總テノ法律デモ矢張り斯様ナ場合ガアラウト思ヒマス、後ニ發布サレマシタ法律ノ爲ニ自然ノ結果トシテ法文ノ抵觸上ヨリ消滅スルモノガアリマス、ソレカラ又更ニ或ル必要ヲ認メテ法律ノ趣意ニ依ッテ變更ヲ加ヘマスル場合モゴザイマス、是等ハ敷設法ノ規定ガ後ニ發布ニナリマスル法律ノ爲ニ變更ヲ加ヘラレルモノ、即チ法律ノ改正變更ト一般デアリマス

○子爵曾我祐準君 先達テ伺ヒマシタ第二條ニ列記シテアル鐵道會社ノ中、一地方ノ交通ヲ目的トスル鐵道ト御認メニナルノガ十アル趣キヲ伺ヒマシタ、中越鐵道ハ是ハ國有ト、一般運輸ノ用ニ供スル鐵道ト御認メニナルデアリマスガ、果シテ左様デアラバ中越鐵道ハドコニ通ジマシテ居ルコトニナリマスガ、本員等ノ見ル所デハ一地方ノ鐵道デハナイカノ如ク、此御示シ下サタ地圖ニ依ッテモサウ見エマスガ、此御說明ヲ願ヒマス

○政府委員(平井晴二郎君) 曾我子爵ノ御尋ニ御答ヲ致シマス、中越鐵道株式會社ノ鐵道線路ハ御承知ノ如ク伏木カラ高岡ヲ經マシテ城端ト云フ越中ノゴケ塞村ニ達シテ居ル鐵道デアリマス、ソレデ一應ハ圖面ノ上カラ見マスルト全ク其地方ダケノ運輸ノ用ニ供セラレルモノカト云フ御考ノ方モアルダウト思ヒマスガ、政府ノ認メマス所デハ此高岡伏木間ヲ以テ、將來ノコトハ知リマセヌガ、現在ノ所デハハノ地方ノ米其他ノ物ヲ海ヘ出ス爲ニ、即チ或ル種ノ水陸連絡ノ用ヲ爲シテ居ルモノデアラカラ、ソレデハ一地方ノ交通ヲ目的トスルモノデ無イト斯ウ考ヘテ居ル次第デアリマス

○子爵曾我祐準君 先刻ノ質問ニ就キマシテ政府委員ノ御答辯ハ、國有法ガ通過シテモ敷設法ハ修正ハスルガ存立シテ居ル、斯ウ云フ御話デアリマシタガ、此敷設法中ニ豫定サレテ居ルモノハ、政府デハ矢張り今日デモ重要ナ線路ト御認メニナルデアリマセウ、然ルニ此敷設法ニ豫定サレテ居ラナイ鐵道ヲモ今度數多御買入レニナルト云フノハ如何デアリマセウカ、ト云フハ敷設法ハ必要モノヲ數ヘテアル、其敷設法ニ豫定サレタモノニ未ダ敷設ニ著手セラレヌモノガ澤山アリマス、是ハ何故カト云ヘバ諸リ政府ニ金ガ無イカラト云フコトデアアル、然ルニ敷設法、兩院ヲ通過シタ所ノ敷設法ニ撰マレテ居ラヌ線ヲモ此節御買上ゲニナリマスガ、成田、水戸、上武、豐川、豆相、尾西、河南、近江、高野、博多灣ノ如キハ、アレニ入ッテ居ラヌカト本員ハ考ヘマス、是ハドウモ甚ダ順序ヲ誤ッテ居ルヤウニ思ヒマスガ、御說明ヲ願ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 鐵道敷設法ニ豫定サレテ居リマスル線路ノ必要ト認メテ居リマスルコトハ以前モ今日モ少シモ變ラナイ、其他ニ尙敷設法ニ豫定サレテ居ラナイ線路ヲ買收スルト云フコトハドウ云フ譯デアアルカト斯ウ云フコトデアリマスガ、是ハ政府ニ於テハ斯ク小會社ガ諸方ニ分立ヲ致シテ割據シテ居ルト云フコトガ國家ノ爲ニ利益デナイ、從ッテ之ヲ統一ニシテ一ツノ下ニ經營スルト云フコトヲ必要ナリト認メタ譯デアリマス、豫定線路ニ當ルモノハ勿論其必要ヲ認メタ、豫定線路ニ當ラナイ線ト雖モ尙小會社ガ諸方ニ分立ヲ致シテ居ッテ割據シテ居ルコトハ一般ニ對シテ不便デアリ且ツ不利益デアアル、從ッテ之ヲ統一スル必要アリト認メテ、三十二會社ヲ總テ買收スルコトヲ必要

ト致シテ譯デアリマス

○子爵谷干城君 此實上デマスル鐵道ノ列記シテアル中ニモ即チ阿波鐵道ナドト云フモノガアリマスガ、是ハホンノ僅カホカ出來テ居ラス、ドツチハ聯絡スル必要ガアツテ、軍事ナドニドウスル積リテ、是等モ中ニ這入ッテ居ルノデスカ、私ドモが見マスルト豐川鐵道トカ成田鐵道トカ云フモノト強ヒテ變ラナイト思フ、ナカク、是カラ土佐マダ貫ケルナドト云フコトハ、チヨット地理ヲ知ッテ居ル者デハ存シ掛ケナイヤウデゴザイマスガ、是モ買上ゲル部ニナッテ居ルガ、是ハドウ云フ譯デスカ

○政府委員(山之内一次君) チヨット谷子爵ニ御尋イタシマスガ、唯今仰セニナリマシタノハ……

○子爵谷干城君 德島鐵道デスコ、阿波ノ……

○政府委員(山之内一次君) 德島鐵道即チ此第二條ニ記載シテアリマスル分デスカ

○子爵谷干城君 サウデゴザイマス

○政府委員(仲小路廉君) 是ハ唯今丁度會我子爵カラ仰セニナリマシタ如クニ、豫定線路ニ當ッテ居リマスル分デゴザイマシテ、今日アノ線ハ四國ノ縱貫線トシテ必要ノ部分ト認メテ居リマス譯デアリマス

○桑田熊藏君 此案ニ對スル贊否ヲ決スルニ當ッテ私ドモハ此鐵道國有ノ特別會計法ノ内容ヲ豫メ承ルノ必要ガアルト考ヘマス、殊ニ此鐵道ノ益金ノ處分ト云フコトハドウナル御積リデアリマスガ、大藏省トノ關係、即チ一般會計トノ關係ニ於キマシテ益金處分ト云フコトハ極メテ大事ナ問題デアル、是ハ益金ト云フモノハ何所マデモ鐵道ノ特別會計ノ中ニ屬シテ、幾ラ收益ガアリマシテモ一般會計ニ移サヌ御方針デアリマセウカ、或ハ或ル限度ヲ以テ一般會計ニ移スト云フ御考モアリマセウカ、ソレカラ又此鐵道國有ノ爲ニ隨分益金ガ澤山出ルヤウナ、御計算ニナッテ居リマスガ、若シ此計算ガ不幸ニシテ違算デアツテ、ソレガ爲ニ巨大ナ損害ガ生ジテ國庫ノ負擔ガ大ニ増スト云フ場合、其場合ニハ政府ハ一般會計ノ關係ニ於テドウナル積リデアリマスガ、鐵道公債ヲ更ニ増加フシテ補填ヲナサル積リデアリマスガ、或ハ國庫ノ一般會計カラ補充スルト云フ御考デアリマセウカ、此益金處分及損害ヲ若シ生ジタ場合ニ、鐵道國有會計ト一般會計トノ關係ヲ何デ置キタイ

○政府委員(仲小路廉君) 特別會計ノコトニ付キマシテハ政府ハ唯今調査中デゴザイマシテ、之ヲ確定イタシマシタ案ト申シマスル譯ニハ參リマセウカ、併ナガラ此點ハ過日衆議院ノ委員會デモ大藏大臣カラ述ベラレマシタ、是ハ此鐵道國有法ガ實行ニナリマス曉ニハ此會計ニ付テハ一般會計トハ離レテ獨立ニ經營ヲ立アルト云フコトハ極メテ必要ト存シマス、何レ左様ナ案ヲ提案イタシマシテ御協賛ヲ仰グベキ時期モ參ラウト考ヘマス、唯今申シマス如ク未ダ其案ト致シマシテ確定シタモノハゴザイマセウカ、大概政府デ考ヘテ居リマスル要點ヲ申上ゲマシテモ差支ナイカト思ヒマス、其要點ハ鐵道ノ會計ニ付キマシテハ是ハ大體ノ趣意ハ一般會計ト立離レテ仕舞フ、サウシテ今日マデ帝國鐵道ノ爲ニ投入サレテ居リマスル資本、即チ從來持ッテ居リマスル官設鐵道デアリマス、ソレニ對シテ政府ヨリ投入シタモノト、ソレカラ此度此法律ニ依ッテ買收ヲ致シマスル分、ソレカラ更ニ又從來此官設線トシテ經營イタシテ居リマスル未成ノ線、是等ニ對シマシテ將

來政府ヨリ出資ヲ致シマスル額、此ニツラ以テ資本トシテ、即チ此帝國鐵道カラ申シマスレバ負債ノ部分ニ當リマスルコトニ相成リマス、ソレヲ負債ト看做シマス譯デアリマス、サウシテ其勘定ノ方法ハ帝國鐵道ニ於キマシテモ、矢張り一般鐵道ノ會計法ニ倣ヒマシテ一ツハ資本ノ勘定ヲ立テ、他ニハ收益ノ勘定ヲ立テ、收益勘定ト資本勘定トノ二通りノ勘定ヲ立テマス、資本勘定ノ點ニ付キマシテハ、唯今申シマス通り既往ニ投入サレテ居ル資本ト將來投入スベキ資本ト此帝國鐵道ノ負債ト看做シマス、サウシテ收益勘定ニ於キマシテハ鐵道ノ營業ノ爲ニ生ズル利益、尙經費ニ屬スベキモノトノ收支、即チ入ト出ヲ差引テ是ヨリ生ジマシタ利益ヲ以テ、既往ニ投入サレテ居リマスル總テノ資本ニ對シテ一定ノ利子ノ額ヲ見積リマシテ、其利子ヲ先ヅ償却シテ參ル、サウシテ尙殘餘ノ生ジマシタ部分ニ付キマシテハ是ハ元金ノ方ヲ償却シテ參ル、斯ウ云フ趣意ヲ立デマシテ、ソレニ依ッテ此帝國鐵道ノ方デハ自分ノ持ッテ居ル資本ヲ負債ノ部分トシテ一日モ早く收益ヲ増進イタシマシテ、其部分ヲ以テ利息並ニ元金ノ方ヲ償還シテ參リタイト思ヒマス、ソレカラ此度買收ヲ致シマスル鐵道ニ付キマシテハ、茲ニ附屬シテ添ヘテ置キマシタ即チ甲乙丙ノ三ツデアリマス、此計算ニ付キマシテハ政府ハ決シテ違算ハ無イモノト心得テ居リマス、尤モソレヲ買收イタシマスニ付キマシテハ甲ニナリマスガ、甲ニハ勿論ナラウ答モゴザイマセウカ、乙ニナリマセウカ、丙ニ相成リマセウカ、此點ハ協定ノ場合ニ決マル譯デアリマシテ、相成ルベクハ乙ノ方ガ中ヲ得テ譯デアリマスガ、此分デアリタウゴザイマスガ、假ニ乙ノ方デ協定ガ付キマシテ其方ノ金額ヲ以テ仕拂ガ付キマスレバ、此年度ヲ極メテデアリマス間ニハ必ズ是ダケノ方法ガ立チマスルモノト考ヘテ居リマス、サウ致シマスト云フト此度買收イタシマス分ハ、初メノ頃ハ少シ不足ガ生ジマスガ、漸次四十年ニ於テ全部償還シ終ルト云フ計算ヲ立デマシタ、ソレカラ從來持ッテ居リマスル官設鐵道ニ付キマシテハ、是ハ唯今デモ投入サレタ資本ノ利子ヨリモ收益ノ分ガ多イコトニナッテ居リマス、是等ハ總テ收入ノ部分ガ一部ハ利子トナッテ政府ニ納入サレ、尙其殘餘ヲ生ジマスレバ是ハ矢張り元金償還トナッテ政府ニ這入リマスコトニナリマス、帝國鐵道會計ヲ別ト致シマシテモ、收支ノ國庫ニ對スル關係ハ以前ト變リハ無イト斯ウ申上ゲテ宜シウゴザイマス

○子爵曾我祐準君 唯今ノ御質問ニ對シテハ數々御尋ネ致シタイ諸君モアリマセウガ、私モ少シバカリ御尋ネ致シマス、唯今我々ニ御示シナッテ居ル價格表ノ算用ハ違算ガ無イ、斯ウ云フガマア大體ノ問題デアリマスガ、其割出シ方ト云フモノハ先達デヨリ追々承リマスガ、此營業費ト云フモノハ各鐵道會社ガ爲シテ居タ如キ金高、收入モ即チ各鐵道會社ガシテ居タ金高、斯ウ云フモノヲ基礎トシテデアリマスガ、サウシテ合併ノ結果トシテ收入ガ減ル、收入ガ減ルデヤナイ、費用ガ減ル、ソレヲ以テ還シテ行ク、斯ウ云フ譯ニナリマスガ、チヨット御疑ヒ無イト云フ御自信ノアル、御確信ノアル所ノ表ノ按ヘ方ノ大體ヲ承リタウゴザイマス

○政府委員(仲小路廉君) 曾我子爵ノ御尋ニ御答イタシマス、此計算ヲ立デマシタ即チ表ノ作り方ノモトデゴザイマス、是ハ備考ノ中ニ記載ヲ致シテ置キマシタ通り、建設費ニ對スル益金ノ割合ハ明治三十二年乃至三十六年ノ五箇年間ノ半期毎ニ於テノ合計額割合ヲ一箇年分ト見積リマシテ其分ヲ出シマシタノガ八〇九ト云フ數デア

リマス、ソレカラ更ニ爾後ノ増進歩合ヲ見テ明治二十七年ヨリ二十六年マデ十箇年間ノ各年建設費ニ對スル益金割合ヲ矢張り前年ニ對スル増減平均割合トシマシテ〇一四二、是ダケノ數ガ漸次増進シテ參ル、其割合ヲ以テ増進シテ參ルノデアリマス、是ハ此際チヨット申上ゲテ置キマスガ、成ルベク他日ニナッテ收支ニ不足ノ生ズルコトノ無イヤウニト云フ積リテ、政府ニ於キマシテハ此點ニ最モ心ヲ置キマシテ積リデアリマス、最初收益ノ場合ヲ見積リマスノニ明治三十二年カラ二十六年ノ五箇年分ヲ見積リマシタノハ、丁度三十七年以後ハ戰時ニモ際會シマス譯テ幾ラカ普通狀態ト認メラレナイカト云フノデ、最モ確實ナル……、戰時狀態ヲ取除ケマシテ、三十二年以後ニモ五箇年ヲ見積リマシテ、ソレカラ二十六年ヨリ十箇年ト見デアリマス、ソレヨリ生ズル數字ノ割合ハ他日違算ヲ生ジマイト思ヒマス、尙其統一ヨリ生ジマス利益ニ付キマシテ申上ゲレバ、此外ニモ實ハ尙多キアルト思ヒマスガ、併シ一々之ヲ數字ニ見積リテドウ云フコトハ難イコトデ、種々ノ材料ノ共通等多キアリマスガ、其中最モ明確ナリト認メタノハ總經費ノ減ルコト聯帶運輸ニ關スル精算勘定デ、是ハ明ニ數字ニ依テ分ル、是等ヲ見積リマシテ此表ニ記載イタシマシタ、尙統一ニ依ッテ生ズル利益ハ此他ニモ尙數字ニ認メラレナイ利益ガアルモノト思ヒマス

○子爵曾我祐準君 此議論ハ非常ニ込入ッテ論デ、數字ノ事デ、到底要領ヲ得ナイコトニナリマセウガ、本員等ノ確信シマス所デハ政府ノ營業ト云フモノハ總テノ私設鐵道ヲ平均シタモノヨリハ、ドウシテモ餘計金ガ要ル、ソレハ二三ノ表ヲ作ッテ見マスト明ニサウナリマス、一哩ニ於ケル人員ニ於キマシテモ、一哩ニ於ケル給料ニ於キマシテモ、ソレハドウシテモ多ク見エル、又政府ハ今日、官線ト私設鐵道線トヲ或ハ比較ナサルケレドモガ、比較シテ彼此仰シヤルガ、即チ我々ガ戴イテ居ル紫版ノ表ノ如キ此間段々御尋ネ申ス通り是ニハ稅ヲ脱シテ居ル、稅ヲ脱シテ居ル爲ニ政府ノ收入ハ増シテ居ル、之ニ稅ヲ加ヘテラ政府ノ收入ハ少クナル、百圓ヲ得ル爲ニ幾ラト云フ算ヲ立ッテモ斯ノ如キコトデアル、我々ガ頂戴シテ居ル紫版ト云フモノハ、マルデ違ッテ居ル、稅ヲ加ヘレバ……、ソレデ斯ノ如キ得手勝手ナ表ヲ以テ政府ハ私設鐵道ヨリモ廉ク營業ガ出來ルト仰セラレルノハ、ドウシテモ承諾スルコトガ出來ナイ、大キナ鐵道、例ヘバ日本鐵道、山陽鐵道、關西鐵道、九州鐵道、炭礦鐵道、此五會社ノモノヲ一トシテ固メテ、一ツニ固メテ、サウシテ政府ノモノニ對照シテ見マス、汽車費及運輸費ニ於キマシテモ、保存費ニ於キマシテモ總掛リ費ニ於キマシテモドウモ、政府ノ方ガ餘計要ッテ居テ、列車一哩、走行列車ガ一哩走ル爲ニ費ヤシマス金ハ、政府ニ於テハ一圓トシテ二錢六厘、私設鐵道、唯今申シタ五ツノモノヲ合セテ六十六錢一厘、ソレハ三十四年、三十五年、三十六年ノ三箇年ノ經費ヲ勘定シタノデアリマス、是ハ作業局年報ニ基イタモノデアリマス、政府ハ動モスレバ總掛リ費ノ官吏ノ俸給ナドハ除イタリ何カナサイマスガ、サウ云フモノヲ入レテ計算シマスト列車ガ一哩走ル上ニ於テ政府ハ走行哩ガ一圓トシテ二錢六厘、私設會社ノ五ツノモノヲ合セマスト六十六錢一厘ト、斯ウナリマスヤウニ思ヒマス、是ハ間違ヒナイト思ヒマス、尙此席デハ間違ガアレバ、若シ誤ガアレバ指摘サレマセウガ、是ハ政府ノ報告ニ依ッテ作リマシタノデアリマスカラ間違ナイト思ヒマス、併ナガラハ十分デナイノデス、何トナレバ列車ノ一哩ノ計算ハ確實デアルトシテモ、本當ハ噸哩、人哩ニ當ルガ宜シイノデ

アリマスガ、ソレハ到底出來マセヌコトデアリマスカラ、若シ政府ノ列車ガ非常ニ大キナ列車ヲ牽イテ居ル、私設鐵道會社ハ小サナ列車ヲ牽イテ居ル、斯クナレバ走行哩ハ狂ッテ來マイ、併ナガラ是ヨリハ出來マセヌノミナラズ、政府ノミガ大キナ列車ヲ牽クノデアリマセヌ、隨分近間ニハ大キイ列車ヲ牽イテ居リマス、私設會社デモ隨分長イノヲ三十臺、四十臺モ牽イテ居リマス、走行哩ハ略似テ居リマス、其他先刻申シタ一哩當リノ人間モ、グドクシイカラ申シマセウガ、一人ノ給料モ總テノコトハ私設會社ニ比較スルト大キクナルヤウデアリマス、其上ニ尙顧慮シナクテハナラヌコトハ、私設鐵道會社ガ官有ニナッテ來マス、大藏省ノ收入ニハ大凡二百五十萬圓バカリ減ジマス、ナゼナレバ三十八年ノ下半年ハ、三十九年ヲ全ク經過シナレバ此稅ダケハ分リマセウガ、此三十八年度ノ下半年期増シタノヲ以テ推測シマス各私設鐵道會社、即チ三十一會社ガ政府ニ出スベキ、國庫ニ出スベキ金ハ大凡二百四十萬圓バカリアルヤウデアリマス、府縣ニ納ムベキモノハ十八萬圓、町村ニ出スベキモノガ二十五萬八千圓バカリアリマス、此府縣稅ト市町村稅ハ暫ク除キマシテモ、國庫ニハ是ダケノ稅ヲ除クコトニナリマス、是ハ鐵道局ニ多クナル管デアル、此儘持ッテ行ッテモ國庫ニ増スベキ……、國庫デハナイ、鐵道ニ増スベキモノデス、言ハニ二百四十萬圓ハ餘計ニ使ッテモ宜イ、ソレハ國庫ニ稅ヲ拂ハヌカラデアル私モノ見ル所ハ斯ノ如クデアリマスニ、依ッテドウモ是ハ政府ハ私設鐵道ヨリ廉クシテ營業ナサルコト云フコトハ實際當務者ハ御信用ガ出來マスカ、ソレハ決シテ當務者其人ヲ責メルノデアリマセウガ、私設鐵道會社ガ非常ナ小サナ經濟ヲ以テ月給ヲヤルベキモノヲヤラヌト云フ有様、「バラスト」ガ無クナッテモ會社ハ構ハヌ「ベッキ」ガ割ゲテアッテモ構ハヌト云フヤウナ非常ナ經濟一方ニ依ッテサヘガ收入ハサウ澤山ナイ、ソレヲ政府ガ御持チニナレバ「ベッキ」モ塗ラナレバナラヌ、「バラスト」モ數クダケハ數カネバナラヌ、境遇ガ政府ガ持ット云フコトニナレバ地方ノ者ガ承知シナイ、ドウシテモ經費ハ餘計ニナル、況ヤ私設鐵道ガ利益ニ汲々タル結果、十分修繕ニ金モカケズニ居ルノニ、政府ガ引取ッタナラバ一通リノ金デハ行クマイト思フ、シテ見レバ豫算、豫算デモナカラウガ此表ト云フモノハ、スッカリ狂ウテ決シテ政府ノ仰シヤルヤウニハナルマイ、澤山ナ損ガ出ヤウト私ハ確信スル、當務者御自身ハ出來ルト信セラレルカ知ラヌガ、私ハ御自身デモサウハ行クマイト云フ信念ガアリハシナイカト思フ位デアリマス、唯議論ノ上デハ是デ私設鐵道ガ行ッテ居ルカラ已レノ方ニ引取ッテモ出來ルト仰シヤラウケレドモ、是ハ議論デ、實際ハ決シテ出來ヌト固ク信ズルノデアリマスガ、ソレデモ政府ハ矢張り出來ルト云フコトヲ固ク御信ジニナリマスカ、或ハ又他ニ何カ委シイ御調ベデモアリマスカ

○政府委員(仲小路廉君) 曾我子爵ノ唯今ノ御意見、ト申シテ宜カラウト思ヒマスガ、政府ノ方營業ガマツイ、私設會社ノ方營業ガ巧ミデアル、私設會社ガ持ッテ居ッテモ餘リニ利ノ無イモノヲ政府ガ持ッテ行ッテハ益、困ララウト云フ、斯ウ云フコトニナリマスヤウデスガ、政府ノ見ル所ニ依リマスルト私設會社ノ中ニ巧ミナ所モゴザイマセウガ、併シ政府ニ於テモ自ラ又取ルベキ所ガアルト思ヒマス、強チニ私設ノ方ガ萬事ニエラク、政府ノヤリ方ハ萬事ガマツイト云フコトハ斷シテ無イト存シマス、其中ニ唯ドウ云フ點ニ差ガアルカト申シマスレバ、幾ラカ政府ノ方ノ事柄ハ、ドチラカト申セバ規則ニカラマルコトモアル、形式ヲ全ウセバナラヌコトモアリマス譯デ、是等ノコトニ付キマシテハ、ソレハ多少政府

ノ方が窮屈アデ、其點ニ費用ヲ要スルコトモアリマスと思ヒマス、是ハ此度矢張り特別會計ヲ置キマスと同様ニ、同政府ノ事業ト云フモ此鐵道ノ如キ事柄ハ一ノ營業アルカラ、成ルベク餘リ形式ニカラマツタヤウナコトヲ爲サナイヤウニシテ、實地ノ働キヲ重シルヤウニシテ行キタイ、此點ハ出來得ル限りハ私設會社ヲ經營シテ居ルヤウニ、總テノコトヲ簡捷ノ方法ヲ以テ行キタイ、斯ウ云フコトハ無論致意イタシマス積リテアリマス、其他ノ點ニ付キマシテハ、サウ私設會社ノ方バカリガ萬事ニ巧者デアデ、政府ノ方ハ萬事不巧者ト云フコトハアリマス、イカト存ジマスガ、尙唯今數字ニ付テ或ハ走行哩數ナリ其外ニ依テ段々會我子爵ノ御話ガアリマシタガ、之ニ付キマシテハ政府ノ方デモ作業局長官ガ其事務ニ當テ居リマスカラ、是ヨリ果シテ走行哩數ナリ何ナリニ於テ無駄ノ費用ヲ要シテ居ルカト云フコトヲ委シク申上ゲヤウト存ジマス

○下郷傳平君 過日本會デ合子爵カラ御尋ネニナリマシタ、政府ハ鐵道ヲ國有ニシタ後之ヲ廣軌ニ變更スルカト云フ御尋ネノ御答辯ガ無カッタヤウニ思ヒマスガ、其邊ハ如何デゴザイマス、軍事ノ關係ノアル人ノ話ニ依リマス、若シ日本ノ鐵道ガ廣軌デアッタナラバ先年ノ日露戰爭ノ如キモ三箇月間位ハ戰局ヲ進メルコトガ出來タデアラウト云フコトヲ承リマシタガ、果シテソレ程ノ功能ガアリマスモノデスカ、若シ效ガアルトスレバ政府ハ之ニ付テ何カ將來變更ナサル御見込デモアリマセウカ

○政府委員(仲小路廉君) 政府ハ鐵道ヲ廣軌ニスルカ、ドウカ、廣軌ノ利益ハドウカト云フ御尋ネデアリマス

○下郷傳平君 左様デゴザイマス

○政府委員(仲小路廉君) 狹軌鐵道ヨリモ廣軌ノ方ガ總テニ於テ宜シイト云フコトハ論ハ無イ所デアラウト思ヒマス、サリナガラ此鐵道ヲ總テ廣軌ニスルカト云フコトハ廣軌ニナレバ至極結構デアリマスガ、併シハ少カラヌ經費ニモ關係スルコトデアリマスカラ、唯今買収後ハ總テノ線路ヲ廣軌ニスルト云フコトハ申上ゲル譯ニハ參リマセヌノデゴザイマス

○西村亮吉君 諸君、私ハ計算上ノコトノ質問ヲ致シタイコトヲ委員長ニ御願ヒシマタガ、諸君ノ御許シヲ受ケマシテ、是カラ御尋ネヲ致シマス、政府ハ二十六年度ヨリ既往十箇年間ニテ調ベテ……(聽取リ難シ)先日御答ヘニナリマシタノデアリマス、此三十二年度カラ既往十箇年間ノ建設費ハ統計年鑑デハ調ベテ居リマスガ、統計年鑑ニ出テ居ル建設費ト云フモノハ、逕信省デモ御認メニナッテ居ルデアリマセウカ、ソレヲ御認メニナッテ居ラヌト私ノ計算ガ相違シテ來マス、ソレデ此十箇年間ノ建設費ノ増加シタ金高ハ、ドレ程ニナッテ居リマスガ、其事ヲ伺ヒタイノデアリマス、ソレカラ其次ハ此十箇年間ニ營業線路ノ延長シタル哩數ハ何程ニナッテ居リマスガ、是モ承リタイ、ソレカラ此計算ヲセラレタ根據トセラル、所ノ三十二年度ヨリ既往十箇年間ニ平均シタル増進ノ歩合ト云フ、其歩合ハ何ニカラ割出シタ歩合デアリマスガ、ソレヲ伺ヒタイ、此歩合ヲ伺ハヌト果シテ此御調ベニナッテ居ルモノガ正シイモノカ不確實ナモノカト云フコトガ認メラヌノデアリマス、ソレカラ此國有トナツタ初年カラ將來十箇年間ノ建設費ノ増加ヲ、此丙號ノ表ニ依ッテ見マスト僅ニ三百四十一萬三千二百九十八圓ト云フモノニナッテ居ル、之ヲ一箇年ニ割ッテ見ルト僅ニ二十四圓バカリノ増進ニホカナラヌ、シテ見ルト十箇年間ノ延長モ實ニ些細ナ

モノデアラウト思フ、ソコテ私ノ取調ベテ居ル所デハ、三十六年カラ既往十箇年ニ邁ッテ見マスト、一億九千九百九十九萬四千九百四十五圓増加ニナッテ居ル、私ノ調ベタモノハ……、サウシテ見ルト一箇年ニ千九百九十九萬三千二百九十八圓増加ニナッテ居ル、シテ見ルト民設ニシテ居ル十箇年ニ是ホドノ増進ニナッテ居ル、政府デ御持チナサルト僅ニ二年ニ線路ノ……費用ノ……線路ノ増進ト云フモノハ三十四萬ソコノノモノニナル、非常ナ違ヒアル、ソレデ民設デハ是ホド増進シテ、其増進シタ所ノ歩合ヲ以テコノ中ヘ御出シナサレタル、此歩合ト云フモノハ定メテ三十七年三十八年カラドレホド増シテ居ル……二十八カラ二十九年度ニドレホド増シテ居ルト云フ、其歩合ヲ持ッテ來テ掛ケタモノデアラウカト思フガ、ソレニドレホド増シテナリマセウカ、サウスルト此割合ガ謂ハユル利子ノ割合ト云フモノト異ナル、八分四厘五毛、是ハ何カラ取ッテ御出デニナツタモノカ、トント私ニハドレホド調ベテ見テモ分ラヌ、其御調ベノ次第ヲドウウ委シウ、ドウウ靜ニ承リタイト思ヒマス

○政府委員(平井晴二郎君) 西村君ノ御尋ネノ要領ハ三十六年以前十箇年間ニ私設鐵道ノ資本金ト云フモノガ幾ラ殖エテ居ルカ、自分ガ統計年鑑ニ依ッテ見ルト一億九千幾ラト云フモノデアル、然ルニ政府ノ今回參考書トシテ提出イタシタ甲乙丙……乙丙ノ表ニ依ルト二十九年度以降十箇年間ニ建設費ノ増シタト云フモノハ僅ニ三百何萬圓、即チ一箇年ニ三十四萬圓バカリニナルガ、ドウカ、二十九年度ノ益金ノ割合ヤウガ八分……

○西村亮吉君 チョット半バテゴザイマスガ……、ドウウ一ツ順序ヲ立テ、御答ヲ願ヒタウゴザイマス、一ツニ御答ニナルト、ヒドウゴテツキマスカラ、先ツ以テ最初二十六年度カラ既往十箇年ノ建設費ト云フモノハ、私ハ統計年鑑ニ依ッテ調ベテ居ルノデアリマス、政府ハソレヲ御認メニナルカドウカト云フコトヲ伺ヒ、サウシテ哩數ハドウナッテ居ルカト云フコトト、サウシテ此經費セラレタ歩合ト云フモノハ何ニカラ取出サレタ歩合デアルカト云フコトヲ能ク伺ウテ、ソレカラ此何デゴザイマス、政府ガ御持チナサレテ先キノコト、斯ウ順序ヲ立テ、御願ヒラシタウゴザイマス

○政府委員(平井晴二郎君) 御答イタシマス、唯今統計年鑑ヲ本員ハ持ッテ居リマセヌデスカ、果シテソレト違ヒガアルカドウカト云フコトハ申上ゲ兼ネマスガ、政府ガ取調ベマシタ材料ニ就テ申上ゲタラ、自分分ラウト思ヒマス、二十七年デソレカラシテ三十二年度、即チ十箇年間ノ建設費ノ増加ト云フモノハ一億六千七百圓バカリニナッテ居リマス、茲デチヨット御斷リヲ致シマスノハ、此建築費ヲ舉ゲマシタノハ、其當時二十七年並ニ三十二年ニ開業シテ居ル線路ニ對スル建設費デアリマス、此以外ニ未開業線ノ資本ガアリマスノデアリマス、其點ハ統計年鑑ノ數字ト多少差ガアルグラウト思ヒマス

○西村亮吉君 サウスルト現今ハ既ニ開業ラシテ居ッテ、其節ノ御調ベニナツタ節ニソレハ脱ケテ居ルガ、今日ハ矢張り這入ッテ居ル譯デアリマス

○政府委員(平井晴二郎君) 今日ニナレバ矢張り無論這入ルノデアリマス、茲ニ數字ヲ持ッテ居リマスガ、二十七年ニ私設鐵道ノ建設費ト云フモノハ五千七百二十六萬三千餘圓、ソレカラ三十六年度ノ建設費ト云フモノガ二億二千四百九十八萬餘圓ト

云フモノデ、丁度之ヲ差引キマス。一億六千七百幾ラトナリマス、今西村君ノ仰シヤツ
タノト比ベルト三千万圓ハカリ差ガアリマス。是ハ蓋シ其前後ニ於テ未成線
ノ建設費ガ這入テ居ルデハナイカト本員ハ考ヘマスガ、此間ニ鐵道線路ガドレダケ殖エ
タカト云フハ、是モ遺憾ナカラ今數字ヲ持テ居リマセヌカラ、チヨット御答イタシ兼ネマ
スガ、取調ベテ申上ケマセウ、是モ年々鐵道局ノ年報ニ出シテ居ルデゴザイマス。蓋
シ統計年鑑ニ出テ居ルモノト餘リ相違ノアル譯デナイト信ジマス、ソレカラ此政府ガ持ッ
テ以後ノ……

○西村亮吉君 チヨット尙伺ヒマス、哩數ハ如何デアリマス

○政府委員(平井晴二郎君) 哩數ハ今申上ゲタヤウニ調ベタ物ヲ持ッテ居リマセヌ、
今調ベサシテ居リマス。調ベテ申上ゲマス、ソレカラ利益ノ割合、即チ政府ガ統一ノ後
ニ經營シテ行ク場合ニ於ケル營業ノ成績ヲ計算イタシマシタノハ……

○西村亮吉君 尙伺ヒマス、此十箇年間ノ増進歩合ト云フモノハ、唯一ニ此二十七
年二十八年度ニ増シタモノ、其間ニ何ボ増シテ居ルカ、ソレカラ二十九年度ノ増進歩合
シタモノハ何ボト云フ其歩合ヲ取ッテ掛ケタモノ、コ、ナ三十九年度ノ建設費ト云フモノハ
御置キナサレタモノデアルカ、サウスト其次ノ八分四厘五毛ト云フモノハ、何ノ割合カラ
取ッテ茲ヘ御据エナサレタカト云フコトヲ……

○政府委員(平井晴二郎君) ハイ、御答イタシマス、二十七年年度ノ私設鐵道益金ノ割
合ハ八分零八毛デアル、二十八年度ハ是ガ九分一厘七毛、二十九年ハ九分三厘、三
十年ハ七分一厘二毛、三十一年ハ六分、三十二年ハ七分零七毛、三十三年ハ八
分零六毛、三十四年ハ八分一厘七毛、三十五年ハ八分零六毛、三十六年ハ八分
四厘六毛、斯ウ云フ割合ガ……益金ノ割合ガ出テ居リマス、サウシテ此益金ノ増減ノ
歩合ヲ調ベマス、二十八年度ハ二十七年度ニ比ベテ一割三分……四分九厘殖エテ
居リマス、又二十九年度ハ二十八年度ニ比ベテ一分四厘二毛殖エテ居ル、三十年度
ハ二十九年度ニ比ベテ一割二分六厘……九厘減シテ居リマス、割合ガ……三十
一年度ハ又二割六分一厘一毛減シテ居リマス、斯ウ云フヤウニ年々前年ニ對スル益
金ノ歩合ノ増減ヲ見マシテ、サウシテ此益金ノ増減スル割合ノ平均ヲ申上ゲマス、ソ
レガ此參考書ニ書イテアル一分四厘三毛ト云フモノデスガ、ソレデス、三十六年度ノ八
分零九毛ト云フモノハ一分四厘三毛ノ割合デ年々殖エテ行クモノト計算ヲ致シマスレ
バ、三十九年度ハ八分四厘五毛ニナル、斯ウ云フ割合ニナル、事實ハ今申上ゲタ様ニ
此三十六年度ニ於キマシテモ總テ開業線路ニ對シマスルモノハ既ニ八分四厘六毛ニナッ
テ居ル、併シ三十六年以前五箇年平均ヲ取ッテ八分零九毛ト云フモノガ三十六年度
ノ利益デアルト假定ヲ致シマシテ、サウシテ今ノ十年間ノ増減ノ割合ヲ調ベマシテ一分
三厘四毛ツ、年々殖エテ行ク、斯ウ云フコトニナリマス

○西村亮吉君 サウ致シマス、是ハ一ツ伺ハヌト分ラヌ、二十八年度ハ建設費ト云フ
モノハ七千七百七十三万五千四百六十二圓、二十九年ハ八千六百三十二万四千九百
八十八圓、斯ウナッテ居リマスガ違ヒマス

○政府委員(平井晴二郎君) 違フノデス、ソレハ先刻申上ゲマシタヤウニ、私ノ持ッテ
居ル數字ハ當時開業シテ居ル線路ニ對スル建設費デゴザイマス。此以外ノ金ハ既

ニ使ッテ居ッテ工事ニ着手シテ居ッテモ未ダ開業ヲシテ居ラナカッタ線路ノ建設費ト云フ
モノヲ除イテ計算シテアリマス。ソコニ僅カツ、ノ差ハアルト思ヒマス

○桑田熊藏君 先刻私ノ質問ニ對シテ政府委員ハ政府ノ計算ハ違算ハ無イ、斯ウ云
フ御答辯デアリマシタガ、勿論其積リテ、違算ガ有ル無イヲ調ベルノハ我々立法部ノ責
任デゴザイマス。尙ソレニ付テ伺ヒタイノデスガ、此公債償還年限計算表ト云フ中
ニ「建設費ニ對スル益金」ト「統一ノ結果ヨリ生スル經費節約額」ト斯ウ二項アリマス
ガ、先ヅ第一ノ御尋ハ此益金ト云フモノノ計算法ハ政府委員ノ説明ニ依ルト現在ノ民
設會社ノ計算ヲ基礎ニシテ居ルト云フ御答辯ノヤウニ伺ヒマシタガ、此民間ノ會社ノ益
金ノ計算ハ色々標準ガ違ヒマシテ、種々ノ計算ノ方法ガアルト云フコトヲ聞イデ居リ
マス、例ヲ擧ゲテ言フト或ル會社ハ新線路ヲ延長シヤウト云フ場合ニ、自己ノ線路ニ使
フ所ノ材料ヲ運搬スル其運搬費ヲ矢張り益金ニ入レテ居ル、或ハ會社ハサウ云フ計算法
ヲ取ラナイデ、自己ノ線路ノ延長ニ使フ材料ト云フモノノ其運搬費用ハ是ハ益金ニハ
計算シナイ、斯ウ云フ計算法デアル、ソレハ一ツノ例デアルガ、其外ニモ種々此益金ノ計
算法ニ於テハ會社毎ニ趣ガ違ッテ居ルト思フ、然ルニ此政府ノ計算ハサウ云フ區別ハ
殆ド御認メニナッテ居ラスカノ如クニ伺ッテ居ル、詰リ帳面上デ現ハシテ居ル所ノ現在ノ
會社ノ益金ヲ此所ヘ持ッテ來テ、初年度ニ於テ二千万圓バカリノ益金ガアル、斯ウ
云フ計算デアル、若シ之ヲ細密ニ各會社ノ帳簿ヲ調ベテ益金ノ種類ヲ分ケテ調ベタ日
ニハ餘ホド違算ガアリハシマイカト思ヒマス、是ガ第一ノ質問第二ハ「統一ノ結果ヨリ生
スル經費節約額」是ハ初年度ニ於テ約百万圓ハカリアル、是ハドウ云フ計算ノ法デア
リマス、ドレノ項目ガ減ルト云フ御見込デアリマセウカ、或ハ役員ノ給料トカ或
ハ消耗品トカ種々ノ項目モアリマセウガ、其項目ノ極メテ明細ナルモノヲ承リタイ、是
ノ項目ニ於テ幾ラ減ル、是ノ項目ニ於テ幾ラ減ルト云フ明細ノ計算書ヲ拜見シタイ

○政府委員(山之内一次君) 此建設費ニ對シマスル所ノ益金ノ取方ニ付テ種々ノ
方法ガアルト云フ御話デゴザイマスガ、是ハ大體ハ此省令ヲ以チマシテ營業ト云フモノハ
是ミト云フ區別ガ付イテ居リマス。多少ツ、ノ違ヒガ生ズル、全ク違ヒガ無イトハ申サ
レマセヌケレドモ、先ヅ年々此決算ニ依リマシテ益金ノ出テ居リマスルモノハ間違ガ無イモ
ノト認メテ居リマス。デアリマス、ソレデス、此年々ノ總會ニ掛ケマシテ決定イタシマシタ所ノ益
金ト云フモノガ是ガ元ニナッテ居ルノデアリマス、ソレデス建設費ハ先刻平井長官ヨリ申上
ゲマシタ通りノ次第デアリマシテ、ソレト此益金ノ割合ト云フモノガ元ニナッテ居ルノデアリ
マス、ソレカラ第二ノ御問デ統一ノ結果カラ生スル經費節約額ト云フモノハドウ云フモ
ノデアリカト云フコトニ付テ御問ニ付テ御答ヲ致シマス、是ハ總經費減得ルモノガ
一百八万一千八百二十七圓トナリマス、ソレカラ其以外ノモノハ連帶ノ結果デス、會
社ガ違ッテ居リマスル爲ニ連帶運輸ヲヤッテ居リマス、此連帶運輸ノ調査ニ要シマスル所
ノ費用トソレカラ矢張り連帶ノ關係カラ生ジマスル所ノ此連絡驛ノ車輛係ト云フ者ガア
リマス、此二ツノ費用ヲ合セマシタモノガ其殘リデアリマス、其二ツカラ成立ッテ居リマス
○桑田熊藏君 然ラバ政府委員ハ此益金ノ計算ニ付テ多少ノ違算ハアルト云フコト
ハ御認メニナッテ居リマス、ソレカラ又第二項ノ質問ニ對シテハ、ソレ以上ノ精密ノ答
辯ハ出來マセヌデス

○政府委員(山之内一次君) 違算ガアルト云フコトハ認メテ居リマセヌ、多少ノ算盤ノヤリ方ニ違フ所ハアルカモ知レマセヌケレドモ、營業費ト云フモノハ斯ウ云フモノデアアル、資本勘定ト云フモノハ斯ウ云フモノデアアルト云フコトガ極メデアリマスカラ、ソレニ依テヤッタモノデアリマスカラ、此決算報告ニ依リマシテ確定イタシタモノヲ元ニ致シテ居リマスカラ、間違ガアルト云フコトハ認メテ居リマセヌ

(子爵曾我祐準君「唯今ノ……」ト述フ)

(桑田熊藏君「算盤ノ取り方違フ、併シ違算ハ全ク認メナイト云フハ、ドウ云フコトカ分ラナイ」ト述フ)

○委員長(侯爵黑田長成君) チョット……ドウカ一人ヅ、發言ヲ願ヒマス

○政府委員(山之内一次君) ソレハ切捨テヤトカ種々ノモノニ付キマシテ多少ツ、算盤ノ取り方ハ人々ニ依テ多少ノ違ヒアラウト思ヒマス、サウ云フ多少ノ違ヒアラウト思ヒマスガ、決算報告ト云フモノヲ不當ノモノトハ認メテ居ラヌト申上ゲタノデアリマス

○子爵曾我祐準君 是ハ平井サンニ御尋イタシタ方ガ宜カラウト思ヒマス、恐ラクハ鐵道局長ハ御存ジアリマスマイ、是ハ己レガ線路ヲ延バス爲ニ「バラスト」ナリ枕木ナリ持ッテ行ク費用ヲ利益金ノ計算ニ入レタリ入レナカッタスルハ皆會社ニ依テ違フ、是ハ平井サンハ御承知ト思フ、御承知デナイナラバソレダケノ話デアリマスガ、違ヒマセウ、現ニ……

○政府委員(平井晴二郎君) ソレハ會社ニ依ッテ多少違ッテ居ルト考ヘテ居リマス、現ニ政府ニ於キマシテ此建設費ト云フモノト作業費ト云フモノハ全ク會計ヲ別ニシテ居ルガ爲ニ極ク廉イ運賃デハゴザイマスケレドモ、無賃デハ運シテ居リマセヌ、會社ニ依ッテ必ズ運賃トシテ幾分ヲ徴收シテ居ルモノハ、全ク自分ノモノダカラト云ウテ無賃デ運シテ居ルモノモ必ズアリマセウト考ヘマス、序デナガラチョット先刻西村君カラ御尋ニナリマシタ二十七年度カラ三十八年度マデノ間ニ十箇年ノ鐵道哩數ノ増加ノ數ヲ調ベマシテゴザイマスカラ申上ゲマスガ、十箇年ノ間ニ千六百三哩増エテ居リマス、尙序デニ申上ゲマスガ、此參考書ト致シマシテ出シテアリマスル乙丙ノ計算書ノ建設費ノ増加ト云フモノヲズット擧ゲテ居リマスガ、此建設費ノ増加ノ中ニハ新ニ鐵道線路ヲ延バスト云フモノハ一モ這入ッテ居リマセヌ、即チ現今政府デ申シマスレバ此線路ノ必要ニ應ジテ或ハ車ヲ増ストカ乃至大キナモノニ至リマスレバ複線ヲ造ルト云フヤウナ謂ハル改良費ナルモノダケヲ見テ居リマスノデ、新規ノ線路ノ分ハ一モ見テ居リマセヌカラ、先刻御話ノ如ク私設鐵道ノ場合ニハ十箇年ノ間ニ一億七千イクラ資本ガ殖エテ居ルガ、今度ノ計算ニ依ルト其三十九年度以下十箇年ノ間ニ建設費ノ増加ト云フモノハ僅カデアアル、是ハ僅カナ筈デス、一方ノ線路延長ト云フモノハ見テ無イ、政府ノ計算書ニ於キマシテハ改良費ダケヲ見込ンデアリマシテ、線路ノ延長ハ這入ッテ居リマセヌノデスカラ、其段御承知ヲ願ヒマス

○西村亮吉君 サウスルト線路ノ延長ノ費用ハ建設費ノ方ヘ這入ッテ居ラヌト云フコトニナリマスル、會社ニ取ッテハ政府デ御認メ程ノ利益ガ無カッタ譯デゴザイマスマナ

○政府委員(平井晴二郎君) チョット御尋ノ……

○西村亮吉君 其延長ノ費用ハ建設費カラ除イテアルト云フ御話デゴザイマスガ……

○政府委員(平井晴二郎君) 今度提出イタシマシタ參考書ヲ建設費ノ増加ト云フ

金額ハ、線路ノ延長ニ對スルモノハ一ツモ是ハ算入シテ居リマセヌノデアリマス

○西村亮吉君 既往ノハドウデス

○政府委員(平井晴二郎君) 既往ノハ無論這入ッテ居リマス

○委員長(侯爵黑田長成君) 此場合ニ於テ一應休憩ヲ致シマスガ、先刻伊集院子爵カラ委員外デアアルガ此委員會ニ於テ質問ガ致サレタイト云フコトデゴザイマシタガ、許可イタシテ宜シウゴザイマスカ

(「異議ナシ」ト呼フ者アリ)

○委員長(侯爵黑田長成君) ソレナラバ一應休憩イタシマス

午前十一時五十四分休憩

午後零時五十五分開會

○委員長(侯爵黑田長成君) 午前二引續イテ開會イタシマス

○伯爵廣澤金次郎君 委員諸君ノ御許シヲ得マシタカラ質問ヲ一ツ二ツ致シタイト

思ヒマスガ、私ハ此問題デ一番質問イタシタイノハ、實ハ財政當局者大藏大臣デアリマスガ、幸ニ今遞信大臣ガ御出席デアリマスカラ、遞信大臣ニ御質問イタシタイト思ヒマス、第一ハ過日日本會ノ場合ニ申シマシタコトデゴザイマスガ、即チ鐵道抵當法案ニ關シマシテ質問ガ致シタウゴザイマスガ、是ハ本會議ノ時ニ質問イタシマシタコトハ最早追窮スルノ必要ハ無イト思ヒマス、ナゼナラバ幾ラ質問ヲ致シマシタ所ガ、唯だ權宜ト云フ外ニ御答辯ハ無イノデ、且ツ過日來委員會ノ席ニ於キマシテ首尾一貫ト云フコトハ最早骨抜ト思ヒマスカラ、ソレニ對シテハ私ハ質問ハ致シマセヌガ、唯此鐵道抵當法案ガ發布サレマシテ以來、外資ノ成立シタモノガ一ツアリマス、即チ關西鐵道デゴザイマスガ、之ニ對シテ遞信大臣ニ御質問シタイノハ此鐵道抵當法案ノ第二十條ニ據リマス、會社ガ鐵道財團ヲ讓渡シタ場合ニハ此抵當權者ハ外人デ宜シウゴザイマスガ、抵當權者ハ或ル期間内ニ異議ヲ申立テルコトガ出來マス、其異議ヲ申立テタ場合ニハ行政官廳ノ裁定ヲ求ムルコトニナッテ居リマス、而シテ此關西鐵道ノ外債ノ即チ資本家ガ若シ政府ガ關西鐵道ヲ買収シタ節ニ異議ヲ申立テマシタナラバ、行政官廳トシテ遞信省ハ如何ナル御裁定ヲナサレマスガ、是等ハ將來、過日阪谷大藏大臣ガ言ハレタ通り内外ノ資本ノ共通ト云フコトニ付キマシテハ外國ノ資本家ト云フコトニハ非常ニ影響スルコト、思ヒマスカラ、サウ云フ場合ニハ抵當法案ノ第二十條ノ異議ヲ申出テルト云フヤウナ場合ニハ如何ナル處分ヲナサレカト云フコトヲ第一ニ御答辯ヲ煩ハシタイ、其次ハ先キホド遞信次官ノ御話デアリマシタガ、將來此鐵道ヲ純粹ノ特別會計ニスル、即チ從來ノ官設鐵道ニ注ギ込ンダ資本ヲ之ヲ資本トシ、之ニ加フルニ此度ノ買収ノ價格、是モ資本ノ中ニ加ヘル、其他將來是ヨリ敷設スベキ線路或ハ一期線二期線モアリマセウ、是等ニ要スル資本モ資金ニ加ヘル、而シテ將來鐵道ヨリ生ズル收入ヲ以テ是等ノ資本ニ對スル利息ヲ拂ヒ、加フルニ元金モ全然這入ッテ行クト云フコトノ御話デアリマシタガ、併ナガラ今日各國ノ鐵道、何レノ國ニ於キマシテモ官設私設ヲ問ハズ鐵道ノ賃率ト云フモノハ殆ド一割ナラ一割ノ賃率ヲ保ツテ行キマスガ、併ナガラ官設デモ私設デモ將來、資本ノ増加ト云フコトハ今日ノ趨勢デアラウト思ヒマス、先ツ今日ニ於テ内外ノ明カニ認メテ

居ル倫敦ノ「ロンドン・ノースウエスタン」ト云フ立派ナ會社、是等ニ於キマシテモ、段々社債ガ殖エテ今日ニ至ッテハ四千万ノ社債ガアリマスガ、併ナガラ配當ナドハ以前ノ配當ト同様ニシテ居ル、鐵道會社ノヤウナ營業會社ハ、鐵道ニ拘ラズ總テノ營業會社ト云フモノハ段々改良スルニ從ヒ又配當益金ノ質率ト云フモノヲ保ツ爲ニ、ドウシテモ將來資本ノ増加ト云フコトハ免レヌコトヲ思ヒマス、加フルニデス、此政府モ此三十何會社ト云フコトアリマスガ、此私設鐵道ヲ買収シタト云フコトモデス、今マデ御經畫ニナッテ居ル一期線二期線、二期線ハ別トシテ一期線ダケハ必ズ將來御敷設ニナルコト、信ジテ居リマス、左モナケレバ政府ガ折角目的トセラル、交通ノ發達、工業、産業ノ發達ト云フコトハ出來マセヌカラ、一期線ノ如キハ必ズ近キ未來ニ於テ御敷設ニナルコト、考ヘマス、之ニ要スル資本ハ如何程アルカト云フコトヲ伺ヒタイ、即チ政府ガ將來ノ鐵道ノ策トシテハ今日ノ四億七千万圓ノ公債デ、之ヲ四十箇年ニ還付スルコト云フ表ハ、其表ノ善惡ハ申シマセヌガ出來テ居リマス、將來ドノ位マデ公債ヲ發行シテ、ソレハドウ云フ工合ニ償還ヲナサルカ、即チ四十箇年マデハ將來鐵道公債ト云フモノハ一文モ發行ナサレヌ御積リデアリマスガ、若シ發行ナサルトスレバ四十箇年ニドノ位ノ公債ヲ發行スルカ云フ計算カ立ッテ居ラウト思ヒマスガ、若シ發行ナサルトスレバ其償還ノ方法ハドウナサルカト云フコトヲ一ツ伺ヒタイ、ソレトモウ一ツ伺ヒタイノハ……マア其二點ヲ先キニ御答辯ヲ煩シタイト思ヒマス

○政府委員(仲小路廉君) 廣澤伯爵ノ御尋ネノ先ヅ第二ノ點カラ御答ヲ致シマス、今朝私ガ桑田君ニ對スル答辯中ニ鐵道ノ經費ニ付キマシテハ將來特別會計ヲ立テ、參ルト云フコトヲ申シマシタ、ソレニ付テ英吉利ノ鐵道會社ヲ見テモ段々資本ガ増加シテ行クノデアル、資本ガ増加シテ行ク趨勢ガアルト云フ仰セ、ソレハ如何ニモ其通りデアリマス、年々歳々資本ガ増加シテ參ルダラウト思ヒマス、尙ソレニ付キマシテ政府ガ此一期線及豫定線ニ付テハ將來ドウ云フ經畫ヲスルカト云フ、斯ウ云フ御尋ネデゴザイマスガ、政府ハ此度鐵道ヲ國有ニ致シマスルト同時ニ尙將來連絡上ノ必要ヨリ生ズル線路ノ延長ハ勿論之ヲ爲サナケレバナラヌト云フコトニ心得テ居ルノデアリマス、併ナガラ是ハ矢張り一般財政ノ情況ト相伴ハナケレバナラヌ譯デアリマスカラ如何ニ緊要アルト申シテモ、多額ノ公債ヲ一時ニ出シテ市場ノ恐慌ヲ來タスヤウナコトハ政府トシテハ出來得マセヌコトヲラウト考ヘマス、將來ノ經畫ヲ致シテ居リマス線路、尙是ダケノモノヲ延長スレバ宜カラウト云フ經畫ハ固ヨリ當局トシテ其調査ハ致シテ居リマス譯デアリマス、併シ是ハ一般財政ノ情況ト尙社會經濟上ノ影響等モ能ク考ヘマシテ、ソレ等ノ憂ヘノ無イ程度ニ於テ必要ノ部分ヲ延長モシ擴張モ致シタイト云フ考デアリマス、右様ナ次第デゴザイマスカラ今日直チニ幾年間ノ幾許ノモノ、幾ラノ公債ヲ出シテ宜イト云フコトハ此席上デハ申上ゲ兼ネマス、此コトハ鐵道國有問題トハ相關シマセヌ、御承知ノ如ク唯今デモ年々八百万圓乃至一千万圓ホドノモノハ、ヤッテ居リマス譯デアリマス、此事ハ別ニ國有ニ關係ヲ持チマセヌデ、矢張り是マデ通り一日モ早ク必要ノ線路ノ完成ヲ期シマス積リデアリマス

○伯爵廣澤金次郎君 私人第一ノ質問ニハマダ御答辯ガアリマセヌガ、ソレヲ伺ッテ上デ第二ノコトニ付イテモ尙申シタイコトガアリマス

○國務大臣(山縣伊三郎君) 唯今手許ニ法律案ヲ持ッテ居リマセヌデ、ソレヲ見ダ上デ御答ヲスルコトニ致シマス

○伯爵廣澤金次郎君 ソンナラ尙……第二ノ質問ニ對シテ遞信次官ガ少シ私ノ質問ノ意味ヲ誤解サレテ居ルヤウデアリマスカラ、モウ一應繰返シテ申シマスガ、私ハ政府ガ經濟上ノ情況ヲ顧ミズ公債ヲ發行スルコト云フ意味デハナイ、四十箇年間ノ中ニ、四十箇年ヲ以テ鐵道買収ノ爲ニ發行シタ公債ヲ償還スルコト云フコトニナッテ居リマス、併ナガラ今既ニ政府委員ノ自白セラレタ如ク、今日デモ千百万何十萬デアリマスガ、今ノ數ハチヨット伺ヒ損ネマシタガ、未成線ノ……未成線ヲ敷設スル爲ニ毎年ソレダケ發行スルコト云フコトニナッテ居ルト云フ御話デゴザイマシタガ、是等ノ未成線路ノ敷設ニ要スル公債モ先キ程ノ御話デ、御話カラ考ヘテ見マスルト謂ハル特別會計デ、即チ鐵道ノ收入ヲ以テ是等ノ利息ニ充テ、總テ之ガ特別會計ニナリマス以上ハ、最早全然一般會計ノ縁ノ切レルコト、考ヘマス、ソレニ此表ニ依リマスルト改良費ハ四十箇年間僅カ千七百萬圓ニナッテ居リマスガ、此四億七千万圓私設鐵道ヲ買収シテ、今日ノ官設鐵道ノ線路ヲ茲ニ加ヘルト殆ド六千哩近クノ政府鐵道ニナル、政府ハ其鐵道ヲ經營シテ行クニ付テ此改良費ト云フモノハ斯ノ如キモノデ足リルカト云フコトヲ今日種々ノ技術家ニ聞イテ見デモ、到底斯ノ如キ少額ノ改良費デハ今日政府デ圖ラレルヤウナ改良ハ出來ヌト云フ說デアリマス、併ナガラ是ハ銘々ノ解釋デアリマスカラ、政府ハソレデ足リルト仰シヤレバ仕方ガアリマセヌガ、サウ云フヤウナ說モアリマスカラ單ニ未成線ノ敷設ノミニ拘ラズ將來今マデノ鐵道ヲ改良シテ行クニモ、或ル場合ニ於テハ隨分鐵道公債ヲ發行シナケレバナラヌヤウナ場合ガアリハセヌカト思ヒマスガ、若シサウ云フコトガアリマスルト、或ル場合ニ於テハ四十箇年間ニ償還スルコト云フ表マデ根本カラ崩レヤセヌカト思ヒマスカラ、寧ロ政府ハ四十箇年間、公債ハ一文モ發行ハセヌ、一般ノ歳入ニ殘餘ガアッタラバ、ソレヲ以テ未設線路ヲ敷設スルコト云フ御考ヘナラバ免モ角、サモ無ケレバモウ少シ委シク御説明ヲ伺ヒタイト思ヒマス

○政府委員(仲小路廉君) 別段御尋ネヲ誤解シテ居ラウトハ私ハ存ジマセヌ、先刻申上ゲマシタ通りニ此度國有ト致シマスル法律ノ參考トシテ附ケマシタ此表デゴザイマスガ、是ハ詰リ此度買収イタシマスル鐵道公債ノ元利ヲ償却スル割合ヲ付ケマシタモノデゴザイマス、從ッテ此表ノ中ニモ當初ハ幾分改良費ニ向ッテ不足ヲ告ゲテ居ル所モゴザイマス譯デアリマス、又十五年以後ハ一定ノ改良費ヲ見積ッテ居リマス譯デアリマス、詰リ是モ三分ヲ改良費ニ投ズル、サウシテ將來償還ノ目安ヲ立ッテ居リマス譯デア、之ヲ實際ニ應用シマスル時分ニハ波動ヲ生ジマシテ、或ル年ニハ餘計ニ要ルコトモアリ、又翌年ハ左ホド要ラヌト云フ年モ出來テ參リマス譯デア、是等ハ實際ノ經畫ヲ致シマス時分ニハ自ラ其内ニ波動ヲ生ズルコトガアリマス、サリナガラ之ヲ通シテ見マスレバ四十箇年後ノコトハ償還ガ付クト云フコトデ此表ヲ計算シマシタ譯デアリマス、ソレカラ尙從來持ッテ居リマス官設鐵道ノ分ニ於キマシテハ、是ハ既ニ廣澤伯爵モ御承知デゴザイマスル通り、年々八百万乃至一千万圓ホドト云フモノハ年度割ヲ附シマシテ其年ノ事業ヲ進メテ居リマスノデゴザイマス、之ヲ或ル時ニハ全體、此鐵道敷設法ニ屬スルモノハ御承知ノ如ク總テ鐵道公債事業公債デヤッテ譯デアリマス、併シ是モ此財政上ノ變遷ニ伴ヒマシテ或

ル場合ニハ一般ノ歳入ヲ以テヤツタノデゴザイマスガ、此度丁度本年度ノ豫算ヲ議定シマス當時ニ大藏大臣ノ言ハレマシタ通り此度更ニ鐵道及電話ニ關スルモノハ總テ事業公債ニナツタノデアリマス、隨ツテ今年度ニ要シマス八百萬圓、ソレカラ改良費ノ方ノ二百萬圓、是以テ事業公債ノ方ノ分ナノデゴザイマス

○伯爵廣澤金次郎君 公債デスカ

○政府委員(仲小路廉君) 左様デゴザイマス、ソレデゴザイマスカラ、此事ノ問題ニハ關係シマセヌ、此モトノ場合ニハ矢張り同様ニ事業公債ヲ以テヤツテ居ッタノデス様ニシテ參ッタノデゴザイマス、ソコヘ持ッテ行ッテ此度鐵道ヲ買收スルノニ公債ヲ募集スル時分ニ、多少影響ガアルカ無イカ、ソレハ影響ガアルカモ知レマセヌガ、併シ今申上ゲマシタ通り餘リ影響ヲ及ボサヌ範圍内ニ於テ出來得ルケ事業ヲヤツテ參リマス、ソレニ就キマシテハ丁度、此度買收スル分ニ影響ヲ及ボサヌヤウニ五箇年間ニ割當テ斟酌付ケマシテ、跡ノ敷設延長ニ關スル分ハ一般ノ財政、一般ノ會計ニ影響ヲ及ボサナイヤウニ政府ハ經畫シテ行キタイ、斯様ニ……

○桑田熊藏君 鐵道局長ニ伺ヒマス、午前ニ質問イタシテ置キマシタガ、此統一ノ結果カラ生ズル經費ノ節約ノ額ニ就キマシテノ御答辯ガ甚ダ要領ヲ得マセヌ、唯經費節約デアルト云フ、讀シテ字ノ如キヤウナ御答辯デアッテ、詳細ナル御説明ヲ求メマシタケレドモ、一向説明ガ詳細デナイ、唯コ、ニ書イテアル通りノ説明デ、尙委シク御説明ガ出來ヌト仰シヤルノデゴザイマス、或ハ出來テモサレナイノデアルカ、如何デアリマス、承リタイ

○政府委員(山之内一次君) ドウ云フ風ニ割出シタカト云フ御尋ネデゴザイマスガ、サウスレバ分ツタモノガアリマスカラ申上ゲマス

○桑田熊藏君 左様デゴザイマス

○政府委員(山之内一次君) ソレハ何デゴザイマス、現在官設鐵道ニ此入ッテ居リマス所ノ總經費ト云フモノガ分ッテ居リマス、其總經費ヲ本ニ致シマシテ、此私設鐵道ハ總經費ト云フモノヲ割出シマシタノデゴザイマス、其割出シマシタ本ハ開業哩ノ一哩當リト云フモノヲ一ツ出シマシテ、ソレカラ又モウ一ツハ總收入金ニ之ヲ割當テマシテ、サウシテ、一萬圓ニ付テ幾ラト云フモノヲ割出シテ、此兩方ノ收入ヲ本ニシマシタノト、哩ヲ本ニ致シマシタノト、一ツヲ出シマシテ之ヲ平均イタシマシタモノヲ先ヅ此官設鐵道ニナツテ事業ニ要ルケノ總經費ト云フモノニ致シマシタノデゴザイマス、ソレデ今マデ私設鐵道ノ總經費ニ這入ッテ居ル數ハ分ッテ居リマスガ、此内カラ今ノ算法ニ依リマシテ割出シタダケノモノヲ引イタノデ、其引イタダケノモノガ即チ節約ノ出來得ルモノト認メマシタノデゴザイマス

○桑田熊藏君 然ラバ平均ノ數カラ御出シニナツタノデアッテ、一哩ニ對シテ幾ラト云フ、斯ウ云フヤウナ御計算ガアルヤウニ承リマシタノデアリマスガ、此項目ニ就テ幾ラ減ッテ、或ハ俸給ニ就テハドウトカ、此消耗品ニ就テハドウ、斯ウ云フ項目ヲ別ケテ御計算ハアリマセヌデゴザイマス

○政府委員(山之内一次君) 唯今御尋ネノヤウナ風ニ致シマセヌデゴザイマス、此總經費ト云フモノ、總テラバ初メ官設鐵道ノ開業哩ノ一哩ニ就テドノ位ニナツテ居ルカ、

ソレカラ收入ノ方ヘ參リマシテ、總收入ノ一萬圓ニ對シテ幾ラニナツテ居ルカト云フコトヲ割出シマシテ、此割出シマシタノガ即チ此私設鐵道ノ方ニ當テ嵌メテ參リマスノデ……

○伯爵廣澤金次郎君 唯今、私ノ第一ノ質問ニ對シテハ御答辯ガアリマセヌデゴザイマスガ、是ハ戰爭中ニ此非常ナ外債ヲ募リ、又將來ニ於テモ或ハ外債ニ俟タヌケレバナラヌ時期ガアルカモ知ラヌト考ヘマス、又既ニ募集シタ外債ノ資本家ニ對シテ非常ニ此際明瞭ノ御答辯ガアルト云フコトハ、國家ノ信用上必要デアラウト考ヘマスカラ、今日御答辯ガ出來ナケレバ御評議ノ上、御答辯ヲ願ヒタイト考ヘマス

○政府委員(仲小路廉君) 廣澤伯爵カラノ御質問ニ對シテ御答シマス、非常ニ重要ナモノデアルカノ如ク仰セニナリマシテ、即座ニ答辯ガ出來ナケレバ調査ヲシテ答辯シロト云フコトデゴザイマスガ、第一ノ御尋ネハ昨年出タ此鐵道抵當法ニ關シタモノデアル、ソレト今度ノ國有トハ趣旨ガ違フデハナイカト云フ、斯ウ云フ趣旨、此コトハ既ニ過日總理大臣ヨリモ遞信大臣ヨリモ……

○伯爵廣澤金次郎君 私ハサウ云フ質問ハ致サヌ積リデアリマス

○政府委員(仲小路廉君) 左様ノ御趣旨デアラウト存ジマスルノデ、既ニ昨年鐵道抵當法ヲ作ツタ時分ニハ、外資ヲ輸入シテ謂ハル私設ヲヤラシテ行ク積リデアッタノデアラウ、然ルニ今日國有ニスルト云フコトハ前後矛盾シハシナイカト云フ御趣旨……

○伯爵廣澤金次郎君 マルデ私ノ質問ヲ誤解ナサレテ居ルト存ジマス、私ハサウ云フ質問ハ致シマセヌ、今日ハ最早其コトニ就テハ質問ヲ致シマセヌト申シテ置キマシタ、即チ關西鐵道ノ例ヲ取ッテ、斯ル場合ニ異議ヲ申立ッタ場合ニハ行政官廳ハ裁定ヲセシナラヌガ、如何ナル裁定ヲナサルカト云フコトヲ伺ッタノデアリマス

○子爵曾我祐準君 政府委員ハ鐵道法案ヲ持タナイヤウデゴザイマスガ、御貸シ申シマセウ、コ、ニゴザイマスアリマス

○政府委員(山之内一次君) 今持ッテ參リマシタ

○子爵曾我祐準君 サウデスカ

○政府委員(仲小路廉君) 第一ノ點ハ其點デアッタラウト思ヒマスカラ、御答シマシタ、第二ノ分ハ詰リ鐵道抵當法ニ對シテ異議ノ申立ガ出タトキニハ、ドウスルカ、斯ウ云フコトデゴザイマスガ、是ハ固ヨリ政府ニ於テハ公平ノ處置ヲ取リマス考デ、適當ノモノニ對シテハ適當ノ方法ヲ取リマス積リデアリマス、決シテ不公平ノ處置ハ取リマセヌ積リデアリマス

○伯爵廣澤金次郎君 私ハ今ノ御答辯ニハ少シモ満足イタシマセヌ、適當ノ處置ト云フノハ凡ソ今日斯ウ云フ問題ガ起ルダラウ、斯ウ云フコトハ豫テ御解釋デアラウト思ヒマス、ソレヲ今日マデ方針ガ御定メニナラヌト云フコトデアラナラバ、ソレハ已ムヲ得マセヌガ、唯適當ノ處置ト云フコトハ本員ハ少シモ了解イタシマセヌ、モウ少シ御親切ニ御説明アラムコトヲ希望イタシマス

○政府委員(仲小路廉君) 異議ノ申立ガアッタナラバ、ドウ云フ處置ヲスルカト云フ、斯ウ云フコトデゴザイマスガ、サウ云フ場合ニハ丁度裁判官ガ裁判ヲ致シマスル時ニ出來得ル限り公平ノ處置ヲ取ッテ其異議ノ申立ガ相當ナラ相當ノ裁定ヲスルシ、不當ナ異議ノ申立ナラバ之ヲ却ルト云フコトデゴザイマスカラ、其當時ニ生ズル異議ノ申立ノ其内容如何ニ

依ル譯ナノデ、其内容が道理アル異議ノ申立ナラハ是ハ採用サル、シ、其内容が道理ノ無イ申立ナラハ採用サレナイ、斯様ニナルノデアリマス、デ政府ハ其時ニ對シテ適當ニ公平ノ處置ヲ取ルト云フ、斯ウ云フ趣旨デアリマス

○伯爵廣澤金次郎君 若シ異議が相當デアッタ場合ニハ外債デ成立シテ居ル、……ソレハ關西鐵道ノ社債ハ如何ナル價格ヲ以テ、如何ナル方法ヲ以テ、外債ノ資本家ニ御償却ニナルカト云フコトヲ伺ヒタイト考ヘマス

○子爵曾我祐準君 チョット序デナガラ私ハ一言申上ゲタウゴザイマス、抵當法が能ク分テ居ラヌヤデアリマス、讀ンデ見マス

第二十條 會社カ鐵道財團ヲ讓渡シ、貸付シ若ハ抵當ト爲シ、鐵道財團ニ關スル營業ノ管理委託ヲ爲シ、其ノ線路ヲ變更シ又ハ其ノ線路ノ全部若ハ一部ニ付營業ヲ休止セムトスルトキ又ハ鐵道財團ニ屬スルモノヲ處分セムトスルトキハ、抵當權者ニ對シ異議アラハ一定ノ期間内ニ之ヲ述フヘキ旨ヲ催告スヘシ但シ其ノ期間ハ二箇月ヲ下ルコトヲ得ス

項ガ改メ……
抵當權者カ前項ノ期間内ニ異議ヲ述ヘタルトキハ會社ハ主務官廳ノ裁定ヲ求ムヘシ此ノ裁定ハ終局トス

又項ガ改メ……
抵當權者カ外國ニ住所ヲ有スル場合ニ於テハ第一項ノ期間ハ四箇月ヲ下ルコトヲ得ス

本條ノ規定ハ抵當權者カ豫メ同意ヲ與ヘタル場合ニハ之ヲ適用セス
是ニモ直ク問ガ起リマス、即チ其抵當權者ガ外國人デアリマス其時ハドウシテ其同意ハ御求メニナリマスカ

○政府委員(山之内一次君) 是ハ代理者ト云フモノガ日本國ニ定マツテ居リマス
○子爵曾我祐準君 之ニ對シテハ法律ガ行ハレヌ譯デスナ、何トナレバ此法律ハ、今出テ居ル法律ハ強制執行ノ法律デアル、然ルニ茲ニハ抵當權者ニ向ッテ同意ヲ求メナケレバナラス、シテ見レバ此外國人ニ對シテハ此法律ガ行ハレナイ、斯ク御辯シニナルデアリマセウ、同意ヲ與ヘザルト云フコトヲ御注意ヲ願ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 同意ヲ與ヘナイト云フコトハ出來ナイデアラウト思フノデス、法律デ以テ規定シテアリマスカラ、異議ガアッタナラハ裁定ヲ請ヒマスルト、遞信大臣ハ即チ相當ノ裁定ヲ與ヘルト云フコトハ、法律デ以テ強制シテ買收スルト云フコトデアレバ、ソレニ異議ヲ申立テタ所デソレハ不當ノ異議ト認メル外仕方ガアルマイ、併ナガラ其裁定ノ事バ今カラドウスルカト云フ其時ノ遞信大臣ノ意思ヲ申上ゲルコトハ出來マセヌケレドモ、是ハ明白ノ事デアラウト思フ

○伯爵廣澤金次郎君 本員ハモウソレカラ先キハ議論ニ涉リマスルシ、又遞信省ノ當局者モ今日初メテ發見ナサツヤウニ考ヘマスカラ、ソレハ敢テ追窮ハ致シマセヌ、併ナガラ斯ウ云フ場合ニハ外國ノ資本家カラ得テ居ル會社ノ社債ハ如何ナル方法ヲ以テ、如何ナル價格ヲ以テ、將來ノ何十箇年ト云フ期限ガアリマスカラ、其期限ノ間ノ利ト云フモノモ御積リニナリマスカ、如何ナル方法ヲ以テ如何ナル程度ニ於テ之ヲ償還サルカト云フコトヲ、若シ御答辯ガ出來レバ伺ヒ置キタイト思ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 唯今ノ御尋ノヤウナコトハ承知シテ居リマス、ソレハ即チ政府ガ繼承スルコトニナツテ居リマス、今度ノ法律ニ依リマシテモ總テノ權利義務ヲ繼承スルコトニナツテ居リマス、又其抵當權ニ付キマシテモ、政府ガ繼承スルコト云フコトガ明文ニ書イテアリマス、ソレデ關西鐵道ニシマシテモ政府ガ代ッテ爲スノデス

○伯爵廣澤金次郎君 今ノ御答辯デ伺ヒマスルト、權利義務ハ繼承スルコト云フト、政府ハ此私設鐵道ヲ買收ナサレタ曉モ外國ノ資本家ニ對シテ外國人ニ抵當トシテ置クト云フ御考デアリマスカ

○政府委員(山之内一次君) 自分ノ解釋イタシマスル所デハ、鐵道抵當法ニ矢張りサウ出來テ居ルト存ズルノデアリマス、各解釋スル所ハ人ノ意見ニ依リマセウガ、本員ガ解釋スル所デハ鐵道抵當法ニ矢張り官ニ買收スル場合ニ於キマシテモ鐵道財團ト云フモノハ成立シテ居ルコトニナツテ居リマス

○伯爵柳澤保惠君 私ハ委員デハゴザイマセヌガ、許可ヲ得マシタデ伺ヒタイト思ヒマス、鐵道國有ニ付キマシテ產業ノ發達ヲ圖リ或ハ運輸交通ノ便ヲ圖リ賃錢ヲ低廉ニスルト云フヤウナ理由ガアリマシタガ、ソレダケノ理由デアリマスカ、或ハ他ニモツト大事ナ理由ガアルカ、茲デ仰シヤルコトノ出來ヌト云フヤウナ理由ガゴザイマスカ、此間總理大臣或ハ大藏大臣ガ言ハレタヤウナ理由ダケデ國有ニナサルノデアリマスカ、他ニ少シモ理由ハ無イノデスカ、ソレヲ一應承ッテ置キタウゴザイマス

○國務大臣(山縣伊三郎君) 此鐵道國有法ヲ今日ノ場合必要トスル理由ハ過日總理大臣ガ本議場ニ於テ述ベラレタ通りノ次第デアリマス、今更ニ之ヲ繰返ス必要モアルマイト思ヒマス、謂ハユル戰後ノ經營ノシテ將來大ニ財政上ノ發展ヲ圖ラネバナラス、之ヲ圖ルニハ鐵道ノ管理統一ヲ圖ッテ大ニ此先キ運輸交通ノ便ヲ圖ル、斯ウ云フ譯デアリマスカラ、過日日本議場並ニ此委員會ニ於テモ總理大臣ガ述ベラレタ他ニ理由ハアリマセヌ

○伯爵柳澤保惠君 モウ少シ明ラサマニ伺ヒタイト思ヒマス、或ハ此法案ガ通過シタ曉ニハ或ハ外債ヲ募ル便宜上抵當物品ガ無イカラ是等ノモノヲ抵當ニ御入レニナツテ或ハ外債ヲ募ルト云フ御考ガゴザイマスカ、ゴザイマセヌカ

○國務大臣(山縣伊三郎君) 財政ニ涉ルコトハ是ハ何レ財政當局者カラ御答致サセタ方ガ宜カラウト思ヒマス

○伯爵柳澤保惠君 サウスルト遞信大臣ハ御答ヲ御憚リニナルノデスカ
○國務大臣(山縣伊三郎君) 私ハサウ云フコトハ考ヘテ居ラス

○男爵伊達宗敦君 唯今ノ廣澤伯爵ノ御質問ハ非常ニ大事ノコトト思ヒマスガ、今日ハ全體、大藏大臣ハ出席ニナラヌヤウデアリマス、ドウカ是ハ大藏大臣ノ出席ヲ御請求ニナツテ、唯今ノ柳澤伯爵ノ御質問ニハ明白ナル御答辯ヲ得マセヌイケナイト思ヒマスカラ、私ハ大藏大臣ニ委員會ニ出席スルコトヲ請求スルコトノ建議ヲ提出イタシマス

○委員長(侯爵黑田長成君) 伊達男爵ニ申シマスガ、先刻來大藏大臣ノ出席ヲ求メマシテ屢ニ申込ミマシタ所ガ、今少シ取込メデ居ル用ガアルト云フ話デアリマスカラ、ソレナラハ質問ガアツタ際ニハ速ニ出席ニナリタイト云フコトヲ申シテ置キマシタカラ、直ニ出

席ヲ要求イタシマス

○子爵會我祐準君 唯今大藏大臣ノ出ラレルマデニ先刻廣澤伯爵ノ質問、ソレニ關聯シタコトヲ一箇條伺ヒタイ、抵當法ノ第二十六條ニ「政府カ鐵道及附屬物品ヲ買上ケタル場合ニ於テ抵當權設定後二十箇年又ハ据置年限ヲ經過シタルトキハ抵當附債務ヲ辨濟スルコトヲ得但シ少クモ一箇年前ニ豫告スヘシ」唯今關西鐵道ハマダ二十箇年經チマセヌト思ヒマスガ、斯ウ云フ處分ハドウナリヤイマスカ

○政府委員(山之内一次君) 少シ御尋ノ要領ヲ得マセヌケレドモ、無論即チ二十六條ニアリマスル方法ヲ行キマスノデ、据置期限ガ參リマセヌハ矢張り政府ガ其据置年限ダケハ關西鐵道ガ約束ヲシテ置キマシタ條件ニ依リマシテ義務ヲ背負フテ行クト云フニ外ナラヌデアリマス、ソレカラチヨット先刻私ノ申シマシタコトニ何ダカ御不満足ノヤウナ模様デアリマシタガ、私ノ申シマシタ論據ノ箇條ヲ申上ゲテ置キマスガ、第二條ニ「鐵道財團ハ抵當權ノ消滅ニ因リテ消滅ス」トアリマスノデ、此抵當權ガ成立シテ居リマス間ハ此鐵道ノ所有者ガ誰ニナリマセウトモ、此鐵道財團ト云フモノハ矢張り成立シテ居ルコトニナッテ居ルデアリマス、ソレカラ政府ガ之ヲ買収イタシマシテモ 矢張り鐵道財團ト云フモノハ成立シテ居ルモノト認メルデアリマス

○男爵佐野延勝君 私が午前ニ政府委員ニ質問イタシマシタコトハ、農商務省ノ關係デアルカラ農商務大臣カラ答ヘルト云フ 遞信大臣ノ御話デゴザイマシタガ、唯今大藏大臣ノ出席ヲ促サレルナラバ願ハクハ農商務大臣モ同時ニ出席セラレテ答辯アラムコトヲ希望イタシマス、ドウカ委員長カラ御請求ヲ願ヒマス

○委員長(侯爵黒田長成君) 承知イタシマシタ、農商務大臣ノ出席ヲ是ヨリ直チニ請求イタシマス

○男爵佐野延勝君 私モ此炭礦鐵道ノコトニ付テ一應遞信大臣ニ承リタイノデスガ、衆議院ノ委員會ノ速記録中ニ依ルト、炭礦鐵道ノ炭礦ハ政府ハ買上ゲヌト云フヤウニ明言セラレタヤウニ覺エテ居リマスガ、果シテ左様デゴザイマスカ、遞信大臣ニ承ハリタイ

○國務大臣(山縣伊三郎君) 此炭礦鐵道ノ營業ノ炭礦部ハ之ヲ買上ゲヌ、斯ウ云フコトヲ衆議院ニ於テ私が申シタデアリマス、ソレハ法律ノ上ニ於テハ之ヲ買上ゲ得ルコトニナッテ居リマスガ、今之ヲ買上ゲテ政府ニ於テ營業スルト云フノ必要ガ無イ故ニ之ヲ買上ゲヌト申シタデアデ、法律ノ上ニ於テハ無論買上ゲ得ルト云フコトニナッテ居ル、併シ此炭礦ヲ今取ッテアルト云フコトハ必要無イコトト認メテ之ヲ買上ゲヌト申シタデアリマス

○男爵佐野延勝君 尙伺ヒマスガ、サウスルト炭礦鐵道ノ利益ノ計算ハ二十倍デゴザイマスガ、炭礦部ノコトハ含シテ居ラズ、鐵道部ノミデハ計算セラレテ居ルノデスカ

○國務大臣(山縣伊三郎君) 此參考書ニハ矢張り炭礦部モ舉ゲテアリマスケレドモ、之ヲ買上ゲヌト云フコトニナレバ無論是ハ參考トシテ茲ニ出シタデアリマスカラ、別段是ハドウト云フコトハアリマセヌ

○男爵佐野延勝君 尙一應伺ッテ置キタイノデゴザイマスガ、炭礦部ト鐵道部ノ區分ハ炭礦ノ出ル口マデ「レール」ヲ敷イタ所カラ、苟モ「レール」ノアル所ヲ境トシテ此資本ヤ何カト云フモノヲ明確ニ區分シテ御積リニナッタモノデゴザイマスカ、或ハ炭礦部ト云フモノハ

炭礦鐵道ノ本線マデ引出ス所ノ支線ナドモ炭礦部ノ何カ資産ニ加ハッテ居ルノデスカ、其邊ヲモウ一應御答辯アラシコトヲ願ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 是ハ炭礦部ト鐵道部ハ豫テ資本モ區分シテアリマスシ、建設費モキツカリ區別シテ居ルコトニ規定ガナッテ居リマスノデ、今ドノ線ハドウナッテ居ルカト聞カレマス、チヨットソレハ調べテ見マセヌト御答ヘガ出來マセヌケレドモ、平生ソレハチヤント區別ガ付イテ居ルコトニナッテ居リマス

○男爵佐野延勝君 御請求申セバ明確ニ分リマスナ

○政府委員(山之内一次君) ソレハ遞信省ニ材料ノキツカリ有リマスモノモアリマスシ、キツカリ無イモノモアリマスガ、ソレハ鐵道臺帳ト云フモノガ各會社ニ備ヘテアルコトニナッテ居リマスカラ、調べマスト分リマス積リデアリマス

○男爵佐野延勝君 宜シウゴザイマス

○委員長(侯爵黒田長成君) 諸君ニチヨット申シマスガ、大藏大臣ニ唯今衆議院ノ方ヘ出席ニナッテ、是カラ演説ニナル答ニナッテ居ルサウデゴザイマス、ソレカラ農商務大臣ハ今本省ノ方ヘ參ッテ居ラレルサウデスカ、電話ヲ問合セマシタ、是ダケヲ申シテ置キマス

○藤田四郎君 唯今ドナカラカ御質問ガゴザイマシタ、實ハ御尋ネセヌデ置カウト思ッテ居リマシタガ、御尋ネニナリマシタコトニ關係イタシタコトデアリマスカラ一應伺ッテ置キタイ、炭礦會社ハ昨年デゴザイマシタカ、外債ヲ募リマシテゴザイマス、政府ノ唯今ノ答辯、又衆議院ニ於テ御答辯ニ依リマス炭礦會社ハ炭礦ノ方、即チ礦山ノ方ハ必要ガ無イカラ買入レヌト云フ御話デアリマスガ、此法律ニ依リマスツト、即チ昨年春ノ抵當法ニ依リマシテ礦山ノ財團ト鐵道ノ財團ト共ニ合セテ借財シテ居ルノデアル、此法律ニ依リマシテハ既ニ御買ヒナサヌト云フコトデアリマス、外國人ノ方ニ於キマシテハ二ツノ財團ヲ一ツノ目的物トシテ金ヲ貸シタノデアルカラシテ、是ハ兩方共ニ二十箇年ノ間、政府ガ責任ヲ負ハナケレバナルマイカト思ヒマス、然ルニ此買入レナイ所ノモノニ付テ政府ガ此法律ニ依ッテ責任ヲ負フコトハムツカシクハナイカト思ヒマスガ、或ハソレハムツカシケレバ買フコト云フコトニナリマスガ、又別ニ法律ヲ御出シナサル御考デアリマスガ、鐵道ニ關聯イタシテ居ル債務デアリマスカラ引受ケラレル、繼承スルト云フコトガ出來マセウガ、關聯シナクナッテ來テ礦山ト云フモノハ自ラ別ノ會社カ何カニナッテ殘ルモノデアリマス、其會社ガ無論、金ヲ拂ハナイコトハゴザイマス、拂ハヌデモ政府ハ連帶責任ヲ持タナケレバナルマイカト思ヒマス、即チ國家ノ負擔ガ別ニ増スコトニナルト思ヒマス、是ハ政府ガ御買ヒニナル必要ガ無イト云フ御考デアゴザイマスガ、或ハ又法律ヲ御出シニナル御考デアゴザイマセウカ、一應伺ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 唯今藤田君ノ御尋子デゴザイマスガ、ソレハ餘ホド重要ヲ御尋ト思ヒマスノデアリマスガ、當局者ニ於キマシテハ別ニ法律ヲ出ス必要ハ無イカト考ヘマス、即チ連帶責任ニナリマスコトト思ヒマス、詰リ從來ハ炭礦鐵道ト云フ一ツノモノデ、一ツノ財團ガ、即チ鐵道ノ財團トソレカラ礦山ノ財團ト、此二ツノ財團ト云フモノガ出來テ、サウシテ之ニ抵當權ト云フモノヲ設定シテ居ルノデゴザイマス、ソレデ固ヨリ是ハ債權者ガ特別ニ何カ好意ヲ以テ承諾イタシマスレバ分ツコトモ出來マセウケレド

モ、サウデナイ時分ハ不可分ノモノデアラウト思ヒマス、サウスルト云フト此度鐵道ヲ買収
イタシマスレバ此鐵道ト云フモノ其財團ニ當然不可分デ以テクッ付イテ居リマス所ノ義
務デアラウト思フデアリス、サウスルト云フト此度ノ法案ニアリマス所ノ第四條ニ總テ
ノ權利義務ヲ繼承スルコトニナッテ居リマスカラ、矢張り分ツベカラザル所ノ義務ハ當然
政府ガ繼承スルコトニナル、即チ此法律デ當然繼承スルデアリマスカラ、特別ノ法律
ヲ出ス必要ハ無カラウト信ズルデアリマス

○藤田四郎君 此法律ニ依ッテハドウモ其義務ハ繼承スルコトハ出來マイト思ヒマス、
固ヨリ債權者ニ於キマシテ之ヲ同意イタシマシタトキハ支ヘハゴザンスマイデゴザンセウ
ガ、一ツノ財團ヲ擔保ニシテ、尙會社ヨリハ政府ガ、ソレノ責任者ニナルト云フコトデアリ
マスレバ、外國人ハ喜ビマスコトデゴザンセウカラ、其方ハ默ッテ居リマセウケレドモ、假令其
借入レタ金ヲ幾分ハ鑛山ニ使ヒ幾分ハ鐵道ニ使ッタト云フコトガアリマシテモ、兎モ角モ財
團ト云フモノハ一ツニナッテ居リマシテモ、其二ツヲ一物ト見テソレデ貸シタニ違ヒナイノデゴザ
ンスカラ、ソレヲ離スト云フコトハ先キデハ到底同意ハセヌ、算盤ヲ知ッテ居ル者ナラバ同
意ヲセヌト云フコトハ疑ヒナイコトデアリマス、シテ見マスルト必ス政府ハ此鐵道ノ爲ニ……
鐵道ニ關係ノ無イ、即チ他ノ用途ニ使ッテ居ル所ノモノヲ尙債務ヲ負フト云フコトニナリマ
スノデ、會計法ニ依リマシテソレハ出來ナイコト、見テ居リマスガ、ドウデゴザイマセウカ
○政府委員(山之内一次君) 唯今ノ御尋ニナリマシタ所ハ多少見解ノ議論ニナルヤ
ウデアリマスケレドモ、本員ノ信ジマス所デハ御話ノ通り鐵道ノ財團ト鑛山ノ財團トヲ
一ツニ見テ、サウシテ一ツノ抵當權ヲ設定シテ居ルデアリマスカラ、之ヲ分ツト云フコト
ハ到底出來得ナイ、好意ヲ以テ權利者ガ免除セザル以上ハ分ツト云フコトハ出來ナイ旨
ノモノト思ヒマスカラ、一ノ鐵道會社ニアリマシテモ矢張り鑛山部鐵道部トハ互ニ義
務ヲ負ウテ居ル、即チ此買収前カラサウ云フ性質ノ義務ヲ負ウテ居ルデアリマス、即
チ鐵道部ト云フモノハ矢張り炭礦部ニ對シテモ抵當權ノ關係カラシテ義務ヲ負フト云フ
コトハ、既ニ買収前カラ定マッテ居ル義務デアリマスカラ、其義務ヲ此度此法律ノ第四
條デゴザイマスガ、權利義務ヲ繼承スト云フ、アレデ繼承イタスノデゴザイマスカラ即チ此
法律ニ依ッテ當然繼承スルモノデアルト云フテ差支ナカラウト本員ハ信ジマス

○藤田四郎君 敢テ議論ハ致シマセヌノデゴザンスガ、ドウシテモ繼承スルト云フコトハ
出來ナイモノデアナイカト思ヒマス、ト申シマスルハ此既ニ鐵道ナラバ鐵道ト云フモノニ付
キマシテ使用シマシタモノナラバ宜シウゴザンスガ、買入レナイト云フ會社ガ起リマシテ……
其會社ガ鐵道用デナイ以外ノモノニ是カラ尙使ハムトシツ、アルモノデアル、ソレヲ政府ガ
引受ケテ行クト云フコトハ唯ハ出來ナイコト、思ヒマス、議會モ無ク、豫算モ無ク、法律
モ無イモノナラバ出來マセウガ、斯ウ云フモノガアリマスル以上ハ、ドウシテモ出來ナクナリ
ハシマセヌカ、ソレデケノ途ハ執ラレナケレバナルマイト本員ハ固ク信ズルデアリマス

○子爵曾我祐準君 大臣ニモ段々申シテ行ッテ居ルサウデスガ、尙御出デガゴザイマセヌ
シ、今日ハ朝カラ此委員會ヲ開イテ居リマスルガ、如何デゴザイマセウカ、最早御切上デ
ニナッデハ……諸君ノ御賛成ヲ願ヒマス

○伯爵德川達孝君 何シロモウ少シ待ッテ大臣ガ來ラレテ、サウシテ説明ヲ聽イタ方ガ
宜カラウト思ヒマス、重要ナモノデアルノニ、サウ早クヨスコトバカリヲ御望ミニナッテハ困ル

ト思ヒマス
○男爵伊達宗敦君 私モ「成ルヘク」ト云フコトハ甚ダ困ルノデ……其點ハ曾我サシニ
賛成ヲ致シマスルガ、大藏大臣ハ殆ド約束セル如ク此所ニ出ラレラウト思ヒマスカラ、
モウ少々御互ニ辛抱シテ唯今ノ柳澤伯爵ノ答辯デケテ承ルヤウニ致シタイト思ヒマス、德
川伯爵ニ同意イタシマス

○男爵佐野延勝君 私ハモウ一ツ此炭礦鐵道ノコトニ就テ質問ヲ致シタイ、先刻炭
礦部ノ資本ト云フモノハ、ソレ等ハ臺帳ニ載ッテ明確ニ分ッテ居ル、記シテアルト云フコト
デゴザイマシタガ、私ハ炭礦鐵道ノ株主デナイカラ炭礦鐵道ノコトハ能ク存ジマセヌガ、炭
礦鐵道ト云フモノハ、炭礦部ノ株主鐵道部ノ株主一ツアルノデゴザイマスルカ、ソレヲ同
ヒタイ

○政府委員(山之内一次君) 株主致シマシテハ一ツニ分ッテ居リマセヌデゴザイマス、
併ナガラ其株ノ拂込、拂込ヲ致シマシタノガ即チ其資本ニナリマスガ、其拂込ミマシタモ
ノ、斯ノ如キ負債ヤ何カ其金高ハ幾ラガ炭礦部ニ當テ、アル、幾ラガ鐵道部ニ當テ、ア
ルト云フコトハ劃然ト分ッテ居リマス
○男爵佐野延勝君 二ツナイト云フコトナラ、ソレハ分リマシタガ、然ラバ此炭礦掘ッ
テ炭ヲ採ッタリ、ソレカラ「コークス」ヲ造ッテ賣ッタリシタ所ノ利益ハ炭礦鐵道ノ株式ニモ
是マデ利益トシテ配當シテ居ルデアラウト認メテ宜シイノデスカ

○政府委員(山之内一次君) 無論唯今ノ御考ヘ通りデアラウト思ヒマス
○男爵佐野延勝君 然ラバ此炭礦鐵道ノ利益ノ眞ノ利益ト云フモノハ、鐵道カラ生
ジタ利益ノ割合ノミデナクシテ、炭礦ト合シタ所ノ利益デアル、然ル日本鐵道ノヤウ
ニ單純ノ鐵道ノミデ利益ヲシタ其利益ノ利子ト……兼業シテ諸ケタモノデ配當シタモ
ノト同ジコトノ率ヲ炭礦鐵道ニ引用スルハドウ云フモノデアリマスガ、少シ不公平デナイカ
知ラヌト思ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 資本ガ矢張り區別シテアリマスルト同様ニ此收益計
算ニ就キマシテモ矢張り炭礦部ハ炭礦部、鐵道部ハ鐵道部ト云フノデ、別ニナッテ居リ
マシテ、勿論配當ヲ致シマストキハ、株ハ別ニナッテ居リマセヌカラ、ソレヲ合セタモノデ計
算ヲ致シマスルケレドモ、ソレマデニ致シマスマデハ炭礦ノ益金、鐵道ノ益金ト云フモノ
ハチャント區別ガ付テ居リマス、ソレデ此鐵道ノ方ニ積リマシタノハ是其鐵道ノ方ニ用井
マシタ所ノ建設費ト其鐵道ノ方カラ出マシタ所ノ益金ト云フモノトノ割合ヲ取ツタノデア
リマス

○藤田四郎君 餘リ言ヒマシテ恐入リマスガ、此第四條ト云フモノニ兼業ノ義務ハ繼
承セヌト云フコトガ書イテアリマスガ、不可分ト云フ御趣意デアアルノデスケレドモガ、ドウモ
別ニ法律ヲ御出シニナラヌト不都合デアナイカト思ヒマスノデ、政府ハ矢張りソレモ行
ケルト云フ御考デゴザイマセウカ、兼業ノモノハ即チ衆議院デ御答辯ニナッテ居ル所ニ依
リマスルト、サウ云フモノノ義務ハ繼承セヌト云フコトヲ明言セラレテ居リマス、サウシテ
矢張り是ハ不可分ノ理由デ行ケルノデゴザイマセウカ、或ハ何カ別ニ法律ガ要リハシマセヌ
カ、此會期中デナクテモ次ノ會期ニシテモ行ケルカ知レマセヌガ、ドウモソレハ穩デナイカト
思ヒマスガ……

○政府委員(山之内一次君) 少シ今ノ藤田君トハ見解ヲ異ニシテ居ルヤウデアリマスガ、政府ノ方デ考ヘマスル所デハ鐵道ノ義務ト云フ中ニ矢張り這入ッテ居ルモノデアラウト信ズルノデアリマス

○藤田四郎君 サウ致シマス人ノ使ッタモノヲ自分ガ拂フト云フコトヲ此法律ガ規定スルノデアリマスガ

○政府委員(山之内一次君) ツレハ既ニ先刻御話申シマシタ通り、買収ノ當時カラ……會社ノ有様ハ既ニ鐵道ト鐵山ト云フモノト二ツ財產ガアリマシテ、是ガ聯帶ニナッテ居ルノデアリマス、即チ其聯帶ニ對シマス義務ハ其鐵道部ガ負ウテ居ル、今日モ即チ當然脊負ッテ居ル性質ノモノデアラウト思ヒマス、サウスルト其義務ヲ繼承スルト云フコトハ四條ニ據テ生ズルモノデアラウト思ヒマス

○藤田四郎君 四條ハドウ云フ場合ニナルノデアリマスガ、外債デ鐵道抵當法ニ據リマシテ金ヲ借りテ居ルト云フモノハ皆此不可分ト云フモノハ免レナイコトデアリマスガ、此條ノ趣意ニ背イテ來ハシマセヌカ

○政府委員(山之内一次君) チョット私ハ御尋ネノ要領ヲ得マセヌガ、御説ノヤウナ場合ガアリマシタラバ、矢張り炭礦鐵道ノヤウナ場合ガアリマシタラバ、同様デアラウト思ヒマス、今日外債ノ成立ッテ居リマスノハ炭礦ト關西鐵道ダケデアリマス、關西ハ兼業ヲ營ンデ居リマセヌカラ此問題ハ起ラヌデアラウト思ヒマス

○子爵三島彌太郎君 今大藏大臣ノ見エラレル前ニ一ツ伺ヒタウゴザイマスガ、今日鐵道國有ヲ實行シテ居ル國ハ何所何所デアリマスガ、ソレカラ又其各國デ鐵道ヲ國有ニシタ時ノ結果ハドウデアリマシタラウカ、ツレ等ノコトハ參考ノ爲ニ一ツ伺ヒ置キタイノデゴザイマス

○政府委員(山之内一次君) 實ハ十分ニ仕入レタト云フ譯デハアリマセヌ、私ノ記憶ニ存シテ居リマスダケノコトヲ申シマスルト、先ヅ歐羅巴デハ白耳義、ソレカラ獨逸聯邦ハ大抵ト思ヒマス、大抵皆サウナジテ居ルト思ヒマス、多少拔ケテ居ルカ知レマセヌガ委シクハ存ジマセヌ、ソレカラ瑞西、ソレカラ塊地利、ソレカラ伊太利、ソレカラ羅馬尼、私ノ記憶ニ存シテ居ル所ハ此位デアリマス、其外ニモマダアリマス十分ニ學問ガアリマセヌカラ、カキリシタ御答ラスルコトハ出來マセヌ、ソレカラドウ云フ結果デアリマシタカト云フコトニ付キマシテハ、十分ニ徵スベキ所ノ書類モ餘リ見出シマセヌ、唯獨逸國ノ成績ニ於キマシテハ、普魯西ノ成績ニ於キマシテハ、鐵道國有ヲ實行シマシテカラ二十年後デゴザイマシタカ、報告シタ書類ガ一ツゴザイマス、若シ御入用デゴザイマスレバ、マダ二三部ハ餘分ガアッタカト思ヒマスカラ差上ゲマス

○子爵谷干城君 チョット伺ヒマスガ、白耳義、ソレカラ伊太利アタリノ所ハ、矢張り今度ノ御趣意ノ通りニ官業ニシテ官デ一切ヤッテ居ルノデゴザイマスガ、官デ敷設ハシタガ、或ハ之ヲ民業ニ賴ンダト云ウテ宜イカ、委ネタト云ッデ宜イカ、矢張り營業ハ人民ニ任セタト云フ理窟デヤッテ居リハシマセヌカ、ソレヲ伺ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 實ハ外國ノ例モ餘リ御尋ネテ受ケマス窮スルノデアリマスガ、併ナガラ私ノ記憶ニ存シテ居ルダケハ申上ゲル積リデゴザイマス、白耳義デハ矢張り官營デ、官ガ經營シテ居ルコト存ジマス、ソレカラ伊太利ハ丁度谷子爵ノ御尋ネ

ノヤウニ、初メ國家ガ線路ヲ拵ヘテ、サウシテ民設ニヤラセテ居リマシタノデゴザイマス、ケレドモ其成績ガ好クナイモノデゴザイマスガ、昨年ト思ヒマスガ、官ニ引上ゲテ仕舞ヒ、官自カラ經營スルヤウニナッテ居ルト承知シテ居リマス

○子爵曾我祐準君 序デニ私モ前ニ似タコトデアリマスカラ御尋ネシマスガ、歐羅巴デ私設鐵道ヲ官ニ引上ゲマシタ時分ニ、即チ買上ゲマシタ時分ニ、此法案ノ如ク強制的ニヤツタ國ガゴザイマシタカ、必ズ是ハ參考ノ爲ニ御調ベガアッタコト、思ヒマスカラ伺ヒマス、其方法ハ如何ナル方法ヲ執ツタカ必ズ御調ベガアッタデアリマセウ、是ハ御調ベガアラネバナラヌコトト、思ヒマスガ、ソレヲ伺ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 此度提出シテアリマスル方法ト、キツチリ同ジ方法デアッタカ、ドウカ、ト云フコトハ私ハ存ジマセヌデゴザイマス

○子爵曾我祐準君 尙御尋ネシマスガ、大體御尋ネ申ス趣意ハ否應ナシニ買上ゲル法ガ歐羅巴デ行ハレマシタガ、サウ云フコト出來マシタ國ガアリマシタカ、ソレヲ伺ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 瑞西ニ於キマシテハ法ニ規定シテアリマス、條文ニ據リマシテ強制デヤツタコトニナッテ居リマス

○子爵曾我祐準君 其他ニハゴザイマセヌカ

○政府委員(山之内一次君) 其他ニハ實行シマシタノハ承知イタシテ居リマセヌ

○桑田熊藏君 瑞西ノ例ガ出マシタガ、瑞西デハ特許年限後ニ政府デ買上ゲタト思ヒマス、政府委員ハドウ云フ御考ヘデゴザイマスガ、特許年限經過以前ニ買上ゲタモノデゴザイマスガ

○政府委員(山之内一次君) 自分ノ調ベマシタ所モ強制デハゴザイマスケレドモ、其年限經過後ニ即チ權利ヲ保留シテ居ルモノヲ期限後ニ買上ゲタモノト信ズルノデアリマス、ソコデ今日出シタモノト全ク一樣ナモノハ無イト申上ゲマシタノハ其點デアリマス

○男爵伊達宗敦君 唯今大藏大臣モ是ハ見エラレマシテゴザイマスガ、先キニ柳澤伯爵ノ御尋ニ付テ御答辯ヲ此際願ヒタイト思ヒマス、就キマシテハ大藏大臣ハ今此所ヘ出ラレタバカリデ、柳澤伯爵ノ質問ノ趣意ヲ御聽取リニナッテ居リマセヌカラ、願ハクハ柳澤伯爵カラモウ一應、質問ノ趣旨ヲ大藏大臣ニ向ッテ御述ベニナルコトヲ希望イタシマス

○伯爵柳澤保惠君 先キホド私ガ伺ッタノヲモウ一遍申シマセウガ、鐵道國有法案ガ提出ニナリマシタニ付テ、總理大臣ガ衆議院並ニ貴族院デ御述ベニナッテ趣旨ハ承知シテ居リマスガ、尙或ハ其前ニ重大ナル理由ガ伏在シテ居ルノデハナイカ、遞信大臣ニ伺ヒマシタ所ガ遞信大臣ハ答ヘテ曰ク別段何モ無イ、ソレニ付テ私ガ少シ加ヘテ申シタノハ或ハツレハ此法律ガ通過シタナラバ日本ノ刻下ノ財源ノ必要上、是等ノ鐵道ヲ抵當ニシテ外債ノ擔保ニ供セラレルト云フヤウナコトガアルデハナイカ、ト云フコトヲ申シマシタ所ガ、ソレハ大藏大臣ニ聽イタガ宜カラウト云フコトデアリマシタ、御出席ニナリマシタニ付テ一應伺ヒマス、若シ大藏大臣ガ御明言ヲ御憚リニナルナラバ總理大臣カラ承ッテモ宜シイ、成ルベクナラバ總理大臣ガ宜イト思ヒマスケレドモ、先程ノ御話ニ大藏大臣ニ聽クガ宜イト云フコトデアリマスガ、一應伺ヒマス

○國務大臣(阪谷芳郎君) 此鐵道國有ト云フコトニ付キマシテ別ニ外債擔保ノ必

要ト云フコトハ無イノデアリマス、御承知ノ通り戰時中、起シマシタ外債ニ付キマシテハ、或ハ海關稅ノ擔保トカ、或ハ煙草ノ專賣收入ヲ擔保ト致シマシタ、其後ニ起リマシタ公債ニ付キマシテハ、既ニ此擔保ノコトハ無クナツテ居リマシタ、ソレデ政府ニ於キマシテ今コ、ニ外債ノ擔保ニスル必要ガアツテ國有トスル理由ハ毫モゴザイマセヌ、勿論又非常ナ大戰爭デモ起ツタト云フヤウナ場合ガ生ジマシタラバ、或ハサウ云フコトモ今後無イデハアリマセヌガ、別段今御尋ノヤウナ意味ハ含蓄サレテアリマセヌ

○伯爵柳澤保惠君 大藏大臣ニ伺ヒマス、別ニ國家重大ナ事件ガ起ラヌ限リハ鐵道ヲ抵當トスルコトハ無イ、……他日アレハ一時ノ權宜デアッタト云フヤウナコトガアツデハ困リマス、ソレヲ伺ヒマス

○國務大臣(阪谷芳郎君) ソレハ今申シマシタ通り、之ヲ外債ノ擔保トスルガ爲ニ國有トスルト云フコトハ毫モゴザイマセヌ

○委員長(侯爵黒田長成君) 農商務大臣ノ出席モ先刻要メマシタケレドモ、差支ガアツデ今ニ出席ガアリマセヌ、次會ニハ出席ヲ要メルコトニ致シマス、次會ハアトヨリ御通知イタシマス、本日ハ散會

(伯爵徳川達孝君發言ノ許可ヲ求ム)

○委員長(侯爵黒田長成君) モウ散會ヲ宣告イタシマシタ

午後二時三分散會

出席者左ノ如シ

委員長 侯爵黒田 長成君

委員

伯爵正親町實正君

伯爵徳川 達孝君

子爵谷 干城君

子爵井上 勝君

子爵曾我 祐準君

子爵岡部 長職君

子爵堀田 正養君

子爵三島彌太郎君

子爵牧野 忠篤君

男爵松平 正直君

男爵小澤 武雄君

平山 成信君

男爵有地品之允君

男爵伊達 宗敦君

小松原英太郎君

男爵野田 裕通君

山川健次郎君

男爵佐野 延勝君

男爵紀 俊秀君

南郷 茂光君

古市 公威君

藤田 四郎君

武井 守正君

磯邊 包義君

桑田 熊藏君

下郷 傳平君

委員ニアラスシテ出席シタル者

伯爵柳澤 保惠君

子爵伊集院兼知君

西村 亮吉君

國務大臣

陸軍大臣 寺内 正毅君

大藏大臣 阪谷 芳郎君

逓信大臣 山縣伊三郎君

政府委員

大藏省理財局長 水町袈裟六君

大藏省主計局長 荒井賢太郎君

陸軍次官 石本 新六君
鐵道作業局長官 平井晴二郎君
逓信次官 仲小路 廉君
逓信省鐵道局長 山之内 一次君

貴族院鐵道國有法案外一件特別委員會議事速記録第一號正誤

頁 段 行 誤 正
一 上 一六 十九日 二十日

明治三十九年三月二十二日印刷

明治三十九年三月二十三日發行

貴族院事務局

印刷者 印刷局