

鐵道國有法案
特別委員會會議事速記録第五號

明治三十九年三月二十五日(日曜日)午後一時二十三分開會

○委員長(侯爵黑田長成君) 是ヨリ開會イタシマス、數日來段々諸君ノ質問ガアリマシテ大體質問モ盡キタヤウニ思ハレマスカラ、是ヨリ大體ノ討論ニ移リタイト思ヒマス

○子爵曾我祐準君 本員ハ此重大ナ問題ニ就キマシテ意見ヲ陳述イタシマス、此案ハ内閣モ餘ホド重キヲ置カレテ非常ナル熱心ヲ以テ此通過ヲ圖ラレヤウニ思ヒマス、サリナカラ色々考合ハシテ見マスレバ、ドウモ本員ニハ贊成ハ出來マセヌデアリマス、總理大臣ノ御演說ハ皆サン御承知ノ通デアリマスガ、重モニ歴史の二、又主義一貫トカ云フヤウニ主張サレマシタガ、ソレハ既ニ過日根柢ヨリ破レタ積リデアリマス、ソレニ就テハモウ申シマセヌ、ソレカラ貨物ノ不廉デアルニ云々ト云フコトヲ總理大臣ガ言ハレタ、即チ其不廉ヲ瘥スルト言ハレタ、サリナガラ段々政府委員ニ就テ問ヒマス、ドウシテ之ヲ廉クナサルカト云フコトヲ聽キマス、統一ノ結果トシテ經費ガ減ル、其減ルノヲ以テ段々賃銀ヲ廉メテ行クト云フ、實ニ漠然タルノミナラズ本員等ハ統一ノ結果、經費ヲ減ズルノヨリモ寧ロ經費ヲ増ス方ガ多カラウト云フコトヲ過日モ陳辯シテ置キマシタ、サリナガラ今日一ツ加ヘテ置カナケレバナラヌコトハ、私設鐵道會社ガ今日政府ノ國庫ニ納メルモノ、竝ニ地方ニ納メルモノトフ合セルト二百四五十萬圓ニナリマスガ、是ガ官線トナリマスレバ、ソレダケ收入ガ多クナリマス、ソレデ私設鐵道會社ガ今マデ出シテ居タル所ノ二百四五十萬圓ノ收入ハ鐵道ノ上ニ多クナリマスケレドモ、ソレハ國庫若クハ地方ニ納メル所ノ稅デアルカラ、謂ハルル朝三暮四、右ガ左ニ行クト云フダケデアルデアリマスカラ、ソレハ國庫ニ利益ハ無イ、鐵道ヲ管理スル所ノ遞信省ノ鐵道局トカ何トカ云フ今度ノ鐵道ヲ經營スル人ノ爲ニハ收入ガ多クナルコトハ極デ居ル、私設鐵道會社ガ國庫ニ納メ、或ハ地方ニ納メ、或ハ町村ニ入ルベキ其稅ヲ一手ニ取リマスノデアリマスカラ、ソレハ計算ノ上ニ出スベキモノデハナイト思ヒマス、斯ク論ズレバ則チ貨物ノ不廉ヲ瘥スルト云フ、即チ過日總理大臣ノ賃銀ヲ廉メルト言ハレタコトハ、ドウシテモ信用サレヌデアリマス、又漠然タル總理大臣ノ御話デアリマシタガ、荷物が停滯スル、ソレハドシナコトヲ意味スルカ知ラヌガ、實際戰ノ爲ニ停滯イタシマシタ、ドコデモ停滯イタシマシタ、併シ停滯ノ程度ヲ申シマシタナラバ無論、幹線ガ一番餘計停滯イタシタラウト思ヒマス、ソレハ幹線ハ仕様が惡ルイカラ餘計停滯シタノデハナクテ貨物ガ多イデアル、東海道ノ或ル所ハ單線ノ所モアル、ソレラノ停滯ヲ舉ゲテ非難スレバ無論、戰時中幹線ハ東海道ガ一番多ク停滯スル所デアリマス、此停滯ヲセヌヤウニ、貨物が停滯セヌヤウニスルト云フコトハ、是ハ鐵道運輸ニ最モ必要ナル事件デアリマスガ、ソレハ今日法令ヲ以テ十分ニ爲シ得ラレヤウニ日本ノ私設鐵道條例ハ出來テ居リマス、尙ホ不足ト思ウタナラバ、ソコカラ幾ラカ進シテ十分ニ完全ナル法律ヲ作ルハ……法律トマデハ行カヌデ勅令ヲ非デ宜シト思ヒマス、ソレデ十分ニ出來ルコトト思ヒマス、シテ見マスレバ總理大臣ノ條件トシテ述べラレタル所ノモノハ、私ニ於テハ一向感服シマセヌ、大藏大臣ハ又主トシテ戰後ノ經營、滿韓貿易、國勢發展ト云フコトヲ理由トシテ大變ニ論セラレマシタ、是ハ一應御尤ノヤウニ思ヒマスケレド

モ、滿韓ノ貿易ヲ盛ニスル爲ニ日本ノ貨物ヲ廉クスル、其實數ヲ舉ゲヨト云フ委員ノ質問モアリマシタガ、ソレハ舉ガリマセヌ、又實際、滿韓ニ何ヲ以テ、如何ナル運輸道具ヲ以テ運搬スルカト言ヘバ、御承知ノ通り船舶デアリマス、船舶ノ方ガ鐵道ヨリモ實際ニ依ルト運賃ノ上ニ關係ヲ及ボスモノト思ヒマス、ソレデ必シモ戰後ノ經營トシテ國勢ヲ發展スルノニハ鐵道ヲ整理シナケレバナラヌト云フコトハ格別重キ條件トモ思ハレマセヌ、又軍事ノコトデアリマスガ、併ナガラ此席ニ於テハ陸軍大臣ハ格別御辯明モアリマセズ、又質問モゴザイマセヌデアリマシタガ、本員等ハ軍事上トシテハ、ドチラガ宜イカト言ヘバ、統一ガ宜イカト云フコトハ知テ居ル、併シ今日有リモセヌ金ヲ大借金ヲシテ、サウシテ人ノ權利マデモ侵シテヤル必要ハ無イ、其費ヤス所ハ即チ勞スル所ノ多キホド其必要ヲ認メナイト軍事上ニ於テハ斯ウ思ヒマス、ドウモ本員ハマダ論ズル所モアリマセウニ依ッテ極メテ簡單ニ申シテ置キマス、又農商務省ニ就キマシテハ某委員ヨリ質問モアリマシタガ、是ハ漠然タル要領ヲ得ナイコトデアリマシテ、又事實ノ上ニ於テモ相違シテ居ルヤウデアリマスカラ、此所デ之ヲ反駁スル必要ヲ認メマセヌ、過日來内閣大臣ノ御論ヲ聽クト、要スル所ハ當局者ノ調査表、即チ償還表ナドニ信用ヲ置カレタト思ヒマス、是ハ信用ナサル筈デアル、遞信省ガ調査表デアレバ内閣大臣トシテハ之ニ信用シナイト云フコトハ出來ヌ、併ナガラソレハ甚ダ疑ハシイデアル、ソレハ此間ヨリモ度々質問シタ時分ニモ、ドウモ要領ヲ得ナイ、之ヲバ四十何年カニ償還サレルト云フコトハドウシテモ疑フ置クデアリマス、此計算ニ就テハ過日質問ノ時分ニ大體詳ニシマシタカラ敢テ此所デ數ヲ舉ゲテハ申シマセヌガ、政府ガ之ヲ受取ッテ四十何箇年ニ於テ返シテ仕舞ッテ、サウシテ尙ホ何千萬圓ト云フ收入ヲ増スト云フ計算ハ實ニ不當ナモノト云フ一言ヲ茲ニ申シテ置キマス、不當ナモノデハ折合ハヌ、其數ヲ示セト仰セラレバ其數モ示シマスガ、最早議會ノ日數モ短シ、會期モ切迫シテ居ル、此委員會モ日ヲ重ネタコトデアルカラ、其計算ハ不當デアル、我々ハ信用ガ出來ナイト云フコトヲ申シテ置キマス、ソレカラ尙ホ本員等ノ此案ニ服スルコト能ハヌコト契約ヲ重ンゼザルコト、即チ私設鐵道條例ニ於テハ七十二條デゴザイマシタカ、又日本鐵道ニ對シテハ特ニ一條アリマス、是ハ兎モ角モ契約デアッテ、日本鐵道ニハ契約ノヤウナモノノ一種ニナッテ居リマシテ、五十箇年ノ間ハ買上ゲナイ、五十箇年後ニ買上ゲル、斯ノ如ク書イデアリマス、御言葉答メヲスルノデハナイガ、遞信大臣ハ此間、私設鐵道ハ二十五箇年後ハ當然買上ゲルト言ハレタガ、ソレハ間違ヒデアルト云フコトヲ御自身デモ訂正サレマシタカラ、今サラ言葉答メハシマセヌガ、斯様ナ間違ヒハ最モ恐ルベキコトデ、二十五箇年後ハ政府ガ買得ルト云フコトニ止マルノデ、必ズ買上ゲルト云フノデハ無イ、又鐵道敷設ノ當時ニ過ッテ見ルト、今ノ若イ御方々ハ御承知モアリマスマイガ、私ドモノヤウナ年取ッテ人ニ聽カバ詳カナ話ガ分リマセウ、當時東北ノ方ニ鐵道ヲ敷ク時分ハ、地方官ガ皆其委員長ノヤウナモノニナッテ、丁度三十七八年戰爭中ニ軍資金デモ募ルガ如ク、強迫的ニ勸誘シテ、サウシテ豪商ニ金ヲ出サセテ、日本鐵道ヲヤッタ、其時分ニハ八朱ノ利益ヲ保證スレバ、ナカク人

が折合ハヌ、ソレヲ鐵道ト云フモノハ今ハ損スルカモ知レヌガ、後ニハ必ズ利益ニナルゾヨト云フコトヲ言聽カセテ、度々獎勵シテ、其期間ハ五十箇年ノ間ハ不利ガアツデモ將來ニ見込ガアルカラ、オマヘ達之ヲ財産ト思フ、世襲財産トシテ買ヘト言フ、色々ナコトヲシテ導カレタ、ドナタモ御承知ノ通りニ酒田ノ本間ニ大久保、今ノ侯爵アリマスガ、勸メニ行カレタサウデ、老人ガ、隱居ガ出テ來テ、私ノ所ニハ家憲ガアツデ斯ウ云フモノニ應ズルコトハ出來ヌト言ハレタ、ソレカラ大久保サシガ隱居ニ言ハレタ、ドウカシテ地方ノ爲ニナルカラ應ジテ呉レ、サウスルト其隱居ガ申シマスニ、前ノ大久保即チ内務大臣デス、御目ニ掛ツタ時オマヘ達金持デアルカラ國家ノ爲ニ一臂ノ力ヲ盡セト斯ウ云フコトヲ仰セラレマシタ、私ハ餘命モゴザリマセヌケレドモ、國家ノ爲ニ金ヲ盡スコトガ出來ル時機ガ來タラバ、如何ナル事ニデモ盡シマス、アナタノ御父サシニ御約束申シマシタ、ソレガ爲ニ私ハ家ノ憲法ヲ破ツテ大久保サシノ御子様ノ御勸メト云フコトデアルナラバ應ジマス、ト云フテ應ジタ、何年カ經ツト利子ガ來タ、ソコデ老人先生大ニ驚イタ、昔ハ御用金ニ利子ト云フモノガ無カッタ、御用金ニ利子ガ付イタ、然ラバ私ハ損失ノ中ニ入レテ置キマシタガ、是ハ利益ノ中ニ入レル爲ニ帳面ヲ變ヘナクテハナラヌト云フコトヲ言フ、ト云フ事實談ガアリマス、以テ當時ハ如何ニシテ此金ガ調ウタカ、如何ナル勸誘ヲシテ私設鐵道ガ出來タカ、全ク御用金ト思フテ出シタ其金デ出來タ、如何ニ御用金の二強迫シテ出サシタカト云フコトガ分リマス、本間ノ如キ金持ハ御用金ト思フテ出シタガ、是等ハ度外視シテ、他ノ者ハ一方ニハ五十年ノ保證ヲシテ、一方ハ八朱ノ利益ヲ出スト云フ、二箇條ガ重モナル條件デ金ヲ出シタコトハ言ハズモ分シテ居リマス、斯ノ如クシテ出來タ所ノ鐵道ヲ、五十箇年、今ヨリ二十五箇年繼續シテ利益ヲ與ヘルト云フ約束ヲ持ツテ居ルモノヲ、之ヲ法律テ改メテ無碍ニ取上ゲルト云フコトハ、決シテ是ハ文明國ノスベキコトデハナイ、私ハ實ニ是ハ日本ノ價值ニ關スルコトデハナイカト思ヒマス、法律ヲ以テ人權ヲ蹂躪スルト明言スルコトヲ憚カラヌノデアリマス、政府委員ニ先達ヨリ問ヒマスニ、各國ニ於テ斯ノ如キ例ガアリマスかと云ヘバ、有ル、似タコトガ有ル、尙ホ詳ニ問ヒマス、成ルホド鐵道ヲ官有ニスルコトハ似テ居ルケレドモ、年期ノ來ナイニ法律ヲ以テ強制的ニヤツタト云フ例ハ一ツモ無イノデアリマス、瑞西カ何所カニアリマスガ、段々其事ニ付イテ詳ナル桑田博士ガ突込シテ見マス、ソレハ年期ガ盡キテカラデアル、成ルホド官有ニスルコトハ似テ居リマセウ、國有ニスルコトハ似テ居リマセウ、ソレハ私ハ異議ハアリマセヌ、其仕様が惡ルイ、二十五箇年待ツカ、二十五箇年待タナケレバ、ソレダケノ補償ヲヤツデシナケレバナラヌ、ソレヲ法律テ強迫的ニヤルハ宜シクナイ、又此法案ガ不文ナコトハ甚ダシイコトデ、政府委員ノ強辯ヲ以テ之ヲ辯護サレタラ兎モ角モ、日本普通ノ文學ヲ以テハ讀メナイ、此ノ限ニ在ラス」ト云フガ如キ其他種々ナル點ニ付テ不文ガアリマス、不文ナコトハ直シタナラバ直リモシマセウガ、大體ニ於テ斯ノ如キ案デアリマスカラ、贊成ハ出來マセヌノミナラズ、最モ茲ニ考ヘナクテハナラヌコトハ時期ハ如何デアル、國勢ノ發展トカ何トカ云フ時期カラ申シマシタ、三十七八年戰爭ノアトデ、時期デアリマセウガ、日本ノ國債ノ増シタ程度カラ言ウタラ如何デアリマス、二十億ニモナル國債ヲ背負ツテ居ル上ニ尙ホ五億ニ近イ公債ヲ増スノハ、決シテ經濟整理ノ上ニ於テ爲スベカラザルコト、存ジマスノデアリマス、是ハ私ヨリモ尙ホ他ニ同論者中ニ此點ニ付イテハ委シイ議論

ヲ持ツテ居ラレル方モアリマセウカラ申シマセヌガ、今國債ヲ増ス時期デハ無イト本員ハ深ク信ズルノデアリマス、旁々以テ本案ハ否決スベキモノト思ヒマス、ドウカ御賛成ヲ願ヒマス

○國務大臣(山縣伊三郎君) 唯今會我子爵ヨリ本案ノ否決ノ理由ヲ御述ベニナリマシタガ、一應本案ノ大體ニ付イテ、過日來總理大臣ヨリモ説明ニナツテ居リマスガ、尙ホ此際大體ノコトニ付イテ申上ゲテ置クコトハ必要デアラウト存ジマスカラ、餘リ長クハ申シマセヌガ、一言茲デ申上ゲテ置キタウゴザイマス、此鐵道ノ管理ヲ統一ニスルト云フコトハ、ドナタモ御異論ノ無イコトデアラウ、又之ヲ統一スルニハ國有ニスルニアラザレバ到底統一ガ出來ナイ、斯ウ云フノガ大體ノ政府ノ趣意デアリマシテ、今日之ヲ國有ニスルト云フノハ、過日來段々申上ゲタ如ク、今日ハ即チ之ヲ統一スルノ時機デアル、其時機ハ段々鐵道ガ不整理ニナシテ行ツテ、此運輸ノ疏通ヲ圖ルニハ、此際ドウアツデモ之ヲヤラネバナラヌ、之ヲ統一シテ將來大ニ殖産興業ノ發達ヲ圖ル、詰リ其手ダテシテ今日之ヲヤラネバナラヌ、斯ウ云フコトニナルノデアリマス、ソコデ唯今會我子爵カラモ運賃ノ低廉ニナルト云フコトデアアルガ、是モ分ラナイ、其外計算表ノ如キハ甚ダ不十分ナモノデアルト、其外色々御説モアリマシタガ、是ハ當局者ニ於テハ何レモソレノ十分ナル調査ヲ遂ゲテ斯ウ云フ計算ヲ出シタノデアリマスルカラ、其見方ハ色々アリマセウガ、免ニ角根據ノ無イモノヲ茲ニ提出シタト云フ譯デハナイ、其邊ハ一言辯ツテ置キタイノデアリマス、又此私設鐵道ノ二十五年後ノ滿期後ハ必ズ政府ニ於テ買收スル、斯ウ云フコトヲ過日私ガ言ツタト云フノデ、是ハ言葉尻ヲ取ルノデハナイト云フ御話デアリマスカラ、敢テ辯ズル必要ハ無イカモ分リマセヌガ、是ハ此法律ニアル通り、詰リ二十五年ノ後ハ何時デモ政府ガ買得ルコト云フノデアリマスカラ、即チ其權利ヲ保留スルト云フ譯デアリマスカラ、詰リ政府ハ國有ノ主義ヲ取テ居ルト、斯ウ云フテモ別段差支ハナイ、斯ウ云フ考デアリマス、又私權蹂躪ト云フコトモアリマスケレドモ、是ハ過日來段々御質問ニ對シ又答辯シタ所ニ依ツテ能ク御分リナツテ居ルト思ヒマス、政府ニ於テ必要ト認ムル場合ニハ公用徵收ト云フコトハ已ムヲ得ヌ話デアツデ、到底之ニ據ラザレバイケナイト、斯ウ云フコトニナレバ決シテ是モ其法律ヲ爲シ得ナイト云フコトハ無イノデアリマスカラ、今日之ヲ必要ト認メテ此私設鐵道ヲ買收スルト斯ウ云フコトニナツテ居ルノデアリマスカラ、是モ決シテ不都合ナコトハ無イト存ジマス、其他段々申上ゲタイコトモアリマスガ、最早過日來御質問ニ對シテソレノ答辯モシテ居リマスカラ、ソレデ能ク御分リノコトデアラウト思ヒマスルデ、唯政府ノ意思ノ在所ヲ一應此所デ申上ゲテ置キマス

○桑田熊藏君 本員ハ是ヨリ反對ノ意見ヲ申シマス、本案ハ極メテ重要ナ法案デアリマシテ、政府ノ調査ノ粗漏ナルニ拘ラズ、政府委員ノ答辯ノ極メテ要領ヲ得ザルニ拘ラズ、本案ハ我日本ノ財政經濟上、極メテ重要ナル關係ノアル法案デアリマスルカラ、暫ク時間ヲ與ヘラレムコトヲ希望イタシマス、元來本員ハ議論トシテハ鐵道ハ國有ニスベキモノト信ズルモノデアアル、併ナガラ之ヲ日本ノ現在ノ問題ト致シマシテハ、時期宜シキヲ得ナイ、又買上方法ガ甚ダ不穩當デアル、此時期、方法ノ二點カラ、本案ニ絶對的ニ反對ヲシタイト思ヒマス、政府委員ハ本案ノ理由トイタシマシテ、戰後ノ經營上、鐵道ト云フモノハ國有ニスルノガ必要デアル、殊ニ海外ノ貿易、主トシテ滿韓ノ貿易ニ關シテ、

生産品ノ運賃ヲ廉クスル爲ニ、鐵道ノ國有が必要ナルト云フ、大藏大臣ノ説明デゴ
ザイマシタガ、此鐵道ガ國有ニナリマシテ果シテ運賃ガ低減セラレ、モノト、私ハドウシテ
モ考ヘラレナイ、政府ノ計算ニ據リマシルト、ドウカト云フト統一ニナツテ經費ノ上ニ節約
ガ付ク、其節約ノ額ト云フモノハ、既ニ政府委員ノ答辯ニ依ツテ是ハ公債ノ元利ノ償
還ニ充テラルコトニナツテ居リマス、其政府ノ計算ニ據ル現ハレテ居ラナイ所、是カラ政府
ノヤリヤウニ依ツテ節約ガ付クカ付カ分ラヌガ、兎モ角モヤッテ見ヤウト云フノデア
ルト云フ、平井政府委員ノ説明デアリマス、兎モ角モヤッテ見ヤウ、此計算ニ現ハレナイ經
費ノ節約ヲ以テ運賃ノ低減ヲシテ、ソレデ戰後ノ民力ノ發展ヲ計ラウト云フ、斯カル杜
撰ナル無稽ノ理由ハ、政府委員ノ口トシテ言フベキコトデアリマセウカ、ドウデアリマセウ
カ、又斯カル遞信省ノ調査ニ據リ、遞信省ノ説明ニ據ツテ、大藏大臣ガ大膽ニモ運賃
ノ低減ニ依ツテ此戰後ノ發展ヲ計ラウ、滿韓地方ニ於ケル商權ノ擴張ヲ計ラウト云フ
ハ、實ニ責任ヲ重ンゼヌ話ト思ヒマス、生産品ノ運賃ヲ廉クシテ一國ノ産業ヲ保護シヤ
ウト云フコトハ、是ハ理論トシテ、實際ニ於テ、獨逸ニ於テ近來屢々盛ニ行ハレテ居ルコ
トデアリマスガ、獨逸ト日本トハ餘ホド國情ガ違ヒ、地形モ違フ、獨逸ハ三面陸ニ續
カツテ一面海デアアル、日本ノ國ハ何所ヘ行ツテモ四面皆海デアアル、此地形ノ違フ國ニ向
テ運賃ノ低減ヲ以テ民力ノ發展ヲ計ラウト云フコトハ、成ルホド多少ノ效果ハアリマセウ、
ケレドモ獨逸ニ於ケル同一ノ效力ハ無イ、是ハ茲ニ斷言ヲ致シマス、且又日本ハ地形
ガサウデアリマスカラシテ、陸運ト海運トノ競争ガアツテ、之ガ爲ニ鐵道ノ運賃ヲ低減スル
ト云フコトガ自然ニ生ジテ來ル、鐵道ノ國有ニシナクテモ運賃ノ低減ト云フコトハ自ラ起
ルノデアリマス、然ルニ何ヲ苦ンデ戰後ノ財政ガ非常ニ困難ノ際ニ當ツテ、巨額ノ公債
ヲ起シテ、政府ニ鐵道ヲ買上ゲルト云フノデアルカ、是ハ實ニ大藏大臣、又遞信大臣、
又農商務大臣ノ御意見トシテハ、我々ノドウシテモ承認シ難イ所デアリマス、次ニ反對ノ
理由トシテ申上ゲタイノハ、公債ノ市價ノ下ガルコトガ主タルモノデアリマス、是ハ前々ヨ
リ頻ニ質問ナリ答辯ナリアリマシテ、公債ノ市價ハ鐵道公債ノ爲ニ下ガルカ下ガラナイカ
ト云フ問題ガアリマシタガ、大藏大臣答ヘテ曰ク、下ガル憂ヘハアルマイ、之ニ付テ大藏
大臣ハ下ガラナイト斷言ヲシタカ、シナイカ、恐ラクハ形式上ハ斷言イタシマシテモ、若シ
大藏大臣ノ心中ニ開イタナラバ、恐ラクハ斯カル斷言ハ出來マイト思ヒマス、其理由
ハ公債ノ市價ト云フモノノ決マルノハ種々ノ原因ガアリマス、或ハ金利ノ高低トカ、或ハ
政府ノ信用如何トカ、種々ナル理由事情ガアリマセウケレドモ、公債ハ一ノ商品デアツテ、
即チ需要供給ノ關係ニ依ツテ値ノ決マル商品デアリマスカラ、供給ガ増セバドウシテモ
値ガ下ガル、即チ四億七千万ノ公債ヲ今茲ニ發行スルト云フト、既ニ是マデ二十四億ノ
公債ノアル上ニ、尙更ニ四億幾千万ノ公債ヲ發行シマスレバ、公債ノ供給ガソレデ加ハ
ルノデアリマス、供給ガ加ハツテハ、ドウシテモ公債ノ市價ガ依然トシテ居ルト我々ハ考ヘラ
レナイ、之ニ付テ政府ノ辯明、又本案贊成論者ハ申シマスガ、鐵道公債ハ生産的ノ公
債デアアル、不生産的ノ公債デアナイ、ソレ故ニ鐵道公債ノ如何ニ發行シテモ市價ニ影響ハ
無イト、斯ウ云フ御説ガアリマスガ、併ナガラ鐵道公債ハ勿論生産的ノ公債デアリマス
ガ、生産的ノ公債ト雖モ其供給ガ増加スレバ從ツテ市價ガ下ガルト云フコトハ、是ハ當然
ノ理デアリマス、若シ極端ナ場合ヲ想像イタシマシテ、假ニ政府ガ鐵道國有法案ニ繼

デ、或ハ保險ノ官業法案トカ或ハ船舶ノ官業法案トカラ提出ニナツテ、サウシテ假ニ五十
億ノ公債ヲ發行スルト、斯ウ假定シマセウ、保險ト云ヒ或ハ船舶ノ事業ト云ヒ、皆生
産的ノ事業デアアルカラ、五十億ノ公債ヲ發行シテモ公債ハ下ガラスト、斯ウ斷言ガ出來
マセウカ、ソレ故ニ假令公債ハ生産的デアリマシテモ、其額ノ多少ニ依ツテ公債ノ市價
ハ自ラ高低ノアルコトハ自ラ明白ナ理デアアル、或ハ又贊成論者ハ此鐵道公債ハ是ハ今
發行スルニアラズシテ之ヲ鐵道株券ト引換ヘルノデアアルカラ、少シモ公債ノ市價ニハ影
響ガ無イト云フ説モアリマスガ、是ハ鐵道ノ會社ノ株主ガ買上ニ依ツテ下付サレタル
所ノ公債ヲ手ニ握リ、或ハ庫ノ中ニ收メテ之ヲ依然トシテ株券ヲ持ツト同ジ考ヲ以テ
持ツテ居ルト、斯ウ考ヘマスレバ公債ノ市價ニ影響ガ無イカ知レマセウ、何トナレバ公債
ガ世間ニ出ナイカラ公債ノ市價ニハ影響ガ無イカ知レマセウ、併ナガラ現今ノ鐵道會
社ノ株主ハ果シテ其受取ツタ公債ヲ懷中ニ收メテ持ツテ居リマセウカ、多クノ場合ニ於
テ之ヲ市場ニ賣出シテ他ノ事業ノ資本ニ放スルコトニナルデアラウ、然ラバドウシテモ
爲ニ公債ノ市價ガ下ガルト云フコトハ斷言セザルヲ得ナイ、或ハ政府案ノ辯護者ハ曰
ク、我國ノ市場ニ於テ公債ノ供給ガ殖エテモ公債ノ需要ガ海外ニ幾ラモアル、外國人
デ日本ノ公債ヲ持ツト云フコトニナレバ、幾ラ公債ガ……公債ヲ五億發行サレヤウガ、十
億發行サレヤウガ、少シモ公債ノ市價ニ影響ガ無イト論ズル人モアリマスガ、外國ノ資
本家ハ日本ノ資本家以上ニ公債ニ關スル知識能力ヲ持ツテ居リマスカラ、日本ノ政府
ノ財政ノ信用ニ自ラ一定ノ限度ガアル、其限度ヲ越エテマデ日本ノ政府ヲ信用シナイノ
デアアル、日本ノ公債ヲ信用シナイノデアアル、諸君御承知ノ通り我國ノ公債ハ戰爭ノ初メ
ニ當ツテ海外ニ募集サレマシタ、其時ニ擔保ガ無クテハドウシテモ公債ノ募集ハ出來ヌト
云フコトデアッタ、故ニ第一第二回トモ擔保附ノ公債デアッタ、ソレカラ引續イテ減價
基金法ガ發布サレマシタガ、此減價基金モ噲ニ依レバ外國人ニ對スル日本政府ノ信
用ヲ高メ、公債ノ市價ヲ維持スル爲ニ出來タモノデアルト云フコトデアアル、斯ノ如ク公
債ニ擔保ヲ要シ、或ハ減價基金ヲ置カナケレバ、外國ニ對スル日本ノ公債ノ信用ハ保
テヌト云フノニ、公債ガ如何ニ生産的ノ公債デアツテモ無限ニ海外ニ向ツテ出ルト云フコ
トハ、到底我々ハ想像ガ付キマセウ、次ニ申上ゲタイコトハ、此法案ノ規定ニ依ツテ政
府ガ買上ヲ實行スル所ノ方法ガ如何ニモ不完全デアリ、不條理デアルト云フコトデアアル、
既ニ屢々質問モアリ答辯モアリマスト、此強制買上、特許期限內ニ政府ガ買上ゲル
場合ニハ、海外ニ於キマシテハ協定——協議ニ依ツテ價格ヲ決定シ、買上ノ方法ヲ極
メテ居ル、然ルニ此案ニ依リマスト云フト、特許期限ハ政府ハ之ヲ眼中ニ置カズシテ幾
箇年尙ホ特許期限ガアラウガ一向之ヲ顧ミナイデ、特許期限內ニ於テ買上ヲ強制シ
ヤウト云フ、政府ノ御意見デアアル、先刻曾我子爵ヨリ説明ガアリマシタ通り、是ハ世界
ニ例ノ無イコトデアアル、日本ガ初メテ此例ヲ開クノデアアル、諸君、獨逸ノ鐵道宰相ノ比馬
克ハ千八百八十二年ニ鐵道買上法ヲ拵ヘマシテ、初メ獨逸全體ノ鐵道ヲ帝國ノ所有
トシテ買上ヲシヤウトシマシタガ、其經畫ハ畫餅ニ歸シテ僅ニプロイセンノ鐵道國有ヲ實
行シタ、其時ニドウ云フ方法ヲ執ツタカ、強制買上ニ依ツタカ、或ハ任意買上ニ依ツタ
カト云ヘバ、比馬克ノ技術、比馬克ノ名望ヲ以テシテモ、強制買上ハ實行シナカッタノデ
アル、任意協定ノ買上ヲヤッタ若シ此法案ガ、通過シテサウシテ政府ハ此法ニ依ッ

テ、我國ノ鐵道會社ニ向テ強制買上ヲ實行スルナラバ、現政府ハ比馬克以上ノ技術アルモノト斷言イタシマス、諸君、此外資輸入ト云フコトガ近來世間デ盛ニ問題ニナッテ居リマシテ、種々ノ方法ニ依ッテ先ヅ外資ヲ輸入シヤウト云フコトハ、其局ニ當ル者ハ務メテ居ル、昨年鐵道抵當法或ハ工場抵當法ト云フモノハ、是ハ總テ外資輸入ノ方法デアッタ、此外資ヲ輸入スルコトハ最モ必要デアル、外資輸入ノ熱ガ最モ盛デアル現代ニ於キマシテ、鐵道ニ向テ日本政府ハ強制買上ヲ實行シテ、特許期限ノ如何ニ拘ラズ強制買上ヲシタト云フコトガ歐羅巴ニ若シ分タトキハ、歐羅巴ノ資本家ハ日本ニ向テ資本ヲ放下スルコトガ出來ルデアリマセウカ、ドウデアリマセウカ、實ニ日本ハ文明ノ皮ヲ被ッタ野蠻ナ國デアル、殊ニ政府ハ立憲ノ皮ヲ被ッタ野蠻ナ政府デアル、此國ニ向テ、此政府ニ向テ、如何ニ資本ヲ下ロスベキカト云フコトハ、外人ノ當然起スベキ疑問デアラウト思フ、サレバ此法案ハ唯鐵道ノ買上ト云フコトガ憂フベキ結果ヲ生ズルノミナラズ、外資輸入ノ關係ニ於テ實ニ言フニ忍ビザル所ノ弊害ヲ生ズルモノト斷言イタシマス、以上ノ理由ニ依ッテ私ハ理論トシテ鐵道國有ニハ贊成デアルガ、此法案ニハ絕對ニ反對イタシマス

○國務大臣(阪谷芳郎君) 唯今桑田君ヨリ本大臣ノ鐵道ノ財政政策ニ付テ御政撃ガアリマシタカラ、一言御答ヘシテ置キタイト思ヒマス、此問題ハ既ニ鐵道ヲ強制ニ買收スルト云フコトガ表明イタシテ居リマス通りニ、非常ナ重大ナ問題デアリマス、固ヨリ國家ガ個人——一個人ノ私有物ヲ濫ニ強制シテ之ヲ買收スベキモノデハナイ、即チツコニ已ムヲ得ザルノ事情ガアツテ初メテ是ガ行ハルベキモノデアラウト考ヘマス、政府ガ此鐵道國有法案ト云フモノヲ提出イタシマシタノモ大體此事情ニ基クト云フコトハ先ヅ以テ御了解ヲ願フデ置カネナリマセヌ、此度ノ戰役ニ於テ費ヤシマシタ所ノ費用ハ即チ十八億、之ヲ古來ノ歴史ニ稽ヘマシテモ斯ノ如ク大ナル費用ヲ費ヤシスノ如キ大兵ヲ動かシタト云フコトハ先ヅ珍シイ大キナ戰サデゴザイマス、其戰役ノ後ニ於キマシテハ謂ハルニ非常ナル奮發、國民ガ非常ナル奮發ヲシテ經濟ノ發展ヲ謀ルニアラザレバ其創ヲ癒ヤスト云フコトハ如何ニシテ出來ベキモノデアルカ、即チ政府ニ於キマシテ萬已ムヲ得ズ鐵道ヲ強制ニ買收スルト云フコトモ戰後經營ノ重ナル問題ノ一ツトシテ諸君ノ御協贊ヲ仰グ所以デゴザイマス、政府ノ見マス所ハ既ニ臺灣ノ經營ニ付テモ其一端ヲ現ハシテ居リマスル通りニ、臺灣ヲ清國カラ領有イタシマシテ其經濟ノ獨立ガ出來ズ是ガ國家ノ負擔トナルト云フヤウナコトデアリマシタナラバ、將來ニ於キマシテ國家ノ發展ハ出來ナイ、ソレ故ニ臺灣領有以來、政府ノ方針ト致シマシタ所ノモノハ、其鐵道カラ港灣カラ許ス限リノ財ヲ費ヤシマシテ經濟ノ獨立ヲ謀リ、經濟ノ發達ヲ謀リマシテ、今日ニ於キマシテハ殆ド本國ヨリ行政費ト云フモノノ補助ハ要セヌ場合ニナリマシタ、之ヲ貿易ノ上カラ考ヘマシレバ、一箇年ニ數千萬圓ノ關係ヲ本國ニ生ジテ、實ニ非常ナル利益ヲ本國ニ及ボシテ居リマス次第デアリマス、此度ノ戰役ガ日清戰役ノ時ニ比較イタシマスレバ、即チ費用ニ於テハ九倍、日清戰役ノ時ハ即チ一億デアッタノガ、今日ハ即チ十八億ト云フ借金ヲ生ズタル次第デゴザイマス、其他ノ租稅ヲ以テ支辨イタシマシタモノ、或ハ剩餘金ヲ以テ支辨イタシマシタモノ、或ハ軍艦水雷艇其他ノ基金ヲ以テ支辨イタシマシタ金額ハ此外デゴザイマス、單ニ借金トシテ生ジマシタモノガ、即チ十八億ノ上ニモナッテ居ルト云

フ譯デアリマスルカラ、戰後ノ經濟ト云フモノヲ經畫イタシマスルニハ餘ホド重キヲ此點ニ於テ考ヘナケレバナラヌト存ジマス、即チ政府ニ於キマシテ此度提出イタシマシタモノハ、朝鮮ノ鐵道ヲ整理シ、滿洲鐵道ヲ整理ニ付キマシテハ、唯今委員會ガ出來テ調査イタシテ居リマス、其經畫ニ依リマシマス、朝鮮、滿洲ノ鐵道ハ其軌道ヲ一ニ致シマシタ、是ハ滿韓清、相通スルモノニ致ス經畫ニナッテ居リマス、内地ノ鐵道ハ未ダ軌道ハ舊來ノ狹軌道ニ依ッテ居リマスルガ、政府ノ希望イタシマスル所ハ即チ是モ早晚速力ヲ増ス方法ト云フモノヲ、ドウシテモ考ヘナケレバナラヌト存ジテ居リマス、今日ノ如クニ東京、大阪ノ間ガ殆ド十數時間ヲ費ヤスト云フヤウナコトデアリマシタハ、將來ノ經濟上ノ發展ノ上ニ非常ナ不便ガアラウト考ヘマス、即チ將來ニ於キマシテ大ニ鐵道其モノノ速力モ運搬力モ増スト云フコトハ、必ズ生ズル問題デアリマス、運賃ヲ統一スルトカ、之ヲ低廉ナラシムルトカ、時間ヲ減少スル如キ問題ハ直チニ行ヘ得ル問題デアリマス、併ナガラ將來ニ於キマシテノ時間ヲ減縮シ帝國ノ都府ヲ數時間ノ中ニ連絡シ得ルト云フヤウナコトニ付キマシテハ、餘ホドナ根據ヲ考ヘテ置カナケレバナラヌト思ヒマス、ソレデ政府ノ見マス所デハ經濟ノ發展アラシムルノ途ハ何デアルカト云フト、滿韓、此三國ノ鐵道及内地ノ鐵道ト云フモノガ十分ニ之ヲ改良シ之ヲ發達セシムル、又海陸ノ設備ヲ完全ニシ船舶ノ方法ノ上ニ於キマシテ十分ノ便宜改良ヲ謀ッテ行ク、是ガ即チ日清韓三國ノ貿易ヲ密著シ發達セシムル上ニ付テ最モ大切ナル最モ必要ナルコト、信ジテ居リマスノデ、ソレニ付キマシテハ即チ此謂ハル強制ト云フコトモ今日ノ事情ニ於テ已ムヲ得ヌト考ヘマスノデアリマス、固ヨリ強制ト申スコトハ多少個人ノ權利ヲ害スルト云フコトハ已ムヲ得ヌ、即チ強制ト云フ文字ガ、既ニソレヲ示シテ居ルデアリマス、即チ他ニ換ヘルベカラザル國家ノ發達上ニ利害關係ガアル以上ハ已ムヲ得ヌデアリマスカラ、其必要ノ下ニ於テ出來タ法律デアル、ソレ故ニ今桑田君ノ御説ノ如クニ單ニ悲觀のニノミ物御考ヘナリマシテ、消極的、退嬰のニノミ之ヲ處スルト云フコトデアラナラバ、何モ政府ハ苦ム所ハ無イ、少シモ政府トシテ國家ニ努ムルト云フコトハ無イ、ソレデハ即チ國家ノ發展盛運ト云フモノハ期セラレヌト考ヘマス、ソレデ獨逸ノ例ヲ引イテモ御話デゴザイマシタケレドモ、獨逸ト云フモノハ非常ナル……ナボレオン一世以來、踏付ケラレテ居ッタ有様カラ段々發展シテ行クト云フ爲ニ、詰リ經濟ヲ整理シタノデアル其經濟ヲ整理スル途ト致シマシテ、即チ交通運輸ノ便利ヲ謀リ、關稅ノ政策ヲ宜クシテ、實業ノ教育ヲ盛ニスル、此三ツノ點カラ發達シテ行ッタノデアリマシテ、即チ此度政府ニ於キマシテモ、關稅ノ改正ヲ仰ギ交通ノ便利ヲ謀ルト云フコトニ深ク重キヲ置イテ御協贊ヲ仰イデ居リマス次第デアリマスノデ、公債ハ増スガ宜イカ、減ルガ宜イカト云フヤウナ、簡單ナ御論デアリマスレバ、財政者トシテ公債ノ増スガ宜イト云フコトヲ申ス者ハ誰モゴザイマセヌ、併ナガラ國家經濟ノ發展ノ爲ニ必要ナル公債デアル以上ハ増シテモ宜イデハゴザイマセヌカ、況ヤ此公債ト云フモノハ株券ト交換スルコトニ於テハソコニ實際財產ガアツテ其財產ト交換スル所ノ公債デアルカラ、コ、ニ空サウ云フモノガ増ス譯ノモノデハ無イ、ト云フコトハ每度衆議院ニ於キマシテモ本院ニ於キマシテモ、最初ヨリ申上ゲマシタ次第デアリマス、即チ桑田君ハ此株券ト交換シタ公債ヲ賣ル人ガアリハシナイカ、賣ル人ガアルナラバ宜シイ、即チ今鐵道ノ株ヲ持ッテ居ル人ト云フモノハ其株ニ依ッテ生計ヲ營ンデ居ル人デアッテ、謂ハル有利資

本ヲ放資シテ居ル人デアリス、若シ政府ノ發行シタ公債ヲ賣ツタナラバ其賣ツタ公債ノ代
金ヲ何ニ使ヒマスカ、決シテコレヲ以テ酒ヲ飲ムトカ、飲食物ニ使フコトハアリハ致
シマセヌ、必ズ日本ノ紡績業ヲ起ス、船舶業ヲ起ス、或ハ進シテ滿韓ニ於テ其企業ニ
金ヲ投資スルニ違ヒナイ、或ル意味ニ於テハ此株券カラ變換公債ヲ賣ツタ方ガ宜
カラウト思フ、即チ單ニ公債ヲ持ツテ隱居シテ仕舞フコト云フヤウナ考ヲ持ツタニ益進
デ行クト云フ進取ノ氣象ヲ持ツタナレバナラヌ、ソレ故ニ其點ニ付テハ消極的ニ悲觀的
ニ御考ヘニナレバ少シモ手足ノ伸ビル所ハナイデアリマスガ、斯ノ如キ大戰役ノ後ニハ
如何ナル政策ト云フモノヲ立テ、國家ノ發展ヲ計リニヤナラヌカト云フ所ハ御論究ニナリ
マシタナラバ、能ク御了解下サルコト信ジマス、又外資ノ輸入ガ止マリハシナイカト云フ
御論究アリマシタガ、是ハ以テ外ノコトデ、即チ此日本帝國ガ如何ナル經濟政策ヲ立
テ、如何ナル方針ヲ執ツテ進ムカト云フコトヲ見タナラバ、最モ帝國ノ財政ニ信用ヲ置イ
テ來ルニ相違ナイ、ソレハ唯不生産的ニ公債ヲ濫發シテ歲計ノ不足ヲ補フコト云フヤウナ
コトデアリマシタナラバ、如何ナル強國ト雖モ人ハ信用シマセヌ、毎年ノ歲計ノ不足……
即チ經常臨時ノ歲計ヲ混淆シテ財政ノ經畫ヲ立テルト云フヤウナコトナラバ、決シテ信
用イタシマセヌガ、依ツテ以テ自分ノ經濟ヲ展バスノ方法ニ使フ所ノ公債デアルト云フコ
トヲ信ジタナラバ……之ヲ疑フナラバ疑フ方ガ餘ホド間違ッタ話デ、決シテサウ云フ考ヘ
外國人ハ持チハセヌト考ヘマスノデゴザイマス、ソレデ要スルニ桑田君ノ御話ノヤウニ、公
債ヲ五十億増シタラドウカト云フヤウナ法外ノ議論ト云フモノハ、是ハ論ズルニ足ラヌト思
ヒマスガ、五十億ノ公債ヲ増スト云フ問題ハ、今何モ茲ニアリハシナイ、五十億ニ對シテ
ハ僅ニ十分ノ一ニモ足ラヌ所ノ公債ヲ五六十年モ掛テ發行スルト云フコトガ、ドレホド響キ
マスカ、況ヤ其公債ト云フモノハ殖産的ノ性質ノモノデアルトデ、詰リ政府ノ見マス所ト
桑田君ノ御考ヘニナル所トハ、斯ノ如キ古來稀ナル大戰役ノ後ニ國ガ如何ナル處置ヲ
ナサネバナラヌカト云フコトニ付テ見解ヲ異ニスル以上ハ、誠ニ已ム得ヌノデ、大體ノ根本
ノ政策ガ違フデアリマスカラ、……此場合ニ消極的ニ、悲觀的ニ事ヲ處スルト云フナラ
バ、強制買収ト云フコトモ宜シクナイ、法文ノ不穩當ナ所アルノモ宜シクナイ、公債ヲ
發行スルコトモ宜シクナイト云フコトニナリマスガ、政府ハサウハ考ヘナイノデ、即チ御維
新後ニ或ハ廢藩置縣ヲ斷行スルトカ、或ハ地租ノ改正ヲスルトカ、或ハ華士族ノ秩祿
ヲ廢シテ金祿公債ヲ發行スルトカ、非常ナル改革ヲ斷行シタ所ノ明治初年ノ政策、ソレ
ヨリモヨリ大ナル大戰役ノ終ツタ後ニ於テ如何ニスルカト云フ今日、政府ハ大ナル責任ヲ
持ツテ居リマスノデ、既ニ根本ノ政策ニ於テ意見ヲ異ニシテ居ル以上ハ幾タヒ論ジタ所ガ
未ノ合フ氣遣ヒハ無イノデ、本大臣ニ於テハ全ク桑田君ノ見ラル、所ト見解ヲ異ニ致シ
マス、原案ニ御賛成ヲ願フデ置キマス

○男爵松平正直君 本員ハ此鐵道國有賛成案ハ……今ノハ言損ヒ……皆サンノ御
睡氣ヲ醒シマシタ、鐵道國有案ニ賛成ヲスル一人デアリマス、ソコデ唯今會我君桑田
君ノ御話ニ反對ノ御説ガアツテ謹聽イタシマシタ、反對ト云フ所ヨリ御論究ナサルニハ御
尤千萬ナコトデアリマス、サリナカラ本員ノ賛成ヲスル方ノ考カラ見マスルト、ドウモ餘リ
感服シテ御同案デアルトハ遺憾ナガラ言ヒ兼ネル次第デアリマス、其譯ハ先ツ會我君ノ
政府ノ此案ハ調査ノ粗漏ナリ、數字ノ誤リヤ、事實ニ疎イ、ト云フヤウナ御話ノ數ハ、

御質問中カラ唯今マデ始終御話ノアツタノデ承ツテ居リマス、成ルホドサウデアルカモ知レ
ヌガ本員カラ見マスルト政府ノ局ニ當ツテ居ル、謂ハ會社ノ一人同様、是マデ官設ノ
鐵道ヲ持ツテ居テ無經驗ノ人トハ見ラレナイ、又會我君モ日本鐵道ノ會社ヲ御引受ケ
ダカラ無論、無經驗デアリマセヌ、サリナカラダチラカト云ヘバ政府ノ調査セラレタノハ
絶對的ニ信ズベカラザルモノトハ考ヘラレナイ、兩方トモ始メテ開ク時デ見レバ、矢張り
政府ノ調ベテアル方ガ經驗モ長シ、又營業スル日數モ長シ、哩ノ數モ長シ、シテ見レバ政府
ノ調ベ決シテ之ヲ粗漏トバカリモ思ハレナイ、シテ見マスレバ決シテ數字ノ上ニ敢テ大ナル
粗漏多シトバカリモ考ヘラレマセヌデアリマスレバ、之ニ付テ賛成ガ出來ナイト云フ程ノコ
トデモアルマイト考ヘマス、又ドダイ本員ノ國有鐵道ヲ賛成シマスルノハ、其數字ノ合フ
合ハヌト云フ位ノ枝葉ニ互ツタ問題ノ可否得失ヲ以テ贊否ヲ異ニスル考デハ無イ、ドダイ
國有デナケネバナラナイ、鐵道ト云フモノヲ僅カ此日本ノ版圖内ニ於テ二十、三十、身
代ヲ異ニシ、營業ヲ異ニシ、互ニ賃錢其他一致シ難イ廉ミヲ合セテ、此中ニ營業シテ居
ルト云フコトハ、實ニ國家ノ經綸上ニ於テハ甚ダ痛ムベキコトデアル、何レノ日カ之ヲ統
一シテ一定ノ下ニ此事實ヲシタイト云フコトハ豫メテ宿望デアツタ、決シテ一朝一夕デ此事
ガ成レバ宜イト云フヤウナコトデ、思立ツタ譯デアナイ、ナゼ區々ガ惡イカト云ヘバ細カイ數
字ノコトハ一向分ラナイト御承知下サイ、其數字ノ上デナイ、例ヘバ茲ニ身代ヲ持ツニ、
小サイ家ヲ二十四集メテ一竈ツ、立テ、置クト云フヨリハ、ソレヲ纏フテ一ツニシテヤ
ルト、暮シモ廉クナル、若シ是ガ營業ヲスルナラバ營業モ廉ク出來ル、若シ是ガ商賣ヲス
ルナラバ商賣モ廉ク出來ルト云フコトハ、素人ガ見テモ數字ノ上デ明瞭ト思ヒマスカラ、
鐵道モドウツサウシタイ、詰リ之ヲ纏メテ一ツノ手ニ統一シテ、賃錢ノコト、營業スル順
序ヲ改善改良スルコト、總テ之ヲ統一シテ行ツタナラバ實ニ意外ノ便利ヲ受クルニ違ヒナ
イ、即チ目的通りニシテ之ヲ統一シタイ、又一ツニハ陸軍ノ必要デアルト云フコトハ我
ドモガ喋々言フデモナイ、無論是ハ屢當局大臣モ説明シ、御質問ニモナリ、又ソナ
コトハ言ハイデモ知ツタルト云フ御方モ澤山アル、是ハ言フニ及ヒマス、實業ノ上ニ於
テ是ハ格別……今桑田君ノ如キハ獨逸、一面ハ海、三面山デアレバ鐵道運輸ノ發達
ガ國家ノ發達ヲ助ケル原因トナルデアラウガ、日本ノ如キ四面、海ノ國デアレバ其效力
ガ三分ノ一、或ハ十分ノ一デナイカ知ラヌ、松平モ實ハ會アサウ思ツテ居タ、所ガ事實ハ
ナカノサウデ無イ、四面皆海デアツテモ矢張り鐵道ノ運賃ハ運賃、決シテ其四面ガ皆
海デアラルカ鐵道ノ運賃ニ變リモ無イ、哩數モ同ジコト……

〔子爵谷干城君「英吉利ニアル」ト呼フ〕

マアドコニアルカ、……而シテ之ヲ輸出ニ向ツテ此運賃ヲ能ク酌量シテヤリ、輸入ニ向ツテ
之ヲ取捨スルト云フコトヲ統一的ニ出來ルト云フコトニナツタラ、是ハ意外ニ物產輸出メ
獎勵ト云フコトハ敢テ其辯ズルモ俟タナイコトデアリハシナイカ、今御話ヲ聞イテ初イ
テ分ルヤウナ問題デハ無イ、モウ大抵經濟ヲ知り、經綸ヲスル人ハ其邊ノコトハ皆考ヘツ
ツアル、斯ウ云フ問題デアリマス、又人權蹂躪ト云フ問題ハ如何ニモ是ハ面白クナイ
話デアル、誰デモ斯ウ耳ヲ傾ケルコトデアル、決シテ人權ノ蹂躪ヲ好シマスルコトハアリハ
シナイ、蹂躪ト云フコトヲ好ムデハナイ、サリナカラ統一ハ必要……國家ノ必要、海陸軍
ノ必要、經濟上ノ必要ト云フコトノ爲ニハ幾分かサウ云フヤウナコトハ已ム得ズ行クノ

外ハナハ、是ハ國民タル者ハ共ニドウツス云フコトハ辛抱シテモ國家全體ノ發達ヲ期シヤウデアナキカト云フ精神ニ訴ヘテハ外ニ途ハ無イ、少シモ此際驕ト云フコトヲセヌヤウニシテヤリタイノデアレドモ、是モドウモ場合ニ依ッテハ已ムヲ得ヌ、サリナガラ非常ニ之ヲ剝奪……會社ノ財産ヲ剝奪スル、唯沒收スルト云フ如キコトナラバ、政府トシテ之ヲ爲スト云フコトハ無イト云フコトハ敢テ論ヲ俟タナシ、併シ此度ノ法案ハ決シテ沒收トカ剝奪トカ云フ事柄トハ又餘ホド趣ヲ異ニシテアリマシテ、協議ト云フコトコソ無ケレ相當ノ財産ハ皆償ヒ得ラレト云フ方法デアリマスレバ、サウマデ此權利問題ニ擔ギ上テ何デモ彼デモ寸分權利ニ違ウタコトハ爲スベカラズト云フ場合デアリハセヌデアリマセウカ、デマア經濟ノ上ノ御話ハ桑田君ハ固ヨリ其邊ノ御調ベモアル博士デアレバ十分ニアリマセウケレドモ、是ト本員ノ考ヘル所デハ、五年間ニ五億圓ト云フ公債ヲ發スルト云フコトヲ言フ爲ニ本日ノ日本ノ經濟ガ攪亂シテ拾收スベカラザル境遇ニナルト云フコトハ信ゼナシ、此鐵道ノ公債ヲ五箇年間ニ四億七千萬……四億五千萬出スト云フ位ノコトデハ日本ガツレド攪亂スルト云フ、ツレホド日本ハ弱イ薄弱ナ身代デハ松平ハ無イト思フ、モツツ日本ノ力ハ有ル、ナカノサウ云フ國民ハ薄弱ナモノデハ無イ、ツコデモ此問題ハ段々論究シテ隨分、自問自答デモ考ヘマシタガ、幾ラ考ヘマシテモ矢張り一二戻ッテ、國有ハドウシテモ今日國家必要ノ事件デアル、必要ナ事柄デアル、斯ウ云フコトニ論ガ歸著スル、シテ見マスレバ、此問題ハ飽クマデモ賛成ヲ致シタイト存ジマス、成立ツコトヲ希望スル、依ッテドウツ是ハ二讀會ニ移サレコトヲ希望イタシマス、サリナガラ二讀會ニ於テ多少ノ修正ト云フコトハ、ツリヤ免カレヌコトデアラウト思ヒマス、修正……文句一字モ動かサズ此儘ト云フコトヲ以テ賛成スルト云フ譯デアリマセヌガ、兎ニ角此案ハ二讀會ニ移サレムコトヲ希望イタシマス、一言賛成ノ主旨ヲ述ベテ置キマス

○男爵伊達宗敦君 私ハチヨット松平君ニ御尋ネテ致シタイノデアリマスガ、松平君ノ御議論ハ私ノ考ヘル所デハ或ハ反對デアルカモ知レヌケレドモ、兎ニ角、松平君ハ此鐵道國有ハ即チ松平男爵ガ言ハレタ賛成デアルト云フコトハ、コモノシイ所マデハ強ヒテ之ヲ論究スルコトニハ及バヌコトデアル、詰リ今日ノ問題ト云フモノハ鐵道ト云フモノヲ國有ニスルガ可ナルカ否ナルカ、此二ツノ問題デアル、區々タルコトマデモ論究スル必要ハ殆ド無イ、斯ウ云フ御議論ニ私ハ拜承イタシマシタノデアリマスガ、意見ハ違ッテモ其御定メニナツタル所ト云フコトハ私ハ御同意スルノデアリマス、此鐵道ト云フコトニ就テハ私ハ別ニアトデ意見ヲ述ベマスケレドモ、細カイコトハヤメマシテ、大體國有ニスルカ、セザルカ、此二點ヲ極メルノデアルト云フ御議論ハ御尤モノコトデアルト私ハ思ヒマス、ツレニ就テ唯今ノ御言葉ノ中ニ、二讀會ニ移ツタ場合ニ修正ガアルカモ知レヌ、斯ウ云フコトデアルカラ、若シ多少ノ修正ハ免レヌコトデアル、ケレドモ……アルカモ知レヌカラ或ハツレハ免レヌ、斯ウ云フ御議論デアリマス、松平子爵ニ於テハ……男爵ニ於テハ其修正ト云フコトハ、松平子爵ノ御希望ハ……松平男爵ノ御希望ハ、願ハクバ一字一句モ之ヲ修正シナイデアラヌ儘通過スレバ尙此上モナシ結構ナコトデアル、斯ウ云フ御意向デアリハセヌカト伺ヘルノデアリマスガ、御手數ナガラツコトモウ一應御尋ネテ置キマス

○男爵松平正直君 御答申スベキ程ノ必要ガ有ルカ無イカト思フヤウナコトデゴザイマスケレドモ、折角ノ伊達男爵ノ御尋ネデアリマスカラ、御答ヲ致シマス、固ヨリ其此儘同意

シタイト云フコトハ本領デアルト云フコトハ御推測ノ通り、併ナガラ世ノ中ハサウバカリハ行カナイカラ、如何ニ修正ハアッデモ差支ナイ、修正ハ共ニ之ヲ以テ兎ニ角、此鐵道ハ國有ニナルト云フコトノ目的ヲ達スルコトノ爲ナラバ、何モ御辭儀ハシナイ、斯ウ云フ譯デアアル

○男爵佐野延勝君 私モ本問題ニ就テ一言ヲ述ベマスデゴザイマス、鐵道ノ國有ト云フコトニ就テハ、モウ申スマデモナイ、諸君ト同ジキガ如ク國ガ鐵道ヲ持タナケレバナラヌト云フ論ハ嘉スベキコトト思フ位デアル、併ナガラ斯ル苛法、キビシキ法ヲ用井テ政府ノ今演說サレタル大臣ハ時機……時機即チ逸スベカラズ此時ニ在リト云フヤウナ御趣意デアレケレドモ、其點ニ至ッテ大ニ考ヘ異ニ致シマス、今遞信大臣ノ御演說ハモウ從來ノ繰返シテ仰シヤルガ如ク、大藏大臣ノ御演說モ略々速記録其他ニ於テ拜聽イタシテ居ル、兩大臣ノ御說殆ド神告ノ如ク、神ノ告ケノ如ク自分ハ感シ、夢ノ如クニモ感シマシテ、茫乎トシテ捉ル所ハ無イテ短簡ニ之ヲ申セバサウ其今ノ時機ニ之ヲヤラナケレバ國家ガ至大ノ損害ヲ受ケテ、國家ノ興廢ニモ關係スルト云フコトハ、ドウモ今マデノ御演說、今日ノ御演說デアハ我ニハ了解イタシ兼ネマス、併ナガラ是ハ了解力ノ多少ニモ依リマセウガ、自分ノ考ハ斯クノ通りデアリマス、藏相曰ク大戰ノ後ニハ必ズ大經濟、非常ナル事ヲセニヤナラヌ、私モ戰サ臭イ男デアリマスケレドモ、戰サノ後ニハ必ズ斯ウ云フコトヲセニヤナラヌ、大戰ノ後ニハ必ズ斯ウ云フコトニセニヤナラヌト云フ號令ハ聞カナイ、英吉利ノトランスアヴールニ於ケル如ク、國ガ富シタナラバ今日、英吉利ハ何モセヌデアリマセウ、アレモ非常ナ金ヲ使ツタセウ、日本ガ金持デアッタラソナ事ハ何モセヌデアリマセウ、政策ニ當ラレル御方ハ、金持ニナルコトハサウ急々ニセズニ、急イデ躡カズニ、急ガス撓マズニ御遣リニナツタラ、鐵道ノ年限モ來テ、コンナ高イ金モ出サヌデ買ハレル、炭礦鐵道ノ如キハ殆ド拂込金額カラ見レバ二倍半以上ノ金ヲヤッテ之ヲ買フ、況ヤ遞信大臣ハ炭山ハ買ハナイ、炭山ハ自分等ノ推測ニ依ルト幾ラ知ラヌガ、一千萬圓グラ非ノ價值ハアルダラウ、ツレハ打遣ッデアル、殆ド是ハ五千萬圓ニ向フト云フヤウナ計算ニナリバシマイカト自分等ハ窺ヒマス、サウ思ハレマス、或ハ計算ハ極ク詳密ニ互ラヌカラ差異ガアルカモ知ラヌガ、ソナ事ヲシナイデモ待チサヘスレバ買ハレル、ツコデ今歐羅巴ヤ亞米利加ノ者ガ滿清韓日本ノ物品ヲ送ルニ就テ速力ヲ早ウセンナラヌ、日本ノ鐵道ガ遅クナッテハ時機ヲ逸スルト云フ御話デアッタガ、ツレハ或ハ彼レノ鐵道ト我ノ鐵道ト比較シタラ違フカモ知レナイ、ツレハ「ロコモチ」大キイ、鐵道ノ幅モ廣イ、ツレハドウモ成立チガクデアアルカラ仕方ガナイ、仕方ガナイガ幸ナルカナ我ガ物品ヲ賣ル所ノ土地ノ重モナルモノハ、ドコデアアルカ、極ク附近デアル、歐羅巴カラシタラ、ドラホド違フカ、亞米利加ト一緒ニ出タラ日本ハ十日モ十五日モ先キヘ行ツタマフ、ダカラソナニ泡ヲ食ッテ御遣シナサル必要ハ無イ、人權ヲ侵害シテマデモ御遣シナサル必要ハイザコニ在ルカ、併ナガラ我ハ兩大臣ノ如キ、神ノ如キ立派ナ御方ミトハ違ッテ分ラナイカラ、ドウカ例證ヲ御示シ下サイ、既往ヲ鑑ミテ將來ヲ比較スルト云フコトハ必要デアルカラ御示シテ願フ、ツレハ無イト云フ、事實トスルモノハ何モ無イ、唯自分ノ議論、御所見ヲ之ニ御出シニナツタ、我ハ斯ル位ノ原理ニ依テ此日本人ノ柔順ナル、忠實ナル此人民ニ、左様ナ重荷ヲ負ハシ、左様ナ苛酷ナルコトヲ致サウト云フコトニハ、絶對ニ是ハ御反對ヲ申サネバナラヌト云フ位地ニ至ツタノハ甚ダドウモ嘆ハシイ次第デアリマス、如何デアリマセウ、此人民ハ多大ノ非常特

別稅ノ永ク負擔シ、鹽ノ如キ煙草ノ如キ皆政府ノ專賣ニ屬シ、鐵道ノ如キモ今會我子
爵カラモ述ベラレタ通り、種々困難ヲ經過シテ、漸ク將ニ佳境ニ入ラムトスルノ時ニ至
テ、政府ハ之ヲ拉シ去テ、國家ノ經濟トハ言ヒナガラ人ノ職業ヲ奪フノデアル、ソレモ約
束事ナラバ已ムヲ得ナイガ、此果ヲ收メ勞ニ報イントスル所ノ結果ヲ摘ミ取ツタナラバ、將
來人民ハ此稼業心ト云フモノハ如何ニ耗殺スルカ、是其邊ニ一滴同情ノ淚ヲ垂レラレ
テ宜カラウト思フ、ソレデス原理ニ乏シキ、根據ニ乏シキ案ヲ以テ、之ヲ通過スルコト云フ
コトハ甚ダ望マシカラヌ事デアリマス、又今陸軍ノ爲ニ松平男爵ガ言ハレマシタガ、陸
軍ノ爲ニモ敢テ私設ト官設ト合和シテ統一ヲ圖ルト云フ點ニ於テハ、私ハ固ヨリ不同意
ハ無いノデマリマス、ケレドモ之ガ無イカラト云ウテ私設鐵道ト官設鐵道ト斯ノ如ク
交互錯雜シテ居タカラト云フデモ、運輸ノ用ト云フモノガ行ハレヌト云フコトハアルマイ
思ヒマス、ソレハ併ナガラ人ノ議論ニモ依ルガ、自分ノ見ヲ以テスレバ行ハル、ト信ジマス、
如何ニ寺内大臣ノ敏腕ヲ以テスルト雖モ直グ合和シタナラバト云フデ、別ニ「ブラツトホー
ム」ガ三百米突ノ廣サニナルトカ、貯炭所ガ浮上ガルモノデモナシ、複線ニ殘ラズナルデモ
ナイ、ソレハ何レ金ヲ掛ケネバナラヌ、其金ガドコカラカシテ出ニヤナラヌ、ソレハ私設鐵道
ヲ買上ゲテモ其通りデアル、デカラ軍用ニハ餘リ問題ノ遠イ話ト思フ、併シ何モ軍用ノ效
果ガ惡ルイトハ申サナイ、人民ノ權利ヲ侵害セズ、國ガ十八億ノ負債ヲ持ッテ困難ヲシ
テ居ラヌニ於テハ、ソレハモウ結構ナ事デアリマス、鐵道ノ買収モ、誠ニ良イ事デアリマス、
ソレカラ此鐵道國有案ノ法律文ニ於テモ様々研究モ致シテ見ルガ、ドウモ疑訝スル所モ
少カラヌデアリマスルカラ、ドウガサウ政府ハ之ヲ御急ギナク、鐵道ハ成ルベク年限ヲ待タ
ル、トカ、或ハ中ニハ俗ニ謂フ襤褸鐵道、ボロ鐵道トカ申スモノ、ア、云フモノハ買ツテ貫
テ有難イト云フモノモアル、然ラバサウ云フモノハ何カ方法ヲ付ケテ御買ヒニナルニ於テ
ハ決シテ反對シナイ、強ヒテ強制執行ヲスルト云フコトハ誠ニ嘆ハシイト思ヒマスノデ、ドウ
諸君ニ於テモ深ク御勘考ヲ願ヒタモイ、政府ニ於テモ折角出サレタモノデアリマスカラ、十
分慎重ノ審議ヲ盡サレムコトヲ望ム、一言反對ノ理由ヲ述ベテ諸君ノ清聽ヲ煩ハシマシタ
ノハ誠ニ恐縮ノ至ニ存ジマス

○國務大臣(寺内正毅君) 唯今佐野男爵カラ本案ニ對シマシテ反對ノ御意見ヲ述
ベラレマシタ、大體ノ御議論ハ私ニハ能ク聽取レマセヌ、又論旨ガドコニ在ルカモ能ク分
リマセヌガ、鐵道ノ軍用ニ對スル御意見ニ就テハ能ク了解ヲ致シマシタ、ト云フモノハ軍
事ノ上ニ鐵道ノ必要ト云フコトハ、曾テ男爵モ陸軍ノ御出身デアル故ニ能ク御承知デ
アルヤウニ承リマシタ、併シ國有ニセヌデモ濟ム、又國有ニシタカラト云フテ昇降場タル「ブ
ラツトホーム」ノ如キモノガ俄ニ出來ル譯デモナイ、斯ウ云フヤウナ御議論デアッタヤウデア
ル、成ルホド此軍事のカラ鐵道ヲ統一シマスルノ必要ト云フコトハ本會デハ私ハ未ダ機
會ヲ得マセズ十分ナ意見ヲ述ベマシタコトモゴザイマセヌガ、過日衆議院ニ於キマシテ一
通り大體ノ意見モ述ベテ置キマシタカラ略々御承知ノ御方モアラウト考ヘマス、又一般ニ
此鐵道ヲ國有トシマスルコト云フコトハ獨リ軍事ノミノ關係デゴザイマセズ、總テ此運輸交
通ヲ利便ニシマスルコト云フコトハ謂ハル經濟ノ發展上ニ必要ナコトデアルト云フコトハ、是
マデ屢々政府ノ當局者ガ茲ニ陳辯ヲ致シマシタ、既ニ皆御承知ノ事ト考ヘマス、軍事ニ
必要ト云フコトハ私設鐵道デ個々別々ナ小會社ニ分別シマシタ鐵道ヲ其儘存スルノガ

宜イカ、又全國ノ鐵道、殊ニ兵要ノ地點ヲ聯結シタモノヲ統一シマシテ運用ヲ致シマス
ルノガ宜シイカト云フ、此二ツノ比較ヲ取リマスル、固ヨリ此統一ヲ致シマシテ脈絡系統
ヲ一ニシマスルノガ宜シイト云フコトハ明瞭ナコトデアリマス、シカシマシテ、總テ鐵道ノ經
濟等ヲ統一シマスレバ、又平素其局地デハソレホド必要ノ無イ所モ運輸ノ全體カラ考ヘ
マスレバ、或ハ停車場モ大キクシテ置カニヤナラヌ事モアル、數條ノ鐵路ヲ増サナケレバナ
ラヌ所モアル、斯ノ如キ事モ軍事上ニ於テモ其利用ヲ共ニスルト云フヤウナ譯ニナリマス
カラ、一時ニ巨額ノ金ヲ費ヤサナクテモ軍事ノ目的ニ伴フヤウニ鐵道ノ改良ト云フコトモ
出來ルノデアリマス、ソレ等ノ點カラ攻究シマスル、鐵道ヲ統一シマスルコト云フコト、先
ヅ軍事上即チ國防ノ上ニ於テ最モ必要ナル一ノ施設ト考ヘテ居リマス、是ハ先刻來佐
野男爵ノ言ハレタ如ク今ノ儘ニ抛ツテ置イテモ出來ル、成ルホド出來マス、出來ヌコトハ
ナイ、無いヨリハ宜イト云フコトニナリマス、尙宜クスルト云フコトハ、又國防ノ完全ニ
ルト云フ上カラハ必要デアル、其邊ハ能ク御了解ニナルヤウニ願ヒタイト思ヒマス、一言
大體此國防ニ付キマシテ鐵道ノ必要ト云フコトヲ辯ジテ置キマス

○桑田熊藏君 大藏大臣ニ申上ゲテ置キマスガ、先刻大藏大臣ノ御演說ハ少シク私
ノ論旨ヲ誤解ナスデ御居デナサルト考ヘマスカラ、チヨット申上ゲテ置キマス、根本ニ於テ
大藏大臣ト本員ハ意見ガ違フ、即チ戰後ノ經濟ニ付テ私ガ悲觀的ノ觀念ヲ懷イテ居
ルト同時ニ、大藏大臣ハ餘リニ樂觀的ノ觀念ヲ持ッテ居ラレルト云フコトヲ申上ゲテ置
キマス、ソレカラ公債ト株券ト換ハル、ソレデ公債ノ所有者ガ公債ヲドンドン賣ル、是ハ
生産ニ利益アルコトデアル、斯ウ云フ御論旨デアル、私ノ先刻申シタハ公債ト株券ト
換ハルコトヲ云々ハシナイノデアル、株券ノ所有者ガ公債ヲ持ッテ居レバ宜シイガ、鐵道
買上ノ爲ニ受取タ公債ヲ市場ニ賣放ツカラ、ソコデ公債ノ市價ガ下ガル、公債ノ市價
低落ノ原因トシテ申上ゲタ、然ルニ大藏大臣ハ議論ノ根本ハ之ヲ打倒ツテ仕舞ツデ此
議論ノ根本ニ付テハ大藏大臣ト雖モ恐ラクハ明ニ公債ノ市價ハ下ガラムト明言スルコトハ
出來マイト私ハ斷言スル、今回ノ公債ノ募集ニ付キマシテ、外國人ハ餘ホド募集ニ踴躍
シタ、其爲ニ僅カニ二倍ニモ出デナイ募集額デアッタト云フコトハ……外國ニ於ケル種々
事情ニ此原因ヲ付サレテモ是ハ衆目ノ見ル所最早疑ヒナイ、鐵道公債ノ發行ノ爲ニ外
人ガ日本ノ公債ノ募集ヲ危ブンデ應ジナカッタノデアルト云フコトハ是ハ最早世間ノ輿論
デ別ニ喋々要シナイ、ソレカラ松平男爵ニチヨット申上ゲテ置キマスガ、本問題ヲ決スル
ニ付テハ數字ハ必要デ無いト斯ウ仰シヤッタ、男爵モ豫算委員デゴザイマスルガ、總テ大問
題ヲ決スルノニハ數字ハ必要ハ無いト云フコトニナリマス、若シ此筆法デ言ハレマスルト、
豫算ニ對スル御意見ハ總テモウ數字ハ要ラナイノデアル、大問題ノ性質ヲ決メレバ金額ノ
多寡ハ措イテ問ハナイ、ト云フコトニナル、是ハ豫テ我輩ガ先輩シテ崇拜シテ居ル男爵ノ
御意見トモ思ハレナイトモ思フ、チヨット申上ゲテ置キマス

○國務大臣(阪谷芳郎君) 經濟上ノ政策ニ付テ見解ノ異ナルト云フ點ニ付キマシテ
ハ再ビ繰返スコトハ却テ時間ヲ費ヤスト考ヘマス、要スルニ本大臣ノ述ベマシタハ此
鐵道ヲ國有トシテ商工業ノ發展ヲ圖ルノ根本政策トシヤウ、之ニ伴ッテ海陸ノ聯絡ヲ
便ニシ、實業ノ教育ヲ盛ニシ、航海ヲ便ニスルト云フコトモ皆伴ッテ參リマスノデ、即チ
此經濟上ノ根本政策ノ一トシテ之ヲ實行シナケレバナラヌト云フノデアリマスカラ、其經

濟上ノ政策ニ付テノ見解ノ異ナル點アレバ、ドウシテモ從テ議論ガ違フト云フコトハ是ハ已ムヲ得マセヌ

○子爵谷干城君 獨私ハ未ダ言ヒマセヌ、ドウゾ贊成ノ御方ノ御演說ヲ承リタイ、松平男爵ノ御說ハドウモ一向其贊成ノ御理由ガ分ラヌ、我々モ贊成ノ御方ノ御議論ヲ十分承テ、ソレカラ自分ノ意見ヲ述ベテ諸君ノ御聽キニ入レタイト思ヒマス、堀田君ドウカ……

(拍手スル者アリ)

○子爵堀田正義君 本員ハ唯國家ノため、斯ノ如キ私設鐵道ニ任セルヨリ國有ニスルコトガ最も必要ナリト云フコトハ唯今デナイ、昔カラサウ思フ居ルノデス、ソレデ幸ニ此度此案ガ出マシタカラ、我々ハ時機遲シト思フデ之ヲ贊成スルノデアリマス、其理由ハ諸君モ能ク述ベラレテ居ラレル通りデ、唯我々ガ納辯述ベタナラバ揚足ヲ取ラレル止マラウト思ヒマス、ソレ故ニ理由ハ諸君ノ腹ニアリナガラ質問サレルト云フコトハ、是ハ私ノ想像ハ間違ヒナイト信ジテ疑ヒマセヌ、故ニ本員ハ新聞デモ度々言ハレル通り贊成者ト云フコトガアルカラ、研究會ノ堀田カラ言フテ吳レト云フノハ、或ハ言ヒ損ツタラ揚足ヲ取ツテヤラウト云フ反對家ガアルカモ知レヌガ、幾ラ反對家カラ揚足ヲ御取リニナツテモ本員ノ腦髓ハ狂ヒマセヌ、矢張り贊成デアル、故ニ茲ニ唯國有ヲ必要トシ又此時機ヲ誤レバ將來國有ト云フコトハ我が日本ニ容易ニ行ハレナイデラウ、行ハレナイ先キハ大ニ國家ヲ危クスルコトガアリハセヌカト云フ一點ヲ以テ贊成ヲ致スノデアリマス、他ニ本員ハ非常ナ諸君ニ變テ贊成ノ意思ヲ少しモ持テ居リマセヌ、ソレデケノコトヲ申述ベテ置キマス

○子爵谷干城君 堀田サンニ少し御尋ネシマスガ、明治二十五年ニ堀田君ハ鐵道會議議員デアラシヤラナカッタカ、之ヲ伺ヒマス

○子爵堀田正義君 本員ハ二十五年カラ鐵道會議議員ノ一人デゴザイマス

○子爵谷干城君 サウスルトモ一ツ御尋ネシマスガ、アノ時ハ私モ御同席シタヤウニ思フガ、國家主義國有主義デ居ラレタウカ、ソレヲ伺ヒタイ、今ノ御說ニ依レバ……

○子爵堀田正義君 其當時カラ國家主義、國有主義デアリマス、併シ其當時ハ經濟上ノ許サスト云フコトハ本員ハ經濟ノコトハ存ジマセヌガ、其當時我が先輩ト仰グ所ノ方ミカラ其當時國有ト云フコトハ事柄ハ宜ケレドモ經濟ガ未ダ許ス場合デナイト云フコトヲ聞イテ居リマスカラ、其當時今日トハ考ガ違フ、其時ハ國有ニスベキ線路デアルケレドモ未ダ時機ガ來ナイト云フコトデ、私設ヲ許スト云フ考ヲ持テ居ッタ、即チソレガ或ハ揚足ヲ取ル御考カモ知レマセヌ

○子爵谷干城君 其時ハ經濟ガ許サヌ、今日ハ經濟ガ許スト云フノハドウ云フ譯デ……

○子爵堀田正義君 本員ハ經濟ガ許スト云フノハ、即チ今日經濟ガ許スト云フコトニ付テハ諸君ノ觀ル所ニ依テ違フデアリマスガ、本員ハ今日ヨリ先ニ今日ヨリ經濟ノ許スト云フ時機ハ無い、我々ハ神ナラヌ身デアリマスカラ、イツ何時經濟ガ許サスト云フコトハ言ハレマセヌガ、本員ノ考ハ今若シ造ラナケレバ……國有ニシナカッタナラバ國有ニスベキ時機ハ無カラウト云フノハ即チ經濟上ノミニ依ツタノデナクシテ國有ニスル必要ハ時機ト經濟トヲ天秤ニ掛ケテノ考ヲ以テ、今日必要ト思フノデ敢テ今日日本ニ金ガ有リ餘ッ

テ居ルト云フ譯デハ無い

○子爵谷干城君 ソレナラバソレニシテ置キマセウ、ドウゾ反對ノ御方ノ御演說ヲ十分承リタイ

(反對デハナイ贊成デラウト述フル者アリ)

贊成ノ御方……私ハ反對ノ人間デアラカラ贊成ノ御方ノモウ一ツカノアル御演說ヲ承リタイ、堀田君ニ御質問シテ見マスト、ドウモ私ノ考ニハ鐵道會議ノ時分ノ御考ト少シ今日ハ進歩シタト云フカ退歩シタト云フカ分ラナイ、ドウゾソレヲドウシテモ、國有ニセネバナラヌ、此際ニ買ハネバナラヌト云フ、確カナ御贊成ノ御方ノ御說ヲ伺ヒタイ、是ハドウモ大問題デゴザイマスガ、ドウゾ從來私ノ感服シテ居ル御方、二島子爵ハ最も私ノ感服シテ居ル御方デゴザイマスガ、此御方ノ御意見ヲ伺ヒタイト思フ

○委員長(侯爵黑田長成君) 大體ノ可否ニ付テ御論ガアリマスガ

○子爵谷干城君 私モ申ス積リデアリマス、併シ昨日デゴザイマシタカ、夜ニ入ルヤウナコトヲ申上ゲマシタガ、ソレハ茲デハヨセ、本會議デヤルガ宜カラウト云フコトデアリマスカラ、茲デハ單簡ニ申シテ置キマス、併シドウゾ今請求ヲ致シマシタ三島君ハ私ノ尊敬スル御方デ餘ホド力ノアル御說ガアラウト思ヒマスカラ、ソレヲ伺ヒテ置キタイト思ヒマス、其次ニ私が申上ゲマス

○子爵曾我祐準君 谷君ノ御希望ハゴザイマスケレドモ、別ニ御發言ガ無いノヲ強テ發言ヲセシムルコトハ出來マスマイカラ、谷君ノ御意見ガアレバ御演說ニナツテハ如何デアリマス、谷君ニ勸告イタシマス

○子爵谷干城君 ソレナラバ別ニ切レ變テ御名論ハ無いト私ハ認メマス、サウスレバ茲ニ於テ極ク單簡ニ意見ヲ申上ゲマセウト思ヒマス、實ハ谷ハ此鐵道ノコトニ付テハ始終研究モシ、殊ニ鐵道會議議員ノ一人デ餘ホド爭フタコトモアリマシタ、遂ニソレガ爲ニ疇癰ニ觸ツテ鐵道會議議員モ斷ツタ、斯ウ云フ歴史ノアル人間デゴザイマス、ソレデ申シマスケレバ非常ニ長イガ、先ヅ贊成ノ御方ノ御說ヲ承テ見マスト、ドウモ一モ今日此夥シイ公債ヲドウ始末ヲ付ケルカト云フ疑問ヲ決セヌ中ニ、又五億ニ近イ公債ヲ發行スルト云フコトハ是ハ誰モ分リ切ツタコトデゴザイマスカラ、是ハモウ申シマセヌ、サウシテ又阪谷大藏大臣ノ頻ニ此戰後デアル、大戰後デアラシテ大經畫ヲセナイケナイ、斯ウ云フ御說デゴザイマスルガ、是ハ私ハ一向感心セヌ、世俗ニ言フ潰レ序デニ餌ヲ搗クト云フコトガアリマス、モウ借錢ヲシテ引合ハナイヤウニナルト景氣ヲ付ケル爲ニ大變ニ賑カニナル、其筆法デハ無いカト思フ、ソレデハ私ドモノ見解デ、私ドモハモウ前々ヨリ非常ナ悲觀的ノ人間デアル、ソレデ國家ノ前途ハドウスルカ、ヨシ勝ツタバカリデ金ト云フモノガ、是ハ一番ニ先ダツモノデアルト云フ考ヲ持テ居リマシタカラ……大藏大臣ハ樂觀的、我々ハ悲觀的、ソレデモウソレニ付テ議論スルノ必要ハ無い、必要ハ無いガ、此計算ニ依ツテカラニ國有ニシテ見タ時ニハ四十年ノ後ハシカリ利益ヲ以テ公債ヲ償却シテ仕舞フコトガ出來ル、又是ハ生産的ノモノデアラカラシテ唯公債ヲ起シテ使フトハ違フカラ聞ハ無いト、斯ウ云フ議論デアリマスケレドモ、五朱ノ公債ヲ起シテ、サウシテ此鐵道ガスツカリ統一シタ時ハ何ボニナリマスカ、是ハ根本的ニ諸君ト私ドモノ意見ノ違フ所デ、殊ニ大藏大臣ノ御意見トハ最も違フ、ソレデ詰リ獨逸云々ナドト云フ、佛蘭西云々ナドト云フコトハ

能ウ常ニ聞ク所デアリマスケレドモ、其獨逸佛蘭西ト云フ其目安ノ立ツ所ガ計算ガ違ッテ居ルト思フ、ソレデ桑田君カラ申サレタ通り、詰リ此歐羅巴ノ社會ト云フモノハ、獨逸デアリマシテモ、佛蘭西デアリマシテモ、皆五千万、六千万ト云フ人口ノ有ル國ガ、チャント封建ノ如ク連絡シテ居ル、ソレ故ニ一箇年ノ獨逸デ扱フ荷物、佛蘭西デ扱フ荷物、又獨逸ノ車ニ乗ル乘客モ、佛蘭西ノ車ニ乗ル乘客モ、甚シク細イ白耳義、和蘭アタリノ如キモ定メシ遞信省デハ御調ベニナッテ居リマセウガ、頭數ト云フモノハ非常ナ大キナ大數ナモノニナッテ居ル、又乘客ト云フ者ハ億ヲ以テ數ヘラル、細イ國デモ實ニ夥イモノデアル、之ニ依ッテ言フタナラ日本ハドウカト云ヘバ隨分大國デハアルガ、五千万、五千万ノ人間ガ乗ルゲケデ之デ皆乗ルトシタ所ガ僅ナモノデアル、ソレデ荷物モ亦其通り、英吉利ノ如キ工業ガ發達シテ居リマスレバ第一、運搬スル所ノ荷物ノ噸數ト云フモノハ夥イモノデアル、日本ノヤウニ重モニ農産物デ一箇年ニ一度ホカ生シナイモノヲ運送スル所トハ大變違フ、日々夜々ニ物ガ生シテ來ル、ソレデ乘客モ今申ス通り四千万、五千万、少クモ二千万ト云フヤウナ多數ナ人ガ乗ッテ往來スルモノデアルカラ、ソレガゴノガデモ利益ガアル、有ルガ、是ハ遞信省デ能ク御承知デアリマセウガ、日本鐵道ノ如キ一割二分三分ト云フ配當スル國ガゴノアリマスカ、ソレカラシテ伊太利ハドウデゴザイマセウカ、鐵道ノ失敗ハ私モ聞ク所ニ據ルト殆ド伊太利ハ失敗ノ最モ甚シキモノデアル、最初、國ヲ統一シテカラ後ニ是モ日本流義ニ鐵道買収ヲ見テカラニ政府ガ統一シテ見タ、統一シテヤッテ見タ所ガ、是ガ已レガ獨逸佛蘭西ニ仲間入りシタ積リヤツタケレドモ、如何ニモ半島國デ牛ノ角ノヤウニナッテ居リマスカ、荷物デモ乘客デモ、深ク考ヘテ錢ヲ使ハヌ者ガ多ク便利ヲ海ニ取ル、ソレ故ニ獨逸佛蘭西ノ真似ヲシテ見テモソレホド利益ガ無い、利益ガ無いドコロデナイ、頗ル細少ノ僅ナ二朱三朱クラ井ノモノデアッタ、ソコデハ失敗デアルト云フ所カラシテ、一旦政府ガ取ツタモノヲ之ヲ又人民ニ貸下ゲテ營業ヲ人民ニサセルヤウニナッタ、サセテ見タ所ガ一向引合ニナラヌ、益々人民ニ貸下ゲテ方ガ面白クナイト云フコトデ、此間政府委員ニ質問シテ見マスルト、昨年カニ又官ノ手ニ取ッテヤリ居ルト云フコトデアリマス、ソレデ鐵道ノ無方針ト云フモノホド恐ロシイモノハ無い、ヤッテ見テイカヌ、又取上ゲル、其次ニハ又貸下ゲルト云フコトモアリマセウ、ソレカラシテ彼ノ國ニ於テハ軍備擴張ノ爲ニ非常ニ困難ヲ惹起シタモノデアルカラ、國ハ貧乏ヲスルシ、從ッテ隣國カラモ輕蔑ヲ受ケル、國ガ貧乏スルホド恐ロシイコトハ無い、ソコデサアソレバカリナラ宜イガ、又恐レベキハ人間ガ惡クナッテ來ルカラ、社會主義ノヤウナモノモ必ズ極端ニ走ルヤウニナル、近頃歐羅巴ニ於キマシテ、亞米利加ニ於キマシテ、高貴ノ人ヲ殺害シタ者ハドウカ、先ヅ第一ニ澳地利ノ皇后ヲ殺シタノハ伊太利人、ソレカラ亞米利加ノ大統領ヲ刺シタノモ伊太利人、佛蘭西ノ大統領ヲ刺シタノモ伊太利人、佛蘭西ノ大統領ヲ刺シタノモ伊太利人、國ガ貧乏ヲシテ來ルト皆思想ガ極端ニ走ル、社會黨ガ穩和デアレバ宜イケレドモ、極端ニ走ルトモ堪ラナクナルカラシテ、サウ云フモノガ飛出ス、決シテ目出タイコトデハナイ、日本ニ於テハドウデゴザイマスカ、實ニ此明治二十八年ニハ八千万ノ聲デアツタモノガ今日ハ斯ノ如キ大經濟ヲ整理センナラヌヤウナ悲シムベキ事ニ至ッタ、茲ニ於テ樂天主義ヲ執ラレト云フハ、我々眞正ニ愛國ノ思召デアアラウガ

甚ダ疑フ、ソレカラシテ私ガソレニ尤モ反對スルノハ丁度非常特別稅ノ時ニモ申シタ通り國信ナクンバ立タズ、今ハ戰ガアル、誠ニ仕方ガナイ、是デ負ケテハナラヌカラ土ヲ食ツテモ國ニ出サネバナラヌゾヨ、ソレ故ニ辛イ稅デアアルケレドモ、戰ガ濟シタラ止メル、斯ウ云フ約束デアツタケレドモ、濟ムト、ドコイサウハ行カヌ、一ツノ法律デ壞ハシテ仕舞フ、是ハ人民ヲ馬鹿ニシタト云フ譯デ、忠實ナル人民デヤカラ我慢モシマスガ、併シ今度ノハ昨年ドウデゴザイマスカ、鐵道買入法案、其他工場買入法案ノヤウナモノヲ二ツホド出シテ、サウシテ、外資輸入ト云フコトヲ標榜シテ、始メテ日本ノ財政ヲ共通シテ共ニヤラウト云フ考デ、誠ニ其穩ナ考、喜ブヘキデアルト云フ積リデカラニ西洋人ハ信ジテ居ル、所ガ豈國ランヤ其舌ノ根ノ乾カヌ内ニ直ニドコイ外國人ニハ株ハ持タセヌト同ジコトニナル、ソレデ日本ノ人民ハ忠實デアアル、マダ喧マシク言ヒマセヌケレドモ、外國人デ之ヲ聞ケバ十分ニ喧マシク言フ……イヤ得言ヒハシマスマイガ、今桑田君カラモ述ベラレタ通り日本ハ亂暴ナ國デアルト云フコトヲ十分確カメル譯デアアル、國ハ信ヲ以テ立タナラヌト云フハ私ノ素論デアアル、ソレヲ悉ク信ヲ破ッテ之ヲヤルト云フコトニ於テ、ドウシテモ同意ガ出來ナイ、殊ニ又其信ヲ破ランナラヌ、目前ニ戰デモ起ルトカ目前ニ斯ウ云フコトガアルト云フナラバ、或ハソレハ強制的ニ仕方ノ無いコトモアリマセウ、アリマセウガ今日ハサウ云フ時機デハナイ、ソレデ詰リ言ヘバ汝ハ汝、オレハオレ、オレハ法律デ決メル、グットモ、スットモ、言フコトモドウスルコトモ出來ナイト云フト同ジコトニナル、ソレデ段々贊成論者ニ色々、理窟モアルダラウト思ヒマシタガ、豈國ランヤ松平君ノ御説ナドハ誠ニ私ハ失禮ナガラ淺薄極マツタ御論旨ト考ヘル、且又堀田君ハ非常ナ御贊成ト云フコトデ、承ッテ見タ所ガ、從來國有論デアアル、斯ウ云フコトデ、ソレカラ二十六年ノ國有論、我々ハ一種ノ議案ヲ出シテ餘ホド戰ッテ見タガ負ケタ、其時分ニハ堀田君ナドノ組合ノ御方ハ大抵皆サンモサウデシタガ、私設ヲ許サウ、何モ彼モナイ、一方デハ國有論ノ鐵道買収ミタヤウナ公債ミタヤウナモノヲ出シテ置イテ、一方デハドンく私設ヲ許ス、株券製造熱ノ盛ンナ時デアッタ、誠ニトンチンカンナ遣リ方ト云フノデ、私ハ怒ッタ、ソレデ堀田君ハ御忘レハ無カラウト思フ、前カラ國有主義デアアルケレドモ財政ガ許サヌカラ自分ノ意見ハ負ケタト仰セラレルガ、今日ノ財政ハ私ハ其時ドコロノ騒ギデハナイ、非常ナ困難ナ場合ト思フ、是ハ唯國勢發展ノ名ヲ以テカラニ大キナ經書ヲスルト云フコトハ、大藏大臣ノ申サレル所ハ先達テ亞米利加人ガ來テ我鐵道ヲ大變劇シタ、ソレカラ其船著キガ無いトカ何トカ言ウテ小言ヲ言ハレタ、其人ノ論ト誠ニ能ク似テ居ルガ、其事ニ付テハ私モ御同意ヲスル簡條モ或ハアリマスガ、モウ之ヲ喧マシク言出シマスレバ長ウナリマスカラ、反對ハ此二點ニ止メル内國人ニ嘘ヲ言ヒ外國人ニ嘘ヲ言ヒ國家ハ信ト云フモノヲ棄テ、仕舞ッテヤルノデアアル、ソレ故ニ自分ハ絕對ニ反對デアアル、是ガケノ事ヲ申シテ置キマス

○伯爵德川達孝君 先刻來、反對並ニ贊成ノ御論モ澤山ゴザイマシタ、殊ニ敬愛スル所ノ諸君カラ有力ナル所ノ反對ノ御論モ伺ヒ又贊成スル所ノ御方ノ御名論モ澤山伺ヒマシタ、併シ贊成論ノ方ハダ、或ル御方ノ御論ナド殆ド政府委員ガ答辯スルヤウナ曖昧ナ、甚ダ失禮デアリマスガ沒要領的ノコトデアッタリ、餘リ強イ御贊成ノ御論ヲ伺ヒマセヌ、既ニモウ斯ノ如ク贊否交ハ御論ガアリマシタカラ後輩タル私が喋々申スニハ及ビマセヌケレドモ、併シ唯反對ト申シテ如何ナル目的ヲ以テ反對スルカト云フコトノ意志ヲ發

表セヌノモ遺憾アリマスカラシテ、淺學ナルヲ顧ミズシテ一言簡單ニ述ベテ置カウト存ジマス、サテ此民有主義が宜イトカ國有主義が宜イトカ云フコトハ歐米諸國デモ學說ハ色色アルデゴザイマセウ、勿論學說トカ或ハ理想トカ云フモノハ之ヲ世界的ノ眼光ヲ以テ見レバソレハ或ハ宜イト云フコトニ歸スルカモ知レナイケレドモ、併ナガラ世ノ中ニハ世界的ノ眼光ヲ以テ宜イトカ惡イトカ決スベキモノモアリ、又即チ其國ノ一體ノ國勢ヲ見テ可否ヲ決スベキモノモアル、勿論彼レノ長ヲ採ッテ我短ヲ補フト云フコトハ此日本ハ建國以來……日本ノミナラズ各國モ皆ヤッテ居ルノデアル、ケレドモ鐵道國有ト云フモノハ即チ民業デヤッテ居ルモノヲ官業ニスルト云フコトハ謂ハユル國家社會主義ノ一部分デアラウト思フ、勿論是ハ成功シテ居ル國モアリ、成功シテ居ラヌ國モアル、ソレハ一々此所デア申シマセヌガ、今日我國ノ鐵道ヲ國有ニスルト云フコトハ、最も必要デアルカ如何デアカト云フコトヲ考ヘテ見マスレバ、本員ノ考ヘル所デハ不必要デアルト云フコトハ、經濟上並ニ各方面ニ付テ桑田熊藏君カラシテ有力ナル理由ヲ御述ベニナツタカラ、本員ガ喋々申サズモ、御同感デゴザイマスカラ申シマセヌ、ソレカラ先刻大藏大臣ガ桑田君ニ反駁サレタ中ニ桑田君ハ悲觀的デアルト云フコトヲ述ベラレマシタガ、本員ノ考ヘル所ハ大藏大臣コソ一種ノ悲觀論者ト思ヒマス、ソレハドウ云フ譯カト申シマスレバ、非常ノ場合デアアルカラ云々ト云フコトガアル、人權ヲ強制スルトカ云フコトハ甚宜シクナイ、非常ノ場合デカラ已ムヲ得ナイト云フ御意見ヲ伺ヒマシタ、成ルホド日露戰爭ハ日本開闢以來ノ大戰爭デアル、ソレハ私が申サズモ諸君ガ御認メデアアル、世界各國モ認メテ居ルデゴザイマセウ、併ナガラ今大藏大臣ノ言ハレル如クニデス、此戰後ハ餘ホド日本ガ危急存亡ト云フ譯デハナイト思ヒマス、其證據ニハ此戰爭ノ戰後ノ有様ハ、逆境的デナクシテ順境的ニナツタ譯デアアル、併シ茲ニ經濟上ノ困難ヲ感ズルコトハ色々ノ原因ガゴザイマセウカ、是ハ淺薄ノ考カハ知レマセヌガ、本員ノ見ル所デハ外交ノ失敗ト云フコトハ餘ホド今日ノ經濟上ノ困難ヲ來タシタ原因デアルト思フ、併シ外交ノコトノ失敗ヲ彼レ申セバ現内閣ニ向ッテ前内閣ノコトヲ反駁スルヤウナ嫌ガアッテ、死ンダ子ノ年ヲ數ヘルヤウナコトデアリマスカラ申サヌ方が宜イト思ヒマス、併シ今日此經濟上ノ困難ヲ來タシタ所ノ近因ト云フモノハ確ニ此外交ノ失敗ト云フモノデアラウト思ヒマス、斯ウ云フ事柄ハ成ルホド經濟上カラ困難ナ事情モアルカラシテ已ムヲ得ザル場合ト云フ御言葉ガアッタト思ヒマスガ、併シ國家ガ危急存亡ト云フホドノ逆境デハナイト思フノデス、ソコデ先刻桑田博士ノ述ベラレタ如クデ、經濟上ニ於テ鐵道國有ハ宜クナイト云フ如クニ本員ノ考ヘル所デ感ゼラレル、經濟ノ發達ヲ圖ルト云フコトモ述ベラレマシタガ、國有ニスレバ却ッテ經濟ノ紊亂ヲ來タシ民業ノ發達ヲ妨ゲハシマイカト思ヒマス、軍事上ニ付テモ桑田君ガ喋々述ベラレタノニ至極御同感デアリマス、右様ノ次第デゴザイマシテ本員ハ之ニ反對デゴザイマス、併シ國有ト云フコトハ今後數百年、數千年ノ後ニ日本ニ於テ國有ト云フコトガ時期ガ來ルカ、ソレハ神ナラヌ身ノ私ハ存ジマセヌガ、免ニ角此所ニ列席シテ居ル御方が現存シテ生キテ御出デニナル今後數十年ノ後、或ハ百年クラ井マデノ中ハ鐵道ノ國有ト云フコトハ絶對的ニ宜クナカラウト思ヒマス、ソレデ他ニモ官有ニスルコトガアルカモ知レマセヌガ、ソレハ問題外デアリマスカラ申シマセヌ、詰リ一言ア申セバ鐵道國有ト云フコトハ絶對的ニ反對デゴザイマスカラ、其反對ノ意見ヲ一言述ベテ諸君ノ清聴ヲ

煩ハシタ譯デアリマス

○男爵伊達宗敦君 私モ鐵道國有ト云フコトニ付イテハ反對ノ一人デゴザイマス、併ナガラ此經濟上ナドノコトニ付キマシテハ既ニ桑田君ヨリモ御述ベニナリマシタカラ本員ハ喋々致シマセヌデゴザイマス、ソレデ反對ノ意見ヲ述ベマスル前ニ於キマシテ、チヨット一言述ベテ置キタイコトガゴザイマスガ、ソレハ他デアリマセヌ、即チ當時ノ政府、内閣、殊ニ總理大臣ノ西園寺侯爵デゴザイマス、是ハ別段ニ私ハ御懇意ハ致シテ居リマセヌケレドモ、歐羅巴ニ居ラレタ時分モ私モ屢々御交際モ致シ、立派ナ學問モ修メラレタ御方デアアル、オカモ十分ニアル御方デアアッテ、個人トシテハ最も尊敬スル御方デアリマス、又個人トシテノミナラズ總理大臣トシテモ……斯様申セバ今日マデノ總理大臣ヲ勤メタ人ヲ間接ニ罵ルヤウニ當ルカモ知レマセヌガ、今日マデ、即チ憲法ガ實施サレテ今日ニ至ルマデノ總理大臣トシテ私が御見受ケ申シタ所デアアッテハ、實ニ立派ナ御方デアルト思ヒマス、其他ノ内閣諸公ニ於テモ是マデハ往々議場デ議員カラ質問其他ガアッテモ局長トカ政府委員トカ出テ答辯スル、寧ろ國務大臣ハ避ケテ局長其他ノ者ヲ答辯ノ衝ニ當ラセルト云フ傾ガ往々アッタデアリマス、然ルニ此内閣ニ於テハ能ク勉メテ本員等ノ如キ、クダラヌ質問スルノニモ勞ヲ厭ハズシテ答辯サレルト云フコトヲ私ハ謝スルデアリマス、委シク申セバ極上トハ申サレマセヌガ、免ニ角此内閣ハ立憲的ノ能ヲ持ッテ動作ヲナシテ居ルト云フコトハ、私ハ確ニ内閣組織ノ當時ヨリサウ考ヘテ居リマシタデアリマス、ソレデソレデケケノ方ミデアアルカラ無論、議會ニ向ッテ提出サル、所ノ案モ先キホド谷子爵カラチヨット御述ベニナツタ如ク民ノ信ト云フコトニ付イテハ十分重キヲ置カル、コトデアアル、又口ノミナラズ行ニ於テモ其通りノコトヲセラル、コトデアアルト云フコトハ密ニ私ハ信ジテ居リマス次第デアリマス、然ルニ不幸ナルカナ、是マデ此貴族院ニ出デタル所ノ議案ノ最も重モナルモノハ何デアアルカト云フト、即チ非常特別稅、次ハ此鐵道國有法案デアルト私ハ考ヘマス、然ルニ賢明ナル總理大臣及國務大臣ガ居ラレルニモ拘ラズ、又此人達ノ提出サレタル案ニモ拘ラズ、遺憾ナガラ兩案トモ私ハ反對ヲシナケレバイヤケナイト云フコトニナツタノデ、非常特別稅ノ時ニ於キマシテハ委員會デ私が述べタコトガアリマシテ、是ハ今日ノ問題デアリマセヌカラ述ベマセヌガ、過刻谷君ノ述ベラレタコトニ徹頭徹尾同感デアリマス、ソレカラ此鐵道國有ト云フコトニ付キマシテハ反對ノ御方ノ中ニハ反對ト云フ點ニ於テハ本員ト同ジ道ヲ歩マレケレドモ、根本ニ至ッタナラバ多少ノ差ガアルカモ知レマセヌ、是モ斯ク私ノ考ヲ述ベマス、委シク述ベマス少シ長クナリマスカラ委シイコトハ申シマセヌ、成ルタケ簡單ニ申シマスガ、私ノ考ヘル所ハ獨リ鐵道國有バカリデハナイト思ヒマス、總テ營業的ノコト例ハ電話ノ如キ、電信ノ如キ、或ハ造船若クハ火藥製造所ノ如キ、銃砲製造ノ如キ、斯ウ云フモノハ今日ノ社會ハマダ許サヌカ知ラヌガ、若シ私立ニシテ信用ヲ置カル、モノデアッダナラバ是等モ民業ニ移シタイト云フ考ヘバ全體私ハ持ッテ居ル、無論鐵道ナドト云フモノハ民業ニシテ少シモ差支ナイノミナラズ、是ハ民業ニスベキモノデアルト云フ、私ハ考デアアルデアリマス、是ハ根柢カラ政府ノ出サシタ國有主義ト云フモノト私ノ考ヘル所トハ根柢カラ、マルデ違ッテ居ルデアリマスカラ、先キホド松平男爵カラ御述ベニナツタ如ク此案ニ付イテ此中ニ書イデアル箇條ニ付テ最早可否ヲ茲ニ問フニ及バヌト私ハ思フデアリマス、何トナレバ此方法ガ如何ホド能クテモ何ガドウナッテ居ッデモ

材料ノ流用、倉庫品ナドノ流用、ソレカラ車輛ナドノ流用、工場設備ノ流用、……仕事
が減ルトハ申シマセヌ、仕事ハ今日ノ程度ニ止メルカ、尙發達サセルカ、兎モ角モ大宮
新橋若クハ神戸兵庫ト云フヤウナ工合ニ、工場ヲ設ケテ置カイデモ宜イヤウナ節約ガ出
來ル、是等ノ點カラ大層利益ヲ生ズルと思フテ居リマス、現ニ在庫品……今日ノ所デ
ハ貯藏品ガ、私設會社ト官設トニ使フ爲ノガ、七百六十萬圓ホドノ謂ハユル用品資金
ト云フノガアル、新聞ニ依ルト、昨日議會ニ提出ニナツタ、昨日提出ニナツタカ今日提出ニ
ナツタカ、マダ本文ハ知リマセヌガ、新聞ニ出タ所ヲ見ルト云フト、今度ハ確カ五百萬圓
ニナツテ居ル、二百五十萬圓、五割以上ノ流用ガ付クト云フ話デアル、デアリマスカラ桑
田君ノ考ヘラレルヤウニ、モウ是レギリ切詰メ勘定デ如何トモ致方ガ無イト云フ程ニハナッ
テ居ラスト云フコトヲ御承知置キテ願ヒタイ、ソレカラモウ一ツハ人權問題デアリマス、是ハ
最モ私ノ専門外デ甚ダ不得手ナモノ、是モ數字ニ付テ一言諸君ノ御耳ニ入レテ置キ
タイコトガアル、若シモ今度ノ法律ガ私設鐵道法ノ買収法ヲ、ソグリ適用シタラバ誠
ニ單純ニ唯二十五年ノ年期ヲ無視シタト云フコトニナル、然ルニ今度ノハサウデハナイ、
一種特別ノ買方ヲ決メテ、ソレハ其餘ホド賠償ノ意味ヲ含シテ居ル、此買方ナラバ
株主モ、廣ク言ヘバ日本人モ先ヅ承諾シテ宜イデハナイカト云フ買方ニナツテ居ルト私
ハ考ヘテ居ル、併ナガラソレハ隱レテ居ルカラ誠ニ詰ラヌデハナイカト云フ御論ガアルカ知
ラヌガ、事實ハ決シテ單純ニ私設鐵道法ノ買方ニ依テ買フト云フヤウナ買方デハナイ、
試ニ私設鐵道法ノ買方、是御承知デモアリマセウガ、確カ前五年ノ配當ノ平均ノ二十
倍カ若クハ株券ノ相場ノ平均カ買フ、ソレヲ較ベテ見テ安イ方ノ價格デ買フト云フノ
ガ私設鐵道法ノ買方、假ニ之ヲ今日實行シタトシテ勘定シテ見ル、サウスレバ價格ガド
位ニナルドラウト思ッテ勘定シテ見マス……是ハ一厘一毛違ハヌト云フ保證ハ出來マ
セヌ、委シク言ヘバ色ミナ議論ガアルと思フ、此問題ガ出タ當時カラ何デモ薄ク言フニ、舊
株ト新株トカ、親株ト子株トカ云フ割當ヲドウシヤウト云フ論ガアッタヤウデアリマスカラ、
一概ニ其邊ヲ委シク論ジテ見レバドウナルカ知レマセヌガ、先ヅ親株デ勘定スレバ、山陽
ノ買上價格ガ、私設鐵道法ニ依ルト三千五百萬圓ト云フモノニナル、コナラノ表ニ依ル
ト七千四百萬圓、大分今度ノ方ガ高クナツテ居ル、ドウモ株券ノ配當ノ五年ノ平均ト云
フヤウナモノハ餘ホド空ナモノデアラウト思ハレル、ソレカラコンナ違ヒガ出タラウト思ヒマス、
ソレカラ今度ノハ株主ガ是マデ得來ツタ收入ニ對シテ相當ノ賠償ヲスルト云フヤウナ計算
方ニナルカラ斯ウ云フコトニナルドラウト思フ、ソレカラ一二三會社ノ例ガアリマスケレドモ、
ソレハ舉ゲマセヌガ、ソレカラ日本鐵道、日本鐵道ハアレハ御承知ノ通り一ツ毛色ノ
變タモノ、アレハ此特許條約ト云フモノニ依ルト株券ノ時價相當ヲ以テ買フ云々トアリ
マスガ、時價相當ト云フノハドウ云フ意味デアリマスカ、是等モ條約ニ依ッテ買上ゲル時
ハ色ミ議論ガアルモノトシテ、假ニ矢張り私設鐵道法ノ買方ニシテ見ルト是ガ七千六百
萬圓バカリニナリマス、ソレガ今度ハ一億三千萬圓、ソレデアリマスカラ單純ニ如何ニモ
政府ガ暴戻ナ事ヲスルヤウナ段々御論ガアリマシタガ、ソレハ買方ニ依ッテサウシテ株主ニ
相當ノ收入ノアルヤウニ計算ラシテ買フ、是ナラバ株主モ承諾シテ宜カラウト云フ所デ、
此法律ガ出來タノデアリマスカラ、諸君ノ御考ヘナサルヤウナ工合ニ暴戻ナモノデハ決シテ
無イト私ハ信ジテ居リマス、ソレカラ經濟問題デアリマス、是ハモウ大藏大臣ガ大分長ク

御話ニナツタ、私ドモ大藏大臣ノ言ウタ所ニ附加ヘル所ハ勿論ナイノデスガ、私モ即チ時
機ノ事デ、大キナ問題デアリマスガ、唯單純ニ先刻段々御論ガアッタヤウニ公債ガ殖エレ
バ價值ガ下ガルト云フ需要供給ノ原則ト云フヤウナ簡單ナモノデハナイと思ヒマス、戰前
ト戰後ト較ベルト公債ノ額ハ四倍ニモナツタ、戰前ニハ七十圓臺、八十圓臺ノモノガアッ
タガ、今日ハ四倍以上ニナツテモ九十圓以上ノ價格ヲ保テ居ルノデアリマス、ソレハ需要ガ
大變廣クナツタカラデアルト言ハレマセウガ、如何ニモ其通りデアル、ケレドモ何ゾ知ラン事
ハ總テ縮シテ居ッタラバ其價格ヲ維持スルカ、仕事ラゲンノヤッテ行ッタ方ガ價格ヲ維
持スルカ、ドチラデアアラウカト云フコトハ餘ホド人ミノ見込次第デ、私ナドハ矢張り積極
ヤッテ行ッテ維持スルヨリ外見込ガ無イト思ッテ居ル、單純ニ分量ダケテ價值ガ上下スル
モノデハナイト思フ、ソレハ案ズルヨリ産ムガ易イト云フ極ク樂觀ナ考ヲ持ッテ居ル、此事ニ
付テ反對ノ諸君ト私ハ意見ヲ異ニシテ居ルガ、時機ト云フコトハ今日ガ一番好イト私
ハ信ジテ居ル、ソレハ買方ノハ土臺ガ前モ申シタ通り、國有ト云フモノハ統一ト云フコト
ヲ先ヅ以テ動かカスベカラザルモノト前提シタ後ノ話デアリマスヨ、統一ガ必要、而シテ其
統一ハ國ガ統一スルガ宜シイ、之ヲ先ヅ前提シテノ話デアリマス、之ヲシヤウト云フニ
ハ是カラ先ハ段々ムヅカシクナルバカリデアリマス、今日マデ實ハ出來サウナモノト思ッ
テ居ッタガ、今日マデ出來ズニ來ツタ、國有ニスル機會ハ前ニヤッタラ、モウ少シ早ク出來
カモ知レマセヌ、或ハ堀田子爵ノ先刻ノ御話ガアッタヤウニ、前ノ方ガ經濟上ムヅカシ
カモ知レヌ、サウカモ知レマセヌ、前ニ公債ガ四分ノ一デ七十圓ニナツタ、先キノ方ガ四倍
以上ノ公債ニナツテモ九十圓以上ニナツタ方ガ宜イカモ知レマセヌガ、時機ガ今日マデ
至ラナカッタノデセウ、一日モ早イガ宜イ、是ヨリ先キノナルト中ムヅカシイ、段々鐵道ノ
暴騰、或ル種ノ株主ガ這入ッテ來ルト、統一ノ目的ヲ達スルコトハムヅカシクナルカラ一
日モ早クヤッタガ宜イ、而シテ今日ノ二十何億ノ公債ニ對シテ五億ホドノモノガ加ハ
ルハ、是ハ今ノ數量カラ言フデモ前ノ六七千萬圓ノ公債ガ二十三億ニナツタノト數量ガ
違ヒ、性質カラ言フデモ違フ、即チ紙ト紙ト取換ヘ、勿論紙ト紙ト取換ヘト云フモ株券
ト公債トガ總テ一緒デアル、ト云フ風ニ申スノデハ勿論アリマセヌガ、他ノ賞勳基金ノヤ
ウナ性質ノモノトハ違フカラシテ左程ノ影響ハ無イモノト私ハ信ズル、ソナラハ是カラ先
ニ行ッタラ公債ガ減ルカ、是モ一ツ考ヘ物ダ、私等ノ考デハ相當ノ償却ノ見込アル公債
ハ是カラ先キマデ出來ハセヌカト思ヒマス、又出來テ仕事ガ發達シナケレバ行ケヌト思フ、
是ハ鐵道敷設法以來、谷子爵トハイツデモ御考ガ違フノデアリマスガ、其鐵道敷設
法以來違フ所デアリマスガ、私ハ矢張り其方デアルノデアリマス、其時ニ先刻モ英吉
利ハドウカト云フ例ガ出マシタガ、其鐵道敷設法ノ時ニモ言ヒマシタ、英吉利デモ鐵道
國有ノ問題ガ無イトハナイ、アルケレドモ是ハ又嵩ガナカノ、日本ノヤウナモノデナイ、
ソレデアラハナイ、又今日ハ此位ノ程度デアラハレバ結構ナモノダ、即チ此機會逸スベカ
ラズ、之ヲ國有ニスルコトヲ私ハ希望スルノデアリマス

○子爵曾我祐準君 古市君ノ御議論ニ付テハ色ミ御尋ネ申シタイケレドモガ、モウ時
間モ斯ウナリマシタカラ、御尋ネ致シマセヌガ、一番終ヒノ英吉利ノ國有鐵道ノ出來ヌ
ト云フノハ鐵道ガ澤山アルカラ出來ナイト仰シヤルノデスカ、金高ガ多イカラト云フノデ
スカ

○古市公威君 ソレモアリマセウシ、會社が大キクナルト、ナカ／＼出來ナクナル
○子爵曾我祐準君 ソレハ日本ノ富ノ度ニ對シテ五億萬ト云フ、英吉利ノ國ノ富ノ
度合ニシテ此鐵道ハドウナリマセウカ

○古市公威君 ソレハドウモ知リマセヌ

○子爵曾我祐準君 ソレハドウモ御研究ノ上デナケレバ議論ニナラヌヤウデアリマス

○古市公威君 私ハ申シテ居リマス、會社が大キクナルト、ナカ／＼出來ナクナルト、云
フノハ是ハ金バカリデハナイノデス

○桑田熊藏君 古市君ニ申シテ置キマスガ、第一ノ論點ニ付キマシテハ、政府ノ統一
ハ依テ節約スベキ經費ノ額ガ政府ノ計算以上ニ尙アルト云フ御考デアリマスガ、ソレニ
對シテ私ハ簡單ニ斯ウ申シテ置キマス、政府ノ統一ニ依ッテ尙増加スベキ經費ガ餘程ア
ル、ソレカラ第二ノ論點ハ權利ノ侵害、之ニ付キマシテハ是モ簡單ニ申シマス、權利ノ
侵害ハ金錢ヲ以テ計上スベキモノデハ無イ、如何ニ損害ノ補償ガアツデモ矢張り權利ノ
侵害ハ侵害ニ相違ナイ

○子爵三島彌太郎君 私ハ遅クナリマシタカラ、申シマセヌデ居リマシタガ、併シ先ホド
考ハドウカト、御開キニナッタ方モゴザイマスカラ極ク簡單ニ一言申上デマス、此鐵道ノ國
有ト云フコトハ私モ勿論贊成スルノデアリマス、即チ郵便ノ如キ又電信ノ如キ、又鐵道
ノ如キ、斯ノ如キ、獨占事業ハドウシテモ國ガアル方ガ完全ニ行ク、例ヘバ郵便ノ如キ
此所ト横濱トノ間ヲ民設デアッタトシタナラバ、成程ソレヲヤッテ居ルモノハ利益デアリマ
セウガ、スレバ國家ノ隔マデ郵便ヲ普及サセルコトハ難イデアリマス、詰リ此性質トシテ、
國有ガ宜イト云フコトハ、モウ多クノ方ハ其ノ御論ノヤウデアリマスカラ、申上デヌデモ宜
イト思ヒマス、私モ至極多クノ方々ト御同前デアリマス、唯獨リ心配シマシタノハ、鐵道經營
ノ點ト、ソレカラ經濟上ノ點、此二ツハ最も私が心配シタ所デアリマス、鐵道經營ト云
フ方ノコトニ付キマシテハ、是ハ近キ將來、戸近年ノ間ニ果シテ政府ノ言ハレタ如ク能ク
行クカドウカ、私ニハ分リマセヌ、併ナガラ政府ノ見出サレタ増進率ニ依ッテ行ケバ大變増
スヤウデアリマスケレドモ其増進率ハ果シテ當ラ得タモノデアルカドウカ是ハ又疑フノデアリ
マス、ナゼナレバ此増進率ハ取方ニ依ッテ大變違フ、政府ノ取ラレタノ八十箇年平均デ二
十七八年ヲ除クト倍數ガ出ル、ソレニ反シテ最近五箇年ヲ取ッテ見ルト政府ノ取ラレタ
ヨリ四倍以上ノ大キナ利益デアリマス、ドツチガ本當カ、取方ニ依ッテ大變違ヒマス、或ハ政
府ガ期シタヨリ餘ホド餘計出ルカモ知レマセヌ、或ハ少ク出ルカモ知レマセヌ、是ハ矢張り
數年ノ間損ガ行クカモ知レマセヌケレドモ少シ位ノ損ハ措キマシテモ、斯ノ如キコトハ若シ
ソレガ政府ガ少シ位損ヲシテモ大ニ國家ノ利益ニナルコトナラバ、ヤッテ宜イコトデハナイ
カト思フ、併シソレハ矢張り歸スル所ノ經濟ノ一點ニ來ルノデアリマシテ、國家ガ斯ノ如キ困
難ナ時代ニ尙此上、國費ヲ増スト云フコトニナレバ大ニ考ヘナケレバナラヌデアリマス、
併シソレハ即チ天秤ニ懸ケテ考ヘネバナラヌ、國民ノ利益ガ多クレバ少シ位ハ忍ビ得ルト
考ヘマス、ソレカラ公債ノ下落ノ程度デゴザイマス、是ガ私ハ一番憂ヘタ點デアリマス、是
ハドウモ將來ノコトデアリマシテ、誰シモ是ハドウナルト云フコトハ言ヒ得マセヌケレドモ、是
ハ私ハヤリ方ニ依ルダラウト思フ、今マデノコトヲ以テ申シマス、先キホド古市サシデアッ
タカ、ドナタカノ仰セニナリマシタヤウニ戰前我國ノ公債ハ五億七八千萬圓デアリマス、ソレ

ガ戰爭中二箇年間ノ中ニ二十四億ニナッタ、四倍半ニナッタ、是ハ非常ナ激増デアアル、シ
カモソレハ何カト云フト不生産的ノ公債デ少シモ利益ヲ生ゼヌ、即チ使ッテ仕舞ッタ金デア
リマス、ソレニモ拘ラズ是ハ種々ナ事情モアリマセウケレドモ、今日ハ戰前ニ比スレバ幾ラカ
上ッテ居ル、或ハ是ハモウ少シ下ガルカモ知レマセヌケレドモ、矢張り戰前グラヲ所デ濟
ムカモ知レマセヌ、サウシテ見レバ是カラ募ル公債モ今度四倍ニナルノデハナイ、今マデノ
五分ノ一クラ井ノ増シテ、シカモソレハ政府ノ原案デハ七箇年ノ間ニ於テ増スコトニナッ
居リマスガ、マア十八億ノ公債ヲ増シタノガ、僅カ二年半カ三年ノ間ニ増シタ、今度ハ七
箇年ノ間ニ増スノデアリマス、併シ私ハ是デモ尙満足ハシナイデアリマス、マダ少シ之ヲ
融和シナケレバナラヌ、是デモ方法ノ取り方ニ依ッテハ成ルホド七箇年デアアルガ、三年ノ間
二十八億ノ公債ヲ募ラレテ左程ノ影響ガ無カッタ所ヲ以テ見レバ或ハ七箇年デアッタラバ
左ホド影響ハ無イカモ知レマセヌ、ケレドモ私ハ是ヨリモ融和ノ方法ヲ盡シテ自分ガ滿
足スルマデニ原案ヲ修正シテ、又最も私ノ心配シテ居ル經濟ノ一點ニ付テハ自分ガ先
考ヘテ是レカラ井ナラバ左シタル影響ハ無カラウト思フ點マデ修正シテ之ヲ贊成シヤウト
思フノデアリマス、チヨット一言申シテ置キマス

○委員長(侯爵黑田長成君) 最早段々御議論モアリマシタカラ是ヨリ採決イタサウト
思ヒマスガ、其前ニ一應諸君ニ御諮リテ致シテ置キマスガ、此問題ハ隨分大問題ノコト
デモアリマスカラシテ、普通ノ議事ノ順序ニ依リマシテ一讀會ニ讀會三讀會ト云フ順
序ヲ以テ決シテ參リタイト思ヒマス、ソレデ宜シウゴザイマセウカ

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(侯爵黑田長成君) ソレハ其通り致シマス、ソレデハ是ヨリ採決ヲ致シマ
ス、詰リ第二讀會ニ移ルベキヤ否ヤト云フコトノ決ヲ採リマス、ソレデ本案ヲ第二讀會ニ
移スベシト云フ方ノ諸君ハ御起立ヲ願フコトニシマス、……本案ヲ第二讀會ニ移スベシ
トスル諸君ハ起立ヲ請ヒマス

起立者 多數

○委員長(侯爵黑田長成君) 多數ト認メマス

○子爵曾我祐準君 何人デゴザイマス、チヨット……

○委員長(侯爵黑田長成君) 八名ニ對スル十六名デ多數デアリマス、……ソレデハ
如何デゴザイマセウカ、是ヨリ直チニ第二讀會ヲ開クコトニ對シテハ如何デゴザイマセウカ
〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(侯爵黑田長成君) ソレデハサウ致シマス、……ソレデハ第一條ヨリ第十條
マデ問題ニ供シマス

○伯爵正親町實正君 私ハ此案ニ對シテハ贊成者ノ一人デアリマスガ、矢張り是モ今
三島子爵ヨリ御述ベニテタタ如ク、多少ノ修正ヲ試ミテ贊成ヲ致シタイト云フ考ヘヲ持ッ
居ルノデアリマス、ソレデモウ段々時間モ經チマスシ、且會期モ切迫シテ居リマスカラ、議事
ノ擧取りノ宜イヤウニ致シタイト考ヘマスルニ付キマシテハ、實ハ數箇條ニ涉ッテ修正モゴ
ザイマスカラシテ、先ヅ此所デハ修正ノ大體ノ趣旨ヲ申述ベマシテ其以上ハ別ニ小委員
ヲ設ケラレテ委シク調べラレテ再ビ此會ニ差出スト云フコトガ、却ッテ此議事ノ上ニ擧取
リガ宜カラウ、之ヲ一々茲デ諸君ノ前デ議論シテ居リマスレバ隨分數時間モ要スルコトト

思ヒマスカラ、サウ云フ方法ヲ採リマシテハ如何カト思ヒマス、一應諸君ノ御考ヲ伺ヒマス

〔賛成〕ト呼フ者アリ

○委員長(侯爵黒田長成君) 今、正親町伯爵ノ述ベラレタコトニ付テ御異議ゴザイマセヌカ

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(侯爵黒田長成君) 御異議が無イト認メマス

○伯爵正親町實正君 然ラバ修正ノ大體ノ趣意ダケヲ申上ゲマシテ小委員ニ御付託ヲ願ヒタイト思ヒマス、ソレハ第一ニ此第二條ニゴザイマスル買収年限デアリマスガ、是ハ原案ハ五箇年ト云フコトニナツテ居リマス、……其理由モ極ク簡單ニ申シマス、……ソレデ此五箇年ヲ明治三十九年ヨリ明治四十八年即チ十箇年ニ延長シマス、是ハドウ云フ譯カト申セバ隨分諸君ノ御懸念モアル如ク經濟界ノ關係デアリマシテ、是ハ成ルベク此買収期間ヲ延長シテ置ケバ大ニ經濟界ニ及ボス所ノ影響ヲ緩和スルデアラウト云フ意味カラ、之ヲ十箇年ニ延バシマス、ソレカラ此買収鐵道ノ數デアリマスルガ、本員等ノ意見ニ於テハ成ルベクハ統一ノ目的ヲ達スル、謂ハユル統一シテ運輸交通ノ便利ヲ達スルニ足ルダケノ目的デアレバ、此原案ニゴザイマス 如ク一地方ノ交通ヲ目的トスル如キ小鐵道ハ買収スル必要ハアルマイト云フ考ヲ以チマシテ、是等ノ鐵道ニ對シテハ削除ガ致シタイ、ソレデ併ナガラ何カ據ロガ無クテハナラヌ譯デアリマスカラ、先ヅ大體ノ主要ナル線路、其他ハ私設鐵道法ニアリマスル豫定線ヲ限度トシ、其外ニ又一二ノ必要ナモノヲ加ヘル、サウ云フ目的ヲ以テ詰リ此中ノ十七會社ノ鐵道ヲ取ルコトノ考デアリマス、ソレカラ其結果ト致シマシテ第二項ノ末項ヲ削除イタシマス、ソレハ詰リ運輸未開始ノモノデアリマスカラ、サウシマスト是等ハモウ這入リマセヌ、サウシテ其代リニ此法律ガ極リマシタ以上ハ此法律ニアル所ノ鐵道會社ハ他ノ鐵道會社ト相互ニ合併シ又ハ此以外ノ小鐵道會社ト合併スルコトハ禁ジタガ宜カラウト云フモノハ買収以前ニ斯ノ如キ合併ガ行ハレマス、種々ノ弊害モアリ、比較的國家ノ損害モ來タスコトデアリマスカラ、是ハ禁ジテ置イタガ宜カラウト云フ目的デアリマス、ソレカラ其次ハ其結果ト致シマシテ第八條ノ末項ヲ削リマス、ソレカラ第九條ニ至リマシテ「審査委員ノ決定ハ終局トス」ト云フコトガゴザイマスガ、是ハ唯審査委員ノ決定ノミヲ以テ終局トスルハ餘リ宜シクナカラウトスノ如キ財産三關シ且ツ權利ニ關シタコトナラバ訴願ダケハ許シタ方ガ宜カラウト云フコトデ訴願ハ許スト云フコトニ致シタイト考ヘマス、ソレカラ十二條ニ買収ノ日ヨリ二箇年以内ニ於テ公債ヲ渡スト云フコトガゴザイマスガ、是モ成ルベク經濟界ノ緩和ヲ計ルタメ、二箇年ヲ五箇年ト致シタイノデアリマス、併ナガラ斯ノ如ク清算期ガ長日月ニ涉リマス、此費用ヲ會社ノ負擔トシテ置キマスコトハ、隨分會社ニ取ツテモ非常ナ不利益ト考ヘマスカラ、末項ニ一項ヲ加ヘマシテ、此買収ヲシテ公債證書ヲ渡シ終ルマデノ清算人ノ職務ニ關スル會社ノ費用ハ政府ガ之ヲ支辨スルト云フコトニ致シタイト考ヘマス、ソレカララスト終リノ附則ノ所ニ至リマシテ、此附則ノ「第二條ニ掲グル會社ノ明治三十九年二月一日以後ニ於ケル」云々ト云フコトガゴザイマスガ、是ハ先日來段々御質問モアリマシタ條デアツテ、成ルホド又當局者ノ辯明ヲ承レバ一理ナキニモアラズト云フ考モゴザイマ

ス、實際ハ或ハサウ云フ場合カトモ考ヘマスガ、兎ニ角理窟ノ上カラ考ヘマシテハ如何ニモ是ハ不都合ノヤウニ思ヒマスルカラ、コレハ是非前ニ迴ルト云フコトハ避ケタ方ガ宜カラウ、故ニ是ハ「本法發布以後ニ於ケル」云々ト云フコトニ改正ヲ致シタイ、先ヅ大要斯ノ如キモノデアリマスガ、斯ノ如ク數條ニ涉リ、又或ハ他ノ諸君カラモ若シ修正ノ御發議ガアルカモ分リマセヌガ、サウ云フモノヲ一括シマシテ小委員ニ付託ヲ致シマシテ調査ヲ願ヒタイト云フ考ヘデアリマス、而シテ其小委員ノ數ハ七名ト致シマシテ、其選定ハ委員長ニ御指名ヲ願ヒタイト云フ考ヲ有ツテ居リマス

○男爵伊達宗敦君 御修正ノ御意見ガアルト云フコトハ密カニ承ツテ居リマシタケレドモ、其案ヲ伺フハ唯今初メデアリマシテ、一條ヲ初メ大分其他ニモアルヤウデ、ナカク「チヨット茲デ承ツテ居ッテモ私ノ如キ鈍筆ニハ速モ書キ切レヌヤウナ譯デアリマスカラ、正親町伯爵ニハ何カ草稿様ナモノヲ御持チニナツテ居ッテ、ソレヲ御示シ下サルコトガ出來マセウカ、如何デアリイマセウカ

○伯爵正親町實正君 エ、御覽ニ入レテモ宜シウゴザイマス

○男爵伊達宗敦君 ドウカサウ願ヒマス

○子爵谷干城君 チヨット正親町伯爵ニ御尋ネバシテ置キタイト思ヒマス、合併云々ト云フヤウナコトヲ仰シヤッタヤウデアリマスガ、是ハ皆獨立シテ居ルモノヲ若シ買フト云フ時ニ合併ヲ申ノ會社ヨリ乙ノ會社ニ申入レルト云フコトニナツタラバ、ソレハ許シテ一個ニ買入レルト云フコトデアリマスカ……

○伯爵正親町實正君 ドウ云フ……

○子爵谷干城君 チヨット、其合併云々ト云フコトヲ仰シヤッタデスナ、サウスルト例ヘテ言ヘバ山陽鐵道ノ分派シタモノガ丸龜ノ方ニアリマスナ、ソレデ若シ阿波鐵道ノ如キモノガ合併ヲ言込ダラ、即チソレハ許スト云フ譯ニナリマスカ

○伯爵正親町實正君 サウ云フハ許シマセヌ、例ヘバ此何デアリイマス、或ル鐵道……日本鐵道ガ例ヘバ近傍ニアル東武鐵道デアリマス、東武鐵道ト合併スルト云フヤウナコト、若クハ又買収ノ此法案ニ買収ノ部分ニ這入ッテ居ルモノハ、ドウシテモ合併シチヤイカヌ、ソレハナゼト申セバ、若シソレヲ許シテ置クト、大ナル日本鐵道ノ如キモノヘ小サナ鐵道ハ此買収以前ニ合併シマス、サウスルト其小サナ鐵道ハ獨立デアレバ如何ニモ廉イ、廉イ株式鐵道モ大ナル日本鐵道ト合併スレバ矢張り其日本鐵道ナラ日本鐵道ノ價格ヲ以テ買収シテヤラネバナラヌト云フヤウナ結果ニナル、サウ云フコトガ出來ルト云フト、或ハ此買収以前ニ於テ續々……續々デアリマセヌガ、合併スルヤウナ弊ガ起ッデイケマセヌカラ、ソレハ合併ヲ禁ジタ方ガ宜カラウトス、斯ウ云フノデアリマス

○子爵谷干城君 分リマシタ

○伯爵德川達孝君 チヨット正親町伯爵ニ伺ヒマスガ、先刻伊達男爵ノ御述ベナサル如ク修正案ガ出ルト云フコトハ、仄カニ承ツテ居リマシタガ、愈々出マシテ今初メテ伺ッタノデアリマスガ、ドウゾ私ニモ其成案ガゴザイマスナラバ、拜見ヲ願ヒタウゴザイマス、其前チヨット伺ヒマスガ、其案ヲ拜見スレバ分リマスガ、チヨット今御述ベノ所ノ第二條ノ一地方ノ交通ヲ目的トスル云々ヲ除クト云フ御話デアリイマシタガ、是ハ過日來曾我子爵カラモ御質問ニナツタ此十鐵道ヲ指スノデアリイマスガ、又ハ十鐵道ノ外ニアルノデスカ、十

鐵道ノミデスカ、チヨットソレヲ伺テ置キマス

○伯爵正親町實正君 ソレハ何デス、此間政府委員カラ説明ノアリマシタ十會社其外ニマダ五會社タケ取ルコトニナリマス、ソレデ詰リ今度採ル會社ハ十七、採ラナイノガ十五ニナリマス、ソレハ矢張り其一方ノ交通ノ目的トスルト云フコトニ其鐵道ハ看做シテ省クト云フコトノ意見デアリマス

○子爵曾我祐準君 唯今正親町伯爵ヨリ小委員ニ託シテ修正案ヲ起草セシメルト云フ御發議デ御贊成モゴザイマシタ、本員等ハ反對論者デゴザイマスカラ別ニ修正ノ必要ハゴザイマセヌ、サリナガラ反對論ガ破レ、バ自分ノ主論ニ近イ所ノ修正、最モ不同意ノ所ノ修正ガアルノ第一希望デアリマス、ソレデ唯今正親町伯爵カラ簡條ヲ示サレタ以外ニモ修正ノ意見ヲ持テ居リマス、依テ反對……全體反對論者アルニ拘ラズ修正ニ又更ニ本員等ノ希望ノ修正ヲ試ミル時期ガアリマセウカラ、此段ヲ申上ゲマス、ソレカラ唯今伊達男爵並ニ德川伯爵ヨリ委シク御質問ガアリマシタガ、是ハ勿論ノコトデアリマス、茲デ御辯シニナルノヲ何モ横合カラ彼是レ申スデアリマセヌガ、隨分文字モアリマシテ、懸隔シテ騒々シイ所デ御問答ハ御無理カシラト思ヒマス、是ハ必シモ速記ニ留メル必要ハアリマス、今此會ガ暫ク休憩ニナリマセウ、其内ニ能ク御聽取リニナッタ方ガ御便利デアラウト思ヒマス、チヨット申上ゲマス

○國務大臣(山縣伊三郎君) 唯今正親町伯爵ヨリ修正案ノ動議が出タヤウデアリマスガ、細カイト承リマセヌデ一々茲デ政府ノ所見ヲ申上ゲル譯ニハイキマセヌガ、唯今承ツ所ノ大體ニ就テ一ニ申上ゲタイト存ジマス、ソレハ第二條ノ五年ヲ十年ニスルト云フ、此五年ヲ十年ニスルト云フコトハ固ヨリ御修正デ十年ニナルデアリマスガ、五年デスラ既ニ買上ゲル時期ハ長イ、其時期ガ少シデモ長クナリマスレバ、鐵道ノ方ニ就テハ、非常ニ損害ガアルノデゴザイマス、固ヨリ此市場ニ出テ居ル所ノ公債ニ影響ガアルナドト云フコトハ深ク考ヘテ、五箇年トシテ之ヲ買上ゲルコトニ致シタデアリマスカラ、政府ノ意思ノ在ル所ヲ述ベテ置キマス、ソレカラ此第二條ノ三十二會社ヲ十七箇……十七ト承ツタヤウデアリマス、サウ減ジタイト云フコトデアリマス、之ニ就テモ政府ハ一般運送ノ用ニ供スル鐵道ハ總テ國ノ所有トスルト云フ大體國有主義カラ往ツタデアリマセカラ、過日來段々ボロ鐵道ナド、云フ御言葉ガアリマシタケレドモ、是ハ實際ボロ鐵道デナクシテ最モ此小サイ鐵道ナドハ地方デ有益ノモノデアッテ、其地方ノ産業ノ發達ヲ圖ル上カラ言フト矢張り便利ニナッテ居デ、是等ノモノヲ整理シテ行クト云フ、斯ウ云フコトハ國家ノ最モ爲スベキコトデアラウト考ヘテ居リマス、是等ノモノハ矢張り政府ハ飽クマデ置キタイ、斯ウ云フ考ヘデアリマス、ソレカラ會社ノ合併ナドト云フコトモアリマシタガ、是ハマダ條文ヲ委シク承リマセヌデ、之ニ對シテ何モ申上ゲルコトハ出來マセヌ、又此何カ訴願ノ途ヲ開ク云々ト云ウヤウナコトモアリマシタガ、是ハ審查委員ニ付託シテ、之ヲ終局トシマシタノハ、成ルベク此委員ニハ十分ナル經驗ノアル人、經驗學識等ノアル人ヲ擧ゲテ、之ヲ終局トスル時ニハ餘リ時日モ長ク掛ラナクテ宜カラウ、斯ウ云フ考ヘテ之ヲ掲ゲタデアリマス、是モ原案ノ儘ニ置イテ貫ヒタイ、斯ウ云フ考ガアリマス、其他ノ事ニ付キマシテハ尙ホ修正案ガ出タ節ニ申上ゲル積リデアリマスガ、是デケノ事ハ一應御參考マデニ申上ゲテ置キマス

○男爵伊達宗敦君 唯今ノ正親町伯爵カラノ修正案ノ大要ニ付テハ政府ハ御不同意ト云フヤウ意味ニ承ツタデアリマスガ、サウデゴザイマス、チヨット承ツテ置キタイ

○國務大臣(山縣伊三郎君) 左様デゴザイマス

○下鄉傳平君 チヨット伺ヒタイノデゴザイマスガ、先刻此二條ニ列記シタル鐵道ノ中削減ニナリマス鐵道ガ十五アルト云フコトデゴザイマシタガ、其名前ヲチヨット承リタイ……ソレデハ止メマス

○委員長(侯爵黑田長成君) 下鄉君ハ御止メニナリマス

○下鄉傳平君 ハイ

○委員長(侯爵黑田長成君) ソレナラ宜シウゴザイマス

○男爵伊達宗敦君 尙ホ一ツ伺ツテ置キタイ、實ハ唯今ザリノシテ能ク承リ得ナカッタデアリマスガ、確カ正親町伯爵ハ七名ノ小委員ヲ此委員ノ中カラ設ケテ、ソレハ委員長ノ指名デヤラル、ト斯ウ仰セラレタト思ヒマス、サウシテソレガドウナルデアリマス、今日中ニソレヲ調ベテ一時本委員會ヲ休憩シテ置イテ更ニ今日ノ中ニ又開クト云フコトニナルデアリマス、或ハ小委員ハ今日中ニ相談シテ本委員會ハ明日デモ御開キニナルヤウニナリマス、ソレヲ伺ヒ漏ラシマシタカラ……

○委員長(侯爵黑田長成君) 其事ニ付テハ正親町伯爵カラ、マダ何トモ話ガアリマセヌガ、委員長ノ考デハ大分修正ノ簡條モ多イヤウデアリマス、今日中ニ審查ヲセラレテ、サウシテ明日朝カラ委員會ヲ開クトニ致シマシテ、其間ニ合フヤウニ調ベテ貰フ、デ審查期限ハ今日中ニシテ置イタ宜シクハナイカト思ヒマス

○男爵伊達宗敦君 至極御尤ト存ジマス

○子爵曾我祐準君 私ハ極ク急ギマスガ、ドウデゴザイマス、明日ノ十二時マデニ告セシムルコトニシテ十二時カラ本委員會ヲ開クト云フコトニハ參リマセヌデスカ、皆サンノ御意見ハ今晚中デハドウデゴザイマセウ、正親町サン……

○伯爵正親町實正君 ソレハ今會我子爵ノ御述ベノ如クナレバ審查ノ上ニ於テハ十分出來マセウガ、併ナガラ何分モウハヤ會期モ切迫シテ居ルコトデアリマス、ドウカ御氣ノ毒ナガラ委員諸君ハ御勉強クサイマシテ、ドウカ今夜中ニ御決テ了願ヒマス

○男爵伊達宗敦君 マダ私が申シマスガ、會我君ノ御意見ハ誠ニ御尤デ、委員ニナラルル御方ハ御勉強クササデ徹夜ナサルト云フコトモ宜ウゴザイマス、併ナガラ果シテ正親町伯爵カラ御提出ニナッタケノ修正ナラバ宜イガ、他カラ出テ來ル、アツカラモ提出シ、コッチモ提出スルト云フヤウニナッテ、幾ラカ議論ガ混雜シテ來ルヤウニナルト、或ハ明日ノ十時頃マデニ御報告ナサルト云フコトハ覺束ナクハナイカト思ヒマス、ソレガモ御努メ下サルナラバ……

○伯爵正親町實正君 實ハ唯今ハ會期切迫ノ折柄、サウ云フ考ヲ持テ申述ベマシタガ、隨分今夜中ト云フノハ或ハ困ルカモ知レマセヌカラ、矢張りソレデハ前ノ會我子爵ノ午前中ト云フコトデモ別段異議ハゴザイマセヌ

○男爵佐野延勝君 會我子爵ニ贊成ヲ申シマス

○委員長(侯爵黑田長成君) ソレデハ此小委員ノ數ハ七名トシテ、其選定ハ委員長ニ御任セニナルト云フコトニナリマシテ、審查ハ明日ノ正午マデト云フコトデ御異議ハゴザ

イマセメカ

〔「異議ナシ」ト呼フ者アリ〕

○委員長(侯爵黒田長成君) ソレデハ是ヨリ直チニ小委員ヲ指名イタシマス

伯爵正親町實正君 伯爵徳川 達孝君 子爵曾我 祐準君

子爵堀田 正養君 男爵有地品之允君 古市 公威君

藤田 四郎君

此諸君ヲ煩シマス、本日ハ散會イタシマス

午後四時二十八分散會

出席者左ノ如シ

委員長 侯爵黒田 長成君

委員

伯爵正親町實正君 伯爵徳川 達孝君 子爵谷 干城君

子爵曾我 祐準君 子爵岡部 長職君 子爵堀田 正養君

子爵三島彌太郎君 子爵牧野 忠篤君 男爵松平 正直君

男爵小澤 武雄君 平山 成信君 男爵有地品之允君

男爵伊達 宗敦君 小松原英太郎君 男爵野田 豁通君

山川健次郎君 男爵佐野 延勝君 男爵紀 俊秀君

南郷 茂光君 古市 公威君 藤田 四郎君

磯邊 包義君 桑田 熊藏君 下郷 傳平君

國務大臣

陸軍大臣 寺内 正毅君 內務大臣 原 敬君

大藏大臣 阪谷 芳郎君 海軍大臣 齋藤 實君

司法大臣 松田 正久君 農商務大臣 松岡 康毅君

逓信大臣 山縣伊三郎君

政府委員

內務次官 吉原 三郎君 臺灣總督府 民政局長 後藤 新平君

大藏省理財局長 水町袈裟六君 陸軍次官 石本 新六君

海軍主計總監 村上敬次郎君 逓信次官 仲小路 廉君

鐵道作業局長官 平井晴二郎君 逓信省鐵道局長 山之内 一次君