

# 鐵道敷設法中改正法律案特別委員會會議事速記録第一號

委員氏名

委員長 公爵二條 基弘君 副委員長 古市 公威君

委員

子爵永井 尙敏君 男爵石黒 忠憲君 男爵本多 副元君  
男爵長松 篤榮君 岡田 良平君 桑田 熊藏君  
道源 權治君

明治二十九年二月十七日(土曜日)午前十一時二十二分開會

○委員長(公爵二條基弘君) ソレデハ是カラ開會イタシマス、ドウデス一度政府委員ノ説明ヲ……

(ソレデハ願ヒマセウト述フル者アリ)

○國務大臣(山縣伊三郎君) 此改正ニ付マシテハ過日本會ニ於テ大體述ベテ置キマシタカ別段述べル必要ハ無イカト思ヘラスガ、大體一言申シテ置キマス、此北陸北越線ノ聯絡、ソレカラ山陰線、是ハ陰陽聯絡線ヲ改メテ和田山、福知山、ソレカラ米子カラ今市マデ、此線ヲ延長シテ運輸ノ便ヲ謀ラムトスル目的デアリマス、其結果トシテ年度割ニ於テモ是亦財政上ノ都合ガアリマスカラ、二十年ヲ二十五年ト改メテ次第デアリマス、大體右様ノ次第デアリマシテ、詳細ノコトハ御質問ニ應ジテ又御答スルコトニ致シマス

○桑田熊藏君 一ツ御尋ラシタイノデゴザイマスガ、此既定線トソレカラ此修正ニ依リテ新ニ加ハッタ線路トノ年度割ノ關係ニ於キマシテ、新ニ加ハッタ線路ノ爲ニ既定線年度割ガ變ルトカ、或ハ自然ニ斯ウ年限ガ延ビルトカ云フ様ナ事情ガアリマセウカ、或ハ又既定線ハ既定線從來ノ設計ヲ變更セズシテ之ヲ繼續シ、新ニ加ハッタ分ダケヲ此延ビタ年限ノ五箇年間ニ御ヤリニナルト云フ御方針デアゴザイマセウカ

○政府委員(仲小路廉君) 唯今ノ御尋ニ御答イタシマスルガ、大體ハ是マデノ經畫通リノコトニ變リハゴザイマセウ譯テ、此度差加ハリマシタ分ノ爲ニ延ビルトコトニナリマスノデ、ソレ等ハ詰リ後トニ敷キマスル分デ、唯工事上ノ都合ニ依リマシテ多少既定ノ分ニ付マシテモ幾ラカ變リマスガ、大體ハ變リマセウ

○桑田熊藏君 此第二條第一項ノ衆議院ノ修正ノ箇條ニ付キマシテ御尋ラシタイ、是ハ第一讀會ニ於テ千坂君カラ質問ガ出マシテ政府委員ノ御答辯モゴザイマシタガ、少シ了解イタシ兼ネマスカラ尙御尋ラ致シマス、政府委員ノ御答辯ニ依ルト新瀾縣カラ米澤ニ至ル鐵道ト云フモノハ、此既定線ニ付キマシテハ少シモ變更ヲ加ヘタモノデハ無イ、唯新發田カラ秋田ニ至ル鐵道ガ加ハッタケノコトデ、此既定ノ米澤ニ至ル鐵道ニ付テハ少シモ變更ヲ加ヘタモノデ無イト云フ御答辯ガアッタヤウニ記憶シテ居リマスガ、サウデゴザイマスカ

○政府委員(仲小路廉君) ハイ

○桑田熊藏君 ソコデ私ガ質問ラシタイト思ヒマスノハ、此衆議院ノ修正ニ依リマスルト本線ヨリ分岐シテ米澤ニ至ルト云フ、斯ウ云フ規定アル、然ルニ現行法ニ依リマスルト云フト、新發田ヨリ米澤ニ至ルト云フ、斯ウ云フコトニ現行法ニハ基點ガ明ニ示シテアリマスルノデアリマスガ、修正案ニ於テハ基點ガ示シテ無イ、唯「本線ヨリ分岐シテ」ト云フコトデアル、然ラバ全ク變更ヲ加ヘタト云フ譯デモ無イヤウニ思ハレマスガ、ドウ云フ譯デアゴザイマセウカ

○政府委員(仲小路廉君) 此點ニ就キマシテハ色々御疑ヒモアリマスルヤウデアゴザイマスカラ、此際其趣旨ヲ明白ニ致シテ置キタイト存ジマス、今度改正イタシマシタ法文ニ依リマスルト「本線ヨリ分岐シテ山形縣下米澤ニ至ル鐵道」ト斯ウ云フ風ニ書キマシタモノデスカラ、多少是マデ極テ居ラタ線路ニ幾ラカ變更ヲ加ヘタノデハナイカト云フ御疑ヲ生ジタノデアゴザイマス、如何ニモ法文ノ上カラ申シマスレバ、サウ云フヤウ御疑ヲ生ズルノモ無理デハナイト思ヒマス、併シ是ハ斯ウ云フ主意デアリマス、唯今御述ベノ通り是マデノ法律中ニ記載シテアル分ハ「新瀾縣下新發田ヨリ山形縣下米澤ニ至ル鐵道」ト云フノガアリマシタ譯デアリマス、此度更ニ新瀾縣下新發田ヨリ村上、山形縣下鶴岡、酒田、秋田縣下本庄ヲ經テ秋田ニ至ル鐵道」ト斯ウ云フモノガ加ハリマシタ譯デアリマス、之ガ加ハリマシタ爲ニ此兩線ハ何レモ新瀾縣下新發田カラ出マシテ、一方ハ山形縣下米澤ニ參リマス、一方ハ秋田ニ參リマス、詰リ最初出マスル所ハ新瀾縣下新發田デアリマシテ、ソレカラ途中デ岐レテ一本ニナリマスカラ「分岐シテ」ト申シタ譯デアゴザイマス、詰リ最初出マスル所ガ一ツデアリマシテ、途中カラ岐レテ一ツハ秋田ノ方ニ行キ一ツハ米澤ノ方ニ參リマスノデ、此間ニハ少シモ變リハアリマセウ、分岐シテ」云々トイフコトハ兩線ガ最初出マスル所ハ一ツデアアル、途中カラ岐レテ二ツニナルト云フダケノ意味ヲ現ハシタノデ、丁度コノ山陰線定線ノ内ニ御覽ノ如ク三山陰線定線京都府下舞鶴ヨリ兵庫縣下豐岡、鳥取縣下鳥取、島根縣下松江、濱田ヲ經テ山口縣下山口近傍ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境ニ至ル鐵道」是ト同ジヤウナコトデアゴザイマシテ、元ハ鳥取縣下境ニ至ル鐵道ガ本線デアリマスガ、此度山陰線ヲ整理シテ京都府下ノ舞鶴カラ山口縣下ニ至ル此線ハ山陰線ト致シマシタガ故ニ、境ニ參リマス分ガ詰リ分岐ト申スデアゴザイマス、是ハ唯此法文ノ上ニ兩方ヲ纏メマスルガ故ニ斯様ナ文字ヲ使ヒマシタ譯デ、分岐ト申シマシテモ少シモ線路ニ輕重ノアル譯デアゴザイマセウ、是等ノ文意ニ何等ノ變更ヲ加ヘルト云フ趣旨ハ少シモ無イノデ、ドウツ此點ハ能ク御了解ヲ願ヒタイデアゴザイマス

○古市公威君 ソレナラバナセ斯ウ書カナンダト云フ疑ガアルデスガ、既ニ法文ニ「新瀾縣下新發田ヨリ山形縣下米澤ニ至ル鐵道」ト云フコトガアルンダカラ、「及本線ヨリ分岐シテ新瀾縣下村上何ヲ經テ秋田ニ至ル鐵道」ト斯ウ御書キナサリサウナモノデアルガト云フニ對シテハ、ドウ云フ御考デスカ

○政府委員(仲小路廉君) 是モ其中ニサシテノ意味ガアリマシタ譯デアハアリマセウガ、

併シドチラカト申シマスルト山形縣下米澤ニ至ル鐵道ヨリモ、秋田ニ至ル鐵道ノ方ガ線路ガ長イ譯ナシテ、丁度山陰豫定線ノ鳥取縣下境ニ至ル方ヲ「分岐」ト書キマシタト同シ譯テ、別ニ其中ニ少シモ輕重ハアリマセヌ

○古市公威君 蓋シテノ事ニ就テ心配スル人ノ言フニハ、……私モ少々神經過敏ナ話ダト思フガ、心配スル人ノ言フニハ「分岐シテ何々」ト云ヘバ本線ノ方ガ先キニ出來テ仕舞ハ又以上ハ支線ト稱ヘラレル新發田米澤ト云フ線路ハ出來ナイヤウニナルダラウ、ソレダカラ困ル、現ニ若シ是ガ這入ラナケレバ、此法文ガ成立タナケレバ先ヅ以テアレガ先キヘ出來ベキナシ、然ルニ斯ウ書カレルト云フト、ドウシテモ本線ノ出來ナイ中ニ支線ヲ拵ヘルト云フトハ出來ナイト云フ、斯ウ云フ論ガ起リハシナイカト懸念スル者ガアリマスガ、是ハ本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境ニ至ル鐵道ハ現ニ本線ヨリ先キニ出來テ居リマス、ソレカラ豫定線ニハ無カッタト思フガ條井線ナドガ出來タ、必要ガアレバ出來タト云フ例ガアリマスガ、尙其外ニモサウ云フ例ガアリマスカネ

○政府委員(仲小路廉君) 例ハ昨今ハチヨット見當リマセヌデゴザイマスガ、チヨット今古市サンカラ御述ベニナリマシタ境ノ如キガ誠ニ適例デアリマシテ、是ハ「分岐」ト書キマシテモ既ニ境ノ方ガ先キニ出來テ居リマス、ソレカラモウ一ツ添ヘテ申上ゲテ置キタイノハ、是ハ古市サンナドハ十分御承知ノコト思ヒマスガ、此度ノ分岐ハ第二條ノ改正デゴザイマシテ全ク豫定線ダケノモノデアリマス、是ハドチラヲ先キニスルカ後トニスルカト云フコトハ第一條ニハ何モ極メテ居リマセヌ、ソレハ第七條即チ第一期線ニナリマス時分ニハドチラガ宜イカト云フコトモ起テ來マセウガ、第二條ハ豫定線ダケノ關係デアリマスカラ、サウ云フ御疑ハ毛頭ナイト存ジマス

○古市公威君 ドウモ私モサウダラウト思フデスガ、心配スル人ハ豫定線ガ斯ウ極マルト第七條ヲ極メルトキニハ議論ガ起テ、本線ガ先キニ這入ルト云フ虞レガアルト云フ懸念ラシイデス、政府委員カラ明ニサウデナイト云フコトヲ此所テ伺テ置キマスレバ満足スル

○政府委員(仲小路廉君) 左様ナコトハ第二條ハ少シモ極メテ居リマセヌ譯テ、少シモ御心配ハ要ラヌコトト存ジマス

○桑田熊藏君 「本線ヨリ分岐シテ」ト云フ分岐點ハ御極メニナツテ居リマスカ

○政府委員(仲小路廉君) ソレハ極メテ居リマセヌ

○桑田熊藏君 御極メニナラナイ、「新發田ヨリ米澤ニ至ル鐵道」ト云フ現行法ノ線路ト云フモノハ、是モ御極メニナツテ居リマセヌカ

○政府委員(仲小路廉君) 新潟縣下新發田ヨリ米澤ニ至ル鐵道、此分モ測量ダケハ致シテ居リマスガ、マダ線路ハ極メテ居リマセヌ

○桑田熊藏君 然ラバ現行法ノ新發田ヨリ米澤ニ至ル線路モ豫定ガ無イ、衆議院ノ修正ニ係ル本線ヨリ分岐スルト云フ分岐點モ極メテ居ラナイト云フト、逓信大臣ノ仰シヤツテ修正案モ現行法モ少シモ變更ヲ加ヘヌト云フノハ根據ナイ說デアラウト考ヘマスガ、變更モ加ハラヌデハナイ極メテ居ラナイノダカラ……

○政府委員(仲小路廉君) 逓信大臣ノ仰シヤツタノト少シモ變ラヌノハ、先刻古市サンノ御尋ノトキニ申上ゲマシタ通り、第二條ダケテハ詰リ線路ノ豫定ダケデアリマス、ソレヲト線路ニ極メルト云フコトハ第二條ハ極メテ居リマセヌ、新潟縣下新發田ヨ

リ米澤ニ至ル鐵道、ソレカラ今度ハ新潟縣下新發田ヨリ秋田ニ至ル鐵道ヲ一本敷カウト云フコトヲ豫定シマシタダケテ、今度新發田カラ秋田ニ至ル鐵道ガ加ハタダ爲ニ、是マテ極メテ居リマシタ山形縣下米澤ニ至ルト云フ鐵道ハ變ラヌト云フコトヲ御答シタノデアリマス

○古市公威君 是ダケハ極メテ居ラナイデスカ、新發田ト云フ土地カラ一本ハ米澤ノ方ニ向テ出ル、一本ハ秋田ノ方ニ向テ行ク、要スル新發田ガ分岐點ニナル、斯ウデハナイ、其新發田カラ或ル地點マデハ米澤ニ向テ出ルノモ、ソレカラ秋田ニ向テ出ルノモ同シ線デ出テ、ソレカラ或ル地點何レ岐レルト云フノデアルガ、其或ル地點何所デ岐レルカ、何レ米澤ヘ這入テ行クニハ村上ノ手前、荒川ノ蔭ヘ這入テ行クダラウカラ、村上ト新發田ノ間カラ岐レテ行クカラ或ル地點ト云フコトハ極メテ居ル、然ラザレバ斯ウ書ケバ宜シイ、既ニ新發田ヨリ米澤ニ至ル鐵道ト云フコトハアルカラ又別ニ一項ヲ加ヘテ、新發田ヨリ秋田ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテアルハ或ル地點マデハ一緒ニ出ルガ、ソレカラ分岐スルト云フノハ……

○政府委員(平井晴二郎君) 唯今古市君カラ御話ノ通りナシデス、此新發田カラ米澤ニ至ル鐵道ト云フモノハ、先刻政府委員カラ申上ゲマシタ通り、測量ハ既ニ濟シテ居ル、サウシテ其形勢カラ致シマシテ既ニ新發田カラ秋田ニ至ル鐵道ヲ拵ヘテモ、或ル地點マデハ同一ノ線路ヲ取ラナケレバナラヌト云フコトダケハ明カデアル、線路ガマダ極メテ居ラヌト云フコトヲ申上ゲタノハ、果シテ何レノ點テ兩方ガ岐レルカト云フコトハ極メテハ無イ次第デアリマス

○桑田熊藏君 唯今ノ政府委員ノ御說明ニ依ルト、今日ノ現行法ト衆議院ノ修正トハ意味ガ違フヤウニ考ヘマス、衆議院ノ修正ニ依ルト新發田カラ 或ル所マデハ本線ニ沿ウテ行テ、ソレカラ或ル所カラ米澤ニ行クト云フ譯ニナツテ居ル、原案ニ依ルト新發田カラ直グニ米澤ニ行クト云ウノデアラウト思ヒマス、詰リ原案ニ依ルト修正案ノ謂ハユル本線ト併行シナイテ直グニ米澤ニ行カウト云フノデアラウト思ヒマス

○政府委員(平井晴二郎君) 此原案ニアリマス、新發田ヨリ米澤ニ至ルト云フノハ、果シテ何レノ所ヲ通過スルト云フコトハ極メテハ居リマセヌ、詰リ海岸ヲ行クノ外ハナイカラ、或ル地點カラ米澤ノ方ヘ這入テ行クノデアリマス、ソレデ衆議院ノ修正ト毫釐モ差ハ無イ考デアリマス

○岡田良平君 チヨット伺ヒマスガ、此新發田カラ海岸ヲ通テ秋田ニ至ル線ガ大層必要ノ線路ラシク伺ヒマシタガ、是マデ豫定線ノ中ニ這入テ居ラナカッタ理由ハ何カアルノデアリマスカ、チヨット心得ノ爲ニ伺ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 別ニ是ヅト云フ理由ハ無イノデ、今日カラ考ヘマスト云フト、或ハ尙ソレニ這入ラヌモノガ他ニモアルカモ知レマセヌガ、先ヅ其時ドウ云フ譯テ、アレカ落チテ居ルノデアルト云フコトハ分リマセヌ

○古市公威君 線路調査ノ方デ新發田米澤間ノ大凡ノ模様ハドウナツテ居リマスカ、ソレカラ海岸線ノ模様モ色々ノ人ミガ行テ調査シタヤウデスカ、作業局ノ人モ行テ調査シタヤウデスカ、大凡ノ見當ガ付イテ居ルヤウデスカ、例ヘバ最急勾配ハドノ位ノモノガ出來ルカ、隧道ハドノ位ノモノガ出來ルカ、收入ノ見込ハドノ位ノデアルト云フコ

トハ大凡ソ分テ居ルモノガアリマシタラ御話ヲ願ヒマス

○政府委員(山之内一次君) 唯今古市サンノ御話ノコトハ大凡分テ居リマスケレドモ、唯今調ベテ持テ居リマセヌ、御入用ナラバ、アトカラ申上ケマス

○古市公威君(平井晴二郎君) チョット心得ノ爲ニ伺フテ置キタイノデスガ、マダ施行ノ順序ハ確定シテ居リマセヌカ、例ハ、園部、綾部ハドウ云フ工合ニ手ヲ著ケルノデスカ

○政府委員(平井晴二郎君) 園部、綾部ハ前ニ京都鐵道株式會社デ線路ヲ極メマシテ、略々用地ノ如キモ買収ヲ了ラセテ居マシタ物ヲ先年政府ガ買上ケマシタノデ、今回著手イタスニ付キマシテモ、多少其極テ居マシタ線路ノ中、變更ヲ要スルモノガアルヤウニ考ヘ

○古市公威君 此二十九年度カラ、アノ線ニ手ヲ著ケルノデスカ

○古市公威君(平井晴二郎君) 無論著ケマス

○古市公威君(平井晴二郎君) 左様デス

○古市公威君 彼所ガ工區ガ二ツニ分レテ居ルガ、和田山ニ一ツ、綾部ニ一ツ、工區ヲ置カナケレバナラヌデセウ

○政府委員(平井晴二郎君) ソウナリマス、本年ハ今申上ケルヤウニ仕事ガ幾ラモ無イ、現在福知山ニ出張所ヲ置イテアリマスカラ、其モノヲシテ和田山ノ方モ綾部ノ方モ兼テヤラセラレルト思ヒマス、仕事ヲ大ニヤルトキハ和田山ト綾部ト二ツニ分ケテヤラナケレバナラヌト考ヘテ居リマス

○古市公威君 米子カラ北ニ向テモ手ヲ著ケマスカ

○政府委員(平井晴二郎君) 是モ測量ヲ出來得ベクンバ用地ハ出來得ルタケ買マシテ仕舞ヒタイ、存外此用地買収ト云フコトニ付テハ近頃ハ日子ヲ要シマスカラ、ドウシテモ二年ガケ位ニナリマスカラ、是モ本年カラ著手ト云フ、マア測量シテ土地買収ト云フコトニ著手スル積リテゴザイマス

○男爵本多副元君 唯今ノ御話ノ所デ伺ヒタイノデスガ、和田山ト米子ノ間、鳥取、青谷、此間ハ今ノ所デハ何モ豫定ガ無イヤウデスガ、是ハドウナルノデスカ

○政府委員(平井晴二郎君) チョット御尋ネテ……

○男爵本多副元君 和田山ト舞鶴、ソレハ既ニアリマス、ソレカラ米子ト今市ノ間モアル、サウシテ其間ニ鳥取、青谷ト云フモノガアツテ、是ハ連絡ガ付イテ居ラヌヤウデスガ、何處カラ連絡ガ付キマスカ

○政府委員(平井晴二郎君) 現在開業シテ居リマス部分ハ境カラ米子ヲ經マシテ青谷マデ開業シテ居リマス

○男爵本多副元君 今日モ其處ハカ、ツテ居リマスナ

○政府委員(平井晴二郎君) ソレハ現ニ開業シテ列車ガ毎日動イテ居リマス、境カラ米子ヲ經マシテ青谷マデ、青谷ト鳥取ノ間ハ今著手中デゴザイマス、ソレカラ鳥取ト和

田山ノ間デハ和田山附近ダケニ幾分著手シテ居リマス、和田山ト福知山ノ間ハ今度一期線ニ繰上ケマスカラ是ハ無論著手シテ居リマセヌ、ソレカラ福知山ト舞鶴ノ間ハ一昨年カラ開業シテ現ニ營業シテ居リマス

○男爵本多副元君 ソレカラ「山口縣下山口近傍ニ至ル」此近傍ト云フノハ何所ト云フコトヲ指シテナク、アトハ例ハ「境ニ至ル」ト云フコトガゴザイマスガ、此山口近傍ト云フコトガアツテ何處ト云フコトガ擧ゲテ居ナイノヲ、或人ハ甚ダ心配シテ居ル人ガアリマシタガ、是ハドウ云フコトデゴザイマスカ

○政府委員(平井晴二郎君) 此「山口近傍ニ至ル」ト、モト法律ニ書イテアリマスノハ山陽線ト云フモノハ其當時極テ居リマセヌ、何レヲ取テ行クカト云フコトハ姫路カラ下ノ關ニ行クト云フコトハ極テ居リマスケレドモ、山陽ノ線路ガ何處ノ地方ヲ通テ行クト云フコトガ極テ居リマセヌカラ、ソレデ地勢上、山口近傍ノ何レカノ停車場ニ著イタラ宜カラウト云フコトデ此案ハ出來テ居リマス

○男爵本多副元君 サウスルト山口近傍ノ何レカノ停車場ト云フノデ何處ト云フコトハ極テ居ナイノデアリマスナ

○政府委員(平井晴二郎君) 左様デゴザイマス

○桑田熊藏君 第七條ノ第六號山陰線ノ部デゴザイマスガ、ソコデ舞鶴ヨリ今市ニ至ルト云フコトニナラテ居リマスガ、此今市ト云フ所ニ豫定線ノ終點ヲ極メタノハ何カ理由ガアリマスカ、山陰線ト云フ以上ハ未ダ先ニ行クベキモノデアラウカト思ヒマスガ、之ヲ今市デ切ツタノハドウ云フ譯デゴザイマスカ

○政府委員(平井晴二郎君) 山陰線ハ第二條ヲ舞鶴カラ豊岡、鳥取、米子、今市、濱田ヲ經マシテ山口縣下マデ參リマスノデアリマスガ、其内差向キ今市マデノ分ヲ一期線ニ繰上ケル、斯ウ云フノデアリマスガ、其特ニ米子ト今市ノ間ヲ今度一期線ニ繰上ケルト云フコトヲ政府ガ提案イタシマシタ理由ハ、一ハ漸次山陰縱貫線ノ貫通ヲ望ムノ理由、又一ハ米子今市間ト云フモノハ或ハ私設鐵道デモ敷設シヤウト云フ位比較的工事が少クテ即チ建設費ハ澤山ニ要シナイニ反シテ人口ハ澤山アル且ツ出雲ノ大社ニ行ク便利ニナルノテ荷客ノ運送ハ從來ノ山陰線全體ヨリモ或ハ多イト云フ見込デ、山陰縱貫線ヲ延バスト云フ趣意ト、モウ一ツハ既定ノ山陰縱貫線ノ營養線トシテ是ダケ延バシタイ、斯ウ云フ趣意デゴザイマス、尙他日進ンテ山口近傍ニ延バス考ヘハ無論持ッテ居リマス

○桑田熊藏君 尙ホ元ニ返テ御尋ネ致シタイ、第二條ニ返テ……此分岐點ト云フモノヲ新發田ト明ニ書クト云フコトハ政府ニ於テ御異議ガアリマスカ、或ハ又工事上何カ不都合ガアリマスカ

○政府委員(平井晴二郎君) 新發田ヨリ米澤ニ至ルト云フ線路ト又新發田ヨリ秋田ニ至ルト云フ線路ト二ツ置クコトニ付テ政府ハ異議アルカト云フ御尋ネノヤウデゴザイマスガ……

○桑田熊藏君 イヤ、サウデナイ「及本線ヨリ分岐シテ山形縣下米澤ニ至ル鐵道」其文字ヲ「本線ヨリ新發田ニテ分岐シテ」ト斯ウ書クコトハ御差支ガアリマスカ

○政府委員(平井晴二郎君) ソレハ絶體的ニ差支ガアルト思ヒマス

貴族院鐵道敷設法中改正法律案特別委員會議事速記第一號

明治二十九年二月十七日

三

○桑田熊藏君 ソレハドウ云フ譯……

○政府委員(平井晴二郎君) ソレハ新發田カラ或ル地點マデニツノ鐵道ヲ造ル必要ハ無イ、ドウシテモ測量ヲシタ結果、一本ヨリ外ニ仕様が無イ、新發田カラ直ニ別ノ線路ヲ經テ米澤ニ至ル線路ヲ取ルコトが出来レバ御説ノ如ク出来マスケレドモ、ソレハ事實出来ナイノデゴザイマスカラ、米澤ニ至ル線路モ又秋田ニ至ル線路モ或ル地點マデ同一ノ線路ヲ取ルノ外ハ無イト斯ウ認メマス

○桑田熊藏君 工事上到底出来ナイト云フ……

○政府委員(平井晴二郎君) ハア

○桑田熊藏君 然ラバ分岐點ヲ明ニ御定メニナルコトハ如何デアリマスカ、此山陰線ノ本線ヨリ分岐シテ境ニ至ル鐵道、此場合ハ既ニ線路が出来テ居テ營業モ開始シテ居ルカラ何モ分岐點ヲ示ス必要ハ無イガ、併シ將來造ル鐵道ニ於テハ分岐點ヲ示シテ置キマセヌト其間ニ種々弊害モ生ジテ來ヤウ、ソレ故ニ此處ニ分岐點ヲ極メルト云フコトハ政府ニ於テハドウ云フ御考デアリマセウカ

○政府委員(平井晴二郎君) 分岐點ヲ極メラレルナラバ極メルトニ付テ不同意ハ無イデアリマスケレドモ、雙方ノ線路ヲ十分ナル調査ヲ致シマシテ此處ヲ分岐點トスルニ一番適當デアルト云フ認メガ付イテ居ルナラ宜シウゴザイマスカ、先刻申上ゲルヤウニ大體ノ調査ハ濟ンテ居リマスカ、果シテ何レノ地ヲ分岐點トスルノガ適當デアルト云フマデノ調査が未ダ濟ンテ居リマセヌ、ソレト同ジ例ハ二條ノ中ニモ幾ツモゴザイマス、四國ノ豫定線ノ内、琴平カラ高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道、ソレカラ徳島カラ前項ノ線路ニ接續スル鐵道ト云フヤウナ極メ其地點ヲ極メナイ所ガ幾ツモゴザイマス、全體ノ鐵道線路ノ測量ヲシマシテ然ル後此第二條ノ豫定線ヲ極メルト云フモノデアリマスカ、御説ノ如ク成ルベク判明ニシテ置クノガ宜シイトハ考ヘマスケレドモ、サウヂヤナイノデゴザイマスカラ、今日分岐點ヲ極メテ法律ノ上ニ現ハスト云フコトハ餘ホド難儀ナモノト思ヒマスカ

○男爵石黒忠惠君 段々何ヒマシタガ、政府ハ斯ウ云フ文言ニナツテモ差支ナイノデゴザイマセウカ「新潟縣下新發田ヨリ山形縣下米澤ニ至ル鐵道」ト云フノハ其儘ニシテ置キマシテ、其下ニ「及本線ヨリ分岐シテ山形縣下鶴岡、酒田、秋田縣下本庄ヲ經テ秋田ニ至ル鐵道」斯ウヤツテモ同ジコトデアリマセウカ、意味ニ於テ違ヒガ無ケレバ……

○政府委員(山之内一次君) 事實ニ於キマシテハ少シモ變リハ無イヤウデゴザイマス、唯サウ變ヘル必要ガ無イト認メルダケデ、事實ニ於テハ變リハ無イコト、思ヒマスカ

○男爵石黒忠惠君 サウスト先日モ千坂君ナドノ段々願慮イタサレタ願慮モ消滅シ、且ツ現行ノ法文モ其ナリニナツテ居テ、私ハドウモソレガ宜イヤウニ思ヒマスカ、ソレテ御差支ハゴザイマセウカ、今伺ツタ所ニ依ルト、チツトモ差支ナイヤウニ思ヒマスカ

○政府委員(山之内一次君) 度他ノ政府委員カラ説明シタ通り他ノ文例ガサウナツテ居リマスカ、途中カラ分レマス時分岐ト書イテゴザイマスカ、其方ガ敷設法ノ全體ノ文例ニ依テ原案ハヤツタモノデアルノデス

○桑田熊藏君 ソレハ同ジコトデアル、文例ト仰シヤルガ、文例ニ依ルト分岐點ト云フノハ極メテ短イ線路デアリマス、例ヘバ米子ヨリ境ニ至ル線路デ、新發田カラ米澤ニ至ル線路ハ長イモノデアリマス、新發田カラ秋田ニ至ルノモ長イ、之ヲ何方ヲ本線トシ、何方ヲ

分線トスルト云フコトハ何方デモ宜イ、短イモノヲ分線トスルノガ必要ト思ヒマスカ、是ハ長イモノデアリマスカラ何方ガ本線トナリ分線トナツテモ大シタ影響ハ無イト考ヘマスカ、ドウ云フモノデアリマスカ

○古市公威君 是ハ結局同ジコトデアルケレドモ、法文カラ見テ大キナ分岐線ノ方ガ成ルホド米子、境ホドニ短ケレバ都合ガ好イガ、ソレカラ見レバ長イ、長イケレドモ海岸ヲズツト通テ居ル線ハ尙ホ長イ、尙ホ長イ方ガ分岐線ニナツタ方ガツレヨリハ、ツカシクナイカト思フ、是ハ大體何デハナイノデスカ、元此奥羽線即チ今ノ最上川流域カラ秋田線ガ既ニ出来テ居ル、サウシテ海岸線ハマダ豫定線ニモ這入テ居ラヌト云フ状態カラ斯ウ云フ法文ニナツテ居ルガ、本當ハ東海岸ヲズツト行ク線、西海岸ヲズツト行ク線、其間ヲ接續シテ行クト云フ方ガ法文トシテハ體裁ガ好イ、是モ矢張り本當ナラバ根本カラ敷設法ヲヒツクリ返シタナラバ、事ニ依ツタラ青森縣下青森ヨリ秋田ナントカ舞鶴ヲ經テ山口縣下何處何處ニ至ル鐵道ト云フモノガ本則デ、サウシテ陰陽連絡線ヲ間テ結付ケテ置クト云フヤウニナツタナラバ法文上體裁ガ好イ、併ナガラ奥羽線ト云フモノハ既ニ出来テ仕舞テ居ル、ソレヲ變更スル必要ハ無イ所カラ又出来テ來タ、先ヅ長イ線ヲ本線トシテ短イモノヲ分岐線トスルト云フコトハ法文上ノ體裁ト思フ、何か考ガアリマスカ

○政府委員(仲小路廉君) 唯今古市君カラ言ハレタ通り長イ方ヲ本線ト見テ、短イ方ヲ分岐線ト見タノデス

○古市公威君 ソレニ付イテ第一期線ニ線上ゲタノハ財政ノ必要如何ニ依テ極メルト云フ斯ウ云フ順序ニナルノデスナ

○政府委員(仲小路廉君) 左様デアリマスカ

○委員長(公館二條基弘君) ドウデス、モウ十二時ニナリマシタガ、今日ハ是レ位ニ止メテ、アトハ此次ニ致シマセウ、此次ノ議事ノ散會後ニヤルト云フコトニ定メテ置キマセウ

午後零時八分散會

出席者左ノ如シ

委員長 公館二條 基弘君

委員 子爵永井 尙敏君 男爵石黒 忠惠君 男爵本多 副元君

男爵長松 篤榮君 古市 公威君 岡田 眞平君

桑田 熊藏君 道源 權治君

國務大臣 遞信大臣 山縣伊三郎君

政府委員 遞信次官 仲小路 廉君 鐵道作業局長官 平井晴二郎君

遞信省鐵道局長 山之内一次君

明治三十九年二月十七日印刷

明治三十九年二月十八日發行

貴族院事務局

印刷者 印刷局