

第二十二回帝國議會 院 鐵道敷設法中改正法律案委員會會議錄(速記)第二回

會議

明治三十九年二月一日午後二時二十九分開議

出席委員左ノ如シ

- 大岡 育造君 石井 信君 鳥山 敬二郎君
- 內藤 利八君 木下 謙次郎君 駒林 廣運君
- 三井 忠藏君 菊池 武德君 上野 彌一郎君
- 向坂 弘君 坂元 英俊君 田村 惟昌君
- 佐藤 伊助君 齋藤 勸七君 河上 英君
- 佐藤 里治君 板東 勸五郎君 山崎 貞純君
- 高橋 安爾君 久保 彦太郎君 松原 九郎君
- 森田 卓爾君 持田 若佐君 大野 龜三郎君
- 岡本 金次郎君 川真田德三郎君

出席國務大臣左ノ如シ

遞信大臣 山縣伊三郎君

出席政府委員左ノ如シ

- 遞信次官 仲小路 廉君 鐵道作業局長 平井晴二郎君
- 遞信省鐵道局長 山之内一次君 官工學博士
- 遞信省經理局長 關 宗喜君

本日會議ニ上リタル議案左ノ如シ

鐵道敷設法中改正法律案

○委員長大岡育造君 是ヨリ鐵道敷設法中改正法律案ノ委員會ヲ開キマス

○內藤利八君 此法案ニ付キマシテ、大體ノ御説明ヲ請ヒタイデアリマス

○遞信大臣山縣伊三郎君 大體ノ説明ハ、過日日本會ニ於テ致シテ置キマシタガ、要スルニ此改正ヲ要シマスル趣旨ハ、既成線ノ連絡上必要ト認メテ、或ハ之ヲ第一期線ニ線上ケ、或ハ第一期線ノモノト雖モ、之ヲ改メテ延長シタモノガアリマスル、其個所ヲ申上ケマスレバ、既ニ御承知ニモナラズ居リマセウガ、富山直江津間、是ガ七十五哩、ソレカラ陰陽連絡線ヲ、是ヲ山陰線ニ改メマシテ、和田山カラ福知山、ソレカラ今市ニ至ルマデノ間ヲ延長シタノデアリマス、其他年度割ニ於テ、其結果トシテ多少異動ガアリマスガ、尙詳細ノ事ハ、御質問ニ應ジテ申上ケマス

○內藤利八君 此案ニ付キマシテ唯今ノ説明分リマシタガ、モウ少シ御尋ラシタイト云フノハ、政府ハ今後日本ノ鐵道經營ニ付イテ、矢張是マデノ第一期線、若クハ第二期線ト決定シテ居リマスガ、先ツアノ方針ヲ土臺トシテ、此二期線ヨリ第一期線ニ引上ケルト云フノハ、唯今説明サレマシタ分テ居リマスガ、吾々ノ考ニハ、マダ他第二期線ノ中ニ稍々唯今ノ改正案ニ似奇ッタ線路ガアルヤウニ思ハレマスガ、是等ノモノハ矢張其會計上ノ如何ニ依ツテ、其都度々々改正案ト云フモノヲ御持出シニナル考デアリマスガ、最早今回提出サレテ居リマス案ノ外ニ、第二期線ヨリ第一期線ニ線上ケル線ハナイト云フ

御見込アルカ、一體鐵道經營ニ付イテハ、如何ナル方針ヲ採ラレテ居リマスルカ、其事ヲ承リタイ、尙又此項新聞紙上デモチヨイノ散見致シテ居リマスルガ、我國ノ此鐵道ヲ一私設鐵道ヲ國有ニスルト云フニ付イテ、政府ハ其計畫ハ調査中デアルト云フコトヲ承ラレテ居リマスガ、全體此日本ノ鐵道ノ全體ノ政策ハ、ドウ云フ方策ヲ執ラレル御都合デアリマスカ、此案ヲ協贊スルニ付イテハ、多少參考ニ供シタイ、其邊ヲドウゾ一應御述ベテ願ヒタイデアリマス

○遞信大臣山縣伊三郎君 御尋ニ對シテ、御答致シマスルガ、第一期線ハ今日ノコロデハ、先ツ此度改正ヲスル通テ、ヤツテ往ク積ナンデアリマス、併ナガラ將來必要ヲ生ジタ場合ニハ、或ハ二期線ニ線上ケルコトハアルカモ知レマセウガ、大體ハ御意見ノ通、此第一期線ヨリ之ヲ成就シテ往カネバナラヌコトニナラズ居リマスカラ、無論是マデノ方針ヲ執ツテ往ク積デアリマス、又此鐵道統一ト云フコトニ付キマシテハ、過日來段々御尋モアリマスルガ、目下調査致シテ居リマスカラ、是ハドウシテモ統一セネバナラヌト云フコトハ、當局者モ認メテ居リマス次第デアリマス、其調査ノ終ツタ上ハ、更ニ提出致ス積デアリマス、併シ其時機ハ今日何トモ申上ケ兼ネマスデアリマス

○菊池武德君 統一トハ、ドウ云フ意味デスカ、國有ト云フ意味デスカ

○內藤利八君 マダ私ノ質問ノ御答ガ徹底シナイヤウニ思ヒマスガ、此第二期線ヲ第一期線ニ線上ケルト云フコトハ、先ヅ今年ノ議會デハ是限リテアル、併シ他年ニ於テ其必要ヲ認ムル時分ニハ、提出スル考デアルト云フコトハ分リマシタガ、第二ノ私ノ問ニ對シテ、例ヘバ私設ヲ買收シテ國有トスル、或ハソレニ付イテ鐵道ノ統一ヲ計ツテ連絡ヲ計ルカ何トカ、其鐵道ノ大方針ト云フモノハ、ドウ云フ御考ニナラズ居リマスカト云フ御尋ニ對シテ、御答ヲ願ヒタイ

○遞信大臣山縣伊三郎君 其御尋ニ對シテハ、唯今ノ御即答ガ出來兼ネマス、統一ト云フノハ、無論國有ト云フコトヲ私ハ意味シタ積デアリマスガ、ソレ等ノコトハ今日調査致シテ居リマスルカラ、何レニナルカ其邊ノコトハハッキリ申上ケ兼ネルト、斯ウ云フ趣旨デアリマス

○山崎良純君 今度二期線ヨリ第一期線ニ線上ケニナラズ連絡線ノアル其タメニ、是マデノ第一期線ノ工事ノ上ニ、即チ年度割ノ如キハ、未設線ニ於キマシテハ、四十二年度ニ於テ總テ完成スルヤウニナラズ居リマスガ、此二期線ヨリ線上ケタメニ、既成線ノ年度割ヲ變更シテ、或ハ四十二年ニ濟ムモノハ五箇年モ延ビタメニ、マアソレデ五箇年加ヘテ、或ハ七年八年ト云フ未ニナラナケレバ、完成ヲ告グルコトハ出來ナイト云フコトニ立至ルデアリマセウガ、是マデ彼ノ線路ノ如キハ、幾度モ變更致シテ、延々ニナラズ居リマスガ、又此事業ニ付イテモ年々延長シマシテ、彼ノ線路ニ依ツテ便利ヲ得ルコトガ、何年モ後レテ來マシテ、非常ニ沿道ノ人民ハ、交通ノ不便ヲ感ジテ居リヤウナコトデゴザイマスカラ、此二期線ニ線上ケテ第一期線ニ加ヘタタメニ、既定線路ガ尙々延ビルト云フコトガ、當局者ハ既ニ今日ヨリ豫期シテ居ラレルノデゴザイマスガ、

ソレハ決シテ動かサヌト云フ積デアリマスカ、ソコヲ聞イテ置キタイ

○政府委員仲小路廉君 唯今ノ御尋ニ對シマシテ御答シマス、鐵道ノ建設費ニ關シマシテハ、今日マデ年度割ヲ極メテ、ソレノ工率ノ順序ヲ立テテ居リマス譯デアリマスガ、甚ダ政府ニ於テモ遺憾ニ存シマスノハ、常ニ此財政上ノ關係、其他ノ事情ニ依リマシテ、豫定ノ年限ガ屢々延長スルコトニナリマシタノデゴザイマス、此度福知山和田山間、及米子今市間、其他北陸線ニ極ク肝要ヲ關係ヲ持テテ居リマスル富山直江津線等ヲ差加ヘマシタメニ、今日マデノ豫定年度割ガ、明治四十五年度デ、第一期ノ鐵道工事ヲ完成致シマスル譯ニナツテ居リマシタガ、唯今申シマシタ線路ヲ追加致シマシタコトト、ソレカラ尙財政上ノ都合等ニ依リマシテ、向フ三箇年間更ニ延ビルコトニナリマシタ、ソレニ依リマシテ、此度敷設法中ノ年限ニ關シマスル條文ヲ改正シテ提出致シマシタ譯デアゴザイマス、結局財政上並ニ工事上ノ都合ニ依リマシテ、更ニ四十八年マデ年度割ヲ改正スル順序ニナツテ居リマス

○山崎貞純君 少シ聽取リ兼ネマシタカラ聽キマスガ、サウスルト此線路ヲバ、第一期線路一期線ニ線ニ上ゲタメニ、從來極テ居ル線路モ、共ニ矢張四十八年度マデ延ビテ往クノデゴザイマス、又既定線ノ方ヲ先キニ上ゲテ往ツテ、是カラ一期線ニ線ニ上ゲタモノハ、其後二着手スルト云フデアリマス、ソコヨ明瞭ニ承ツテ置キタイデアリマス

○政府委員仲小路廉君 大體ハ豫定ノ通テ變リマセヌ積デ、結局最後ノ三箇年間ハ、凡テノ鐵道ノ中デ後ノモノガ後ニナリマスコトニナリマス、唯其中テ多少此工事上ノ都合ニ依リマシテ、年度割中テ來年度ニ多少ノ工事ヲ致シマスル分モゴザイマス、大體ヲ申シマスレバ、矢張豫定ノ通ニ往キマシテ、サウシテ其部分ガ後ニ延ビマスコトニナリマス

○山崎貞純君 大抵分リマシタガ、サウシマシタ、斯ウ見テ居レバ宜イノデスカ、多少ノ變更ハアルケレドモ大體ニ於テハ既定ノ線路ハ年度割ヲ變更スルコトハナイ、併シ多少ノ變更ハ見ルコトガアルト云フニ過ギナイノデ、今度一期線ニ線ニ上ゲテ往ク線路ハ、モウ直線工事ニ着手セザルルデアルカ、或ハ測量位ニ止メテ置カル積デアリマス、ナンナラ、ソレマデ御聽キ申シタイ

○政府委員仲小路廉君 工事上ノ事務ニ付キマシテハ、イロ／＼土地ノ關係アリ、其他ノコトニ依リマシテ、多少其中ニ種々ノ變リモアリマス存シマセヌガ、此度追加ニナリマシタ線モ、矢張其一部ハ施行スルコトニ相成ルベキ場處モアリマスデアラウト存シマスガ、併シソレガタメニ大體極テ居リマス分ニ、影響ヲ及ボサウナコトハ、先ツナイ考デアリマス、唯其中ニ多少ノ斟酌ノアルコトハ、御承知ヲ願ヒタイ

○森田卓爾君 大體ニ於テ此度ノ新ラシク追加シタリ、又ハ線路ヲ線ニ上ゲタリスル計畫ノ根源ハ聯絡ヲ重ズルト云フコトニアルト、先刻大臣カラ御答ガアリマシタガ、今御提出ニナツテ居リマスノヲ見マス、此北陸線ノ方、富山直江津ノ間ハ分リマスガ、富山カラ敦賀マデ來マシテ、敦賀カラ舞鶴ノ間ガ切レテ居テ、ソレカラ最終點ガ今市ニナツテ居リマスカラ、今市ト山口ノ間ガ切レテ居テ、連絡ヲ保ツタメニハ形作ラレテ居ラヌヤウデアリマスガ、ドウ云フ譯テ切レ／＼シテ、即チ舞鶴ト敦賀ノ間、及今市ト山口ノ間ヲ避ケタノデアルカ、間ヲ切レ／＼シナイデソコヲ連絡ヲ保チタイト云フモサウ往カヌデアルカ、其方ガ聞キタイノト、ソレカラ本年度ニ於テ、豫算ノ方テ年度割ヲ求メテ居ラレマス

ガ、是ハ此案ガ通過致シマス、ドノ方面ニ向ツテ先ツ本年度ノ年度割ヲ御使ヒナサルガ、ドコカラ起工ナサルカ、ソレヲ聞イテ置キタイ

○政府委員工學博士平井晴二郎君 唯今ノ御尋ニ御答ヲ致シマス、先刻遞信大臣カラ述ベラレタ如ク、此度ノ鐵道敷設法中改正案ノ重モナル目的ハ、既成線ヲ連絡スルト云フノガ、第一ノ眼目デアリマス、即チ富山カラ直江津ノ間、福知山和田山ノ間ヲ繋グノデアリマス、ト同時ニ米子カラ今市ニ至ル山陰線ノ一部ヲ延長ヲ致シマスノハ、山陰線ノ營養線トシテ政府ハ是ヲ入レテ次第デアリマス、又唯今御問ノ敦賀カラ舞鶴ニ至ル、並ニ今市カラ山口近傍ニ至ツテ、山陽線ニ連絡スル部分ハ、今度ハ出シテ居リマセヌ、是ハ他日出スコトガアルカモ知レマセヌガ、今日ノ場合、財政上政府ハ之ヲ採用スルコトヲ得ナカッタ次第デアリマス

○森田卓爾君 モウ一ツ御聞キ申シテ置キタイ、能ク確メテ置キマスルガ、サウスルト今市ヲ終點トシテ、ソレカラ續イテ山口近傍ニ至ルト云フ、山陽線ニ連絡スル處ハ出シタイケレドモ、今ハ財政上ノ都合ト云フコトノミデ出サヌト云フ譯テ、連絡ト云フ方デハ、是非必要デアルカラ出シタイガ、其目的ヲ達スルタメニハ、財政上ノ都合ガアルカラ其目的ヲ達セラレヌ、ト斯ウ承ツテ置キタイ

○政府委員工學博士平井晴二郎君 唯今私カラ御答致シマシタ中ニ、多少言葉ガ足りナカッタカ知リマセヌ、此鐵道ノ如キハ敷設法ニ必要ナル線路トシテ舉ゲタルデアリマスルカラ、イツカ之ヲ出ス時期ハアルダラウト思ヒマス、併ナカラ財政上ノ都合デ、一時ニ皆ヤルコトハ到底許サヌノデゴザイマス、緩急ヲ計リマシテ、漸次政府ハ一期線ニ線ニ上ゲテ、工事ニ着手スル、斯ウ云フ趣意デアゴザイマス

○森田卓爾君 舞鶴ト敦賀トノ間ヲ避ケタノハ、ドウデスカ

○政府委員工學博士平井晴二郎君 是モ同様デス

○森田卓爾君 イツレ出シタイト云フ……

○政府委員工學博士平井晴二郎君 出ス時期ハ來ルダラウト思ヒマス、豫定線デアリマスカラ……

○森田卓爾君 濱田ニ取ラズシテ今市ト云フ處ニ終點ヲ御取リニナツタノハ、ドウ云フ譯デアリマス、山口近傍マデ往カレヌトシタトコロデ、濱田ヲ經テト云フニ取ラズシテ、今市ニ御取リニナツタノハ、ドウ云フ譯デアリマス

○政府委員工學博士平井晴二郎君 今市ニ止メテ濱田マデ延バシマセヌカッタト云フコトハ、一ツハ財政ノ都合、又一ツハ營養線トシテハ比較的今市濱田線間ハ、米子今市間ニ較ベテハ、劣ルモノト云フコトモ考ヘマシタノデ、今市テ止メタ次第デアリマス

○菊池武徳君 今大臣ノ御答辯デ、イツレ國有ニスル積ダト云フ事ヲ承リマシタガ、其時期ハ分ラナイ、所ガ其時期ト云フコトハ、近キ將來ト云フコトデアリマスガ、遠イ將來ト云フコトデアリマスガ、唯今カラ段々承ハルト、財政上ノ都合ノタメニシタイ仕事モ出來ズニ、鐵道ノ發展ヲ計ルコトガ出來ズニ困ツテ居ルト云フ御歎息ハ、ドナタモ一致シテ居ルヤウニ考ヘラレ、若シ是ガ遠イ將來ニ於テ國有ニスルト云フ考ナラバ、速ニ鐵道ノ發達ヲ計ルタメニ、他ノ方法ヲ以テ成ルベク速ニ此線路ノ普及スルヤウナ方法ヲ執ラレノガ當然デアル、サウシテ其普及シタ後ニ、政府ニ於テ必要ヲ認メタ場合ニ、之ヲ國有ニスルト云

フコトハ、イツテモ出來ル話アルカラシテ、其時期が若シ差迫ッテ、近キ將來ニ於テハ、國有ニスルト云フ御考ナラバ、是ハ意見ノ相違アルカラ、已ムヲ得マセヌガ、往クハドウセ國有ニスル性質ノモノアルト云フ意味ナラバ、他ニ鐵道普及ノ方法ヲ執ル考ヲシタイト考ヘルノデアリマスガ、其考ニ付イテ、近イカ遠イカト考フコトヲ、一應念ノタメニ承テ置キタイ

○森田卓爾君 年度割ハドウ使フカト云フ、私ノ質問ニ對スル答ガ落チテ居ルヤウデアリマスカラ……

○委員長大岡育造君 後トカラ御答ガアルサウデス

○逓信大臣山縣伊三郎君 此國有案ヲ近キ將來ニ於テ出スカ、出サヌカト云フコトニ付キマシテハ、唯今申上テマシタ通、今調査中デアリマスカラ、若シ調査ガ出來タナラバ、何時出スカモ分ラヌ、斯ウ云フ意味ナンデス、ソレデ國有ニスル金ガアルナラバ、他ノ線路ヲ先キニシテ置イテ、後トモ往ケルデハナイカト云フ御考ノヤウデアリマスガ、是ハ御意見デアラウト思ヒマス、唯此私ノ方ノ調査ノ都合ニ依ッテ出サヌト云フコトガ極マルデアリマスカラ、其時期ガ速イカ遅イカト云フコトハ、唯今申兼ネルノデス

○政府委員工學博士平井晴二郎君 前刻御尋ニナリマシタ本年度ノ建設費年度割ノ金額ヲ、如何ニ使用スルカト云フ御尋ニ對シテ、マダ私ガ御答ヲ致シマセヌデシタガ、是ハ前々ヨリ極マテ居ル線路ニ對シテ、無論使フ積デアリマスガ、サリナガラ是マデノ經驗カラ致シマスルト、近年ハ土地買収ト云フコトニ意外ニ時ヲ要シマスルノデ、新タニ入レマシタ線路ニ付キマシテハ、先ヅ以テ最後ノ測量ヲ致シ、出來得ベクンバ、土地ノ幾分ヲ買収シタイト云フ考デアリマス

○三井忠藏君 私ハ少シ遲差ヲ致シマシタ、テ私カラ御尋ニスル事ハ、既ニ當局者カラ御辯解ニナツタカモ知レマセヌガ、一應御尋申シマスガ、此一期線ノ二十箇年ヲ二十五箇年ニスルト云フコトハ、此二期線ノ線ノ上ノタメニ、五箇年延ベタヤウニ思ハレマス、是ノ如ク二期線カラ一期線ニ年々歳々上テテ往ッテ、之ヲ加ヘタメニ年限ヲ延バスト云フト、二期ト一期トノ區分ヲシタコトノ效能ガ甚ダズシヤウニ考ヘマス、此事ハ私ノ考デア、一期ヲ濟シテ二期線ニ着手スルト云フコトハ、ドウカト云フ私ニ一ツノ疑ガゴザイマスノト、今一ツハ此京都舞鶴カラ山口ニ行ク、山陽鐵道ヲ全部貫通サセマシタ曉ニハ、此利益ト云フモノハ年々ノ位ニ當リマス御調ニナツテ居リマスガ、是ト申シマスルモノハ、唯今菊池君ノ御尋ネノ如ク、新聞紙上ニ於テ散見スル、此縱貫鐵道ノ線路中ノ支線ヲ、國有ニ買収シルト云フコトハ、既ニ政府ニ於テ御調ニナルト云フコトガアル此利潤ニ依ツタナラバ、緩急ヲ考ヘマシテ敷設鐵道ヲ買収スル資金ヲ以テ、此山陰鐵道、其他ノ所ヲ敷設スルコトニ着手スルハ、ドウカト云フ考ガゴザイマス、此二點ヲ御説明ヲ願ヒマス

○政府委員山之内一次君 山陰線ヲ舞鶴カラ山口マテ延セバ、ドノ位利益ガアルカト云フ御尋ニ對シテハ、調ベタモノハアリマスレドモ、今手許ニゴザイマセヌカラ、御入用ナラ後ニ申上テルコトニ致シマス

○政府委員仲小路廉君 唯今三井サンカラ御尋デアリマシタガ、御尋ノ御趣意ハ、結局今度線路ヲ新規ニ追加シタメニ、更ニ年限ヲ延長スルコトニナリハセヌカト云フコトデアリマシタガ、是ハ此度新線路ヲ追加シタコトモ、年限ヲ延長スル一ツノ理由デアリ

イマスガ、新線路ヲ追加致シマセヌデモ、矢張是迄極マテ居ル第一期線デアリマシテモ、財政上ノ都合ニ依ッテ矢張四十五年カラ向フ二箇年、即チ四十八年マテ延長シマスル年度割ニナツテ居リマス

○菊池武徳君 私ガ唯今言ツタ事ガ、徹底シナイヤウデアリマシタガ、私ハ三井君ノヤウニ延長線ヲ急グト云フデアリマセヌガ、若シ鐵道ノ普及ヲ望ムナラバ、政府ガ自ら手ヲ下サストモ、民間デアラヤル者ガアツタナラバ、民間デアラヤルセル、サウシテ民業デアラ上ツタモノヲ、他日政府ノ見込ニ依ッテ、ソレヲ買収シテ國有ニスルト云フコトモ、決シテ出來ナイコトデアリナラシテ、其普及ノ目的ノタメニ實ハ民間デアラモノガアルナラバ、早クヤラセタイ、今ノヤウニ例ヘバ富山カラ直江津ニ於テハ、八年計畫ノ工事ニナツテ居リマス、今ノ早急イデアレト云フコトニナレバ、二年カ三年テ拵ヘテ、出來ナイコトハナイ、ソレヲ財政上ノ都合ニ依ッテ、此財政上ノ都合ト云フコトハ、イツマテ延ビルコトニナルノカ、毎年々々財政ノ都合ト云フコトヲ以テ、是ノ如ク窮屈ナル財政ノ都合ノタメニ、國家經濟ノタメニ必要ナル鐵道機關ガ普及セズニ居ルコトハ、甚ダ堪ヘ難イコトデアル、故ニ政府ハドウシテモ國有ト云フ方ノ見込デアレバ——急ニ國有ニシタイト云フ見込デアレバ致シ方ハナイガ、サモナケレバ此苦シイ經濟ノ中カラ、無理ニ年度ヲ長クシテ普及ヲ妨ゲルヨリモ、早ク民業ニ移シタ方ガ如何デアラウカト云フ、私ニ腹案ガアルデアリマス、ソレ故ニ先刻來政府ガ俄ニ之ヲ國有ニスルト云フ緊急ノ必要ヲ認メテ居ルカ、調査ノ上テナケレバスルモノカ、セヌモノカ、遠キ將來カ、近キ將來カ、一切御答ガ出來ヌト云フコトナラバ、其積テ私ハ本案ノ議事ニ入りタイト思フデアリマス

○逓信大臣山縣伊三郎君 分リマシテゴザイマス、此國有ト敷設法ノ今回ノ改正トハ、是ハ無論別ノモノデアラウト思ヒマス、政府ハ敷設法ニ在ル所ノモノハ、無論私設ニハシナイ、此敷設法極メタコロノモノハ、財政ノ都合ニ依ッテ延ビテハ居リマスガ、之ヲ漸々ヤッテ往ク、斯ウ云フ考デアリマスカラ、唯今ノ御説ハ御尤ノヤウニ考ヘマスガ、兎ニ角此法律極メタコロノモノハ、政府デアッテ往ク積リデアリマス

○駒林廣運君 質問ヲ致シマスガ、一體此處ニ敷設法ノ改正案ヲ御提出ニナツタニ付イテ、政府ハ鐵道敷設案ヲ如何ニ考ヘテ居ラル、カト云フ疑ガ起ル、ト申シマスノハ此改正ハ必要ガアツテ起ツタニ違ヒアリマセヌガ、即チ必要ノタメニ是ダケノ改正ト云フコトデアルガ、必要又自然ノ結果トシテハ、敷設法ニモト改正ヲ加ヘナケレバナラヌ所ガ澤山有ラウ、有ル筈デアル、例ヘテ申シマス、豫定線ノ中ニ水戸カラ平ヲ經テ岩沼ニ至ルト云フ線路ガアリマスガ、アレハ既ニ日本鐵道ガ敷設シテマツアルカラ、アレニ并ベテ鐵道ヲ後來御敷設ニナル御考ハ無イト思フ、又其必要ハ無イ筈デアル、何シロ敷設法ガ日本ノ一ノ鐵道ニ關スル法律トナツアル以上ハ、改正ヲ要スルト云フ場合ニハ、是等ノモノモ時々改正シナケレバナラヌハ、當然ノコトデアルト思フ、然ルニ此處ニ掲ゲラレタノハ是ダケガ必要デアッテ、今ノヤウナ豫定線ニ對シテハ、政府ハ漸次調査シテ、敷設スルト云フ、其物ハ既ニ民設ノ會社ニ許シテ出來テ居ル、ソレヲ其儘ニシテ置カレルト云フノハドウ云フ御考デアラウカ、私ハ此鐵道敷設法ニ對シテ、政府ハ頗ル不親切ト云フテ宜イカ、輕ク視テ居ラル、ト思フ、私ハ之ヲ重イモノト思フ、挿入スルモ削ルモ大イニ慎重ナケレバナラヌト思ヒマスカラ、此改正案ガ出タニ付イテハ明瞭ナル御答ヲ得タイト思ヒマス

○政府委員仲小路廉君 唯今ノ御尋ニ向テ御答致シマスガ、全ク仰セノ如クニ鐵道敷設法ナルモノハ大切ノモノデアリマス、此線路ノ撰定ニ付イテハ、政府モ最モ注意シテ居ルトコロデアリマス、今日マデ豫定線中デ、成程民間ノ經營ニ委シタ分モアリマス、是ヨリ以後ノ分ニ付キマシテハ、成ルベク一般經濟ノ情況ト、工事ノ模様ヲ斟酌致シマシテ、豫定線ニ付キマシテハ、成ルベク政府ニ於テ敷設致シタイ考ヲ持テ居リマス、尙此線路ノ撰定ニ付キマシテハ、此度第一期線ニ引上ゲマシタ線路ノミナラズ、其外ノ線路ニ付キマシテモ、各地方デハ何レモ有用ノ線路デアリニ相違アリマセヌガ、併シ先刻遞信大臣ヨリ述ベマシタ如クニ、唯今ノトコロデハ第一期線ノ竣工ト共ニ、第一期線ヲシテ成ルベク有效ナラシムルタメニ、連絡ノ關係ヲ完ウ致シタイト云フ積デ、其中最モ急用ト存シマス分ヲ引上ゲマシタ次第デゴザイマス、此度第一期線ニ引上ゲマシタ次第ハ、唯今ノ申シマシタヤウナ次第デゴザイマス、追々調査ノ上他ノ線路ニ付イテモ、相當ノ時機ヲ見テ差加ヘルコトモ出來マセウト思ヒマス

○駒林廣運君 私人質問ニ付テハ、適切ノ御答ヲ得ナイヤウニ思ヒマス、第一期線ニ線路上ケルコトハ御尤デ、今度ノ議會ニ對シテハ、世ニ謂フ鐵道、社會ヲ謂フ四大總貫線位ノモノハ、議會ニ御諮リニナルコト、豫想シテ居リマシタ、不幸ニシテ僅カノモノガ提出セラレタルニ付イテハ、當局者モ遺憾アラウシ、私共鐵道ニ熱心ナル者ニ取テ遺憾ノコト、思ヒマス、ソレハ別問題トシテ、唯今ノ豫定線ノ民間ノ經營ニ委シタモノハ、何時ノ時機デモ政府ガ敷設ナサルコトハナイト思フ、サウスルト不用ノモノデアルカラ、法律トスル以上ハ、之ヲ除イテシマハナケレバナラヌモノデアルマイカ、一部ノ改正ヲ行フデ是等ノモノヲ其儘ニシテ置イテ宜イト云フ理窟ハ、何處ニ在ルカト云フ問デアリマス

○政府委員山之内一次君 此敷設法ニ於テモ、場合ニ依ッテハ、議會ノ協賛ヲ經テ私設ニ許スコトハ規定シテアルデアリマス、必シモソレヲ置イタカラ直チニ豫定線ノ明文ヲ削除シナケレバナラヌト云フコトハナイデアリマス、決シテ法律ノ改正ヲ殊更意ツテ居ルト云フ、當局者ハ積アリマセヌ、又必要ニ迫ッタ時分ニ改正ヲ致シマス積デアリマスケレドモ、將來ニ尙新タラシク改正シテ、大方針ヲ立アルトカ云フコトハ、兎モ角デアリマスガ、今日ノトコロデハ先ツ必要ニ迫ッタケモノヲ、漸次改正シテ往クコトニシテ居リマスノデ、今マデニモ豫定線ノ中ヨリ、一期線ニ線路上ケルコトニ改正シテ居ッテ、目下着手スルモノデアイモノハ、殊更ニ加ヘルコトハヤリマセヌコトニシテ居ルデアリマス

○駒林廣運君 ソレタカラ當局者ガ鐵道敷設法ヲ輕ク視テ居ラル、カト云フ疑ガ起ルデアリマス、豫定線ナルモノハ、政府ガ漸次調査シテ敷設スルト云フ責任ヲ持ッテ居ル、然ルニ民間ノ私設ニ許可シテシマッテ出來タモノナラバ、法案カラ取去ラナケレバナラヌコトデアル、ソレヲ言フデアリマス、私ノ今ノトコロハ法案ニ付イテ質問スルデアアルカラ、今ノヤウナ御答ハ分ラヌノデ、漸次之ヲ敷設シテ往クト云フ處ニ、鐵道ガ掛ッテ居ル、其上ニ鐵道ヲ敷クコトハナカラウ、サウスルト除クベキモノハ除クガ、鐵道敷設法ヲ完クスル所以デアナイカ——サウ云フ御考ナラバ修正ヲ出シマスカラ……

○菊池武徳君 餘リクドク言フヤウデスガ、ドウシテモ私設ニハ許可セヌト云フコトニ付イテ、何カ理由ガアリマスカ、御説明ガ出來ルコトナラバ承リタイ

○政府委員仲小路廉君 唯今ノ御尋ハ茲ニ掲テアル分ハ、詰リ政府ガ遣ル積デ、民

間ニ許サヌ積カト云フコトデアッタト思ヒマスガ、是ハ詰リ政府ノ方デハ必要ト認メテ自カラ經營致シマスル考ヲ以テ、法律ノ改正ヲ出シ、尙豫算ヲ提出スルデアリマス

○委員長大岡育造君 別ニ御質問ガナケレバ、討論ニ移リマセウ、如何デスカ

○駒林廣運君 唯今ノ當局者ノ御答辯ノ如キモ、眞ニ不完全ノヤウニ認メマスノデ、今日ノ念ハ茲ニ止メラレタイト考イマス

(賛成々々ト呼ブ者アリ)

○高橋安爾君 私モ直クニ討論ニ移ルコトハ止メテ、ドウカ延バシテ貫ヒタイト云フ希望デス、參考書ナドモ今日配付サレタバカリデ、マダ何トモ考ガ付カナイ、又今日政府ノ御答辯モ確カリ信用モ出來ヌト云フコトモアッテ、傍々斯ウ云フ御計畫ニ付イテハ慎重ニ願ヒタイト思フノデ、質問モ終ッタト云フコトデナク、此儘ニシテ今日ハ是デ散會スルトヲ希望致シマス

(賛成々々ノ聲起ル)

○委員長大岡育造君 然ラバ本日ハ是デ散會致シマス

午後三時十三分散會