

鐵道敷設法中改正法律案委員會會議錄(速記)第三回

會議

明治三十九年二月五日午前十時四十九分開議

出席委員左ノ如シ

- 大岡 育造君 駒林 廣運君 田村 惟昌君
- 山崎 眞純君 石井 信君 佐藤 伊助君
- 岡本 金太郎君 菊池 武徳君 齋藤 勘七君
- 久保 彦太郎君 川眞田徳三郎君 鳥山 敬二郎君
- 上野 彌一郎君 河上 英君 内藤 利八君
- 向坂 弘君 佐藤 里治君 森田 卓爾君
- 木下 謙次郎君 坂元 英俊君 板東 勘五郎君
- 持田 若佐君

出席國務大臣左ノ如シ

遞信大臣 山縣伊三郎君

出席政府委員左ノ如シ

遞信次官 仲小路 廉君

遞信省鐵道局長 山之内 一次君

本日會議ニ上リタル議案左ノ如シ

鐵道敷設法中改正法律案

○委員長大岡育造君 是ヨリ前回ニ引續キ、鐵道敷設法中ノ改正法ヲ審議致シマス、前回ニ於テ略々御質問モ盡キントシテ居ル譯デゴザイマスガ、尙終了ニハ至ラズテ居リマセヌ、今後御質問ガアレバ、是ヨリ御發シニナルヤウニ致シタイ

○佐藤里治君 私ハ少シ質問ヲ致シタイ、此三項ニ御廻ハシニテ居ル線路行程調查ト云フモノ、ニ付イテ伺ヒタイコトガアル、是デ見マス、第一期線ト云フモノハ、此法律發布、即チ此着手以來マア今日ニナリマス、殆ド十四五年間ノ費シテ居テ、而シテ總哩數ガ九百五十九哩、其中既ニ營業ヲ開始シテ居ル分ガ七百四十八哩、丁度一期ト云フ總哩數ノ今日ハ八分通分竣工シテ、運輸ヲ開始シテ居ル、運ビガ好結果ニ運ンデ居ル、サウシテ見マス、第一期線ト云フモノハ、殆ト八分成功シテ居テ、年限モ僅カニ餘マス、トコガ五年間位ニナラズテ居ル、殆ド終リテ告ゲルト云フ今日ニナリマシタニ付イテハ、從テ第二期着手スベキ線路、是等モ豫メ當局ノ方ニ於テハ目的ガ着イテ居ルダラウ、調査ガ進ンデ居ラウト思ヒマス、サウシマシタナラバ、果シテ是ハ今日ノ此追加豫算ニアリマス直江津、富山、米子、今市、是等ノ如キハ即チ第一期ニ線上ゲル必要ヲ感ゼラレテ、茲ニ提出サレタリマスカシテ、是等ニ付イテ、又敷設ヲ必要トシテ稍々御調査ノ濟ンデモノガアリマスカ否ヤ、當局ノ方ノ第二期線ヨリシテ、尙今度ノ追加豫算以外ニ必要ト認メテ居ラレテ、從テ其調査ノ進行シテ居ルト云フモノガアリマシタナラバ、參考ニ承リタイ、ソレカラ此七百四十何哩ト云フ、既ニ此第一期線ノ開業

鐵道作業局長 平井晴二郎君
官工學博士

ヲシテ居リマスル各線路ノ狀況デスナ、即チ此收入、中央線、北陸線、奥羽線、吳線、篠ノ井線、是等ノ狀況ガ各線路ニ依ッテ收益ノ少ナイノト、思ノ外、收益ノ多イト云フヤウナ線路ガアルニ相違ナイノデアリマスガ、是等モ第二期ニ敷設シヤウト云フ線路ノ比較上、大イニ是ハ參考ニナルコト、思フ、營業ノ點即チ收益ノ歩合各線路ニ於テ、サウシマスルト是カラ敷設シヤウト云フ線路ヲ擇ムニ付イテ、是ニ匹敵シテ居ル線路デアラカラシテ、是ハ敷設ノ急ガアルトカ、如何トカ云フヤウナ考ガ、從テ起ルト思フ、ソレデ今日マテ運輸ノ業ヲ營ンデ居リマスル、此第一期線ノ竣工シマシタ線路ノ收益如何、各線路ニ付イテ御分リニナリマスルナラバ、ソレヲ承リタイ、ソレカラ今回追加豫算ニ提出セラレマシタ線路ノ外ニ、尙敷設ノ急ヲ認メテ居ラレト云フヤウナ點カラシテ調査ノ進ンテ居ルモノガアリマスルヤ否ヤ既ニ唯今申上ゲル通、殆ド此第一期線ト云フモノハ八分竣工シタモノデアリマス、從テ是カラ第二期着手スベキ線路ト云フモノハ、御調査ガナケレバナラヌ譯ト思フ、其他ニモアリマスルガ、マア其二ツヲ取敢ズ伺ヒタイ

○政府委員仲小路廉君 唯今ノ御尋ニ向ッテ御答ヲ致シマス、全ク仰ノ如クニ第一期線ハ殆ド八分通竣工致シテ居ル譯デゴザイマス、尙政府ニ於キマシテモ、其他ノ各線路ニ付キマシテモ、ソレト、線路ノ調査ヲ致シテ居ル譯デゴザイマス、其他ノ各線ニ付キマシテモ、ソレト、必要ト認メテ居リマスル譯デゴザイマス、ケレドモ過日モ申上ゲマスル通ニ、何分此財政上ノ關係ナリ、又工事上ノ都合ニ依リマシテ、其中ニモ——就中必要ナ分ダケヲ、此度線上ゲマシタ譯デゴザイマス、其線上ゲマシタ趣意モ、過日申上ゲタ通、第一期線ノ竣工モ近キニアルコトデゴザイマス、成ルベク此第一期線ヲ以テ、全線ノ効能ヲ多カラシムルニ必要ナル線路ダケヲ選ミマシタ譯デゴザイマス、各線路ニ付キマシテモ、唯今申上ゲマスル通ニ、調査ハ致シテ居ル譯デゴザイマス、イツレ更ニ政府ニ於キマシテハ、相當ノ時期ヲ考ヘマシテ、第一期線ノ落成ト共ニ、又第二期着手スベキモノヲ詮議致シマスル考デゴザイマス、唯今日ノトコロデハ、此度線上ゲマシタ線路ノ外ノ分ニ付キマシテハ、何レヲ線上ゲルカト云フコトハマダ決定ヲ致シテ居リマセヌ譯デアリマス、ソレカラ尙唯今御尋ニナリマシタ各線路ノ收支ノ狀況ニ付キマシテハ、大略ノ調ハ致シテアリス、ソレハ別ニ他ノ政府委員ヨリ御答ヘ申上ゲマス

○政府委員工學博士平井晴二郎君 佐藤君ノ御尋ニ付イテ、茲ニ持ッテ居リマスルノハ、三十七年度ノ分デゴザイマス、三十八年度ハ御承知ノ通、マダ經過致シマセヌノデ其調ハ手許ニ持ッテ居リマセヌカラ、七年度ニ付イテ申上ゲマス、北陸線ハ益金ガ九十万三千餘圓デ、資本金ニ對シテハ、百分ノ七分三厘デゴザイマス、ソレカラ中央東線ハ十二万六千餘圓デ、是ハ一万分ノ九程ニナラズテ居リマス、中央西線ハ十二万四千圓デ、割合ハ百分ノ十九、篠井線ハ十六万八千餘圓デ百分ノ一、一、一、横貫線ハ十一万圓バカリテ百分ノ九、ソレカラ奥羽北線ハ十三万圓デ百分ノ一、一、一、陰陽線ハ一万三千圓デ百分ノ二、吳線ガ二万五千餘圓デ百分ノ一、一、一、ソレカラ中央東線ノ一万分ノ九ト申シマシタノハ間違テ、千分ノ九デゴザイマス、是ハ三十七年度ノ實數デ

ゴザイマスガ、其後奥羽線ハ總テ貫通致シマシタ、又陰陽線モ多少延長致シテ居リマス、中央東線モ是亦大分延長シテ居リマスカラ、二十八年度ノ成績ハ、是ヨリ以上今申上テタ線ニ付イテハ、利益が出テ居ルト認メテ居リマス、モウ一ツ御斷ハリシテ置キタイノハ唯今申シマシタ北陸線トカ、中央西線トカ云フ既成ノ東海道線ニ連絡スル線路ハ、計算上略々其線路ノ收入ト云フモノハ分ッテハ居リマスケレドモ、他ノ私設會社ト連帶シテ居ル場合ノ如キハ、非常ニ詳細ナル計算ハ致シテ居リマセヌカラ、幾分カ此劃方ニハ出入ガアル次第ゴザイマスカラ、此事ヲ併セテ御承知ヲ願ヒタイ

○佐藤里治君 ソレカラ此第七條ノ第十號、及第十一號ヲ削ル、此十號十一號ト云フモノハ、敷設法ノ陰陽連絡線ノ岡山カラ連絡スルモノト姫路カラ連絡スルモノトノ項ヲ記載シタ案ゴザイマスガ、之ヲ削除スルト云フ文字、成程姫路カラ岡山カラノ比較線ノコトハ、例ノ福知山ヲ採用スルト云フコトニナツタ、從ッテ姫路カラ出雲ニ私設線が出來タタメニ、唯今姫路島取境ノ線路が結了ヲ見ナクナリマシタ、是ハ當然削除スベキモノデアリマスガ、此十一號ト云フモノノ中ニハ、岡山カラ津山ヲ經テ、境ニ達スル線路ガアツタ管テ、之ヲ中央鐵道ノ私設會社ニ許可シタ、然ルニ是ハ唯津山マデ出來テ居リマシテ、其先キハ手ヲ着ケマセヌ、又陰陽連絡ノ狀況カラ言ヒマスルト、詰リ岡山アツカリカラ一本連絡ヲシテ置クト云フノモ必要デアラウト感ジマス、サウシマスト此中國ノ私設會社ガ、何處マデ一體許可ヲ得テ居リマスガ、前ニ許可ヲ得タ中、津山マデ着手シテ其後ハ其先キハ着手セヌト云フコトニナリマスルト、或ハ再び政府ガ之ヲ修理スルヤウナ必要ガ生シテ來ルカモ知レヌ、サウシマスルト茲ニ之ヲ削除ト云フコトモ、如何ナモノデアラウカ、ト云フチヨット感ガ起ル、此中國鐵道ニ許可シマシタ線路ガ、何處マデ許可ヲシテ居ルカ、ソレカラ一體單リ之ノミナラズ、私設鐵道ニ許可ヲ與ヘタト云フモノハ豫定線中ニ澤山アル、二十九年ノ鐵道熱ノ勃興シタ際ニ、續々私設會社ノ出願ガアツテ、此敷設法中ノ線路ヲ許可シマシタノガ餘程ノ數ニナツテ居ツタ、ソレガ今日ニナリマシテハ出來マシタノト、消滅同様ニナツテ居ル會社ガ澤山アル、サウ云フヤウナ線路一旦許可ヲ與ヘテモ、其會社ガ敷設ヲナサヌモノハ、矢張豫定線トシテ國家ガ手ヲ着ケナケレバナラヌコトニ立戻ル譯デアアル、サウ云フモノガ無年限テ許可ヲ與ヘタモノデアリマスマイカラ、或年限ヲ經過スレバ、許可權ハ消滅スルコトニ自然ナルラウト思フ、此邊ノ事ハドウナツテ居ルカ、今ノ此第十一號ノ削除ト云フ線ニ付イテノ疑ガアルノト、ソレカラ今日マデニ私設會社ニ許可ヲ與ヘタモノニハ、其會社ガ成立シナイモノハ、ドウ云フ御處置ニナツテ居ルカト云フ事ヲ、一ツ御尋ネシタイ

○政府委員山之内一次君 現今敷設法ノ第七條ノ削除ニ付テノ御質問ガアリマシタガ、舞鶴カラ今市ニ至ルモノヲ、山陰ノ一期線中ニ入レマシタタメニ、是ガ今日不用ニナリマスルカラ削リタ譯デアリマスガ、ソレニ付イテ疑ガアツタヤウニ思ヒマスガ、既ニ比較線決定ニ於キマシテ、今日デハ和田山カラ鳥取境ニ至ル線路ヲ、陰陽連絡線ニ致シマシタ時分ニ、比較線決定ニナツテ居リマシテ、先刻御話ノ津山ノ線ナドハ、決定サレテ削除サレテ居ル譯ニナツテ居リマス、明文ハ殘ッテ居ルガ、事實上ノ削除ニナツテ居ルコト云フコトニ付イテハ、チヨット今記憶致シマセヌガ、倉敷カ米子カト思ヒマス、スツカリ記

憶致シマセヌカラ、御入用ナラ後トカラ調ベテ御答致シマスサウシテ、未ダ期限中デアリマシテ、確カ今丁度期限ノ切レル時分デ、少シ殘ッテ居ルカト記憶シテ居リマス

○佐藤里治君 私設會社ニ帝國議會ノ協賛ヲ經テ許可ヲ與ヘタモノガ二十九年三十年アツリニアツタデアラウカ、不成立ノ會社ガ澤山出來テ、已ニ許可ノ效力ハ消滅シテシマツタモノガアリマスガ

○政府委員山之内一次君 許可ノ解ケテシマツタモノモアリ、有效デ期限中ノモノモアリマス、又期限ヲ延期シテヤツタモノモアリマス

○森田卓爾君 モウ一ツ佐藤君ノ續キテ御尋ネヲシタイ、播但線デアリマス、矢張中國鐵道ト同ジヤウニ、山陽鐵道ニ御許シナツテ居ルト思フテ居リマスガ、新井、和田山間デス、アレハドウ云フコトニナツテ居リマス

○政府委員山之内一次君 唯今ノ御問ニ御答シマスルガ、アレハ既ニ今日デハ山陽鐵道デヤルコトニナリマシテ、ヤリツ、アルトコロデアリマス、追付テ出來上ラントシテ居リマス

○佐藤里治君 ソレカラ、此今度ノ改正案ノ第七條ノ第六號ノ次ニ、左ノ一號ヲ加フトアツテ、是デ見マス、山陰豫定線京都府下舞鶴ヨリ兵庫縣下豐岡鳥取縣下鳥取島根縣下松江濱田ヲ經テ山口縣下山口近傍三至ル、鐵道及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境三至ル鐵道中舞鶴ヨリ今市ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境三至ル鐵道是ハ及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境三至ル鐵道ト云フノハ重複ニ茲ニ出來テ居ル、此文章ヲ見マス、前ニモ山口縣下山口近傍三至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境三至ル鐵道ト云フト、文章ノ意味ガヘンテニ解釋が出來ル、ソレカラモウ一ツ山口近傍三至ル鐵道ト云フ事ハ、是ハ敷設法ノ當時ハ山口近傍ノ何レノ個所ニ連絡シテ宜イカト云フ目的ガ付カヌデアリマシタガ、近來是ハ調査ニモナツタ譯ト思フ、ソレカラ敷設法發布ノ際ニハ、廣島カラ西ノ方ハ山陽會社ガ着手セヌカラ分ラヌガ、既ニ今日ハアノ通竣工シテ居ルカラ、凡ソ山口近傍ノドコニシテ宜イト云フコトハ、當局者ノ方ハ見据ガ付イテ居ル譯ト思ヒマス、或ハ鹽尻トカ、其當時ニモアツテ鹽尻邊ガ宜カラウト云フ想像ガアリマシタ、此近傍ト云フコトハ、ドコデア連絡スルト云フコトハ、此處ヲ突留メテ居ッテモ宜イト思ヒマス、其邊ノ御見込ハ付キマセヌカ

○政府委員山之内一次君 唯今ノ御問ニ對シテ御答ヘ致シマスルガ、此甲第六號ノ次ニ左ノ一號ヲ加フト云フ内ノ文章ニ付イテノ御疑問ノヤウデアリマスガ、是ハ皆豫定線ノ内ニアリマスル、其文句ヲ書キマシテ其内ニ、是ノコトヲバ此度一期線ニ上ゲルト云フ皆法文ニシテアリマスノデ、他ノモノモ皆同様ニナツテ居リマス、ソレデ山陰線ノ豫定線ト云フモノハ、山陰豫定線 即チ是ガ京都府下、舞鶴カラ兵庫縣下豐岡、鳥取縣下鳥取、島根縣下松江濱田ヲ經テ山口縣下山口近傍三至ル鐵道トナツテ居リマス、是ハ前ニ米子カラ境三至ルノガ陰陽連絡線ニナツテ居リマスノヲ、此度一期線ニシテ山陰線トシマスルノデ、第二號中ノ一項ノ中ニ、及本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境三至ル鐵道ト云フ風ニ豫定線ヲ改メラレタ、ソレヲ取リマシテ及本線カラ分岐シテ鳥取縣下境三至ル鐵道ト云キト、當然斯ウ云フ文句ニナルデアリマス

○佐藤里治君 サウスルト舞鶴ヨリ今市ニ至ル鐵道ヲ此度線上ゲ—實ハ米子ヨリ今市ニ至ル鐵道ヲ線上ゲ、ソレト合セテ此本線ヨリ分岐シテ鳥取縣下境ニ至ル鐵道—併シ境ニ至ル鐵道ハ茲ア見ルト、此度又仕事ヲ起スヤウニ見エ、併シ是ハ出

○政府委員山之内 一次君 是ハ出來テ居リマスノデ、是ハ一期線ノ内ニ這入ッテ居リマスケレドモ今マテ山陽連絡線デアリマシタノヲ、此度山陰線ニ變ヘマシテ、其山陰線ノ支線トナリマスカラ、茲ニ斯ウ云フ文字ヲ持ッテ來ル必要ガアルノデ、ソレカラモウツノ御尋、山口縣下山口近傍ニ至ル鐵道、是ハ比較線ハアリマスケレドモ未ダ明カニドコニ敷設スルト云フ決定ハアリマセヌ、是ハ愈々一期線ニデモ、線上ゲタ時分、十分調査シテ決定スルデアリマセヌ、未ダ豫定線モ山口縣下山口近傍ニ至ルトアッテ、ドコノ所ト決メテ居リマセヌ

○坂元英俊君 此度一期線ニ線上ニナリマス、此線路ノ利益上ノ狀況ガ分ッテ居リマスレバ

○政府委員山之内 一次君 此利益ノ調ハ實ハ餘リ御參考ニナルヤウナ、十分ノ調ハアリマセヌガ、線路調査ヲ致シマス時分ニ、其當時ノ人ノ出入ヤ、荷物ノ出入ヲ其當時ノ有様ヲ調査シタ利益ノ割合ガ出テ居リマシテ、將來鐵道ヲ敷イテ、ドウ云フ事業ガ起ラウトカ、ドウ云フ風ニ發達シテ往カウト云フ有様ヲ見マシタ調査ハナイデアリマス、其前ニ調査ヲ致シマシタ時分、當時ノ貨物ヤ、乗客ヤ、何カラ其當時ノ見込ニヤリマシタノハ、福知山和田山間ガ建設費ニ對シテ一分二厘ニナッテ居リマス、ソレカラ米子カラ今市ノハ、此度合セマシタノ切リマシタノデ、米子カラ濱田ト一緒ニナッテ、別ニナッテハアリマセヌ、又是ハ平均シテ米子濱田間ノ利益ガ、建設費ニ對スル割合ガ六分ニナッテ居リマス

○菊池武徳君 先刻佐藤君ノ御質問デ、前途ノ第二期線ニ對スル政府ノ御考ハドウ云フ御見込デアアルカト云フニ付イテハ、何分意ノ如クナラヌト云フヤウナ簡單ナル御答辯デアリマシタガ、私ノ申スノモ、或ハソレト同一ノ質問ニナルカモ知レマセヌガ、此鐵道ノ速成普及ト云フコトニ付イテハ、政府ハ唯成行ニ任セルト云フコトデ、別ニドウシテ普及速成ヲ圖ルト云フコトノ御腹案ハナイデアアルカ、若シアルナラバ、本案ヲ贊成スルニ付イテ參考ノタメニ伺ッテ置キタイと思ヒマス

○佐藤伊助君 私人御尋ネモ同シヤウデアリマスカラ、一緒ニ御答ヘ下サルノガ便利ト思ヒマス、是ハ金ノ都合デアルトカヤラヌト云フコトガ極マルノデスケレドモ、此第一期線ノ着手ノ際ト云フモノハ、澤山ナ線路ヲ方々ニ別ケテ着手ヲシタノデ、ソレハ矢張各地方ガ後レテハ困ルト云フヤウナ、イロ／＼ナ觀念モアリマシタメニ、一ノ政略トシテモ各地同時ニ手ヲ附ケルト云フコトヲ當局者ガヤッタデアラウ、サウシマスルト其當時ハ餘程ノ多數ノ人手ヲ八方ニ別ケ、大舉シテヤッタト云フ狀況デアッタラウト思ヒマスガ、然ルニ今日ニナリマスルト、最モ線路ノ長イ奥羽南線、北陸線等ハ竣工ヲ期シ、篠井、吳ナドト云フ小サイモノモ既ニ竣工シテ、ソレカラ中央線トカ、其他十中ノ七八ハ、其當時着手ヲシマシタ線路ハ、効ヲ奏シテ居ルノデゴザイマスカラシテ、此工事ヲ起スト云フニハ、當局ノ手ヲ抜クト云フカ、幾分カ暇ニナッタラウト想像サレルデアリマス、サウシマス

ルト是カラ敷設ノ必要ガ大ニ起ッテ、大舉シテヤルト云フコトニ付イテハ、金サヘアレバ技手其他ノ起工ヲスル方法ハ十分綽々トシテ餘裕ヲ生ジテ來テ居ルデアナイカト、吾々ハ推測サレル、一期線當時ニ大舉シテヤッタモノハ、今日八分通竣工シタ上ニ付イテ手カ明イテ居リハセヌカト云フ觀念ガアル、サウシマスルト詰リ此金ノ用途サヘモ方法ガ付イタナラバ、大イニ手ヲ延バシテ、ヤリ得ラル、餘地ガ付イテ居ルノグラウト云フ觀念ガ起ッテ、然ルニ第一ニ困ルノハ金デアリマスケレドモ、是モ今日ハ戰後經營ト云フ此國ノ富ノ力ヲ養成スルト云フ、第一ノ機關トシテ此鐵道ノ如キハ、最モ力ノアルモノデアスカ、富國策トシテモ、大舉シテヤリ得ル手スキガアレバヤリタイト云フ、希望ヲ吾々ハ持ッテ居ル、ソレカラ線路ノ狀況ニ付キマシテモ、ドウシテモ當局ノ方ノ考ト、局外ノ吾々ガ此政治的眼ヲ以テ判斷スルノトハ、餘程ノ線路ノ選ミ方ガ違ハセヌカト云フ感シガアル、ナゼナレバ今後提出セラレマシタ、米子今市ナドノ如キハ、最モ是ハ算盤ヲ取ッテ、此線路ノ必要ガ、算盤上ニ隨ッテ附隨シテ居リマスケレドモ、此等ノ如キハ其地方ヘ往ッテ見マシルト、是ナドハ私設會社ヲ起サウト云フテ、昨年頃カラ騒イデ居ル線路デアリマス、利益ノアル平坦線路デアアル、ソレカラ富山直江津ノ如キハ、是ハ隨分困難デアルト云フコトハ、是ヲ當時カラ考ヘテ居リマシタノデ、是ハ船ガアルカラ後廻シデアリカラウト云フコトデ、第二期線ニシタノデスケレドモ、今日ノ狀況ハ一步鐵道ガ進ムト共ニ、先キニ延ベル必要ト云フコトヲ一層感シテ來ル、一ノ物ヲ掃クト、ソレニ附隨スル計畫ガ起ルト同ジデアリマスト云フヤウニ、當局ノ御考ハ成ルベク近イ必要ト云フコトヲ御考デ、算盤ヲ取ッテヤルト云フコトニ兎角傾キ易イ、局外者ノ吾々ノ見ルトコロデハ、國家ノ大勢ト云フ上カラ、其必要ト云フ觀念ガ起ル、ソレ線路ノ選ミ方トカ、調査ノ上ニ付イテモ、餘程趣キヲ異ニスルト云フ點ガ起ララウ、吾々ハソレガタメニ此敷設法發布ノ當時ナド、是ハ全ク其以前ノ二十年モ前カラ今日カラ考ヘレバ、鐵道ト云フ聲ヲ發シマシタ際ニ、其當時井上長官ナドハ嘲ケラレテ、鐵道ト云フモノハ山ノ上ヘ引張ラレルモノデアナイ、紙ノ上デ見テモ何ニモナラヌト云ウテ、吾々ノ鐵道論ヲ排斥サレマシタケレドモ、二十年目ノ今日ニナリマス、此線路ノ一期線ト云フ其度合ハ違ヒマスガ、國家全體ノ上ニ於テ手ヲ着ケルニ困難ダラウト思ッタ線路ガ、着々功ヲ奏シテ多少ノ收益ヲ見ルト云フ事ニ、時勢ガ進ンデ居リマスカラ是カラ一步尙進ンデ第一期ニ殘サレテ居リマス、線路中急速ニ效ヲ奏シタイト云フ觀念ガ、愈々實際ニナッテ居ルデアリマス、金ノ點ト云フニ付イテハ、是ハ別物デアリマスカラ、何トカ途ヲ講ジナケレバナルマイ、ケレドモ、出來得ル限リハ普及ヲ圖ッテ、此敷設法ノ大目的ヲ急速ニ奏功サセタイト云フ觀念ガ國民一般同感ダラウト思ヒマス、サウ云フ觀念ノアルニ付キマシテハ、唯今申述ベタ通、既ニ一期線ト云フモノハ八分竣工シテ居ルノデアスカ、從ッテ是カラ第二期大舉シテ殘リノ線路ヲ竣工セシムルト云フ必要ニ迫ッテ居ルノ思ヒマス、未ダ一向調査ノ事モナイ、メドモ少シモ立タヌト云フヤウナ當局ノ御考デアリマス、是ハ吾々ノ甚ダ失望スル點デアリマス、果シテ其第二期ト云フ方ノ線路ニ付イテハ、少シモ未ダ御調査ガ濟ンデ居ラヌト云フデアリマス、又サウ云フヤウナ當局ノ御方ニモ御感シガアッテ、大舉シテ遺ルト云フコトガ、今日ノ急務、國家ノ上カラ必要デアルト云フ御考デアッタナラバ、此二期線ト云フモノモ、最早今日カラ着手スルト云フコトノ工事ノ豫算カラ、總テノ調査ト云フモノガ、着々御遣リニ

今日カラ着手スルト云フコトノ工事ノ豫算カラ、總テノ調査ト云フモノガ、着々御遣リニ

ナラレンコト切望スルノデアリマス、其方ノ事ニ付イテハ、一方一期線ガ未ダ終ラヌカ
ラ、二期線ハ手ヲ着ケテ居ナイ、調査モ付カヌト云フ御考デアリマスカ、ソレフモウ一遍
御伺ヒ致シタイト思ヒマス

○政府委員仲小路廉君 唯今佐藤君並ニ菊池君カラ、戦後ノ經營ニ付イテ、此鐵
道ノ經營ニ付イテ、政府ハドウ云フ考ヲ持ッテ居ルカ、必ズ此開發ニ必要ナル鐵道ニ付
イテハ、政府ニ一定ノ考ガアラウ、是ハ今日ノ場合、眞ニ肝要ノ御尋デアリマシテ、最
モ重要ノ關係ト存シテ居リマス、此度提出ニナリマシタ線路ノ選定並ニ豫算等ハ實ハ
明治三十五年ノ頃ヨリ斯様ナ考ヲ持ッテ居リマス、御承知ノ如ク第一期線ハ、
明治二十六年ニ豫定サレテソレカラ漸次工事ヲ進メマシタデアリマシタガ、佐藤君ナド
ハ殊ニ御承知モアラセラレマスル通ニ、當初極メマシタ年度割ガ屢々變更告ゲナケレバ
ナラヌコトニナッテ、時トシテハ財政ノ都合ニ依ッテ、繰越繰延ヲシナケレバナラヌ等ノコトモ
屢々アリマシタ、ソレガタメニ當初ノ豫定通ノ年度内ニ濟マセルコトガ出來ナカッタ、丁度
三十五年ノ故ノ鐵道作業局長松本莊一郎君ナドモ、深ク此鐵道ノ選定ニ付イテハ
種々考ヘラレマシタ末ニ、先ツ今日ノ場合デハ、豫定線中ノ此第一期線ヲ早ク濟マセ
ル工夫ヲシヤウヂヤナイカ、之ヲ濟マセルガ目下ノ場合最モ必要デアラウ、ソレニ付イテハ
第一期線ハ御承知ノ通諸方カラ手ガ着イテ居ル譯デアッテ、線路ノ連絡ガ付カヌノデ
完成セヌノデアアル、因ッテ全體ノ線路ヲ有效ナラシムルニ必要ナル部分ノ連絡ヲ成ルベク
早クシ、改良工事ニ付イテモ、水陸ノ連絡ヲ完クシタイト云フノデ、其當時相當ノ金額
ヲ極メテ、サウシテ第一期線ノ完成ヲ先ツ最初ニ遣ッテシマハウト云フ考ヲ起シタ、ソレ
カラ丁度三十六年後ハ御承知ノ通戰時ニ這入ッタノデ、豫定ノ事柄ハ七八年度ハ其
儘デ、此度平和克復ト共ニ漸ク三十五年頃ニ極メタトコロノ一端ニ着手スルコトニ
ナッタデアリマス、今日ハ既ニ戰時モ濟ミマシテ、平和克復ノ時デアリマスカラ、勿論政
府ニ於キマシテモ、此必要ナル鐵道ノ事ニ付キマシテハ、後來ドウ云フ方策ヲ執ルカ、ドウ
云フ主義ヲ立ツルカト云フコトハ、最モ肝要ト存ジテハ居リマスガ、相成ルベクハ、此議
會ニ向ッテモサウ云フコトノ發表シタイト云フ考モ勿論ゴザイマシタガ、何分ニモ戰争ハ濟
ミ平和克復トハ申シナガラ、未ダ日モ淺イコトデ、戰時ニ關係ノモノガ全部償却サレタ
譯デゴザイマセヌ、種々臨時費ノ關係モアリ、尙軍隊モ總テ引揚ラレテ居リマセヌ今日デ
アッテ、今日提出シタ分ハ、詰リ三十五年ニ差向肝要ト思ヒマシタル分ヲ豫算ニ上セ
マシタ譯デアリマス、斯様ナル次第デアリマスカラ、此線路以外ニ於ケル各線ニ付キマシ
テモ、ドレダケノ部分ガ肝要デアアル、縦横幹線ノ始末ヲ付ケルト云フコトガ差向キ肝要ト
思ッテ、政府ニ於テハ其點ニ付イテ十分考慮ヲ致ス考モ持ッテ居リマスガ、此事タル獨
リ遞信省バカリデナク、財政上ノ關係、或ハ軍事上ノ關係モアルト考ヘマス、テ各省ツ
レノ審議熟考ヲ致シマスル譯デ、イッレ議會デモ濟ミマシタナレバ、篤ト調査ヲ重ネ、
他日更ニ此必要ナル線ニ付イテハ、提出ヲ爲シ御協賛ヲ仰グベキ時機ガアラウト思ヒマ
ス、大體ニ付イテハ唯今申上ゲマシタ通デアリマス、又此度ノ事柄ニ付イテハ三十五六
年ノモノ、一端ヲ提出致シマシタデアリマス、ドウカ宜シク御了承ヲ願ヒマス、ソレカラ
今市線ノ事デアリマスガ、是ハ如何ニモ彼ノ線路ハ甚ダ有望ノ線路デ、私設會社云々
ト云フコトモアリマシタ、ガ故ノ松本莊一郎君ノ言ハレタ事ニモ山陰線ノ中ノ米子ヨリ

今市ニ至ル線、是ハ甚ダ有望ナルガ、其他ノ山陰線ハ、ドウラカト云ヘバ、維持上困難
ノモノ、ミデアッテ、此方ダケ私設ニナルト、政府ハ其他ノ甚ダ困難ナル所ダケヲ遣ルト云
フコトニナッテ來ルカラ、此今市線ヲ私設ニシテハ困ルト云フコトヲ云ッテ居リマシタ、過
日平井長官カラ申シマシタ通、此線ハ山陰線ニ對スル營養線トモ唱ヘテ居ル位デ、詰
リ此有望ノ線ヲ敷設スルハ山陰線ノ全體ニ對シテ、幾ラカノ補ヒニナルト考ヘテ居リマ
ス、斯様ナル次第カラ此線路ヲ此度選定致シマシタ、大體右様ナル次第デアリマス

○駒林廣運君 此鐵道敷設法ヲ作ラレテ、月日ノ經ツニ從ヒ、彼ノ豫算線ダケデハ
往ケナイト云フコトデ、確カ衆議院ハ豫定線ニナイ線デモ、國家ニ必要ナル線ヲ調査サ
レルヤウニト云フ建議ヲ致シタ事ガアリマス、其建議ニ基キ、鳥取ヨリ境ニ至ル線路ハ當
初ノ豫定線ニ無カッタガ、ソレヲ上ゲタ、ソレヲ見テモ豫定線以外ノモノ、調査ヲスルト
云フコトハ、ソレカラ出來タモノト思フ、就キマシテハ茲ニ掲ケラレタモノ、外、豫定線ニ
無ッタモノデ、調査サレタモノハドレノ、何所カラ何所マデ御調査ニナッタカ、ソレヲ伺
ヒタイト思ヒマス

○政府委員山之内一次君 此豫定線以外ニ調ベタモノモ段々アリマスガ、ソレハ今此
處ニ調フ持ッテ居リマセヌカラ、後トテ取寄セテ差上ゲマス

○駒林廣運君 ドウゾサウ願ヒタイ、ソレカラ豫定線ノ收支豫算ハ一通リ調べテアルト
云フコトデアッタガ、ソレト同時ニ、豫定線及豫定線以外ノ工費及收支豫算モ、今日
分ラヌモノナラバ、參考書類ヲ御廻シテ願ヒタイ

○委員長大岡育造君 如何デスカ、マダ質問ガアリマスカ、或ハ今日直グ討論ニ移リ
マスカ、更ニ延バシテモウ一回遣リマスカ

○内藤利八君 モウ一ツ問ヒマスガ、唯今案ノ出デ居リマス收利ノ報告中、富山直
江津間ガ漏レテ居ルヤウニ思ヒマスガ……

○政府委員山之内一次君 富山直江津間ハ、此處ニ持ッテ來テ居リマセヌガ、先日
三井君カラ御問ヒノ分ダケヲ書抜イテ持ッテ來マシタノデス

○内藤利八君 ソレハ今度御出ノ時ニ持ッテ御出ヲ願ヒタイ、ソレデ今日ハ質問ガアリ
マスカラ、質問ダケハ了ヘテ置キタイト思ヒマスガ、尙熟考致シタイ廉モアリマスカラ、決
議ハ明後日アタリニ御延シテ願ヒタイ

○駒林廣運君 モウ一ツ質問致シタイ、御調べニナッタ線ノ中デ、豫定線ニ加ヘル資
格アルモノ、若クハ豫定線以上ノモノガアルデアラウト想像スル、ソレハ鳥取縣下塚ニ至
ル線ノ如キ、此等ハ次官ト大臣トノ辭令ヲ一時ニ貫ツタヤウナモノデ、御調ノ中デ豫定
線ニ入レルニ相當ノ資格アルモノガ、必ズアルト想像シマスガ、當局者ノ御考ヘハ工事ニ
着手スル時ニ至ッテ、豫定線ニ揚ゲベキノガ當然デアルト云フデアリマセウカ、サウ云フ
見込デアレバ、其理由ヲ承リタイ、議會ハ茲ニ揚ゲテアル豫定線ダケニ満足シナイデ、建
議ヲシテ費用マ置イテ、當局者モ之ヲ容レラレ、調査ヲセラレタコトデアルガ、果シテ豫
定線ト爲スベキ資格ノアル適當ノモノデアラナラバ、此處ニ揚ゲルガ當然デアルト思ヒマス
ガ——質問ト云ヒナガラ、少シ議論ニ涉ルヤウデアリマスガ、其御見込ハ、ドウデアルカ、
同一時デナケレバイカヌト云フデアリマセウカ

○政府委員山之内一次君 唯今駒林君カラ御話デゴザイマシタガ、如何ニモ線路調

査ハ如何ニモ線路調

査費が出マシテ、線路調査ヲ進行シテ居リマシタノデゴザイマスガ、是モ戰時ノタメニ事業中止ヲシナケレバナラヌ關係カラ致シマシテ、一時中止ニナツテ居リマスノデ、線ノ調査ノ事業モ悉ク結了シテ居リマセヌ、ソレニ付キマシテ、マダ悉クノモノヲ比較ヲ致シマシテ、是々ダケハ今定マツテ居ルトコロノ豫定線ノ中ニ這入ッテ宜シイトカ、惡ルイトカ云フ大體ノ調査決定ヲ致シマスル時機ニ達シマセヌノデアリマスカラ、左様御承知ヲ願ヒマス

○上野彌一郎君 唯今ノ委員會ハ略々御質問ヲ終ッテヤウデアルケレドモ、今少シ熟考ヲ要スル點モアリ、延期ヲシタイト云フ説モ出マシタガ、是ハ最モ御考ノアル所ハ、十分考ヘタ上デ、講究スルコトヲ希望スル譯デゴザイマスカラ、異議ハアリマセヌガ、豫算委員會ノ期日ハ餘程モウ切迫シテ居ルコトニ考ヘテ居リマス、故ニ委員長モ其心セラレテ、豫算委員會ノ決スルマデニ、之ヲ遣ラナケレバナラヌト云フコトモアリマスマイガ、併シ費目ニ對シテハ是ガ原則ニナルノデアリマスカラ、爲シ得ベキ限リハ豫算決定前ニ極ッダ方が宜カラウト思ヒマスカラ、期シテ御開キ下サルナラバ其御心デ願ヒタイ

○駒林廣運君 調査費ハ確カ十五万圓デアッタヤウニ心得テ居リマスガ、ドノ位御使ヒニナツテ殘額ハ何程アリマスカ、使ッダ方デモ殘額ノ方デモ御調ガアレバ承リタイ

○政府委員山之内一次君 其調ヲ唯今持ッテ居リマセヌカラ、後ニ申上ゲマス

○駒林廣運君 今日ハ參考書等モ不備デアリマスカラ、決議ハ後回ニ讓ラレタイ

○委員長大岡育造君 唯今ノ質問ニ對スル猶豫トシテモ、時間ヲ要スルコトデアリ、別ニ御異議モナイヤウデゴザイマスカラ、明後日マデ延期シテ明後日決スルコトニシテハ如何デス

(「贊成々々」ノ聲起ル)

○委員長大岡育造君 然ラバ決議ハ明後日ト致シマス、時間ハ變更スルカモ知レマセヌガ、午前十時ト云フコトニ致シテ置キマス

午前十一時四十八分散會

明治三十九年二月五日印刷

明治三十九年二月六日發行

衆議院事務局

印刷者 印刷局