

第二十三回帝國議會 衆議院 韓國鐵道ノ收益勘定缺損補充ニ關スル法律案委員會會議錄(速記)第二回

會議

明治四十年一月二十五日午前十時四十五分開議

出席委員左ノ如シ

淺野 順平君

藻寄 鉄五郎君

江原 節君

守屋 此助君

佐藤 里治君

牧野 元君

竹内 美代吉君

出席政府委員左ノ如シ

逓信省經理局長 關 宗喜君

統監府鐵道管理局長官工學博士 古市 公威君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ

○韓國鐵道ノ收益勘定缺損補充ニ關スル法律案

○委員長(淺野順平君) 是カラ開會致シマス

○藻寄鉄五郎君 此韓國鐵道ノ說明ニ依リマスルト云フト、京義ト馬山線ト收入ガ少ナクナッテ居リマスガ、韓國鐵道各線ノ收入狀態、所謂營業狀態ヲ政府委員カラ御說明ヲ承リタイト思ヒマス

○政府委員(工學博士古市公威君) 此收入ノ狀況ヲ御話スル前ニ、一應御斷リ申シテ置キタイコトハ、韓國鐵道ハ御承知ノ通、京釜線ト唱ヘテ居ル京城釜山間ノ鐵道、ソレニ京仁線、是ハ元ト京釜鐵道株式會社ニ屬シテ居タルヲ、昨年七月ニ政府ガ買收シタ、是ハ買收以前カラ營業ヲ開始シテ居タルガ、京義線ナルモノ、即チ鐵道監部ナルモノヲ陸軍省テ置イテ拵ヘタ、京義線ハマダ營業ヲ開始シテ居ラヌ、併シ今日旅客、貨物ノ運送ヲ開始シテ居ルガ、是ハ便乘便載ノ名義ノ下ニヤッテ居ル、マダ營業ヲ開始シテ來リマセヌカラ實際ニ於ケル營業收入トハ申サレヌノデアル、其收入ハ今日全部ヲ國庫ニ入レ居ル、サウシテ營業費全部ヲ國庫カラ出シテ居ル、然ルニ、此鐵道監部ニ屬シテ居タル京義線ヲ、統監府鐵道管理局デ昨年九月一日ニ引繼ギマシタ、其時ノ條件ハ本年度中ハヤハリ軍事費、總テ現狀ノ儘ト云フコトヲ引繼ギマシタ、今日取リ居ル收入ハ、國庫ヘ雜收入トシテ這入ル、又運轉ニ屬スル費用ハ別ニ國庫カラ出テ居ル、來年カラハ此軍事費ヲ一般會計ニ移シマス、其場合ニドウスルカ、茲ニ二ツ問題ガアルノハ、來年カラ營業ヲ開始スルカ否ヤト云フコトガ起ツテ來ル、所ガ今日ノ線路ノ狀態工事ノ仕殘シガアリマスカラ、ドウモ來年營業ヲ開始スルノハ甚ダ工事上困ル、先ヅ便乘便載ノ狀態デモウ一年ヤッテ四十一年度ノ中ニ工事ヲ整理シテヤリタイ、今ハ全線殆ド一面ニ手ヲ着ケテ居ル有様デアル、連モ運轉運輸ノ規程ヲ遵奉シテ行クヤウナ營業ヲヤルコトハ出來マセヌ、ソレヲ四十年度中ニ稍運轉ヲシテ營業ヲシイ運轉ノ出來ルヤウニシテ置イテ、サウシテ四十二年度カラ本當ノ營業ヲ開始シタイト云フ考デアル、サウ云フモノハ内地ニハ例ガナイ、特別ニヤッテ例ハアルサウデアル、例ヘバ信越線ノ蘭トカ、北海道デ何カソナコトヲヤッタコトガアル、今ノ京義線ノ遣リ方ハ例ノナイコトデアル、ソレテ來年ハドウシヤウカト云フノガ問題デアッテ實際ノ狀況ハ今申サウナ工合ニ、普通ノ營業ヲ開始スルノハ甚ダ困ル、ヤハリ今迄ノヤウニ一遍開イタ便乘便載ヲ止メルト云フコトハ、ナカノ出來マセヌカラ、之ヲヤルトスルト此收入ヲ國庫ニ入レテ、サウシテ國庫別ニ金ヲ出シテ貰フト云フヤウナコトニシヤウカト云フコトノ研究ノ結果、帝國鐵道會計法ト云フモノガ發布ニナッテソレヲ韓國鐵道ニ適用スル、サウシテ其中ニハドウ云フコトガアルカト云フト、資本勘定收入勘定ト云フヤウナコトデ、別ニ何カ法律ヲ設ケナイ以上ハ致方ガナイ、併シ收益勘定ヲ立ッテヤッテモ差支ナイデラウト云フ論デ、豫算ハ收益勘定ニ組ムコトニシタ、斯ウ云ウ狀態デアル、サウ云フ有様デアルカラ、從ッテ收入モ今ノ京義線ノ收入ハ誠ニツマラナイ收入デアル、チヨット申上ゲマス、京義線ノ分ヲ開始シタルハ三十八年十一月カラ便乘ヲ開始シタ、三十九年七月迄九ヶ月間ノ總收入五十三萬八千圓餘、之ヲ一日一哩ノ收入ニシテ勘定シテ見ルト六圓餘ニナル、馬山線モヤハリ同様一昨年十一月ヨリ便乘ヲ開始シテ、昨年七月迄ノ九ヶ月間平均二萬圓、一日一哩三圓餘、サウ云フ狀態デアリマス、ソレデ私ガ留守中デアッタガ、或ル外國人カラ石油ノ運轉ヲ廉クシテ呉レト云フ注文ガアッタ、サウスレバドンノ石油ガ這入ルカラ……誠ニ御好意有難イト云フ丈デ斷ッタ、ソレハ荷物ノ殖エルノガ困ル、ソレハ車輛ガ足りナイデ建築列車ガマルデ後レテシマフ、略、御聽キ及ビデモアリマセウガ、昨年アタリ請負人ノ苦情ハ材料運搬ノ後レタノガ元ニナッテ居ル、建築ノ方ノ邪魔ヲシテドウモナラヌデアリマスカラ、暫ク御見合セ下サイ、此方カラト云フヤウナコト斷ッテ居ル、ソレカラ京釜線ハドウカト云フト、京釜線ハ今日ノトコロデハ收支償フト云フコトニ御承知置テ願ヒタイ、是ハ三十八年七月カラ三十九年六月迄、一週年ノ總收入ガ百九十八萬圓、チヨット二百万圓餘ノ收入ニナリマス、是ガ一日一哩十八圓餘リニナリマス、ソレデ今年ノ追加豫算デハ、豫算ヲチヤント立デ、見ルト、ドウモギリギリ決着收支ノ内情ヲ白狀スルト、收入ノ豫算ヨリ餘計ニナル、ソレデ一杯ニ豫算シテアリマスガ、實際ハ大層宜シウゴザイマス、昨年ノ八月ノ末カラ九月ノ始メニ掛ケテ、大雨デ出水ガアリマシタガ、工事ノ方ノ損害ニ對シテハ豫算ニ出テ居リマスガ、收入ハ取レナクナッテ來ル、ソレニモ拘ラズ好イ鹽梅ニ昨年十一月頃カラ、大鉢一日平均豫算ニハ五千五百萬圓バカリ置イテアリマスガ、六千萬圓以上ニナッテ居リマス、運輸課長ヨリノ手紙モ來テ居リマスガ、收入ハ好イト云フコトデアリマス、サウスレバ此方ハ收支償フトデアリマス

○牧野元君 ソレハ京仁線迄加ヘタノデスカ

○政府委員(工學博士古市公威君) 通シタ勘定デアリマス

○佐藤里治君 京義線ト云フノハ昨年僕モ往ッテ見たガ、何ダカ危ナクッテエライ線路デアッタガ、成程アレハ餘程直サナケレバナラヌガ、ツマリ是ハドウ云フモノデゴザイマセウカ、ソレガ出來上ッテ何年間損ヲシタナラバ厄介ニナラヌデ獨立シテ往カレルト云フ、先ノ御見込ハ付イテ居リマセヌカ

○政府委員(工學博士古市公威君) ソレハ唯見込デアリマスガ、四十年度カラ四十三年度迄、四ヶ年間ノ國庫補填ノ累計ガ百四十一萬圓ノ豫算デアリマス、來年ハ四

十八万何千圓デ、ソレカラ段々減テ來マス、減テ往テ四十三年度迄ノ累計ガ百四十一万圓バカリニナリマス、ソレカラ四十四年度ハドウカト云フト、四十四年度ハ京釜線ノ實收ト差引テ國庫ヘ五千圓バカリノ得ニナル、四十四年度ハ收支償フ年デアリマス、四十六年ニナルト京義線モ自營ガ出來ルヤウニナリマス、ソコデ京義線ガ自營ガ出來ルト、韓國鐵道モ國庫ニ對シテ六十萬圓餘リノ金ガ這入ルコトニナリマス

○佐藤里治君 ソレハ公債ノ利子ハ見ナイノデセウ

○政府委員(工學博士古市公威君) サウデス

○守屋此助君 一日一哩十八圓位デハ償フノデスナ

○政府委員(工學博士古市公威君) サウデス、十八圓ハ一昨年ノコトデ、今ハ二十圓バカリノ豫算デアリマス

○守屋此助君 二十圓トナルト償フノデスナ

○政府委員(工學博士古市公威君) 二十圓位デアルト償フノデス、是ハ會社ノ時分ヨリハ大分錢ガ掛リマス、ト云フノハ俸給モ平均額ヲ勘定シ、ソレニ對スル加俸モ勘定シマスカラ錢ハ掛リマス、併シ設備ハ段々出來テ往キマス

○守屋此助君 今後、今ノヤウニ自營ニナリ利益ガ殖エルト云フ事柄ニ付イテハ、一ヶ年ニ京釜線ハ幾割トカ、幾分ノ増加ト云フコトノ御見込ガ付イテ居ラウト思ヒマスガ、ソレハドウ云フ標準ガ立テデアリマスカ

○政府委員(工學博士古市公威君) ソレハ、走行哩一哩ニ付イテノ費用幾ラト云フモノヲ見テ、營業哩一哩ニ付イテノ勘定ヲシテ見ルト、マダ確實ナコトハ申サレマセヌガ、斯ウ云フ工合ニヤッテ居リマス、三十九年度末ニ於テ草梁、大邱間ニ五往復、大邱、太田間ガ四往復、太田、成歡間ガ四往復ヤッテ居リマシテ、四十年年度ハ現狀維持シテ居リマス、四十一年度ハ草梁、三浪津間ガ二往復殖シデアリマス、永登浦、西大門間ガ二十六回ヲ十三回往復ヲシテ居リマス、京義線モ同ジデアリマス、サウシテ之ニ依ッテ運轉一哩ノ歲出ハ今年ノヤッタ標準ニシテ、幾ラ減ルトカ殖エルトカ云フコトヲ計算シテ居リマス、例ヘバ京釜線ノ方ノ歲入ハ一哩ニ對シテ前年度ヨリ四厘五毛ヲ増シ幾ラカ運轉哩一哩ニ對シテ歲入ガ増加スルト見テ、總額ニハ一割増ニ、歲出ハ前年度ノ比較ニ同ジニシテ歲出二分減トシ、運轉哩ヲ始メルト云フヤウナ譯ニシテヤッテ見タガ、是モ餘リノ豫想デス

○守屋此助君 内地ノ鐵道ニモ例ガアッテ、山陽鐵道ノ如キ營業ヲ開始シテ、三年トカ五ヶ年トカハ、收入ガ一割殖エタトカ、日鐵ハ何割殖エタト云フヤウナ例モアラウカラ、其例ヲ以テ推シテ見テ、昨年十八圓ノモノガ今年二十圓ニナッタト云フ如キ、幾ラカ據處ガアル考ヘデ、貨物並ニ人ガドノ位殖エルト云フコトカラシテ、何等ノ收入ガ見エルト云フコトヲ、簡單ニ分ルコトガ出來マセヌカ

○政府委員(工學博士古市公威君) 内地ノ鐵道モ、隨分場所ニ依ッテ不規則デス、京義線ノ如キハ四十一年度ガ一段落デ、四十三年度ニ鴨綠江ノ橋ガ出來マス、ソレガ一段落ト云フヤウナ譯ニ見テ參ラナケレバナリマセヌカラ、ソレデ年々色々違ヒマス

○守屋此助君 要スルニ前途ノ見込ハ、荷物ヤ客ガ殖エルト云フコトハ當ニナラヌデ、鐵道ニナッテ是レダケノ車ヲ動かスト云フコトガ……

○政府委員(工學博士古市公威君) 前年度ニ動カシタ車ノ收入ヲ標準ニシテ、幾ラ殖エル、一方支出ハ運轉哩ノ増加ト共ニ減ズルト云フ譯ニシテ、勘定シテ、是ハ一割四分増ナント云フノハ相當デアルカドウカ分ラヌ、所ガ日本ノ例ヲ採リマス、コナ例ガアリマス、九州鐵道ガ一番始メ、一期ノ時ハ六哩ヲ開業シテ、門司小倉アリ一日二十圓ノ收入デアッタノガ、翌年哩ガ延ビルトソレガ減ッテ仕舞ッタ、山陽ガ二十圓ニ達シタノハ明治三十年デ、ソレカラ又日本鐵道ハ十六年ニ開業シテ、サウシテ開業當時ノ哩數ハ四十八哩デ一日ノ收入十二圓、ソレガ二十一年ニ二百八十八哩ニナッテ、其時ハ十哩デ一日ノ收入九圓幾ラ、ソレガ二十二年ハ三十三哩ニ達シタノハ二十三年デ、ドウモ山陽關西イロノト考ヘテ見マシタガ、餘程區々デ、ソレカラ韓國ハ此間軍サガアッテ、其後ノ結果收入ガ殖エルカドウカ、又日本人ガドシノ參ッテドウ云フ結果ヲ來タスカ、チヨット考ヘルト一昨年ノ上半期京釜鐵道會社ノ收入ハ善カッタガ、軍サガ落着カケタカラ收入ガ減ルカト思フト、ドンノ殖エタ、ソレデカラ大ニ望ミノアル方ダト思フガ、尙附ケテ御話ヲシテ置クノハ、佐藤サン杯ハ私ヨリ鐵道ノ方ハ黑人ダガ、何ヲドウ御覽ナサル、京義線ヲ私等ハ京義線ハ往ケヌト思フ、高々平壤迄デカラ、所ガ鐵道ニ黑人ノ人ハ京釜ヨリ宜カラウト云フ、其講釋ヲ聽クト又サウカトモ思フ、京釜ハ日本ノ東海道トナッテ居ルガ、ズット來テ安州マデハ宜カラウト思フガ、安州ノ先ニ相應ノ市街ガアルカラ、鴨綠江ガ拔ケタラドウカト云フ話デ、京釜ヨリ宜カラウト云フ、サウ言ハレテ見ルト韓國鐵道モサウ話ラヌモノデハナイ、固ヨリ南滿鐵道見タヤウニハ參リマセヌガ、サウヒドク悲觀スベキモノデハナカラウト思フ、或ハ事ニ寄ッテ來年度カラ營業線ヲ開始シテ、車輛ヲ増シ運轉ヲ始メマシタラ、今ノ豫算ヨリモウ少シ旨ク行カトモ思ヒマス、ソレカラ京釜線ノ小井里ニハ虎ガ出タト云フ、怪シイ停車場デ、山ノ中デ人ガ來ルカト思フト洪州カラノ通路デ、斯ウ云フ想ヒモ寄ラヌコトガアリマス

○佐藤里治君 モウ少シ伺ヒマスガ、朝鮮ノ鐵道ト云フモノハ元山或ハ平壤カラヤルトカ、京城カラヤルトカ云フ計畫ガアッタラシイガ、詰リ前途彼處ノ鐵道ノ延長ニ、サウ云フヤウナコトガ豫メ御調査ニナッテ居リマスカ

○政府委員(工學博士古市公威君) 是ハマダ何トモ御話ハ出來カネマス、是ハ御承知ノ通り、京元線ヲヤリカケタノヲ引受ケタノデアルカラ、ドウ處分スルカ私共ニハマダ分リマセヌ、少シ手ヲ著ケマシタガ——元山カラ京城線ヲチヨット手ヲ著ケタ

○佐藤里治君 今休ンデ居リマスカ

○政府委員(工學博士古市公威君) ソレハ土工ダケデス

○佐藤里治君 何シロ朝鮮ト云フ地勢ガ、尤モアレハ昨年僕等行ッタ際ナドニハ、其線路ト云フモノヲ極ク急シテ要シタ線路デアルカラ、工事モ不完全デアルコトハ分ッテ居リマスケレドモ、隨分損シ方ガ烈シイデスナ、壞レ方ガ烈シイ、澤山ノ水ガ出テ、ソレガ詰リ治水ノ策ガ立ッテ居ラヌモノデカラ、亂暴ニ荒レ廻ッタト云フコトカラ、直グニ線路ガ止ル、立派ナト思ッタ鐵橋ガ脆ク壞レル形勢ヲ往々見テ來マシタガ、ドウモアレハ費用ガ掛ルデスナ

○政府委員(工學博士古市公威君) ソレハ京義デスカ、京釜デスカ

○佐藤里治君 京義ハ壞レ線路デ、固ヨリサウダガ、釜山ト京城ノ間デス

○政府委員(工學博士古市公威君) ソレハ全ク河ノ様子ガ分ラナイ、ソレデハドウモ技師トシテモ、見込違ヒヲシテモ仕方ナシドウモ思フノデス、チヨットソレニ付イテ御斷リシテ置キマスガ、速成ノ工事デカラト云フガ、豪イ水害ヲ被ツノハ、昨年モ一昨年モ速成ノ工事ノ區域外デス、泡クテ遺ツタカラ壞レタト云フ方デナイノデス、ソレダカラ技師トシテハ、責任ハ重イヤウダガ、私が辯護スレバソレハドウモ思ヒモ寄ラヌ水デス、今度昨年ノ水害デヤラレタ鳥川ト云フ大ナ河ガアル、其支線ガ六十間ノ桁二本落シタ、其河ハドウ云フ河カト云ヘバ、私共戰争ノ始リニ渡ツタトキニ徒涉シタ、ソレガ三十尺堀レタ、六十尺ノ桁ガ落チ込シテ行キ方ガ分ラヌ、漸ク見付ケテ引揚ゲマシタガ、上ニ砂利ガ落チテ三十尺堀レタ、ソレダカラ徒涉スル河ダカラ、箱下ゲノ計畫ハ無理デナイト思フ、ソレガ三十尺堀レタカラ箱下ゲモ何ニモアツタモノデナイ上ニ、桁ガ落チテ二十尺砂利ガ溜ツタト云フ意外ナ水デス、技師師デナクテモ驚クノハ、天安川ト云フ河ハ大陸のノ河デスガ、水ガ出ヤウト思ハヌ、ソレガ電信柱ニ死骸ガ掛ルト云フ非常ナ降雨ガ來タ、平生ハ雨ガ少ナイノ乾燥シテ居ル國デ、雨期ニナルト非常ナ降雨ガ來ル、此間ノ水ノ時ナドハ人ガ談話アリマセウガ斯ナ粒ノ雨ガ降ルト云フ、何分豪イ降雨ガ來テ、ヤツト山ガ禿ケテ、水流ノ都合ガ宜イ所ヘ一時ニヤツテ來ル、清州ト云フノ朝鮮ノ停車場ノ尾湖河カラ上デスガ、此上流ノ水ノ奔流シタ所、李朝ガ彼處ヘ城ヲ築イテカラ此方無イ水デス、ソコデ將來ドウカ今迄ノ經驗ハ或ハ無カッタカ知ラヌガ、將來ドウカト云フノデ、豫メ御斷リヲシテ置キタイノハ、今度ノ水害費ガ高イ、水害費ガ五百六十萬圓バカリハ國庫カラ出ス、百四十萬圓ハ豫算カラ出シテ居ル、今度ノ豫算ニモ二十四萬圓モ殘シテ居ル、何デソナニ金ガ要ルカト云フト、復舊シタ丈デハ又水ガ出レバ引繰リ返ヘル、箱下ゲノ奴ヲ目塗りシテ造リ變ヘナケレバナラヌ、堤防ガ低イノデ、堤防ヲ乘リ越シテヤラレタ所ガアル、ソレヲ上ゲナケレバナラヌ、今度アレ丈ノ水ガ出たら是丈ノコトヲシタラ、保タルト云フコトヲシナケレバナラヌ、ソレデ金額ガ上ツタ、復舊ダケナラ上リヤウガナイ、ソレハドウモヤラナケレバ見ス、又アノ水ガ來ナイトモ言ヘヌ、サウスレバ壞レルコトガナイト云ヘヌ、ソレデ政府ガ要求シテ呉レタ、其タメニ會社ノヤツタ密陽江ノ橋モ、六十尺ノ桁十五ヲ二十四ニ延シマシタ、ソレモ堪ヘル丈ノ支度ヲシナケレバナラヌト云フノデ、是モ皆箱下ゲデ井筒ニシテシマツタ、京釜ノ時ニモサウシマシタカラ、今度モ其位ニ強ク堪ヘルダラウト云フ計畫ダケニシナケレバナラヌト云フノデ、サウ云フコトニシタ、サウスルト一昨年カ慶尙南道、昨年カ忠清道ノ水害、先ヅ一度經驗ハ積シタコトデスカラ、モウ大シタコトハアルマイト思ヒマス、ソレカラ京義線ハ仕合セニ一昨年混沌タル時分ニ、水害デ是ハ橋ガ皆堪ヘヌト云フコトニ、氣ガ付イタカラ宜イト思ヒマス、モウ一ツハ南方ト北方ハ雨ガ來ナイデナイカ知ラント思フ、日本ヲ通ツテ來ル低氣壓ガ北ニ觸レルト、朝鮮雲南方面ヲ通ツテ往ク、モウ一ツ觸レルト滿州ニ這入ルト云フ、アスコハ幾ラカ低氣壓通過線ヲ避ケテ居ランカト思ヒマス、ト云フノハ昨年ノ大水ナドハ、忠清道ナリ京義道ノ一部分、慶尙南道等ヨリハ大騒ギデアツタ、京義道ハ雨ナシデ、ソレハ極ク仕合セシタガ、泥ヲ捏ネ廻シテ居ル所ヘ雨ガ降シテ、大水ガ出たら始末ニイカヌ

○守屋此助君 餘リ迂濶ノヤウデスガ、一體朝鮮ニアルノハ日本政府デヤツテ居ルノハ、哩數ハ合計何程デスカ

○政府委員(工學博士古市公威君) 六百哩、委シク分ケテ見マス、京釜線ガ二百七十五哩、京仁線ガ二十六哩デスカ、其内永登浦カラ京城マデ五哩ガ重複シテ居リマス、龍山カラノガ三百十哩、丁度六百哩

○守屋此助君 兎ニ角其間不完全ナガラレールガ敷イデア

○政府委員(工學博士古市公威君) 一方ハ便乗ノ名目デアルケレドモ、毎日京城カラ義州マデハ一日ニ往キマセヌガ、一往復アル、ソレカラ平壤マデハ二往復アル、平壤海城間ガ二往復アリマス、ソレハ便乗ニシテ置イテ、ソナコトハ決シテヤラヌ積リデスガ、或ル場合ニ建築手が足ラヌ時ニハ、チヨット待ッテ呉レバヤリタイ積リ

○牧野元君 便乗トシテアルト、貨物ハ運ビマセヌカ

○政府委員(工學博士古市公威君) 運ビマス、是モ今少シ都合ガ惡イカラ待ッテ呉レバヤリタイ、營業ヲ開始スルト公衆ガヤカマシイカラ……

○牧野元君 四十年デカラ四十三年度マデニハ、百四十萬圓程ノ補足ヲシナケレバナラヌ、四十四年度ニナルト五千圓バカリ利益ガ出ルト云フ勘定ニナルデスガ、是ハ率ハ現在便乗ニ依ッテ取ルトコロノ率ニ依ッテ算盤シタノデスガ、幾ラカ賃金デモ下ゲルコトニナツテ居リマス

○政府委員(工學博士古市公威君) 現場ノ儘デス、一哩何ボニ付イテ勘定シタノデハナイ、今申シタ通、列車走行哩ガ幾ラニナル、其列車走行哩ガ幾ラ掛ツタヤツラ幾ラニシタト云フ勘定ヨリ外出來ナイ、賃金ノコトハ問題ニナツテ居ラナイ、詰リ結果ガ斯ナコトニナルダラウト云フ

○守屋此助君 私ハ別段何ニモゴザイマセヌガ、皆サントウデス

○委員長(淺野順平君) 如何デス、皆サン質問ハアリマセヌカ

○牧野元君 四十年デノ豫算ヘ要求ニナツテ居ル補給額ハ……

○政府委員(工學博士古市公威君) 四十八萬五千九百七十一圓ト云フノデス

○委員長(淺野順平君) 別段ナタモ質問ハアリマセヌカ

○佐藤里治君 マア是ハ此通デ已ムヲ得ナイト思ヒマス

○委員長(淺野順平君) 本案ニ付イテ可否ヲ決シマス

○藻寄鉄五郎君 別段ムツカシイ何デモアリマスマイガ、マア韓國鐵道ノコトニ付イテハ、今政府委員ノ説明ニ依リマスルト、此方法ニ満足スルヨリ外途ガナイト云フ意味

デ、決議シテ戴キタイト思ヒマス

(贊成々々ノ聲起ル)

○守屋此助君 私モ左様考ヘマス

○委員長(淺野順平君) ソレハ原案ニ決スルコトニ致シマス、是デ散會ヲ致シマス

午前十一時三十二分散會

明治四十年一月二十五日印刷

明治四十年一月二十六日發行

衆議院事務局

印刷者 印刷局