

# 朝鮮事業公債法中改正法律案外一件特別委員會會議事速記録第一號

付託議案

樺太事業公債法案

委員氏名

委員長 伯當正親町實正君

副委員長 男爵眞田

幸世君

委員

淺田 德則君

小松謙次郎君

男爵毛利

五郎君

男爵岩倉 道俱君

男爵佐竹 義準君

麻生

太吉君

佐藤友右衛門君

大正七年二月二十二日(金曜日)午後一時十四分開會

○委員長(伯當正親町實正君) ソレデハ是ヨリ朝鮮事業公債法外一件ノ委員會ヲ開キマス

○政府委員(山縣伊三郎君) 御承知ノ通り、現行ノ朝鮮事業公債法ニ於ケル起債制限額ハ九千六百萬圓トナツテ居リマス、然ルニ今回此七年度ヨリ十四年度ニ至ル繼續トシテ……即チ八箇年度繼續デアリマス、鐵道ノ建設及ビ改良ニ要スル額ガ七千七百七圓ト云フモノデアリマス、ソレ故ニ此規定ノ起債額ハイケマセヌノデ、詰リ此新費用ヲ追加スル……即チ起債法定額ヲ増加スルノ必要ガ生ジタデアリマスカラ、茲ニ一億六千八百萬圓トナルデアリマス、鐵道ノ建設ハ咸鏡線ノ殘部工事ニナツテ居リマス、是ガ大正三年度ニ於テ計畫シタモノヲ繰延ベテ、曩ニハ清津、開原、元山、營口ト斯ウ云フモノダケヲ建設シタデアリマスガ、今度ノ計畫ニナリマシタノハ、其間ノ營口ヨリ輪城マデノ線、鎮海灣ヨリ昌原マデ、其外平城ノ美林ヨリ遮湖里ト云フ所ニ至ル、是ハ輪城マデ今日咸鏡線トシテ架テ居ルモノヲ、幾分力延長スルコトニナルデアリマス、其外釜山、京釜線及ビ京義線ノ一部改良トカ、其外ニ車輛ノ増備、斯ウ云フモノガ今度ノ要求額ニナツテ居ルデアリマス、大體ノ所ハソレダケデアリマスガ、尙ホ詳細ニ付テノ御尋ネガアリマスレバ更ニ御答致シマス

○小松謙次郎君 一ツ御尋ネヲ致シタイト思フデアリマス、ソレハ此唯今マデ鐵道建設及ビ改良費ト云フモノ、實際ヲ見マスルト、本來事業公債ニ基イテ之ヲ施行サレテ居ルヤデアリマスガ、事實財政ノ都合ニ依ツテ、此公債以外即チ普通ノ歳入ニ依ツテ御支辨ニナツタコトモアルヤウニ承知イタシテ居ルデアリマスガ、是迄ノ例ニ據リマスルト云フト、必要ノ額ダケ常ニ公債ヲ御要求ニナルト云フ形式ノヤウニ存ジテ居ルデアリマスガ、此度ノ御計畫ニ依リマスルト云フト、一切ノ經費ヲ束ネテ公債ニ依リ御計畫ニ御改メニナツタヤデアリマスガ、將來財政ノ都合ニ依ツテ普通ノ歳入ヲ以テ支辨スルト云フヤウナコトハ御ヤリニナラナイ御見込デアリマスガ、ソレトモ場合ニ依ツテハ普通ノ歳入ヲ支辨スルト云フヤウナコトモアルデアリマスガ、若シサウ云フコトガアルト致シマス、此事業公債ト云フモノ、總額ハ必ズ相當ニ變更ヲ來ス譯デアラウト思フデアリマスガ、

其邊ノ御都合ヲ一ツ伺フテ置キタイト思ヒマス

○政府委員(鈴木穆君) 御答ヲ致シマス、唯今小松君ヨリ御尋ニナリマシタ、是迄ニ鐵道ノ建設改良費ヲ普通財源ヲ支辨シタコトガアルニ依ツテ、今後モサウ云フ風ナコトガアリハシナイカ、若シアルトスレバ今回鐵道改良費ノ所要額ノ全額ヲ事業公債ニ入レル要ハナカラウト思フカト云フヤウナ御問ト心得テ居リマスガ、鐵道ノ建築改良ハ悉ク公債支辨ヲ施行スルト云フ計畫ニ是迄ト雖モ實ハナツテ居リマスデアリマス、然ルニ大正二三年兩年度ノ頃ニ於キマシテ、特別ニ大行政整理ノ希望ガ中央財政ニ起リマシテ、其理由カラシテ已ムナク合計二百六十四萬圓ヲ普通財源ニ求メマシタト云フコトガアリマスデアリマス、總督府ト致シマシテハ、實ハ斯ウ云フ計畫デハナカッタデアリマスガ、已ムナク斯ノ如キ變態ニナツタデアリマス、ソレデ今後ニ於キマシテ此經畫ニ於テハ全部事業公債デアルト云フ、斯ウ云フコトニナツテ居リマスノデ、茲ニ事業公債法ニ追加ヲ要求スル次第ニ至ッタデアリマス

○小松謙次郎君 事業公債ハ未募集ニ屬スルモノハドノ位アルデアリマスガ、全ク無クナツタ譯デアリマスガ

○政府委員(鈴木穆君) 未募集ニ屬シマスモノハ千九百九十二萬四千七百十六圓餘デゴザイマス、此中大正六年度ノ所要額ガ二十四萬餘圓デゴザイマスノデ、詰リ大正七年度以降ニ於テ公債ヲ募集イタス必要ガアルモノハ差引千九百六十八萬四千餘圓ト云フモノニナリマスデアリマス

○小松謙次郎君 其金額ハ既ニ決定シテ居ル鐵道建設及改良費ニ充當サレテ居ルデアリマスガ、ソレトモ是ハ此度ノ追加額ト相待ツテ、始メテ新規ノ要求ニ應スベキ財源ニナルデアリマスガ

○政府委員(鈴木穆君) 此所要額ハ今回要求イダシマスル千百萬餘圓ト合シマシテ新經畫ヲ遂行ガ出來ルト云フコトニナツテ居リマス

○小松謙次郎君 サウ致シマスルト、從來ノ例ニ依ルト、七年度ニアツテハ千九百萬圓ノ中千三百萬圓御使ヒニナルモノヤデアリマスカラ、此事業公債法案ヲ御提出ニナラナクテモ行ケル御都合ハナナイデアリマセヌカ

○政府委員(鈴木穆君) 計算カラ見マスルト仰セノ通り、次第デアリマス、本年度……七年度ノ所要額ハ鐵道其他ノ公債支辨ノ事業ノ所要合計額ハ千二百餘萬圓トアリマスノデ、マダ募集ノ餘力ハ千九百餘萬圓デアリマスカラ、丁度御話ノ如ク七年度ダケハ強イデ之ヲ以テ計算上行ケナイデアリマスガ、唯苟モ繼續費トシテ公債募集計畫ノ御協賛ヲ得タ以上ハ、寧ロ矢張り當時ノ公債法ヲ訂正シテ置イタ方ガ穩デアル、斯ウ云フ風ナル以前議論モアリマシタノデ、此提案ヲ致シタ次第デアリマス、殊ニ八年度ノ計畫ニ於キマシテハ到底事業公債法ノ改正ヲ致サナクバナラヌト云フコトニモナツテ居リマスカラ、寧ロ此際改正ヲ致シテ置キマシタ方ガ便利ダラウト斯ウ云フ都合ニナツテ居リマスデアリマス

○小松謙次郎君 御趣意ハ能ク分リマシタガ、先ホド私ガ御尋シタ點ニ付テ御答ヲ得  
タイト思ヒマスノハ、將來財政ノ御都合ニ依リマシテ一般會計カラ支出ヲスルト云フヤウ  
ナコトニナリマス際ニハ、此事業公債ノ總額ト云フモノハソレダケ減ズアルリマスカラ、  
ソレ等ノ金額ト云フモノハ不用額トシテ御募集ニナラナイト云フ御積リアルノデアリマス  
カ、其點ヲ伺ヒテ置キタイト思ヒマス

○政府委員(鈴木穆君) 御答ヲ致シマス、唯今ノ計畫ニ於キマシテハ、先キニ申上  
マシタルヤウニ、公債支辨ニ據リマス云フ計畫ニナッテ居ルノデアリマシテ、普通財源ヲ  
茲ニ要求スルト云フコトハ此計畫ニナッテ居ラナイノデアリマス、併シ萬一普通財源ヲ之  
ニ充當イタシマス場合ガゴザイマスレバ、當然ソレダケ公債募集ハ控ヘナケレバナラヌモ  
ト、斯ウ云フコトニ考ヘテ居リマス

○小松謙次郎君 尙ホ他ノ形テ御尋ネラシテ見ルノデアリマスガ、詰リ此鐵道ハ總  
管理ヲ滿洲鐵道ニ御委託ニナッテ居ルヤウニ承知イタシテ居ルノデアリマス、隨ッテ其資  
本ノ如キモノハ無論一般會計ナドニ依ラズシテ、普通ノ公債ニ依ッテオヤリニナルト云フ  
御計畫アルノダラウト居フ、從ッテ此一般會計カラ行フト云フヤウナ事柄ハ、前ニ鐵道  
ヲ自ラ御管理ニナッテ居タ時ハ趣モ多少違ヒマシテ、サウ云フ場合ハ多分ナイトハ思  
ヒマスケレドモ、萬一ノ場合ノコトヲ顧慮シテ御伺ヒラ致スノデアリマスガ、若シ此公債ガ  
募集ガ出來ヌト云フヤウナ時ニハ、寧ロ此出來ルマデ中止ヲシテ置ク、事業ノ方ヲ中止シ  
テ置クト云フヤウナ御心持ガアルノカ、ソレトモ鐵道ハ是非ヤッテ行カナケレバナラヌカラ、  
公債ノ額ハ、總額ハ茲ニ見テ置イテモ、他カラ補充ヲスレバ其公債ヲ募集セズニ置クン  
デアルト云フ譯デアアルカ、其點ヲ尙ホ確カメテ置キタイト思フ、詰リ公債ガ募集ガ出來ナ  
イ時ニハ事業ノ方ヲ中止シテ居ルト云フコトニナル、即チ此公債ノ總額ヲ以テ是非トモ  
ヤルト云フ御趣意デアアルカドウカト云フコトヲ伺ヒテ置キタイ

○政府委員(鈴木穆君) 大正二三年度ニ於キマシテ、普通財源ヲ以チマシテ此鐵  
道ノ建設財源ニ充テマシタト申シマスモノ、實ハ百万圓及ビ百六十萬圓ヲ二箇年  
度ニ出シマシタモノデ、是ハ甚ダ僅カナ金デ、京元線ノ完了ヲ期スルコトノ出來ナイト云  
フコトヲ恐レマシテ、斯ノ如ク支出イタシタノデアリマス、今後ニ於キマシテモ亦萬一僅カ  
ナル不足ヲ普通財源ヲ以テ充當シ得ル範圍ニ於テ鐵道ノ計畫ヲ進行シ得ル、當該年  
度ノ鐵道計畫ヲ進行シ得ルト云フコトデアリマスレバ、矢張り是ハ普通財源デ支辨スベ  
キモノト考ヘルノデアリマス、併シ唯今ノ御問ヒノヤウナ、萬一公債ノ募集ガ出來ヌト云  
フ風ナ、此計畫ガ大ナル阻斷ヲ來スト云フコトデアリマスレバ、是ハ已ムヲ得ズ繰延ベル  
ト云フヤウナ風ニ致ス外途ハナイト斯ウ考ヘマス、併シ唯今ノ募集額ハ毎年約一千万  
圓ヲ限度トシテ參ルノデアリマシテ、先ヅ斯ノ如キ大ナル阻斷ヲ來スヤウナコトハナカラウ  
ト斯ウ云フ風ニ考ヘテ居リマス

○小松謙次郎君 此鎮海昌原間ノ鐵道ノコトニ關シマシテ二三御尋ネラ致シタイノデ  
アリマスガ、是ハ理由書ノ中ニモ軍事上及ビ經濟上ノ必要ニ依ルト云フコトニナッテ居  
マス、是ハ一般ノ運輸ヲ御取扱ヒニナル鐵道デアリマスガ、ソレトモ全ク是ハ軍用鐵道ノ  
ヤウナコトデ、鎮海ニ於ケル海軍ノ設備ト相俟ッテ軍事上ノ用ニミ供セラルル譯デア  
リマスガ、此理由書ニハ經濟上ト云フコトモアルヤウデアリマスガ、ソレデアリマスト一般運

輸ノ業務ヲ之ニ依ッテ扱ハレバ如クニモ見エルノデアリマス、尙ホモウ少シク詳細ニ、具體  
的ニ御説明ヲ願ヒタイト考ヘルノデアリマス

○政府委員(鈴木穆君) 鎮海昌原線ヲ敷設イタシマスル大體ノ目的ハ、御承知ノ  
如ク彼處ニ海軍ノ軍港ノ設置ガアリマシテ、漸次其經營ガ進シテ行ク次第デアリマス、  
是ト中央幹線ト聯絡イタシマスルコト云フコトハ、是ハ軍事上重要ナル關係デゴザイマシ  
テ、軍事當局者ニ於テモ頻リニ其必要ヲ認メテ居ラレル次第デアリマス、ト同時ニ鎮海  
ハ是等ノ海軍ノ施設ノ進捗ニ伴ヒマシテ、又漸次發展ヲ致シテ參リマシテ、是ト中央  
幹線ト聯絡イタシマスルコトハ此經濟上ニ非常ナル便利デアリマス、斯ウ云フコトニナッ  
テ居リマス、今日ノ所ニ於キマシテハ鎮海ヨリ出入イタシテ居リマスル貿易額ハゴク、是  
ハ海カラ致シマスルモノハ微々タルモノデアリマス、故ニ是ガ爲ニ必シモ鐵道ヲ要スルト  
云フ次第ハナイノデアリマシテ、主トシテ軍事上ノ必要ニ基クト云フコトニ考ヘテ居ルノ  
デアリマス、故ニ此線路ノ終點ハ今日ノトコロ市外ニ止マッテ居ル、斯ウ云フ風ナコトニ  
ナッテ居リマス

○小松謙次郎君 或ル說ニ依リマス、此聯絡ト云フモノハ追々ニハ、此釜山ヨリ防  
備其他ノ關係ニ於キマシテ非常ニ此方ガ安全、風波ノ上カラ言ヒマシテモ、又防備ノ  
上カラ言ヒマシテモ最モ安全ナルト云フコトカラ、結局國際鐵道ノ朝鮮ニ於ケル終點ト  
之ヲシタイト云フヤウナ意味ヲ以テ御敷設ニナルノデアリマシタト云フヤウナ考モ持ッテ居ル  
人モアルヤウデアリマス、其邊ニ付キマシテハ總督府ニ於テハドウ云フ考デアルノデアリマ  
ス、經濟上ト云ヒ軍事上ト云フノハ全ク唯此地點ノミニ關シテ居ルコトデアアルノデアリマ  
スカ、ソレトモ矢張り全體國防ノ上カラ、又日本ノ大陸トノ幹線聯絡ノ關係等ヨリシテ  
必要ダト云フ意味デ、經濟上ト云フコトヲ御書キニナッタノデアリマスガ、單純ナ鎮海ト  
云フ海軍ニ附屬シタ町、例ヘテ申セバ日本ニ於ケル橫濱賀トカ何トカ云フヤウナ、其地  
點ノミニ關シタ軍事上、經濟上ノ意味デアアルノデアリマスガ、國際上ノ問題トカ、或ハ  
西伯利亞ノ聯絡、世界の通路ノ此朝鮮ニ於ケル發著點トスルト云フヤウナ意味デ、軍  
事上或ハ經濟上ト云フコトヲ御附ケニナッタノデアリマシマスガ、總督府デ御覽ニナ  
ル點ヲ伺ヒタイノデアリマス

○政府委員(鈴木穆君) 御答ヲ致シマス、唯今御質問ニナリマシタル此鐵道ノ建設  
ハ、謂ハユル歐亞ノ聯絡ト云フヤウナル國際的鐵道ノ意味ヲ多少加味シテアルカナイカ  
ト云フ結局御尋ネノヤウニ考ヘマスガ、是ハ毛頭國際鐵道ト云フ風ナ考ハ加味イタシ  
テハ居リマセヌノデアリマス、今日此鎮海ニ於キマシテ約四十萬圓グラ井ノ輸出入貨  
物ガゴザイマスルガ、是ハ實ニ貿易港トシテ此所ヲ適當ト致シテ、政府ガ此貿易ヲ認メ  
テ居ルト斯ウ申スヨリモ、實ハ最初大體ニ於テ海軍ガ經營ヲ此所ヘ致スト云フ上カラ見  
マシテ、内地ノ船ガ必要ナル貨物ヲ持ッテ來マシタリ致スト云フコトノ便利ノ爲ニ寧ロ設  
ケタト云フヤウナ次第デアリマシテ、今日ニ於テモ是ハ眞正ノ意味ニ於ケル開港トハナッテ  
居リマセヌノデアリマス、外國貿易船ハ之ハ入ルコトハ出來マセヌ、全ク内地船ノ運輸  
ノミヲ許シテ居ル、斯ウ云フヤウナ次第デアリマス、一面ニ於キマシテ京釜線ハ出來ルダ  
ケ政府モ資金ヲ投ジマシテ、其改良工事ヲ進メマシテ歐亞聯絡ノ幹線トシテ十分ナル  
線路ニ致ス、斯ウ云フ風ニ致シテ居リマス、殊ニ又釜山ニ於キマスル經營モ其點ニ於テ

出來ルダケ完全ナ設備ヲ致シテ居ル次第アリマス、故ニ此支線タル昌原ノ如キ所ハ、全ク是ハ寧ロ先刻申上ケマシタ如ク、軍事上ノ必要ヲ主ト致シテ居リマシテ、之ニ前ニ申シマシタル多少ノ輸出入ト云フモノガアリマスカラ、又市街トシテモ可ナリ立派ナ發達ヲ致シ、アリマス、是等ノ經濟上ノ便利ヲ圖ル、斯ウ云フ風ナ目的デアリマス

○小松謙次郎君 要スルニ此東京神戸間ノ鐵道ニ對スル橫須賀線ノ如キ關係デオヤリニナルト見テ居ッテ差支ナイ譯デアリマス

○政府委員(鈴木穆君) 大體サウ云フコトニナッテ居リマスルガ、唯御承知ノ如ク、橫須賀ニハ輸出入ト云フコトガ別ニゴザイマセヌガ、是ハ内地ノ船籍ノ船デアリマスレバ、内地ト朝鮮間ノ貿易品ハ此所カラ輸出入イタス、斯ウ云フコトニナッテ居リマス、是ダケガ唯今ノ橫須賀ノ場合トハ違ッテ居リマス、相互ニスルダケノ貿易ガ將來トモ行ハレルモノ、斯ウ御承知ヲ願ヒマス

○小松謙次郎君 此鐵道ノ終點ニ於ケル海陸聯絡ノ關係及敷地ノ廣狹等ハドウ云フ工合ニナッテ居ルデアリマセウカ、又將來之ニハ複線ヲ御架ケニナルト云フヤウナ御準備ガ前カラ出來テ居ルデアリマス、其點ヲ伺ッテ置キマス

○政府委員(鈴木穆君) 此鎮海ノ市街ノ先ツ中央トモ申スヤウナ所ニ終點ガ來マス唯今コトニナッテ居リマス、ソレダ先キニ御答イタシマシタヤウナ趣旨デアリマスルノデ、此海陸連絡ト云フヤウナ設備ヲ唯今イタスト云フコトニハ考ヘテ居ラヌデアリマス、尙ホ又三浪津カラ分レテ居リマス支線ノ更ニ是ガ支線ト云フ風ニナッテ居リマスルノデ、唯今ノ所ハ是等ヲ複線ニ致スト云フ計畫ハ有ッテ居リマヌセノデアリマス

○小松謙次郎君 此鎮海ノ鐵道ガ出來マシタ後ノ運輸ノ系統ハ、矢張り馬山、三浪津ノ鐵道ノ支線トシテ、昌原、鎮海ノ間ダケヲ運轉スルコトニナルデアリマス、或ハ又昌原、馬山ヲ鎮海、三浪津ノ支線トスルコトニナルデアリマス、何カ御豫定ガアリマスレバ、ソレヲ伺ッテ置キタイ

○政府委員(鈴木穆君) 是ハ唯今鐵道運輸ノ上カラドウ云フ風ニ致スカト云フコトハ甚ダ御答イタシ難イデアリマス、併シ馬山ハ是ハ唯今貿易港ニナッテ居リマシテ、相當ナル貨物モアル次第デアリマスカラ、單純ニ之ヲ支線ニスル、斯ウ云フコトモ出來難イダラウト思フデアリマス、故ニ是ハ貨物ヤ及ビ乗客ノ狀況ニ依リマシテ、若クバ又此幹線トノ連絡ノ便利上下ウ云フコトニナリマス、チヨット茲デ確ト申上ケ兼ネルデアリマス

○委員長(伯爵正親町實正君) チヨット伺ヒマス、馬山ノ方ハ貿易港デアリマスカラ外國船モ今這入ッテ居リマス

○政府委員(鈴木穆君) サウスルト 此鎮海灣ハ軍港ニナッテ居リマスガ、ソレデ矢張り其所ニ外國船ハ這入ッテ來マスカ

○政府委員(鈴木穆君) 御答イタシマス、是ハ馬山ハ外國船ガ這入り得ルト考ヘテ居リマスガ、行巖灣、即チ鎮海ノ港ニハ外國船ハ這入ラヌ、斯ウ云フ風ニ考ヘテ居リマスガ、是ハアト問違ッテ居リマシタラ更ニ申上ゲマス

○委員長(伯爵正親町實正君) モウ一應伺ヒマスガ、サウスルト 此鎮海、昌原間ノ線路ハ今ノ御話ニ依ルト軍事上ヨリモ、寧ロ經濟的ノ目的デアルヤウニ見エマスガ、是ハ馬山トカ釜山ト云フノハ普通ノ貿易港ニナッテ居リマス、若シ軍事上ノ必要ノ場合ニハ鎮海カラ、昌原ヲ主トシテ軍事輸送ヲスルカ何ト云フコトノ目的ニ使フ軍事上ノ線路ニスル、斯ウ云フ爲ニ態ニ近クニ馬山ガアルニ拘ラズ、更ニ此鎮海ノ方ニ線路ヲ敷ク、斯ウ云フヤウナ意味デアリマセヌカ、或ハ是ハ海軍ノ方トモ連絡シテ御打合セノ結果、斯ウ云フ線路ヲ御設ケニナルト云フ譯デアリマセヌカ

○政府委員(山縣伊三郎君) 唯今ノ馬山ニ外國船ガ這入ルカ這入ラヌカト云フ御問ニ對シテハ、是ハ他ノ政府委員カラモ申上ケマシタガ、馬山ハ今日ハ外國船ハ這入ルコトガ出來ヌコトニナッテ居リマス、又唯今ノ御問ハ全ク軍事上ノ關係ヨリ海軍ノ方カラ之ヲ是非附ケテモラヒタイ、斯ウ云フ請求ガアッテ居ルデアリマスルカラ、軍事上ノコトハ無論私ニハ分リマセヌガ、免ニ角必要ナルコトハ全體認メテ居リマスノデゴザイマス

○委員長(伯爵正親町實正君) サウシマス、唯今ノ所デハ市街ノ中央ニ此終點ガ止ッテ居ルト云フ御話デアリマスガ、サウスルト將來ハ此軍港マデ延長シテ、海陸ノ設備ヲ十分ニ造ルト云フ御計畫デアリマス

○政府委員(山縣伊三郎君) 是ハ多分海軍ニ於テハ何カ計畫ガアルダラウト考ヘテ居リマス、唯總督府トシテ鎮海ニ至ルダケノ「ステーション」ヲ中央ニ持ッテ行ク、斯ウ云フコトニシテ居リマス、其上ノ設備ハ何レ海軍ノ方デ何カアルダラウト存ジテ居リマス、是ハ別ナ話デアリマスガ、チヨット速記ヲ止メテ……

(速記中止)

○男爵佐竹義準君 私一ツ御尋シタイと思ヒマスルガ、此公債法ヲ御改正ニナリマシテ、近キ將來ニ於テ再ビ之ヲ改正スルコト云フヤウナ必要ハ起ラヌ御考デゴザンセウカ、又近キ將來ニ於テ再ビ之ヲ改正シナケレバナラヌト云フ理窟ガアルト云フコトハ御豫定ニナッテ居ルデアリマスルカ、其點ヲ伺ヒマス

○政府委員(鈴木穆君) 唯今マデノ公債資源事業ヲ遂行イタシマシテ行クニハ、之ヲ再ビ改正スルコト云フコトハ考ヘテ居リマセヌガ、今後ニ於キマシテ、更ニ公債資源事業ヲ計畫イタシテ、其財源ヲ求メタ場合ニハ、是ハ丁度唯今改正ヲ提案スルヤウナ風ニ改正ノ必要ガアルト考ヘテ居リマス、但シ是ハ未ダ計畫ハ致シテ居リマセヌ

○男爵佐竹義準君 近キ將來ニ於テ、或ハ元山カラ平壤トカニ云フヤウナ方面ニ鐵道ヲ敷設シナケレバナラヌト云フヤウナ軍事上ノ經濟上ノ必要ガ起ッテ來ルヤウナコトガアリハセヌカト私ハ思フデアリマスルカ、サウ云フ點ハ總督府デハ今日デハ御考ハナイデアリマスルカ

○政府委員(鈴木穆君) 御答イタシマス、此鐵道ノ敷設ハ、今回ノ提案ヲ以チマシテ、先ヅ大體ノ最初ノ計畫ハ之ヲ以テ終ル、斯ウ云フコトニ致シテ居リマスルガ、更ニ唯今御話ノヤウナル平壤元山線デアリマスルカ、其他ノ必要ナルコトニ付キマシテハ調査中デアリマスルガ、未ダ之ヲ計畫セムト云フ迄ニハ決メテハ居ナイデアリマス

○主査(伯爵正親町實正君) 佐竹君ノハ京元線デスカ

○男爵佐竹義準君 私ノハ元山ト平壤トヲ結ビ付ケルヤウナ時機ガ來ヤシナイカト云フコトヲ伺ヒマシタノデス

○小松謙次郎君 此鐵道以外道路改築等ノ事業及ビ鑛山事業ノ如キモノモ、此豫算ノ範圍内デ御ヤリニナルヤウニ見エラウデアリマスルガ、是ハ別デアリマスカ

○政府委員(鈴木穆君) 此道路築造及ビ平壤鑛業所等ノ公債支辨事業ノ財源ニ付キマシテハ、昨年ノ臨時議會ニ請求シマシテ、事業公債法ガ改正サレタデアリマスルガ故ニ、唯今ノハ、請求イタシテ居リマスルノハ、單ニ鐵道工事ノ爲ノデアリマス

○小松謙次郎君 即チ追加額ハ鐵道ニ關スル分ダケデアッテ、全體ノ豫算ノ内ニハ今ノモノガ皆包含シテ居ル、斯ウ云フ譯デスカ

○政府委員(鈴木穆君) サウデゴザイマス

○小松謙次郎君 ソレカラ此道路修築事業、大正十一年度ニ至ッテ完了スルト云フヤウニ見エラウデアリマスルガ、此道路ハ極ク大體ニ申シマシテ、ドウ云フヤウナ譯ニナッテ居ルデアリマセウカ、其線路ハドンナ場所ニ在ルノデアリマスルカ、極ク大體デ宜シイデアリマスルガ、此ノ修築ノ出來タ所ト、修築ノ未ダ終ラザル所ノ、極ク區間ノ大キイ名前ヲドウカ御示シテ願ヒタイ

○政府委員(山縣伊三郎君) 道路ノ方ハ併合以來先ヅ第一ニ二千萬圓ヲ以テ道路費ニ充ツルト云フコトニ致シタデアリマス、是デ丁度昨年ノ十月ニ第一期ノ事業ヲ終リマシタ、其金ヲ以テ開イタ里數、其他ノコトハ唯今大體他ノ政府委員ヨリ申上ゲルコトニ致シマス、是ハ第二期ノ計畫書昨年ノ豫算ニ求メタデアリマスル、今日ハ第二期ニ這入ッテ居ル次第デアリマス

○小松謙次郎君 極ク大體デ宜シウゴザイマス、其ノ別段ニ區間ト申シマシテモ、道名デモ宜シ、略シ道路ノ、彼レハ完全ニ近ヅイテ居ルノト思ヒマスルガ、模様ダケヲ御示シテ願ヘレバ……

○政府委員(鈴木穆君) 此ノ公債ニ財源シマシテ、一千万圓デ造ッテ置キマシタル道路ハ、一ニ等道路ガ六百八十五里アリマス、此他國費ヲ以テ地方ニ補助シマシテ、之ニ依ッテ出來マシタモノガ三百六十五里、合計約一千里バカリニナッテ居ルデアリマスルガ、ソレデ第二期ノ工事トシマシテハ、四百七十七里、是ガ即チ昨年ノ臨時議會ニ要求イタシマシタル七百五十万圓ヲ以ッテヤル、斯ウ云フコトニナッテ居リマスノデ、此線路ノ色ノ區分等ハ大分煩雜デアリマスルカラ、圖面ヲ以チマシテ御覽ニ入レルト云フコトニ致シタイト思ヒマス、ソレデ宜シウゴザイマスカ

○小松謙次郎君 宜シウゴザイマス、チヨット唯今ノ數字ヲモウ一遍……六百八十五里デゴザイマスカ

○政府委員(鈴木穆君) サウデゴザイマス

○小松謙次郎君 ソレカラ二百……

○政府委員(鈴木穆君) 二百六十五里

○小松謙次郎君 此一二等道路六百八十五里ト云フモノハ自動車位ガ通行ヲシ得ル道路デアリマスカ、ソレカラサウ云フ譯ニハ參ラヌデアリマスカ

○政府委員(鈴木穆君) 大體自動車ハ通り得ル道路デアリマス、道路ノ長サニ付キマシテ、チヨット附加ヘテ申上ゲタイト思ヒマスガ、先刻申上ゲマシタノハ國費ヲ以テ支辨スルモノ、及ビ國費ヲ補助シマシテ地方ニ於テ支辨シタルモノ、此一ツデアリマスガ、尙ホ

其他ニ地方ニ於テ支辨シテ造リマシタル一二等道路モアリマスルノデ、之ヲ合計イタシマスルト、唯今迄竣工イタシテ居リマスル一二等道路ノ總計ハ千二百五十五里、斯ウ云フコトニナッテ居リマス

○小松謙次郎君 平壤鑛業所ト云フモノハ是ハ此鑛業ハ何デアリマスカ

○政府委員(鈴木穆君) 是ハ無煙炭ヲ……海軍ノ軍用ニ供給イタシマス所ノ原料ヲ此平壤カラ福山ニ輸送シマシテ、彼處デ煉炭ニ致シテ居ルデアリマス

○委員長(伯耆正親町實正君) マダドナタカ、此朝鮮ノ方ニ御質問ハゴザイマスカ

(別ニ質問ハアリマセウト呼フ者アリ)

○委員長(伯耆正親町實正君) 朝鮮ノ方ニ、モウ御質問ガゴザイマセウバ次ニ樺太公債ノ方ニ付キマシテ、政府委員ノ御説明ヲ……

○政府委員(昌谷彰君) 樺太事業公債法案ニ付キマシテ大體ノ理由ヲ申述ベマス、是ハ朝鮮ト同様鐵道ヲ新シク敷設シマスルニ付キマシテ要スル費用ニ充デルト云フノデアリマス、御承知カ存ジマセウガ、樺太ハ誠ニ内外共ニ不便ノ所デゴザイマス、過般議會ノ協賛ヲ經マシテ港ヲ一ツ造ルコトニナリマシテ、目下工事中デゴザイマス、其本斗申ス築港ヲシマス場所ニ現在アリマス鐵道線路ニ、貝塚ト申ス所カラシテ接續スル地點、竝ニ本斗ヲ起點ト致シマシテ眞岡、野田塞ト申シマス所マデ參リマス線、此二線ヲ取敢ヘズ造リタイ、ソレニ要スル費用ノ五百四十七万圓ホドニ對シテ公債ヲ發行シテ之ヲ支辨スルト云フ、斯ウ云フ大體ノ意味デアリマス、是レダケ申シテ置キマス

○男爵眞田幸世君 チヨット伺ヒマスガ、此東側ノ方ノ大泊カラ榮濱ニ達スル方ノ線ガ非常ニ物資ナドガ餘計ニ出テ、極ク繁榮ノヤウニモ聞イテ居ッタノデスカ、或者ノ説ハ此ノ方ニ線ヲ敷イタ方が餘程都合ガ好イヤウニモ言ッテ居ルノデスカ、西側ト東側ト此線ト物資アタリノ比較ハドウ云フコトニナッテ居リマスカ、チヨット伺ッテ置キマス

○政府委員(昌谷彰君) 御答ヘ申シマスガ、御尤モナ御尋デゴザイマス、此比較ハ我々モ大分苦心ヲ致シマシタ、勿論樺太ノ此圖面ヲ御覽ヲ頂イテモ分リマスル通り、鐵道ト致シマシテハ今回計畫シタダケノ分デハ逆モ不十分ナモノデアラウト思ヒマス、追々ニ餘程餘計ニ延長ヲセネバナラヌ、然カモ其時期ハサウ長ク置イテ置ク譯ニハ行クマイト存ジマス、ソレデ今御尋ノゴザイマシタ通り東……普通東海岸ト申シテ居リマス、東海岸ノ方面ハ樺太ノ中デモ海ニ沿フテ居リナガラ、其海ハ氷ニ鎖サレテ居ルコトガ最モ長イノデ、非常ニ不便ナ地デス、是等ノ地ヲ開キ、又地方ニ既ニ住ンデ居リマス者ノ非常ナ困難ヲ救フト云フニハ、東海岸ニ鐵道ヲ敷イテヤルト云フコトハ極ク必要デアラウト思ヒマス、其東海岸ニハ、御承知デゴザイマセウガ、近來樺太デハ「バルブ」工業ガ非常ニ盛ンニナッテ參リマシタ、其「バルブ」ノ工場ヲ此東海岸ニ造ル豫定ニナッテ居リマス、其場所ガ二箇所、可成リ大キイノガアリマス、是等モ今日ハ不便ノ爲ニ急ニ手ヲ著ケルコトガ出來ヌデ困ッテ居ルヤウナ傾モアリマス、若シ鐵道ガ出來マシタラバ是等ノ事業ハ容易ニ起ルデアラウ、又漁業ノ方ノ關係モ亦同様デアル、併ナガラ今回之ヲアトニ廻シマシタノハ、ドチラモ擴張ハシタイノデアリマスケレドモ、東海岸ハ現在デハマダ不便デアル爲ニ人口戶數等ガ西海岸ニ較ベレバ餘程少ナイ、隨ッテ差當リ之ヲ利用スル數ハ西海岸ニ較ベレバ少ナイ、此西海岸ニ今回鐵道ヲ敷設シタイトシテ居リマス計畫中ノ場所ハ樺太

トシテハ最モ人口稠密ナ場所デア、稠密ト云フテモ比較的ノ話デアリマスガ、樺太トシテハ最モ盛シナ所デ、最モ又早ク開ケテ居ル所デアリマス、此方面ニモ「バルブ」ノ工場ガ既ニ一箇所出來テ居リマス、一箇所ハ本年出來ル管デアリマス、尙ホ一箇所兩三年間ニ出來ル管デアリマス、又漁業ノ關係モ今日デハ最モ開ケテ居リマス、罐詰或ハ鱈類ナドノ輸出ハ其方面ガ最モ多イ、尙ホモウ一ツノ理由トシマシテハ、先キニ申シタ本斗ニ築港ヲスルコトニナツテ居リマス、之ヲ起點トスルコト云フコトハ、比較的順序ダラウカト思ヒマス、斯ウ云フ考モアリマス、先ツ西海岸ト現在ノ鐵道ヲ連絡ヲ取りマス、御話ノ東海岸ニ造ルト云フ計畫ハ必要ナルコトダラウトハ信ジテ居リマス

○小松謙次郎君 大泊ト豊原ノ間ニハ既設ノ鐵道ガアルノデハナイカ

○政府委員(昌谷彰君) アリマスデゴザイマス、大泊ヲ起點ト致シマシテ、豊原ヲ經由シテ榮濱ト云フ所ニ至ル間五十七哩餘デアリマス、其外ニモ其間カラ川上ト云フ石炭ノ出マス所ヘ支線ガ敷ヒデアリマス

○男爵佐竹義雄君 樺太ニ於キマシテ鐵道ヲ敷カウト云フコトデ、既ニ實地ノ調査モ經テ居ル場所ガ此外ニモゴザイマセウカ、若シアレバ伺ヒテ置キタイト思ヒマス

○政府委員(昌谷彰君) 調査ノ略、終ヘテ居リマス所ハ今少シ餘計アリマス、先キニ御尋ノゴザイマシタ東海岸ノ方面ハ元泊ト申ス所ガアリマス、丁度東海岸ノ圖面ノ中ノ真中頃ト思ヒマス、其元泊ト云フ所ハ調査ヲシマシタ、ソレカラ西海岸ハ各春内ト云フ所ガアリマス、是レ丈ハ實地ノ調査ヲ濟マセマシタ、尙ホ其以上踏査ヲ濟マシテ居リマス場所ハマダ大分アリマス、東海岸ハ丁度敷香ト云フ少シ折レ曲ツタ灣形ヲナシテ居ル所ガアリマス、東海岸ハ鵜城ト云フ邊マデハ踏査ヲ濟マシテ居リマス、之ハマダ調査ガ十分終ヘタト云フコトハ申上テ兼ネマス、併シ概測位ナ所ハ出來テ居リマス

○小松謙次郎君 此豊原ト眞岡ノ間ノ交通ハ杜絶スルノデアリマスガ、或ハ冬ト雖モ此道路ハ用ヒラレル道路デアリマスカ

○政府委員(昌谷彰君) 冬雪ガシッカリ積リマスレバ橋ヲ往來致シマス、最モ困難ナノハ雪ノ積リ始ト雪ノ解ケ掛ケ、此間ハ徒歩デアリマスレバ免モ角モ、馬車、車類ハ速モ使ヘマセヌ、ソレ故ニ夏ノ最モ土地ノ固マリマシタ時ニハ自由ニ馬車ヲ通ハシテ居リマス、其以外ハ通フト申シテモ十分トハ申上テ惡ウゴザイマス、併シ樺太ノ肝心ノ道路ノ中デハ比較的注意ヲ加ヘテ居ル道路デアリマス

○小松謙次郎君 此度ノ道路ハ、此御計畫ニナツテ居ル鐵道ハ、普通ノ狹軌ヲ御ヤリニナルノデアリマスガ、更ニ一層輕便ナルモノデ御ヤリニナリマスカ

○政府委員(昌谷彰君) 三呎六吋デ、普通ノ軌道ノ積リデゴザイマス、「レール」ハ四十五封度位ナモノヲ用ヒタイ積リデアリマス、實ハ樺太ハ場所柄ノコトデアリマスカラ成ルベク經濟ニ多少不十分デアツテモ、成ル可ク餘計ニ延長ヲシタイ考デ計畫ヲシテ居リマス、隨テ停車場ナドハ殆ンド建物ナドハ造ラヌ場所ヲ大部分トシテ居リマスガ、唯冬期雪ノ關係ガアリマス、輕便鐵道ニモシヤウト云フ考モアリマシテ、是ガ爲ニ實ハ研究ヲ致シマシタ、輕便鐵道デハ何分冬期ノ除雪費ヲ非常ニ要シ、又除雪ノ爲ニ休ム期間ガ大分多クナラウト云フコトヲ懸念イタシマシタ、出來ル丈ケ工事ヲ簡便ニシテ、普通ノ鐵道ヲ敷キタイト云フコトヲ計畫シテ居リマス

○小松謙次郎君 此既ニ存在シテ居ル鐵道モ矢張り普通ノ狹軌デアリマスカ

○政府委員(昌谷彰君) 左様デゴザイマス

○小松謙次郎君 此今迄ノ鐵道ノ收支ノ狀態竝ニ此度御掛ケニナラウト云フ鐵道ノ收支ノ狀態ハドウ云フ御見込デアリマスカ

○政府委員(昌谷彰君) 現在ノ鐵道ノ收支デ申シマス、又ハ大正六年度ハマダ締切ニナリマセヌノデ、分リマセヌデゴザイマスガ、大正五年度ノ調ベデ申シマス、五万二千圓程收入ノ方ガ増加シテ居リマス、詰リ利益ヲ得テ居リマス、併シ夫レ迄ハ實ハ損ガ續イテ居ツタ、ソレカラ大正六年度ニ至リマシテハ、是レヨリ一層收入ガ殖エテ參ッデ居リマス、マダ少シ殖エルコトニナツテ居リマス、併シ一方カラ申シマス、從來貨車ノ數或ハ汽罐車ノ數等モ非常ニ僅カナモノヲ以テ、纔ニ支ニヤツテ居リマシタ、是等ヲ追々殖ヤシタリ、線路ノ修繕ヲ加ヘナケレバナラヌト云フコトニナリマスガ、其割合ニ收入ガ殖エル譯ニ參リマセヌカ知レマセヌガ、サウ云フ手當ガ出來得ルダケ、ソレダケ都合ガ宜クナツテ居リマス、ソレカラシテ今回敷設シマスル鐵道ニ付テハ、假ニ收支ハ作ツタモノハアリマスルガ、唯今チヨット持チ合セマセヌ、是非御必要ナラバ、後カラ差シ出シマスガ、併シ是ハ殆ド想像ニ止ツテ居ルノデ、實ハ御參考ニナルト申シテ、御手許ヘ差出スニハ少シ躊躇スルノデアリマス、併シ此西海岸ノ本斗、野田塞間ハ收支ハ少クトモ償フ積リデアリマス、ソレカラ貝塚本斗間ハ當分ハ足シ前ヲシナケレバムツカシカラウト考ヘテ居リマス、今材料ヲ持合セマセヌト申上テマシタガ、此處ニアリマシタカラ、御參考ニハ餘程困難ト思ヒマスガ、大體申上ケテ置キマス、本斗、野田塞間ノ收支ハ一万二千圓程利益ノアル計算ガ出テ居リマス、眞岡、野田塞間ハ八千圓、ソレカラ貝塚、本斗間デ約一万二千圓程利益ガアル計算ヲ致シテ居リマスガ、是ハ唯今申シマシタヤウニ實地ニ當リマシテハ、ドウモ利益ハ暫時ムツカシカラウト思ヒマス、詰リ他日少シ整ツテカラ此利益ガアル、斯ウ云フ積リデアリマス

○小松謙次郎君 此事業公債ノ元利償却ノ御計畫ト云フモノハ、詰リ樺太廳ノ方デハ別段ニ責任ヲ御持チニナラヌ御計畫ニナツテ居ル譯デアリマスカ

○政府委員(昌谷彰君) 是ハ全部樺太廳特別會計カラ元利共償還スル計畫ニイタシテ居リマス、又樺太廳特別會計トシマシテハ總テニヤラナケレバナラナイ事柄ガ多クシテ、而モ收入ガ割合ニ御承知ノ通り少イデアリマスカラ、隨分無理ト存ジマスケレドモ、今年カラハ一般會計カラ補助金モ戴カヌトニ豫算ヲ立ツテ居ルヤウナ譯デ、尙ホ此公債ノ償還ニ付テモ全部樺太廳特別會計カラ支出スル計算ニ致シテ居リマス、其財源ハ假ニ確カナモノト致シマシテハ、森林ノ收入ヲ之ニ當テル、斯ウ云フ豫定ヲ致シテ居リマス

○主査(伯倫正親町實正君) 此事業費ハ豫算ノドコニ出テ居リマスガ、チヨット此豫算ニ出テ居ラヌヤウデスガ

○政府委員(昌谷彰君) 是ハ追加豫算ニ出スコトニナツテ居リマス、モウ提案ニナル管デアリマスガ、マダナツテ居ルマイト存ジマス

○小松謙次郎君 先年本斗港ト申シマスガ、修築ノ計畫ヲ御立デニナツテ、最早二年バカリニナルヤウニ思ヒマスガ、其工事ノ狀況竝ニ流水或ハ結氷ニ關スル御經驗ハドウ云フ工合デアリマシタカ、大體宜シウゴザイマスガ、御説明ヲ願ヒタイ

○政府委員(昌谷彰君) 本斗港修築ノ狀況ハ豫テ議會ノ協賛ヲ得マシタカラシテ、今日マデニ餘程ノ工事ヲ進メル計畫アリマス、併シ事實ハ豫期ニ違フテ居リマシテ、工事ノ進行ハ餘程遅レテ居リマス、理由ハ御承知ノ此戰時ニ際會シマシテ、物價ガ非常ニ高イノデ、彼ノ不便ナ場所柄ノコトデアリマスシ、船モ小舟ガ大分要リマス、又機械類モ相當整ヘルモノハ整ヘナケレバナラヌシ、又修繕ノ出來ルモノガハシナケレバナラヌト云フノデ、是等ノ器具機械、或ハ船舶ヲ買入レマスノニ非常ナ値ノ上リ方デ、豫テノ豫算額ヲ以テシテハ、逆モ竣工ヲ見ルコトハ出來ナイト思フヤウナ有様デアアルノデアリマス、已ムヲ得ズ出來ルガ機械、船舶等ニ致シマシテモ、安イモノヲ四方カラ搜シ集メテ買入レ、或ハ借受ケラヌト云フヤウニ致シ、尙ホ又實際ノ工事ニ要スル「セメント」等モ非常ニ上ツテ居リマス、是等モ成ルベク此際見合セテ、今少シ時機ノ宜シイ時マデハ手ヲ詰メテ置キタイト云フ考ヲ致シマシテ、仕事ヲヤッテ居リマスデ、豫定ト比ベルト、工事が非常ニ遅レテ居ルヤウナ譯デアリマス、併シドウシテモ物價ノ狀況ガ其待ツコトヲ許サヌト云フコトデアレバ、已ムヲ得マセヌノデ、サウ手ヲ控ヘテ居ル譯ニ行クマイト思フノデアリマス、併シ本年度一パイ位ハモウ少シ様子ヲ見テ置キタイト思ヒマス、後ノ仕事ハ特ニ急イデアリマスレバ、豫定年度内ニハ出來上ラヌコトハナカラウト思ツテ居リマス、ソレカラシテ氷等ノ狀況ハ今御話ノコトデゴザイマシタ流氷ノ懸念ハ全クナイヤウニ思ヒマス、併シ冬期凍ラヌカト申セバ、是ハ凍リマス、現ニ昨年ノ冬期ニモ二回或ハ三回デゴザイマシタカ、二三回凍ツタコトガゴザイマス、併シ其氷ハ豫想ヲ致シテ居リマシタ通り、豫テモ多少氷ハ張ル積リシテ居リマシタガ、岸ニ氷ガ著イタノデアリマス、極薄イ氷デアッテ、船舶ノ出入等ニ甚ダシイ障礙ヲ與フルト云フヤウナ氷デハナイト云フ狀況デアリマス、本年ハ未ダ特ニ氣候ガ樺太トシテハ比較的暖イ年デゴザイマスデ、本年ノ冬期ハマダ一回モ凍ツタコトハアリマセヌ、併シ是ハ絶體ニ薄氷モ張ラヌト云フコトハナイコトハ無論デアリマス、併シ又船舶ノ出入ヲ妨ゲルコトハナイト云フコトハ略々見當ガ付イタヤウデアリマス

○小松謙次郎君 此工事ノ出來榮エハ大凡何分ト云フヤウナモノデアリマスカ、全ク御著手ニナラヌ所モアリマスカ、ソレトモ又御著手ニナツテ、一分トカ二分トカ云フヤウナコトデ、豫算ノ方デハ一年後レタト云フコトガアツテモ、當時ニ於テハ相應ニ進ンデ居ルノデアリマスカ、又長イ間構ハナイデ御置きニナツテ、今掛ケタ費用ハ全ク無駄ニナルコトハ無イモノデアリマスカ、其邊ヲ……

○政府委員(昌谷彰君) 工事ノ歩合ニ付テハドレホド、云フコトデゴザイマセウガ、免ニ角築港自體ニ直接關係アル仕事ハマダ著手シテ居リマセヌケレドモ、築港ニ著手シマスニハ、順序トシテ船ヲ繋ギ、或ハ船ヤ機械ヲ修繕イタシマス場所、又「コンクリート」ヲ製造スル場所ト云フモノヲ造ラナケレバナリマセヌ、之ヲ造ルコトガ又計畫ニナツテ居ツタノデ、是等ノ仕事ハ築港自體ノ直接ノ仕事デアリマセヌ、詰リ臨時ノ仕事トシテ相當ナ仕事デアリマス、此仕事ハ目下稍々半分ホド仕上ゲテアリマス、併シ是ハ今御懸念下サレタ機械ヲ揃ヘ、或ハ金ヲ費シテ、ソレノ一年ヲ取ツタ爲ニ不都合ヲ來タヤウナ御懸念ハ餘リ無イ積リデアリマス、成ルベクサウ云フコトガ出來ナイヤウニスル爲ニ、尙ホ一層仕事ガ後レテ居ルコトニナルノデ、併シ來年度ニナリマスレバ、是ハ出來ルガ儉約シマシテ、是非築港直接ノ仕事ニモ掛ルヤウニセナケレバナラヌト今ヨリ準備シテ居リマス、御承知ノ

大正七年二月二十五日印刷

大正七年二月二十六日發行

貴族院事務局

印刷者 印刷局

通りノ土地柄デアリマシテ、冬ハ殆ド……殆ドデゴザイマセヌ、全ク仕事ガ出來マセヌ、夏ダケノ仕事デアリマス、今年ノ夏ハ目ニ見エルマデニ仕事ガ進マウトハ、チヨット今カラ申上ケニクウゴザイマス、併シ免ニ角築港自體ノ直接ノ仕事ハ致ス積リデアリマス

○委員長(伯爵正親町實正君) チヨット伺ヒマスガ、若シ此後、尙ホ此鐵道ノ延長ヲ御計畫ニナル時ハ、ドコガ一番先キニナリマスカ

○政府委員(昌谷彰君) 是ハ今日チヨット確カニ申上ゲルノハ躊躇イタシマスガ、先ツ今日考ヘテ居リマスノハ、西海岸ハ今少シ延長イタシマシテ、先キニ申シタ列車ノ出來テ居ル久春内マデ延バシ、東海岸ハ少クモ元泊マデハ成ルベク早ク延ス必要ガアラウト思ヒマス、ソレデ經濟ノ都合ガ許セバ東海岸ハ元泊マデ延シ、西海岸ハ久春内マデ延長シナケレバナラヌト思ツテ居リマス

○委員長(伯爵正親町實正君) 西ト東トドチラフ先キニナルカ、マダ御決定ニナツテ居リマセヌカ

○政府委員(昌谷彰君) マダシツカリ決マツテ居リマセヌ

○委員長(伯爵正親町實正君) モウ御質問ゴザイマセヌカ

○男爵眞田幸世君 質問ゴザイマヒヌ

○委員長(伯爵正親町實正君) 先ツ御質問ガゴザイセヌケレバ、今日ハ是デ止メテ置キマス、次會ハ追ツテ……

午後二時四十五分散會

出席者左ノ如シ

委員長 伯爵正親町實正君

副委員長 男爵眞田 幸世君

委員

小松謙次郎君

男爵岩倉 道俱君

男爵佐竹 義準君

佐藤友右衛門君

政府委員

拓殖局長官 白仁 武君

朝鮮總督府 政務總監 山縣伊三郎君

朝鮮總督府 度支部長官 鈴木 穆君

朝鮮總督府事務官 河内山樂三君

朝鮮總督府參事官 大塚常三郎君

樺太廳長官 昌谷 彰君