

第四十回帝國議會
衆議院

鐵道敷設法中改正法律案委員會會議錄(速記)第四回

會議

大正七年二月六日午前十時三十八分開議

出席委員左ノ如シ

床次 竹二郎君	白石 直治君	遠藤 真吉君
福井 三郎君	丸山嵯峨一郎君	原田 十衛君
高見 之通君	今井 今助君	柵瀬 軍之佐君
松岡 勝太郎君	野村 嘉六君	久須見 東馬君
三木 武吉君	小山 松壽君	河波 荒次郎君
富田 幸次郎君	松田 三徳君	兒玉 右二君
横井 藤四郎君	西村 丹治郎君	神谷 卓男君
牧野 鐵九郎君	一宮 房次郎君	

同月四日委員望月圭介君辭任ニ付其ノ補缺トシテ遠藤真吉君ヲ議長ニ於テ選定セリ
出席政府委員左ノ如シ
鐵道院總裁男爵 後藤 新平君
鐵道院理事 森本邦治郎君
鐵道院理事 中西 清一君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ
鐵道敷設法中改正法律案
足尾鐵道及有馬輕便鐵道買收ニ關スル法律案

○委員長(床次竹二郎君) ソレデハ開會致シマス、總裁ニ此買收法案ノ前ニ先ヅ御說明ヲ願ヒマス、サウシテ小山君其外野村君ナドカラ御質問ガアリマス、ソレハ後デ御質問ニナルコトニシテ、先ヅ御說明ヲ願ヒマス

○政府委員(男爵後藤新平君) 買收法案ハ昨年買收ヲ致シマス鐵道ト同一ノ意味デアリマシテ、唯今開業シテ居ル鐵道ヲ買入レマシテサウシテ、運輸ノ便ヲ圖ラウト云フニ過ギヌデアリマス、唯今借入ラシテ居ルヨリハ買收シタ方ガ結局利益ニナル計算ニナリマスカラ、矢張整理ヲ致シタ方ガ宜イト考ヘテ居リマス、是ガ其大要デアリマシテ、洵ニ單純ナル詰リ經濟モ其方ガ宜イト云フコトガアル、鐵道ノ統一上モ其方ガ宜シイト云フコトニ歸著スルデアリマス

○小山松壽君 本案ノ贊否ヲ決スル場合ニ私ハ大體ノ質問ヲ總裁ニ致シテ置キタイト思ヒマス、質問ノ要領ハ四五箇條デアリマスガ、便宜上一ツ宛懇談的ニ一問一答ニシタイト思ヒマス、ドウゾ左様——先ヅ第一ニ今回ノ敷設法ノ改正ハ經濟産業ノ見地カラ戰後將來ノ對策策トシテモ此改正ヲ必要トスルト云フ總裁ノ御說明デアリマス、若シサウデアルト云フコトニ致シマスレバ、鐵道經濟ト云フコトガ此改正ノ問題デアリマス、即チ主トシテ地方經濟産業ノ發展ヲ期スルト云フコトガ主タル原因デアルカ、或ハ鐵道經濟ト云フコトガ當面ノ改正ノ骨子デアルカ、其事ヲ……

○政府委員(男爵後藤新平君) ソレハ鐵道經濟ノ許サルモノヲ地方ノ利益ノ爲ニ架設スルト云フコトニハ行カナイ、鐵道經濟ノ許ス範圍内ニ於テ成ルベク地方ニ架設スルコトニシヤウト斯ウ云フコトニナツテ居ル、併シ此間ハ鐵道特別會計カラ見ルトツレバ原則ニシナケレバナラヌカラデアアルガ、孰レヲ重シトシ孰レヲ輕シトスル譯ニハ行カヌデ、其調和ヲ圖ツテ行カウト云フコトガ、鐵道院ノ苦心計畫シタ所ノ經過デアリマス

○小山松壽君 第二ニ此改正ガ唯今ノ御說明ノ趣旨デアルト云フコトデ大體分リマシタガ、其事ニ付テハ次ニ又伺ヒマスガ、今度ノ改正ハ軍事上ノ關係ハアリマスガ、ドウデアリマスガ、而シテ軍事上ノ關係ハ次デアツテ、矢張唯今ノ御說明ノ產業上ノ關係ガ主デアアルカト云フコトヲ伺ヒマス

○政府委員(男爵後藤新平君) 是ハ鐵道ト云フモノニハ何レノ國ニ於テモ、軍事上ノ事ガ離レルトコトハナイデアリマスカラ、是ハモウ申ス迄モナイコトダと思テ居リマス、左様ニ御承知ヲ願ヒマス、併シナガラ軍事上主トシテ架ケル鐵道デアツテ、國ノ經濟、若クハ鐵道經濟ニ不利益デアツテモ斷ジテ架ケナクテハナラヌ、此時ハ軍事上ガ主トナルノデアアルガ、何レノ場合ニ於テモ軍事上ヲ無視スルト云フコトハナイデアリマス

○小山松壽君 第三ニサウシマスルト改正ノ要旨ハ工事上ノ關係ハ含ンデ居リマセヌカドウデアリマスガ、ソレカラ經費ノ關係ガ次ニ起リハセヌカ、此水陸ノ聯絡或ハ此鐵道沿線ノ物資、村落ノ利便、殊ニ總裁ハ內務大臣ヲモ兼テ居ラレノデアリマスカラ、此水陸ノ連絡ト云フヤウナコトニ付テハ、所管事務ノ一部トシテ、此點ニ密接ナ關係モアラウト思ヒマスデ、豫定線ヲ第一期ニ繰上ケ、若クハ其第一期線ヨリ省イタト云フヤウナ關係モ、即チ此鐵道敷設ノ緩急ガ其邊ニモ起ツテ來ルノデアアラウト思ヒマス、其點ヲ……

○政府委員(男爵後藤新平君) 是ハ他ノ委員會ニ於テモ說明シマシタ通りデアリマシテ、唯今御述ベニナツタモノガ、總テ考慮ヲ致シテ居ルデアリマス

○小山松壽君 次ニ第四ノ御尋ヲ致シマス、副總裁初メ政府委員ノ說明ハ豫算ノ形式上十七年度迄ニ止メテ、ソレ以上ハ唯ダ困難デアラカト云フコトノ理由ノ外何ニモ御說明ガアリマセヌ、此年度割ノ表ヲ見マスルト、大正十年迄ノ款項費目等ノ按排ヨリ考ヘマス、十一年度以後ニ於テハ此年度割額當リガ大分減ツテ參リマス、ソレカラ或ハ既定額追加額ト云フヤウナモノニ付テモ終了スルモノガアリマス、譬ヘテ見マスルト十一年度以後ニ於テ總係費ト云フモノニモ之ヲ認メルコトガ出來マスシ、十一年度ニ於テ年割額ガ非常ニ減ツテ參リマス、殊ニ北海道其他二三百万圓ノ計上ノモノガ此處デ皆切レルヤウニナツテ參リマスガ、併シ此表ハ大正四年ニ立案シタ所ノ所謂七年計畫ト云フモノニ基イタモノデアルト云フコトノ說明ガ、政府委員ニ依テアリマシタガ、此表ニ依ツテ見マシテモ車輛費ガ建造物——線路建造物トカ云フヤウナモノニ付テモ、サウ云フコトガ認メラレルデアリマスガ、是デ見マスルト大正十年後ニ於テハ未タ具體的ノ此表トハ認メルコトガ出來ナイデアリマスカラ、更ニ大正十年後ニ於テ新規ニ計畫サレルト

云フコトガアルデアラウト思ヒマス、此點ニ付テ更ニ二十年後ニ於テ新計畫ヲ立テルト云フコトニ付テノ御方針ガアルナラバ、其方針ヲ一應承テ置キタイト思ヒマス、併シ此質問ハ續キマスカラ先ヅソレヲ……

○政府委員(男爵後藤新平君) 是ハ勿論計畫ガアリマスケレドモ、是ハ尙ホ調査ヲ要スルモノモアリマスシ、鐵道會計ノ全體ニ付キマシテハ、御承知ノ通り前日申述ベマシタヤウナ非常運轉デアリマシテ、收支ノ計算ニ於テモ將來ニ變化ヲ見ルベキモノガアリマス、ソレハ大體ノコトハモウ極メテ居リマスケレドモ、今後ノ形勢ヲ見テ整理ヲシヤウト云フコトニナッテ居リマス、案ハ色々ノ案ガアリマス、決定致シテハアリマセヌ、種々ナ案ガアル、又鐵道特別會計バカリカラ云フト、マダヤレト云フ考ヲ鐵道院總裁ハ持ッテ居ルデアリマスケレドモ、此調和ヲ一般會計ト圖リ、又全體ノ經濟狀態ト調和シテ行クト云フコトニ付テ、攻究ノ付イタ部分ヲ爰ニ提案シタノデ、是ハ更ニ攻究スベキ餘地ガアルト考ヘテ居リマス、鐵道特別會計ハマダヤレル力ガアル、ソレニ付テハ提案スル積リデアリマス

○小山松壽君 ソレシヤ其次ニ第五トシテ御尋シマスガ、鐵道公債竝ニ事業益金、雜收入是等ニ付テ過去ノ事カラ將來ヲ判斷シテ見マス、鐵道ノ哩數ヲ延長スルト云フコトガ鐵道其レ自體ノ經濟關係モ無論伴フコトデアリマスガ、又一面ニ於テハ地方產業培養ト云フ事ニ付テモ重キ置カナケレバナラヌコト、思ヒマス、ソコデ所謂自然増收ト云フモノハ、此頃來政府委員ノ說明ニ依ルト二百萬圓宛計上シテ居ルト云フコトデアリマスガ、而モ歲入ハ十年度迄シカ見テ居ラス、十年後ニ至ッテ新計畫ヲ爲スト云フコトデアリカラト云フコトノ說明デアリマシタガ、サウシテ見ルト甚ダ中途半端ノ計畫ノヤウニモ考ヘラレノデアリマス、爰ニ於テ一例ヲ申スト例ハ岐阜富山間ノ鐵道ノ如キ、岐阜カラ太田ヲ經テ富山ニ至ル鐵道ハ、總裁モ舊冬デアリマシタカ係員ノ者ヲ隨行サセテ彼ノ總ヲ御踏査ニナッテ承知シテ居リマスガ、御覽ノ通り飛驒ノ高山ハ山間ノ一邑デアリマシテ、固ヨリ彼處ニハ材木其他礦山カラ出ル所ノ物資モアリマセウ、併ナガラ岐阜カラ富山ニ至ル鐵道ハ高山ヲ打切ラシテ居ッテ、富山迄連絡ヲ見ヌト云フコトハ第一回ニ私ノ御尋シタ鐵道經濟ノ上カラ見テ甚ダ不利ナル計畫デハナイカ、是ハ裏日本即チ日本海ト太平洋トノ連絡線デアリマスカラ、此日本海ト太平洋トノ連絡ヲ一貫スルニ於テ、初メテ茲ニ鐵道經濟ノ根本ノ方針ガ實現シテ來ルデアラウト斯ウ考ヘルノデアリマス、既ニ自然増收モ唯今申ス通り相當多額ニ見積ラレテ居ルノデアリマスシ、又岐阜富山間ノ鐵道ト云フモノハ、工費ガ漸ク大正十年迄ニ二百萬圓ニシカ當リマセヌ、サウスルト總工費ノ六分ノ一位ニシカ當ッテ居ラヌデアリマスカラ、所謂百尺竿頭更ニ一步ヲ進メテ、一方ニハ鐵道其レ自體ノ本來ノ目的、ソレカラ一方ニハ固ヨリ彼ノ線ニハ軍事上ノ關係モアリマセウ、而シテ日本海ト太平洋トノ連絡ヲスルト云フコトカラ見テ經濟上容ベキモノデアアル、而シテ十年迄總工費ノ六分ノ一弱ノ工費シカ要サヌデアリマスカラ、此經濟上ノ關係ト利便ト又軍事上ノ關係ト、此二點カラ見テ、之ヲ高山ニ打切ラシテ更ニ一步ヲ進メテ富山迄ヤルト云フコトノ御聲明ハ出來ヌモノデアアルカドウカ、殊ニ唯今申ス通り大正十年迄ノ計畫ガ大體成ッテ居ルノデアリマスカラ、大正十年後此表ヲ見ルト大正十七年迄デアリマシテ、即チ大正十年頃ニ使フノ僅カノ費

用デアデ、ソレヨリ一步ヲ進メテ經濟關係上ソレニ追加スルト云フコトデアリマスレバ、飛驒ノ高山迄行ク鐵道ガ完成スル時分ニ、富山迄矢張著手スルト云フコトガ出來ハシナイカ、茲ニ一例ヲ御參考マデニ申上ゲマス、政府委員ガ先頃總裁ノ居ラレヌ節ニ說明スル所ニ依レバ、上越線……

○委員長(床次竹二郎君) 小山君質問ヲ持ッテ居ル方ガ随分アリマスシ、總裁モ大分忙シイト云フコトハ御察シナケレバナラヌト思ヒマスカラ、質問ハ成ルベク其道行ヲ略シテ簡明ニ願ヒタイ

(委員長床次竹二郎君退席理事丸山嵯峨一郎君代リ著席)

○小山松壽君 宜シウ御坐イマス、上越線ノ一例ハ長岡カラ起工シ、二三年ヲ經過スレバ高崎ノ方モ起工スルト云フコトヲ言明サレテ居ル、彼レモ無論飛驒線ト云フモノト相對シテ矢張重要線デアリマスカラ、上越線ニ著手スルト云フ精神ヲ矢張岐阜富山間ノ鐵道ニ及ボスコトノ御考ハ無イカドウカ、此點ヲ御聲明ヲ願ヒタイト思ヒマス

○政府委員(男爵後藤新平君) 能ク分リマシタ、御尤ノ御質問デ御坐イマス、併シ是ハ斯ウ云フ譯デス、十一年度以降ノモノヲ計算シマス、マダ入レテ見タイモノモ澤山出テ來ルノデス、此處デ切ッテ置イタノハ全ク調査ノ完了シタモノト、ソレカラ此鐵道經濟ノ先ヅ確定シテ居ル所ノモノヲ茲ニ提案シタノデアリマシテ、十一年以降ノモノニ付テハ種々ナ計畫ガ出來テ居リマス、ソレデ富山ノ如キ之ヲ入レテ行クトニナリマス、十一年度以後ニ延ビルモノガアリマスカラ、ソレヲ富山迄出ス譯ニイカヌカラ、ソレデ困難ヲ感シテ居リマス、ソレデ今日以後ニ於テ攻究ノ上ニハ更ニ是ハヤル積リデアリマス、何レノ地方デモ富山カラヤッテ與レト云フ希望ガアルト同ジク、矢張上越線モ兩方カラヤッテ與レト云フ希望ガアリマス、此希望ハ充タシテヤリタイ、充タシテヤリタイコトハ獨リ地方ノ希望バカリデハナイ、鐵道院ガ全ク希望シテ居ルノデアリマス、唯ダ此計上ノ上ニ付テ今之ヲ入レヌト云フコトハ、又此ノ外入レナケレバナラヌモノガ出テ來ルカラデアリマスカラ、鐵道ノ經濟上容サヌト云フノデハナクシテ、特別會計ダケノ經濟上デハ容スノデアリマスガ、唯ダ一般ノ調和ノ爲ニソレガ出來ヌデアリマスカラ、是ハヤル積リデアリマス、富山ノ有志者ニハ今度ハ入レヌケレドモ、ヤッテ行カウト云フコトハ話シテ居ルコトデアデ、唯ダソレガ責任有ル聲明デナイヤウデアルケレドモ、鐵道院トシテ非常ナ責任ヲ持ッテ之ヲヤリタイト云フ熱心ヲ持ッテ居ルコトハ、決シテ地方ノ人ニ讓ラヌデアリマス、其事ハ能ク御了承ヲ下サレタイ、ソレカラ又モウ少シ大キクヤリマス、ソレヲ考モ持ッテ居ル、此度ハ鐵道國有以來曾テ無イダケノモノヲ出シデアリマスケレドモ、是ガ最上デハナイ、鐵道會計ノ力ヲ以テヤレルダケノモノヲ計算スルト、是ガ最上ノ極端デナイト云フコトハ事實デアリマス、此點ニ付テハ當局ニ於テモ十分考慮シテ居リマス、左様ニ御承知ヲ願ヒマス

○小山松壽君 モウ一言致シタイ、先頃來委員會ニ於テ岐阜富山ノ鐵道ニ對シテモ、各種ノ質問ガアリ各種ノ希望ガアリ、推問答ノアッタハ其處デアリマス、ソレデアリマスカラ大正十年後ニ於ケル新計畫ニ對シテ之ニ著手スルトハ、鐵道經濟上カラ見テモ當然爲スベキモノデアルト云フコトノ御聲明ヲ總裁カラ此場合ニ於テ願ヒタイ

○政府委員(男爵後藤新平君) ソレハ唯今申シタ通りデアリマスカラ、是ヨリ以上ノ聲明ハ出來ヌデアリマス、其通りデアリマス、ソレカラ又モ一ツニハ是ヲコトハ、私ハ責

任ヲ以テ申述ベテ置イテ宜イノデア、今計算ヲシテ今ノ所デアレバ、是ヨリ以上ノ事ハ出來ナイケレドモ、今後ノ收入ノ狀態、鐵道經濟ノ狀態ヲ見タ上ニハ、一期線ニ繰上ゲタリ又短縮シタルスト同様ニ、モウ少シ好イ工風モ著カウト實ハ思ッテ居ル、ソレデ此案ハ更ニ改善ヲスルコトモ出來ラウト思フ、是ハ鐵道經濟ノ狀態——勿論此議會ノ協賛ヲ經テアルノデアリマスケレドモ、ソレハ努メル積リデ鐵道院ハ居ルノデアリマス、左様御承知ヲ願ヒマス

○小山松壽君 私人第二問ヲ致シマシタ時ノ爰ニ事實ヲ申上ゲテ極ク簡單デスカラ御答辯ヲ願ヒマス、白石君ノ前同ノ委員會ニ於テ述ベラレタ所ニ依リマスルト、此四國鐵道、是ハ鐵道會議ニ於テモ議論ガアツタ、其處ニ列シタ者ハ衆議院ノ方カラ出タ者ハ全部賛成ヲシナカッタモノデアル、然ルニ此處ニ出テ來タト云フコトハドウ云フコトカト云フコト、モウ一ツハ政府委員ノ説明——三木君ノ質問デアリマスガ、再調査ヲサレタカドウカト云フコトデアツタと思ヒマス、所ガ再調査ヲセズニ出シタモノデアルト云フコトノ御答辯ガアリマシタ、ソレカラ副總裁ノ御答辯ニハ池田山田間ハ四國縱貫線デア、池田觀音寺間ニ著手スレバ先ヅ德島ノ海岸ニ通ズルカラ、サウ云フ風ニ變更シタト云フコトモアリマシタ、工費ノ方ニ付テハ多少數字上ノ其處ニ差ガアリマシテ、押問答モアリマシタガ、要スルニ此四國縱貫鐵道ノ線ヲ御出シニナツタノハ、ドウモ此頃來政府委員ノ説明ヲ聽イテ居リマス、甚ダ不徹底テ、數字ヲ聽ケバ數字ニ直チニ相違ガ起リマス、白石君ノ内部ノ事ノ御報告ヲ得レバ決定モシテ居ラヌモノデア、再調査ヲシタカト云ヘバ其調査モシテナイト云フ、斯ノ如キ杜撰ナル所ノ線ヲ責任ヲ以テ御出シニナツタト云フコトニ付テハ、多大ノ疑ガ此間ニ起リマス、是ハ世間ニ色々批評モアリマスガ、左様ナコトハ此席上デ申スコトハナカラウト思ヒマスガ、少ナクモ此特別委員ト政府委員トノ質問應答ニ於テ甚ダ不徹底ナル所ガ多イコトハ、殆ド此處ニ居ラレ諸君ノ一致セラレ所デアラウト先ヅ私ハ感シタノデアリマス、此點ハ總裁ノ立場トシテモ十分ニ御説明ヲ願ヒマシテ、吾々ハ此質問ヲ最後トシテ打切りマスガ、此點ダケハ十分御説明ヲ願ッテ贊否ヲ決シタイト思ヒマス

○政府委員(男爵後藤新平君) 觀音寺線ノコトニ付テ比較線ノ關係ニ付テノ御質問ノ要領ハ、此政府委員ノ答辯ガ區々デアツタトカ、或ハ豫算ノ數字ガ違ッテ居タトカ云フコトガアリマスガ、夫等ノコトハ違ッテ居テモ正シテ見タナラバ分ルダウト思ヒマス、其事ニ付テハ申述ベマセヌ、併シ再調査云々ト云フモ時ガアリマセヌ、又政府ガ鐵道會議ニ提出スルマデニハ種々ノ攻究ヲ致シテ居ルノデアリマス、此攻究ノ上ニハ責任ヲ以テ確定シテ、之ヲ提出シテ鐵道會議ガ通過シタ以上ニハ、此處ニ提出スルノガ當然ノ手續デアリマス、是ハ鐵道院ニ於テハ此案ヲ以テ最上ト信ジテ居ルノデアリマス、今後ニ於テ色々ノ説ガアツテ、ソレヲ攻究シテヤラネバナラヌト云フコトガアレバ、鐵道院總裁ハ責任ヲ以テ鐵道會議ニ出シタモノデアツデモ止メルコトモアリマセウケレドモ、併ナガラ順當ノ手續トシテハ是ハ當然ノコトデアリマスカラ、勿論自分ニ疑ヲ持ッテ居リマセヌカラ、之ヲ提出シテ居ルノデアリマス

○小山松壽君 ドウモ少シ私ハ了解シマセヌガ、サウスルト彼處ノ局部ダケテ私ハ例ヲ申シマス、琴平線ヲ變更シテ觀音寺線ニシタト云フコトデ、第一軍事上カラ御覽ニナリマ

スルト善通寺ニ師團ガアリマス、鐵道經濟ノ上カラ御覽ニナリマスルト、彼處ニ琴平ト云フ有名ナ參詣場所ガアリマスカラ、此鐵道經濟ノ上カラ言フデモ收入ノ非常ニ多イ、ソレカラ軍事上カラ言フデモ師團所在地——此師團所在地ト、此事ヲ結付ケテ而シテ夫等ノ方トノ縱貫ヲスルニ付テモ、此二ツノ理由カラ見テモ御變更ニナツタト云フ理由ハ極メテ薄弱ニナリマス、唯今ノ御説明デ見マスルトドウモ私ハ了解シマセヌ

○政府委員(男爵後藤新平君) ソレハ御意見デアリマスカラ別ニ私ハ此處デ申シマセヌ——申シマセヌガ、是ハ必ズ政府委員ノ方カラ詳シク申上ゲテアルト考ヘマス、併シソレカラ後ノコトハ御意見デアリマスカラ、御意見ハマア別段ノコトデ政府ハ之ヲ最上ト認メテ居ル、ソレカラ又師團竝ニ地方ノ事ニ付テ十分考慮シマシテ、之ヲ以テ今日提案シテサウシテ前途如何ヤウニスルカト云フコトマデ考ヘテ居ルノデアリマス

○野村嘉六君 私人簡單ニ二問ダケ質問致シマス、今度ノ敷設法中改正ニナリマシテ此豫定線、此中第一ニ出テ居リマスノハ「岐阜縣下岐阜ヨリ太田高山ヲ經テ富山縣下富山ニ至ル鐵道」是ガ今度改正サレタノデアリス、ソレデ此改正ノ必要ハ先程總裁ノ御説明ニ依テモ分リマシタガ、所謂鐵道ヲ架ゲル必要ガアルト云フ點カラノ御趣旨ダト云フコトハ明瞭デアリマス、サウ致シマス云フト、既ニ法律ヲ改正サレル以上ハ、之ニ伴ウテ總テ起工工事モ同一ニサルベキモノデアラウト思ヒマス、所ガ第七條ニ於キマシテ岐阜ヨリ高山ニ至ルマデヲ一期線トシテ、其後ハ除外サレテ居ルノデアリマス、斯ウナリマスルト此法律ノ必要ヲ認メテ趣旨ヲ貫徹スル上ニ於テ、第一缺點ガアルト斯ウ存ジマス、又今度提案サレマシタ此法律全文カラ見テモ、單ニ高山カラ富山ニ至ル是丈ガ除外サレテ居リマシテ、外ハ皆起工ノ案ニ上ツテ居ルノデアリマス、謂ハハ一ツ丈ガ置キザリヲ喰ッテ居ルヤウナ工合デア、先程總裁ノ御説明デハ經濟其他ノ關係ヲ對照シテト云フコトデアリマスガ、本員ノ見ル所ニ依ルト、所謂總裁ノ餘裕ノアル今日ノ鐵道經濟ノ狀態デア、ト云フノデア、其餘裕ノアル彈力ノアル、而モ社會ノ經濟ガ非常ニ潤澤デア、ト云フノデア、鐵道公債ヲ今一歩進メテ、サウシテ此法律ノ第二條ノ改正ノ趣旨ヲ貫徹スル爲ニ岐阜カラ富山マデヲ第一期線ニ入ラレル御考デア、ト云フイカ、是ガ第一問、ソレカラ第二問ハ小山君カラノ質問ニ對シテ聲明ハ詰マリ今日ノ鐵道ノ計畫ノ十年後ノ關係ニ於テ更ニ加ヘルノデア、或ハ又其前ニ加ヘル時機ガアルカモ知レヌ、鐵道院ハ其前ニ加ヘル趨勢ヲ看取シテ居ル、斯ウ云フ御意見デアツタガ、此點ノ聲明ハ頗ル宜イガ、去リナガラ富山カラ高山ニ對シテ總テ此均一ノモノト、高山ヲ中心トシテ鐵道デア、ト云フノデア、高山ハ岐阜カラ達スル時期ニ、同時ニ富山カラ高山ニ達スル丈ニ急イテ運輸ノ便ヲ一時ニ得ルコト云フ方法ニ出テラレルノデア、ト云フカ、換言スレバ此東海北陸ノ此線ヲ、高山ヲ起點トシテ同時ニ開通ノ運ビニ至ル丈ノ方法、即チソレニ對スル鐵道院ノ御決心ガアルヤドウカ、此二點ヲ伺ヒタイ

○政府委員(男爵後藤新平君) 第一ノ御質問ノ事ハ半バ御意見ノヤウデアリマスガ、豫定線デアツテ一期線トスルモノガ澤山アリ、之ニ付テハ御意見ガアルカモ知ラヌガ、政府ガ丁度唯今質問者ノ言ハル、如キ事ニ考慮致シテ、而シテ諸般ノ考慮ヲ綜合シタル上極メタルデア、ソレカラ第二ノ質問ノ事ハ岐阜カラ高山ニ到著スル年月マデニハ、例令今日著手シナイテ明年明後年カラ著手シテモ、高山ニ達スル日ヲ同ジニスル意見ハ

無イカト云フ事ニ付テハ、同一ノ希望ヲ持ツテ居ルノデアリマス、唯ダ茲ニ提案シナイカラ之ヲ殘シハセヌカト云フコトデスガ、鐵道經營トシテ殘スト云フコトハ出來ナイ、高山ノ袋道ト云フコトガ有ラウ道理ハ無イノデ、必ス其希望ヲ持ツテ居ルト云フコトヲ茲ニ聲明スル事ニ付テ困難ヲ感ジテ居リマセヌ、全體先刻カラ申シタ通り鐵道特別會計ガ薄弱デアルト、如何ニ聲明シテ置イテモ御疑念ガ起ルケレドモ、鐵道特別會計ハ近來ハ決シテソナ薄弱ナモノデハナイ、唯ダ之ヲ一般會計ト言ハズ——今日ハ時間ガ切迫シテ居ルカラ御話致シマセヌガ、政府委員カラ御覽ニ入レルデアリマセウガ、鐵道特別會計ノ如何ナル能力ヲ持ツテ居ルカト云フニ付テハ、決シテ之ヲ空ニ申上ケル譯デハ無イノデアルカラ、其邊ノ事ハ御信任下サツテ宜シカラウト思フ、又鐵道トシテハ決シテ遷延スル事ヲ希望スル譯デハナイノデス

○野村嘉吉君 サウスルト詰マリ岐阜カラ高山ヘ到著スルト同時ニ、例令起工ガ高山ノ方ガ遅レテモ高山カラ高山ニ到著スルトハ、同時ニヤル當局ノ考デアルト云フコトヲ、御聲明シテ居ルト思フ宜シウ御坐イマス

○政府委員(男爵後藤新平君) サウスルト事ヲ聲明シテ置キマス、當局モサウスルト希望ヲ持ツテ居ルト云フコトヲ聲明イタシマス

○高見之通君 高山ヨリ岐阜マデノ費用ハ千六百九十九萬圓、岐阜ヨリ太田マデハ二百六十萬圓、ソコニ三年四年ノ後ニ此工事ヲ富山カラ起スルトスレバ、此富山カラ高山マデニ約九百萬圓ノ金ガ要リマスガ、此千六百九十九萬圓ノ中カラ九百萬圓ケテラ以テ、十年ノ後ニ御ヤリ下サルコトデアラナラバ、寧ロ此二年三年ノ後ヲ待ツテモ宜シイカラ、此會計ノ中デ富山カラ先ツ第一期線ヲ從事シテ戴クコトガ出來ルカト云フコトヲ御聽キンタイ

○政府委員(男爵後藤新平君) ソレガ出來ルナラバ此度斯ウ云フ案ニシナイノデアアル、サウスルト事ニ行ケヌカラ一千萬圓ノ餘力ヲ拵ヘテ、サウシテ提案スルトデナケレバ順ヲ得ヌノデアリマス

○高見之通君 ソレデハ昨年ノ十月頃吾々富山ノ人間ガ喜ンデ閣下ヲ迎ヘテサウシテ聯隊區ノ關係、高山ヲシテ兩方ノ中央ニ聯絡サセルコトニ決定シテ貫ハナケレバナラヌト云フコトデアッタガ、唯今ノ御説明デハ……

○政府委員(男爵後藤新平君) 是ハ笹津ト云フ所ノ鐵道デスガ、之ヲ買上ケルト云フマデニ攻究シテヤッテ——是ハ議場ノ答辯ノ爲ニ答辯ヲ作ルノデナク、相當鐵道院デハ攻究シテ居ルノデアッテ、今年カラ著手スルトニシタガ、茲ニ笹津マデノ鐵道ガアッテ、之ヲ買上ケルニ付テモ、費用ヲ要スルノデ、之ヲ後ニ讓ツテヤラネバ遅レルカラ、斯ウヤッテ居ルノデアリマス

○高見之通君 宜シイ

○三木武吉君 私人質問致シタイノハ四國鐵道デアリマス、前回政府委員ト質問應答ガアリマシタガ、私ニ於テハ要領ヲ得ヌ箇所ガ澤山アリマス、今ソレヲ繰返シマセヌガ、要スルニ政府委員ハ從前ノ豫定線トシテ定メラレテ居ッタ琴平池田ノ間ノ線ヲ省イテ、池田豐後ノ線ニ變更スルノ理由トシマシテハ、建設費ニ付テ二百五十萬圓ノ差ガアルカラ、廉イ方ヲ採ツタノデアアル、其他營業上ノ收益或ハ此鐵道ニ依テ満足セラルベキ所ノ

軍事上或ハ經濟上ノ利益ガ、兩鐵道ノ間ニ於テ大差ガナイカラ、經費少ナキ此線ヲ容レタノデアルト云フコトデアリマスガ、私モ最初ノ御説明ニ依テハサウデアルカモ分ラヌト思ヒマシタガ、段々追窮シテ聽イテ見ルト、政府委員ノ言フ所必ズシモ眞實デナイヤウデアル、先ツ第一ニ鐵道ノ目的ハ四國ニ於テ舊キ時代カラ計畫セラレテ居ッタ所ノ、四國縱貫ガ鐵道計畫ノ一部分デアアル、斯ウ云フコトガ最初ノ御聲明デアリマシタガ、其縱貫ノ必要ハ何レヨリ來ルカト云フニ軍事上ノ必要ト云フモノト、土佐沿岸ト瀬戸内海トノ聯絡ト云フコトニアルノデアリマスカラ、先ツ軍事上ノ必要カラ申シマシテ、四國ノ兵力ヲ總テ善通寺ニ集中スル場合ニ於ケル必要ト、又善通寺ニ動員計畫ヲシナクテモ兵力ヲ集中スル場合ニ於ケル計畫ト云フモノガ、軍事上ノ必要ト云フコトニナルノデアリマス、此善通寺ニ行ク所ノ池田琴平ニ行ク線ノ哩數ト、觀音寺ヲ經テ善通寺ニ行ク哩數トハ、政府委員ノ說ニ依ルト七哩位ノ差ダラウト云フコトヲ初メ言ッテ、私ハ彼ノ地方ヲ知ツテ居リマスカラ餘リ不思議デアリマスカラ、更ニ追窮スルト十四哩——琴平池田ノ間ノ線ハ十八哩デアリマス、十八哩ノ線ヲ架ケルカ或ハ觀音寺池田十四哩ノ線ヲ架ケルカト云フガ爭ヒニナツテ居ル際ニ、軍事上ノ必要ヲ基本トシテ哩數ノ比較ヲシテ見テ、一方ノ線ト一方ノ線トノ間ニ二十四哩ノ差ガアルトスレバ、殆ド哩數ニ於テ倍額ノ差ガアル、軍事上ノ必要カラ云ウテ倍額ノ差ガアルトスレバ、是ハ僅カノ相違デアルト云フコトハ言ヘナイ、非常ナル相違ガアル、又旅客貨物ノ點カラ云ウテモ大シタ差ガナイト云フテ居ルガ、本員ノ調査ニ依レバ殆ド倍額ノ差ガアルト云フコトヲ申上ゲタ所ガ、政府委員モ詳細ナル調査ヲ表ニ依テ私共ニ答ヘラレマシタガ、其表ニ依リマススト云フト、旅客ノ點ニ於テ倍額ノ差ガアル、貨物ノ點ニ於テ三分ノ一ノ差ガアリマス

○政府委員(男爵後藤新平君) ソレハ政府委員カラ答ヘルヤウニ致シマス、私ハ……

○三木武吉君 政府委員ニ御尋シテモ要領ヲ得マセヌカラ……

○政府委員(男爵後藤新平君) 外カラ呼びニ來マシタカラ、閣議デアリマスカラ……

○三木武吉君 閣議ハ御役目必要デアリマセウガ、私共議員トシテ委員會ノ質問應答位必要ナコトハナイ、閣議ハドウデモ宜イ、委員會ヨリ大切ナコトハナイ

○委員長代理(丸山嵯峨一郎君) ソレモ大切デアリマセウガ、成ルベクナラバ尙ホ質問スルコトニシテ更ニ繼續シテ……

○三木武吉君 ソレデハ午後デモ宜シウ御坐イマスガ、閣議ハドウデモ宜イノデス

○委員長代理(丸山嵯峨一郎君) 午後ヤルコトニ致シマスガ、モウ少シ續ケマセウ

○原田十衛君 一昨日ノ委員會デ肥薩海岸線ニ付テ御尋シマシタガ、尙ホ一二點ヲ伺ツテ置キタイコトガアリマス、前日ノ御答ニ依リマスルト、肥薩海岸線ハ川内カラ起工シテ八代ヨリハ起工シナイト云フ御答辯デアリマシタガ、第一七年度ニ御起工ナサラストスレバ、七年度ニ於テハ實測ハ爲サルノデアリマセウガ、ソレカラ八年度ニ至レバ八代ヨリ御著手ニナルノデセウカ、其次ニハ從來吉松線ガ九州線ノ幹線デアルガ、此海岸線竣工ノ上ハ此線ガ幹線ノヤウナ狀態ニナルト思ヒマス、サウスレバ現在ノ八代ノ停車場ハ非常ナ不便ナ位置ニアリマスカラ、之ヲ川下ノ八代町ニ近イ所ニ他日移サレト云フコトハナイノデアリマスガ、此二點ヲ御尋シマス

○政府委員(中西清一君) 御答致シマスガ、八代ノ方カラ著手致ス年限ハマダ今日

ノ所何年ト極メテ居リマセヌ、全部ノ測量モ致シマセヌ、ソレカラ停車場ノ移轉ノ事デアリマスガ、是モマダ實測設計ガ——實際測量ガ出來マセヌト、變ヘルカ變ヘナイカ今日ハ極メテ居リマセヌ、併シ何レ詳シク測量ヲ致シマスカラ、其上デ現在ノ停車場ガ連絡上餘程不便ナラバ、或ハサウ云フコトニナルカ知リマセヌガ、今日ハ濟マナイモノデアリマスカラ、何レトモ確定致シテ居リマセヌ

○原田十衛君 現在ノ線路ノ實測ハ濟シテ居リマスカ

○政府委員(中西清一君) 川内方面カラ二十哩バカリハ實測ガ出來テ居リマスカ、ソレカラ先キハ出來テ居リマセヌ

○松田三徳君 輕便鐵道ヲ御尋シマスガ、舞鶴カラ峯山ニ行キマスガ是デ打切りデアリマスカ、或ハ又海岸ヲ通テ將來御出シニナリマスカ

○政府委員(中西清一君) 唯今ノ所デハ先キヲ繋ガウト云フ考ヲ持ッテ居リマセヌ、遠キ將來ニ於テハ其必要ガアラウト思ヒマスカ……

○今井今助君 足尾鐵道ニ付テ御尋シマスガ、此線路ハ桐生驛ヨリ大間々ヲ經テ足尾銅山ニ至ルノデアリマスガ、此線路ハ一方ハ縣道ト北ハ渡良瀬川デアリマスガ、霖雨ノ際ニハ其縣道ガ崩壞シテ線路ヲ壞シ、或ハ又渡良瀬川ノ出水ノ爲メ鐵道線路ガ缺潰スルヤウナコトガ年々アルノデアリマス、政府ガ買入レテ以來今日迄復舊工費ハドノ位掛ッテ居リマスカ、或ハ何年度ガ一番多イノデアリマスカ、ソレカラ此鐵道ノ建設致シマシタ當時ノ工費額ハ分リマセウカ、尙ホ之ヲ買收スルニ付テハ第三條ノ買收價額ハ、買收ノ場合ニ於ケル鐵道建設費以內ニ於テ之ヲ協定スルト云フノハ、今日ハ鐵材ハ勿論總テノモノガ騰貴シテ居リマスカラ、鐵道ノ價格ガ騰貴シテ居リマセウカ、其足尾鐵道建設當時ノ總費額ハ今日ノ價格ニ於ケルドノ位ノ御見込デ御坐イマスカ、十分ナル交渉ガナイトスレバ御見込宜シウ御坐イマス、其點ヲ御尋致シマス、尙ホ序デアリマスカラ御伺シテ置キタイノハ、此鐵道ハ旅客ハ誠ニ少ナイヤウニ見受ケテ居リマス、要スルニ政府ガ之ヲ借入レテ置クヨリハ、買收シタ方ガ利益デアルト云フ先刻總裁ノ御話デアリマシタガ、此貨物ノ運輸ノ目的ニ於テナサルノデアルカ、併セテ御伺致シマス

○政府委員(中西清一君) 足尾鐵道ノ線路ハ唯今ノ御説明ノヤウニ隨分無理ニ造ッタ線路デ、川ノ縁ヲ通ッテ居リマシテ餘リ好イ線路デアリマセヌ、鐵道院ガ借入レマシテカラモ詳シイ數字ハ持ッテ居リマセヌガ、改良ノ爲ニ二十萬圓以上ノ金ヲ費シテ居リマス、併ナガラソレハ會社ト契約デアリマシテ、鐵道院デハ爲シテ居リマセヌ、會社ヲシテ鐵道院カラ此點ガ不完全デアルカラ、斯ウ云フ風ニ修繕シテ吳レト要求スルト、會社ノ負擔デ之ヲ改良スル事ニナッテ居リマス、其代リニ其二十萬圓ニ對スル三分五厘バカリノ金ハ借入料トシテ追加スル事ニナッテ居リマス、鐵道院ガ直接ニハ出シテ居リマセヌガ、彼是二十萬圓以上ハ出サセテ居リマス、夫等ノ事ガ尙ホ今回ノ買收シマス一ノ原因ニナッテ居リマス、是ハ唯今申上ゲマス通り、金ヲ費サセテモ三分五厘シカ借入料ヲ拂ハヌノデスカラ、要求シマシテモ中々要求通り直シテ吳レナイ、鐵道院ト致シマシテハ旅客貨物ノ輸送ノ爲ニモット完全ナモノニシタイト思ッテ居リマス、要求サセテモ今日ノ原料騰貴ノ際三分五厘シカ拂ハヌデスカラ中々無理デアリマシテ此邊モ今回ノ買收ヲ計畫シタル主タル理由デアリマセヌガ、買入レタ方ガサウ云フ點デ便利デアルト云フ事

ガ一ノ理由デアリマス、ソレカラ今日ノ價格ト建設當時ノ價格ノ御質問デアリマスガ、鐵道院ノ建設費ト申シマスノハ建設當時ニ於ケル建設費ト、ソレカラ買上ノ日マデニ鐵道ニ使ッダ金ト、斯ウ云フコトデ其後ニ値段段ガ上ラウト下ラウトソレハ計算ニ加ヘヌノデアリマス、會社デ實際鐵道ヲ造ル爲ニ費シタ金其他ヲ建設費トシテアリマス、今日ノ値段段ハ注意スル必要ガナイノデアリマスカラ、實ハ調べデアリマセヌ、今日ノ價格ニ見積レバ無論建設當時ヨリ高カラウト思ヒマス、今日マデ會社ノ使ヒマシタ金ハ、鐵道院ニ於キマシテハ二百八十五萬三千圓ニナッテ居リマス、ソレカラ第三點デ御坐イマシタカ、ソレハ御説ノ通り貨客ハ御承知ノ通り全線ニ付テ調ベマスト、案外多イ所モアリマセウシ、著シク少ナイ所モアリマセウガ、借入レテ置クヨリ買ッタ方ガ將來ノ經營上宜カラウト斯ウ云フ事ニナッテ居リマス

○福井三郎君 岡山縣下岡山ヨリ鳥取縣下米子ニ至ル鐵道ト書イタ法案ニ付テ、此間質問ニ對スル政府委員ノ御答辯ニ依ルト、其岡山ヨリトシテアルノハ岡山デハナイ、岡山カラ近キ間ニ於テ相當ナル所ヲ見付ケテ、其所ヲ起點トスル積リデアル、山陽線トノ接觸點ニスル積リデアルト云フ御答辯ガアリマシタガ、サウスルト岡山縣下岡山トアリマシテモ、必ズシモ岡山デハナイモノト解釋シテ宜シウ御坐イマスカ

○政府委員(中西清一君) 御答シマスガ、岡山ヨリト書キマシタノハ汽車ハ岡山ヨリ出スノデス、サウシテ線路ハ倉敷ノ方ハ横ニ線路ヲモウ一本造ッテ單線ヲ複線トシマス、サウシテ岡山カラ汽車ガ出テ來ルト新シク造ッタ複線ノ一部分ヲ通りマシテ、サウシテ倉敷マデノ間ニ横ニ岐レテサウシテ米子ニ行クヤウニナッテ居リマス、無論倉敷ノ方ハ近イ所カラ一本ニ岐レマスケレドモ、交通ノ狀態カラ見マセレバ、岡山カラ汽車ガ出發シテ米子ニ來ルヤウニナッテ居リマス、ソレデ岡山米子間トナッテ居リマス

○福井三郎君 サウスルト岡山ヨリ倉敷マデノ間デ、ソレガ定ルノデアリマスガ、必ズシモ倉敷ト定ッテ居ルノデハナイノデスナ

○政府委員(中西清一君) 先ツ庭瀬附近、彼ノ邊デ岐レルグラウト思ヒマス

○福井三郎君 尙ホ此間ノ政府委員ノ御説明ニ依ルト、米子ノ方カラ起工スルノデアル、ソレカラ備中ノ新見マデ、ソレカラ先ハ實地調査ノ際多少ノ變更モアラウト思フ、故ニ今ソレカラ先キノ事ヲサウ詳シク明言シテ置ケヌト云フ御話デアリマシタガ、サウスルト米子カラ新見マデ起工シテ來ル間ニハ、實地調査ガ進シテ其實地調査ノ結果デナケレバ、今新見カラ先何所ヘ持ッテ行クト云フコトハ、確然ト御答辯ハ出來ナイノデアルト斯ウ承知シテ宜シウ御坐イマスカ、確然タル御答ヲ希望スルノデアリマセヌ、ザット承ッテ置ケバ宜シイ

○政府委員(中西清一君) 此線路ノ工事ハ或ハ兩方カラ始メルカモ知レマセヌ、實ハ豫算ニ計上スル前ニハ、大體ノ費用ヲ出ス爲ニ測量ナドハ致シマスケレドモ、愈々線路ヲ確定シマス時ニハ、又非常ニ詳シク設計ヲスルモノデスカラ、其設計ニ依ッテ多少線路ニ變更ヲ來シマスカラ、其實測ノ出來ナイ中ハキチント極マッタ御答ハ出來ナイノデアリマス

○福井三郎君 サウスルト米子カラ新見マデノ事ガスッカリ極マッテ、今日成ッテヤウニ思ヒマスガ、ソレカラ先ガ實地調査ノ際ニドウ云フ事ニナルカ、其所ニ行ッテ見ヌト詳シイ事ハ分ラヌト斯ウ御答ニナッタト承知シテ宜イデスナ

○政府委員(中西清一君) サウデアアリマセヌ、米子カラ新見マデモ今ノ實行出來ルマデノ測量ハシテ居リマセヌ、是モモウ一遍詳シク實地測量ヲ致ス積リデアリマス、根雨ノ邊マデ輕便鐵道トシテ取ツタ事ガアリマシテ、彼處マデハキチントシタ測量ガ出來テ居リマス

○福井三郎君 ソレカラ唯今總裁ノ御答ノ中ニ、鐵道經濟ノ狀態ニ依ッテハ此法案ガ今日確定シテ、法律トナッテ實施ノ曉ニ於テモ、尙又一期繰延ヘル事モアラウシ、多少希望ニ副ハヌヤウナ計畫モ出ルデアラウ、ソレハ鐵道今後ノ經濟狀態ニ依ッテ、ヨリ以上ノ進歩ヲ圖ル考デアルト云フヤウナ御答ヲ承ツタヤウニ承知シマシタガ、サウスルト云フト此法案ガ確定シタ曉ニ、鐵道經濟ノ狀態ニ依ッテハ、此確定シタル法案ヲ改正シテモ夫ラシヤウト云フ御希望デスカ

○政府委員(中西清一君) 其通リデアリマス
○福井三郎君 宜シウ御坐イマス
○委員長代理(丸山嵯峨一郎君) モウ質問ハアリマセヌカ
○小山松壽君 此岐阜カラ富山ヘ行ク鐵道デアリマス、此御廻シニナッタ地圖ヲ見マス
ト、岐阜太田トリマスガ、サウスルト矢張鶴沼ヲ經テ行ク譯ニナリマスカ

○政府委員(中西清一君) 唯今ノ所ハ其積リテ居リマス
○小山松壽君 今ハ是ハ確定ト見テ宜イデアリマスカ
○政府委員(中西清一君) 唯今申上ケマシタ通り、鶴沼カラ太田ニ至ル迄ハ難工事ガアリマス、或ハモウ少シ簡單ニ行ケル線ガアリハシナイカ、尙ホ實施ノ際ニハ比較線ヲ作リマシテ、多少變更スルカモ知レマセヌ

○小山松壽君 此岐阜カラ鶴沼ヲ經テ太田ニ至ルト云フノハ、主トシテ此線ヲ採ツタ最大原因ハ、各務ヶ原ノ飛行場ノ關係デアリマスカ
○政府委員(中西清一君) サウデアリマス
○小山松壽君 サウスルトツレガ主タル原因デアルトスルト、變更スル餘地ガアリマセヌデセウ

○政府委員(中西清一君) 各務ヶ原ヲ通リマシテ、サウシテ他ニ路ガナイカト云フコトヲ調査スル積リデアリマス
○小山松壽君 サウスルト鶴沼、太田ト云フコトニナッテ居リマスノハ、將來名古屋トノ關係ハ別ニ何モアリマセヌカ、沒交渉デアリマスカ

○政府委員(中西清一君) 鶴沼ハ御承知ノ通り木曾川ヲ隔テマシテ犬山ト對シテ居リマス、犬山迄ハ名古屋カラ輕鐵ガ出來テ居リマス、彼處ヘ行キマスレバ名古屋方面トノ便利ハ宜カラウト思ッテ居リマス
○小山松壽君 今名古屋カラ飛行場ノ對岸ニ行ッテ居ル鐵道ニ對シテ、犬山迄ハ輕便鐵道ガアル、此輕便鐵道ニ對シテ太田カラノ聯絡ト云フコトニ對シテハ、鐵道計畫ノ將來或ハ買収デモスルトカ、之ニ對シテ更ニ便利ナ方法ヲ執ル御考ガアリマセウカ

○政府委員(中西清一君) 其考ハ今日持ッテ居リマセヌ、御承知ノ通り彼ノ間ニハ木曾川ガアリマシテ、曾テ輕便鐵道木曾川ヲ渡ルト云フ出願ガアリマシタガ、工費ガ掛ルノデ成立タナカツタ、今回敷設致シマスル富山カラ飛騨ヲ經テ岐阜ニ至ル縱貫鐵

道ガアリマスカラ、ソレヲ輕鐵ニ結付ケルトカ云フコトハ、政府ノ方デヤウト思ッテ居リマセヌ

○小山松壽君 先刻ノ御答辯ノ中ニ鶴沼カラ太田ニ至ル沿道ニ木曾川對岸ノ難工事ガアルカラ、ソレニ對シテ尙ホ調査スルト云フ御話デアリマシタガ、此圖ヲ見マスモ美濃ノ物資ノ集散地デアリマス關ト云フ町ガアリマス、此關トノ關係ハ御調査デアリマスカ

○政府委員(中西清一君) 其關トノ關係ヲモウ一遍調査シテ見ヤウト思ヒマス
○小山松壽君 關ヲ迂回スルト哩數ガドノ位殖エマスカ

○政府委員(中西清一君) マダ該地ノ調査ハ致シマセヌガ、約二哩殖エマス
○小山松壽君 工事ノ關係ハドウデアリマスカ

○政府委員(中西清一君) 測量シテアリマセヌカラ委シイ事ハ分リマセヌガ、大體地形ノ上カラ判斷シマス、其間ノ工事ハ餘リハ六ヶ數クハナイカト思ヒマス、容易ナル路ガアルトスレバ木曾川ノ沿岸ニ隧道ヲ掘ッテ行キマスノト何レガ高クナルカ、多少二哩殖エマス工費ガ殖エマスガ、大シタコトハナカラウカト思ッテ居リマス

○小山松壽君 サウスルト鶴沼カラ太田ノ間ノ事ハ、ソレヲ調査スルト云フ其主ナル原因ハ、唯ダ工事上ノ事ニ基クノ經費上ノ事ハナイデアリマスカ
○政府委員(中西清一君) 經費工事及關トノ關係デアリマス

○小山松壽君 關トノ關係ト云フモノハ唯ダ物資ノ關係デアル、哩數カラ行ケバ鶴沼ヲ經テ太田ニ行ケバ二哩近イト云フコトハ御説明明カデアリマス、サウシマス問題ハ木曾川沿岸ノ工事ノ難易ト云フコトニ結論サレテシマウ

○政府委員(中西清一君) サウ云フ積リテ申上ゲタノデハナイ、實ハ各務ヶ原ノ飛行場ノ出來ナイ前ニ、鐵道院ノ計畫ハ關町ヲ經テ太田ニ行ク線路ガアッタ、所ガ彼處ニ飛行場ガ出來マシテ各務ヶ原ヲ通ルコトニナリマシタノデアリマスカラ、ソレヲ通ルニハ比較の惡イ線路ノ鶴沼線ヲ取ラウト云フコトニ極メマシタ、交通上ノ關係カラ見マスト關ヲ全然度外視スルノモドウカト云フ考ガ起リマシタカラ、飛行場ニ達スル目的モ達シ、兼テ交通上ノ關係上カラ見マシテモ、關町ヲ通過シテ行カル、ヤウナ線路ハナイカト云フコトヲ、一遍調査ラシヤウト云フ考デアリマス

○小山松壽君 サウスルト鶴沼太田ノ木曾川ノ沿岸ノ工事ガ、割合ニ難工事デナカツタト云フコトニナリマス、之ヲ御示ニナッタ其通リ線路ハ貫通スルモノト承知シテ宜シウ御坐イマスカ

○政府委員(中西清一君) 木曾川沿岸ノ工事ガ割合ニ難工事デナクトモ、關ヘ參リマス平易ナ所ガアリマスレバ、兼テ其方ノ目的ニ副ヘヤウニナルカ分マセヌ

○小山松壽君 分リマシタ
○委員長代理(丸山嵯峨一郎君) ソレデハ有馬ノ方ハ質問ハアリマセヌカ、ナケレバ買収ノ方モ序デヤリマスカ——ソレデハ遠藤君

○遠藤良吉君 私ハ小田田石卷間ノ鐵道敷設ノ事ニ付テ伺ヒマスガ、是ハ申上ゲルマデモナク再三再四衆議院ニ私共提出致シマシタコトニナッテ居リマシテ、鐵道院ノ總裁ハ御ヤリニナルト云フコトデアリマシタ、然ルニ其經費ヲマダ御出シモナク、衆議院バカリモ

殆ト五回モ通過シテ居ルニ拘ラズ何等ノ事モナイ、殆ト今年度ノ如キハ御遣リナサルガ如キ譯ニナツテ居ラヌヤウデアリマシテ、引續キ吾々ヨリ總裁竝ニ副總裁ニ御願申上ゲタノデアリマスガ今回モ一向其事が見エテ居ナイ、是ハ如何ナ譯デアリマセウカ、彼レハ其儘ニ輕便カ何カデ閑却シテ置イテモ宜イト云フ御意見デアリマスカ、又豫算ノ都合ニ依リテハ次年度ナリニ相當御支出ナスッテ下サルノデアリマスカ、其點ニ付テ御答辯ヲ願ヒタイト思ヒマス

○政府委員(中西清一君) 御尋ノ小牛田カラ石巻ノ間ニアリマス、仙北鐵道ト云フ輕便鐵道ハ御説ノ通り今回新庄カラ參リマス線が出来マシタニ付テハ、彼ノ間ガ繋ガレバ日本海カラ太平洋迄出ラレルコトニナリマスガ、其實際ノ狀況ヲ見マシテモ旅客貨物モ甚ダ多イ鐵道デ、今日ノ二呎六吋ノ小サイ輕便デハ、旅客貨物ノ運輸ガ十分デナイト認メテ居リマスカラ、殊ニ軌道ノ幅ガ違ッテ居リマシテ、荷物杯ハ一々積替ヘナケレバ鐵道院ノ線ニ出ルコトが出来ナイト云フ有様デアリマシテ、雙方不便ヲ感ジテ居リマスカラ、何トカシテ國有ニシテ經營ヲ全ウシタイト云フ考ヲ持ッテ居リマスガ、唯今ノ所デ來年トカ再來年トカト云フコトハマダ極ッテ居リマセヌカラ、此處デ明確ニ御答辯申上ゲラレナイノハ甚ダ遺憾ト存ジマス、其必要ハ認メテ居ル所デ御坐イマス

○福井三郎君 大體ニ於テモウ質問ハ終ッタヤウニ思ハレマスガ、先刻三木君ヨリ總裁ニ對シテ御問が出来居ル、之ヲ答ヘル時間ガ總裁ニ無クテ退席セラレマシタ、サウ云フ事が一ツ殘ッテ居リマスカラ、其間答ヲ次回ニ開ク討論ノ前ニ爲サルコトヲ保留シテ置イテ、サウシテ是デ質問ハ終了シタイト思ヒマスガ、諸君ノ御意見ハ如何デスカ

(「贊成」ト呼フ者アリ)

○遠藤良吉君 唯今承ルト政府ハ必要ト云フ御考ハ前ヨリ御持ニナツテ居ルト云フコトデアリマスガ、右ニ付テ御取調等ハ如何ニナツテ居リマスカ

○政府委員(中西清一君) 政府ニ於テハ十分調ベデアリマス、其材料ハ稍詳シイモノヲ調ベデアリマス、殊ニ國有ニ買收シタ後軌道ノ幅ガ合フヤウニ直シ、サウシテ貨車ノ共通が出来ルヤウニスルニハ幾ラ掛ルト云フ點ニ付テモ取調ベデアリマス、ソレダケ御答致シテ置キマス

○委員長代理(丸山嵯峨一郎君) サウスルト福井サンノ御話ノ通りテ御異論アリマセヌカ

(「異議ナシ」ト呼フ者アリ)

○委員長代理(丸山嵯峨一郎君) ソレデハサウ云フコトニ致シマス、今日ハ是デ閉會致シマス

午前十一時五十五分散會

大正七年二月十二日印刷

大正七年二月十三日發行

衆議院事務局

印刷者 印刷局