

鐵道敷設法案特別委員會會議事速記第四號

大正十一年二月二十二日(水曜日)午前十時三十六分開會

○委員長(伯爵林博太郎君) 是ヨリ鐵道敷設法案ノ特別委員會ヲ開會イタシマス、是ヨリ順序ニ從テ質問ヲ願ヒタイ

ト思ヒマス、經濟上ノ利害ニ付テト云フコトヲ問題ト致シマシテ、ソレニ關聯シタコトヲドウゾ御質問ヲ願ヒマス

○男爵阪谷芳郎君 經濟上ノ利害ニ付テノ問題ニ關スル材料ノコトトゴザイマスガ、何カ昨日色々ナ開答ガアリマシテ、一寸明瞭ヲ缺イテ居ル點ガアリマスカラ、ソレヲ伺テ置キマスガ、此各線路、百四十九本ノ各線路ノ收支或ハ建設費ト云フヤウナモノノ調査ガ有ルノデスカ、無イノデスカ、ソレヲ一ツ伺ヒタイト思ヒマス、百四十九本ノ各線路ノ收支ノ見込トカ、或ハ建設費ト云フモノハ有ルノデスカ、無イノデスカ

○政府委員(石丸重美君) ソレハ皆一線毎ニ揃テ居リマス

○男爵阪谷芳郎君 ソレハ御配リ下サルノデスカ

○政府委員(石丸重美君) ソレハ昨日申上ゲマシタ、是ガ經濟上ノコトニナツテ居リマス、是ガ五冊ゴザイマスノデ若シ御必要ガアレバ、次ニ御覽ヲ願フヤウニ致シタイト思ヒマス

○男爵阪谷芳郎君 ソレカラ今一ツ確メテ置キタイノハ、此建設費ハ公債資源ニ依ラナケレバナラス、其公債資源ニ依ルニ付テハ餘程經濟上財政上ニ付テ重大ナル關係ガアルガ、其コトニ付テ大藏省ノ當局者ニ於テモ同意デアッタカト云フ問ガアリマシテゴザイマスガ、ソレハマダ大藏省ノ當局者トハ御協議ガ濟ンデ居ラヌト云フ御答辯デアッタカト思ヒマスガ、念ノ爲ニ確メテ置キマス

○國務大臣(元田肇君) ソレハ何年間ニ年々何ンボツ出シテヤルト云フヤウナコトハマダ進ンデ居リマセヌ、併ナガラ是ダケノ線路ヲ漸次財政ノ容ス範圍ニ於テ、建設スルト云フコトニ付テハ大藏省モ同意デアリマスカラシテ、之ヲ提出イタシマシタ次第デアリマス

○男爵阪谷芳郎君 今ノ御答辯ヲ伺ッテ置キマスレバ質問ヲ少々止メテ置キマスガ、又討論ニ這入リマシテカラ申上ゲマス

○子爵大河内正敏君 經濟上ノ問題ニ付キマシテ二三伺ヒタイ、第一方既成鐵道ノ中デ一番利益ノ多イ線ト云フノガ資本ニ對シテ何分位ニナツテ居リマスカ、又一番利益ノ少イト云フ線路ガ同ジクドノ位ニナツテ居ルカト云フコトヲ承

知シタイノデアリマス、是ハ御調ノ後デ宜シウゴザイマス

ソレカラ現在地方鐵道ヲ補助シテ、政府ガ年々支出シテ居リマス所ノ金額、是ガ年々増シテ居リマセウト思ヒマスカラ、凡ソ大正元年頃カラ後ノ御調ヲ頂戴シタイ、ソレカラ第三ハ此ノ鐵道ノ輸送セラレマス噸哩、此ノ噸哩ト云フヤウナモノガ鐵道ガ延長セラレマス噸哩、テドウ云フ影響ヲ受ケテ居ルカト云フコトトゴザイマス、全體ノ噸哩、早イ話ガ例令ヘバ一哩當リガ四萬噸哩ニナツテ居ル、一年デスネ……四萬噸ニナツテ居ルノガ年々鐵道ガ伸ビテ參リマス、伸ビテ行クト從來ノ鐵道ノ敷設サレテ居ル所ノ貨物ハ割合ニ餘計出テ居リマスガ、新線デハ餘計出テ來ナイ、隨ッテ鐵道ヲ延長スルニ隨ッテ、チヨット考ヘマスト噸哩ガ減ッテ來ルカノ如ク考ヘラレマス、實際ニ於テソレハドウ云フ影響ニナツテ居ルカト云フコトヲ承知シタイ

○政府委員(石丸重美君) 第一ノ御質問ハ是ハ表ニ致シマシテ御目ニ掛ケマス、是ハアトカラ……ソレカラ地方鐵道ノ増加、是モゴザイマスガ、是モ表ニシテ御目ニ掛ケマスソレカラ噸哩ノ新線ノ出來マスルニ隨ッテドウ云フ影響ガアルカト申シマスルコトハ、是ハ矢張年々ソレニ連レマシテ増加イタシテ居リマス、只今其増加イタシマシタ所ノ表ヲ差上ゲルコトニ致シマス、是ハ新線其モノハ極ク少ナウゴザイマシタガ、長イ間ノ距離ヲ運ビマス上ニ其數量ガ非常ニ殖エテ參ッテ、ソレデハ三ツ共表デ差上ゲマシタ方ガ明カニ御分リダラウト思ヒマス

○中村是公君 私ハ伺ヒタイノハ此六千三百哩ト云フ大變ニ大イナル御計畫ヲナサレルノデアリマス、殆ド現在ノ既成線ニ等シイヤウナモノヲ將來御計畫ニナルノデアリマスカラ、之ニ對シテ將來ノ收支ノ計算ト云フモノハ全體ニ御立テニナツテ居ラナケレバナラスモノノヤウニ思フノデアリマス、建設費ガ幾ラ掛ッテ、ソレカラ收支ガドウナル、サウシテ現在ノ特別會計ニドウ云フ影響ヲ持ツト云フコトガ、大體オ決マリニナラナケレバ、斯ウ云フ提案ト云フモノハ出來ルモノデナイト、私ハ思フノデアリマスカラ、其成案ガ御有リニナリマスナラバ、御廻シテ願ヒタイ

○政府委員(石丸重美君) 此線路網ヲ造リマスル爲ニ鐵道會計ノ基礎ヲ危クシハシナイカ、斯ウ云フ御質問デ……

○中村是公君 チヨット、問フモウ一遍申上ゲマス、私ハ鐵道會計ノ基礎ヲ危クスルト云フ事ヲ質問スルノデハナイ、是ダケノ計畫ヲナサレルノハ將來ドウ云フ風ニナルト云

フ收支ノ計算ヲ、私ハ立テテ見ナケレバナラスモノト思フ、大計畫デアリマスカラ、收支ノ計算ヲ御立テニナラナケレバ是ハ分ルマイト思フ、ソレデ此計算ニ對シテ收支ノ計算ヲ御立ニナツテ居ル管デアルト思フカラ、ソレヲ御示シ願ヒタイ、斯ウ云フコトデアリマス、何モ基礎ヲ危クスルト云フコトヲ申スノデハナイ

○政府委員(石丸重美君) 御質問ノ趣旨ヲ間違ヘテ居リマシテ失禮イタシマシタ、是ハ御承知ノ通り凡ソ是ガドノ位ノモノニナルカ、現在ノ調ベドノ位ニナルカ、六千三百哩ガ……サウ云フコトハ御手許ニ差上ゲテゴザイマス所ノ經濟表ヲ御覽下サイマス、日本ノ内地ノ調査上ニ現ハレマシタ所ノ收支ガ出テ居ルノデアリマス、併シハ今ノ新線路網ト致シマシテ造リ上ゲタ時ニ之ダケニナルト云フ意味デハナイノデアリマス、是ハ豫テ申上ゲテゴザイマヌ通りニ御參考ニ差上ゲタノデ、何カ之ダケノコトヲ致スニ付キマシテハ據ル所ガナクチャナラス、ソレハ凡ソドノ位ノ收支ニ於テ今日ノ有様ニ於テ此位トナル、斯ウ云フノガ此表デ分ルノデアリマス、ソレカラ一線毎ノハ別ニ又御手許ニ差上ゲルコトニ致シマス

○中村是公君 ソレデハマダ私ノ問ヲヨク御了解下サラナイ、度々立ツヤウト御思ヒニナツテ甚ダ私モ心苦シイノデアリマスガ、私ノ問ト御答ヘガナイカラ已ムヲ得ナイ、是ハ今御話ニナルヤウニ各線ヲ本州、四國、九州、北海道ト分ケテ平均シテ見ルト斯ウ云フ具合ニナルト云フ事デアリマスガ、サウデハナイ、私ノ問フノハ之ヲ本ニシテ之ヲ將來架ケタ時ニドウナラウト云フ將來ノ御見込ノ計畫ガ一體御アリニナルカ、御アリニナルナラバ、ソレヲ拜見シタイト云フコトデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 歸スル所矢張是ガ土臺ニナリマス、假ニ三十年ノ後ニナリマシテ、唯今ノ此通りニ行クカト云フト、決シテ此通りニ參リマセヌ、ケレドモ、今迄凡ソドノ位ノ收支ニナルカ、ドノ位ノ金デ、是ガ出來得ラレル年

月デ、凡ソドノ位ノ土臺ヲ立テタカト仰セニナルト、是ガ本ニナツテ參リマス、是ハ現在デゴザイマスカラ、之ニイロノ見込ヲ付ケテ、其時々ニ於テ行クヨリ外ニ途ガナイト思ヒマス

○中村是公君 ドウカソレダケデハ困リマス、段々長クナツテ……是ガ本ニナルト云フコトハ承知シテ居リマス、之ヲ本ニシテ將來ノ御推測ヲナスッタ大體ノ腹案ト云フモノハ、

御立テニナラナクチヤナラヌモノデアラウト思ヒマス、將來是ガドウナルカト云フ見込ヲ立テナケレバナラヌト思ヒマス、事業ヲ計畫スルナラバ、必ズ事業目論見ト云フモノガナケレバナラヌ、之ヲ本ニシテ案ヲ御立テニナッタモノガ御アリニナルカト、斯ウ云フコトデアリマス、ナケレバナイデ宜シウゴザイマス

○政府委員(石丸重美君) モウ之ヨリ外ニハゴザイマセ

○中村是公君 ソレデハ又伺ヒマス、サウスレバ之ヲ本ニシテ將來ニ對スル其鐵道ノ收支計算ガドウナルカト云フコトハ、表ハナイモノト承知イタシマス、ソレカラサウスレバ、私ハ少シ材料ヲ要求スル上ニ於テ説明ヲ申上ゲナケレバ、私ハ少シ材料ヲ要求スルヤウニ思ハレテハナリマセヌ、之ヲ基礎ニシテ私ハ收支ノ計算ヲ付ケテ見ナケレバナラス、ソレニハ各線ノ斯ウ云フモノヲ戴カナケレバナラス、之ダケノモノヲ各線御拵ヘニナルノニ、百四十九御書キニナラナケレバナラスガ、百四十九之ヲ書クノハ何等手間ガ掛ラナイト思フ、ソレヲ御出シ下サルコトガ出來ルヤ否ヤ、ソレカラモウ一ツハ先程山根男爵カラ御話アリマシマス、二十ノ矢張之ト同ジヤウナモノヲ要求イタシタイノデス、ソレガ出來マセウカ、出來ナケレバ出來ナイデ宜シイ

○政府委員(石丸重美君) 只今御手許ニ差上ゲテアリマスルノガ此内譯デアリマス、ソレドウカ昨日申上ゲマシタヤウニ是ハ之カラ版ニ致ストカ、或ハ寫スト致シマシテモ、ナカク暇ガ掛リマスカラ、若シ今ノ御調ノ材料ニ致シ下サルノデアリマスナラバ、之ハ特ニ御貸申スコトニイタシマシテ、ドウカ御入用ノ間ダケ御持歸ヲ願フテモ、此二ツトモ御差支ナイノデアリマス、ソレカラ先キニ斯ウ考ヘルト云テ御斷定ニナリマシタガ、即チ之ニ依ッテ、之ヲ基礎トシテ、今ノ經濟ノ御話ヲシヤウト申シマスレバ、之ヲ基礎ニシテ申上ゲルヨリ外仕方ガナイ、併ナガラ線路網ト云フモノヲ作ル上カラ昨日申上ゲマシタ通りニ、經濟ト云フコトニ付テハ、矢張其一部分ダケデアリマシテ、之ガ纏テ出テ居ルノデハナイ、先刻ノ中村サンノ御斷定ハ私否定イタシマス

○中村是公君 ソレダカラ長クナル、私ハ議論ハシナイノデス、之ヲ引イタ……之ダケノ線路ヲ拵ヘタ後ニ鐵道ノ收支計算ハドウナルカト云フコトヲ、之ヲ本トシテ御推定ニナッタモノデアリカナイカト申シタ所ガ、ナイト仰シヤル、ソレデハナイト私ハ考ヘマス、斯ウ云フタ、サウスルトアア云フ言譯ヲナサル、ソレデハナイモノト承知スルヨリ外ナイ、ナイト仰シヤルノダカラ……ソレデハ現在ノモノデアリマスカ否ヤト、ソレデハ伺ヒマス

○政府委員(石丸重美君) ドウモ私ガ御話ガ下手デアリマスカラ……之ニ使ッテゴザイマス材料ハ、總テ現在ノ經濟ヲ取ツテヤッタノデ、將來ニ於テ此中ノ線路ガ五年ナリ十年ナリ後ニナリマスレバ、此線路經濟ト云フモノハ違ヒマス、今日カラソレハ分リマセヌ、斯ウ云フ意味デゴザイマス、ソレハ中村サンガサレマシテモ十年先キノ經濟ヲ全部御作りニナルコトハ出來マイト思ヒマス、矢張土臺ハ之ニ據テ置イテ之マデ過去ノコトヲ將來ノコトヲ考ヘマシテ、ソレニ經驗ノ上カラ凡ソ見込ヲ付ケテヤレバ出來ヌコトハゴザイマセヌ、ソレハ併シ連モ物價ノ變動トカ色々ナコトガアル時ニハ、私等ノ力デハ其來マセヌ、ソレ故ニ之ニ依ッテ總テ本ヲ考ヘテ參リマシタ次第デゴザイマス

○中村是公君 モウ御辯明ニ及バナイ、之ハ現在ノ狀況デアリマスルカ否ヤ御尋スル、此表ハ……

○政府委員(石丸重美君) 現在ノデゴザイマス

○男爵阪谷芳郎君 私ハ今私ノ間ニ對シテ御配リ下サイマシタ統計表、之ハ大變見ルノニ簡便デゴザイマス、之ヲ一ツ大體御説明ヲ願ヒタイモノデアリマスガ、之ノ今ノ現在ト仰セラレルノハ、大正五年頃ノコトデアリマスルカ、現在ト云フト今日ノヤウニモ聞エマスルガ、イツ頃ノ材料ニ依ッテ此表ガ出來タノデアリマス、尙ホ此中ニ鐵道ノ純益或ハ鐵道利用者ノ利益、資本ニ對スル割合ト云フコトガ、素人ニ分リ難ネマス、チヨット此表ニ付テ素人ニ分ルヤウナ御説明ヲ願ヒタイ

○政府委員(石丸重美君) 御答イタシマス、之ニ載ッテ居リマス此數字ハ、大正五年ニ標準ヲ作りマシテ、ソレヲ取捨シテ又之ニ載セタモノデアリマス、詰リ現在ナシデゴザイマス、ソレカラ此欄ヲ一通リ御説明申上ゲマスガ、線路名、本州建設費トゴザイマス、此建設費ハ別ニ申上ゲルマデモナク合計一哩、之ハ其本州ノモノヲ皆一緒ニイタシマシタ、ソレカラ貨物噸哩チヨット此表デ御説明申上ゲナケレバナラスモノデアラウト思ヒマス、此貨物噸哩ハ御承知ノ通り、此本州ノ今ノ一億五千八百六十七萬九千五百八十四噸哩ト申シマスルモノハ之ハ各線ニ依リマスル其甲カラ乙ニ行ク其品物ヲ其歩キマシタ……運ビマスダケノ距離ヲ掛ケマシタモノヲ集メマシテ出來マシタモノガ、此貨物噸哩デゴザイマス、其額ノ平均ガ出テ居リマス、ソレヲ本州ノ總テノ鐵道ノ噸哩ノ數デ即チ三千九百四十七哩ト云フノガ之本州ノ總延長デアリマス、此數デ割リマスト一哩ニ四百四十七噸哩ト云フノハ、其所謂割合ニナルノデアリマス、一哩ニ付テ之ダケニナル、之ニ今ノ唯今既成線ニ於キマスル統計表ニ依リマシテ噸哩ノ値段ヲ掛ケマシタト、サウスルト此何ハ……此貨物收入ガ出ルノデアリマス、之ハ今ノ一

噸哩ノ割合ヲ直グ掛ケラレルヤウニ算盤ノ上カラ出シタノデアリマス、ソレカラ今度ハ乘客哩、之ハ矢張今荷物デ申上ゲマシタ如ク、今度ハ人ガ甲ノ場所カラ乙ノ場所ニ歩キマスル、其一人ノ哩ヲ皆集メマシテ、サウシテ之ニ依ッテ來タノガノ方乘客哩ニナル、ソレデ之ヲ今度又三千九百四十七デ割リマスト一哩ニドケケノ乘客ガアルト云フ事ガ分ルノデス、ソレニ平均ノ一人哩ヲ掛ケマスト今度ハ乘客ノ收入ガ出ルノデアリマス、ソレデ今申上ゲマシタ貨物收入、乘客收入ガ出シタカラ、今度ハ營業費、一哩ニ對シマスル營業費ヲ出シテ、サウシテ此貨物收入ト乘客收入ヲ加ヘマシタモノガ、之ガ鐵道ノ純益ニナルノデアリマス

○男爵阪谷芳郎君 既成線ノ營業費……

○政府委員(石丸重美君) イヤ既成線デハゴザイマセヌ、之ハ營業費ハ一ノ公式ガゴザイマシテ、既成線ノ統計ニ依リマシタ色々ノ計數ヲ作りマシテ此營業費ヲ算出イタシマスル公式ガアリマス、是ハ又線路ノ色々ノ難易ニ依リマシテ違ヒマス、ソレニ依ッテ此營業費ヲ出シテ居ル、又一方之ヲ「チエツク」シマスル爲ニ今ノ既成線ニ於ケル營業費ノ一列車哩幾ラトカ云フヤウナモノデ出來テ居リマス、ソレトマ出シ「チエツク」シテ凡ソ此位ナラ至當デアラウト云フコトデアウシマシタ計數ノ稍々正シイモノト云フモノヲ探リマス、サウシマシタ差引キマシテ純益ニナリマシタモノガ七百九十九萬九千四百五十四圓之ヲ今ノ建設費ノ本州ノ六億六千五百幾ラデ割リマスト、資本ニ對スル割合ガ出マス是ハ「ノート、コンマ、ノート」ニ即チ一朱二厘ニナリマス、ソレカラ此間ニ將來鐵道ニ由リ得ベキ貨物旅客現在ノ運搬費ト云フモノガアリマス是ハ皆其所ニ於キマシテ人力車賃、或ハ船賃、或ハ宿屋賃其他其土地ニ於キマシテ人、貨物トカ、從來ノ運搬費ニ於テ費シテ居リマスモノヲ集メマシテ、ソレデ茲ニ皆寄セマシタモノガ一億一千四百二十七萬七百二圓斯ウナリマス、ソコデ此鐵道利用者ノ利益ト云フモノガ出テ居リマスガ、此鐵道利用者ノ利益ト云フモノガ、今ノ從來ノ運搬費ト鐵道ニ依テ起ル所ノ此運搬費ヲ引キマシタ、其差ガ鐵道利用者ノ利益ニナルノデアリマス、ソレガ九千二百八萬八千三百三十五圓、是ガ鐵道ヲ利用イタシマスル者ノ全ク純利ニナル、之ヲ今ノ建設費デ割リマスト「ノート、コンマ」一三四即チ一割三分八厘四毛トナリマス、ソレカラ今度鐵道利用者ノ益ト鐵道其モノノ純益之ヲ加ヘマシテ、サウシテ總建設費デ割リマシタモノガ資本ニ對スル總益ノ割合ニナルノデアリマス、是ガ「ノート、コンマ」一五〇七即チ一割五分ト云フコトニナリマス、是ガ大體……

○男爵阪谷芳郎君 將來鐵道ニ依ルベキ貨物旅客現在運搬旅行費、是ハナカク調ベニクイヤウデアリマスガ、ドウシ

テヤリマシタ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ面倒デ、鐵道ヲカケテ貫ハ
ウト思ヒマシテ、色々調ベマシタリ也、致シマス餘計申
立ヲ致シマス、ソレハ一方甲ノ者ガ調ベマシテ、乙ノ者ガ片
方カラ「チエック」シテ廻リマシテ、サウシテ皆出スノデ、是
ハマア町村長、或ハ郡役所、縣廳アタリニ御禮イタシマシテ、
豫テ調査ニ參リマスル前ニ表ヲ出シテ、這キキマス、其表ニ
書イテ貫テ、輸出入其他ノ模様ヲ書イテ貫テ、尙ホ鐵道省
カラ人ガ出マシテ、實際ニ就テ船場トカ旅宿其他ニ就テ又
口頭ヲ以テ調ベマシテ取捨シテ行ク者ガアル、ソレハ皆標
準ガ出來テ居リマシテ、勝手次第ニ自分ノ意見ヲ入レルコ
トハ出來ナイヤウニナッテ居ル標準ガアリマスソレニ依テ
調ベルコトニナッテ居リマス

○男爵阪谷芳郎君 モウ一ツ尙ホ此表ニ付テ伺ヒマスガ、
此建設費十五万九千圓ト云フハ大正五年ノ御調ベト云フ
コトデアリマスガ、爾來餘程物價ガ騰貴イタシテ居マスデ、
是ヨリハ實際ニ於テハ増ス譯ニナルノデスカ、或ハ是方既
ニ取捨ヲシテ、現在ノ鐵道院方責任ヲ取ツテ、此位デ出來
ウト云フ御調ベニナッテ居ルノデアリマセウカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ只今申上ゲマシタ大正五年
ニ標準ヲ作り變ヘマシテ、サウシテ多少物價ノ騰貴ニ付テ
取捨ガシテゴザイマス、是ハ所謂今ノ物價騰貴ト云フ大キ
イ率ハ之ニ入ッテ居マセヌ、是ハ今ノ御承知ノ六千三百何哩
ノ平均デゴザイマス、ソコデ今マデノ官設デ三十年間造リ
マシタモノハ、十年毎ニ一哩當リノ平均ヲ見テ來リマシタ、
其最終ノ表ナルモノデ見マスルト、チヨット輕便線ト本線ト
一所ニ致シマシテ、約十三万圓バカリノ決算ガ出テ居ル、是
ハ過去十年間ノ決算デアリマス、ソレカラ最近ノ五年バカ
リノ統計ヲ見マス、チヨット十四万幾ラト云フモノニナリ
マスソレデ先ヅ是ハ約一哩十六万圓ト云フコトニ斯ウ云フ
コトニ致シテ置キマシテ、之ニ此網ガ出來上リマスマデニ
ドウ云フ變化ガアルカ分リマセヌケレドモ、先ヅ四万圓、一
哩ニ付テ附加ヘテ二十万圓ト云フコトニ致シテ置キマシタ
ナラバ、中ニハ非常ニ安イ線路モアリマスカラ平均シテ行
ケハシナイカ、斯ウ云フ見込ヲ立テテ居リマス、其基デアリ
マス

○男爵阪谷芳郎君 サウスルト是ハ先ヅ一哩二十万圓ト云
フ見當ニナッテ居リマスナ、ソレカラ「レール」ハ何程度ヲ、
是ハ餘程程度方違ヒマスカ

○政府委員(石丸重美君) マア無論既成線ノ「レール」ノ整
備ト云フコトハ、昔カラ行ハレテ居ルノデアリマスガ、是
八年々盛ニナルニ付マシテ「レール」ヲ取換ヘテ參リマス、
今我等方取扱ッテ居リマス其「レール」ノ種類ハ十幾種カゴ
ザマス、是ハ一番小サイノハ二十五度度カラ始マッテ居リマ
ス、ソレデ其線路ノ關係ニ應ジマシテ、無論新シイノヲ使フ
所モゴザイマセウガ、成ルベク經濟的ニ仕事ヲ致ス爲ニ、車
輛ノ如キ「レール」ノ如キ橋桁ノ如キハ、順々ニ取換ヘテ行
キタイ斯ウ云フ頭ガアル、併シソレヲ重モ見込シテ此豫
算ヲ安クシタノデナイ、此豫算ハ線路調査カラ出マシテ、線
路調査ノ標準ニ依テ出來マシタ偽ラザル數字ガ、此十五万
六千圓餘ニナッテ居リマス、ソレデ私等モ多分是ナラ出來サ
ウト云フ考ノ上カラ今ノ約二十万圓アッタラ行ケヤウ、斯ウ
云フコトヲ申シテ居ルノデアリマス

○男爵斯波忠三郎君 只今阪谷男爵ノ此表ニ付テノ御質問
ニ、次官ノ御答ヲ拜聽イタシマシテゴザイマスガ、此數字ハ
大正五年頃ニ作ッテ數字デアッテ、幾ラカ物價ノ騰貴モ加味
シテアルト云フ御話デゴザイマスガ、大正五年頃ト昨今ト
ハ、鐵道材料ノ物價ヲ比較シテ見タ表ヲ昨年頂戴イタシマ
シタガ大正三年度ノ鐵道諸材料ノ物價ヲ加味シテ見マス
大正九年度ハ三倍ニナッテ居マス、大正十年度ノ見込ハ二
「コンマ」六七……「ニ」コンマ七倍デアリマス、ソレニモ拘
ズ十六万圓ニ四万圓バカリ加ヘタラ出來ヤウト云フ御見込
ガドウシテ立ツノデアリマスガ、現在ノ物價ガ今日急ニ下ガ
レバイザ知ラズ、段々ト幾ラカ下ガルヤウナ傾キハ持ッテ
居リマセウガ、鐵道材料ノ重モナル物トシテ、物價表ヲ頂戴
イタシマシタモノカラ割出シテ見マス、大正九年度ニハ
三倍、是ハ一番高イ時デアリマセウ、十年度ノ御見込ハ二
七平均ニナッテ居リマス、此中ニハ澤山伊フノモアリ、少ナ
ク御使ヒニナルモノモアリマセウケレドモ、此十五万九千
圓ハ、二・七倍ト云フコトニナルト私ハ當ラヌカト思ヒマス
ガ、四万圓ガ增加スレバ出來ルト云フ御見込ハ、ドウシテ
御割出ニナッテ居ルノデアリマスガ、御答ヲ願ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ單ニ見込デゴザイマシテ、
線路毎ニ當ッテ譯デハナイノデアリマス、二十五年乃至三十
年ト追々ヤリマシタラバ、此線路ガ出來ルト云フ考ノ上カ
ラ參リマス、御承知ノ如ク線路網ノ中ニハ誠ニ短イノモ
ゴザイマス、北海道ノ如キハ今日デ致シマシテモ、矢張昔ノ
輕便線ヲ造リマシタモノニ三割ヲ高クシテ造ッテ居ル所モ
ゴザイマス、又古車輻古桁「レール」ナドヲ流用イタシマシ
テ造リマスレバ、餘程安く上ル見込デアリマス、是ハ單ニ見
込ミデゴザイマスカラ、別ニ算盤デ彈キ出シマシテ此四万
圓ト云フモノヲ附加ヘタモノデハナイノデアリマス、今マ
デノ過去ノ鐵道ノ一哩當リノ統計ヲ取ッテ見マシテ、將來モ
是ダケデアレバ大概出來ヤウト云フ考ヲ致シタノデアリマ
ス

○男爵斯波忠三郎君 四万圓ヲ加ヘタト云フコトハ別段計
算ヲシテ見タ譯デハナイ、單ニ見込ニ過ギナイト云フコト
デゴザイマスケレドモ、現在ノ物價ト騰貴率ト餘リエライ
徑庭ガアルヤウニハ感ジラレナイノデアリマスガ、四万圓
ト云フコトハ私共素人デ果シテ四万圓出來ルヤ否ヤ分リ
マセヌケレドモ、石丸次官ハ其位ノ見込デ宜シイ、古「レ
ール」古橋桁ヲ持ッテ來レバ、安く出來ルモノガアルト云フコ
トノ御答デアリマシタケレドモ、併シ計畫ヲ立テル上ニ於
テ、先程石丸次官御自身モ仰セラレタヤウニ、左様ナモノハ
見込ニ入レナイデ、正式ニ計畫建設ト云フコトノ見地カ
ラ、計算ヲ立ツベキモノデアルト云フコトデアッタノデアリ
マス、矢張其通りノモノデハナイカト思フノデアリマス、「レ
ール」ノ古イノヲ持ッテ來ルトカ、橋桁ノ古イノヲ持ッテ來ル
ト云フコトハ、實施ノ場合ノ便法デアラノデ、計畫ソレ自身
トシテハ矢張數字ヲ御示シニナラナイト思ヒマス、又御説
明ニ線路ノ中ニハ短イノモアル云々ト云フ御話デアリマス
ガ、此線路ノ十分ニ大キナ定規ニ依ッテ研究ヲシテ居ル暇
モゴザイマセヌガ、此中ノ長イ線路、昨日モ問題ニナッテ、五條
新宮間、松本高山間、比較的長イ線ニ付テ見マスト非常ナ線
路デアリマス、非常ニ經費ヲ要スル線路デアアル、昨年御當局
ノ御説明ニ依リマス、大正五年度ニ於キマシテ豫想シタ
所ノ、即チ是ト同ジ流儀デ御計算ニナリマシタ所ノ費用デ
スラ三十四万圓ヲ要スル、現在ハ七十七万圓ヲ要スルドラウ
ト、政府當局者ガ御説明ニナッテ居ル、ソレト只今仰セラレ
タ御説明ハ、ドウモ合致シナイヤウニ考ヘルノデアリマス
ガ、單ニ二十六万圓ノ上ヘ四万圓加ヘタナラバ古「レール」
古橋桁カ何カラ持ッテ來レバ出來ルデアラウト云フ數字デ
デアリマス、此數字ト云フモノハ甚ダ如何ハシイ數字デナ
カラウカ、ドウモソレヲ當ニシテ此計算問題ヲ審議スルト
云フコトノ材料ニハナラヌカト云フヤウナ疑ヲ持ツノデア
リマスガ、如何デアリマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ能ク私モ申上ゲル事デアリ
マスガ、ドウカ能ク御諒解ヲ得デ戴キタイノデアリマスガ、
此線路網ヲ作りマスノニ、豫算ヲ最初作りシテ、豫算ノ年月
ヲ極メテ、サウシテ出スト云フコトハ、到底出來マセヌノデ
ゴザイマス、ケレドモヤッタニ付テハ何カ、凡ソ斯ウ云フ見
當デヤッタト云フ、其土臺トナルモノヲ總テ御參考ノ材料ト
シテ差上ゲテアル、ソレ故ニ此計算表ノ如クニ線路網ヲ造
リ上ゲマスト到底ソレハ出來マセヌ、誰ガ考ヘマシテモ是
ハ分リマス、マイト思ヒマス、ソレデマア大體ニ於テ今迄ノ
我々ノ日本ノ鐵道ノ五十年ノ間ノ經驗、ソレカラ實際調ベ
マシタ線路調査デ彈キ出シマシタ、其參考經濟表ト云フモ
ノニ依リマシテ、大凡ソ將來ヲ推測シテ此位ナラバ我々ガ

刻苦シテヤツタラ出来上ラウト云フコトヲ、鐵道當局ニ於キマシテハ考ヘテ居ルコトナンドゴザイマス、ソレカラ何故ソレナラバ四万圓ト云フ事ヲ空ニヤツカト仰セラレマスガ、是ハ大凡過去ノ統計ヲ見マシテ、多少サウ云フ感シガ致スノデ、過去ノ統計ト申シマス、日本ノ鐵道ハ日清戰役後、日露戰役後、此戰爭ノ後ニ於キマシテ兩方共非常ナ勃興ヲ致シテ居ルノデアリマス、然ニ中央線ノ如キハ、アノ當時ニ於キマシテ、アノ建設當時ニ於キマシテ一哩三十万圓モスル所ガアツタノデアリマス、又岩越線ノ如キモ或區間ヲ勘定イタシマス、四十万圓モ致シタ所ガアツタノデアリマス併シ押越ハテ國有鐵道方々出来マス、開業イタシマス區間ニハ、ヤサシイ所ト困難ノ所、金ノカカル所トカカラナイ所ト平均イタシマシタモノヲ取ツテ居リマス、其平均ガ今日マデ本鐵道ニ致シマシテ十三万圓ト云フコトデアリマス、輕便鐵道ニ致シマスト十一万圓幾ラト云フコトニナツテ居リマス、ソレデソレ平均イタシマシテ、前ニ申上ゲマシタ約十四万圓ト云フコトガ、一番御終ヒノ平均一哩當リニナツテ居ルノデアリマス、然ニ此調査カラ出シマシタノハ十五万九千圓、即チ十六万圓、サウスルト後ノ三十年ニ於テ物價ガ如何ニ高クナルカハ存ジマセヌガ、兎ニ角四万圓ノ茲ニ何ヲ付ケテ置ケバ先ヅ宜カリサウナ見當ガ致スノデアリマス、ソレカラ物價ノ指數ニ付テチヨット御參考ニ申上ゲマスガ、今斯波サンノ御話ハ大正九年ノ御話ト思フテ居リマスガ、其後最近ノ價值ニ於キマシテハ非常ニ下ツテ居ルノデアリマス、チヨット之ヲ御參考ニ申上ゲマス、大正三年ニ於キマシテハ軌條一哩七十一圓五十錢デアッタノデアリマス……唯今申上ゲマシタノハ軌條一哩八百十八圓デゴザイマス……

○男爵斯波忠三郎君 アトデ表ニシテ頂戴シタイ
 ○政府委員(石丸重美君) 是ハ表ニシテ差上ゲマセウ、ソレデ今デハ鐵物ハ大正十年、十一年ノ頃ニ於テ、非常ニ下ガツテ參テ居リマス、石炭モ下デテ參リマシタ、第一工事ノ方ノ安クナリマス、機械ヲ餘程使フヤウニ請負者モ多少價レテ參リマシタ、又當局ニ於キマシテモ成ルルタケ人ヲ餘計使ハナイ、能率ノ多イ機械ヲ使ハウト申ス傾デゴザイマシテ、段々之ヲ改良シテ參リマシテ、其點ニ於キマシテモ今迄ノ一哩當リノ單價ヨリカ、或ルモノハ非常ニ安ク出来ルヤウナ傾ニナツテ來テ居リマス、是ハ益、機械的ノ仕事ヲ致ス積リテ居ルノデゴザイマス、材料ノ今ノ變化ガ餘程十年ノ暮、十一年ニナツテカラ起ツテ參テ居リマス、無論此趨勢デハ參リマシマス、併シ安定シテ參リマシレバ、モウ少シハ私ハ下ガリ積リテ居リマス、鐵道ナルモノハ今ノ價值ガ安定ノモノトハ私ハ考ヘテ居リマセヌ、是ハ表ニシ

テ差上マス
 ○男爵斯波忠三郎君 只今ノ御説明ニ依リマシタ、大正十年度十一年度ト段々物價ハ下ガル、但シ大正十年度ハ先程申上ゲマシタヤウニ二倍七分ト云フヤウニナツテ倍ナンデスカラ、十六万圓ノモノヲ二十万圓ト云フ御見込ハ四分ノ一、即チ二割五分ト云フ計算デアリマス、如何ニモ國家ノ現在ノ物價ガ幾ラ下ガリマシテモ、何倍ト云フ物價ノ上ガル時ニ於テ、二割五分ダケノ增加ヲ御見込ニナルト云フコトハ、常識判斷デ參考ニシト仰セラレテモ、參考材料ニナラヌヤウニ思フ、是ガ參考材料ダト云フコトハ萬々承知イタシテ居リマス、又此通りニ行クモノデヤナイトハ承知シテ居リマスケレドモ、參考シト仰セラレテモ、其間ノ懸隔ガ甚シイヤウニ思ヒマス、若シ建設費ニ於テ一哩四万圓ノ增加行ケルト云フヤウナ御見込デアリマス、外ノ數字ハ是ト同ジヤウナ御見込デアリマス、外ノ數字ハドノ位ノ變化ヲ來スノデアリマス、序デニソレヲ伺ヒマス
 ○政府委員(石丸重美君) 御質問ノ御要旨ハ分リマセヌデゴザイマシタガ……

○男爵斯波忠三郎君 モウ一遍申上ゲマス、私ノ申上ゲヤウガ悪ルカツカカモ知レナイ、建設費ノ上ニ於テ二割五分ト云フ増加ヲ御見込ニナツテ居ル、建設費ノ上ニ四万圓、十六万圓ノ四分ノ一デアリマスカラ二割五分ノ増加ヲ見テ居ル、是ハ物價ガ下ガツテ行クカラ斯ウ云フニシテ、ソレト同ジヤウナ御考デ御見込ニナツタ時ニハ何カ云フ御考ガアツテ御見込ニナツタノデアリマセウガ、ソレト同様ナ御趣旨デ外ノ數字ヲ形成スルトシレバ、ドウ云フヤウナ數字ガ出マスカ、斯ウ云フコトヲ伺フ

○政府委員(石丸重美君) 能ク分リマシタ、是ハ此現在ヲ以テ作リマシタ數字デゴザイマスガ故ニ、一年二年經テマシレバ、モウ人噸哩ト云フモノハ直グ違ツテ參リマシタルデアリマス、ソレカラ申上ゲマシタガ如ク、殊ニ人口ノ殖エマシタ所ヲ此線ガ通ルト云フコトニナリマスレバ、人噸哩ガ直グ殖エルノデゴザイマス、此數字ナルモノハ此間モ申上ゲマシタ通り、少シモ將來ノ見込ガ入レテゴザイマセヌカラ、世ガ不景氣ニナリマシテモ、必ズ人噸哩ニ殖エルト思ヒマス、ソレハ今マデノ私等ノ經驗ニ依リマシテ、非常ナ不景氣ニナリマシタケレドモ、既成線ノ人噸哩ト云フモノガ少シモ減ラナイ、年々五十万ノ人口ガ殖エマスルガ故ニ、減ラヌ譯デゴザイマス、ソレト同ジコトデ、此表ニ載テ居ルノ一番少イ數字ガ上ボツテ居ルノデゴザイマスカラ、一年經テ二年經テハ人噸哩ガ變ツテ參リマス、其人噸哩ノ變リ方ハ是ハドウモ分リマセヌ、是ハ無理ニ勘定スレバ色々ニナル式モゴザイマセウガ、是モ亦推測デ、凡ソ既成線ノ人噸哩ハ

斯ウ殖エテ行ク、ソレデ之モ多分一割乃至二割五分殖エルヤウニシタラ宜カラウト云フコトモゴザイマセウガ、併シ是ハ非常ニ變化ノゴザイマシタ經驗ヲ我々ハ有ツテ居リマスカラ、此ノ人噸哩ノ將來ノ變化ト云フモノハ殆ド公式デハチヨット出スコトハムヅカシイト思ヒマス、是ハマア斯波サンニハ外ノ所デ、私ハ今マデ出シマシタモノガ斯ノ如ク違ヒマシタト云フコトヲ申上ゲテ居ル、アレハ非常ニ好イ例デアリマシテ、ドウモ人噸哩ニ付テノ變化ハ、申ノ數字ヲ以テ勘定イタシマシタノデアリマス、ソレデ是ハ今申上ゲル通り少シモ此線路ガ出来上ガル時ノ何ニハナリマセヌ、ドウカ左様……

○男爵斯波忠三郎君 只今ノ御答ハ成程人噸哩ハ豫想出来ヌデアリマセウ、建設ノ如キモ同様デアリマセウ、今後三十年間ニ出来上ガルト云フヤウナモノヲ、今カラ豫想スルト云フコトハ出来マス、ケレドモ、凡ソ現在ノ趨勢カラ見テ四万圓ノ建設費ニ増スト云フ、ソレト同ジヤウニ人噸哩ノ如キモノ、之ヲ最少自乗法デ出ストカ云フヤウナコトヲ御尋スルノデアリナイ、凡ソノ位ノ見込額デアアル、或ハ事業費ハドノ位、同ジヤウナ率デ行ケバ此位ノ見込額デアアルト云フ、ザツトシタ見込額デケル承ルノデス、大正五年ニ御作リマシタノデスカラ、現在ヨリカ餘程以前ノモノデ、此數字デ之ヲ參考シテ收益勘定ハ斯ウナルト云フヤウナコトヲ、チヨット我々ノ頭ニ今想像イタシマス、ニ甚ダ困難ライタシマス、ソレデ御尋ラヌルノデ、若シ御見込ガ着カヌト云フコトナラ、別段伺フ必要ハナイ

○政府委員(石丸重美君) チヨット斯波サンニ御諒解ヲ得ル爲ニ、モウ少シ御答ヲ致シマス、是ハ實ハ三十年先ノコトモ、何カノ方法ニ依リマシテ出来レバ、非常ニ都合ガ好イノデゴザイマスガ、是ハモウ絕對ニ私ハムツカシイモノト諦メマシタ、ソレハ茲ニ斯ウ云フ例ガアル或ル委員會ニ於テ調ベマシタ其時ニ豫想シタ數ハ、大正四十六年ニ參ルベキ其推定ノ人噸哩ガ大正九年ニ參リマシテ、ソレヲチヨット讀ミマスルトハ十三億三千七百七十一万九千、斯ウ云フ數ガ大正四十六年ニハ來ルト云フ推測ノ下ニ、色々ナ議論ヲ闘ハシ色々ナ表モ作ツテ居リマシタノデゴザイマス、ソレガ事實ニ於テハ大正九年ニ參リマシテ八十三億八千四百人噸哩ト云フモノガ出テ居リマス、又人モ同ジク推測デ、大正三十年ニ五十九億二千二百三十六万人噸哩來ルデアラウト云フコトガ、ソレガ矢張大正九年ニ既ニモウ參リマシタ、斯ウ云フモノデ中ノ日本ノ如キハ御承知ノ如ク、マダ鐵道網ガ完成イタシテ居リマセヌカラ此新線ガ出来タリ、色々地方ガ發達イタシマシタリ致シマス、其變化ガヒドイノデ是ハ尤モ今ノ戰爭ノ餘響カト申シマス、此戰爭ノ餘響ノミデ私ハ

ナイト云フコトヲ證據立テ得ルノデアリマス、其證據ニハ人哩ニハ此戰爭ノ後ニ非常ナ恐慌ガ參リマシタケレドモ、ソレニ付テ少シモ人哩ハ下ラナイ、ソレカラ嘖嘖ハ少シ下リマシタガ、昨今ニ於キマシテハ戰爭中デハ一番苦シマシタト同ジ位ニ、嘖嘖方矢張參リテ居ルノデ、是ハ決シテ私ハ安定ノ時機トハ申シマセヌガ、斯ノ如キ此鐵道ノ人嘖嘖ト云フモノハ豫想通りニ參リマセヌ、ハ長イ間ノヲ前カラ豫想シテ置クト云フコトハ、大變ナ誤リガ出ヤウト思フノデアリマス、即チ此網ニ於テ豫算並ニ年月ノ付ケラレマセヌノハ其意味ナシデアリマス、是ハ若シ何カニ依テ出來ルモノデアリマスレバ、成ベク付ケテ置キタイノデアリマスケレドモ、私ハ三年向フガムジカシイノデ、此表ハ唯參考ニ差上タ次第デアリマス、必ズ此通りニ參リマスルカ、ソレハドウモ私ハ斷言ハ出來ナイノデアリマスガ、併シ何カ據リ所ガアリマセヌケレバ、イケマセヌカラ、當局方定ダケノ考ヲ以テ致シテ居ルト云フ次第デ、ソレ此表ニ出テ居リマス資本ニ對スル利益ノ如キハ、是ハ其一番少イモノガ取ッテアルノデゴザイマスカラ、將來少シデモ日本ガ發達イタシマスト云フコトデアレバ、是ヨリ下ルコトハナイト云フコトハ、是ハ私信ジテ居リマス、是ハ今マデノ鐵道院鐵道省デアリマシタノモ、此線路調査デ、ベマシタモノヲ土臺トシテ、敷設法ニ載セテ出シテヤッタ、其成績ガ我ガ考ヘテ居リマス通りニ減テ居リマセヌ、ソレハ表ガ出來テ居リマスカラ、御目ニ掛ケマスカ、サウ云フ次第デアリマスカラ、ドウカ御諒解ヲ願ヒマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 斯波男爵ハマダ質問ガアリマスカ
○男爵斯波忠三郎君 私ハ質問ハモウナイノデアリマスガ、長イ説明ヲ承リマシタガ、要スルニ此數字ニ付テハ、是ヨリ外ニ何ニモナイト云フ意味デアリマシレバ、サウ云フ風ニ諒解イタシテ置キマス

○男爵阪谷芳郎君 私ハ一寸續キデゴザイマスデ伺ヒマスカ、昨日鐵道大臣ニ確メテ置キマシタ要點ノ一ツニ觸レマスカラ、是ハ大切ノ問ト思ヒマス、此純益表ニ依テ見マス、一分一厘ト先ツ最低ヲ見込シテ御居デニナルヤウデス、而シテ資本ガ十億一千万、假ニ之ヲ現在ニ於キマシテハ六分ト見ナケレバナラヌト思ヒマスガ、公債ヲ募集イタシマス、ト六分……一箇年ニ六分、即チ六千万圓ノ利息ヲ拂ハナケレバナラヌ、元金ノ償却ヲ一分ト見マス、先ツ七千万圓ヲ十億ノ公債ニ對シテハ要スル、是ハ大藏省ガ元金ノ償却ヲ一分、利息ヲ五分乃至六分ト見込シテ居リマスカラ、現今ハドウシテモ六分ト安全ナ所ハ見ナケレバナラヌノデアリマスガ、最近ニ發行サレタ大藏省ノ公債ノ利息ハモ少シ高イ、將來

ニ於テハ多少ノ變化ハアリマセウガ、將來ノコトニ付テハ斯波男爵ノ御問ニ對シテモ石丸次官ハムツカシイト仰ッシヤルノデアリマスガ、三十年先キダカラト云フ御答ガアルカ知ラヌガ、現在カラ計畫ヲ立ッテ行カネバナラヌノデアリマスカラ、先ツ七千万圓トシテ、六千万圓バカリノ表ノ上デ不足ガ見エル勘定ニナル、此六千万圓不足ト云フモノハ何カラ出スカト云フコトヲ能ク我々諒解シテ置カスト、即チ昨日鐵道ノ經濟ノ沿革ヲ本員ガ御話イタシタノハ其點ナンデアリマシテ、本員トモハ何處マデモ鐵道ノ經濟ガ獨立ヲ傷ツケヌ程度デ行カナケレバナラヌ、無理ニ賃率ヲ引上ゲタリスルコトハ斷ジテイケナイト云フ考デアリマシタリマスカラ、此六千万圓ノ不足ガ此表ヲ御作リニナル當時ニ於テ、何カラ出スト云フ御答デアリカ、現在ノ經濟ニ是ダケノ益ガアルト云フ御答ニナルノデアリマスガ、サウスレバ現在ノ經濟ニソレダケノ益ノ出ル、斯ウ云フ所ヲ伺ハナケレバナラヌ、要スルニ此法案ノ死活ニ關スル一ツノ問題デアラウト思フ、其點ニ付テ一ツ明瞭ニ責任アル御答ヲ願ッテ置キタイ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ何モ此公債ノ募集ニ付キマシテハ考ヘテ居リマセヌ、先刻モ申上ゲマシタ如ク、此經濟表ナルモノハホンノ基礎ヲ唯作ルモノデゴザイマシテ、果シテ是デ行キマスカドウカ分リマセヌ、資本ニ對スル純益ノ割合ガ斯ノ如ク出マスカ、ドウデゴザイマスカ、ソレモ能クハ分リマセヌ、ソレ故ニ何モ表向キ責任ヲ負ウテ公債ヲドレダケ募集、斯ウシテヤルト云フダケノ腹案モゴザイマセヌ、又ソレハ調ベテナイノデ、唯茲ニ阪谷男爵ノシナラ何モ考ヘスカト仰セラルレバ、私政府委員ノ中ニハ、斯ウ云フ具合ニシタナラバドウダラウト云フヤウナ考ハ持ッテ居ルノデアリマス、之ニ對シマシテモ公債募集ノコトハ大藏當局ノ取扱ノ下ニ願フコトデアリマスガ故ニ、鐵道省デ斯ウシタイト申シマシテモ、ソレハ其通りニ參リマセヌ、唯茲ニ今日ノ鐵道經濟ノ基礎ニ於テ、將來此敷設法ニ載リマシタ線路ヲ、二十五年乃至三十年ニ架ケルニ付テハ、公債ヲ募集イタシマシテ造ルト云フコトニ付テ、甚ダ困難デハナイダラウト云フ、其考ノ下ニ私ハ盡イテ居ルコトガアルノデアリマス、ソレハ此……チヨット甚ダ何デゴザイマスガ、今大臣カラ御注意ガアッタノデゴザイマスガ、公債ニ依ルカ依ラヌカト云フ御質問デゴザイマスガ

○男爵阪谷芳郎君 是ハ公債ニ依ルノ外ハナイ、私ガ若シ大藏省ニ居リマシテ、相談ヲ受ケマシテモ、斯ウ云フ臨時費デアリマスカラ、公債ニ依ルヨリ外ハナイ、公債ニ依ルトスルト云フト元利ニ六千万圓ヲ要スルコトニナル……七千万圓ヲ要スルコトニナルカラ、此益金カラ見ルト六千万圓ノ

不足ヲ生ジテ來ル、其不足ヲドウシテ補ッテ行クコトガ出來ルカト云フコトデアリマス
○政府委員(石丸重美君) 解カリマシタ、ソレデハ唯今鐵道ノ固定資本ガ約十五億アリマス、而シテ大正十一年度ノ如キハ鐵道純益ガ一億五千、而シテ建設改良ノ爲ニ使ヒマセルモノガチヨット一億弱デアリマス、經濟界ガ餘リ變動ガナル順調ニ參リマシレバ益金ノ年々ノ増加ガ今マデト稍、同ジヤウニ二千五百方乃至三千万以上ノ年々ノ増加ガ先ツアルモノト見マシテ差支ハナイト思フノデアリマス、左様イタシマスレバ只今、今私等ガ考ヘテ居リマス物價騰貴ハ大正十一年度ノ豫算ニ於キマシテハ建設費ガ六割、ソレカラ改良費ガ七割、而シテ今既定ノ計畫ニ於テ建設費ニハナソボ物價騰貴ガ這入ッテ居ルカト申シマス、一割……一割一分、改良ノ方ニハ、二割這入ッテ居ルノデアリマス、其物價騰貴ハ其儘デ續クモノト致シマス、大正十八年ニ於キマシテハ約三億バカリノ物價騰貴ノ不足ガ起リマス、併シ此物價騰貴ノ不足ナルモノハ先ニ申上ゲマシタ二千五百方乃至三千万以上ノ收入増加ニ依リマシテ、同ジモノガ取レル、サウスルト其物價騰貴ニ付テ不足額ヲ埋メル事ガ出來ル、然ルニ鐵道公債トシテ大藏省ト打合セノ濟シテ居リマスモノガ、大正十五年マデハ八千万圓ニナッテ居ルノデアリマス、若シ此八千万圓ノ公債ヲ募集ニ致シマシテ經濟界ガ多少好イト云フコトデアリマシテ、公債募集ノ力ガ出來ルト云フコトデアリマシレバ、之ニ對シテ幾分増シテ募集テ戴クコトヲ大藏省ト相談ヲ致スダケノ勇氣ハ有ルノデアリマス、斯ノ如クシテ新線ノ段々ニ改良イタシマスルト共ニ此網ノ中カラ又急クモノハ入レマシテ、サウシテ建設ヲ致スダケノ公債ヲ募集テ實ヲダケノ餘裕ハ十分アルト思フノデアリマス、而シテ今申上ゲマシタ鐵道ガ一億ノ利益、純益ヲ持ッテ居ルト申スコトハ平々中上ガマシレバ若シ之ヲ鐵道公債ヲ勝手ニ募リマシト云フコトニナリマスレバ若シモ勝手ニ公債ヲ募リマシテモ二億ノ公債ガ年々募集レル、是ハ勿論コンナコトハゴザイマセヌガ、サウ云フ算盤ニナルノデアリマス、若シ之ヲ半分ト致シマシテモ十億、又尚ホ利子ヲ六朱トカ八朱トカニ致シマシテモ、ソコニ五億以上六億位ノモノハ今ノ鐵道ノ純益ニ於キマシテ、ソレダケヲ募集レマス、彈力ノアル今ノ經濟ニナッテ居ルノデアリマス、國有ハ情ナイコトニハ直グ此利益ヲ以テ直ガ金ヲ借リルトカ公債ヲ募集ルト云フ風ニ悉ク向ケルコト出來マセヌガ、先ツ以テ資本勘定ノ中ニ入レマシテ致シマスルガ故ニ甚ダ働ガ鈍ウゴザイマスガ、若シ之ガ會社ノモノデゴザイマスレバ非常ニ「エラスティック」ガ出來テ來ルノデアリマス、若シ果シテ此利益ナルモノガ、ソレナラバ二十五年

モ三十年モ續クカト仰セラレマスレバハ又下ウモ私方責任ヲ負フテ續クト云フコトハ申上ゲラレマセヌケレドモ、今マデノ鐵道ノ趨勢尙ホ日本ノ財界ノ發展イタシマスル其模様ニ依テ推測イタシマスレバ非常ニ悲觀スベキ事ニハナリハシナイダラウト斯ウ思ヒマスル次第デアリマス、ソレ故ニ此今ノ利益……新線ノ此處ニ載テ居リマスル新線利益ニ付テ公債云々ヲスルト云フ事ハ少シモ考ヘテ居リマセヌ、是ハ御承知ノ如ク鐵道純益トシテ此處ニハ高方出テ居ルノデアリマス、之ヲ一線毎ニ百四十九本ノ一線毎ニ、解剖イタシマスレバ中ニハ損ヲ致シマスル線路モアルノデアリマスガ、其線ヲ架ケタ爲ニ、ソレダケノ資本ニ對スル、ソレダケ利益カト申シマスルト始終申上ゲマスルヤウニ既成線ニ依テ此上ニマダ益々收益ヲ取レル、是ハ何ニモ此表ニハ現レテ居ラナイ、ソレデ今申上ゲマシタ通りノ考ヲ以テ先ヅ今ノ鐵道ノ財政ノ基礎ニ於キマシテ、將來線路ヲ此年月ニ於テ造リ上ゲルト云フコトハ困難デナカラウ、斯ウ云考デ居リマス、是ハ責任ヲ以テ必ズサウ行クト申上ゲル次第ハナイデアリマスガ、サウ云フ考ヲ持ッテ居リマス、ソカラ又公債政策ニ付キマシテハ、是ハ又別ノ問題デ、鐵道當局ト致シマシテハ又考ヲ致サナケレバナラヌコトデハナイカト云フ考ヲ持ッテ居ル次第デアリマス、

○男爵阪谷芳郎君 只今ノ本員ノ間、又石丸次官ノ御答ハ大變大切ナルモノデアリマス、是ハ皆ガヨリ分ラヌト云フト本案ノ死活ニ關スル問題デアラウト思フ、先刻斯波サノ御尋ニナリマシタ、コノ建設費ノ見込ニ付テハ既ニ斯ウ云フモノガ出テ居ルカラ、ソレニ付テ我々ハ高イトカ安イトカ云フ議論ハ出來マスケレドモ、只今ノハ何ニモ御示シニナッテ居ルモノガナイシ、次官ノ御説明ハ私ニハ稍々分ッテ居リマスケレドモ、餘程計算ノ込入、タ事柄ヲ御述ベニナツタノデアリマス、今ノ矢張斯ウ云フヤウナ表ニ作リマシテ此六千万ノ利息ハ斯ウ云フ風ニ埋メテ行ク、要スルニ只今大藏省ニ於テハ八十万ト限ッテ居ルト云フヤウナコトハ、或ル場合ニハ殖ヤス事モ出來マセウガ公債ノ元利ノ償却ガ出來ヌトナルト鐵道ノ經濟ヲ喰ヒ込ムコトニナル、又改良費ノ方ヲ餘リ減ラシテシマツテ、サウシテ建設費ノ公債ノ元利償却ノ方ニ持ッテ行クト改良ガ出來ナクナツテシマウト云フコトニナリマスカラ、今次官ノ御説明ニナリマシタコトヲ表ニ一ツ作ッテ戴キタイノデゴザイマスガ、現在ソレダケノ益ガ出テ其益ノ中カラ公債ノ元利ニ斯ウ云フヤウニ當テ、改良費ノ方ニ斯ウ云フヤウニ當テテ居ル、建設費ハ斯ウ云フ風ニ當テテ居ルト云フコトヲ表ニシマシテ、而シテ是ガ此位ハ増シテ行ク見込デアル、ソレヲ持ッテ行ケバ公債ヲ十億募ツテモ鐵道ノ經濟ニ不足ヲ生ズルコトハナイ、會社ナラ

バ都合宜ク行クト云フ御話ガアリマシタガ、是ハ一向會社デアラウト、或ハ鐵道省デアツテモ、計算ノ採リ方サハ基礎ガ堅ケレバ、我々ハソレニ依ッテ諒承ガ出來ルノデアリマス唯此表ノ儘デアリマス、今本員ノ申シマシタヤウニ一箇年六千万ノ不足ガ出ル、是デヤドウモ大變ダカラ此法案ハ見合セテ貰ハウト云フコトハ是ハ普通ニ生ズル考ダラウト思フ、是ハ二十年モ三十年モサキノコトデアリマス、ソレナ事マデモ心配セヌデモ宜イト云フヤウナ御論ガアルカ知レマセヌガ、併シ今現在決メルトシテ出テ居ル以上ハコノ贊否ヲ決スルニ安心スルダケノ其處ニ説明ガナイト贊成モシ憎イト、又已ムヲ得ズ反對シナケレバナラヌト云フコトニナルカモ知レマセヌ、ソレデドウモ只今ノヤウニ問答シテ居リマスルト、色々ニ込ミ入ッテ徒ラニ時間ガ長クナルカラ一ツ之ハムヅカシイ表デハナイノデ、今ノ次官ノ御話ニナツタ通りデ宜シウゴザイマスカラ、一ツ表ニ拵ヘテ、尙ホ御示シテ願ッテソレニ依ッテ本員ガ分ラヌ所ガアツタラ質問スルヤウニ致シタイト考ヘマスガ、ソレガ出來マスデゴザイマセウカ

○和田彦次郎君 チョット是ニ關聯シテ一ツ申上ゲテ見タイト思ヒマス、先刻來御質問モゴザイマス、又只今ハ經濟上ニ付テト云フコトデアリマスガ、私モ伺ヒタイト思フ、居ラノデゴザイマスガ、如何ニモ阪谷男爵ノ言ハレマス通り、將來ノ敷設費ノ公債ニ依ルト云フ場合ニ其償還方法、若クハ利子ノ目的ト云フモノノ略、見込メガ付マセヌト贊否ニ付テノ意見ヲ定メル上ニ困ル、尙尤千萬デアル、併シ只今阪谷男爵ノ云ハレマス通り、將來是ダケ増收スル見込デアルカラ、ソレヲ以テ斯ウ充テルト云フコトガハ、キリ御書面ニナツテ出ルナラバ、書面ニ於テ明言シ難イ點ガ當局ニ於テアルカ知ラト私ダケ想像イタシマスガ、ソレハ別ノ問題ト致シマシテ、私ノ茲ニ御尋シタイノハ、極ハメテ常識的ノデゴザイマシテ、私ノ求ムル所ヲ御與ヘ下サツタナラバ、常識ニ於テ判斷シ得ラレルノデアラウト信ジマス、ソレハ甚ダ御手数數デゴザイマスルガ、大正元年カラ大正十年マデ年々ノ收入ガドウ云フ具合ニ増加シ來ッテ居ルカ而シテ年々線路ガ延長セラレマスルカラ、一概ニ之ヲ見ル譯ニ行キマセヌデ、其年毎ニ一哩當リドレダケノ收入ガアルト云フコトヲ御示シガ願ヒタイ、而シテ又今一ツ古ク溯リマスルト、却ッテ煩ハシウゴザイマスカラ、大正元年カラ大正十年マデノ總收入ト、ソレカラ其中カラ營業費ヲ引イテ純益ト云フモノノ年々ノ位ニ上ボッテ居ル、ドレダケ上ボッテ居ル、ソレヲ一哩平均ニシタ時ニハドウ云フ純益ニナル、ト云フコトヲ御示シテ願ヒタイ、又公債ヲ敷設ノ爲ニ要スル

經費トシテ御募リニナツテ居リマスノガ、大正元年以來今日マデ總テノ公債ガ年々ニドレダケツツ殖エテ居ッテ、大正十年ノ末ノ額ハ幾ラデアル、其利子ト云フモノハ鐵道經濟ノ中カラ御支拂ニナツテ居ルデアラウト思ヒマスガ、其御支拂一切ガ、營業費、公債ノ利子、凡テノモノヲ御拂ヒニナツタ殘リガ年々ドレダケツツノ收益ガアツテ、而シテ其收益ノ中カラ改良費ノ方ヘ何年ニドレダケ當テ、或ハ新設ノ方ヘドレダケ當テルト云フコトガ分リ得マスレバ稍々、其推測ガ出來ル、此對合ヲ以テ推測スレバ將來收入ノ上ニ於テ收入ノ上ニ於テモ是ニ勾配ガ付イテ來ルカラ、斯ウ云フヤウナ收入ガアルダラウト云フコトヲ推測シ得ル、甚ダ御手数數デゴザイマスガ、幸ニ出來マスレバ、大正元年カラ御願致シ、ソレガドウモムヅカシウゴザイマスレバ大正五年カラデモ宜シウゴザイマス、大正五年カラコチラヘハ、餘リ經濟界ノ變動ガ激シウゴザイマシタカラ、其經濟界ノ最モ激シイ所デ見ルノハ少シ標準ヲ取ルノニ當ラ得ヌカト思ヒマス、願ハクハ大正元年カラノヲ得ラレマスレバ、將來ノ收入ノ増加ニ依テ補ヒ得ルカドウカ、見込ガ付クトカ付カヌト云フコトヲ常識的ニ判斷スルコトガ出來ルデアラウト思ヒマス此點ガ明カニナツタラバ、阪谷男爵ノ意思モ自ら御判斷ニ御便利ヲ得タルコトニナリハセンカト思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 只今仰セノ何ハ、表ノ出來マシラダケハ差上ゲルコト致シマス、能ク歸リマシテ相談イタシマス、ソレカラチョット阪谷男……
○中村是公君 阪谷男爵カラ之ニ要スル所ノ公債ノ元利償却ノ方法ヲ立テテ吳レト云フ、斯ウ云フ御話デアリマス、御尤ト思ヒマス、私ハ其元利償還ノ方法ヲ表ヲ戴クト同時ニ、是ハ元利償還ノ方法ヲ御立テニナルニハ、此線路ガ既定線ニドウ云フ影響ヲ及ボスカト云フ事カラ立テテ來ナケレバ元利償還ノ方法ハ立ツマイト思ヒマス、ソレデ先ホドモ申シマシタヤウニ、將來此線路ノ收支經濟ト云フモノノ同時ニ立テナケレバ、元利償還ノ方法ハ立テナイト思ヒマス、デ今朝サウ云フモノハ出來ヌト云フ御話デアリマシタケレドモ、元利償還ノ方法ガ立ツ以上、此線路ガ將來ニ及ボス收支ノ關係ト云フモノモ無論御出來ニナラナケレバ、ナラヌ、只今和田君ヨリ御註文ニナツタ諸表ニ依ッテ將來ヲ推測スルニ致シマシテモ、政府トシテハ償還ヲ考ヘレバ、此線路ノ出來上ガツタ時ノ收支ノ計算ヲ考ヘナケレバ、ナラヌカラ、同時ニ吾々モ今茲ニ考ヘテ置キタイ、ソレカラ將來ノ收支ヲ明カニスルコトノ表ヲ戴ク中ニ、只今モ御話ガアリマシタガ、明瞭ニ別ケテ戴キタイノハコノ營業線ノコトヲ能ク御話ニナル、是ガ例ヘバ損ヲシテモ既成線ニ行ッテ得ガ行クト云フコトヲ能ク仰セニナル、ソレノ既成線ニ及ボス影響ニ付テモ一

ツ數字ヲ明カニシテ載キタイ、併セテ此今ノ公債ノ元利償還ノ方法ヲ見ル爲ニ是ダケハ必要アリマスカラ……

○和田彦次郎君 私人言葉ガ少シ足りマセヌガ、私ハ將來ノ分ヲ申スノデハゴザイマセヌ、既往ノ分ヲ御示シ下サレバ常識ニ於テ將來ヲ判斷シ得ルデアラウト云フ意味ニ於テ既往ノ分ヲ申シタノデアリマス、是ダケヲ明カニシテ置キマス

○政府委員(石丸重美君) 只今中村サンノ仰セデゴザイマシタガ、其調ハ先刻カラ申上ゲル通りニ、將來ノコトハドウシテモ分リマセヌカラ申上ゲ兼ネマスト云フコトヲ申上ゲタ次第デアリマス、左様御承知ヲ願ヒマス、ソレカラ阪谷男ニテハ、先ニ申上ゲマシタ如ク大藏省ノ取扱ニ屬シテ居ルコトデゴザイマスカラ、鐵道省デハ希望ハ持ッテ居リマシテモソレハ鐵道省ノ意見トシテ作ルコトハ出來マセヌ、又此表ニ依ッテ百四十九本ノ建設費ニ對スル公債ノ募集及ビ償還ノ方法ハ、ソレハ到底今カラ申上ゲル譯ニ參リマセヌ、ドウカ左様御承知願ヒマス

○男爵阪谷芳郎君 意外ノ御答辯ヲ得マモノデアリマス、凡ソ事業ヲ計畫スルニハ是ハ斯ウ云フ收支ニナル、ソレニ斯ウ云フ見當ニ行クト云フコトハ是ハ誰ニデモ出來ル、苟モ算盤ヲ取ル人ニハ誰ニデモ出來ルコトデアル、ソレニ付テマダ大藏省ノ協議方經テアルトカ、イナイトカ云フコトハ、其通りニ御答下サレバ我々ハ鐵道省一個ノ御考トシテ見ルノデアリマシテ、ソレガ出來ヌト云フコトデアリマスト、殆ド此法案ヲ議スルト云フコトハ出來ヌト云フコトト同ジコトニナルノデス、ソレデハ一ツ私ハ先刻質問イタシマシタコトヲ能ク御考下サレマシテ、若シ不足ナラバ不足ト云フコトデ宜イ、其不足デアルカラ必ズシモ私共ガ否決スルト云フコトヲ申スノデハナイノデ、要スルニ我々ハ同僚ニ説明シナケレバナラヌ、又同僚ハソレヲ廣ク言ヘバ國民ニ説明シナケレバナラヌ、斯ウ云フ譯デ、斯ウ云フ計畫ナノダカラ此處ニ斯ウ云フ無理ハアルケレドモ、是ハ同意シタノダト、斯ウ言ハナケレバナラヌノデアリマス、今ノ次官ノ御答見ルト、最モ經濟上ノ問題トシテ大切ナル點ニ付テ、ソレハ答辯ガ出來ヌトカ、表ハ作ラヌト仰シヤルノハ、此法案ハドウシテモ是デ舞ッテ仕舞フト云フ結論ニナルノデアリマス、何トカ御考ヲ願ハヌト甚ダ進行上困ルノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) テヨットソレハ御取り違ヒデハナイカト思フ、私ハ最初カラ將來ノ豫算ニ付テハ一切出來ナイト申上ゲテ置キマシタ、ソレハ今ノ法案ガ何時モ豫算ガ伴ハヌデハナイカト云フ御話ガアルノデスガ、ソレハ責

任ヲ負シテ御答ハ、將來ノコトデアリマスカラ出來マセヌト云フコトヲ申上ゲマシタ、ソレニ對スル公債ノ募集トカ、償還ノ方法ニ付マシテモ出來ヌダラウト思フノデアリマス

○國務大臣(元田肇君) 私人言申上ゲテ置キタウゴザイマス、御尋ハ決シテ御尤デナイト申上ゲマセヌ、併シ固ヨリ此法案ヲ提案イタシマスニ付マシテハ、漠然出ス譯デハアリマセヌ、アリマセヌケレドモ、委員會ニ於テ私共ノ腹ヲ固メタコトヲ一々申上ゲルコトハ出來兼マス、是ハ昨日モ一昨日モ申シタト思ヒマス、將來ノコトヲ自分等ノ考ヲ申上ゲル事ハ、少シ責任ヲ持シ兼マスカラ御断リヲ申上ゲタノデアリマス、御断リヲ申上ゲタノデアリマスガ、既往ノ實蹟ニ徴シテ出來得ルト云フ確信ヲ持ッテ居ルト云フコトモ申上ゲテ置キマシタカラ、ソレデ只今ノ和田サンヨリノ御説ニナツタコトハ、數字ノ事ハ私精シクゴザイマセヌガ、出來得ル限りハ既往ノナンデアリマスカラ、一ツ調整ガ出來ルナラバ相談シテ見ル積リデアリマス、ソレヲ御覽下スタ上ニ尙ホ重テ申上ゲルコトモゴザイマセヌ、ソレカラモウ一ツ申上ゲテ置キマス、昨年カラ色々阪谷サンニモ御世話ニナリマシテ或ハ會計法トカ、又其他ノ御方ニハ地方鐵道ノ關係トカ云フヤウナモノニ付テ、總テ拜承シテ來テ居ル、今日ハ昨年カラノ懸案ガ殘ッテ居ルノデアリマスガ、將來ニ於テ鐵道會計ノ上ニ於テ公債ト云フモノヲドウシテ行クカ、斯ウシテ行クカト云フコトニ於テハ、鐵道省バカリデアリマセヌ、政府當局トシテモ考慮シナケレバナラヌコトデアリマスカラ、ソレハ茲ニ御答申スコトハ出來マセヌ無論鐵道省ノ事業ハ是丈ケテ濟ンダカラ宜イト云フモノデアリマセヌ、始終ゴザイマセウ先ツ和田サンノ御尋ニ適フカドウカ知リマセヌガ考慮イタシテ見マシテ其上ニ……

○男爵阪谷芳郎君 和田サンノ御質問ハ丁度私半バシカ聞キマセヌデゴザイマセヌガ、ソレモ確カ既往ノ成績ノ御尋デアルト思ヒマス、至極結構ナコトト考ヘマス、ソレカラ私ハ決シテ無理ナコトヲ申シタノデアリマセヌ、又大藏省ノ答辯スベキコトヲ逡信大臣カラ答辯セヨト申シタノデアリマセヌ、是ハ出來得ベキコトデアリマス、私モ長ラク政府ニ居リマシテ、國有鐵道ノ色々ナコトニモ出會ッテ居リマスケレドモ、固ヨリ出來得ベカラザル事ヲ御責メスルト云フ考ハ毛頭ナイノデ、併シ六千万圓竝ニ不足方出ルガ、是ハ斯ウ云フ勘定ナラバ多分行クダラウト云フ、自然次官ノ御話モアツタノダカラ、其御話ノヤウナコトヲ當局者トシテハ斯ウ云フ考ヲ持ッテ居ルノデアルト云フコトヲ御示シテ願ヒタイノデアリマス、ソレニ付テ、ソレハ斯ウ云フ缺點ガアルカラ、斯ウシテハドウカ、アアシテハドウカト云フコトヲスルノガ即チ此委員會ノ仕事デ、政府ニ於テ委員ノ言フコト

ガ尤モト思召スナラバ御懸メニナルナリ、又我々ガ誤解シテ居ルコトハ御訂正ヲ願フナリ、致シマセヌト、サウ云フコトデハ議事ノ進行ガ出來ナイ、斯ウ云フコトヲ申シタノデ、決シテ私ハ無理ナ出來得ベカラザルコトヲ御註文申シタノデモナンシ、又其表ニ依テ揚足ヲ取ラウトカ、何トカ云フ考デモ何デモナイ、是ハモウ多年政府デ以テ斯ウ云フ案ヲ御作リニナル時ニハ、必ズアルベキモノナノデ、又此百四十九線ニ付テノ大キナ問題デスカラサウ精密ニハ出來ヌト云フコトハソレハ本員諒承イタシテ居リマス、ドウゾ能ク御考ノ上ニ一ツ……

○政府委員(石丸重美君) 私人阪谷男ニ疑問ヲ言ッテ戴キマス、出來ルモノハ差上ゲマセヌガ、御質問ノ點ガ私ニハ能クマダ徹底イタシマセヌカラ、後ニ一ツドウゾ……

○委員長(伯爵林博太郎君) 休憩ヲ致シマシテ、午後一時カラ……

○男爵斯波忠三郎君 私人ハコトニ希望ヲ述ベテ置キタイ、吾々澤山ノ豫算委員ガ居リマスガ、豫算委員會ニ一度モ出席イタシタコトガナイノデアリマスカラ、セメテ畫カラデモ御休ミニナツテハ如何デゴザイマスカ

○和田彦次郎君 ソレデハ今日ハ是デ散會ヲ希望シマス、サウシテ又日ヲ變ヘテヤリタイ

○男爵斯波忠三郎君 若シ宜ケレバノベツニ質問シテモ宜シイガ、材料モ下サラナイテ適當ナ質問ノ出來ヤウ管ガアリマセヌカラ……

- 伯爵林 博太郎君
子爵大河内 正敏君
子爵酒井 忠亮君
子爵野村 益三君
子爵藤田 廣城君
男爵山根 武亮君
和田 彦次郎君
男爵古市 公威君
内田 嘉吉君
男爵阪谷 芳郎君
中村 是公君
男爵斯波 忠三郎君
男爵黒田 長和君

男爵藤堂 高成君

山之內 一次君

國務大臣

鐵道大臣 元田 肇君

政府委員

鐵道次官 石丸 重美君

鐵道省運輸局長 中川 正左君

鐵道省建設局長 大村 鮎太郎君

鐵道省工務局長 岡野 昇君

鐵道省經理局長 別府 丑太郎君

鐵道省參事官 木下 謙次郎君