

鐵道敷設法案特別委員會議事速記録第五號

大正十一年二月二十三日(木曜日)午前十時十九分
開會

○委員長(伯爵林博太郎君) 是ヨリ鐵道敷設法案ノ特別委員會ヲ開會イタシマス

○男爵藤堂高成君 私ハ過日來段々御質問ヲ承テ居リマスノデアリマスガ、此線路ヲ選擇サレマシテ順序トデモ云ヒマスカ、標準トデモ云ヒマスガ、此コトニ付テモウ少シ詳シク承リタイト思フデアリマス、是ガ實ハ本ニナルグラウト思ヒマス、ソレデ貴族院ノ本會議等ニ付マシテノ説明並ニ其ノ質問應答等ヲ承リマシテ、又衆議院ノ速記録其他ニ付テ見マシテモ、ドウモ今少シ分ラヌヤウデアリマス、ソレカラ昨年來ノ速記録モ拜見イタシマシタガ、如何ニモ此線路網ニ付テハ御尤ナル選擇ノ方法デアッタト云フヤウニ、ドウモ十分ニ了解ヲ致シマセヌノデスガ、世間ハ黨勢擴張デアルトカ、或ハ白紙ニ朱線ヲ引イタモノデアルトカ、或ハ是ハ一夜作りノ案デアルトカ云フヤウナ批評モアルヤウデアリマスカラ十分此事ハ伺ヒタイノデス、ソレデ線路網ノ沿革ト云フヤウナモノモ拜見イタシマシタガ、其中ニ八百二十線、延長ガ一万九千五百哩デアリマス、其中カラ明治二十五年以來、段々御調ベニナテ、今度御調ベニナテ百四十九本ソレガ六千三百哩、是ハ交通ノ系絡、産業ノ開發、又ハ國防上カラ致シタルモノデアアル、斯ウ云フ大體ノ御説明ハアッタヤウデアリマスカ、ソレヲ承リマシテモ、ドウモ今少シ徹底シテ居リマセヌヤウデアリマスルシ、チヨット八百二十線ノ中カラ百四十九本擇バレタト云フコトニナルト、六百七十餘リノモノガハネラレヤウニモ考ヘマスルシ、此八百二十線ト云フモノガ二十五年以來ノ全體ノ數デアッテ、其中ニハ既成線モ這入ッテ居ルノカ、ドウデアアルカト云フコトモ伺ヒタイ、デ此標準又ハ御調ベニ付テハ十分御取調ニナッタコト思ヒマスカラ、固ヨリ當局ノ御調ベハ信賴イタシマスルケレドモ、果シテ此御調ベニナッタコトガ當ヲ得テ居ル線路デアアルヤ否ヤ、又交通政策上御選ビニナッタノハ誤リトハ思ハレナイカ否ヤト云フヤウナコトニ付テ、過日來段々ニ御質問モア、譯デアリマサルシ、ソレニ付テハ材料ノ御請求等モアリマシタガ、材料ハ出來ナイモノモアルト云フヤウナ御話デアリマスケレドモ、成ベク此審查ヲ致シマスノニ參考トナル材料ハ十分ニ御提出ヲ願ヒタイト思ヒマス、尙此御選ビニナリマシタニ付テハ、或ハ此處ニ出テ居リマスル地圖等ニ付テドウ云フ譯デ、此系絡ノコトヲ考ヘタノデアアル、或ハ國防ハ斯ウ云フコトデア國防

ノコトニナル、産業ノ開發ノ爲ニハ即チ斯ウ云フ所ハ主トシテ開發ノ爲ニ選ンダ線デアルト云フヤウナコトヲ、地圖ニ付テ尙御説明モ承テ見タラ、能ク分ラユ、斯ウ考ヘマシテ、若シ又何カ表ノヤウナモノデ出來テ居リマスカラ、ソレヲ頂戴イタシタイト思ヒマス、ドウカ十分御説明ヲ願ヒタイト思ヒマス

○子爵野村益三君 議事ノ進行上申上ゲタイト思ヒマス只今藤堂男爵カラ申サレタコトハ、頗ル重要ナコトト考ヘルデアリマス、皆我々共ガ聽キタイト思フテ居、ソレデアリマスカ、ドウモ折角私ノ提案ヲ御察シ下サッテ、大體ノ順序ヲ御立テ下サッタノデスカラ、第五項ノ中デ伺ッタガ、一番便利デアラウト考ヘル、實ハ今御提案ニナッタカラ、御答下サルトナルト、私ガ前回申述べタ交通上ノ網ノ脈絡系統ト云フコトニ付テ十分承ラナイト、工合ガ惡ルカラウト思ヒマス、私ノ前ノ希望ハ相當ノ時間ニ於テ御答ヲ願ヒタイ、而モ能ク御研究ノ結果御答ヲ願ヒタイ、斯ウ云フコトヲ附帶シテ希望ヲ申述べタ譯デアリマス、如何デゴサイマセウカ、サウナルト色々今ノ藤堂男爵ノ御尋ニ對シテ續々御尋ガ出ヤウト思ヒマス、是ハ矢張進行上五項ノ所デ纏メテヤッタ方宜カラウト思ヒマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 藤堂男爵ハ如何デアリマス第五項ニ該當シテ居ルヤウデアリマスガ、其際ニ御延シニナッタ方宜カラウト思ヒマスガ...

○男爵藤堂高成君 ソレデモ宜シウゴザイマスガ、實ハ大體論トシテ大體論ノ時ニ伺ヒタイト思フテ居リマシタノデス此説明ヲ十分承ラナイバ、又御質問ノ是マデアッタ所ガ能ク解ケル所ガアリハセヌカト思ヒマス、モウ少シ承テ、如何ニモ黨勢擴張ノ爲ニ何トカシタモノデナイト云フヤウナコトノ能ク承テ見マシタラバ、能ク分テ宜カラウト思ヒマスガ...

○委員長(伯爵林博太郎君) 御尤ノヤウデスケレドモ、皆様モ順序ガ前後シテシマッテ、甚ダドウモ困リハシナイカト云フヤウナ御方モアルヤウデアリマスカラ、モウ少シ御待チヲ願ッタラ、又色々似寄ッタモノデ前後サレルト困ルト思ヒマスカラ...

○中村是公君 チヨット藤堂男爵カラモ御話ガアリマシタガ、私モ此法案ノ根本ニ付テ少シ長イコトハナイノデスガ、伺ヒタイト思ヒマスガ、ドウコトデアリイカ、ドノ項ノ中ニ這入りマスカ、チヨット困テ居ルノデスカ、斯ウ云フコトナンデ

ス、事柄ハ...チヨット事柄ヲ申上ゲテ見マス、ソレハドコデ聽ケト仰シヤレバ、其所デ聽クノデスガナ、此網ヲ定メルノハ標準ノヤウニ皆様...皆様デハナイ、中ニハ考ヘテ居ラレル方ガアル、私設ノ許可モ是デ許シテ行クンダ、國有ノ線路ヲ數クノモ之デアリクンダ、此線路網ニアル以外ニハ、國有ノ線路ヲ外ニハヤラス、又改正セヌ以上ハ此規定ニ依テヤルノデス云フヤウニ考ヘテ居ラレル御方モアルヤウニ私ハ思フノデスガ、私ハソコニ少シ法テカラ疑義ガアルノデアリマス、ソレデ此疑義ヲ質シテ見タイト思ヒマスガ、何レノ時機ニ伺ッテ宜イカ、其伺フ時機ヲ示シテ貰ヘバ宜イ

○委員長(伯爵林博太郎君) ソレハ第五項カ第六項デセウ

○男爵阪谷芳郎君 本員モ矢張此議事ノ進行ヲ早メル爲ニ申上マスガ、昨日本員ガ御尋シタコトニ對シテ、又和田君ノ御問ノアリマシタコトニ付テ、丁度和田サンノ御問ニナリマシタコトニ本員モ同意致シテ居リマスガ、和田サンノ御尋ト本員ノ問ヲ突合セルト、此經濟問題ノ重要ナル點ニ付テ政府ノ御意思ハ分ル、ソレニ對シテ贊成スル人ト贊成セヌ人ハ、是ハ御議論デアリマスガ、ソレデ今日モ現在ノモノノ表ヲ御配付ニナリマシタケレドモ、過日來大體論ノ時ニ色々御論ノアリマシタヤウニ、十八年度ノ計畫ガ少シ不足スルデハナイカト云フ御説モゴザイマシタガ、其十八年度マデノ現在規定ニナッテ居ルモノ、此下レダケ不足スルカト云フ見込トソレニ對スル益金ノ收支、丁度過日來御示シナリマシタ線路經濟ガ斯ウ云フ風ニ出來マシテ、是ハ二ツ合セマス、鐵道經濟ノ見込ガ略、分ルノデ、ソレハ前ニチヨット政府委員ニ詳シク申上ゲテ置キマシタガ、成ルベク早くサウ云フ風ナ表ヲ作テ御示シ下サルト、大變進行ガ早カラウト思ヒマスカラ、チヨット請求シテ置キマス

○和田彦次郎君 昨日要求イタシテ今日御配付ヲ得マシテ、誠ニ満足イタシマシタ、其中ニ付テ御説明ヲ願ヒタイト思ヒマスノハ、今朝御配付ヲ受ケマシタ明治元年以来ノ借入資本及利子額一覽表ト云フモノノ中ニゴザイマス、正公債借入金、是ハ能ク分リマシタガ、其他トゴザイマスノハ、ドウ云フモノヲ意味スルノデゴザイマスガ、其點ヲ御伺ヒ致シマス

○政府委員(別府丑太郎君) 御答申上マス、其他ト云フ欄ニ書キ上テ居リマス數字ハ、舊債務ノ借替ノ爲メノ加増

額、ソレカラ赤ニナツテ居リマス。大正五年度六十八万五千
 バカリノモノハ、國庫債券ヲ償却シマシタ時ノ爲替ノ勘定ニ
 ナツテ居リマス、ソレタケガ入テ居リマス、ソレカラ七年度八
 年度ノ一万九千圓、一万五千圓ノ金ハ舊債務ノ政府ノ擔
 保流レニナツタモノヲ償還シタノデアリマス。

○内田嘉吉君 昨ハ昨日當局ヨリ御配付ニナリマシタ線
 路經濟表ニ付テ、二三御尋ヲシタイト思ヒマス、大體ニ付テ
 ハ鐵道次官カラ御説明ガゴザイマシタ、デ私ハ其殘ノ中デ
 必要ト認メマス點ニ付テ御尋ヲ致シタイノデアリマス、第一
 ニ營業費デアリマスガ、營業費ノ計算ハドウ云フヤウナ風ニ
 是ハ御編成ニナツタノデアリマスガ、勿論御見込ニ相違ハゴ
 ザイマセヌガ、營業費ハ既ニ今朝御配付ニナリマシタ既往ノ
 實績ニ照シマシテモ、今日歩合ガ收入ノ約六割以上ニモ
 上ボテ居ルヤウデアリマスノデ、チヨット之ヲ拜見イタシマス
 ト、新シキ線路、僻遠ナル地方ノ線路デアツテ收入ガ少キモ
 ノハ營業費ハ多クナケレバナラヌカト思ヒマス、ソレヲ一
 ツ御伺ヒシタイ、ソレカラ第二ニ：是ハ失禮デスガ、面倒ト
 思ヒマスカラ、一ツ御許シテ願ヒマス。

○政府委員(石丸重美君) 是ハ昨日モ申上マシタ通り、
 一ツノ公式ガゴザイマシテ、新線ニ當ル公式ガアリマシテ、
 ソレニ付テ勘定シタモノヲ土臺トシテ、其範圍ニ於テ取捨シ
 テ決メマス、ソレデ此公式ノ中ニハ統計上計數ガ澤山アリ
 マス、線路ノ勾配ニ依リドウトカ、或ハ是ハ一年ニ二十哩ノ
 平均ニナルトカ、色々計數ガアリマシテ、其計數ハ經濟ノ狀
 態ニ依テ段々違テ參ル、ソレデ唯今御手許ニアリマス此表
 ノ中ニアルモノハ、全國有ノ實際カラ割出シタ營業費デアリ
 マスト、之ヲ其儘新線ニ當ル譯ニイカナイ、是ハコナラノ
 營業費ト割合ガ違フノデ、若シ御必要ナラ其公式ヲ御目
 ニ掛ケテ：

○内田嘉吉君 ソレデハドウソレヲ一ツ御示シテ願ヒタ
 ウゴザイマス、ソレカラ次ニ昨日各項目ニ互テ御説明ノア
 リマシタ時ニ、此總テノ計算ハ大正五年ノ計算ヲ基礎トシ
 テ、殊ニ物價騰貴ニ必要ト認メル經費ヲ、幾分カ割増ヲシ
 テ居ルト云フ御話デアリマシタ、物價騰貴ト云フ事柄ノ中
 ニハ、材料ノ騰貴ト云フ以外ニ、尙ホ勞力ノ騰貴、即チ勞銀
 ノ騰貴ト云フコトモ入テ居ルノデアリマスガ、ソレヲ一ツ伺
 ヒタイト思ヒマス。

○政府委員(石丸重美君) 是ハ大正五年ノ調査標準ト
 云フモノニ對シマシテ、今ノ單價等ノ標準ヲ變ヘタサウデア
 リマス、ソレニ依テ大體概算シテアリマスガ、此中ニハ大正
 五年以後ニ調査イタシマシタ線路モ入テ居リマス、詰リ大
 正五年ノ標準ニ依テ大正九年マデノ間ニ於ケルモノヲヤッ

タモノデアリマス、ソレハ今ノ物價ノ外ニ臨檢費ノコトモ見込
 ンデ居ルノデアリマシテ、ソレデ無論標準ニ於キマシテハ橋ヲ
 架ケルトカ、線路ヲ敷クトカ云フコトニ付テ、一哩幾ラ一ツ
 ノ「スバア」ヲ造ルニ付テ一尺幾ラト云フヤウニ、約當嵌メタ
 數量カラ出テ居リマス、其尺ノ間ハ大凡ドノ位、物價騰貴
 及臨檢費ノ平均ガ大凡一割トカシテ、餘リ細カイ
 人間ノ數ヲ出シテ致シタ次第トナシ、標準ヲ決メマシテ、其
 標準ハ「リミット」ノ單價ニナツテ居リマス。

○内田嘉吉君 次ニ運賃デアリマスガ、是ハ一昨年御改
 正ニナツタ、此表ヲ御作りニナリマシタニ付テハ、大正五年カ
 ラ大正九年マデノ間ヲ、實際ノ調査ニ照シテ御計畫ニナ
 タト云フ御話デアリマシテ、大正九年ノ末ニ御増額ニナツ
 タ運賃ハ、此中ニ入テ居ラヌ、詰リ御調ニナツタ其時ノ貨銀
 ヲ御計算ニナツタノハ、大凡其以前ノ割合デ御計算ニナツ
 居ルヤウデアリマスガ：

○政府委員(石丸重美君) 是ハ昨日モチヨット申上ゲテ
 置キマシタガ、一人哩幾ラト計算シテ、是ハ一人哩、二錢五
 厘ソレカラ一噸哩ガ三厘、斯ウ云フ平均ニ掛ツテ居リマス
 ○内田嘉吉君 表ニ付キマシテノ御尋ハ、先ヅ是デ大體ハ
 止メテ置キマスガ、斯様ナル表ガ各線路ニ出來テ居ル、即チ
 此表ヲ御手數デハアルケレドモ、大體ノ計算ヲ御取り直シ
 ヲシテ戴キタイ、ソレハ自カラ出來テ居ルト思ヒマス、一昨日
 デアリマシタカ、私ガ十八年ニ終ルベキ計畫ニ對シテ調べガ
 出來テ居ルカト申シタラ、出來テ居ルヤウナ御話デアリマシ
 タガ、責任ヲ持ツテマダ提出スル迄ニイカヌト斯ウ云フ御話
 デゴザイマシタ、既ニ將來ニ對シテ、大正五年デハアリマスケ
 レドモ斯様ナ御調べガ出來テ居ルトスレバ、唯今デモ現在ノ
 計算ノ基礎ニ於テ、將來ノ變化ハ別問題デス、現在ノ基礎
 ニ於テ御作り下サレバ、十八年ニ了ルベキ各線路ニ對シテ
 モ又御計算ガ出來ルコトト私ハ考ヘルノデゴザイマス、其意
 味ニ於テ更ニ御調査ヲ煩ハシタイト思ヒマス、唯今阪谷男
 爵カラモ其點ニ付テ希望ヲ御述ベニナリマシタ、當局カラハ
 マダ御返事ハゴザイマセヌガ、御承諾ニナツテ下サレバ誠ニ好
 都合デアリマス、議事ノ進行上ニ於テモ大變宜カラウト思
 フ、ソレカラ第二ニ昨日全體ノ財政計畫ニ付マシテ、阪谷男
 爵カラ御質問ガアリマシテ、將來ノコトハドウモ御答ヲスル
 譯ニイカヌ、一口ニ言ヘバ左様ナ意味ノ御返事デアリマシテ
 和田君カラ既往ノ分ヲソレレハ調ベテ呉レ、斯ウ云フ御話ガ
 出テ今日材料ヲ頂戴シテ、是カラ我々ハ其材料ヲ能ク取調
 ベタイト云フ考デアリマス、ガ併シ我々ガ將來ノコトヲ既往
 ノ材料ニ依テ調べルコトモ出來ルカモ知レマセヌガ、實ハ細
 カイ内譯ヲ拜見シナケレバ出來ヌ話デアリマス、政府ニ於
 テモ凡ソ斯様ナ意味合デ收支計算ト云フモノガ出來ルノデ

御調ガ出來サウナモノデアラウト私ハ思ヒマス、唯今佛蘭西
 ノ例ヲ御示シテ預カリマシテマダ全部ハ讀ミマセヌガ、讀
 デ見ルト矢張一定ノ豫算ヲ作ツテサウシテ議會ニ示サレテ居
 ルヤウデアアル、即チ一基米ニ付テハ幾ラ總額ニ付テハ幾ラト
 云フコトガ示サレテ居ルヤウデアアル、矢張是ハ斯様ナ經濟ノ
 非常ニ重要ナル關係ヲ持ツテ居ル法案ヲ議シマスルニハ、ド
 ウシテモソレダケノコトハ御伺ヲシタイト協賛ノ意味ヲ全ウ
 スルコトハ出來ヌ譯デ、極キヤカマシク申シマスレバ、我々ガ
 審議權ヲ行フト云フ上ニ於テ其材料ヲ頂戴スルコトガ誠ニ
 必要デアラウト思フ、是ハ將來ニ向テ斯様ナル調ヲ鐵道當
 局ガ出シタカラシテ、我々ハ始終ソレニ向テ固執シテ其コト
 ヲ所謂材料ニ取テ揚足ヲ取ルト云フヤウナ意味ヲ無論ナ
 イノデアリマスガ、既ニ本案ニ對シテ協賛ヲ求メラレ、此委
 員會ガ組織セラレ、私ハ不肖デアリマスガ皆サンガ御勉強ニ
 ナツテ進行ヲシツ、アル次第デアリマスガ、ドウゾ今朝阪
 谷男爵カラ御希望ノアリマシタ點、即チ繰返シテ私ガ申上
 ゲマシタ點ニ付テハ、是非鐵道當局ニ於テ御調製ノ上御配
 付ヲ煩ハシタイ考ヘマス、協賛ヲ御求メニナツタ其御趣意ニ適
 合スルコト、考ヘマス、ドウゾ鐵道大臣ニ於キマシテハ其意
 味ニ於テ自分ノ希望ヲ御容レ下サルコトヲ切ニ請求ヲ致シ
 タイト思ヒマス。

○中村是公君 先程阪谷男爵カラモ、此法案ヲ議スルニ
 付マシテ調査材料ノ御要求ガアリマシテゴザイマスガ、私モ
 一ツ要求ヲ併セテ置キタイト思フ、先程阪谷男爵ノ御
 要求ハ承ハル所ニ依ルト十年計畫ノ豫算ノ將來ガドウナル
 ノデアルカ、ドレダケ未ダ追加ヲ要求スルノカ、其不足額ヲ
 見タイ、併セテ十年計畫ヲ遂行シタ時ノ鐵道會計ノ收支ヲ
 見タイ、收支デアリマス、鐵道會計ノ收支ガドウナルカト
 云フコトヲ見ルニ足ル表ガ欲シイト云フヤウニ、私ハ聽取ツタ
 ソレデソレダケノモノハ私ノ要求スルモノト一致シテ居ル、ダ
 カラソレハドウカ阪谷男爵ノ御要求ヲ御容レニナルコトヲ
 私モ希望スル、ソレデ阪谷男爵ノ御希望ガ今ノ二ツノモノ
 ニ付テドレダケノ範圍ニ御要求ガアツタカ知リマセヌガ、私ハ
 ソレヲ私ノ要求ヲ申上ゲマスト云フト、斯ウ云フコトニナル、
 十年計畫ヲ遂行シテ行ク上ニハ、過日斯波男爵カラモ御
 述ベニナリマシタヤウニ、多大ナル不足額ヲ來ス、斯ウ云フヤ
 ウナ懸念カラシテ希望條件モ附イテ居リマスガ、將來此豫
 算ガドウ云フ風ニ落付カ、即チ不足スルモノカ不足シナイ
 モノカ、貴族院デハソレヲ非常ニ心配シテ居ル、ダカラソレヲ
 見ルニ足ルダケノモノヲ表ニシテ欲シ、ソレカラ之ヲ遣リ上
 ゲタ時ニ鐵道會計ガドウ云フ風ナモノニナルカ、收入計算ガ
 ドウナルカト云フコトヲ御伺シタイノデゴザイマス、ソレハドウ

御調ガ出來サウナモノデアラウト私ハ思ヒマス、唯今佛蘭西
 ノ例ヲ御示シテ預カリマシテマダ全部ハ讀ミマセヌガ、讀
 デ見ルト矢張一定ノ豫算ヲ作ツテサウシテ議會ニ示サレテ居
 ルヤウデアアル、即チ一基米ニ付テハ幾ラ總額ニ付テハ幾ラト
 云フコトガ示サレテ居ルヤウデアアル、矢張是ハ斯様ナ經濟ノ
 非常ニ重要ナル關係ヲ持ツテ居ル法案ヲ議シマスルニハ、ド
 ウシテモソレダケノコトハ御伺ヲシタイト協賛ノ意味ヲ全ウ
 スルコトハ出來ヌ譯デ、極キヤカマシク申シマスレバ、我々ガ
 審議權ヲ行フト云フ上ニ於テ其材料ヲ頂戴スルコトガ誠ニ
 必要デアラウト思フ、是ハ將來ニ向テ斯様ナル調ヲ鐵道當
 局ガ出シタカラシテ、我々ハ始終ソレニ向テ固執シテ其コト
 ヲ所謂材料ニ取テ揚足ヲ取ルト云フヤウナ意味ヲ無論ナ
 イノデアリマスガ、既ニ本案ニ對シテ協賛ヲ求メラレ、此委
 員會ガ組織セラレ、私ハ不肖デアリマスガ皆サンガ御勉強ニ
 ナツテ進行ヲシツ、アル次第デアリマスガ、ドウゾ今朝阪
 谷男爵カラ御希望ノアリマシタ點、即チ繰返シテ私ガ申上
 ゲマシタ點ニ付テハ、是非鐵道當局ニ於テ御調製ノ上御配
 付ヲ煩ハシタイ考ヘマス、協賛ヲ御求メニナツタ其御趣意ニ適
 合スルコト、考ヘマス、ドウゾ鐵道大臣ニ於キマシテハ其意
 味ニ於テ自分ノ希望ヲ御容レ下サルコトヲ切ニ請求ヲ致シ
 タイト思ヒマス。

○中村是公君 先程阪谷男爵カラモ、此法案ヲ議スルニ
 付マシテ調査材料ノ御要求ガアリマシテゴザイマスガ、私モ
 一ツ要求ヲ併セテ置キタイト思フ、先程阪谷男爵ノ御
 要求ハ承ハル所ニ依ルト十年計畫ノ豫算ノ將來ガドウナル
 ノデアルカ、ドレダケ未ダ追加ヲ要求スルノカ、其不足額ヲ
 見タイ、併セテ十年計畫ヲ遂行シタ時ノ鐵道會計ノ收支ヲ
 見タイ、收支デアリマス、鐵道會計ノ收支ガドウナルカト
 云フコトヲ見ルニ足ル表ガ欲シイト云フヤウニ、私ハ聽取ツタ
 ソレデソレダケノモノハ私ノ要求スルモノト一致シテ居ル、ダ
 カラソレハドウカ阪谷男爵ノ御要求ヲ御容レニナルコトヲ
 私モ希望スル、ソレデ阪谷男爵ノ御希望ガ今ノ二ツノモノ
 ニ付テドレダケノ範圍ニ御要求ガアツタカ知リマセヌガ、私ハ
 ソレヲ私ノ要求ヲ申上ゲマスト云フト、斯ウ云フコトニナル、
 十年計畫ヲ遂行シテ行ク上ニハ、過日斯波男爵カラモ御
 述ベニナリマシタヤウニ、多大ナル不足額ヲ來ス、斯ウ云フヤ
 ウナ懸念カラシテ希望條件モ附イテ居リマスガ、將來此豫
 算ガドウ云フ風ニ落付カ、即チ不足スルモノカ不足シナイ
 モノカ、貴族院デハソレヲ非常ニ心配シテ居ル、ダカラソレヲ
 見ルニ足ルダケノモノヲ表ニシテ欲シ、ソレカラ之ヲ遣リ上
 ゲタ時ニ鐵道會計ガドウ云フ風ナモノニナルカ、收入計算ガ
 ドウナルカト云フコトヲ御伺シタイノデゴザイマス、ソレハドウ

云フ意味カト言ハ、昨年ノ豫算總會ニ於テ申述ベタノアリマスガ、大變時ガ無イノテ急イデヤリマシタ、分科會ヘ行ッテ能ク御伺シヤウト思フ所ガ、分科會モ總會ガ長クナツタノデ時ガ無イノテ御伺フシナイデ、ソレツツ切リニナツタノデ私ノ意味ヲ申上ゲテ置カナイト此表ガ揃ハヌトイケナイ、十年計畫ノ此中ニハ大正九年度ノ終リニ御要求ニナツタ本線五本、輕便線二十一本、ソレガ哩ニシテ九百九十六哩アル之ヲ仕上ゲテ、十年間ニヤルノデアリマスガ、之ヲヤリ上ゲテ仕舞フト一億二千万位ハ損失ヲ來スグラウト云フコトヲ昨年申上ゲタノデス、政府ヨリ其時分ニ之ニ對シテ十分ナ御答辯ヲ得ナカッタノデ、營養線ガアルトカニフヤウナコトデアッテ、詳シク後トテ承ハルコトニナツテ居ルキリニナツテ居ルノデスカラ是等ノ九百九十六哩ノ線路ガ全部竣工シタラバ、其收支計算ト云フモノハドウナツテ行クカ、收支計算ヲ見マスル上ニ於テ營養線ト云フモノガアテ本線ヲドウト云フ話デアリマスガ、斯様ナ例ト云フモノハドウ云フ風ニナツテ行クカ、ソコラモ見エルヤウニ致シテ戴キタイ、其内譯ヲ能クシテ戴カヌト分ラヌト云フ私ノ要求スルコトヲ御説明シテ譯ナラントス、一口ニ言ハベ十年經テ是ダケノ計畫ヲヤリ遂ゲレバドウナルト云フコトニナルノデアリマスケレドモ、ソレヲ細カク見ルノニ今申上ゲタヤウナコトガ必要ニナリマスカラ、其意味ヲ御調製ヲ願ヒタイ、ソレカラ新線ニ付テモ今要求ガアッタノデアリマス、私ハ其御要求以外ニモウ一ツ戴キタイノハ、只今内田君カラハ此新線六千三百哩ヲヤツ戴キタイノハ、鐵道會計ノ收支ト云フモノハドウナル、詰リ營業狀態ガドウナルコト云フノ御問デアラウト思フ、一哩當リヂヤ出ナイノデス、此所ニハ一哩當リノ損得ガ出テ居リマスケレドモ、之ヲ全部ヤリ上ゲテ行ク時ニ、總體引括メテドウ云フ利益ガアルカ、損失ガアルカト云フコトヲ見ルコトガ必要ナラント云フ申上ゲルトイッモ營養ニナルノダト、斯ウ云フ御話ガ出ルノデアリマス、其營養ニナルノダト云フコトデアレバ、ドレダケノ分量ガ營養ニナルカ、別ケテ申シマスドレノ線ガ營養線デアッテ、サウシテ其營養量ト云フモノハ幾ラニナルノダト云フコトノ御調査ヲ私ハ一ツ願ヒタイ、是ガナイト云フト連モ將來之ヲ敷設スルヤ否ヤト云フコトニ付テ經濟ノ取りヤウガナイノデゴザイマスカラ、其所ノ邊ハ能ク御推察下サイマシテ、我々ノ審議ヲ便ニスルヤウニ、又審議權ヲ御尊重下サル上ニ於テ、サウ云フコトハ是非御要求ヲ致シマスノデスカラ御考ヲ願ヒタイ、私ノ要求ハソレダケデアリマス

時ト存ジマスガ、内田君ヨリ御尋ガアリマシテ、私ハ卒直ナル考カラ何トカ出來得ルモノナラバ御參考マデニデモ出シタラ宜カラウト考ヘマシテ、一兩日延期ヲ願フタノデアリマス、所ガナカク委員會ニ責任ヲ以テ出セルモノハ到底イケナイ、斯ウ云フコトニ歸著イタシマシテ、其時御斷リヲ致シマシタ次第デアリマス、ソレカラ中村君ヨリ只今昨年尋ネタ所ガ有耶無耶ノ間ニナツテ仕舞タト云フ御言葉デゴザイマシタガ、有耶無耶デハゴザイマセズ、何トカシテ御了解ヲ得ルヤウニ出來マイカト云フ此趣意カラ、一兩日其コトハ延期ヲ乞ヒマシテ、色々考慮イタシマシタケレドモ、政府ガ委員會ニ向ッテ責任ヲ以テ二十年二十年ノコトヲ出スト云フコトハ到底是ハ出來ナイ、責任ヲ持タズニ出シテモ宜イト云フヤウナコトニナレバ、九ノ無責任ナ話ニナリマスルカ、遺憾ナガラ誠意ハ何所マデモ御覽ニ入レタイノデアリマスケレドモ、サウ云フモノハ今日將來長ク出來マセズ、斯ウ云フコトニ申上ゲテ置イタノデアリマス、ソレカラ中村サンノ終ヒノ方ニ新線ガ出來上ツタ時ノ收支ハ何程アルカ、營養線カラドレ位利益ガ上ルカタト云フコトモ調ベマシテ欲シイ、是モドウカ出來得ルナラバ差出シテ御審議ノ便ニ供シタイノデアリマスルガ、ドウモ私考ヘマスト六十有テ居ル、其出來上ツタ時ノ收支ガ何程ニナル、此營養線カラシテドレダケノ外ノ線ノ營養トシテカラニ收益ヲ上ゲルカ、斯ウ云フコトヲ作り得ルト云フコトハ、恐クハ何人デモ難シイコトデアリマスマイカ、是ハ見込ナシデアリマス、見込ハ互ニ既往ノコトニ微シテ御考ヲ煩シテ審議スルヨリ外仕方ガナイト思ヒマス、恐クハ斯ウ云フ營業ノコトニ付マシテ二十年、二十五年ノ先マデノ收支ヲ表ニ拵ヘ、明ニ差出スト云フコトハ、是ハ出來ナイコトデアリナラウト思フノデアリマス、出來レバシテ上ゲタイノデアリマスケレドモ……

云フコトハ誰デモ出來ル話ダト私ハ思ヒマス、ソレデ今ノ鐵道大臣ノ御答ハ餘程我々ノ質問ヲ違タ所ヘ持ッテ行ッテ、二十年先キニ斯ノ如キ實況ハ如何、ト云フヤウナコトヲ聞イタカノ如ク御話ニナリマスケレドモ、今日是ダケノモノヲ造ルト云フコトヲ假ニ私設會社トシテ御考ニナリマシタラバ、社長トシ重役トシテ株主總會ニ向ッテ必ズ言ハナケレバナラヌ、新設會社デアレバ必ズ目論見書ニ掲ゲナケレバナラヌデスカラ、ソレハサウ難シイコトデアハアルマイト思ヒマスカラ、ソレハ是非願ヒタイ、私ハ其御答ヲ得マスレバ、此經濟上ノ利害ニ付テ、後デ電化問題ト、今一ヶ條重要ナ件ヲ一二件聞イテ置キタイト思ヒマスガ、如何デゴザイマスガ

○政府委員(石丸重美君) 阪谷サン、御要求ニ付マシテハ先ニ經理局長モ能ク承リマシテ、私モ承リマシテ分リマシタ、ソレカラ昨日會社ノコトヲ申上タノハ、チヨット例ニ出シマシタガ、サウ云フ意味デア例ニ出シタノデアナイノデ、一億圓ノ純益ヲ得ル、是ガ私設會社デアリマシタナラバ、其一億圓ヲ或ハ公債ヲ借り、或ハ借金ヲシテ大キナ仕事ガ出來マス、斯ウ申上ゲタ、今鐵道ノ御承知ノ如ク、其純益ヲ以テ直ク或部分ハ資本勘定ノ中ニ入レルノデアリマス、會社デゴザイマスレバ私ハソレダケノ純益ガアリマスレバ、ズツ働クヤウニ致スダラウ、斯ウ云フコトヲ申上ゲタ、會社トシテ考ヘレバ是非非常ニ確固タル、「エラズチツク」ナ資本デゴザイマス、斯ウ云フコトヲ申上ゲタルレバ、公債ノ方ハ阪谷サンモ仰セノ如ク償還ノ途ヲ立テナケレバナラヌ、償還ノ途ガ立テバ私ハ二十億借リテモチツトモ差支ナイ、斯ウ思ヒマスガ、其所ハ別問題ニナリマスルカラ、公債政策ノ方ハ私ガ申上ゲル譯ニ行カヌ、斯ウ申上ゲタ、ドウカ直グ會社ヘ持ッテ來タノデアナイノデ……敷設法ノ方ヘ持ッテ來タ次第デアリナイノデアリマス、唯資本ノ固イコトヲ申上ゲタノデ、下ウカ御了承ヲ願ヒタイ、ソレカラ只今鐵道大臣カラ中村サンノ何ニ御答致シマシタノデアリマスガ、私ハソレニチヨット御答申上ゲテ置キマスガ、中村サンノ仰セノ如ク此敷設法ノ線路ガ出來上リマシタ時ノ其收支狀態ガ分ルヤウニト云フ仰セデゴザイマスガ、是ハドウモ私等ノ力デアドウシテモ分リマセズ、昨日モ申上ゲタ通りニ鐵道ノ人噸哩ノ増加ト云フモノハ、連モ五年、十年先ノコトハナカナカ分リマセズ、非常ニ又間違ッテ例ガアルノデス、中村サンモ御承知デ居ラシヤイマセウガ、鐵道院ノ時代ニ三十年計畫ヲ立テマシタ時ニ、人噸哩ノ計算ヲシタ、三十年ニ來ベキモノハ既ニ七八年ニ參ッタト云フヤウナコトデアルノデス、是ハ連モ分ルモノデアナイノデ、私ハ正直ニ申上ゲナクシテ、分ラヌコトヲ無理ニ作ッテ御參考ニスルト云フコトハ、何ニモ御參考ニナリマスマイト思ヒマス、簡單ニ申シマスレバ、今私等ノ所デア出來マセヌト申上ゲルヨリ仕方ガコ

○男爵阪谷芳郎君 本員ノ請求イタシマシタノハ、政府委員ノ御方ニ御願シテ御分リニナツテ居ルダラウト思ヒマスガ、今大臣ハ大變難シク御考ニナリマスガ、是ハ例ヘバ昨日モ石丸次官カラ會社ノ御話ガアリマシタケレドモ、苟モ會社ノ重役ガ是ダケノ線路ヲ延スト云フコトヲ言フ場合ニハ、必ズ株主ニ向ッテ相當説明ヲシナケレバナラナイ、若シ新シイ會社デアラナラバ目論見書ト云フモノヲ作ラナケレバナラヌ是ハ二十年先キニナツタカラドウナルコト云フコトハ、ソレハ誰モ分リマセズケレドモ、現在計畫スル時ニ是ダケノコトヲシテモ差支ナイ、差支ナイト云フノハ斯ウ云フ基礎デアルト

ザイマセヌ、ソレカラ内田サンノ最初ノ御要求ニ對シテ、チヨット私御念ヲ押シテ置キマスガ、此表ヲ非常ニ重要視シテ戴クノハ有リ難イノデアリマスガ、是ハ御承知ノ如ク、是本州ノ一本ニ出テ居リマスガ、此ノ本州ノ中ニモ澤山線路ガ在ル、ソレヲ纏メマシテ斯ウ云フ風ニナリマス。ト云フコトヲ申上ダテ次第デアリマス、此中テ經濟ノ都合デ大正十三年頃カラ始メルモノモゴザイマス、又終リ迄殘テ三十年ノ後ニ掛リマスノモゴザイマス、進モ今カラ現今ノ即チ只今ノ相場ノモノニ合フヤウニ標準ヲ作りマシテ差上ダテ所ガ、チヨットモ效用ヲ致サヌト思フノデアリマス、ソレカラチヨット御考ヘニナレバ、此標準ナルモノガ、此單價ヲ乘ケマシテ直グ出スコトガ容易イヤウニ思召スデゴザイマセウガ、是ハ進モ一線毎ニ單價ヲ乘ケテ、今ノ物價ガ幾ラト明確ニ入レテヤル譯ニ參リマセヌ、チヨット物價ノ騰貴ヲ凡ソ四割ニ見込シテ、五割ニ見込シテアルト云フヤウナコトニ致シマシテ、其金ヲ増ストカ、減ストカ云フコトハ出來マセドモ、内田サンノ御注文ニ應ズルコトハ短日月デハ出來マセヌ、又出來マシテモ非常ナ間違ヒデモ起リマス、却テ惡イ影響ニナルト思ヒマス、ソレ故ニドウカ其思召デ御要求ノコトハムツカシイト、ドウゾ御考ヘヲ願ヒマス。

○中村是公君 私人矢張此何デゴザイマス、新線路ノ分モ今ノ土臺ニシテ、サウシテ將來ヲ御推算願ヒタイト云フノデアリマスガ、將來其通りニ行クカ行カヌカト云フコトハ、固ヨリ私モ其通りニ行クトハ思ハナイノデアリマス、ソレデモ矢張何カ今ノ所カラ將來ヲ御推算シナレバ、矢張事業ノ計畫ガ立タヌヤウニ思フノデアリマス。カ御願ヒフスルノデ、十年計畫ノ分モ同様デアリマス、マダ私ハ推測ノ出來ナイコトハナイト思フノデアリマスガ、出來ヌト仰セラレバ仕方ナイノデアリマスガ、推測シテヤル方式ガアルノデアリマス。カ、其方式ニ依テ御推算サレレバ、阪谷男爵ノ希望モ滿チルシ、私ノ希望モ達セラレノデアリマスガ、出來ヌト云フコトデアリマス。レバ仕方ナイノデアリマス、ソレカラ榮養線ノ勘定ハ出來ヌト云フコトデアリマスガ、是ハ私ハ出來レドモハナイカト思フコトガアルノデ、何故カト云フコト、線路ガ決マレテ居ルノデアリマス。カ、榮養線ニナル線路ガドレノドレデ、ソレヲドウシテ出スカト云フコト、ソレハ出ス方法ガアラウト思フ、何故ナラバ貨物ノ平均哩ハ百十哩見當デアリマスガ、百哩デアリマス。カ、百十哩デアリマス。カ、百十哩見當デアラウト思フ、人間ノ平均哩ガ二十哩カラ二十五哩位ノモノデアリマス。カ、ソレデ今度ノ線路ノ平均哩數デ「ダイヤラム」ヲ作ツナラバ、出ル方デアルト思ヒマス、全部ガ榮養線ダト云フコトナラバ全部デモ宜イ、是デ出來ルト思ヒマスガ、是モ出來ヌト云フコトナラバソレデアリマスガ、結局斯ウ云フコトニナル

ノデハナイカト思ヒマス、阪谷男爵ノ言ハレル如ク、私設會社デ斯ウ云フコトヲヤラウト云ヘバ、將來ノ見込ハドウナルト云フコトヲ拵ヘナレバ、株主總會ハ出來ヌノデアリマス。カ、將來ハドウナルカト云フコトノ見込ハ必要ナコトデアラウト思フ、ソレハ未來ノコトハ變ルカライカト云ハレルカ知ラヌガ、變ハルコトハ誰デモ知ラヌ、先程人噸哩ガ大變違ツト云ハレルガ違ツタノハ良イ方ニ違テ居ルノダカラ結構ナコトデアリマス、成ルベク内輪ニ見テ置イテ積テ行ケバ變ルノハ良イ方ニ變ハルハ先程御話ニナリマシタ推算ガ當テニナラヌト仰セラレタガ、ソレハ惡ク變タノハナク良ク變テ居ルノデ、サウ云フ風ニ御推定ニナラヌモ變タ結果ハ良イ方ニ變テ居ルノダカラ、内輪ニ見積テ置ケバ、私ハサウ危險ナ數ハ出マイト思フ、先ゾ將來ヲ推定スル方法ト云フモノ御有リニナルノダカラ、サウ出來ヌト云テ拒絶ナサラヌデモ宜シイノデアリマスガ、ドウシテモ出來ヌト云フコトナラバ已ムヲ得マセヌガ、モウ一應御考ヘハ願ヘマス。マイカ、更ニ執拗イヤウデアリマスガ御明答ヲ願テ置ケバ、モウ申シマセヌ。

○國務大臣(元田肇君) 只今申上ダル通り、今日ハ既往ノ實績ニ付テノ表ヲ出シテアルノデアリマス。カ、是カラ先キ線路ガ出來ルダケニ、幸ニシテ帝國鐵道ノ既往ニ徴シマスレバ、段々利益等モ増進シテ來ルコトハ判テ居ル、是ガ分カテ居ルナラバ此趨勢ヲ一ツ推シテ將來ニズテ行ケヌコトアルマ、出來ヌコトハアルマイト云フ御言葉デアリマシタガ政府トシテ出シマスニ付テハ先ズ斯ウ云フ想像デアルト云フコトヲ出シマシタ所ガ、甚ダ無責任ノ話デ、私ハ既往ノ實績ヲ表出シテ、是ダケノ増進率ヲ以テ進行シツ、アリマス。カ、將來ニ付テ鐵道ヲ建設致シテ行キマシテ、モウ不都合ハナイト云フ御推定ハ、我々ガ強ヒテ無責任ナル表ヲ作ラヌデモ、大體ニ於テ御決定ヲ仰ガレヤウカト思フ、ソレデ申上マスレバ、當局ノ私ヨリモ中村サンアタリハ御精シイノデアリマス。カ、尙ホ私ガ考ヘマシテモ、將來ノ帝國鐵道ヲ段々建設シテ行ケ、收支ハドウナルカト云フ點ハ、既往ニ徴シテ判斷シ得ルコトデ、ソレデドウカ御判斷ガ願ヒタイノデ、ドウモ出シマス。ト云フコトニナルト、責任ヲ持タヌデ出スト云フコトハ、ドウモオカシイモノデ、當局ニ於キマシテハ出來ルダケノ御諒解ヲ得ルヤウニ、御満足ヲ得ルヤウニ參考書ヲ出シタイノデアリマスガ、出セバ責任ヲ持タナレバナラヌ、責任ヲ持タヌデモ宜イト云フコトニ結局ハナルモノデアリマス。カ、考慮ハ三遍デモ四遍デモ致シマシテ、御満足ノ行キヤウニ致シタイノデアリマスガ、只今考ヘマス所デ、既往ノ實績ニ徴シテ將來帝國ノ財政ガ許ス範圍ニ於テ漸次架ケテ行ケ、收支ガドウデアるか、或ハ極端ニ云ヘバ鐵道ガ破産スルカ

サウデナイ段々利益ガ舉テ行クカト云フコトハ、御判斷ヲ下サル材料ハ備テ居リハセヌカト思ヒマス、出來マス。ト考ヘ付イタ時ガアリマシタナラバ、無論御満足スルヤウニ致シマスガ、ドウモ只今ノ所デハ責任ヲ持テ出スト云フコトハ出來兼ネル、ドウカ此意味ハ御諒解ヲ願ヒタイ。

○中村是公君 再三御願ヒ致シマシテ、到底出來ヌト云フコトデアリマス。カ、私モ諦ムマス、洵ニ遺憾ニ存ジマス。

○男爵阪谷芳郎君 鐵道大臣ノ御答ニ付テ又疑ヲ起スヤウニナリマシタガ、今ノ帝國ノ財政ノ許ス範圍内ニ於テト云フコトノ御言葉ガアリマシタガ、ソレヲ先達デカラ聞イテ居ルノデ、私ハ帝國鐵道ノ財政ノ許ス範圍内デナクテハイカヌト云フノハ、鐵道國有ノ方針デ、今ノ相本ノ御話ヲ聽キマシタ時ニ、ソレハ御認ニナラヌト思フテ居リマシタガ、今ノ御話デハ帝國鐵道ノ財政ノ許ス範圍内ニ於テハ、租稅デモヤルヤウニ聽エルノデアリマス、ソレカラ又石九次官ガ公債支辨ト云フコトニ付テ、矢張リ今御返事ニナリマシタ。是モ今論ジテ居ルコトハ八千万圓ノ御約束ノコトニ觸レテ居ルノデ、是ハ儲カリサヘスレバ、借金デヤテモ差支ナイ、政府モ會社モ變リハナイ。：内田君中村君ノ言ハレルコトモ、矢張其コトダラウト思ヒマスガ、若シサウデナイト云フナラバ、本員ノダケデモ一ツ御示シヲ願ヒタイ、ソレカラ次ニ伺ヒタイノハ、電化問題ノコトハ將來御進メニナリマスノデアリマス。カ、又電化問題ヲ實施セラレテモ、損益上ハ利益ニナルト御考ヘニナラヌレバ、ソレヲドウゾ御推定シテ置キタイ。

○政府委員(石丸重美君) 只今ノ阪谷サンノ御要求ニ對シテハ、作テ差上ダル積リデアリマス、ソレデ若シ中村サンガ同ジト仰セラレテ、ソレデ御満足ニナレバ、大變結構ナデス、私ガ聽キマシタ所デ、中村サンノ御要求ハサウデナイト思ヒマス、中村サンノ仰セラレルノハ、今ノ「リースト」スクエヤ「」ト云フモノニ依テ、將來ヲ推定スルモノガアリマス、併シ此百四十九本ヲ造リマス、ソレヲ當嵌メテ將來ノ收支ヲ見ルト云フコトハ、出來ヌコトハアリマセヌ、變ナモノハ出來マス。カ、到底ソレハ合フモノデアリマセヌ、變ナモノハ出來マス。カ、阪谷サンノ今朝來ノ御要求ハ、經理局長モ存ジテ居リマス、作テ差上ダル積リデアリマス、ソレカラ今ノ電化ノ問題デゴザイマス。カ、是ハ豫テ東海道全體ヲ電化スルニ付テハドウ云フコトニスルカト云フコトヲ、省ニ於キマシテ特別委員並ニ技術事務兩方ノ委員ヲ設ケマシテ調べツツアリマシテ、モウ餘程八九分通り出來上テ居ルノデアリマス、ソレカラ豫テ貴衆兩院ノ協賛ヲ經マシテ、電化工事ノ許シヲ得テ居リマス。部分ハ、是ハ只今續テ致シテ居リマス、御承知ノ如ク東京ヨリ沼津、大船ヨリ橫須賀マデ、ソレカラ東京ヨリ大宮マデ、尙其近傍ニ於テハ其既定ノ計畫ハ進メテ居ルカ

ニ協賛ヲ仰イデ居リマスガ、其六割七割ハ物價騰貴ノ状態
 ガ將來持續スルカ、或ハ如何ニナルカト云フコトハ問題デア
 リマス、兎モ角十一年度ニ見込シテ六割七割ヲ以テシテ、將
 來大正十八年度マデ協賛ヲ得テ繼續費ノ年割額ニ對シテ
 ドノ位不足ガ生ズルカト云フ推算ハ出來マス、ソレヲ推算シ
 タ表ヲ持テ居リマス、男爵ハサウ云フ表デモ宜イカラ出シテ
 實ラ宜イト云フ御話デアリマシタカラ、ソレハ差支ナイト
 考ヘルト云フコトヲ申上ゲマシタ次第デアリマス、ソレカラ昨
 日ノ男爵ノ御質疑ガアリマシタ、七千万圓ハ、將來此鐵道
 網ノ完成ニナル時ニ於テ、利息ノ七千万圓ヲ要スルモノガ
 生ズル、此爲ニ鐵道會計ニ非常ナ累ヲ及ボスガ、其利息ハ
 如何ニシテ拂ヘルカト云フ御質疑ニ付テ、チヨット鐵道次官
 ハ御答ガ御尋ニ嵌マラナカッタヤウナコトニ話ガチヨット移リ
 マシテ、此鐵道網ニ掲ゲテアリマス線路ヲ、將來完成スル
 曉ニ於テ、男爵ノ仰セラレル如ク七千万圓ノ、茲ニ利拂ガ生ズ
 ル場合ニ於テノ見込ニ付テ、ソレハ如何ニナルカト云フ見込
 即チ鐵道益金ガソレダケ減テ、鐵道會計ノ上ニ困難ヲ生
 ズル、或ハ甚シキニ至テハ其利拂ヲ公債若クハ借入金ニ仰
 イデ始末シナケレバナラヌト云フ、御質問ト推測セラレ、ガ、
 既往ノ鐵道會計ノ状態カラ參リマス、舊債務ニ對スル所
 ノ利息ハ、總益金ニ於テ仕拂ヒ得タノミナラズ、尙ホ其年度
 ニ於テ新シク得マシタ所ノ公債ナリ、又借入金ノ利息、詰リ新
 シキ債務ニ屬スル所ノ利拂モ爲シ得テ、ソレカラシテ引去、タ
 所ノ純益ナルモノハ、年々増加シテ來テ居ル、斯ノ如キ事例
 ニナテ居リマスカラ、詰リ年々債務ガ新タニ生ジマシテモ、其
 新タニ生ジマス債務ニ對スル利拂ヲ總益ノ中カラ引去リ
 マシテ、純益ガ生ジテ居ル既往ノ事例ニ依テ、御判斷ヲ願
 フヨリ致方ガアリマス、斯ウ云フヤウニ申上ゲタ考デア
 リマス、サウシテソレニ付テ、將來ノ收支ナリ其計算ガドウナ
 ルカラ表ヲ以テ示スコトニ付テハ、其コトハ出來マスルト云
 フヤウニ、私ハ御引受ケ申サナカッタヤウニ考ヘテ居リマス、ソ
 レダケノコトヲ簡單ニ申上ゲテ置ク次第デアリマス

○男爵阪谷芳郎君 今ノ經理局長ノ御話ガ私ガ丁度問
 フタコトデ、其御見込ヲ表ニシテ貫ヒタイ、私ハ新シイ六千
 萬圓バカリデハ、ドウシテモ不足ガ出ルカラ、此不足ハ斯ウシ
 テ填メルコトヲ出來ルト云フ説明ガ要ルノデス、ソレデウシ
 サウナテ來ルト、其金モ不經濟ナ鐵道ヲ引受ケルガ爲ニ、他
 ノ鐵道ノ儲ケヲ持テ行クヨリ、貨率ヲ下ゲタ方ガ宜イト云
 フ議論モアルデセウガ、ソレハ等ニ議論デ、私ハ鐵道經濟
 ノ範圍内デ利息拂ガ出來ルト云フ見込ガ付ケバ、一ツソ
 レハ説明ニナルト思フ、ソレヘ持テ行クデ、昨日和田サンノ
 御尋ガアタカラ、ソレデ今日ハ現在ノ十年計畫ニモ未ダ不
 足ガアルカラ、其不足分ヤラ改良費ヤラ色々ナモノガ其所ニ

アル、ソレヲ辨ジテ矢張り後トノ新線六七千万ノ不足ト云
 フモノガ、鐵道經濟ニ不足ヲ生ズルコトナシニ支辨ガ出來
 ルカ、今ノ經理局長ハソレハ行ケルデアラウト思フ、居ラレ
 又石丸次官モサウ思フ、居ラレ、其思フ、居ラレコトヲ
 思フト云フダケデハ困ルノデ、何等カ既往ノ益金ガ斯ウ云フ
 風ニ増シテ行クカラ、十箇年計畫ノ不足ノコトハ心配ハナ
 イ、假令今總テテ借金ヤルト云フヤウニ私ハ言フテ居ル、ソ
 レハ便利ノ爲ニデスヨ、ソレハ中ニハ收入ノ内デ支辨ナサル
 場合モアルデアリマセウケレドモ、勘定ガ面倒ニナルカラ、總
 テ借金ヤルト假令ニシテ見レバ、借金ノ利息ガ拂ヘテ行ケバ
 鐵道經濟ノ維持ハ出來ル譯デス、株主ニ對シテ配當ヲ五
 分ナリ六分ナリシテ居ルト同ジ計算ニナリマスネ、ソレヲ言
 テ居ル、ソレデ新線ノミノ收支ガ借フカ借ハヌカト云フコトヲ
 責メルノハ、是ハ無理ダラウガ、鐵道經濟全體トシテ一方ノ
 餘リヲ以テ一方ノ不足ヲ補フテ行クト云フ風ニオヤラセニナ
 テ居ルノデアラウガ、此表ダケダケ六七千万ノ不足ガ出ル、是
 ハドウナサル、見込ガアルト仰シタル、其見込ニ付テ確カナ
 表ニシテ示シテ貫フ大變ニ便利ダト斯ウ言フノデスカラ、
 ソレハドウカ御含ミヲ願ヒタイノデス

○子爵大河内正敏君 唯今營養線ノ問題ガアリマシタガ
 此線路經濟表ノ中ニハ既成營養量ト云フモノハ勘定ニ這
 入レテ居ラヌノデゴザイマセウ

○政府委員(石丸重美君) 少シモ這入レテ居リマセヌ、是
 ハ「シーダーライン」ニ「ライン」ダケナンデス

○子爵大河内正敏君 ソレカラ國有鐵道會計一覽ノ第
 六項ノ備考トシテ、三年度總收入積立金受入ニ係ルト云
 フノハ、ドウシテ積立金ヲ此年度ダケガ受入レタノデス

○政府委員(別府丑太郎君) 御答ヘ申上ゲマス、現行ノ
 鐵道會計法ニ於キマシテハ、昨年ノ議會ニ於キマシテ改正
 ノ御協賛ヲ受ケマシタカラ、積立金ガ無クナリマシタ舊法ノ
 時代ニ於キマシテハ、積立金ノ制度ガアリマシタ、歳入ノ不
 足或ハ歳入ノ不足ノ場合ニ於テ積立金ヲ以テ補填スルコ
 トニナテ居ラヌデアリマス、今御尋ノ年度ニ於キマシテハ
 事實ノ上ニ於テ豫算以上ニ支出ヲスル積立金ヨリ補填ヲ
 シテ支出ヲシナケレバナラヌデアリマスルカラ、其時ニ鐵道
 會計ニ積立アリマシタ積立金ヲ以テ支出スル、ソレデ形
 式トシテ收入ノ方ニ入レマシテサウシテ便宜支拂ヲシタト
 云フヤウニナテ居リマス

○内田嘉吉君 我先程阪谷男爵カラ昨日並ニ今朝御
 要求ニナタ調査ノコトニ付キマシテ希望ヲ申述ベタ、私ガ
 申述ベマシタコトハ阪谷男爵ノ御要求ト全然同ジデアラ
 ンデス、即チ唯今最後ニ御述ベニナタ所デ御聽キ戴ケバ、私
 ガ阪谷男爵ノ希望ト同一ノ希望ヲ持テ居ラヌト云フコトガ

御了解ガ出來ヤウト思フ、サウ致シマス、第一ノ希望ハ政
 府ガ御調べ下サルガ將來ノ損益計算ニ至テハ矢張り調べ
 ラレナイト、斯ウ云フヤウナ結論ニ達スルカト思ヒマスガ、併
 シソレハ唯今阪谷男爵モ異レ呉レ御話ガアッタヤウニ御見
 込ハアルヤウデゴザイマス、御見込ハ差支ナイ、收支計算上
 決シテ鐵道ガ破産スルヤウナコトモナケレバ、此計畫ヲ實行
 スルニ差支ナイヤウナ御見込デアルト云フヤウナ御話デアリ
 マシテ、ソレヲドウソ唯御見込ト云フノデナク據ル所ヲ御示
 シヲ願ヒタイト云フノガ私ノ趣旨デ、阪谷男爵ガ今述ベラ
 タ所ノ意味デアラウト思フ、ソレヲ是非一ツ御調査ヲ煩ハシ
 タイト思フ、ソレカラ序デニ申上ゲマス、今第一ノ阪谷
 男爵ノ要求ニ對シテ當局ガ御調査下サルト云フコトハ、是
 ハ恐ラク昨年ノ豫算委員會ニ於テ、分科會デ申述ベタコト
 ナノデス、又先頃此會ガ開カレマシテカラ申述ベタコトナ
 ンデス、全ク其コトデアアル、決シテ新シイコトデヤナイ、然ルニ鐵
 道大臣ハ先頃ドウモ出來ナイト云フ御答辯、今日モ出來ナ
 イト云フヤウナ御答辯ガアッタヤウデアリマスガ、是ハ出來ル
 コトデアラウト思ヒマス、次官局長ハ出來ルト仰セラレ、ソレ
 ヲ大臣モ御認メ下サタコトデ、ドウソ御示シヲ願ヒタイ、第
 二ノ阪谷男爵カラ續イテ御述ベニナタコトモ、枉ゲテ御調
 ベヲ願ヒタイ、御懇意上斯様ナコトヲ申シテ甚ダ失禮デアリ
 マスガ、此經費ト伴テ行ク仕事ニ付キマシテハ、ドウシテモ
 先程モ申ス通り、多少ノ計數ヲ伺ハナイト我々ガ御協賛ガ出
 來ヌヤウナ次第ニナル、ソレハハオ前達ハ協賛セヌデモ宜シイ
 ト云フナラバソレデアリマスガ、ドウソ御求メニナタ以上ハ
 是非我々モ政府ノ御計畫ニ御贊同ヲシタイト云フ積リデアリ
 マスカラ、既ニ唯今出來ヌト仰シヤ、タコトガ能ク分テ見レ
 バ、出來ルト云フコトモアルノデアリマスカラ、ドウソ是ハ一ツ
 御措ヘテ願ヒタイ、既ニ昨日カ一昨日カ次官カラ御話モ出
 タ際ニ、大臣カラ御差止めニナタヤウナコトモアタ、何ノコ
 トカ知レマセヌガ今ノヤウナ話カト私ハ聽キツ、アッタノデア
 リマスガ、是ハ多少餘計ナコトデアリマスケレドモ、ドウソ御
 熟議ヲ煩ハシマシテ、我々ヲシテ御協賛シ易イヤウニ是非
 御願ヒ致シマス

○國務大臣(元田肇君) 御答イタシマス、昨年御詔ヘニ
 ナリマシテ御斷リヲ申上ゲタ、其時モ直チニ之ヲ斷テ御斷
 リ申シタノデアリマセヌ、出來得ルナラバト云フ誠意ヲ披瀝
 シタガ、ドウモムジカシイ、本年モ左様ニ申上ゲマシタ、然ルニ
 阪谷男爵カラノ先刻ノ御尋ハ物價騰貴ハ今日ノ儘デアッタ
 ナラバ、ドノ位不足ガ立ツカト云フ御尋デアリマシタト私ハ記
 憶シテ居リマス、今日ノ儘デアテ繼續費ガズト繫カテ居ル
 ノデスカラ、數字ヲ列ベレバ出ル譯ナンデス、是ハ或ハ出來ヌト
 限ル譯デアリマスマイ、併ナガラ昨年御尋ニナタノハ物價騰

貴ハ今日ノ儘デト云フコトデナカッタと思ヒマス、私ハ認メタ
ダケデモ御示シスルガ宜カラウト思ヒマシタガ、段々調ヘマス
ト、物價騰貴ノ變動モアリ、連モ責任ヲ持テヌト云フ關係カ
ラ、甚ダ卒直ニ御請ケテヲシテ、無經驗ノ淺學ト云フコトニ
歸著シテ御斷リヲ申サユウニナリマシタト云フコトヲ昨年申
上タノデ、今日ノトハ少シ違ヒマス、ソレカラ又何カ私ガ差
止メタコトガアルト云フコトデアリマシタガ、サウ云フコトハア
リマセヌ、併シ事廟議ニ關係スルコトデ、廟議ヲ待テ決定セ
ザルベカラザルコトガアリマスレバ、政府委員ハ何ト申シテモ
差止メナケレバナラヌコトガアリマス、是ハチヨト申シテ置キ
マス

○内田嘉吉君 只今ノコトハ是非希望通り願フトシマシ
テ、續イテ私ハ二三尙ホ質問ヲシタイト思ヒマス、只今マデ
種々質問モゴザイマシタガ、此線路即チ六千三百哩ノ線路
百四十九線、此金額ガマア當局ノ御計算デハ約十二億万
圓ト云フ御計算アル、之ガ下ノ位ノ年限ノ間ニ敷設セラ
レ、即チ毎年下ノ位ノ豫算ヲ御要求ニナル御腹案アルカ、
唯御見込ヲ御伺ヒシタイノデアリマス、衆議院ノ委員會等
ニ於テ御説明ニナリ居テ所デハ、約一日一哩位造リタイ
ト云フ御希望デアリマシタ、果シテ其ヤウ御考ヲ持テ御
居デニナルコトデアリマスカ、ソレヲ伺ヒタイ、サウ致シマス
レ、只今十八年度マデ尙ホ多數ノ線路ヲ敷設ノ御實行中
デアル、著手中デアル、是等ハ此新シク今提案ニナリ居ル線
路ヲ敷設スルノトノ關係ハ如何デアリマスカ、其十八年度
ノ敷設ガ終ルカラ御著手ニナルノデアル、サウスレバ只今ノ
豫算ガ濟ンデカラ次ノ更ニ新規ニナル法律ノ豫算ガ、計畫
サレルニハ豫算ガ先ニナラナケレバナラヌノデアリマスガ、御
話ハ簡單ニナリマスガ、若シ何年度カラヤレルト云フコトニ
ナルト、豫算上ノ關係ハ又一層面倒ニナルト思ヒマスガ、先
ヅ此點ヲ先キニ伺ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 此線路網ニ書キマシタ線路
ヲ何時カラ敷設スル見込カ、其當局ノ見込ヲ語セト云フ所
ウ云フ御質問思ヒマス、當局ノ見込ハ財政ノ許シマス範圍
ニ於キマシテハ、此法律ガ成立チマシレバ、即チ明年カラデモ
追加ヲ出シタイト思ヒマス、一日ニ幾哩ト云フ仰デアリマス
ガ、是ハ一日ニ一哩位ノ割合デ何トカ行クヤウニ早く致シ
タイ、斯ウ云フツモリデアリマス、是ハナゼ一日一哩ト云フコ
トヲ申シタカト云ヘバ、丁度三百六十五哩ニナリマスルノデ
丁度頭ノ中ニ刻ンデ置クコトガ大變優シウゴザイマス、ソレ
デサウ申シマシタ、財政ガ許シマスレバ七百哩デモ致シタイ
考デア居ルノデアリマス、ソレカラ十八年ニ今ノ線路ガ出來上
リマシタラ始メルカト云フ御話モアリマシタガ、ソレハサウデ
ナイノデ、是ハ御承知ノ如ク今ノ現行ノ敷設法ニ依リマシ

テモ、財政ノ許ス限り年々線路ヲ造リテ居リマス、大キナモノ
ニナリマス、一面ニ開業シタモノガアリマスレバ、ソレニ補
テシラゲケノモノノ造リテ行クヤウニシテ、始終絶エズ油斷ナ
ク萬遍ヲクヤテ居ル中ニ、段々出來上ル次第デアリマス

○内田嘉吉君 尙ホ之ニ關係シテ正確ナ數字ヲ唯伺ッテ
置キタイノハ、現在建設シツ、アル線路ハ幾線デアッテ、其哩
數ハ幾ラデアアルト云フコト、是ハ後程デモ宜シウゴザイマスガ、
御話ヲ承リタイト思ヒマス、ソレカラ第二ニ私ハ承リタイノ
ハ、改良費ト建設費ノ關係デアリマス、豫算委員會ニ於テモ
始終是ハ議論ノ出ルコトデアル、委員會三質問ガアリマシタ所
ノ意見ヲ綜合シテ云フコト、鐵道省ハ現在ノ運輸ノ状態ニ鑑
ミテ、改良スベクモ、力ヲ添ヘタラドウダラウカ、ト云フ御
意見ガ多イヤウデアリマス、建設費ハ委員ハ決シテ等閑ニス
ルト云フコトデアリマセヌガ、我ガ鐵道運輸ノ狀況ヲ見マ
スルト、免ニ角現在既ニ運輸シ、ツアル各線路ノ状態、改良
ハ最モ必要トセラル、ヤウニ見エテ居ル、ソレニ付キマシテ改良
費ト云フモノヲモト増加シテ貫ヒタイト云フ希望ガアリマ
ス、ソレト現在ノ改良費ト云フモノハ、凡ソ將來ニ於カレテ
モ此位ノ見當デ、現在位ニシテ置クコト云フ御考カ、將來ハモ
ト増スニ云フ御考カ、又將來ハモト減スルト云フ御考カ、新
ラシ計畫ヲ御實行ニナルニ就テ、改良費トノ關係ハ如何
デアリマス、其關係ヲ承リタイウゴザイマス

○政府委員(石丸重美君) 目下起工イタシテ居ル線路ノ
數等ハ、是ハ表ガ出來テ居リマスカラ之ヲ差上ゲマス、建設
改良ノ割合ハ今日御手許ニ既定ノ分ハ差上ゲマシタガ、將
來ニ於キマシテモ矢張只今ノ資本ノ力ニ於テヤルト云フコ
トデアリマスレバ、矢張一ト三、若クハ一ト二ト云フヤウナ割
合デアル積デアリマス、ソレカラ建設ト改良トノ關係ニ付マ
シテハ、是ハ建設ハ從テカ建設ハ主トカ云フコトヲ新聞紙デ
書イテ居リマスガ、當局ニ於キマシテハ、ドチラモ重ク思ッテ
居リマス、殊ニ改良ニ付マシテハ内田君ノ御意見ノ如ク、
一日モ緩ウスベカラザルコトハ幾ラモアル、今ノ資金ノ續ク
範圍ニ於キマシテ、十分力ヲ盡シテ居ル次第デアリマス、中
ニハ御承知ノ如ク熱海線ト云フ斯ウ云フ大キナ隧道ニッ
付カリマシテハ、幾ラ金ガアッテモ工程ニ依テ出來ナイヤウナ
コトモゴザイマス、ソレカラ又車ニ致シマシテモ、色々新ラシイ
最新ノ發明ナドニ依リマシテ取換ヘナケレバナラヌコトモゴ
ザイマス、隨分現今ニ於テ改良ハ骨ヲ折テ居ル次第デアリ
マス、併シ當局ハ之ヲ以テ満足シテ居ルカト云フト、決シテ
満足イタシテ居リマセヌ、ソレハ若シ資本ヲ増スコトガ出來
マスレバ、年々ノ改良費ナルモノハ頗ル多キヲ渴望シテ止マ
ナイ次第デアリマス、御承知ノ通り六千三百哩ノ國有鐵道
ノ中ノ複線ハ、九百哩シカ達シテ居リマセヌ、出來ルダケノ

改良ノシテ行キタイト考ヘテ居リマス、今ノ輸送ヲ致シマス
自動轉轍機ノ如キ、銳意致シテ居リマスガ、私等ノ考ノ如
ク進ンデ參リマセヌ、今一ツ改良費ニ付マシテハ、今ノ私設
會社ノ關係ガ大分アルノデス、斯ウ云フコトニ對シマシテモ、
ヨリ以上ノ資金ガ出來マスレバ、ヨリ以上ヲ望ム次第デア
イマス、建設ノ方ハ御承知ノ如ク一日モ早く網ヲ完成イタ
シタイ、ソレデハ是ニナリマス、當局ノ考カラ致シマスレバ自
營自給デ、自分ノ儲ケタモノデ先ヅ以テ改良費ニ向ケテ、サ
ウシテ建設ハ成ルタケ公債ヲ募集シテヤレルト云フ、斯ウ云フ
積リテ居リマス、只今改良費ニ於キマシテモ、矢張公債ヲ募
集シテ公債ニ依テ仕事ヲシテ行キマスコトハ、是ハ多々益々
辨ズル考デアリマス

○内田嘉吉君 續イテチヨト簡單ニ伺ヒマスガ、現在御
示シナリマシタ線路網、此線路網ノ中ニ改良工事ト認メ
ラレルヤウナ線路ガ這入リテ居ルカ、這入リテ居ラスカ、是ハ
見解ニモ依リマセウガ、御考ヘデハ如何デアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ解釋ノ致シ様ニ依リマシ
テハ、熱海線ノ如キハ既ニ改良費デヤッテ居リマスノデアリ
マス、サウ云フモノヲ例ニ致シマシテハ、理窟ハ矢張附クノテゴ
ザイマスガ、當局ト致シマシテハ、是ハ總テ將來ノ計畫ニ屬ス
ルモノデアッテ、新線ト致シテ之ヲ取扱ヒタイト斯ウ思フノデ
アリマス、中ニハ非常ニ短イノモゴザイマスガ、此短イノモ、出
來マシタ曉ハ唯ホンノ結付ケル線ダケデアナク、外ノ用幹
線ノ一部ヲナスヤウナモノヲ中ニ選ンデゴザイマス、ソナノ
ハドホモ線路ノ改良ト云ヘバ改良ニナルノデアリマスガ、併シ
其種類ヲ明クニ致シマス爲ニ、總テ新線ト致シテ持テ參リ
タイト斯ウ思フノデ、サモナイト果シテ付カヌヤウニナラ、是
モ改良ニナルデアナイカト云フヤウナコトデ分界ガ付カヌ、私
ハ本當ヲ云ヒマスガ、熱海線モ建設費デナスベキモノデアハナ
カラウカト思ヒマスガ、其當時議論モ随分ゴザイマシテ、私ハ
其方ノ説デアッテ、是ハ解釋シヤウニ依テハ、線路網ハ改良
費モ這入ルノデアリマス

○内田嘉吉君 私ハ委員長ニ御願ヒ致シテ置キマス、唯
今改良工事ノ建設工事トニ付テ御質問イタシマシタ所ガ、
多少諒解イタシマシタ所モアリマスガ、尙ホ質問ト答辯ト一
致シナク、所ガアルヤウデアゴザイマス、就テハ線路網ノ經濟
上ノ研究ヲスル場合デアゴザイマス、是ハ私ハ爰デ止メテ置キ
マシテ、次ニ此廣軌計畫トノ關係ト云フ項目ガ一ツゴザイ
マスノデ、其廣軌計畫ノ關係ト云フコトヲ、工事上ノ關係ト
云フ意味デア改良スルト云フ意味ニ於テ此中デモウ一ツ他ノ
時ニ於テ御質問シタイト思ヒマス、ソレヲ御許シ置キテ願ヒ
マス

貴族院鐵道敷設法案特別委員會議事速記第五號

○男爵斯波忠三郎君 私モ資料ノコトニ付マシテ御願ヒ申上ゲタイト思フテ居リマシタガ、今朝來阪谷男爵、内田君、中村君カラ御述ベニナリマシタコトハ、私ノ願ヒタイト思フテ居リマシタコトノ全部デゴザイマシタ、其中デ阪谷男爵ノ第一ノ御要求ダケハ、ドウカ斯ウカ承諾デアッタヤウデスガ、第二ノ收支計算ノコトニ付マシテハ、内田君カラ再度御要求デゴザイマシタガ、御承諾ニナリマシタカ如何デゴザイマスカ、ハッキリ致シマセヌガ、是非ハ御願ヒ致シタイモノダト思ヒマス、ソレカラ先程内田君カラ矢張御要求ニナリマシタ、經濟表ノコトニ付マシテハ、是ハ大正五年度デ年ガ遠ザカテ居ルカラ、願クハ現在ノモノニ之ヲ換算シテ戴キタイト云フ御請求デアリマシタガ、確カソレハドウモイケンナイト云フ風ニ仰セラレタヤウデアリマスガ、是ハ少シク他ノ方ニ御面倒ヲ願フタラバ、サウ面倒デナイコトデハナイカト思ヒマスノデアリマス、是非此際一ツ現在ノモノヲ標準トシタモノデ、此コトヲ直スト云フコトハサホド面倒ナコトデナカラウト思ヒマス、唯單ニ現在ノ物價率此時ニモ當時ノ物價率ヲ御參考ニナラセ此數字ヲ御舉ゲニナラシメテデアリマセウカラ、現在ノモノニ直シタ所デ大シク面倒ナコトデナイト思ヒマス、是ハ明日ニモ出來ルコトデアリマスカラ、是ハ是非頂戴シタイト思ヒマス、ソレカラ中村君ノ御意見デゴザイマシタ榮養線ガ本線ニ如何ナル影響ヲ及ボスカト云フコトニ付キマシテハ、昨日モ大河内子爵カラ御請求ガアツテ、既設ノモノノ一二ノ例ハ今愛ニ頂戴シタヤウナ次第デアリマスガ、是ト同ジヤウチコトヲヤツテ參ルコトハ、出來ナイコトデハナイヤウニ、私共門外漢カラハ想像イタシマスノデスガ、是モ是非出來ナイト仰シヤレバ致シ方ハナイノデスガ、出來ルトカ出來ナイトカ、ハッキリシテ戴キタイ、私ハ出來ルモノダト思フテ承知イタシテ居リマシタモノガ、時々伺フテ見マスト、ソナ答デハナカッタ、ソナモノハヤラナイノダト仰セラレマスト、審議ノ上ニ困リマスノデアリマス、ドウカ出來ルモノカ出來ナイモノカ、ハッキリ御述ベテ願フテ置キタゴザイマス、若シ中村君ノ仰セニナルヤウニ、新線ノ中ノ榮養線ヲ分ケテ、其榮養線ガ本線ニドウ云フ影響ヲ及ボスカト云フコトハ、ドウシテモ出來又ト云フコトデアリマスレバ、私ハ或程度ニ於テ出來ルト考ヘマスケレドモ、出來ナイト云フコトデアリマスレバ、セメテハ斯ウ云フコトヲ御示シガ出來マスマイカ、茲ニ假定ヲ致シマシタ本線ガゴザイマシテ、ソレニ榮養線ヲ付ケル、假ニ四十哩ト致シマシテ、本線ガアリマシテ、ソレカラシテ四十哩ナラ四十哩位ノ榮養線カ出タ時ニ、其榮養線ノ人噸哩ガ二十哩ノ人噸哩アルト假定イタシマシタ時ニ、ソレガ本線ニドウ云フ影響ヲ及ボスカト云フコトヲ、私共ノ參考トシテ御示シガ出來ヤウト思フ、セメテハ最後ニ申上ゲマシタ其コトダケ

デモ御示シナルコトヲ希望イタシマス、重テ申上ゲマスカ私ハ今確カニ當局ガ私共ニ下サルコト云フ資料ハ、阪谷男爵ノ第一條項ダケニ對シテノ資料ヲ下サルコトハ明カデアリマスガ、其以外ノモノハ一切出來ヌモノデアルカ、其中ヤレルコトハヤツテ見ルト云フデアリマスガ、ソレヲモウ一遍ハッキリ出來ナイナラ出來ナイト伺フテ、私共又考ヘテ見タイト思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 此材料ニ付テハ先刻カラ大臣モ御話ガゴザイマシタガ、ハッキリ申上ゲテ居ル積リデゴザイマス、出來ナイ、インボツシブルト申スノデアリ、唯時ガナイ、唯今仰セノ榮養線ガ既成線ニ結果ヲナスモノハドンナモノデアアルカト云フコトヲ調ベサセマシテ、此一枚ガ是ハ二箇月掛カテ居ル、是ハ今マデ鐵道省ニハナイノデアリマス、何故ナイカト云フ、之ヲ作ルニハ非常ニ金モ掛カリマスルシ、大變面倒デアリマスルシ、今經理局長ノ話ニ依リマスト、丁度二箇月掛カルト云フコトデアリマスノデ、此會期中ニ御目ニ掛ケマスコトハ面倒デアリマスガ故ニサウ申シマシタガ無論出來マスコトナラバ、何デモ御目ニ掛ケル、秘密書類デモ何デモ出シマスノデアリマス、ソレカラ今御話ノ之ヲ直スノハ何デモナイデヤナイカト云フヤウニ仰セラレマスケレドモ、之ヲ今一ツノ數字ヲイデリマスルト、人噸哩カラスリ變ヘナケレバ、是ダケ變ヘルコトハ出來マセヌ、此百四十九本ト申シマスノモ、是ハ測量ノ本數カラ申シマスレバ、二百幾ラニナラシテ居ル、唯系統ガ百四十九本デ之ヲ經濟表、地形表ヲ變ヘテ參リマスレバ、連モ一箇月二箇月デハ出來マセヌ、又出來テソレヲ差上ゲテモ何ニモナラヌト思フ、之ヲ御判決ヲ願フニ付テハ、是デモ人噸哩デモ可ナリ違フテ居ル、ソレデスカラ是ハ唯參考書デゴザイマシテ、之ニ何カ單價ヲ掛ケテ來マスノハ何デモゴザイマセヌガ、ソレチヤ是ハ九キリ嘘ニナラシマフ、サウ云フ次第デアリマスカラ、此際ニ於テ御審査ノ材料ニナリマスモノハ、ソレハ何デモ出シマスケレドモ、今ノ榮養線ト云フヤウナモノハナカクハムジカシイ、ソレカラ今ノ斯波サンノ御話ノ假定ノ線ヲ造テ、甲ノ線ノ榮養線ヲ付ケル、サウソルト既成線ニドウノ位ノ影響ヲ及ボスカト云フコトハ、是ハホソノ机ノ上ノ假定デアリマス、何ニモナリマセヌ、實際其通りニ參リマセヌ、是ハ今ソレハ差上ゲル積リデアリマスガ、今ソレヲ造テモ、其結果ヲ見マスト非常ニ違ヒマスソレハ出ル品物ガ違ヒマス、或ハ奥ニ鑛山ヲ有テ居ル、或ハ水力電氣ヲ起スコトガ出來ルトカ云フ、其模様ガ色々變リマス、ソレ故ニ唯机上ノ線ヲ引張テ、ソレヲ造テ見テモ實際ニ合ハヌ、ソレハ偶、合フコトハゴザイマセウガ、此鐵道ノ人噸哩ノ變化ト云フモノハ唯理窟一片ニ參リマセヌ、サウ云フ次第デアリマスカラ、今斯波サンノ御注文ノモノハ此

會期ニ於テ有用ナモノトシテ差上ゲルダケノモノハ、當局ノカデハムジカシイノデアリマス

○男爵斯波忠三郎君 甚ダシツコウゴザイマスケレドモ、第二ノ阪谷男爵ノ御請求ニナリマシタ、又内田君ノ是非ニト御請求ニナリマシタニ付マシテ、ハッキリ出來ルトカ、出來ヌトカ仰セニナリマセヌヤウデアリマス、其外榮養線、及ビ私ノ御請求イタシマシタ假定ノモノモ出來ナイト仰セニナレバソレハ致シ方ハゴザイマセヌ

○國務大臣(元田肇君) 先刻來ノ度ニ御答イタシテ居リマス、成ベク御了解ヲ得ルヤウニ、出スベキモノハ出スコトニ當局ハ苦心イタシテ居リマス、併シ唯今是ヲ出セト仰セラレテモ、ソレハドウモ出シ得ヌト考ヘマス、斯ウ申上ゲテモ、念、出來ルカ、出來ヌカト云フコトヲ此處デハハッキリ言ヘヨト云フコトデアリマスガ、斯ク御答イタシテ居リマシテモ、尙退イテ考ヘタ上テ、是モ御參考ニナラウト考ヘマスレバ、委員會デ言シカカト云テ、出サヌト決メテシマフ必要ハアリマス、今ノ所ハドウカト云ヒマス、今ハ出來ヌ、サウ申上ゲテモ今日退イテ色々協議イタシタラ、是モ御覽ニ入レタラ、御參考ニナラウト思ヒマスレバ、今日出サヌト言フタラ出サヌト、サウ四角張ダコトハ私ハイケンナイト思ヒマス、今日出セヌト申シマシテモ、併シ其中デモ出來タラバ、御參考ニ供シテ差支アリマセヌ、成ベク御覽ニ入レタイト思ヒマス

○男爵斯波忠三郎君 ソレハ私ハ斯ウ云フ風ニ諒承イタシマシテ、何モ御尋イタシマセヌ 今日御請求ニナラタモノハ、阪谷男爵、内田君ヨリ御請求ニナラタモノハ、今日唯今ノ所デハ出セナイト云フコトデアリマスガ、審議ノ上ニ於テアトデ出ス...

○國務大臣(元田肇君) ソレハモウ先刻來度ニ御答ヲ致シテ居リマス、責任ヲ以テ出スト云フコトデナクシテ、唯自分ノ見込デモ宜イカト云フテモ、左様ナ無責任ナモノハ當局トシテハ出シ得ナイト御答ヲ致シマスカラ、先刻御請合ヲ致シ成ベク御了解ヲ得タイト思ヒマスカラ、先刻御請合ヲ致シテ、出シマスト申シタモノハ出スノデアリマス、其他ノモノハ先刻來ノ答辯ノ通りニ御了解ヲ願フヨリ致方ハナイ

○山之内一次君 私モチヨト申上ゲテ置キタイト思ヒマスガ、現在此豫算ニ出テ居ルモノダケハ相當ノ調ガ出來テ居ラウト思ヒマス、昨年モ左様申上ゲタヤウニ思ヒマスガ、先ヅソレ位ノコトハ意地ニナラヌデ、成ベク調ベテ戴イタ方ガ宜クハナイカ、是ハ私モ鐵道ニ居リマシタガ、是マデモ度々作ルコト、思ヒマス、何モ其通りニイカナケレバナラヌト云フコトハナイ、ケレドモ荷線ヲ出ス時ニハ此位ノコトハ斯ウ云フ計算見テ、鐵道ノ經濟ヲ破壞セヌヤウニ行ケルカラ差支ナイト云フ頭ガアツテ、出來ル、何ニモナクテ、出來ル譯

○國務大臣(元田肇君) ソレハモウ先刻來度ニ御答ヲ致シテ居リマス、責任ヲ以テ出スト云フコトデナクシテ、唯自分ノ見込デモ宜イカト云フテモ、左様ナ無責任ナモノハ當局トシテハ出シ得ナイト御答ヲ致シマスカラ、先刻御請合ヲ致シ成ベク御了解ヲ得タイト思ヒマスカラ、先刻御請合ヲ致シテ、出シマスト申シタモノハ出スノデアリマス、其他ノモノハ先刻來ノ答辯ノ通りニ御了解ヲ願フヨリ致方ハナイ

○山之内一次君 私モチヨト申上ゲテ置キタイト思ヒマスガ、現在此豫算ニ出テ居ルモノダケハ相當ノ調ガ出來テ居ラウト思ヒマス、昨年モ左様申上ゲタヤウニ思ヒマスガ、先ヅソレ位ノコトハ意地ニナラヌデ、成ベク調ベテ戴イタ方ガ宜クハナイカ、是ハ私モ鐵道ニ居リマシタガ、是マデモ度々作ルコト、思ヒマス、何モ其通りニイカナケレバナラヌト云フコトハナイ、ケレドモ荷線ヲ出ス時ニハ此位ノコトハ斯ウ云フ計算見テ、鐵道ノ經濟ヲ破壞セヌヤウニ行ケルカラ差支ナイト云フ頭ガアツテ、出來ル、何ニモナクテ、出來ル譯

○國務大臣(元田肇君) ソレハモウ先刻來度ニ御答ヲ致シテ居リマス、責任ヲ以テ出スト云フコトデナクシテ、唯自分ノ見込デモ宜イカト云フテモ、左様ナ無責任ナモノハ當局トシテハ出シ得ナイト御答ヲ致シマスカラ、先刻御請合ヲ致シ成ベク御了解ヲ得タイト思ヒマスカラ、先刻御請合ヲ致シテ、出シマスト申シタモノハ出スノデアリマス、其他ノモノハ先刻來ノ答辯ノ通りニ御了解ヲ願フヨリ致方ハナイ

○山之内一次君 私モチヨト申上ゲテ置キタイト思ヒマスガ、現在此豫算ニ出テ居ルモノダケハ相當ノ調ガ出來テ居ラウト思ヒマス、昨年モ左様申上ゲタヤウニ思ヒマスガ、先ヅソレ位ノコトハ意地ニナラヌデ、成ベク調ベテ戴イタ方ガ宜クハナイカ、是ハ私モ鐵道ニ居リマシタガ、是マデモ度々作ルコト、思ヒマス、何モ其通りニイカナケレバナラヌト云フコトハナイ、ケレドモ荷線ヲ出ス時ニハ此位ノコトハ斯ウ云フ計算見テ、鐵道ノ經濟ヲ破壞セヌヤウニ行ケルカラ差支ナイト云フ頭ガアツテ、出來ル、何ニモナクテ、出來ル譯

ハナイ、ソレデスカラ今豫算ニ出テ居ル十年計畫ナラ十年計畫、是ハ斯ウ云フ風ニシテ豫算ヲ立テテ造ルト云フコトハ必ズ何カノ方法デ以テ出来ルコト、思フ、現ニ國有鐵道ヲヤル時ニモ、十年二十年ノ後ニハ斯ウ云フ風ニナルカラ、鐵道經濟ヲ破壊スルコトハナイト云フノテヤツタ、ケレドモ其ノ事實ト云フモノハサウナルモノハナイ、ソレハ何レノ統計デモ統計ハ平均デ出テ居ル、世ノ中ノコトハ其統計ニ出テ平均ノ數ニ合フモノハナク、ソレヲ合ハヌカラ無責任ダト仰シヤラヌデモ私ハ宜カラウト思フ、又ソレガ當然ナコトデスカラ、ソレデ自分ノ頭デ漠トシテ居ルコトニシテモ、將來何年間ノ間ニヤ、テモ、鐵道ノ經濟ヲ破壊スルコトハナイト云フ位ノ考ハ有テ居ルベキ諸君デアリマス、又或程度マデハ果シテ將來餘裕ガアルヤ否ヤト云フコト位ハ、頭デ見積ル必要ハ誰シモアルノデアリマス、ダカラソレ位ノコトハ現在出シテアル線路ニ付テハ、例ヘバ十年計畫ナラ十年計畫デ、斯ウ云フ風ニシテヤツタ所デ經濟ニ餘地ガアルト云フ位ノ程度ノモノハ、必ズ出来ナクチャナラヌ、又其頭ガアルカラ責任ガ持テル、デスカラ其頭ニ出来タ材料ニナルモノヲバ、出来ルダケ御出シ下サレバ宜イト思フ、斯ウ云フテモ出テ百四十幾ラマデ悉ク推測スルト云フコトハムツカシイ、ノミナラヌ豫算ハイツカラ出スト云フコトハ分ラナイノデスカラ、ソレデ豫算ニ出ス時ハ必ズ計算ガ出テ、斯ウ云フ計算ノモノナラバ、今日ノ状態カラ云ヘバ、差支ナイト云フ御考ガアツテ、初テ豫算ニ御出シニナルノデスカラ、マダアレハ豫算トシテ出テ居ナイカラ、私ハ必シモソコマデ無理ニ願ハナクモ宜イト思ヒマスガ、併シ現在豫算ニ出テ居ルモノダケハ、其頭デ拵ヘタ本ガ必ズアルノデアアル、ソレダケハ能ク一ツ調ベテ、此事ヲ一ツ御相談ニナリマシテ、收支ノ計算トカ何トカ云フモノヲ御出シ下サルコトヲ願ヒタイト私モ思フノデアリマス

○國務大臣(元田肇君) 山内サンハ先刻來御出デアツタカドウカ知リマセヌガ、阪谷サンカラノ御詔(ニナツタモノニ付テハアルモノハ出スト云フコトニナツテ居リマス、是ハ所謂十年計畫ト云フコトニ關係シテ居ルノデアリマシテ、昨年御斷リ申上ゲマシタノハ物價騰貴、變動ガ甚シイモノガアルカラ、ソレハ容易ニサウ云フモノヲ拵ヘテ見タ所デ無責任ニナル、斯ウ云フノ御斷リ申上ゲタ、今日ノ物價デ進行スルナラバ、ドウ云フ結果ニナルカト云フ御尋デアリマスカラ、其事ニ付テハ分リマセヌ、斯ウ申上ゲタ、出来ナイカラ出サスト云フ譯デアアリマセヌ

○山之内一次君 私ノ申スノハソレダケデアアリマセヌ、先キ斯波サンデアツタカ、或ハ中村サンデアツタカ、御求メニナツタ内ニ、物價ノ變動ダケハ色々出シテ見ヤウ、其收支ノ計算ハ約束ハセスト云フ御話デシタカラ、收支ノ十年計畫ノ

出来上ルマデノ間ニ收支ガドウナルト云フコトハ出来ル筈ダ、私ノ言フノハソレナノデス、ソレハ出来ヌコトハナイ、其收支ノ計算ガアツテ、始メテ鐵道經濟ノドウナルカト云フコトモ必ズ出ルノデアアル、其經濟ガアツテコソ、此新線ハ此位ノ價デアレバ將來出来ルト云フノデ、實際責任ハ無イト云フコトハ分ツテ居ル、是ダケノコトハ鐵道經濟ニ關係ハ無イ、差支ナイト云フコトニナツテ始メテ出来ルノデアリマスカラ、サウ頭ノ出来タ本ヲ御示シ下サルコトハ宜イコトト思ヒマスカラ、...

○國務大臣(元田肇君) 誠ニ御懇切ナル御注意デゴザイマスガ、既往ノ實績ニ付キマシテ、總テノ進行ノ有様等ハ和田サンノ御請求ニ依テ要メルニ之ヲ差出スコトニ致シマス、ソレデ十年ニ互ツテノ計畫ヲ定メタモノハ是ダケデア出来ル、何程ヲ必要トスルト云フコトモ御分リニナリマセウ、此既往ノ既ニ數千哩ニ互ツタ所ノ鐵道ノ成績ヲ舉ゲマシテ、既往ノ御判斷ヲ受ケルト云フコトハ不可能ノコトヲ強ヒル譯デアハナイト仰シヤル、私ガ不肖ニシテ數字等モ暗ウゴザイマスケレドモ、分ルカラコン計畫イタシタノデゴザイマスガ、況ヤ數字ニ明ルイ御方デアリマスカラ、御判斷ハンレデ付ケ得ルコトデアラウト思フノデアリマスカラ、折角ノ御注意デアリマスカラ、出来得ベキモノハ之ヲ出シテ御了解ヲ得ル積リデアリマス、ドウモ全部ニ互ツテ案ヲ出シタノデアアルカラシテ、腹ノ中ニ何カアレバト云フヤウナ...

○山之内一次君 サウ云フ意味デヤナイ、全體ヤルノハムツカシイケレドモ、マダ豫算モ出テ居ラヌノデアアルカラ、イツドノ位ヤルト云フ考ガ無ケレバ、ソレハナカクムツカシイ、ケレドモ豫算ニ出テ居ルモノハ年度割モ分ツテ何年度マデト云フコトハ分ルノダカラ、是ダケノモノハ出来ルデアラウト私ハ思ヒマス、又ソレダケノモノガアツテ始メテ出来ル筈トスウ思フ、今度ノモノハ豫算ニマダ載セヌノデアアルカラ、ソレヲ無理ニ御出シナサイト云フノデアハナイ、豫算ニ出タモノハ、是ダケノモノハ、鐵道經濟カラ行ケルト云フノデアアツテ、始カラ豫算ニ出シテ差支ナイト云フコトニナルノデアリマスカラ、其豫算ニ載テ居ルモノヲ作ルニ付テ、其本ニナツタ收支ノ計算ト云フモノガアル筈ダカラ、ソレヲ出シテ貫ヒタイ、斯ウ云フノデス

○國務大臣(元田肇君) 能ク考慮イタシマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 是デ散會イタシマス、明日ハ午前十時カラ開會イタシマス

午後零時十四分散會

出席者左ノ如シ

委員長 伯爵林 博太郎君
副委員長 子爵大河内 正敏君

委員	子爵酒井 忠亮君
	子爵野村 益三君
	子爵藤田 廣城君
	男爵山根 一武亮君
	和田 彦次郎君
	男爵古市 公威君
	内田 嘉吉君
	男爵阪谷 芳郎君
	中村 是公君
	男爵斯波 忠三郎君
	男爵黑田 長和君
	男爵藤堂 高成君
國務大臣	山之内 一次君
政府委員	元田 肇君
鐵道大臣	元田 肇君
鐵道次官	石丸 重美君
鐵道省監督局長	井出 繁三郎君
鐵道省運輸局長	中川 正左君
鐵道省建設局長	大村 鏞太郎君
鐵道省工務局長	岡野 昇君
鐵道省工務局長	高洲 清二君
鐵道省經理局長	別府 丑太郎君
鐵道省參事官	木下 謙次郎君

大正十一年二月二十五日印刷

大正十一年二月二十六日發行

貴族院事務局

印刷者 印刷局