

鐵道敷設法案特別委員會會議事速記録第六號

大正十一年二月二十四日(金曜日)午前十時二十二分開會  
○委員(伯爵林博太郎君) 是ヨリ鐵道敷設法案ノ特別委員會ヲ開會イタシマス、皆サンニ御諮リ致シマス、ガ平井晴二郎君カラ經濟問題ニ付キマシテ一言質問イタシタイト云フ御通告アリマシタノデ、御異存ゴザイマセヌケレバ初メニ御許シ致シタイト存ジマス

○委員(伯爵林博太郎君) 平井君、ドウゾ

○委員外議員(平井晴二郎君) 此鐵道ノ普及ヲ熱望スルト云フ點ニ於キマシテハ、私共決シテ當局者ニハ譲ラヌ積リデ、最モ鐵道普及ヲ熱望スル一人デアアルノデアリマス、ソレデ幸ニ此ノ當局カラ出サレタ鐵道敷設法ナルモノヲ、危險ナク敷設スルコトガ出來ルモノナラバ、是非贊成致シタイ一人デアアルノデアリマス、併ナガラソレト同時ニ、鐵道ノ經濟ト云フコトヲ餘程能ク慎重ニ研究ラシテ、將來鐵道ニ思ハザル危險ヲ及ボスト云フヤウナコトハ、避ケナケレバナラヌコトハ、是ハ申スマデモナイコトデアリマス、カルガ故ニ委員外デアアリマスガ、是非此經濟問題ニ付テ二三當局ニ質問イタシタイ積リデ、昨日要求イタシマシタ所ガ、幸ヒニ御許可ヲ得マシテ、是カラ二三質問イタシマス、第一ニ御問ヲ致シタイノハ、今度ノ鐵道敷設法、ソレニ關連シタ此鐵道線路網ナルモノハ、此法律ニ書イテアル如ク、全ク政府ガ將來敷設セムトスル鐵道ヲ現ハシタモノデ、其他ニハ此鐵道網ナルモノハ何等拘束スルモノデナイト云フ御意見デアラウト思フ、又私共モ法律ヲ見テ斯ク信スルノデアアルケレドモ、政府ノ精神ノアル所果シテソレニ相違ナイカドウカト云フコトヲ確メテ置カナケレバナラヌ、斯ノ如キ愚問ヲ發セザルヲ得ナイノハ、中ニハ私共ガ友人其他鐵道ノ關係者ト話ラ致シマシテ見ルト云フト、今度政府ノ提出サレタ線路網ナルモノハ、當ニ政府ガ將來敷設セムトスル鐵道線路ノミヲ舉ゲタモノニアラズシテ、今後日本ニ敷設セムトスル鐵道全部ヲ舉ゲタモノデアアル、或場合ノ取除ハ別トシテ、ヤルガ故ニ將來政府ノ敷設スルノハ勿論ノ話、私設ノ出願ニ對シテモ詰リ此鐵道網ナルコトハ拘束スルノダ、斯ウ云フヤウニ考ヘテ居ラレル御方ガ一一ニ止マラヌヤウニ、本員ハ聞クノデアリマスルガ法律ニモ茲ニ明カニアルケレドモ、政府ノ精神果シテ今私ガ言クヤウナ、此線路網ヲ以テ將來ノ官私鐵道ヲ拘束スルナドト云フ意志ハナイノデア

ル全ク政府ガ將來敷設シ若クハ買收セントスル官設鐵道ノ網デアアルノダト、斯ウ云フコトデアラウト思フノデアアルガ、其點ハ如何デゴザイマセウカ、第一ニ御聽キラ致シタイノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 御答イタシマス、此掲ゲマシタ網ハ必ズ政府ガ國有ト致シマシテ、一切民間ニハ許サヌト云フ拘束ハナイノデアリマス、此中ニハ無論地方鐵道ト致シマシテ、地方ガ早ク架ケタイト云ウテ出願イタシテ參リマシタモノニ對シテ、之ヲ許スベキモノト見マスレバ許シテ、サウシテ官私共ニ成ルタケハ架ケタイ、斯ウ云フ考デアリマス、尙ホ此他ニ全國中ニ調査ヲ進メマシテ、將來ノ第三期トデモ申シマスガ、サウ云フモノニ對シテハ十分調

ベリ積リデ居リマス、ソレカラ此他ニ私設カラ又願出スルモノガアリマスレバ、ソレニ對シテモ政府ハ許スベキモノハ許ス積リデアリマス、何等私設會社ノ拘束ハナイノデアリマス

○委員外議員(平井晴二郎君) 少シ今次官ノ御答デハマダハツキリシナイヤウニ考ヘルノハ、勿論此網ノ中デモ私設ノ出願ガアレバ許スト云フ事ハ、法律ニアルノダカラ申スマデモナイ、ケレドモ兎ニ角官設鐵道ノ網デアアルノダ、恰モ二十五年ノ鐵道敷設法ニ於テ豫定線ト云フモノヲ決メタ、併ナガラ私設ノ出願ガアッタカラバ、ソレハ法律ニ依テ許可シテ行ツト云フ、法律ニ依ルカラバ、ソレハ別トシテ、兎ニ角私設ニ許スト云フコトハ、法律ニアルノダカラ論ハナイダラウト思フノデスガ、今後ノ私設鐵道ニハ何等拘束ハナサ

ルモノデハナイ、此點デス、私ノ明カニシタイト思ヒマスノハ……

○政府委員(石丸重美君) 此政府ガ出シマシタ此網其モノニ付テハ、先キ申上ゲタ通り、私等ノ線路網ヲ日本ノ内地ニ完成イタシタイト云フノハ、強チ此官線ダケデハナク、私設線路モ入レマシテ、サウシテ網ノ完備ヲ致シタイ、此中ニハ赤イノデ出シマシタノハ、今度出シマス線路ヲ御目ニ掛ケル爲ニ出シタノデアリマシテ、御覽ノ如ク黒イノモアリマス、ソレカラ綠色ノモゴザイマス、斯ウ云フモノガ皆結ビ付キマシテ、將來網ノ完成ヲ期シタイ、斯ウ云フ考デ居ルノデゴザイマス、ソレデ宜シウゴザイマスガ、少シ御問ニ外レマシタカ、ドウデアリマスカ知ラヌガ……

○委員外議員(平井晴二郎君) 次ニ移リタイト思ヒマス  
○中村是公君 ソレデハチヨット……  
○政府委員(石丸重美君) チヨット今ノ平井サンノ御問ヲ私ハ誤解シタ所ガアリマスガ、御問ハ斯ウ仰シヤツトデハゴザイマセヌカ、豫定線ニ當リテ居ラナイ所ヲ私設線ニ許スコトガアルカ、斯ウ云フ御諮デアリマスガ

○委員外議員(平井晴二郎君) ハツキリ言ヘバサウ云フコトデ、此網以外ノモノヲ今出願シテ來テモ、特別ノ場合ハ兎モ角モ、或ハ新ニ工場ガ起ルトカ、乃至鑛山ガ起ルトカ云フヤウナ特別ノ場合ハ別トシテ、普通ニ願ッテ來タナラバ、政府ハ將來敷設セムトスル……官私ノ間ハズ敷設セムトスル線路ハ……第一ニ敷設セムト希望スル線路ハ是デアアル、私設ガ出テ來テモ、之ニ當ラナケレバ先ヅ暫ク許サヌノダト云フノデスガ、或ハ許スノデスカ

○政府委員(石丸重美君) 能ク分リマシタ、ソレハ許シマス、ソレハ許シマスガ、ドレデモ許スト云フ譯ニハ往カナイ、今特別ト仰セラレマシタガ、兎ニ角私設會社デゴザイマスカラ收支償ハナイ線ハ出ス譯ハナイノデアリマスガ、地方鐵道ノ性質ヲ帶ビテ居ルモノデアレバ、ソレハモウ少シモ拘束セヌデ許サウニシタ積リデ居リマス

來レバ許スト云フコトノ取除ケハアルケレドモ、精神ヲ言ハバ、是ハ政府ガ敷設スベキモノナル、ダカラ平井君ノ言ハレル通り、私設會社ガ此網以外ヲ願フテ來レバ、是ハ無論地方鐵道法ニ依テソレニ適フモノハ御許シニナル、地方鐵道法ト云フモノガ別ニアルノダカラ、之ニ依テ地方鐵道ト云フモノハ出願シテ許可ヲ得ル途ハ開イテ居ル、サウスレバ此網ト云フコトハ將來日本ニ出來ル線路ノ標準ヲ決メタモノデヤナイ、官デヤルモノヲ決メテ、サウ云フ事ニ私ハ應答ノ上ニ依テ理解シマシタガ、ソレデ宜シウゴザイマスカタ云フコトヲ確メテ置キタイ、併シ若シ官デヤルモノヲ是ト規定シタモノデアルト云フト、將來ノ鐵道系統ヲ決メタノデヤナイト云フコトニナッテ、稍々意味ガ薄クナル、ソレカラ官デヤルモノヲ決メタト云フコトニナレバ、甚ダ無意味ニナルコトガアル、ナゼカト云ヒマス、從來ノ敷設法ヲ見テ御覽ニナルト分ル、從來ノ敷設法ガ始メテ二十五年ニ制定ニナッタ時ニ決メラレタ、是レダケノモノガ官デ敷設スルト云フコトニ決ツタ、處ガソレハモウアトカラズン、マダ幾ラカ殘ツテ居ルニ拘ラズ、アトカラ追加ニナッテ、アトカラ出タモノガ先ニナッテ、非常ニ此順序ガ亂レテ來テ居ル、是ハ實例ガアル、又是ガ官デヤルト決メテ置イテモ、從來ノ經驗ニ依レバ、矢張増減ガ出來ルヤウナ規定ニナッテ居リマスカラ、此中ニ追加シテ來ル、又先キニヤツタリイロノ事ガ行ハレルデアラウト私ハ思フ、サウスレバ殆ド今決メテ置クト云フコトハ、順序ノナイ限リハ何等必要ヲ認メナイコトニナル、茲デ私ハ初カラ此必要ガ何所ニアルカト云フコトヲ伺ツタ、マア第一一般ノ人ノ頭ハ「コンセプション」ト云フモノヲ……網ヲ決メテ置ケバ濫リニナラズト云フ考ヲ有ツテ居ル、是ハ將來日本デ敷設セラレタル線路ノ系統ト考ヘタガ、ソレハサウデナイト云フコトハ、今ノ御答デ分ツタ、官デヤルモノデ民設ハ此以外ニ願フテ出レバ適當ナ者ハ許ス、サウ理解シテ宜シイカト云フコトヲ御尋シタノデ、官デ敷クト云フコトナラバ從來ノ敷設法ニ決メテアツタヤツガ、跡カラ出タモノガ先ニヤラレタリシテ、モウ順序ハ自由自在ニ變テ來テ居ル、ソレナラバ是デ順序ヲ決メタガ唯官デヤルモノヲ決メタト云フコトハ甚ダ理解ガ出來ナイ、私ニハ分ラヌカラ一寸御伺ワシタノデアリマス○政府委員(石丸重美君) 此網ニ掲ゲマシタモノハ、原則ト致シマシテ、國有デ造ル、斯ウ云フ事ヲ申シテアルノデアリマス、而シテ此中カラ民設ノ願出ラ致シマシテ、ソレガ許スベキモノデアルナラバ、政府ハ選シマシテ、斯ウ云フ事ニナッテ居ル、而シテ毎度申シマスガ、日本ノ内地ノ鐵道ノ線路網ト云フモノガ、將來ニ於テ何所マデ發達スルカト云フ點ニ付マシテハ、多少私等ノ考ヘハアルノデアリマス、

今日ノ所デ急イデ決メテ置カナケレバナラヌ其網ノ系統ニ於テハ、先ツ以テ是ダケニ致シテ置ク、斯ウ云フ意味ナシデアリマス、無論是ハ順序ヲ決メテ趣意ダハゴザイマセヌ、順序ハ是カラ仕事ヲ致スニ付テ始メテ決スルノデゴザイマス、現行ノ法律ニモ最初ハ十二年間ト決メマシテ、豫算ト共ニ決メマシタケレドモ、到底ソレハ實行ガ出來ルモノデナイ、ソレ故ニ之ヲ廢シマシテ、此期限ヲ取ツテ終ツソレデ必要ニ應ジマシテ、世ノ變遷ニ依リ、經濟ノ狀態ニ依リマシテ、其規定サレテ居ル豫定線ヨリ先キニ出來タモノモ澤山アリマス、此網ニ於キマシテモ、亦十年先キニナリマシテ斯ウ云フ所ニ、斯ウ云フ町ガ出來タ、斯ウ云フ港ガ出來テ、非常ニ繁華ニナル、是ハ政府トシテヤルベキモノデアルトナリマスレバ、無論私ハ常識ヲ以テ判斷イタシマシテモ、是ハ人間ノ希望ガソコニ參リマスカラ、政府トシテ此網ノ中ニナクテモ追加シテヤルモノダト思ヒマス、是ハ法律ガ決メタカラ、此濟ムマデハ、動カセヌト云フノデハ、テットモ法律ノ値打ガナイノデ、ソレデ此網ニ於テモ斯ノ如ク、ソレデ第二期ニ於テハ又是ダケノ圖ノ上カラ考ヘテヤリタイト云フモノハ、鐵道省ニ於テモ多少考ヘテ居ル積リデ居ルノデアリマス、此圖デ見マスルト非常ニ込シデ居ルヤウゴザイマスガ、ソレ故ニ私ハ御參考ニ供シタノデアリマスガ、佛蘭西トカ、獨逸トカ、英吉利邊リノ網ヲ御覽ニナレバ直グ分ルノデアリマス、之ヲ此圖ニ寫シマスルト、斯ノ如ク非常ニ粗クナルノデアリマス、マダアノ中ニ機械モ入レズ又ソレマデ經濟狀態ニ於テイカス所ノ地方澤山アリマス、是ハ段々開ケテ參リマス、アノ今ナイ所ニ鐵道ヲ架ケタイト云フコトハ、是ハ必ズ起ルコトト思フノデアリマス、唯圖デ見ママルト如何ニモウザシタヤウニゴザイマスルガ、此廣イ方デ御覽ニナレバ能ク地形ガ分ル、此處ニ山ガアル、此處ニ河ガアル此處ニ港ガアル、其地形ニ依テ線路ガ自然出テ參リマス、且ツ是デ茲ニ決メテ之ヨリ外國有鐵道ハ造ラヌ、サウ云フ法律デナイノデアリマス、ソコハドウカ誤解ノナイヤウニ願ヒタイ、ソレデ民間カラ是カラ願出スモノハ、無論此網ニ依テ來ルダラウト思フノデス、ケレドモ場合ニ依リマスルト、此網ノ性質ヲ異ニスルモノガアリマス、線路ノ連絡ノ如キデモ甚ダ不完全ニナッテ、自分ノ專用ニ屬スベキモノノデ、専用デナイ鐵道ガ澤山出來ヤウト思ヒマス、ソレナモノハ民間デ成ベクヤツテ貫ヒタイノデアリマス、ソレデ此網ナルモノハ御了解ハドウカ十分ニシテ置キタイノデアリマス

○中村是公君 ドウモ御説ノ中ニアルカ知ラント思ヘバ、サウデモナイヤウナ、ドウモ奧齒ニ物ノ狭ツタヤウデ十分理解ガ出來マセヌガ、モウ一遍私ノ申上ゲル事ヲ簡單ニ申上ゲテ見マセウ、私ハ斯ウ申上ゲルノデス、此網ト云フモノハ近キ將來ニ於テ日本ニ敷カルベキ鐵道ノ範圍ヲ示シタノデアリ、即チ「プラン」ヲ示シタノデアリ、當分ハ是ヨリ外ニハ鐵道ハ出來ナイ、之ガ鐵道ヲ是カラ拵ヘテ行ク標準ニナルノダ、斯ウ云フ風ニ考ヘテ居ル人ガアルノデス、現ニ私ハ此委員會ニ列席シテ居ル所ノ、尊敬スル御方ノ中ニサウ云フコトヲ御考ヘニナッテ居ル人ガアル、是ハ將來日本デ敷ク鐵道ノ「プラン」デアル、恰モ今度大東京市ノ「プラン」ヲ拵ヘルト同ジヤウナモノデアル、斯ウ言ハレル、サウ云フ御考ダト云フト、法律トハ非常ニ違フト云フノデアリマス、ナゼカト言ヘバ、是ハ官デヤル鐵道ヲ決メタノデアリ、私設ノ鐵道ハ是以外ノ出願ヲ、地方鐵道法ニ依テ出願シテ行クノデアリ、適當ノ線路ト認レバ許サナケレバナラヌ、近キ將來ニ日本デ敷設スベキ鐵道網ト云フモノハ此範圍ニ於テヤルノダト云フコトハ言ヘナイ、先程ノ平井君ト次官トノ應答ヲ見ルト、サウデアツタカノ如クニモ取レルノデアリマスルケレドモ、何ダカ只今御説明ヲ見ルト云フト、近キ將來ニハ日本ノ鐵道網ハ斯ウナルノダ、是デハ甘シナイ、將來ハ之ニ追加スルノダ、斯ウ仰セニナル、將來ノ追加ハ姑ク措クノデアリマス、之ガ確定シテ居ル場合ニ此増減變更ノナイ時ニ於テ、是ハ官デヤルモノ、私設デヤルモノハ、此以外ニモヤリ得ルトスレバ、是ハ鐵道ノ「プラン」トハ言ヘナイ、斯ウ云フコトヲ私ハ言ヘバ、鐵道ノ「プラン」デナイノカト云フノデス、明カニ是ハ鐵道ノ將來敷設スベキ「プラン」デナリシテ官設ノ「プラン」、官デ敷設スル鐵道ヲ示シタモノデアル、日本ノ鐵道ノ「プラン」デナクシテ、官デ敷設スル鐵道ノ「プラン」ダ、斯ウ云フコトデアル、是ナラバ意味ヲナシマス、マイ、斯ウ云フノデス、増減變更ハ之マデノ例ニ依テヤルノデスカラ、又將來必要ニ應ジタラヤナケレバナラヌノデスカラ、又増シモシナケレバナラヌ、減ラシモシナケレバナラヌト云フコトガ起ルカラ、サウスレバ今決メテ置ク必要ガナイデヤナイカト云フノデス、「プラン」ヲ決メテ置クト云フコトニ……日本ノ「プラン」ヲ決メテ置クト云フコトデアル、是ハ多少意味ヲナスノデス、私ハ其「プラン」モ要ラヌト云フ論ガケレドモ、ソレナラバ多少意味ヲナスケレドモ、「プラン」ヲ決メルト云フトモ、甚大抵ノ事デハ決メラレナイ、非常ニ調査ヲ要シテ確定シタモノニスルト云フコトニスレバ、一朝一夕デ決ラヌト云フ考ヲ有ツテ居ル、ソレデ日本ノ鐵道ノ「プラン」デアルガ、日本ノ政府ガヤル鐵道ノ「プラン」デアルカ、斯ウ明確ニ分レバ、一般ノ惑ヲ解クノデアリス、第一ノ問ハ日本ノ政府デアル「プラン」ダ、斯ウ云フコトデアレバ、甚ダ必要ノ程度ガ少ナ過ギヤシナイカ、斯ウ云フノガ私ノ問ナンデアル

○國務大臣(元田肇君) 大層長イナンノヤウニナリマスルケレドモ、結局スル所ハ斯ウ云フコトダケヲ御答シタラバ宜シクナカラウカト存ジマスルカ、此鐵道網ヲ法律トシテ置クト云フノハ、原則ト致シマシテ將來帝國ニ敷設スベキ所ノ國有鐵道ハ此網ニ依リ敷設スル、但シ地方ニ特別ノ關係ガアリマシテ、其部分ヲ民設ニシタイト云フモノガアレバ之ヲ許ス事ヲ得ル、ソコデ殘ル問題ハ先程平井君ノ御尋ニナリマシタ以外ニ、此以外ニ民設ヲ願フテモ一切許サヌノカ、或ハ許スコトガアルカ、此御問ニ御答スレバ宜シカラウト思ヒマス、ソレハ之ヲ以テ民設ニシタモノヲ一切許サヌト云フコトニハ、法律ハ致シテ居リマセヌ、致シテ居リマセヌガ國有ヲ原則ト致シマス、サウシテ是ダケヲ國有ニシテ建設スル、但シ人民ヨリ一地方ノ鐵道ヲ特ニ建設シタイト云フモノガアレバ、其特殊ノ事情ニ於テハ、人民ニ敷設スルコトヲ許ス、斯ウ云フコトモアルデアリマセウ、ソレハドウ云フ標準ニ依テヤルカト言ヘバ、此網ヲ標準ト致シテ適當ナルモノデ、之ニ違入ッテ居ラスケレバナラヌト云フコトヲ標準トシテ見ル、斯ウ云フコトニナリ、サウハベシハ法律ノ效能ガアルマイトカ云フコトヲ問題ハ、是ハ議論ニ亘ル、別ニ此場合ニ御答スル必要ガナイ、此御尋ネハソレデ盡キテ居ルト思ヒマス

○委員長(伯俾林博太郎君) 平井君、アノ昨日ノ御通告ニ依リマス、經濟問題ニ付テノ御質問ト云フコトデアリマシタガ、丁度今經濟問題ヲヤッテ居ルカラ御許致シタノデスガ、鐵道ニ關スルコトデアリマス、又サウ云フ項ガアリマスカラ其時分ニ……

○平井晴二郎君 委員長、所ガチヨット一言申上ゲタイノハ、是ハ私ガ先刻御問シタ問題ガ決ラヌトデス、一體ナンドガ將來ノ日本ノ鐵道官私ヲ問ハヌ日本ノ鐵道網ト云フ話ナラバ……是ハモウ官設デヤルカ、私設デヤルカ分ラヌノダカラ、官設鐵道ニ及ボス經濟問題ト云フモノハ、自カラ別ニナッテ仕舞フ、所ガ先刻次官ノ御答辯ノ如クダ、是ハ主トシテ將來敷設スベキ官設鐵道ノ網デアアルノダ、斯ウ云フ御答辯ヲ得マシタカラ、然ラバ、ドウシテモ現在ノ鐵道ノ經濟ト云フコトニ大變ナ影響ガアルカラ、其經濟問題ヲ質問シタ、斯ウ云フ趣意カラ圖ラズ脱線シタ譯デアリマスガ、是ハ確メテ置カヌト云フト、私ノ問フコトガ丸デ意味ヲナサヌヤウナコトニナルカモ知レナイ、折角經濟問題ヲ大變應答シテ見タ所ガ、後トニナッテ何ハ官設鐵道バカリデナイ、官私設鐵道ノ標準ナンドト云フコトニナレバ、自カラモウ消エテ仕舞フ、ソレデハ能ク此處ノ順序ヲ承知シテ居リマセヌカッタガ、私ノ質問ノ順序トシテ其點ダケハ確メテ置カナ

ケレバナラヌ  
○委員長(伯俾林博太郎君) 成ベク財政經濟ニ關係シタコトヲ……

○委員外議員(平井晴二郎君) ソコデダ、此鐵道網ナルモノハ、將來官敷設スベキ鐵道ノ網デアアル、但シ大臣ノ言ハレル様ニ、或場合ニ於テ私設ヲ出願シタラ許ス、是ハ法律ニモアルガ、主トシテ是ハ官設鐵道デアアルノダト致シマスレバ、第二ニドウシテモ鐵道ノ經濟ト云フ問題ヲ十分ニ攻究シナケレバナラヌト考ヘル、此鐵道網ガ日本ノ鐵道經濟ニ及ボス影響ト云フモノヲ調ベル前ニ、ドウシテモ今現決メラレテ居ル十年計畫ト、普通ニ謂フ建設並改良費ノ事ヲ明カニセヌト、將來ノ鐵道經濟ト云フ事ハ議セラレナイ、ソコデ一面カラ申シマス、此線路網ニ直接關係ノナイ十年計畫ニ付テ私ハ御尋シタイガ、是ハ問題外ト云フ御議論ガアルカモ知ラスガ、其事ヲ議サヌト此事ニ移ラヌカラ、是モドウゾ少シ餘計ノヤウダガ御許シテ願ヒマス、デ此四十三議會デシタカニ決マツタ十年計畫ノ豫算ト云フモノハ、昨年又之ニ追加サレ、十一年度ニモ更ニ追加ヲ要求サレテアツテ、丁度タシカ十五億圓バカリニナッテ居ル、現在デハ……所ガ此十五億圓以テ十年計畫ナルモノガ遂行サレルコトウカト云フコトハ、餘程私ハ疑ヲ持ツノデアリマス、ソレデ假ニ此十年計畫ノ十一年度ノ追加ヲ合セテ十五億圓ノモノガ、凡ソ幾ラアツタラ遂行ガ出來ラシメテ、之ヲ戰前ノ物價勞銀ニ見ル、其豫想ヲスルニ當リマシテハ、之ヲ戰前ノ物價勞銀ニ價ニ遍引戻シテ勘定ラシテ見マス、約十一億圓バカリニナルト本員ハ思フノデアリマス、戰前ノ價ニ對シテ一時ハ物價或ハ勞銀ガ三倍、或ハソレ以上ニモナリマシタケレドモ、物價ノ如キハ殊ニ鐵ノ如キハ大分下ッテ居ル、併ナガラ今此十年計畫ヲ遂行スル上ニ考ヘルニハ、先ヅ戰前ノ價ノ二倍ト見テ決シテ多クハナシト、私ハ考ヘルノデゴザイマデスガ、サウスルト云フト、此十年計畫ヲ遂行スルニハ、ドウシテモ十五億圓ナク二十億圓要スルト云フ勘定ニナル、即チ差引七億圓ト云フモノガ餘計ナ追加ヲ今後シナケレバ、十年計畫ノ遂行ガ出來ナイ、斯ウ云フヤウニナルヤウニ思フノデス、此七億圓ノモノモ然ラバドウ云フ何ニ依テ補フテ行クカト云ヘバ、恐ラク當局者トシテハ其七億圓ノ内、一部分ハ昨年斷行サレタ貨物運賃ノ引上カラ得ラレル收入増加ト云フモノガ、無論一部分ヲ補フダラウト思フガ、是モタシカ一箇年三千五百萬圓ト云フコトデアッタガ、ソレハ其當時ノ貨物數量ニ對シテ三千五百萬圓アルノデ、今後段々貨物ガ殖エテ行ケバ自ラ殖ヘル、私ノ計算デハ十二年度乃至十八年度、即チ七箇年ノ中ニ約三億圓ハ此貨物運賃ノ引上ニ依テ得ラレルモノト考ヘマス、サウスルト差引先ヅ四億圓

ハ不足スル、是ハ恐ラク公債ニ依リヨリ外ナイイダラウト思フ、其點ハ別ニ御尋セズトモ、當局者モ公債ニ依リ御考ダラウト思フカラ、是ハサウシテ置キマス、唯此處デ確メテ置キタイノハ、今申上ゲタヤウニ此十年計畫ト云フモノヲ遂行セムトスルニ付テハ、ドウシテモ七億圓位ノ不足ガ出ハシマセヌカト云フコトダケハ、一應御意見ヲ聞イテ置キタイ或ハ是ハ新聞ニ依ルト云フト、阪谷男爵カラ十年計畫ニ付テノ御要求ガアツタト云フコトデアアルカラ、サウ云フモノノ詳シイコトハ出ルノダラウト思フガ、極ク大體ノ數ダケデテヨット伺ッテ置キタイト、斯ウ思フ

○政府委員(石丸重美君) 詳シイ數字ハ經理局長カラ御答ヘ致シマス

○委員外議員(平井晴二郎君) 詳シイ數字デナク、大體ノ數字ダケ聞イテ置ケバ結構デス

○政府委員(石丸重美君) 丁度阪谷君ノ御要求ニ對シテ詳シイコトハ經理局長作ッテ居リマスカラソレヲ御覽ニナッタラ御分リニナルト思ヒマス、只今平井博士ノ御懸念ハ御尤ト存ジマスガ私等ハサウ考ヘテ居リマセヌノデゴザイマス、十八年度マデノ既定ノ計畫ヲ立テ、年度割ニナッテ居リマス、其三千幾哩ノ新線ヲ造リ上ゲマス、是ハ八年々議會ニ其次ノ年ノ豫算ヲ御協議申ス如ク、此ノ物價騰貴ト云フモノガ、ドウシテモ加ハラザイマス、併シ又一方昨今ノ國有鐵道ノ不足ヲ生ズルノデゴザイマス、併シ又一方昨今ノ國有鐵道ノ人哩噸ノ年々ノ増加ニ依リマシテ、之ニ依ッテ生ズル所ノ收益、從テ資本ニ入ルベキ益金ノ其増加額ガ、年々凡ソ何百萬圓ト云フモノガ、前年度ニ比較シテ殖エテ參ルヤウデアリマス、ソレコレ勘定ヲ致シテ見マス、經濟界ガ非常ナ陥落ヲ致サヌ以上ハ、今ノ狀態デ參リマス以上ハ、此三千幾哩ノ建設ヲ造リ上ゲマスニ付テハ、約三億圓外ノ不足ハアルダラウト云フ鑑定ヲ致シマス、是ハ唯私等ノ見込デアリマス、ソレデ年々年度割ヲ變ヘテ、凡ソ建設費幾ラ改良費幾ラノ物價騰貴ヲ入レテ、此ノ年度割ヲ改定イタスコトニ致シタイノデアリマスガ、ソコガ物價騰貴ノ高下ガ分リマセヌデ、年々前ノ年ニ於テ議會ニ出シマシテ御協賛ヲ受ケル譯デアリマス、其推定ヲ以テ參リマスレバ先ヅ其位ノ不足デ行ケル、斯ウ考ヘテ居ルノデアリマス

○中村是公君 建設費ダケデアリマスカ、今ノ御話ハ……

○政府委員(石丸重美君) 建設改良兩方デゴザイマス、是ハ私等ノ見込デゴザイマス、丁度十一年度豫算モ、矢張サウ云フ考デ、建設費六割、改良費七割ニ物價騰貴ヲ加ヘテ豫算ガ出テ居ル次第デゴザイマス、先ヅ其位ノ不足デ濟ムト斯ウ思フノデゴザイマス、ソレカラ公債モ亦今申上ゲマシタ如

ク、大正十五年度マデハ大藏省ト協定済ノ公債ガ年ニ八千  
万圓ツ、アリマス、是モ此收入ノ増加ニ連レマシテ、私ハ之  
モ此經濟界ニ於テ公債ノ募集ガ大藏省ニ於テ容易クナルト  
云フコトニナリマスレバ、是モ亦相談シテ募集ガ出來ルト  
思フ、ソレカラ十五年以後ニナリマシテハ、是ハ無論今マデ  
日本ノ經濟ガ、日本ノ發展ト共ニ向上イタスト云フコト  
デアリマスレバ、八千万圓以上ノ公債ノ募集ハ、大藏省ト協  
議スルト云フコトハ、是ハ決シテ難事デアリト云フコトヲ私  
等ハ信ジテ居ル次第デアリマス、デ今ノ平井博士ノ既定ノ  
建設改良ニ對スル其御疑念ニ對シテハ、大體御分リニ御ナ  
リニナツタラウト思ヒマス、此約三億幾ラノモノハ、之ニ向ッ  
テ補フダケノ推定ハイタシテ居ル次第デゴザイマス、其委  
シイコトハ前申上ゲマシタ通りニ、表ニ作リマシタモノヲ  
ソレヲ御覽ヲ願ヒタイト思ヒマス、ソレダケデ宜シイ様ニ  
思ヒマシタガ、如何デゴザイマスカ

○委員外議員(平井晴二郎君) ソレダケ分リマシタ、今次  
官カラノ御答デアリマシテ、勿論委シイ數字ヲ承知シ様ト  
云フノデハナイ、先刻申上ゲマシタ通り次官ノ御答ニ依リ  
マスト、本員ハ約七億ダケ不足シタラウト思フガ、次官ノ  
御答デハ三億位ノモノシカ不足シナイ見込デアアルト、是ハ  
意見ノ相違デアリマスカラ、之ヲ追窮スル必要ハナイ、併ナ  
ガラドモマデモ本員ハ三億位ノモノデハ、此既定ノ計畫ヲ  
遂行シテ行クコトハ、餘程難儀デハナイカト思フ、其一例ト  
シテ申上ゲテ見レバデス、アノ十一年度末ニ至ッテ此建設費  
ノ豫算ト云フモノヲ殆ド三分ノ一……六億圓ノ内ニ二億ベカ  
リ提出シテ居ル、線路ハドレダケ出來ルカト云フト六百幾  
ラ……五分ノ一出來テ居ルカ出來テ居ナイカト云フ状態ニ  
ナル、十一年度末ニ出來ル、ソレデ獨リ費用ガ足ラナクナル  
ノミナラズ、其金ノ後ニ仕事ガ大變先キニ送ラレテ居ル、逆  
モ今次官ノ言ハレタ額デヤイカスト思フノデアリマス、是  
ハモウ此上ハ申上ゲル必要ハナイ、暫ク次官ハ三億デ宜シ  
イ、我輩ハ……本員ハ七億圓デ宜シイト云フ、其差ダケデ宜  
シイガ、併ナガラ茲ニドウシテモ次官……デハナイ當局者  
ニ大ニ攻究シテ貰ハナケレバナラヌ點ハ、此十年計畫ナル  
モノ、建設費ハ、マア三千四百哩ト云フ度ヲ定メテアルカ  
ラ、是ハ宜シイガ改良費デス、改良費ト云フモノガ其改良費  
其モノ、仕事ガ、非常ニ其不足ヲ喚起シヤセヌカト思フ、現  
ニ私共此方ニ居ラスカラ目撃ハイタサヌケレドモ、昨年カ一  
昨年カ不景氣ガ來タ當時ニ、車……貨車ト云フモノハ貨物  
ガ少クナツタ爲ニ空車ガウント殖エタ、其空車ノ置場ニ困ッ  
テ空ノ車ヲアチラニ持ッテ行ツタリ、コチラヘ持ッテ行ツタ  
云フヤウナ極端ノ例モアル、ソレハ何カト云フト、ソレハ停  
車場若クハ操車場ノ不足ト云フコトデアアルノダカラ、是等

ハ無論ソレト、御計畫ニナツテ居ルデアラウ既ニ定テ居ル  
ダケノ計畫デハ恐ラク……恐ラクシヤナイ、明カニマダ足  
リナイト云フコトハ、是ハ次官ハ能ク認メテ御居デダラウ  
ト思フ、又車ノ點カラ申上ゲマシテモ今ドレダケデスカ、客  
車ハ八千輛バカリ、貨車ハ五万輛ソコイラダツカト思フ  
ガ、ナカノ……之モ決シテ潤澤トハ言ハレナイ、現ニ私ノ噂デ  
聞ク所ニ依レバ、昨年ノ東北ノ……東京ノ大演習ノ後ニ、兵  
士ヲ還送スルニ當テ僅カ三百輛カ四百輛ノ客車ヲ寄セル  
ノニ、非常ニ困難ヲサレタト云フヤウナコトヲ耳ニシテ居  
ル、是ハ何カト云ヘバ車ガ足りナイト云フコトデアアル、既定  
ノ計畫以外ニ此改良費ニ於テハ餘程ノ金ヲ要スル、現ニ今  
大阪ノ「ステーション」若クハ神戸ノ「ステーション」ダト  
カ、乃至ハ名古屋ノ停車場ナント云フモノガ、今後八箇年ノ  
中ニ相當ニ出來ルトシタ所デ、ナカノ……其間ニハ當局者ノ  
見ルヤウニ旅客貨物ト云フモノハズン……殖エテ行クノダ  
カラ、ソレハ此阪谷男爵ノ御要求ニナツタ、十年計畫ノ經濟  
ノ表ヲ御提出ニナルナラバ、委員外者トシテ少シ出シヤ張  
リ方カモ知レヌケレドモ、願クベ其十年計畫ノ出來ル末ニ  
至ッタ時ノ運輸數量ニ應ズルダケノデス、列車哩ナリ、或ハ  
客車ノ數ナリ、運輸數量ノ數ナリ、又各停車場ヲ  
スノ如ク擴張シテ、此十年計畫ト云フモノト共ニ是ダケニ  
ヤルンダト云フモノヲ、合セテ御出シニナツタナラバ、此問  
題ヲ議スル上ニ非常ニ便宜ヲラウト思フ、願ハクバサウサ  
レテハドウカ、是ハ私ノ唯當局者ヘノ御注意ニ過ギナイノ  
デアリマス、ソレデ私ノ間ハントスル……少シ側道ニ這  
入ッガ、私ノ間ハントスル所ハ、此改良費ノ不足ト云フモ  
ノガ凡ソ當局者ニハ見込ガ付テ居ルニ違ヒナイ、十年計畫  
ノ終マデノ仕事ノ上ニ不足スルモノガ、ドウ位アラウト云  
フ御見込ガ付テ居ルダラウカラ、是ハ又委シイモノハ無論  
要リマセヌガ、凡ソ其「ラウンドナバー」デ宜シイノデ、ド  
レ位不足スル御見込デアアルカチヨット承知シテ置キタイト  
思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 御尤ナ御質問デゴザイマス、先  
ニ私ノ申上ゲマシタノハ、既定計畫ヲ遂行スルニ付キマシ  
テト、斯ク申上ゲタノデアリマス

○委員外議員(平井晴二郎君) ソレハ能ク分ッテ居リマス  
○政府委員(石丸重美君) 改良費ノコトニ付マシテハ、當  
局者ニ於キマシテモ平井博士ト同ジヤウニ、十分ヤラネバ  
ナラヌト云フコトハ考ヘテ居リマスシ、又力メテ居リマス、  
ソレデ是ハ改良費ノ計畫ナルモノニ付マシテハ、近キ將來  
ニ於テ此計畫ヲ更ニ改良シマシテ、サウシテ進行ヲ計リタ  
イ、斯ウ思ッテ居ルノデアリマス、ソレデ今ノ電化工事ノ如  
キモアリマスシ、ソレカラ平井博士モ能ク御存知デ居ラッ

ヤイマセウガ、人嘸哩ノ激増デゴザイマス、是ハ丁度鐵道院  
ニ於キマシテ確カ三十年計畫ト云フモノガ出來マシテ、其  
大體ノ計畫ニ依テ進ミツツアリマシタモノガ、非常ニ激變ノ  
爲ニ之ニ應ズルヤウニ致サネバナラヌ、御承知ノ如ク神戸  
ノ用地買收ノ如キハ、其當時ニ設計イタノマシタ單價ニ依  
リマスト、何十倍ト云フ程モ進ンデ居ルノデアリマスカラ、  
ソレデ其改良ニ付テハ其任組ヲ改良シマシテ、サウシテ更  
ニ年度割ヲ造ッテ致サニヤナラメト思ウテ居ルノデアリマ  
ス、其計畫ニ對シテ唯今調査ヲ進メテ居リマスカラ、マダ具  
體的ニ御目ニ懸ケルヤウニハ參リマセヌ、無論出來マスレ  
バ公ニ御目ニ懸ケテ少シモ差支ナイノデアリマスガ、ソレ  
ハマダ出來マセヌ、漸ク電化ノ方ノ問題ガ決マリツツアル  
次第デゴザイマス、サウ云フ次第デゴザイマスカラドウ  
ゾ……

○委員外議員(平井晴二郎君) サウスルト此十年計畫ノ年  
限内ニダ、尙ホ附加ヘベキ改良工事ト云フモノモアルガ、ソ  
レハ計畫ガ立ッテ居ナイカラ、凡ソドウ位ノ費用ガ要ルカ今  
日ノ場合見込ガ立タヌ、斯ウ御聽シテ宜シイノデゴザイマ  
スカ

○政府委員(石丸重美君) 私ノ申上ゲルノハ新シイ計畫デ  
ゴザイマス

○委員外議員(平井晴二郎君) 勿論新シイ計畫デゴザイマ  
ス、追加シナケレバナラヌモノデス、既定ノモノハ無論別ナ  
話デス

○政府委員(石丸重美君) ソレハ着々致シテ居リマスガ、  
先ツ來年度アツリカラ致シタイト云フモノモアリマスガ  
ソレハ急イデ致シテ居ル次第デアリマス

○委員外議員(平井晴二郎君) 此改良費ノ不足ト云フコト  
ハ、今當局者ニ伺ヘバ認メテ居ラレルガ、マダ調査ガ進ンデ  
居ラスカラ、凡ソドウ位ナ費用ヲ更ニ要求シナケレバ  
ナラヌカ能ク分ラナイ、是モ或ハ餘儀ナイコトデアリマ  
セウ、併ナガラチヨット客車ダケニ付テ申シマシテモ、大  
正十一年若クハ大正十年度ノ現況如何ト云フコトハ、數  
字ハアリマセヌカラチヨット申上ゲ兼ネルケレドモガ、可  
ナリ慮使ラシテ居ル實況デアアル、チヨット數字ガ此處ニア  
カラ申上ゲテ見マス、此旅客百万人哩ニ對スル座席數ト  
云フモノハ、明治四十年頃ハ七十三デアツタ、是ガ段々減ッ  
タリ殖エタリ大シク何ハアリマセヌケレドモガ、大正三  
年ニハ車ガ殖エタ爲ニ、殆ド七十九マデ行ツタ、所ガ爾來  
ズツ何シテ、大正九年度ニハ四十四ニ下ッテ來タヤウナ狀  
態デアアルノデ、其大正九年度ノ四十四ト云フノハ、ドウ云フ  
コトカト云フト、後方デモ此方デモ客ガ乘殘ル、寢臺ヲ取ラ  
ウト思ヘバ一週間モ十日モ前カラ申込ンデ置カナケレバナ

ラスト云フ状態デ、單リ車輛其物ノ虞使ノミナラズ公衆ニ  
迷惑ヲカケル、今ノ規定ノ車輛ノ増備ヲ豫想シテ見テモ、中  
々是ハ年々ノ増加カラ考ヘルト、大ニ今ノ車輛ノ使用ヲ緩  
和シ得ルトハ認メラレナイ、餘程車輛ヲ増サナケレバナラ  
ヌト思フ、其車輛ヲ増スト云フコトハ先刻申上ゲタ通り、從  
ツテ各地ノ停車場ヲ擴ゲテ行カケレバナラヌコトハ中ス  
マデモナイ、斯ウ云フモノ、爲ニダ、本員ハ少クモ三億以上  
五億ノ追加ヲ要スル、併シ是ハ本員ノ見込デス、別ニ之ニ對  
シテ當局者ニ質問スル必要ハナイ、當局者ハ調ベガ付イテ  
居ナイ、本員ガ色々ナ點カラ豫想シテ見テ、此モノヲ豫想シ  
テ見テヤルト、五億以上不足スル、斯ウ考ヘル、十年計畫ヲ  
遂行スル上ニ付テ、三億トカ五億トカ餘計ニ要ルト考ヘル、  
然ラバ此十年計畫ヲ遂行シテ行クトスレバ、鐵道ノ收支ノ  
勘定、ソレカラ利息ノ勘定、サウ云フモノハドウナルカ、之  
ヲ豫想シテ見マストデスネ、政府ノ見込約今ノ貨物ハ……

……旅客ハ一箇年ニ五六億若クハ其以上アルカラ五六億前  
後ト云ウテ宜イ、又貨物モ四億カソコラ、貨物ト旅客ト併セ  
テ十億位ノ増加ト云フモノガアルト見テ宜イダラウト思フ  
ソレハドウナルカト言ヘバ、貨物旅客平均シテ一哩二錢五  
厘ト見レバ二千五百萬圓、二千五百萬圓ダケハ確ニ收入ガ  
殖エテ行ク、斯ウ見テ宜イダラウト思ヒマス、所ガダ、此二  
千五百萬圓ノ收入ガ殖エルト同時ニ、ドウシテモ費用モ殖  
エテ來ル、今確カ政府ノ何ハ幾ラニナッテ居ルカ、私ノ覺エ  
テ居ルノハ六割幾ラト覺エテ居ル、殖エテ行クダケノ六割  
ト見ズニ四割ト假ニ見テ、千萬元ノ費用ガカ、ル、サウスル  
ト差引千五百萬ダケ收入ガ殖エテ行クト云フ事ニナル、  
所ガ公債ノ利子ト云フモノガダ、段々ト殖エテ行カケレ  
バナラヌカラ、是ガ一年ニ今ノ八千萬圓ダケナラバ幾ラデ  
スカ六八四十八、五百萬圓バカリデアリマスケレドモ、本員  
ノ此既定ノ計畫ノ不足ノ分ト、ソレカラ改良費ノ計畫ノ不  
足ノ分ニ對スル公債ヲ見込ムト、ドウシテモ之ニ對シテ千  
萬圓以上ノモノヲ利子ニ引イテ行クト見ナケレバナラヌ、  
且ツ是迄ノ如ク五朱ノ利子ト見テ行クトハ無理デアアル、  
少クモ六朱カ其以上見ナケレバナラヌカラ、ドウシテモ千  
萬圓、サウスルト差引五百萬圓位ノモノ、斯ウ云フコトニナ  
ルヤウニ思フノデアリマス、是ハ假ニデス、本員ノ云フヤウ  
ナ不足ガ、改良費ニ不足ガアルト假ニシタナラバ、斯ウ云フ  
計畫ニナリハシマセヌカ、當局ハ如何ダラウカ、此點一ツ  
確メテ置キマス、能ク次官ニ御分リヲ願ヒタイノハ本員ガ  
云フノハ、既定ノ計畫ニ對シテハ七億ノ計畫ヲ増サナケレ  
バナラヌノニ對シテ約五億、殆ド十二億ノモノガ不足ヲス  
ルト假ニ定メテ、アナタニ認メロト云フノデアリナイガ、假ニ  
定メタナラバ、斯ウ云フノダカラ、決シテ之ヲ以テ當局ハ十

二億不足ト云フコトヲ御認メナサイトハ言ハヌ、私ハサウ  
認メテ居ルノダ、私ノ「アッサム」ヲ假ニ宜イトシタ  
ナラバ、計算ハサウナリハシマセヌカ、其點ヲ能ク御諒解ヲ  
願ヒタイ

○政府委員(石丸重美君) 大變ナ細カイ御質問デゴザイマ  
スガ、數字等ニ付マシテハチヨット平井サシノ御質問ノ中  
ニ、マダハキリ分ラヌモノモゴザイマスガ故ニ、其數字ニ  
付テハ一々御答致シマセヌ、先ヅ今ノ御質問ニ、前ノ御質問  
ニ對スル答ガナイ爲ニ、或ハ何デアリマセウガ、此輸送量ガ  
殖エマシテ、サウシテ貨車ガ足りナクナッテ非常ニ困ッテ、貨  
車ガ拂底デアアル、是ハ決シテ貨車ガ潤澤トハ申上ゲマセヌ、  
併ナガラ茲ニチヨットザット申上ゲマスト、年々既定ノ計  
畫ニ於テ、其計畫ニ付テハ餘リノ大差ナキノミナラズ、  
或ハ場合ニ依リマスルト、其計畫ヨリモ、ヨリ能ク利巧  
ニ作ッテ殖エテ居ルモノモアリマス、先ヅ機關車デ申上ゲ  
マスルト、大正六年ニ二千八百一十七臺アリマシタ、十  
年ノ十二月末日現在デハ三千四百四十三臺アリマシタ、  
客車ニ於キマシテハ、六年ニハ六千九百三臺デアアル、ソ  
レガ十年ノ十二月ニハ八千三百一十四輛、貨車ハ六年度ニ  
ハ四萬六千六百臺ゴザイマシタノガ、只今ハ五萬一千九百  
八十五臺、ソレズ只今日本ノ國有鐵道ガ一日ニ運ビマスル  
能率カラ申シマス、先ヅ一日ニ二十萬噸内外ノモノハ  
運ブダケノ能率ヲ持テ居ルノデゴザイマスガ、ソレハ今ノ  
地方地方ニ依リマシテ、特殊ノモノヲ運ブ所ニ於テ、多少貨  
車ノ不足ヲ生ジテ滯貨ナドモ多イ所モアリマス、昨年暮ノ如  
キハ、特殊ノ事情ノナイ範圍ニ於テハ非常ニ圓滿ニ行ッテ居  
リマス、ソレカラ客車ニ於テモ今效率ノ御話デアリマシタ  
ガ、是ハ如何カ御取調違ヒデアリマスマイカト思ヒマスガ、  
茲ニ私ノ方ノ統計カラ參リマスルト、客車ノ増加率ノ調ガ  
アルノデアリマス、是ガ座席ノ率カラ參リマス、大正七年  
ニハ三十「コンマ」八デアアル、大正八年ニ、三十「コンマ」四、  
九年カラ三十「コンマ」七、十年ノ十二月三十一日ニ三十「コ  
ンマ」九ニナッテ居リマス、是ハ換算シタノデ平均座席、斯  
ウ云フ率ニナッテ居ルノデアリマス、只今四百九十六ト仰セ  
ラレマシタガ、ソレハ或一部分ノ東海道トカ、東海道モ全體デ  
ハアリマセヌガ、大阪附近、或ハ東京附近、名古屋附近、何カ  
一部分ノ何ト思ヒマス、ソレカラ、能ク世間デ「ステーション」  
ガ直ッテ居ナイカラ不景氣ノトキハ車ガ空イテシマッテ、車  
輛ノ置場ガナクテ、空車ヲアッチコッチヲ拾テ歩クト云フ事  
ハ、私等ノ先輩モ又新聞記者ナドモ能ク言フノデアリマス  
ガ、是ハ如何カノ御聞違デナカラウカト思ヒマス、是ハ場合ニ  
依リマシテ、「ステーション」ハ決シテ満足ニ廣イトハ申シ  
マセヌガ、此ノ過渡時期ニ於テ、或所ニ於テ車ノ置場ガナク

テ、或ハ次ノ驛ニ、或ハ其次ノ附近ノ他ノ驛ニアルト云フ事  
ハ、是ハドウシテモ是ダケノ大キナル仕事ヲシテ居ル以上  
ハ已ムヲ得ナイ、今申上ゲマス通り、車ノ數ニ於テモサウ  
待リシテ居ルト云フ程ノ有様デハナイノデアリマス、未ダ  
計畫ハ熟シマセヌカラ申上ゲラレマセヌケレドモ、東海道  
ヲ或ハ電化シ、或ハ東京附近ノ既定ノ電化工事ヲ致シ、色々  
致シマスレバ、車ニ付テノ節約モ出來マス、經常費ニ於テ  
三千万圓ト云フソコニ節約モ出テ參リマス、ソコニ於テ新  
規工事ノ補ヒトシテ、色々シテ行カウト云フ計畫ヲ立テテ  
居ル、今平井博士ハ計畫ガナイヤウダカラト仰セラレタガ、  
時々計畫ハ當省ニ於テ致シテ居ルノデアリマス、今ノ十八  
年マデノ既定ノ年度制ニアリマスモノニ付テハ、始終色々  
ニ考ヘマシテ、斯ウヤレバコッチガ減ル、斯ウヤレバ新事業  
ヲヤル、計畫ニ始終シテ居リマス、唯具體的ニ御目ニ掛ケル  
コトガ出來ナイト申上ゲタダケナノテゴザイマス、サウ云  
フ次第デゴザイマスカラ、決シテ私ハ貨車ガソレナラバ十  
分デアアルカ、客車ガ十分デアアルカ機關車ガ十分デアアルカト  
云フト、十分ト申シマセヌガ、只今ノ費用ニ於テ、既定計畫  
ニ於テ是ダケノコトヲ致シテ居リマス積リデアアル、斯ウ云  
フコトヲ實ハ申上ゲタ次第デアリマス、ソレカラ今平井博  
士ノ御假定ノ下ニ、是ダケノ金ガ足りナイノデアリ  
デナイカ、サウシテ是ニ對シテ公債ニ拂フ利子トカ、或ハ收  
支計算ハ云フコトハドウナル、斯ウ云フ御尋テゴザイマシ  
タガ、是ハ如何レ政府デ阪谷サシニ御答スル序ニ色々ノ材料  
ハ、假定ノ材料ガ色々出來マスノ、ソレヲ以テ御満足ノ行  
ケルヤウニ御答シタイト思フテ居リマス

○委員外議員(平井晴一郎君) 本員ノ問フタ所ハ何レ數字  
ヲ以テ後ニ見セヤウト云フコトデアリマスカラ、ソレヲ待  
チマセウ、併シ本員ハ前刻御聞シタガ如ク、年々ノ貨物旅客  
ノ増加ノ爲ニ、二千五百萬圓以上ノ金ハ殖エルケレドモ、ソ  
レニ對シテ公債ノ利子ノ殖エルノト、營業費ノ殖エルノヲ  
差引クカラ、約千五百萬圓位シカ残りハシナイト云フコト  
申上ゲタノデアリマスガ、ソレデ將來ノ此十箇年計畫ヲ遂  
行中ニシタ所デダ、此費用ノ方カラ申上ゲタナラバマダノ  
殖エルモノモアリハセヌカト思フ、當局者ハ或ハ物價ガ段  
々ニ下ガラウカラシテ、今チヨット營業費ガアッタヤウデ  
アリマスガ、經常費即チ營業費ノ節約ガ出來ラウト  
云フ御見込デアアルカノ如ク伺タケレドモ、本員等ノ考ヘル  
所カラスレバ、第一勞働賃銀ト云フモノガ、八時間勞働ト云  
フコトハ必ズ起ッテ來ルニ違ヒナイ、八時間問題ガ起ッテ來  
テ、段々之ヲ實行シテ行ッタナラバ、大變ナモノニナラナケ  
バナラヌ、又人件費ト云フモノハ、此鐵道ノ費用ノ大部分ヲ  
占メテ居ル、直接ノ人件費ガ大部分ト申シマセヌガ、鐵道ノ



費用ノ大キナモノハ石炭、直接ノ人件費デナイガ、石炭費ナ  
ルモノハ殆ド下ドウ云フモノカト云フト、勞働賃ガ大部分ヲ  
占メテ、勞働賃銀、運賃ト云フコトガ、此勞働賃ガ今後大ニ  
下ガルト云フ御見込デアアルカ知ラヌガ、本員ノ見ル所デハ  
不幸ニシテ勞働賃ガ下ガラウトハ考ヘ得ナイ、多少下ガッタ  
所デ八時間問題ヲ解決シタナラバ、相殺シテマダ餘程金ガ  
不足スルト思フ、又貨物賃ノ如キ昨年一割五分ダツタカ御上  
ガニナリマシタガ今日我國ノ工業商業ハ非常ナ不況ニアル  
場合ニ於テ、二割五分上ガラレタ事ハ不幸ナコトトモ、タガ  
出來タコトデアアルカラ仕方ガナイガ、ドウシテモハ幾分デ  
モ下ガテ行カケレバナラヌコトハ、本員ガ諄々シク申上  
ゲルマデモナイダラウト思フ、英國ノ鐵道ノ如キハ御承知  
ノヤウニ、政府ガ非常ナ苦勞ヲシテ戰前ノ配當ヲサレテ居  
ルト云フヤウナ場合ニ方テモ、既ニ二割五分ノ運賃  
遞減ヲ行フタ、ソレハ何ノ爲カト云フト詰リ工業ヲ保護シヤ  
ウト云フ何カラ出テ居リマス、我國モ亦之ヲドウシテモヤ  
ラナケレバナラヌ又、鐵道運賃ナルモノハ工製品、或ハ商品  
一般カラ言フテモ宜イガ、其價ノ何分ノ一ヲ占メルカト云  
タラバ實ニ僅チモノニ違ヒナイ、僅チモノニ違ヒナイガト云  
スル時ニ至ラハ千分ノ一デモ、或ハ萬分ノ一デモ非常ニコ  
クタル譯デアアル、今後段々不況ニ行クニ從テ非常ナル苦シ  
イ立場ニナルト思ヒマスカラ、鐵道運賃ト云フ様ナモノハ  
ドウシテモ工業獎勵ノ意味ニ於テ御下ゲニナラザル得  
ダラウト思フ、サウ云フヤウナモノノ或ハ本員ガ聽キ違ヒ  
ラシテ居ルカ知ラヌケレドモガ、鐵道ノ保存費ノ如キモ亦  
段々一方カラ言ヘバ御節約、惡ク言ヘバ無理ニ減シテ居ラ  
レタト云フヤウナ事實ガアルヤウニ伺フノデアリマス、當  
局者ハ決シテ無理ニ減シタノデナイト言ハレドセウ、併  
ナガラ多クサウ云フコトヲ耳ニシマス、ソレデ希クハ是モ  
亦相當ナ程度ニ於テ殖ヤシテ行カケレバ、長ク此鐵道ヲ  
維持シテ行クト云フ上ニ於テ、ドウシテモ免レヌコトダラ  
ウト思ヒマス、斯ウ云フヤウナモノノ段々寄セテ來ルト云  
フト、先程申上ゲマシタ五百万圓ノ餘リハ、不足スルトモ決  
シテ一文モ残りヤシナイ、斯ウ云フヤウニ思フノデアリマ  
ス、ソノコデ私ハ今度ノ鐵道線路網ニ移ルノデスガ、十年計畫  
ヲ御ヤリニナッテ、我國ノ官設鐵道ノ状態ト云フモノハ、今  
ノヤウナモノデアッテカラニ、或ハ不足スルカモ知レヌ、私  
ハ非常ニ樂觀ニシテ、差引キトシ、ニナッテ仕舞フ、更ニ  
餘計ナ公債ノ利子ヲ拂フ餘地ハアリマセヌ、十年計畫ヲ遂  
行シタ時ニハソコヘ持テ來テ、時ハ分ラヌケレドモ、何時  
カ知ラヌガ、大キナ六千哩ト云フ様ナ鐵道ヲ盛ンニ官設デ  
御ヤリニナラウト云フノハ、言葉ハ少シ何カモ知ラヌガ、殆  
ド無謀ナ計畫デハナイカト、失禮ナガラ申シテモ過言ニ非

ズト云フ位ニ自分ハ思フノデアリマスガ、ノミナラヌ今度  
ノ鐵道網ナルモノハ多少、多少デナイ大ニダナ、私カラ言ヘ  
バ……國有法ノ精神ニ反スルモノデナイカ知ラヌト自分ハ  
考ヘルノデアアル、ソレハダ、鐵道國有法ニハ成ホド全體ヲ官  
設鐵道トスル、ソレデ地方ノ鐵道ダケハ私設ニ許シテモ宜  
イト斯ウ書イテアルノダカラ何等書面ノ上カラ言ヘバ、如  
何ニモ衝突ハナイヤウニ思フケレドモ、今度ノ此政府ノ計  
畫ノ鐵道網ナルモノニハ、所謂地方鐵道ヲ澤山アルト見エ  
テ、現ニ法律ニ持ッテ行ッテカラニ、但シ地方ノ何ハ私設ニ許  
シテ宜シト云フ事ヲ、御自身ニ認メテ居ラレテ居ル位ナ  
モノデアアルカラ、シテ見レバ是ハ多少其ノ鐵道國有法ノ精  
神ニ反スルモノデナイカ知ラヌト、斯ウ認メルノデアアル、ノ  
ミナラズ此鐵道網ナルモノヲ、能ク拜見シテ見ルト、僅チカ  
モノハ成ホド系絡上、或ハ系統ノ上カラ、マア官線マデハ行  
カヌカ知ラヌケレドモガ、全ク地方鐵道ト認メザルモ然リ  
ト思フノモアルケレドモ、多クハ全ク地方鐵道デアアル、ソレ  
デ本員等ノ考ヘル所カラ行ケバ今後ノ鐵道ト云フモノハ  
全ク其地方、若クハ部局ノ鐵道、其モノ其モノニ對シテ十分  
ニ審議サレテ行ッテ更ニ差支ナイ、徒ラニ斯ナ大キナモノ  
ニ國民ニ示シテ、サウシテ其計畫ヲヤル時ハ、マルハ何時カト云  
ヘバ、今言フヤウニ十年計畫ヲヤツタ時ハ、マルハ其一杯一杯、  
鐵道ノ經濟ト云フモノハ一杯一杯ニナッテ、更ニ延バス餘地  
ガナイト云フコトナレバ、何時ヤルカ分リハシナイ、ソレデ  
當局者、ハ之ヲ以テダ、此何ヲ國民ニ示シテ、今後ノ鐵道ハ  
此通りデアルト云フコトヲ示スノハ何カト云ヘバ、國民ノ  
安心ヲ買フモノデアアルカノ如ク言ハレケレドモ、本員カ  
ラ見タナラバ出來ナイ結果ヲ示シテカラニ、鐵道……  
○和田彦次郎君 質問ナラ質問シテ欲シイ、御議論ヲ承ハ  
ル必要ハナイト思ヒマス  
○委員外議員(平井晴二郎君) 議論ヲシテ居ルノデハナ  
イ、是カラ後ニ質問ガ出ルノデアアル、其理由トシテ……  
○和田彦次郎君 御議論ハ暫ラク措イテ、質問ヲ願ヒタイ  
ト思ヒマス  
○委員外議員(平井晴二郎君) ソレヲ言ハヌト質問ノ要點  
ニ這入レヌノデ、ソレガイケナイト云フナラバ何時デモヤ  
メマスガ……  
○和田彦次郎君 議論ハ止シテ下サイ  
○委員外議員(平井晴二郎君) 斯ノ如ク私ハ思フノデスガ  
ラ、ソレニ拘ラズ是非此際ニダケノ鐵道網ナルモノヲ、是  
非極メテ置カケレバナラヌト云フ、政府ノ腹藏ノナイ理  
由ヲ御聞カセテ願ヒマシタナラバ、或ハ私ハ成ホドソレナ  
ラバ贊成イタシマセウ、ドウカサウシタイト思フ、テ居ル、ソ  
レデ之ニ付テハ決シテ腹藏ナイトコロヲ一ツ次官デモ宜

イ、大臣デモ誰方デモ宜イカラ、私ガ見ル所斯ノ如クダ、併  
ナガラソレハ御前間達テ居ルノダト云フコトヲ、幸ニ説明  
ヲ戴クナラバ非常ニ満足ナル次第デアリマス、是デ大體ノ  
私ノ質問ハ終ル積リデアリマス  
○國務大臣(元田肇君) 其前ニ私ハ一言申上ゲテ置キタイ  
ト思フ、八時間勞働ト云フ事ハドウシテモ免レヌト云フ御  
説ガゴザイマシタ、是ハ特ニ私ハ平井君ノヤウナ先輩ノ  
御方ノ事デスカラ、委員會デゴザイマスカラ申シマスガ、恐  
ラクハ廟議ニ於テ八時間勞働ヲ採用スルト云フコトニナラ  
ナイト思ヒマス、ソレカラ日本ノミデハアリマセヌ、歐羅巴  
ノ大勢ヲ見マシテモ、成ホド歐洲戰亂後モ一時勞働者ノ非  
常ニ怒濤狂亂ノヤウニナッタ場合ニハ、八時間勞働デナケレ  
バ神聖ヲ保テヌトカ、勞働者モ少シク書物モ讀マナケレバ、  
精神上ノ何カナケレバナラヌ、勞働問題デアイト云フ議論  
モアリマシタガ、最近佛蘭西アタリカラ、調査報告ニ依リマ  
スレバ、左様ニハナッテハ居リマセヌ、偶々八時間ニシテ非  
常ナ後悔ヲ致シテ居ルト云フコトノ經濟上其他ノ方カラ報  
告ガアリマシテ、八時間ト云フモノハ勞働者只増スダケデ、  
餘計サヘ吳レバ十時間デモ十二間デモ働クト云フコトハ今  
日ノ形勢ニナッテ居ル、確カニ最近デハナイ、モウ少シ前カ  
ラ報告ヲ受ケテ居リマス、此點ニ付マシテハ、豫ネテ御承知  
ノ通り亞米利加ニ開カレマシタ所ノ勞働會議ノヤウナモノ  
ニモ、日本カラ人モ出シテ居リマシテ、慎重審議ヲ執ッテ居  
リマスガ、恐ラクハ帝國ニ於テ之ヲ採用スルト云フコトハ、  
貴族兩院カラ採用セヨト云フコトニナレバ如何カ存ジマセ  
ヌガ、政府ハ決シテ採ラヌ所ト思ヒマス、是ハ一應極ッテサ  
ウナルト云フ御説デアリマスカラ、此事ヲ申上ゲテ置キマ  
ス、鐵道バカリデナイ、八時間ノ勞働ニテ仕舞タナラバ、  
貿易上ノ競争ナドモ日本ハ出來ナクナッテ來ル、國ノ工業  
上ノ存立モ考ヘナケレバナラヌ、他國ガサウナルカラト云  
ッテ、日本モ同様ニハ進メマイト思ヒマス、ソレカラ國有鐵道  
ノ精神ニ背ク嫌ヒハアリハシナイカ、是ハ法律ノ時ニ至ッテ  
御尋ニ對シテ御答モ致シマセウガ、當局ハサウ見テ居ラス、  
其理由ハ述ベマセヌ、理由ハ又議論スルヤウニナリマスル  
カラ述ベマセヌ、私ハサウ見テ居リマセヌ、ソレカラ斯ウ云  
フ施設ヲスルノハドウ云フ譯カト云フコトハ、是ハ本會デ  
モ屢々御尋ガアッテ御答ヲ致シテ居リマス、併シ本會デ答ヘ  
テアルカラ答ヘナイト申上ゲタナラバ失禮デアリマスガ  
ラ、願ハクハ私ノ數日ニ亘ッテ答辯ヲ御覽下サレバ御了解ニ  
ナラウト思ヒマス、其方ニ御譲リヲ願ヒマス  
○委員外議員(平井晴二郎君) 今鐵道大臣カラ八時間勞働  
問題ニ付テ、是ハ斷ジテヤラナイノダト云フ御宣言ガアッ  
ヤウデアリマスガ、洵ニ結構ナ事ト思フ、併シ八時間勞働ト

云フモノヲ或ハ御聽違ヒナクカモ知レヌ、私共必ズシモ  
勞働者ノ勞働スル時間ヲ八時間ニシナケレバナラヌト云フ  
コトハナイ、現ニ亞米利加ノ鐵道ノ如キハ、八時間八時間ト  
云ウテ居ルケレドモ、八時間勞働デハナイ、一日ノ賃銀ヲ八  
時間ノ割合テ決スルト云フコトデアッテ、是ハ八時間シカ働  
カスト云フコトハ大ニ違フテ居ル、更ニ日本ノ現狀ハ八時  
ドコロガ六時間モ働カヌ現狀デアアル、ソレハ鐵道ノ方ハ恐  
ラクサウ云フモノハナイダラウト思フ、普通ノ大工トカ左  
官トカ云フ者ハ、八時間ドコロカ六時間モ働カカ働カスカ  
ト云フ狀態デアアル、要スルニ私ガ八時間ト云フヲ爲シ、今ノ  
大臣ノ御説明ヲ聽イテ喜ブト共ニ、私ノ言フノハ、賃銀ガ益  
々下ルドコロカ上リハシマセヌカト云フコトガ骨子デア  
ル、ソレカラ私ガ段々述ベマシタ様ナ難儀ナモノデモ排シ  
テ、是非此際鐵道網ヲ決メナケレバナラヌト云フ理由ハ、願  
ハクハ茲デ腹藏ナク御説明ヲ願ヒタイト思ヒマスケレド  
モ、既ニ本會其他ニ於テ御説明ニナツタカラ、此上述ベル必  
要ナシト御述ベニナル以上ハ、此上トモ私ガ追究スルコト  
ハ出来ヌノデアリマスカラ、私ノ質問ハ是デ終リマス

○國務大臣(元田肇君) チヨット御断リ申上ゲマスガ、平井  
サンノ斯ノ如キ時勢ニ於テト云フコトハ、アナタノ御前提  
ニ依テノ御説ナノデ當局ハアナタノ御前提ノ通りニハ認  
メテ居リマセヌ、是ハドウゾ……

○内田嘉吉君 私ハ前日ニ引續キマシテ本案ノ財政關係ニ  
付テ御尋フ致シタイト思ヒマス、之ニ先ダチマシテ一言鐵  
道大臣ノ御意見ヲ伺フテ置キタイノハ、先般來本案ヲ實施ス  
ル上ニ於テ、將來ノ御見込ハドウデアアルカト云フ御尋ヲ、屢  
々他ノ委員カラモ私カラモ繰返シマシタガ、出來ルダケ線  
合ハシテ調ベルト云フ御説ニハナリマシタガ、其節ニ御説  
明ニナシテ趣旨ヲ綜合シテ考ヘテ見マスト云フ、鐵道デハ  
將來繼續費ト云フモノハ一切御提出ニナラヌヤウト、其御意  
見ノ結果ヲ綜合スルト云フトナルカノ如クデアリマシタ、  
併シ此案即チ百四十九線ノ全體ヲ一ツニ繼續シテ御出シナ  
ラヌトシテモ、ソレハ出來ナイコトトシテモ、此線ノ中ニハ  
大分金額ノ澤山ノモノモアル、一線路ニシテ二千万圓以上  
ニナルモノモアルヤウデアリマス、又其敷設ニ付テハ非常  
ニ工事モ困難デアッテ、隨分長イ年月ヲ要スルヤウナモノモ  
アラウト思フ、サウ云フ場合ニ矢張鐵道ニ於テハ一年一年  
ノ豫算ヲ御提出ニナルノデアリマスカ、ソレヲ一ツ先ヅ以  
テ御説明ヲ願ヒタイ

○國務大臣(元田肇君) 是ハ法律ハ第一條ニ示シテアル通  
リデアリマシテ、今日ハ全體ノ計畫ニ付テノ經費トシテア  
ル、他日線路ヲ選定イタシマシテ出ス時ニハ、繼續トシテ出  
スノデアリマス、

○内田嘉吉君 サウ致シマス、鐵道大臣ニ於テハ繼續費  
ト云フコトハ御認メニナル、即チ或年度カラ將來何箇年間  
先キノコトノ御計算ハ出來ルト云フコトヲ、御認メニナリ  
マスノデアリマスカ

○國務大臣(元田肇君) ソレハ政府ノ見込ヲ以テ協賛ヲ請  
フノデス、其時……

○内田嘉吉君 サウ致シマス、先般來度々往復ヲ重ネマ  
シタ我々ノ要求モ、其御見込ヲ御立テニナルコトハ出來ル  
ノデスナ

○國務大臣(元田肇君) 他日豫算ヲ提出スル時ニハ、繼續  
費トシテ提出イタシマス時ニハ、十分ニ調査ヲ致シマシテ、  
他日萬變更ノナイト云フコトハ期セラレマセヌガ、政府ノ  
精査ノ結果ニ出マシタ所ノ費用ヲ擧ゲテ、御協賛ヲ求メル  
積リデアリマス

○内田嘉吉君 サウ致シマス、議案ノ議論ニナルヤウデア  
リマスガ、現在ハマダ十分ニ調査ガナイカラシテ、豫算ヲ愈  
々編成スル時分ニハ十分ニ調査ヲシテ、サウシテ之ヲ提出  
スルト云フ、斯ウ云フ御意見デアリマスカ

○國務大臣(元田肇君) 一年ニ何程ノ經費デ何年間ニスル  
ト云フ案ハ、繼續費ヲ提出スル時ニ出シマス

○内田嘉吉君 次ニ御尋フ致シタイノハ、今平井君カラ御  
議論ガアリマシタガ、此收入殊ニ運賃ノコトニ付テ御伺ヒ  
致シタイノデアリマス、運賃ノ引上ゲニ付テ、即チ大正九年  
ノ末ニ運賃ヲ御引上ゲニナツタ、御説明ガアッタノヲ  
記憶シテ居ル所ニ依リマス、線路ノ改良擴張、車輛ノ増  
備、海陸連絡ノ改善等ハ一日モ忽忽ニ付スベカラズ、然ニ其  
當時物價勞銀ガ非常ニ高クナツテ、是等ニ對スル財源ガ不足  
ヲ生ジタカラシテ、他ニ收入ヲ講ズル途モナイノデアアルカ  
ラシテ、其不足ヲ補フ爲ニ運賃ヲ引上ゲルト云フコトヲ御  
説明ニナツタノデアリマスガ、先頃鐵道次官ノ御示シニナツ  
タ表ニ依リ、又直接御説明ニナツタ所ニ依ルト、物價モ餘程  
低廉ニナツテ來タカノ如クデアリマス、目下直ニ其運賃ニナ  
ルヤ否ヤト云フコトハ、強ヒテ私モ御伺ヒスルノデアアリ  
マセヌガ、或ル時機ニ於テハ此運賃ヲ御引下ゲニナル、即チ  
物價ガ低廉ニナツタ時機ニ於テハ其運賃ヲ御引下ニナル、其  
時機ハ何時頃ノ大凡御豫定デアリマセウカ、ソレヲ伺ヒタ  
イ

○國務大臣(元田肇君) ソレハ只今御示シ下スタダケノ  
理由ヨリ以上ニ、先日辯明イタシテ置キマシタ運賃ニ付テ  
……

○内田嘉吉君 失禮デスガ、モウ一應簡單デ宜シウゴザイ  
マスカラ言ッテ戴キマス

○國務大臣(元田肇君) ソレハ收益ガ足ラヌカラト云フ見地  
ノミヲ以テ引上ゲタノデアアリマセヌソレモアリマスケレ  
ドモ、適當ナル改正ヲスル時機デアアルシ、餘地ガアツタカラ  
致シタノデアアル、餘地ハ少イケレドモ收入ガ足ラヌカラ、無  
闇ニ上ゲテ行クト云フヤウニ言フタノデアハナイ、斯ウ申シタ  
ノデス、ソレハ運賃ハ低イ程宜イノデアリマスガ、他日ニ於  
テ融通ガ付ケバ、經濟界ノ模様ニ依リマシテハ、減セバ減ス  
程利益デアアル、極端ヲ申セバ只モ乘セルヤウニナツタラ其  
上ニナイダラウト云フ様ニ、マアナルノデアリマス、サウ云  
フ次第デアリマスカラ、必要ヲ勿論認メテ居ッタノデアアリ  
マスケレドモ、併シ必要デアアルカラ何デモ運賃ヲ上ゲテ無  
法ナコトヲシタノデアハナイ、斯ウ云フ次第デアッタト云フコト  
ヲ申上ゲタノデアリマス、ソレカラ他日ニ至ラテ或場合ニハ  
變更シテ之ヲ下ゲルコトガアルカト云フ御質問デアリマス、  
是ハ他日ニ至ラテ無イト申シマセヌ、無イトハ申シマセヌ  
デ、經濟上ノ有様ヤ收益ガ非常ニ殖エテ、少シハ運賃ノ方デ  
モ輕減ヲ致シテ宜シイト考ヘ及ブ時ニハ、下ゲルコトモゴ  
ザイマセウガ、ソレハイツ頃カト仰セラレマス、マダ今日  
デハ其見据エハ付キマセヌ、又極ク平タク申シマスレバ、昨  
年ノ上半期ハ餘リ景氣ガ宜シウゴザイマセヌ、下半年ニ至  
テハ大分進ミマシタカラシテ此經濟界ノ事情段々段々累  
進シテ行クト云フヤウナコトガアリマシタナラバサウ云フ  
時期モ到來スルデアアラウト思ヒマス今日デハマダ見据エハ  
付キマセヌ

○内田嘉吉君 私ハ鐵道省カラ御示ニナツタ運賃引上ゲノ  
理由ト云フモノニ依テ、今御尋フ申上ゲタノデゴザイマス  
ガ、其御示シ下スタ書類ノ理由ノ以外ニ、餘地ガ有ルカラ  
上ゲタノダト云フ御説明デアリマシタガ、是ハ學理デ言フ  
ト色々鐵道運賃ハ如何ニ制定スベキカ、海運ノ運賃ハ如何  
ニ制定スベキカト云フコトハアリマセウ、其學理ノ中ニハ  
餘地ガ有レバ上ゲル、即チ取レルダケ取レルト云フ議論モ  
アルヤウデアリマスガ、斯様ナコトヲ今實際ノ政治論ニ於  
テ致スコトハ甚ダ必要モ無イダラウト思ヒマスカラシテ、  
ソレハ申上ゲマセヌ、ガ併シ餘地ガ有ルカ無イカト云フコ  
トハ、見解ニハ屬シマスガ、物價ガ騰貴シテ困ル、運賃ノ引  
上モ其一ツノ理由デアアルト云フコトハ、是ハ世間デ認メテ  
居ル點デアリマスガ、私ハ今日ノ生活ノ安定ヲ求メル爲メ、  
物價ノ低廉ヲ計ルト云フコトハ、政治上ニ於テ經濟上ニ於  
テ必要ナコトデアアル、屢々本會議ニ於テモ御質問モアリ、總  
理大臣モソレニ付テハ色々御考慮セラレテ居ル様ニ伺  
タノデアリマスガ、他國ノ例ヲ申上ゲマスコトモ、如何カモ  
知レマセヌガ、最近ニ於テ亞米利加デハ、既ニ戰爭ノ濟ンデ  
カラ運賃ヲ引下ゲタノミナラズ現實ニ、於テ尙ホ低減シツ  
ツアル物價ニ對シマシテ、尙ホ一層物價ヲ引下ゲナケレバ

○國務大臣(元田肇君) 一年ニ何程ノ經費デ何年間ニスル  
ト云フ案ハ、繼續費ヲ提出スル時ニ出シマス

○國務大臣(元田肇君) 一年ニ何程ノ經費デ何年間ニスル  
ト云フ案ハ、繼續費ヲ提出スル時ニ出シマス

ナラヌト云フコトデ、勞働者ナドハ自分ノ勞銀ノ引下ゲラ  
 レルト云フコトニ付テ、甚ク反對ヲ唱ヘルニモ拘ラズ、輿論  
 ハ寧ロ鐵道運賃ノ引下ガ、最モ生活ノ安定ヲ得ルニ必要ア  
 ルト云フ議論ヲ唱ヘテ居ルヤウデアリマス、是ハ私ガ實際  
 ソレ等ノ點ニ付テ調ベタ人ガ、最近ニ歸ラレタ意見ヲ聞イ  
 テ茲ニ申上ゲルノデアリマスガ、運賃引下ト云フコトハ、左  
 様ニ民間ニ於テモ一般ニ希望シ、又一般ノ人……勞働者ソ  
 レ自身モ包含シテ一般ノ人ガ、生活ノ安定即チ物價ノ低廉  
 ヲ求メル爲ニハ、此引下ト云フコトヲ希望シテ居ルヤウデ  
 アリマスガ、ソレニ對シテハ更ニ御考慮シニナル餘地ハ無  
 イノデゴザイマセウカ

○國務大臣(元田肇君) 目下ノ所デハ、今日運賃ヲ改正シ  
 テ引下ゲルト云フ考ハ、持ッテ居リマセヌ、持ッテ居リマセヌ  
 ノミナラズ、抽象的ニ申シマセバ鐵道ノ運賃ガ物價ヲ高  
 クスルト云フコトモ論ゼララルデゴザイマセウ、併シ運賃  
 ニ付テ之ヲ御話イタシマスレバ、物價ヲ餘リ高下スル程ノ  
 値上ニナツテ居リマセヌ、ソレダケ……

○内田嘉吉君 ソレハ御見込トシテ伺フ置キマス、トコロ  
 ガ私ハ先年即チ大正九年ノ運賃引上ノ理由ハ、唯、物價騰  
 貴ニ對スル必要ナル趣旨ノミナラズ、運賃其モノガ減少シ  
 テ來ル、運賃ノ收入ガ減少シテ來ル、物價高クナツテ金ガ足  
 ラナクナルト云フ以外ニ、旅客貨物ノ運賃收入ソレ自身ガ  
 減少シテ來ル、其不足ヲ補フ爲メデハナイカト云フコトヲ  
 御尋シタノデアリマス、其私ガ申上ゲタコトノ證據ハ、此頃  
 御配付ヲ戴キマシタ運賃ノ月別表ノ中デ拜見ヲ致シテ見マ  
 シテモ、昨年ハ旅客純收入ガ一箇月即チ四月ニハ二千二百  
 萬圓アリマシタノガ、次第二下テ、即チアノ月ハ少シ増加  
 シテ居リマシタガ、最近ニ至リマシテハ、昨年ノ十一月ガ千七  
 百萬圓、十二月ガ同ジク千七百萬圓、一月ニ至リマシテハ千  
 六百萬圓ト云フ風ニナツテ居ル、貨物ニ付マシテモ、多少高  
 低ハアリマスガ、一月ノ如キハ是ハ惡イ月デアリカモ知レ  
 マセヌガ、餘程減少シテ居ル、之ヲ要スルニ一昨年來運賃即  
 チ鐵道營業收入ト云フモノガ自然ニ減少シテ來ルト云フコ  
 トハ、爭フベカラザル事實デアラウト思フ、只今申上ゲタヤ  
 ウニ、昨年カラ今年ニ掛ケテモ實際申上ゲタ通りデアル、唯  
 今鐵道大臣ハ昨年下半年ニ於テハ大ニ長クナツタト云フ御  
 話デアリマスガ、正確ニ申シマス、決シテ長クナツテ居ラ  
 スト云フヤウナ、大體ニ於テノ狀態デアリマス、是カラ先ニ  
 於キマシテモ、運賃ノ見込ト云フモノハ、矢張景氣ガ回復シ  
 テ、餘程好イ時期ガイツカ來ルカモ知レマセヌ、其時期マデ  
 ハ餘リ是方増加スルモノデアルト云フコトハ見込ハ立タヌ  
 ヤウニ思ヒマスガ、鐵道大臣若クハ鐵道當局ニ於テハ、如何  
 様ニ將來ノ運賃ニ付テハ御見込ニナツテ居リマスカ

○政府委員(石丸重美君) 御答イタシマス、運賃ノ問題ハ  
 是ハ當局ト致シマシテハ、イウ下ゲルト云フコトハ今日カ  
 ラ豫期シテ居リマセヌ、ソレカラ上ゲマシタモノハ、モウ既  
 ニ内田君ガ其理由ヲ先キ仰セノ通りデゴザイマスカラ、別  
 段私ハ申上ゲマセヌガ、鐵道ハ詰リ自ラ取リマシテソレヲ  
 自ラ使フ、建設改良ヲ早ク十分ニヤラウト致シマスコトガ  
 矢張必要ニナル、ソレデ私等ノ理想ト致シマシタハ、國有鐵  
 道ハ出來ルダケ運賃ヲ下ゲテ、サウシテ廉クモノ運ブト云  
 フコトガ必要ダラウト思フ、今丁度大正十年ノ七月ニ私ガ  
 調ベマシタ外國ノ收入、人當リ噸當リノ收入ガアリマスガ  
 ラ御參考ニ申上ゲマスガ、日本ハ能ク物價ガ世界第一高イ  
 ト云フコトヲ誰モ申ス、其鐵道ノ賃銀ナルモノハ……鐵道  
 ニ依ッテ得ル收入ナルモノハ、ハドウカト云フコトニ餘計  
 ナ收入ヲ取ッテ居リマセヌ、殊ニ國有鐵道ハ御承知ノ如ク成  
 ルタケ廉イ運賃ヲ以テ、公衆ノ利益ヲ進メルト云フコトニ  
 ナツテ居リマス、全體賃銀ヲ上ゲマス前ガ低カッタノデアリ  
 マス、アノ上ゲタ爲ニ物價ガ騰貴シタト云フコトハ當局ニ  
 於テハ認メテ居ラス、ナゼナラバ丁度一月ノ……其上ガマ  
 シタ年ノ一月カラ實行イタシマシタノデアリマスガ、實行  
 シタ當時ニ於キマシテハ、物價ガ段々下リツツアツタノデア  
 リマス、併シ之ヲ上ゲマシテモ、矢張下ツテ參ッノデアリマ  
 ス、ソレカラ又今日デモ物價ノ騰貴ハ鐵道ノ運賃ガ高イカ  
 ラト云フ仰セデゴザイマスガ、ドウモ私ハドウシテモサウ  
 思ヒマセヌ、如何トナレバ此ノ國有鐵道ハ其品物ニ依リマ  
 シテハ「スベシヤル、ロード」ハ少シ下ゲテ居ル、或ハ輸出品  
 ト云フヤウナモノ、特ニ競争的ニ物品ヲ賣ランナラヌト云  
 フモノニ付テハ、皆下ゲテ居ル、米ノ如キ日用必需品ノ如キ  
 ハ總テ特ニ下ゲテ賃銀ヲ以テ致シテ居ルノデアリマス、ソ  
 レデ只今丁度私等ガ積ッテ居リマスル此收入ノ積リハ、一人  
 哩ニ付テ二錢四厘、一噸哩ニ付テ二錢二厘、詰リ一噸一哩ニ  
 錢二厘ト云フ事ニナリマス、米十六俵ヲ詰リ二錢二厘デ  
 運ブコトニナル、マダソレ以上ノ廉イ賃銀デ致シテ居ル、ソ  
 レカラ又物價ノ騰落ヲ此鐵道……是ハ日本ノ鐵道運賃ダケ  
 フ申スノデ、外國ノハ少シ有様方違ヒマス、鐵道運賃テ左右  
 スルコトノ出來ナカッタト云フ例ガ澤山アリマス、御承知ノ  
 如ク米ガ東京ニ集マラナイト云フノデ、無賃輸送モ致シテ  
 見マシタ、炭ノ如キモ亦非常ナ割引モシテ見マシタガ、ナカ  
 〓 値段ノ下ガルドコロデハゴザイマセヌ、品物モ寄ラヌ  
 ト云フヤウな場合ガ從來アルノデアリマス、ソレハ日本ノ  
 鐵道ハマダ今迄我々ガ心配イタシテ居リマス所ノ網ガ完成  
 シテ居ナイガ故ニ、鐵道ノ運賃ト云フモノハ直グ直接消費  
 者ニ關係ガナイノデアリマス、是ハ鐵道ヲ離レマシテ、消費  
 者若クハ需要イタス者ニ配リマスル間ノ運賃ガ非常ニ高イ

鐵道ガ其時ニ運賃ヲ下ゲマシタリ或ハ無賃テ運ビマシタガ、  
 却ッテ無賃ニシタモノヲ商賣人ノ方ガソレヲ利用シテ儲ケ  
 タト事フコトニナツテ居ルコトガ多イノデアリマス、試ニ今  
 申上ゲマシタ華盛頓ノ鐵道經濟局ノ統計ヲ最近得テ居リマ  
 スガ、日本ノ鐵道ハ人當リ收入ガ十八錢、ソレカラ米國ハ一  
 弗四仙、人哩ヲ合セテ收入ガ、日本デハ丁度支那ノ人哩收  
 入ト云フモノガ七十一仙ニトナツテ居リマシテ、日本ノハ七  
 十九錢九トナツテ居リマス、是ハ日本ノ網ガ出來上リ、丁度  
 白耳義ノヤウニ網ガ出來上リマス、非常ニ安ク行ケルノ  
 デアリマス、サウシテ非常ニ鐵道運賃ガ直接物價ヲ支配ス  
 ルヤウニナルガ、只今鐵道ノ運賃ヲ下ゲタカラト申シマシ  
 テ、著シクソレガ需要者ニ關係スルカト云フコトニモ、ドウ  
 モイケマセヌ、之ヲ土臺ニシテイロ、ノ口實ノ下ニ理窟  
 ナシニ儲ケタリスルヤウナ事ガ隨分アル、斯ウ云フ次第デ  
 ゴザイマシテ鐵道ノ運賃ナルモノハ、今當局ニ於テ下ゲル  
 カト云フ御話デゴザイマシタケレドモ、當局ハ只今下ゲル  
 考ハ少シモ持ッテ居リマセヌ、斯ウ申上ゲマス、建設改良モ  
 作リ上ゲ、サウシテモウ新線ヲ作ル必要モナイシ、ソレカラ  
 改良モ一通リ安定シタ曉ニナリマスレバ、無論賃銀ヲ下ゲ  
 マシテ、サウシテ出來ルダケ安ク總テノ物ヲ取扱ヒタイト  
 云フノガ、我々ノ精神デゴザイマス、ソレガ出來上リマスル  
 迄ハ、相當ニ我ガ日本ノ國民ノ負擔ニ堪ヘルダケノ賃銀デ  
 アリマシタラバ私共ハソレヲ取ッテヤッタ方ガ早ク其宜シイ  
 共通ノ利益ヲ受ケル時期ニ達スルコトヲ得ルダラウト思ヒ  
 マス、能ク米國トカ英國等ノ賃銀ヲ御比較ニナリマスレド  
 モ、是ハ餘程有様方違ヒマス米國ノ如キハ二十六萬哩ノ  
 鐵道ガ出來テ居リマス、其上ニ自動車ガ最近ノ數字ヲ見ル  
 ト、人口七人ニ付テ一臺ト云フノデゴザイマス、マルデ日本  
 邊リトハ交通機關ノ發達方違ッテ居リマス、日本ハ鐵道ハ  
 非常ニ安クシテ運ビマスレドモ、其他ノ運ブモノガ非  
 常ニ安クシテ運ビマスレドモ、其ノ他ノ運ブモノガ非常  
 ニ高イ、海陸ノ聯絡モマダゴザイマセヌ、是方出來上リマ  
 ス迄ハ、今賃銀ヲ下ゲマシテモ、直グ收入不足ト云フヤウナ  
 コトニ至リマシタラバ、マルデ交通機關ノ整備ト云フコト  
 ハ望ムコトガ出來マセヌカラ、當局ニ於キマシテハ、マダ下  
 ゲルト云フ考ハ持ッテ居リマセヌ

○内田嘉吉君 時刻ニモナリマシタカラ、只今ノ質問ノ續  
 キヲ少シ御尋シテ終ラウト思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 内田君ノ御質問ヲ私ハ取り違  
 ヘテ居リマシタカラ、又更ニ申上ゲマス

○内田嘉吉君 私人ノ御尋シタノハ、日本ノ鐵道ノ運賃ガ高  
 イトカ、亞米利加ノ鐵道ノ運賃ガ安イトカ云フコトヲ御尋

鐵道ノ運賃ガ高イトカ、亞米利加ノ鐵道ノ運賃ガ安イトカ云フコトヲ御尋



シタイノデハナイノデス、議論モ他ニ澤山アリマシテ、歐羅  
 バノノレト較べルト、日本ノ方ガ高イト云フコトヲ申上ゲ  
 マシタガ、ソレハ亞米利加デモ鐵道運賃ハ生活ヲ安定セシ  
 ムル爲ニ引下ゲガ必要デアルト云フ議論ガ多クナッテ來タ、  
 日本デモ左様ナ議論ガアルヤウニ自分ハ聽クカラ、運賃ヲ  
 引下ゲルト云フ事ハ、物價ノ低落ヲ期スル爲ニハ必要ナ措  
 置デハナイカ、サウ云フ御考ハナイカト云フコトデアッタデ  
 ス、ソレハ大體只今伺フ所ニ依ルト云フト、現在ノ日本ノ物價  
 ニハ餘リ影響シテ居ナイ、日本ノ商工業者其他公衆ハ現在  
 ノ運賃ヲ支拂フ事ガ出來ル餘地アリト、斯ウ御認メニナッテ  
 居ルヤウデアリマスカラ、ソレカラ先ハ議論ニナリマスノ  
 デ、只今次官ノ仰セラレタコトカラ其處ニ疑ガ起ルノデア  
 リマス、現在ノ運賃ハ多少デモ下グレバ物價ニ我々ハ影響  
 アリ即チ物價ヲ低落スルコトガ出來ル、一般ノ富豪モ亦細  
 民モ、共ニ其恩恵ニ浴スルコトガ出來ル、而シテ此下セラレ  
 タト云フコトハ現在ノ御計畫ノ大正十八年度ニ至ル繼續的  
 ノ事業ニ對シテスラモ金ガ足ラヌ位デアアル、又將來相當莫  
 大ナ金ヲ支出スベキ茲ニ法案ガ出テ居ルノデ、益々下セラ  
 レヌト云フ事ハ事實デアラウト思ヒマス、御見込トシテチ  
 ョット下セラレヌノデアラウト思ヒマス、併ナガラ今日ノ安  
 定ヲ得ナイ生活状態カラ見テ、ドウシテモ下ゲルト云フコ  
 トガ適當ノ措置デハナイカ、是ハ單リ鐵道ノ運賃方高イ爲  
 ニ斯ウ云フコトニナッタト云フコトヲ申スノデハナイ、種々  
 ナル原因カラシテ今日ノ状態ニ立至ッテ居ルモノデアアルニ  
 ハ相違ゴザイマセヌケレドモ、亦我々ハ鐵道ノ運賃ノ引上  
 ゲト云フコトガ今日ノ幾分ノ原因ヲナシテ居ルダラウト思  
 フ、現實ニ於テモ、モット運賃ヲ引下ゲタナラバ、幾ラカ物價  
 ノ安定ガ少シデモ得ラレタカモ知ラヌ、之ヲナサルニハ矢  
 張運賃ノ引下ゲト云フコトガ重大ナ問題デアラウト思フ、  
 問題ガ分レマシテ左様ナ意味デアルトスレバ、現在計畫ニ  
 ナッテ居リマス所ノ繼續事業、即チ建設改良ノ如キモ、少シ  
 ツツ節約シテ工事ヲナサレバ宜イ、現在在任事ヲ運バヌノデ、  
 豫定ノ仕事ガ計畫通り毎年毎年済ンテ居ラヌデ、繰越繰越  
 ト云フコトニナッテ居ルノデアリマスカラシテ、ソレヲ御注  
 意ニナレバ、運賃ヲ引下ゲル餘地ガアラウト思フ、況ヤ將來  
 多額ノ金ヲ御支出ニナルト云フ事ヲ今日御計畫ニナルト云  
 フコトハ、此點ニ於テモ大ニ議論ガ起リハンナイカト私ハ  
 思ヒマス、ソレニシテモ矢張當局ハ鐵道ノ建設改良ガ急デ  
 アルカラシテ、現在ノ生活ノ安定ガ得ラレナクテモ仕方ガ  
 ナイト云フ御考ニナッテ居ルカト云フコトヲ御尋シタイ

田君、中村君ヨリ御希望ニナリマシタ收支ノ決算表ハ御出  
 シニナルノガ宜イト云フコトデアリマシタガ、アレハ頂戴  
 出來ルノデアリマスカ、出來ナイノデアリマスカ  
 ○國務大臣(元田肇君) 調べマシテ出來ルナラバ差上ゲマ  
 スガ、マダ出來テ居リマセヌ  
 ○男爵斯波忠三郎君 マダ頂戴出來ナイモノト承知シテ宜  
 シウゴザイマスカ  
 ○國務大臣(元田肇君) 出來マスレバ差上ゲマス  
 ○委員長(伯爵林博太郎君) 本日ハ是デ散會、明日午前十  
 ヨリ開會イタシマス  
 午後零時十分散會  
 出席者左ノ如シ

- |         |            |
|---------|------------|
| 國務大臣    | 元田 肇君      |
| 政府委員    | 鐵道大臣 元田 肇君 |
| 委員外議員   | 平井 晴二郎君    |
| 委員      | 伯爵林 博太郎君   |
| 副委員長    | 子爵大河内 正敏君  |
| 委員      | 子爵酒井 忠亮君   |
|         | 子爵野村 益三君   |
|         | 子爵野村 廣城君   |
|         | 男爵山根 武亮君   |
|         | 和田 彦次郎君    |
|         | 内田 嘉吉君     |
|         | 男爵阪谷 芳郎君   |
|         | 中村 是公君     |
|         | 男爵斯波 忠三郎君  |
|         | 男爵黒田 長和君   |
|         | 男爵藤堂 高成君   |
|         | 山之内 一次君    |
| 鐵道次官    | 石丸 重美君     |
| 鐵道省監督局長 | 井出 繁三郎君    |
| 鐵道省運輸局長 | 中川 正左君     |
| 鐵道省建設局長 | 大村 鎬太郎君    |
| 鐵道省工務局長 | 岡野 昇君      |
| 鐵道省工作局長 | 高洲 清二君     |
| 鐵道省經理局長 | 別府 丑太郎君    |
| 鐵道省參事官  | 木下 謙次郎君    |

大正十一年二月二十七日印刷

大正十一年二月二十八日發行

衆議院事務局

印刷者 印刷局