

鐵道敷設法案特別委員會議事速記録第九號

大正十一年二月二十八日(火曜日)午前十一時五分
開會

○委員長(伯爵林博太郎君) 是ヨリ鐵道敷設法案特別委員會ヲ開會イタシマス

○和田彦次郎君 先日廣軌問題ニ付キマシテハ、政府ノ御方針ツツレニ關スル從來ノ經過等ニ付マシテ、詳シク次官ヨリ御説明ヲ承リマシタ、一應廣軌ノ問題ニ付テハ承クコトデゴザイマスルカラ、願クバ最初決メマシタ第三項ノ問題ニ入テ質問ヲ爲シタイト考ヘマス、幸ニ皆サンノ御同意ヲ得マスレバドウカサウ御進ミヲ願ヒマス

○内田嘉吉君 唯今和田君カラ次ヘ進マウト云フ御意見ガゴザイマシタガ、私ハ前回委員長ニ御願ヒテ致シテ置キマシテ、改良關係ノコトニ付テ廣軌問題ト合セテ御伺ヒヲシタイト云フコトヲ、豫メ御願ヒラシテ置キマシタノデアリマス、丁度場所モ適當デアラウト思ヒマスルノデ、此所デ質問ヲ致シタイト思フノデアリマスル、ソレダケヲ御許シ置キマシマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 宜シウゴザイマス

○内田嘉吉君 建設費ト改良費ノコトニ付マシテ、財政ノ問題ノ場合ニ御尋フ致シマシタ、尙ホ改良費ノコトニ付キマシテ御尋フシタイト云フコトヲ留保シテ置キマシタガ、昨日鐵道次官カラ廣軌問題ニ關連ヲ致シマシテ、現在ノ軌幅ニ於キマシテモ、若シ完全ニ改良工事を施セバ、現ニ歐羅巴ニ採用サレテ居ル廣軌ト同一ノ、殆ド同一ノ軌幅ヲ爲シ得ルト云フ御説明デアリマシテ、其際改良工事ノ項目等ニ付マシテハ御話ヲ得タノデゴザイマス、即チ私ハ其コトヲ御尋フシタイト思フ居タノデアリマスルガ、此改良工事ナルモノハ既往ニ於キマシテ下ノ位ナ程度ニ進行ヲシテ來テ居ルノデアリカ、又將來ニ下ノ位ナ程度ノ經過スレバ、現在御運ビニナデ居ル程度ニ於テハ完成ヲスルカ、即チ既往ニ於ケル成績ト將來ニ於ケル年限ノ御見込等ヲ御伺ヒシタイ、之ニ對シマシテ下ノ位ナ經費ガ凡ソ必要デアリカ、ソレダケノ御見込ガ立ッテ居ルナラバソレモ御伺ヒシタイト思フノデアリマス、ソレデ要スルニ改良工事が必要デアルト云フコトハ、私共ハ此廣軌トノ關係ニ於テノミナラズ、現在ノ輸送力ノ上ダケニ付テモ、大ニ必要デアラウト思ヒマスルノデ、ドウゾ唯今御尋フシマシタ改良工事即チ此間御説明ノアリマシタ複線トカ復々線ノ設置、線路ノ改良、車輛連結機、制動機ノ改良、線路勾配ノ改善、水陸連結、電力ノ效用、車輛ノ改良、其他鐵道網完成ト云フヤウナ十項目ガゴザイマシタガ、

ソレ等ニ對シマシテ、既往ニ於テハ下ノ位ナ程度マデ御運ビニナデ居タカ、將來下ノ位ナ程度マデ御運ビニナデ居ル所ノ改良工事が實行セラレルカト云フコトト、續イテ之ニ對シテハ下ノ位ナ經費ガ凡ソ必要デアリカト云フコトヲ御伺ヒヲシタイノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 唯今御質問ノ改良工事ノ既往ノ成績並ニ將來ノ見込ヲ話セト云フコトデアリマスガ、御承知ノ如ク大正四年ニ七年計畫ヲ致シテ作ラレマシタ改良工事ニ於キマシテハ、著々進ンデ既ニ終ハデ居ルモノモゴザイマス、尙ホ本年度ノ長イモノハ殘デ居ルモノモゴザイマス、ソレカラ尙ホ大正九年度ニ後ノ約七半間ニ向、テノ計畫ヲ致シマシタ、其計畫ノ工事ニ付マシテモ亦著々進ンデ居ル次第デアリマス、大正四年ノ計畫ニ屬スルモノハ御承知ノ如ク其戰爭ノ餘波ヲ受ケマシテイロ、困難ヲ來タシタノニ拘ラス其成績ニ於キマシテハ稍ニ見ルベキモノガアルノデゴザイマス、大正九年度以降ニ於キマシテ初メニシタルモノハ既定ノ計畫通りニ進算ナク進、ツ、アル次第デアリマス、而シテ是等ニ對スル豫算ノ如キハ既ニ二年ノ豫算會議ニ於キマシテ御承知ニナデ居ルコト信ジマスルガ故ニ、茲ニ細カイコトハ申上ゲマセヌガ、若シ御必要デアゴザイマスレバ、當該局長ヨリ申上ゲルコトニ致シマス、其中デイロ、ゴザイマスルカ、昨日私ガ申上ゲタルハ是ハ主ナルモノヲ、唯二三申上ゲタル次第デアリマスルガ、其外運輸關係ニ於キマシテ、或ハ運輸ノ改善ニ付テハ車輛ノ改善ニ付テ澤山ゴザイマス、一番先ヅ人ノヨク眼ノ著クハ複線工事、之モ御承知ノ如ク宇都宮黑磯間ノ複線工事モ出來上リマシタ、黑磯郡山間ノ複線工事モ出來上リマシタ、唯今ハ郡山福島間岩沼仙臺間ノ複線工事ニ著手シテ居ル次第デアリマス、ソレカラ又我孫子取手間ノ複線モ出來上リマシタ、水戸磯原間ノ複線モ出來上リマシタ、斯ノ如キモノハ複線工事中ノ大キナモノデアリマス、其他篠井長野間ノ工事モ出來上リマシタ、後ノ工事モ著々進ンデ矢張進行シツツアル次第デアリマス、唯今ノハ關東方面デ山陽方面モ亦著々進、ツツアル次第デアリマス、ソレカラ車輛ニ於キマシテモ豫定ノ如ク年々改良ヲ致シマシテ、御承知ノ如ク東海道ニ良イ列車ヲ丁度五列車バカリ殖ヤシテ居ルノデアリマス、サウシテ列車ノ編成ニ於キマシテモ亦、ボギー車ヲ増シマシテ編成ヲ致シテ居リマス、ソレカラ東京附近ニ於キマシテ電車計畫ニ於キマシテモ、是亦著々改善進步ヲ致シテ居ル次第デア

リマス、新造ノ船ニ於キマシテモ亦設計通り進ンデ居ル次第デアリマス、其精シイ數量等ニ付マシテハ御必要ニ應ジマシテ、表ナリ其他ニ致シテ差上ゲテ差支コザイマセヌ、先ヅ其大要ニ於キマシテハ豫定ノ如ク進ミマシテサウシテ豫定ノ如ク尙ホ將來モ進ム積リデ居ル次第デアリマス

○内田嘉吉君 私ハ尙ホ唯今ノ御話ノアリマシタ表デ示スト云フコトナラバ其表ハ頂戴イタシマスガ、將來ニ向、テノコトヲ是非御伺ヒシタイト思フ居リマス、詰リ之カラ先キドウ云フヤウナ程度デ以テ此改良工事を御遂行ニナルカ、昨日大正何年ニナルト云フト現在ノ運輸狀態ハ一杯ニナル、即チ複線ヲ設ケルトカ其他種々ノコトヲシナケレバナラヌト云フコトデアゴザイマシタカラ、現在ノハ其改良工事を施シテ尙ホ其處ニ何年後ニナルト云フト、モウソレデハ間ニ合ハナクナル、斯ウ云フヤウナコトヲ伺、タノデアリマスガ、要スルニ將來ニ向、テ改良工事ノ計畫ガ大切ダト私ハ思フノデアリマス、其コトヲ御伺ヒ致シタイ、詰リ現在大正四年乃至九年ニ著手ニナツタヤウナ種類ノ改良工事が一通リ終リマスニ付テハ何年係ルカ、即チ昨日御話ノアツタ廣軌ト稍ニ同様ノ效果ヲ持ツベキ程度ニ達スル迄ハ下ノ位ナ年限ガ係ルカ、斯ウ云フコトヲ主トシテ御伺ヒ致シタイノデアリマス御答ヲ願ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 昨日ノ申上ゲマシタノハ誤解ノナイヤウニ御了解ヲ願ヒタイノデアリマスガ、アレハ唯今現在ノ東海道線ノ有様デ斯ウ云フ機關車ヲ使、テ參レバト云フコトヲ申上ゲタル次第デアリマス、此實行イタシテ居リマスル改良ノ七年計畫、大正九年以後ノ七年計畫トシテ立デマシタノハ、御承知ノ通り狹軌ノコトデアリマスカラ、其外ニ新工事トシテ作、テ參ラネバナラスモノデアリマス、是ハ唯今計畫中デアリマシテ既ニ腹案ハ略々出來テ居リマスガマデ豫算ヲ以テ協賛ヲ經ル迄ニ參リマセヌ、併シ必ズ其改良工事ナルモノモ矢張り始終息ラズ仕事ノ分量ニ應ジ經濟ノ狀態ニ應ジテ新ナルモノヲ作リタイト考ヘマス、御承知ノ如ク電化工事ノ如キモヨク經濟ノ調和ヲ見テ之ヲ始メナケレバナラス、ソレカラ昨日申上ゲマシタ輸送力ノ限度ニ達シマスル迄ニ努ナケレバナラスノデアリマス、併シ昨日モ申上ゲマシタ如ク、東京沼津間、ソレカラ米原神戸間ト云フモノハ、既ニ複線ノ必要ヲ感ジテイロ、計畫ヲ致シ、又既ニ豫算ヲ取り致シツ、アル、ソレデ沼津ト米原ノ間ガマデ問題ニナツテ居ルノデ其區間ニ於テ申上ゲタル次第デアリマス、是ニ依リマ

スルト大正五十年ト云フ時ニテ運送力ガ切レル、斯ウフコトニテ居リマス、唯今ノ複線ノ儘改良シテ行テサウシテ大正何十年ト云フ時ニ始メテ複線ヲ要スル場合ニ立至ルノデアリマス、云フコトヲ申上ゲタ、其年度ノ参リマス迄ニ其工事ヲ致セバ宜イ、斯ウ云フコトニテ居リマス、細カク今ノ線路ノ改良即チ勾配ヲ緩和スル或ハ複線ヲ宜クスル、停車場ノ廣サヲ廣クスルト云フヤウナコトハ、其豫算ノ出來ル範圍ニ於キマシテ、著々改良ヲ進メテ參ランケレバナラヌノデアリマス、ソレハ既ニ今定マテ居リマスルモノハ、既ニ九年ニ極マリマシタ七年計畫ナルモノデ、御存知ノコト存ジマス、ソレカラ後ノモノハ唯今計畫中デアアルノデアリマス、唯今將來ニ向ヒマシテ輸送力ノ増加ニ連レマシテ工務關係ノ關係或ハ電氣關係其他ニ付イテ、銳意計畫ヲ致シテ居リマス、マダ此所デ項目ヲ分ケマシテ申上ゲル迄ニ達シテ居リマセス、是ハ他日ニ讓テ申上ゲルコトニ致シマス

○内田嘉吉君 現ニ豫算ヲ要求セラレテ、其豫算ノ遂行上御盡力ニテ居ルコトハ、私ハサウデアラウト存ズルノデアリマス、即チ若々御進行ニテ居ルコトハ考ヘテ居ルノデアリマス、第一ニ建築ニ付キマシテモ矢張遅レル、建築ト申シマスノハ即チ線路ノ新設ニ付イテノ工事も遅レマスルガ、改良工事モ矢張自然延期勝デハナイカ、是ハ昨年ノ豫算ノ場合ニ御尋シテ表等モ申受ケテアリマスガ、相當ノ金額ガ繰越サレテ居ル、サウシテ一方ニハ運輸ノ實況ト云フモノハ、非常ナ勢ヲ以テ増進ヲ致シテ居ル、多少商賣上ノ景氣不景氣ニ依リマシテ相違アリマスガ、人モ殖エ物モ殖エ、即チ輸送ガ甚ダ増進ヲシテ來テ力ガ足ラナクナル、斯ウ云フ状態ニアル、既ニ收入ノ御見込ニ付イテ先般來御尋シテ居ル時ニ、收入ガ意外ニ増加シテ來ル、斯ウ云フ御見込デアアル、御話デアアル、私モサウデアラウト思ヒマスガ、併ナガラ一面ニ又輸送上ニ付イテ、旅客モ貨物モ困難ヲスルト云フ支障ガ意想外ニ早ク生ジテ來ルヤウニ思ヒマスノデ、例ヘバ今大正五十年ニナル複線ヲ複線ニシナケレバナラヌ、斯ウ云フ御見込デアリマスガ、素人ノ考カラ云フコトモトモト早クサウ云フ支障ガ發生シテ參リハシナイカト考ヘマス、改良工事ト云フモノハ最も重キヲ置クベキモノデアラウト思フ、現ニ此東京附近ノ運輸状態カラ申シマシテモ、私ハ日ノ大森カラ當院ヘ通テ居リマスガ、實際午前午後夕方ノ如キハ殆ンド其立詰デ何時モ便ニ席ヲ得ルコトハ出來ナイ、ソレハ三等モサウデアアルシニ等モサウデアアル、尙ホ山ノ手線ノ如キハ有名ナル難路ヲ致ス線路ニテアル、是ハ一端デアリマスケレバモ、斯様ナ事情ガ重ナル線路ハ必ラズ何處ニモ起ルデアラウト思ヒマスノデ、改良工事ニモト力ヲ入レテ此不便ヲ除

シテ載クト云フコトハ、非常ニ急務デアラウト思ヒマス、私ハ此改良工事ニ付テハ將來ドウ云フ風ナ御計畫ガアルカト云フコトガ、我々ノ最も知リタイと思フ點デアリマス、唯今御説明モアタヤウデゴザイマスガ、私ニハドウシテモ要領ヲ得兼ネテ居リマスガ、御計畫ノ大要デモアリマスナラバ御話ヲ願ヒタイ、唯豫算ハ取テアルト云フダケノコトデ、其以上ニ別ニ計畫ガナイト云フコトナラバ、ソレハ止ムヲ得マセヌガ、アリマスナラバ御話ヲ願ヒタイと思ヒマス、即チ輸送ノ増加ニ對シマシテ之ニ順應スベキ御計畫、改良工事ノ御計畫ヲ御話ヲ願ヒタイと思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 改良工事ノ計畫ナルモノハ、御承知ノ如ク其既成線ノ輸送力ガ盡キマスル其年度ヲ抑ヘ、其年度迄ニ其力ヲ付ケルト云フコトニ努メテ計畫ヲ致シテ居リマス、是ハ總テ鐵道ノ改良工事ノ計畫ハ皆ソレ致シテ居リマス、而シテ今内田サンノ御話デ豫算ノ取テアルモノヲ計畫シナイト云フヤウナ仰セデアリマシタガサウデナイ、豫算ノ取テアルモノハ、今申シマスル大正四年ニ七年計畫ヲ造リマシタモノハ、今申シマスルモゴザイマス、又今尙ホ造リツ、アルモノモゴザイマス、九年ニ又アトノ七年計畫ニ向テ計畫ヲ致シマシタモノハ、出來タモノモ又造リツ、アルモノモゴザイマス、是ハ何時デモ御目ニ掛ケラレルヤウニ計畫ニハ著手シテ居リマス、是ハ幾度カ豫算會ノ時ニ於テ繰返シタ問題デアリマス、ソレカラ其後ノ今ノ輸送力ニ對スル計畫、是ハ始終當局ハ致シテ居ルノデアリマス御承知ノ如ク、改良費ノ多寡ニ依リマシテ、計畫ガ出來ルノデアリマスガ、當局者ハ始終ソレニ向テ計畫シテ居ルノデアリマス、其アトノ何年計畫ト云ヒマスルカ、今ノ七年計畫ノ外ニ増シテ行カケレバナラヌモノヲ、唯今計畫シテ居リマス、其事デゴザイマス、マダ完成致サヌト云フノハ其事ヲ申上ゲタノデアリマス、先刻一寸建設費ノ如キモ改良費モ仕事ガ延ビルト云フ御話デアリマシタガ、建設ノ如キモソナニ延ビテハ居ラヌノデアリマス、大正十年度ノ國有鐵道年報ナルモノヲ以テ見マシタ、十年度ノ如キ改良區間ハ非常ニアルノデアリマス、總哩ニイタシマシテ二百八十九哩デゴザイマス、之ダケ出來テ居ルノデアリマス、數カラ申シマス幾ツニナリマスカ、大分餘計ナ線路ガ出來上ッテ居ルノデアリマス、ソレハ或ハ天災事變ニ遭遇シタカ或ハ物價ノ騰貴ノ爲ニ用地ガ買ヘナカタト云フコトハアルカラシシテ、出來ナイデ居ルモノモゴザイマセウガ、大體ニ於キマシテハ進ス、此建設事業ナルモノハ御承知ノ如ク或ル橋ヲ架ケリマカ或ル隧道ヲ作ルトカ致シマスレバ、ソコデ丁度仕事ガ幾ラ金ガアッテモ仕事ガ出來ナイコトガ、或ル工程ニ於テ起ルノ

デアリマスガ、平均シテ申シマスレバ、或ハ計畫ヨリモ早く出來テ居ルモノモアルノデアリマス、改良費ノ如キモサウナンデアリマス、此戰爭ノ影響ヲ受ケマシタニ拘ラズ、計畫ヨリ年度ヲ進メマシテ行キマシタモノモアルノデアリマス、先ヅ平均シテサウ遅レテ居ルモノハナイト云フ考ヘヲイタシテ居ル次第デアリマス、ソレデ御答ハ宜シウゴザイマス

○男爵阪谷芳郎君 本員ハ昨日缺席イタシマシタノデ或ハ質問ガ出タカモ知レマセヌガ、唯二點伺ッテ置キタウゴザイマス、廣軌ノ方針ニ付テハ今ハ其事ヲ執ッテ居ラヌト云フ鐵道大臣ノ御答ノヤウデゴザイマシタガ、ソレニ付テ伺ッテ置キタイノハ、唯今現ニ政府ガ改良其他ノ工事ニ著手シテ居ラレル、其工事ノ中ニハ將來廣軌ニナルト云フ場合ニ、便利ノト云フヤウナ點ヲ含メテ工事ヲ進行セラレテ居ルモノモアリマス、或ハサウ云フモノハ絕對ニナイ、後藤男爵ノ鐵道院總裁デアタ時分ニハ多少橋梁ナリ或隧道ナリニ付テハ、或ハ他日廣軌鐵道ノ計畫ヲ實施スルカモ知レヌト云フ意味ヲ含メテ施行セラレタモノデアッタヤウニ聞イテ居リマス、唯今政府ガ著手シテ居ラレル中ニハサウ云フヤウナ意味ヲ含メタモノハナイト云フコトデアリマス、或ハ多少サウ云フ意味ヲ含メテ御進行ニテ居ルモノモアルカト云フ一點、ソレカラ第二ノ點ハ唯今廣軌ノコトヲ別問題ニシテ置クト云フ鐵道大臣ノ御答ハ、延長ヲ急務トスルガ故、ドウモ廣軌ノ方ニ費用ヲ投ズルト云フコトハ出來ナイト、斯ウ解シテ宜イノデアアルカ、即チ廣軌ハ宜イトハ思フ、テ居ルケレドモ、延長ニ急務ナルガ爲ニ、廣軌ノコトハ今問題外ニ置イテ居ル、斯ウ云フ意味デアルカ其要點ヲ御答ヲ願ヒタイ

○政府委員(石丸重美君) 第一ノ御問ニ御答イタシマス、ソレハ今日ノ當局ノ致シテ居ル仕事ニ於キマシテハ、廣軌準備ノ爲ニ斯ウスルト云フコトハ一切デゴザイマセヌ、ソレハ昨日私ハソレデ廣軌ノ歴史ヲ申上ゲタノデアリマスガ、ソレハ阪谷男爵ハ御在デナカタカト思ヒマシタガ、大正二年ノ六月山本内閣ノ時ニ於キマシテ廣軌改築ニ關スル準備的施設等ヲ一切中止スルト云フ閣議ガ在タノデアリマス、ソレデ其後致スモノハ廣軌ノ準備トシテ致スモノハナイ、最強ノ狹軌ヲ作ルト云フ意味ヲ以テ總テ仕事ヲイタシテ居ルノデアリマス、丁度斯波君ノ昨日ノ御質問ニモ出マシタヤウナ次第デ、上ノ方ハ、今ノ歐羅巴デ使ッテ居リマスルモノト共通ノ「ベルン」協約デ定リマシタ其車輛「ゲイジ」デシテ居ル、御手計ニ昨日差上ゲマシタ車輛「ゲイジ」ガ即チソレデゴザイマス、ソレ故ニソレガ出來マシタ、即チ今歐羅巴デ使ッテ居リマスル所ノ廣軌ト同ジ幅ノモノガ使ヘルト云フコトニナルノデアリマス、ソレデ出來ルダケ三尺六寸ノ上ニ於キマシテ危クナイヤウニシテ、所定ノ計畫ヲ進メルヤウニ致スヤウニ

カメツ、アルノデアリマス、其機關車ノ如キハ昨日委シク私ハ申上ダタ積リデアリマス、ドウカソレデ御諒解ヲ願ヒマス、第二ハ大臣カラ...

○國務大臣(元田肇君) 先日私ヨリ御答イタシマシタノハ、鐵道網ハ狹軌廣軌ヲ問ハズ必要ナモノト信ジマスルカラ、別ニシテ戴キタイト申上デマシタ、今日政府ノ執テ居ル方針ハ狹軌ニシテ之ニ改良ヲ加ヘ輸送ニ應ズルヤウニスル、斯ウ云フコトノ方針ヲ執テ居リマス、然ラバ將來ニ於テモ到底之ハ絕對ニ執ラヌノデアリカドウカ、斯ウ云フコトガ次ノ御尋ニナルト思ヒマスガ、廣軌狹軌ト云フコトノ得失ハ、專門家ニ屬スルノデアリマスガ、今日考ヘマシテ或ハ餘リアル財政デアリマスナラバ、廣軌ニシテ行クノモヨリ宜シイカ知レマセヌガ、其處ノ所ハ研究ヲ要スルモノデアリマス、併ナガラ實用ニ於テ輸送ニ足ルモノヲ以テ、今日ハ普及改良ヲ併セテイタシタイ、之ガ趣旨デアリマス、物ニハ何ヨリハ何ガ宜イト云テ色ニゴザイマセウガ、主トスル所ハ實用ニ應ズルコトガ出來レバ、改良普及並ビ行テ行クト云フ、斯ウ云フ方針ヲ執リタイ、斯様デアリマス

○男爵阪谷芳郎君 チョット其點ガ分リマセヌカラ...矢張延長ノ方ガ必要デアリカラ、廣軌ノコトハ或ハ必要ト思フケレドモ、今ハソレニハ若手セヌ、斯ウ云フ意味ダラウト思ヒマスガ、ソレデ宜シウゴザイマス

○國務大臣(元田肇君) ソコマデマダ行テ居リマセヌ、廣軌ノ方ガ必要デアルト認メテマダ居リマセヌ、ソレカラ廣軌ト云フモノハ絕對ニ必要デナイト認メテ居ルカト云フト、ソレハ他日又考究スル餘地ガアラウト思ヒマス、併ナガラ實用ニ於テハ今日狹軌ヲ以テ足リルト思ヒマス、色々改良ヲ加ヘテ行キマスレバ、人ノ著物ニイタシマシタ所デ、實用ニ足テ行クモノト、非常ニ立派ナ奇麗ナ贅澤ナモノモアリマセウ、ソレハドツチガ宜シイカト云フコトハ本綿ヨリハ絹、絹デモ最上ノ絹ガ宜シイト云フコトニナッテ來ルデアリマセウ、廣軌ト云フモノハドレデ宜シイカト云フコトハ、或ル専門家ニ於キマシテハ必要ナシト論ジテ居ル者モアリマス、又必要ナリト論ジテ居ル人モアルノデゴザイマス、其邊ニ付キマシテハ遠キ將來ノコトニ付テ、絕對ニドウト云フコトマデ玆ニ申上ゲル必要ハアルマイ、是ハ攻究シテモ宜シカラウト思フ、ガ今日ハドウデアアルカト云フト、實用ニハ狹軌ヲ改良シテ行ケバ足ル、而シテ普及ト併行シテ行ク、斯ウ云フ方針ヲ執テ居ル、斯ウ御了解ヲ頼ヒマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 先程内田君ニ質問ヲ御許シ致シマシタ、其前ニ和田君カラシテ動議ガ出マシテ、第二ノ廣軌ニ付テノ關係ノ質問ハ打切ルト云フ動議ガ出マシタノニ賛成者ガアッタノデスカラ、其方ヲ一ツ決定イタシタイト考ヘマス

○男爵斯波忠三郎君 私ハチョット遅刻イタシマシテ、和田君カラ仰セニナツコトハ承ハリマセヌデシタガ、打切ルトハドウ云フコトナシデスカラ、昨日モ承ハタ所ニ依リマス、野村子爵カラシテ、議論ノ質問ハ止メニシテ、成ルベク質問的ノ質問ヲ廣軌ニ於テ致サウデヤナイカト云フヤウナ御發案ガゴザイマシテ、我々モ賛成ヲ致シテ居タ次第デゴザイマス、昨日ハ單ニ石九次官カラ一通リノ説明ヲ聽イタダケニ止マデ居リマス、過日來カラノ慣例ニモ依リマス、云フト、經濟問題ニ付キマシテモ多數質問應答ガ交換サレテ居ルヤウデゴザイマス、單ニ廣軌問題ニ付キマシテノミ、打切ルト云フノハ如何ナモノカト考ヘマス、成ルベクナラバ矢張廣軌問題ニ付キマシテモ、質問ヲ御許シ下サルヤウニ願ヒタイト思ヒマス、先程内田君カラノ御質問ハ前カラノ御約來タ、タト云フコトデゴザイマスガ、私ハ内田君ノ御問ヒニナツコトニ關聯シテ御尋ヲ致シタイト思ヒマス、昨日次官カラ御述ベニナリマシタコトニ付キマシテ、モウ少シ御伺ヒ致シタイト思ヒマス、内田君モ先程ノ御答辯デ果シテ御満足ニナッテ居ルカドウカ知リマセヌガ、私ハモウ少シ伺ヒタイト思ヒマス、旁、以テ廣軌問題ニ付キマシテノ御質問ハ矢張經濟問題ニ付テ質問ヲ致シヤウニ御許シ下サルコトニ願ヒタイト思フ

○和田彦次郎君 先刻私ガ申シマシタノハ、其當時速記ニアル通りデアリマスガ、重ねテ申シマセヌガ、成程尙ハ廣軌ノ問題ニ付テモ御質問ヲナサリタイト云フ御方ガゴザイマスルナラバ、之ヲ此所デ遮テ打切ルト云フコトヲ申ス積リハゴザイマセヌ、ソレデ成ルベク議論ニ互ラスヤウニ御質問ニナルコトハ妨ゲナイト思ヒマス、ドウゾ御繼續ニナッテ戴キタイト思ヒマス

○子爵大河内正敏君 私ハ初メニ申上デマシタ通りニ、此敷設法ノ委員會ニ於テ廣軌ノ質問ヲスルノハ、所謂脱線デアルト云フコトヲ初メカラ申シテ居リマス、其意味ニ於テ私ハ廣軌ニ對スル質問ヲ打切ルトコトヲ賛成スルノデアリマス、ナゼ廣軌問題ト鐵道網、敷設法案トハ別問題デアラカト言ヒマス、先達デモ申シタノデアリマスガ、其當時斯波男爵ハ御居デハアリマセヌデシタノデ、モウ一度申シタイト思フ、鐵道網ナルモノハ狹軌ヲ敷設スルトモ廣軌ヲ敷設スルトモマダ極メテ居ルノデナイノデアリマス、唯國家ハ是ダケノ鐵道ヲ敷設スル豫定ヲシテ置ク必要ガアルト云フノデ、其法案ノ必要デアアルヤ否ヤ今日我々ハ議論ヲシテ居ル、其法案ハ果シテ國家ニ、今極メテ置クノガ必要デアアルヤ否ヤト云フノヲ議論ヲシテ居ルノデアラ、廣軌問題ト何等關

係シタモノデナイ、今後ノ經濟問題ニ於テ必要ガアルト云フノデアリマスカラ、私ハ今マデ自分ノ説ヲ述ベテ居リマシタケレドモ、默テ居タノデアリマスガ、此以上議論スル必要ハナイト思ヒマス、若シ此網ノ中カラ或線ガ選バレテ豫算ガ附イテ出テ來タ時、此線ハ今後廣軌ニスル必要ガアルカラ、狹軌ノ建設費ニ對シテ一割五分トカ二割ノ増シタモノデハナラバ、此所デ以テ廣軌ノ議論ヲ聞ハズ必要ガアルト考ヘマスガ、鐵道網ヲ審議シテ居ル時ニ於テ、廣軌ノ問題ニ付テ我々ハソナニヤル必要ハナイト初メカラ考ヘテ居リマス、此意味ニ於テ質問打切ノ和田君ノ動議デアリマスガ、和田君ハ賛成スルト仰シヤイマスガ若シサウデアラナラバ、私ハ更メテ質問打切ノ動議ヲ出シマス

○子爵野村益三君 私ハ順序ヲ申上ダタ責任上、チョット考ヲ述ベテ置キタイト思ヒマス、大河内君ハ此前ニ御述ベニナツ主張ヲ重ねテ述ベラレマシタガ、實ハ大河内君ガ御居デニナラナカッタ存ジマスルガ、中村君カラ斯波男爵ノ御希望ヲ傳ヘテ御述ベニナリマシタ、ソレハ自分ハ今日ハ出ラレナイ、併シ質問ガ廣軌ト云フ條下ニ這入ルナラバ自分ハ述ベタイコトガアルカラ、其コトヲ諸君並ニ委員長ニ御傳ヘシテ吳レト云フ御傳言ガアツタ趣デ、中村君カラ其コトヲ御述ベニナリマシタ、其時ニ別ニ諸君ニ於テモソレガ進行上ドウデアルト云フヤウナ御話ガナクシテ、私ハ諸君ニ於テ之ヲ默認セラレタモノト看做シテ居ルノデアリマス、成程大河内君ノ御話ノ如ク密接、直接ノ關係ハナイカモ知レマセヌガ、私ノ考トシテハ既ニ多少ノ關係ガアリ、又會テ申上ダタ如ク、此委員會ノ經過内容ヲ整ヘタイ、斯ウ云フ考ノ下ニ、此際、私ハサキ居リマセヌデシタガ、若シ打切ルト云フコトガ極メテ居ラナレバ、少ナクトモ斯波男爵ノ御質問ダケハ此際御許シニナッテ、サウシテソレヲ以テ終了ノ後ニ次ノ項ニ移ル、斯ウ云フコトガ最モ穩健ナ處置デハナカラウト思ッテ御相談ヲ申上ダタイト思フ、如何ナモノデス

○中村是公君 先程和田君ノ御話ハ質問打切デヤナイノデスアレハ順序ヲ取替ヘタラ宜カラウト斯ウ云フ御話ナシ、ソレニハ御賛成モアル、ソレカラ大河内君ノ今ノ御談ハ打切ルト云フノデマダ賛成ガナイノデスカラ、私ハ大河内君ニ議論ヲ吹掛ケル譯デナイ、若シ御賛成ガアレバ議論ヲスルガ御賛成ガナイカラ申上デマセヌガ、ソレデハ後トヘ御廻シニナルトカ今續ケテヤルトカ、打切ルト云フ動議ガ成立スレバ一言イササナレバナラヌガ、未ダ御賛成ガナイヤウデスカラ其點ニ付テハ申上デマセヌ、ソレデ何レモ宜シウゴザイマスガ、私ハ先程ノ次官ノ御説明ニナツコトニ付テ御願ヒシテ置キタイコトガアル、ソレハ今御出來ニナラナレバ

後トデモ宜シウゴザイマスカラ、調べる上ニ必要デスカラ、チヨット申上デテ御註文シテ置テ宜シウゴザイマスカ

○委員長(伯爵林博太郎君) 斯波君ニ御許シシマスケレドモ、其前ニ簡單ナコトナラバ……

○中村是公君 古ク簡單デス、先程内田君ノ御問ニ對シマシテアリマシタガ、今ノ改良計畫デハ足ラヌカラ更ニ新規ノ計畫ヲ考ヘテ居ル、腹案ハアルケレドモ未ダ此所デ見セ

ルダケノ程度ニ進シテ居ラヌト斯ウ云フ話、是ハ此間平井君ノ御質問ノ時ニモアリマシタガ、是ハイツ頃御出シニナル御見込デアルカ、ソレヲ御聽キシタイノト、モウ一ツ斯ウ云フコトヲ御聽キシタイ、是ハ大變後トデ經濟ノ所ハ這入ッテ非常ニ必要アリマスカラ、今カラ御願ヒシテ置クノデアリマスカ、内田君ヘノ御答ノ中ニ建設ガ遅レテ居ルト云フヤウナコトヲ内田君ガ言フケレドモ遅レテハ居ナイ、相當進シテ居ルト云フ、斯ウ云フ御話デスカレドモ、此間御出シニナタ表ニ就テ見マスト遅レテ居ルヤウニ思フノデス、九年ガ百八十四哩十年ガ二百五十三哩六分、一月二十七日ニ衆議院ノ委員會デ鶴澤君ノ質問ニ對スル御答ハ十一年度ガ二百三十六哩、斯ウナッテ居ル、十箇年計畫ガ三千三百哩デアリマスカラ、年々平均三百三十哩ニナラナケレバナラヌ、初ハサ

ウデアリマスカト思ヒマスガ、是カラ見レバ大分後レテ、改良工事ノ方モ大體後レテ居ルト云フ感ガアル、ソレデ後レテ居ラヌト云フ御話デアリマスカラ、工事ノ豫定ノ年々ノ奴ヲ一ツ見セテ貰ヒタイ、サウシナケレバ後レテ居ルカ後レテ居ラヌカ明瞭シナイカラ、此豫算ニ對シテ建設工事ハ是レダケヤル、ソレニ對シテ是レダケ出來タノダ、斯ウ言ハナケレバ後レテ居ルカ、後レテ居ラヌカト云フコトハ甚ダ曖昧ニナリマスカラ、ドウカ豫算ニ對スル豫定工事調ベヲ出シテ頂カヌト、後レテ居ルトカ、後レテ居ラヌト云フコトガ議論ニナラナイ、其調ベヲ一ツ願フデ置カヌト、他日私共ガ經濟ノ調ニ掛ツタ時ニ非常ニ難澁致シマス、ソレヲ御願シテ置キタイノト、ソレカラ是ハ次官デ御分リニナルカドウカ知リマセヌカ、チヨットシタコトガアリマスカ、是モ何デ置カヌト調ベニ困ルコトガ出來シマス、極ク簡單ナコトデアアル、經濟ノ所ニ行ッテ色ニ調ベテ見タイ思フデ、勉強シテ調ベタ、九年度、十年度、十一年度ノ政府ノ提出ニナタ運輸ノ事業費ノ調ベヲシテ見タ、各自ニ付テ對照シテ見タガ可笑シナコトガアルノハ、九年度ノ豫算ノ各自工事明細書、斯ウ云フモノガアル、是ガ九年度ニ舉ゲタル數字ヲ茲ニ舉ゲマシタノデスガ、之ヲ十年度ノ豫算書デ見マスト、九年度ト十年度ノ豫定額ガ其中ニ比較増減ガ書イタル、十年度ニ御提出ニナタ豫算ノ中ノ數字ト九年度ニ御出シニナタ豫算ノ數字ト違フ、是ハ何カ理由ノアルコトデアラウカ、違フ理由ガ發見出來ナイ、

之ヲ比ベテ見ルト違フ、各自明細ノ事業費ノ十年度ノ豫算ノ中ニ十年度ノ豫算ト前年度ノ豫定額ガアッテ其數字ガ合ハナイ、是ハドウ云フ譯カ知ラヌト思フ、チヨット聞イテ見タイ、其所ニ御持チニナタ居レバ、直グ分カルノデアリマスカ、見テ下サイ、此違フ居ルノハ是ハ何カ理由ガアルコトデアラウト思フ私ニハ分カラナイ、御分リニナタ居レバ承リタイ

○政府委員(石丸重美君) 改良工事ノ七年計畫ノ外ノ計畫ニ付テハ、唯今計畫中デアリマスカ故ニ、今日此所デ申上デルコトハ出來マセヌノデアリマス、ソレカラ建設ノコトニ付テハ、唯今御手許ニ配タ……昨日デアリマシタカ、斯ウ云フ物ヲ差上ダタ、十年度以降建設工事豫定表ト云フモノヲ作ッテ居リマス、是ガ中村サンノ御要求ノ一部ヲ充タシテ居ルト思フ、ソレカラ唯今終ノ何カ算盤ノ數字ガ合ハヌト云フ御話デゴザイマシタガ、是ハ何レ當局ニ於テ十分調ベテ申上デルコトニ致シマス

○中村是公君 能ク見テ頂キタイ

○國務大臣(元田肇君) チヨット私ハ御差支ナイコトデアルナラバ希望ヲ述ベタイデスガ、先日モ御話ニナリマス通り、成ルベク急ゲト云フコトニ基イテ希望ヲ述ベルノデアリマスカ、其一カラ六マデノ項目デゴザイマスカ、段々進シテ其項目ヲ御盡シニナッテ更ニ問ハナケレバナラヌコトモアル、ソレデハヌデ済ムコトモ出テ來ルコトモアラウカト存ジマス、又問此項目ハ此所デ一切問フコトモ出來ヌト云フノモ何デアリマスカラ、大體御尋ニナタナラバ、一應一二三四五六ト云フコトマデ御互リ下サッテ、ソコデ更ニ質問ノ起ルコトガアレバ……改メテ問ハナケレバナラヌ時ニハ、御尋下サルコトニシタナラバ、誠ニ仕合セデアルカト思フガ、各項目ニ向テ御聽キ下サルコトヲ問ハヌデ宜ナルコトモアリ、又問ハナケレバナラヌコトモアルカラ、此所デ打切ルト云フマデニ窮屈ニ移ラヌデ、段々移ッテ質問下サルト云フコトニナッテハ向ホ宜シカラウト思ヒマス、希望ヲ……

○男爵斯波忠三郎君 私ノ御願シタ質問デアリマセヌガ、唯今大臣カラ御述ベニナタコトヲモウ一遍伺ヒタイ、能ク聽取レマセヌデシタガ、サウ致シマスルト一通リ御説明下サイマシテ、元ヘ戻ッテ又質問ガアッタラ質問ヲシタラ宜クハナイカ、斯ウ云フノデアリマスカ

○國務大臣(元田肇君) 一通リ質問下サイマシテ、残りガアッテモ問フコトガ出來ヌト云フノモ餘リ窮屈デアリマスカラ一應各項目ニ付テ御質問ナラ御質問爲サッテ下サイマシタナラバ、問ハヌデ済ムコトモアル、又新タ二問ハナケレバナラヌコトモ出來ハセヌカ、斯ウ思フカラ大體各項目ニ互ッテ御問ヒ下サッタナラバ向ホ結構デナイカト思ヒマス、貴方ノ御質問

ヲ遮ルノデアリマセヌ

○委員長(伯爵林博太郎君) 斯波君ハ大臣ニ御質問ガアリマスカ

○男爵斯波忠三郎君 アリマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 成ルベク質問的ニ御願ヒシマス

○男爵斯波忠三郎君 廣軌ト狹軌ノコトニ付キマシテ昨日來石丸次官ガ御述ベニナタ、又阪谷男爵カラ御尋ニナリマシタガ、廣軌ガ宜イカ、狹軌ガ宜イカト云フコトハ大體論トシテ廣軌ガ宜イト云フコトハ明カナコトデアラウト思フ唯日本國ニ於テ既設ノ鐵道ガアルガ故ニ、之ヲ廣軌ニ改築スルト云フコトニ付テハ、問題ガ起ルノデアラウト思フ、今新タナ所ノ鐵道ヲ敷クト云フ上ニ於テ我國ノ如キ場合ニハ無論ハ廣軌ヲ採用サレル譯デアラウト思ヒマスガ、唯廣軌狹軌ガ善イカ惡イカト云フ議論ハ、現在ノモノガ狹軌デアアル故ニ廣軌ニスルガ宜イカ、現在ノ儘ニスルガ宜イカハ議論ニナルコトデアラウ、當局ノ説明ニ依ルト現在ノ狹軌デモ之ヲ改良シテ行ッタナラバ、ドウニカ斯ウニカ現在ノ歐羅巴諸國ニ於テ採用シテ居ル所ノ廣軌ノ輸送量ニ達スルト云フコトデアルヤウニ承ルノデアリマス、先程モ阪谷男爵カラ第一問ト第二問トアッテ、第一問ニ石丸次官ハ廣軌ノ準備トシテハ一切ヤッテ居ラヌト云フ御答デアリマス、第二ノ御質問ノ廣軌問題ハ鐵道延長ヲ主トスルガ故ニソレガ爲ニ經費ヲ要スルカラ是ハ後ニ廻スノデアアルカト云フ御尋ニ對シテハ、矢張り豫メ伺ッテ居リマスガ如ク、狹軌ニ對シテ改良ヲ加ヘタナラバドウニカ斯ウニカ行ク、單ニ現在ノ輸送力ヲ増ス、輸送力ハ狹軌デモ出來ルカラ、廣軌ニシナイノデアアル、斯ウ云フヤウニ受取レルノデアリマスカ、確ニ其通りデアルトシマスレバ、自分ハ廣軌問題ヲ顧ミズシテ狹軌デ進シテ行クト云フコトハ、單ニ現在ノ目ノ前ニ群集シテ居ル貨物ヲ捌クト云フコトダケヲ主トシテ御考ニナッテ居ルノデ其外ニマダ廣軌ヲ用

セルコトヲ、年來朝野ノ間ニ論議サレテ居ル、所謂國策上ノ見地カラシテ御考究ニナッテ居マサユデアリマスガ、私ノ第一ニ承リタイハ單ニ輸送ト云フコト丈、現在輻輳シテ居ル輸送ヲ計レバ交通機關トシテ鐵道大臣ハ能事終レリト云フ御趣意デアリマスカ、ドウモ私ハサウ云フ風デナクシテ欲シ極ク平タイ、言葉デ言ヘバドウモ鐵道當局ノ考ヘテ居ル所ハ運送屋ノ老爺ノ考ヘテ居ルヤウナコトニ過ギナイノデナイカ、國策トシテモウ少シ大キナ見地カラ廣軌狹軌ヲ論ジテ居ラレルノデナイヤウニ思ハレマス、先程阪谷男爵ノ質問ニ對シテ大臣ノ御答ハ當分實用ニ間ニ合ヘバ宜イ、實用ト云フコトハ察スルニ現在輻輳シテ居ル貨物ヲドウニカ斯ウニカ

運搬が出来るハスレバ宜ノデアル、斯ウ云フ風ニ承ルノデアルガ、果シテサウ云フコトデアルナラバ私ハ帝國交通政策ヲ御決定ニナル上ニ非常ナク缺陷ガアリハシナイカト憂ヘルノデアリマス、此點ヲ第一ニ承リマシテ次ハアトデ申シマス

○國務大臣(元田肇君) 先刻阪谷男爵ニ御答シタノデ私ハ盡キテ居ルと思ヒマスガ、普及モ致サナクハナラヌ、斯カル場合ニ當リマシテ實用上輸送ニ差支ナク行カレルト云フ見地カラ普及改良ト並ニ行ハレルトコトノ方針ヲ執リテ居リマス、斯ウ申上ゲタノデアリマス、根本政策トシテソレハ運送屋ノ言フヤウナコトデナイカト云フコトデゴザイマスガ、普及ト云フコトハ根本政策デゴザイマス、改良モ根本政策デアリマス、普及ハ要ラナクナラ、茲ニドウ考ヘルカト云フナラ實用以上ノ場合ニ依テハ、普及モ要ラナク、總テノコトガ之ニ叶フヤウニスルガ、宜シウコザイマスガ、今日ハ輸送ノ實用ニ差支ナク行キマスルナラバ、普及ト共ニ圖テ行クト云フコトハ適當ナリト認メテ居リマス、ソレデ私ハ御答ガ盡キテ居リマス

○男爵斯波忠三郎君 今ノ大臣ノ御答ハ私ノ質問ニ適當シテ居ラヌ、私ノ承リタイノハ増加シタ荷物ヲハクト云フコトデナク、又單ニ日本國內ノミ付テ、地方ノ交通ヲ圖ルト云フノミデナク、モウ少シ大キイ所カラ見テ交通政策トシテ廣軌狹軌ノ問題ハ御研究ニナタヤ否ヤ、尙ホ具體的ニ申シマスレバ大陸トノ關係トカ或ハ軍事ノ關係デアルトカ、軍事ト云フモ、國內ニ兵隊ヲ何處カラ何處ニ運ブト云フ意味デナイ、モウ少シ大キイ軍事ノ關係ト云フコトヲ申スノデアル、ソレガ廣軌ニスルト云フコトハ非常ニ贅澤ノヤウニ鐵道大臣ハ御考ニナタテ居ルカモ知レマセヌガ、是非非常ニ間違ト思ヒマス、吾々ノ論ズル所ハ廣軌デアルト狹軌デアアルヨリモ輸送ニ對シテヨリ良キモノデアルト思ヒマス、ソレ等ノ關係ヲ御研究ニナタノデアルカ、單ニ輸送能力ダケガ宜クナレバヨイト云フコトカラ現在ノ狹軌ニ改良ヲ加ヘテ輸送ニ間ニ合フト云フコトデハ、將來ノ交通政策トシテ如何ガハシイモノデナイカト云フコトヲ御尋シマシタ、先程阪谷男爵ノ御尋ニ對シテ鐵道大臣ハ普及ト同時ニ改良スル、ソレガ贅澤ダ、私ハソレトモト以上ニ唯今申上ゲタ先キノ問題ヲ御研究ニナルト云フコトハ、鐵道政策ノ御方針トシテ御研究ニナルト云フコトハ、至當デナイカト云フコトヲ申シタノデ...

○國務大臣(元田肇君) 斯波男爵ハ大キイ所ヨリト云フ御尋デアリマス、私ハ大キイト思フ方針ヲ立テ居リマス、軍事上ニ於テハ普及ト云フコトハ非常ニ必要ナコトヲ鐵道大臣ガ言明イタシテ居リマス、ソレカラ其外ニ非常ニ贅澤ト云フ、ソレハ唯例ニ申上ゲタコトデ極端ナコトデアリマスガ、政

府ハ實用上輸送ニ應ジテ行クダケノ改良ヲ施セバ廣軌ニセズトモ今日ノ出來得ル故ニ、其輸送ニ差支ナイヤウニ改良ヲ致シ、併セテ普及ヲ圖ルト云フ、斯ウ云フ方針ヲ取ツテ居ル、其方針ガ良イトカ惡ルトカ云フコトハ、是ハ議論デゴザイマス、ソレカラ廣軌ノコトハ極マリキテ居ルト仰セラレマシタクレドモ、私共ノ承タ所デハ常識ノモノデゴザイマス、專門家ニ於テ隨分議論ガアリマス、ソレカラ御議論ノ上カラ申シテモ廣軌問題ト云フコトハ、是ハ屢、非公式デアリマスガ交渉ニナタコトハ或ル政府時代ニアリマス、今日ハ其必要ナシト云フ斯ウ云フコトニナリマシテ、少ナクモ衆議院ニ於テハ之ハ是認シタコトニナタテ居リマセヌ、現ニ其時ノ交渉ハ私ガ任ニ當リテ居リマスガ、定テ居リマセヌ、然ラバ將來ニ於テ未來永却廣軌ニスルコトハ絕對イカヌト云フ意見ヲ採リテ居ルカ、ソレハ大イニ研究スル必要モアリマセウト云フ左様ニ申シマシタ、今日政府ノ執リテ居ル方針ハ惡イ良イト云フコトハ議論デアリマス、實用ニ供シテ差支ナイ改良ヲ加ヘテ行クトコトガ出來ル、同時ニ普及ヲシテ行クト云フ斯ウ云フ方針ヲ執リテ居リマス、是非ハドウカ別ニ御議論下サレルトコトニ願ヒマス

○男爵斯波忠三郎君 唯今鐵道大臣ノ御論ニ因ルト、廣軌ハ未來永却絕對ニ放棄シタト云フコトデナイ、大イニ考慮シナクハナラヌト云フコトヲ承リマシタノデ、幾分安心ヲ致シマシタノデ、私中廣軌制ヲ採用スルヲ採用シナイカ云フ議論ハ、是ハ元來廣軌ノ權威アル人方ヲ集メテ、調査會明アッタヤウニ、鐵道關係ノ權威アル人方ヲ集メテ、調査會デ盡サレタ結果デアッタノデアリマス、而シテ之ヲ中止スルト云フコトニナリマシタノハ、廣軌其モノガ我日本帝國ニ於キマシ當デアルト云フコトデナク、私ノ信ジテ居ル範圍ニ於キマシテハ、主トシテ財政關係カラ之ヲ中止スルト云フコトニナタコト考ヘラレマス、而シテ現内閣ニ至リマシテカラ、御方針ハ廣軌ハ日本帝國國內ノ交通機關トシテハ適當デアアルヤ、現在デハ不適當デアアルヤノ考カラサウナタ、而シテ私ガ承知シテ居ル範圍デハ何等前ノ設カラレタアッタヤウナ權威アル調査會等ノ議ヲ經テ、放棄シタノデアリカシテ、單ニ省內ノ一二ノ方ニ依テ、之ガ決メラレタノデアリカト云フ感ジガ致シマス、果シテ之ヲ放棄スルト云フ御決心ニナタノハ、何カ朝野ノ權威アルモノ、此道ニ精通シテ居ルモノヲ御集メニナタ、周知ヲ集メテ、然ル後現在ハ廣軌ヨリ狹軌ヲ充分改良シ廣軌ヲ出サナイト云フ御決定ニナタノデゴザイマスガ、ソレトモ私ノ推測イタシマスルカ、單ニ省內一二ノ方ニ御考デ、左様決マッタノデアリマスルカ、私察聞ニシテ、サウ云フヤウナ機關ノ諮詢ヲ經ズシテ御決メニナタノデアリカト云フヤウナコトヲ推測イタシテ居リマス、事實果シテ如何デア

リマスガ、御伺ヒ致シマス

○國務大臣(元田肇君) 精シイコトハ次官カラ御答致スデアリマセウガ、私ノ信ズル所ニ依リマスル、日本ノ鐵道ハ今日マデ狹軌ヲ以テ進ミツツアル、斯波サシノ御説明トハ丁度反對ナンデ、狹軌ヲ以テ進ミツツアルノ廣軌ニ變更スルトカ云フコトニナル、廣軌ヲ拋棄シタコト云フノハ反對デアリマス、今日ノ現狀ヲ考ヘテ廣軌ニスルカト云フコトニナタテ來ル、省內二三ノ者ニ判斷サシタト云フ仰セデアリマスルガ、調査會ニ諮問シ、專門家ヲ集メテ諮問ハ致シマスクレドモ、假ニ決議ガアリマシタ所ガ、廟議ニ於テ將來ノ方針ヲ確定イタシマセヌ限リハ、廟議モマダ定テ居リマセヌ、又更ニ進ンデハ上下兩院ノ協賛ヲ經テ現狀ノ狹軌ヲ變更シテ行クト云フ方針ノ確立シタモノデアリマセズ、未ダ廣軌ニスルト云フコトハ出來マセヌ、廣軌ト云フノハ今マデアルコトヲ捨テ、今マデ來タノハ狹軌デアリマス、將來廣軌ニ變更スルヤ否ヤト云フコトニナラナクハナラヌト思フ、少シク主體ガ違ヒマセウ、省內ニ於テ諮問會ヲ開イテ、專門家ガ色々研究シタ結果ハ出來テ居リマス、其諮問ノ結果カラ出タモノヲ鐵道省內ノ二三ノ者ガ贊成シテ居ル、併シ廟議及ビ議會ニ於テ採用シナイ限リハ、未ダ帝國ノ國ニ見ルコトガ出來ナイ、今日マデノ所デハ狹軌ヲ進ンデ來テ居リマスカラ、私ハ今マデノ方針ト云フモノハ狹軌ヲ進ミツツアルト云フコトヲ申シテ、決シテ差支ナイコトデアルト思フ、之ヲ將來廣軌ニ變更スルコトガ絕對ニナイガ、ソレハ大ニ研究スベキコトデアリマセウ、是デモ御答ハ盡キテ居ルト思ヒマス

○男爵斯波忠三郎君 唯今私ノ申上ゲヤウガ惡キヒマシマシタガ、私が申上ゲタノハ狹軌ト云フ意味ハ左様ナ意味デハナカッタノデアリマシテ、少シク言葉尻ヲ御答メニナタヤウナ嫌ガアリマセウレドモ、此點ニ付テ重ネテ申上ゲマセヌガ、斯ル大問題ハ何レニスルニシテモ十分ナル御審議ヲ盡サレアルノガ至當デアラウガ、果シテ十分ナル御審議ヲ盡サレアルノデアルカ否ヤト云フコトヲ御尋シマシタ、是ハ表向キカラ申セバ議會ノ協賛ヲ經テ居ナイモノハ帝國ノ方針デナイ、政策デナイト仰セラレバ一言ナイノデアリマス、要スルニ私が申上ゲタ所ハ從來是ハ大分研究サレテ居タ問題デアリマスルカ、其研究サレタ問題ヲ御見捨テニナタテ、御方針ヲ御見捨ニナルノニ付テハ十分ナル御考査ガナクナラヌ筈ダと思フ、斯ウ云フコトヲ申上ゲタノデアリマス、是以上ニ申上ゲルコトヲ止メマスガ、尙ホモウ少シ質問ヲ致シタイノデスガ、如何デセウヤッテ宜シウゴザイマスガ、御議論ニ互ラヌヤウニ...

○委員長(伯爵林博太郎君) 簡單ナラバ宜シウゴザイマスガ、御議論ニ互ラヌヤウニ...

○男爵斯波忠三郎君 議論ニハ互リマセヌガ、内田君ガ御尋ニナリマシタ改良工事ニ關シテノ問デゴザイマスカラ、少シク長クナルカモ知レマセヌ、十二時半位マデ……

○委員長(伯爵林博太郎君) ソレデハ明朝願ヒマス

○政府委員(石丸重美君) チヨット内田サンニ御答シタ中ニ年限ガ間違テ居リマスカラ、チヨット訂正シテ置キタイノデスガ、現在ノ狹軌デ東海道ノ國府津米原間ノデスナ、今複線デ行ッテ居リマス、複線ノ能力ノ盡キル其年月ヲ申上ゲタノハ確カ五十一一年ト申上ゲタガ、ソレハ誤デアリマス、五十六年デス、五十六年デ初メテ輸送ガ一バイニナル、五十六年乃至五十九年、是ハ國府津ト名古屋ノ間ガ五十六年、ソレカラ名古屋米原ノ間ガ五十九年ニナリマス、左様御訂正ヲ願ヒマス

○委員長(伯爵林博太郎君) ソレデハ本日ハ是デ散會イタシマス

午後零時十六分散會

出席者左ノ如シ

委員長 伯爵林 博太郎君
副委員長 子爵大河内 正敏君
委員

子爵酒井 忠亮君
子爵野村 益三君
子爵蔭田 廣城君
男爵山根 武亮君
和田 彦次郎君
内田 嘉吉君
男爵阪谷 芳郎君
中村 是公君
男爵斯波 忠三郎君
男爵黑田 長和君
男爵藤堂 高成君
山之内 一次君

國務大臣 鐵道大臣 元田 肇君
政府委員 鐵道次官 石丸 重美君
鐵道省監督局長 井出 繁三郎君
鐵道省運輸局長 中川 正左君
鐵道省建設局長 大村 鐔太郎君
鐵道省工務局長 岡野 昇君
鐵道省工作局長 高洲 清二君
鐵道省經理局長 別府 丑太郎君