

鐵道敷設法案特別委員會會議事速記録第十六號

大正十一年三月十三日(月曜)午前十時二十七分開會

○委員長(伯爵林博太郎君) 鐵道敷設法案特別委員會ヲ開會イタシマス

○中村是公君 チョット速記ヲ御止メ下サイマシテ御相談シテ見タイコトガゴザイマム

○委員長(伯爵林博太郎君) チョット速記ヲ止メテ……

〔速記中止〕

○委員長(伯爵林博太郎君) 速記ヲ始めテ……ソレデハ此前五部ニ分テ質問アルト云フコトニ御話ガ打合せガ出來マシタカラ、若シ御異議ガナケレバ、五部ノ第一部ノ東京大阪ト云フ所ヲ問題ニシテ御質問アリマセヌカ

○中村是公君 アルカナイカ之ヲ一晩拜借セヌト分リマセヌ、實際ノ話ガ……ソレカラモウ一ツ伺ヒタイノデスガ、昨日古市サンノ御話ニナッテ居リマシタ出願ノ調ベハ出來テ居リマセウカ、ドレ……ガ出願シテアルト云フコトハ御分リニナッテ居リマスカ

○政府委員(石丸重美君) ソレハ分ッテ居リマス

○中村是公君 私ノ戴イタ分ニハナイヤウデスガ……

○政府委員(石丸重美君) 古市サンノ御質問ハ出願ノ何ヲ調ベヨト云フノデハナイ、地方鐵道ノ何ヲ調ベテ呉レヌカト云フノデ……

○中村是公君 私ノ御聽キシタイノハ地方鐵道ノ出願ノアルノガ、ドレ……デアラウカ、ソレハ一ツ伺ヒタイ、私ノ戴イタノニハナイノデスガ、アレバソレヲ戴キマセウ

○政府委員(石丸重美君) 中村サンニチヨット申上ゲマスガ、御手許ニ斯ウ云フモノガ參テ居リマスル答デスガ……

○子爵野村益三君 如何デスカ、御進行ニナッテ……

○委員長(伯爵林博太郎君) 東京以西大阪ノ線路ニハ御質問アリマセヌカ

○委員外議員(平井晴二郎君) 此場合委員長ニチヨット御願ガゴザイマスガ、御許可ヲ願ヒタイト思ヒマス、ソレハ一日日本員ノ間ニ對シテ當局カラ御答辯ガゴザイマシタガ、其後此方デ以テ拜聴イタシマス云フト、鐵道次官デシタカ鐵道大臣デシタカ覺エマセヌガ、多分鐵道大臣カト思ヒマスガ、此鐵道網ノ完成ニハ民官共ニ力ヲ合セテ成ベク早ク之ヲ拵ヘ上ゲタイト云フヤウナ御希望ヲ述ベマシタ、ソレハ本員ガ當日早ク質問シタモノダ、恰モ同ジヤウナコトデアッテ、即チ私ノ間フタノニハソンナ意思ナシト云フ御答デ

アツケレドモ、後ニ今ノヤウナ御答ガアツタ、モウ少シ此コトヲ確メテ置キタイト考ヘル、ソレハ斯ウ云フコトナンデス、鐵道網ノ完成ニ官民共ニ力ヲ合セテヤリタイト云フコトハ、當局ト無論同ジク考ヘテ居ル、併ナガラ本員ガ御質問シタノガ、言葉方足りナイガ爲メニダ、恐ラク十分御分リニナラナカッダノデナイカト云フ疑ヒヲ持ツガ故ニダ、此コトヲモウ少シ確メテ置キタイト思フ、ソレハダ、本員ノ申上ゲマシタノハ今度御提出ニナッテ居ル鐵道網ト云フモノハ、官設鐵道ノミヲト云フ風ニナッテ居ル、但シ其中ノ或部分ハ地方鐵道トシテ許シ場合ハ勿論アル、斯ウ云フコトデアルガ、本員ノ間ハントスル所ハダ、果シテ當局ガ希望サレル如ク、官民力ヲ合セテ將來ノ鐵道網ヲ完成セントスルナラバダ、寧ロ此鐵道網ナルモノヲ獨リ官設鐵道ノミナラズ、將來敷設スベキ鐵道モ合セテ鐵道網ヲ此際御造リニナッテ、而シテ大臣ノ述べラレタ如ク官民力ヲ合セテ、此鐵道網ノ完成ニ十分ニ盡力シタラドウダラウ、其方官民力ヲ合セテ、鐵道ノ完成ニ餘力ガアリハセヌカト考ヘル、ソレデ官私鐵道ノ網ヲ造ラントスルニハ、本員ノ考ヘル所ニ依ルト、此官設鐵道ト云フモノハ御承知ノ如ク豫算ノ關係上更ニ兩院ノ協賛ヲ經ルモノデアルガ、私設鐵道ニ至テハ是全ク行政官ニ於テ許否ハ決スルモノデアル、ソレモ宜シイ、併ナガラ今日ノ現狀カラ考ヘマス、將來私設鐵道ト云フ……

○委員長(伯爵林博太郎君) 一寸御待テ下サイ、和田君

○和田彦次郎君 平井サンハ鐵道ノコトノ大家デアリマスルシ、私等モ尊敬致シテ居ルノデアリマスカラ、十分御尋下サルコトハ私共モ大ニ利益スルコトデアラウト考ヘマス、ガ御承知ノ通りニ今項ヲ分ケテ質問ニ遣入ッテ居リマスカラ、先ツ其項ニ付テ委員中ノ質問ヲ御聽キ下サイマシテ、サウシテ平井サンノ貴重ナル御意見ハ慎ンデ伺ヒマスルガ、ドウゾ委員中ノ質問ヲ終リマシタ所デ、時間ガゴザイマスレバ御質問ヲ願ヒタイ、又更ニ御意見モ伺ヒタイト思ヒマス、私ハ強ヒテ止メル譯デハアリマセヌガ進行ノ上ニ於テ只今項ヲ分テ、質問シテ居ルノデアリマスカラ、ドウゾ其方ニ御進ミ下サルヤウニ願ヒマス

○委員長(伯爵林博太郎君) ドウカ平井サンサウ云フコトニ願ヒマス

○委員外議員(平井晴二郎君) 私ハ何レノ時デヤナケレバナラスト云フコトハ申シマセヌガ、ドウシテモモウ一度確メテ置キタイ點ガアリマスカラ、或ル時機ニ於テ御許シテ願

ヒマス……ソレデヤ私ハ今御話イタシタ事ハ止メマシテ、第一ノ東京以西大阪マデト云フ分ニ付テチヨット伺ヒタイノハ、此東京以西大阪マデト云フ中ニハ、恐ラク高崎カラシテ輕井澤ニ至ル所謂新線モ包含サレテ居ル者ト考ヘル、ソレニ付テ一寸御尋シタイ、御承知ノ如ク此新線ノ一部分ハ、即チ橫川輕井澤間ト云フ者ハ所謂「アプト」式デ、可ナリイツモ輻輳シテ居ル線路デアアル、無論機關車等モ餘程御増シニナッテ事グラウト思ヒマス、段々輸送力モ殖エテ居ルミ違ヒナイグラウト思ヒマスガ、此「アプト」式ナル者ハ縱令今日ノ如ク電氣機關デヤツタ所デ、其輸送力タル極ク少ナイモノデアアルノダガ、今回ノ鐵道網ニハ從來ノ既成ノ線路ノ輸送力ヲ補助スル、若クハ捷徑ノ路ヲ通ッテ輸送哩ヲ減縮スルト云フヤウナコトガ、主ナル理由ノ一ツトナッテ居ルヤウニ考ヘルノデアリマス、此高崎輕井澤間ニ對シテ新ニ、新ニデヤナイ、別ニ線路ヲ設ケテ、此輸送力ヲ大ニ増スト云フヤウナ御計畫ハアルノカ知ラスガ、茲ニハ一寸現ハレテ居ナイ、是ハ或ハ一方前橋カラ越後ニ出ル鐵道ガ、現ニ架設ニナッテ居リマスカラ、之ヲ以テ其一部分ヲ無論補フコトガ出來ルデアリマセウカ、北陸ノ方カラ東京ノ方ニ向フ分ニ對シテモ、今日ハ輸送力ノ關係若クハ速力ノ關係上、信越ヲ廻ルヨリハ寧ロ東海道カラ、米原カラ廻ッテ金澤或ハ福井ニ至ル方ガ便利デアアルト云フヤウナ狀態ニアリマス、此「アプト」式ナリ、橫川輕井澤間ノ輸送力ヲ補フ爲ニ、別ニ線路ヲ設ケラレル意思ハ、政府ハ有ッテ居ナイカ、又今日ノ「アプト」式ヲ以テ十分ナリ、今申上ゲタヤウニ外ノ線路ガアルカラ、其方デ輸送力ハ十分デアアルト認メラレルカ、此點ヲ承テ置キタイ

○政府委員(石丸重美君) 確水ノ現行ノ「アプト」式ニ於テハ輸送力ニ付テ決シテ満足ハ致シテ居リマセヌ、併ナガラ平井サンノ御話ノ如ク上越線ガ出來マスレバ、越後方面ノ東京ニ參リマス貨客ハ之ニ參ルノデアリマス、ソレカラ高崎ヨリシテ八王子ニ至ル線ハハイツ出來ルカ分リマセヌガ、兎ニ角此線路ガ出來マスレバ、其線其モノデ又力モ出來ルヤウニナルト思フ、將來ニ於テ非常ニ殖エタ時ニドウスルカト云フ御話デゴザイマスレバ、ソレハ無論確水ハ輸送力ヲ増サナケレバ致方ナイト思フ、併ナガラ上越線ガ出來テ此確水線ノ緩和ヲ得ノ位スルカト云フコトハ、出來タ晩デナイト分リマセヌ、今カラ之ヲ申上ゲル譯ニ參リマセヌ

○委員外議員(平井晴二郎君) 今次官ノ御答ニ依テ斯ク承知

ヒマス……ソレデヤ私ハ今御話イタシタ事ハ止メマシテ、第一ノ東京以西大阪マデト云フ分ニ付テチヨット伺ヒタイノハ、此東京以西大阪マデト云フ中ニハ、恐ラク高崎カラシテ輕井澤ニ至ル所謂新線モ包含サレテ居ル者ト考ヘル、ソレニ付テ一寸御尋シタイ、御承知ノ如ク此新線ノ一部分ハ、即チ橫川輕井澤間ト云フ者ハ所謂「アプト」式デ、可ナリイツモ輻輳シテ居ル線路デアアル、無論機關車等モ餘程御増シニナッテ事グラウト思ヒマス、段々輸送力モ殖エテ居ルミ違ヒナイグラウト思ヒマスガ、此「アプト」式ナル者ハ縱令今日ノ如ク電氣機關デヤツタ所デ、其輸送力タル極ク少ナイモノデアアルノダガ、今回ノ鐵道網ニハ從來ノ既成ノ線路ノ輸送力ヲ補助スル、若クハ捷徑ノ路ヲ通ッテ輸送哩ヲ減縮スルト云フヤウナコトガ、主ナル理由ノ一ツトナッテ居ルヤウニ考ヘルノデアリマス、此高崎輕井澤間ニ對シテ新ニ、新ニデヤナイ、別ニ線路ヲ設ケテ、此輸送力ヲ大ニ増スト云フヤウナ御計畫ハアルノカ知ラスガ、茲ニハ一寸現ハレテ居ナイ、是ハ或ハ一方前橋カラ越後ニ出ル鐵道ガ、現ニ架設ニナッテ居リマスカラ、之ヲ以テ其一部分ヲ無論補フコトガ出來ルデアリマセウカ、北陸ノ方カラ東京ノ方ニ向フ分ニ對シテモ、今日ハ輸送力ノ關係若クハ速力ノ關係上、信越ヲ廻ルヨリハ寧ロ東海道カラ、米原カラ廻ッテ金澤或ハ福井ニ至ル方ガ便利デアアルト云フヤウナ狀態ニアリマス、此「アプト」式ナリ、橫川輕井澤間ノ輸送力ヲ補フ爲ニ、別ニ線路ヲ設ケラレル意思ハ、政府ハ有ッテ居ナイカ、又今日ノ「アプト」式ヲ以テ十分ナリ、今申上ゲタヤウニ外ノ線路ガアルカラ、其方デ輸送力ハ十分デアアルト認メラレルカ、此點ヲ承テ置キタイ

○政府委員(石丸重美君) 確水ノ現行ノ「アプト」式ニ於テハ輸送力ニ付テ決シテ満足ハ致シテ居リマセヌ、併ナガラ平井サンノ御話ノ如ク上越線ガ出來マスレバ、越後方面ノ東京ニ參リマス貨客ハ之ニ參ルノデアリマス、ソレカラ高崎ヨリシテ八王子ニ至ル線ハハイツ出來ルカ分リマセヌガ、兎ニ角此線路ガ出來マスレバ、其線其モノデ又力モ出來ルヤウニナルト思フ、將來ニ於テ非常ニ殖エタ時ニドウスルカト云フ御話デゴザイマスレバ、ソレハ無論確水ハ輸送力ヲ増サナケレバ致方ナイト思フ、併ナガラ上越線ガ出來テ此確水線ノ緩和ヲ得ノ位スルカト云フコトハ、出來タ晩デナイト分リマセヌ、今カラ之ヲ申上ゲル譯ニ參リマセヌ

○委員外議員(平井晴二郎君) 今次官ノ御答ニ依テ斯ク承知

ヒマス……ソレデヤ私ハ今御話イタシタ事ハ止メマシテ、第一ノ東京以西大阪マデト云フ分ニ付テチヨット伺ヒタイノハ、此東京以西大阪マデト云フ中ニハ、恐ラク高崎カラシテ輕井澤ニ至ル所謂新線モ包含サレテ居ル者ト考ヘル、ソレニ付テ一寸御尋シタイ、御承知ノ如ク此新線ノ一部分ハ、即チ橫川輕井澤間ト云フ者ハ所謂「アプト」式デ、可ナリイツモ輻輳シテ居ル線路デアアル、無論機關車等モ餘程御増シニナッテ事グラウト思ヒマス、段々輸送力モ殖エテ居ルミ違ヒナイグラウト思ヒマスガ、此「アプト」式ナル者ハ縱令今日ノ如ク電氣機關デヤツタ所デ、其輸送力タル極ク少ナイモノデアアルノダガ、今回ノ鐵道網ニハ從來ノ既成ノ線路ノ輸送力ヲ補助スル、若クハ捷徑ノ路ヲ通ッテ輸送哩ヲ減縮スルト云フヤウナコトガ、主ナル理由ノ一ツトナッテ居ルヤウニ考ヘルノデアリマス、此高崎輕井澤間ニ對シテ新ニ、新ニデヤナイ、別ニ線路ヲ設ケテ、此輸送力ヲ大ニ増スト云フヤウナ御計畫ハアルノカ知ラスガ、茲ニハ一寸現ハレテ居ナイ、是ハ或ハ一方前橋カラ越後ニ出ル鐵道ガ、現ニ架設ニナッテ居リマスカラ、之ヲ以テ其一部分ヲ無論補フコトガ出來ルデアリマセウカ、北陸ノ方カラ東京ノ方ニ向フ分ニ對シテモ、今日ハ輸送力ノ關係若クハ速力ノ關係上、信越ヲ廻ルヨリハ寧ロ東海道カラ、米原カラ廻ッテ金澤或ハ福井ニ至ル方ガ便利デアアルト云フヤウナ狀態ニアリマス、此「アプト」式ナリ、橫川輕井澤間ノ輸送力ヲ補フ爲ニ、別ニ線路ヲ設ケラレル意思ハ、政府ハ有ッテ居ナイカ、又今日ノ「アプト」式ヲ以テ十分ナリ、今申上ゲタヤウニ外ノ線路ガアルカラ、其方デ輸送力ハ十分デアアルト認メラレルカ、此點ヲ承テ置キタイ

○政府委員(石丸重美君) 確水ノ現行ノ「アプト」式ニ於テハ輸送力ニ付テ決シテ満足ハ致シテ居リマセヌ、併ナガラ平井サンノ御話ノ如ク上越線ガ出來マスレバ、越後方面ノ東京ニ參リマス貨客ハ之ニ參ルノデアリマス、ソレカラ高崎ヨリシテ八王子ニ至ル線ハハイツ出來ルカ分リマセヌガ、兎ニ角此線路ガ出來マスレバ、其線其モノデ又力モ出來ルヤウニナルト思フ、將來ニ於テ非常ニ殖エタ時ニドウスルカト云フ御話デゴザイマスレバ、ソレハ無論確水ハ輸送力ヲ増サナケレバ致方ナイト思フ、併ナガラ上越線ガ出來テ此確水線ノ緩和ヲ得ノ位スルカト云フコトハ、出來タ晩デナイト分リマセヌ、今カラ之ヲ申上ゲル譯ニ參リマセヌ

○委員外議員(平井晴二郎君) 今次官ノ御答ニ依テ斯ク承知

ヒマス……ソレデヤ私ハ今御話イタシタ事ハ止メマシテ、第一ノ東京以西大阪マデト云フ分ニ付テチヨット伺ヒタイノハ、此東京以西大阪マデト云フ中ニハ、恐ラク高崎カラシテ輕井澤ニ至ル所謂新線モ包含サレテ居ル者ト考ヘル、ソレニ付テ一寸御尋シタイ、御承知ノ如ク此新線ノ一部分ハ、即チ橫川輕井澤間ト云フ者ハ所謂「アプト」式デ、可ナリイツモ輻輳シテ居ル線路デアアル、無論機關車等モ餘程御増シニナッテ事グラウト思ヒマス、段々輸送力モ殖エテ居ルミ違ヒナイグラウト思ヒマスガ、此「アプト」式ナル者ハ縱令今日ノ如ク電氣機關デヤツタ所デ、其輸送力タル極ク少ナイモノデアアルノダガ、今回ノ鐵道網ニハ從來ノ既成ノ線路ノ輸送力ヲ補助スル、若クハ捷徑ノ路ヲ通ッテ輸送哩ヲ減縮スルト云フヤウナコトガ、主ナル理由ノ一ツトナッテ居ルヤウニ考ヘルノデアリマス、此高崎輕井澤間ニ對シテ新ニ、新ニデヤナイ、別ニ線路ヲ設ケテ、此輸送力ヲ大ニ増スト云フヤウナ御計畫ハアルノカ知ラスガ、茲ニハ一寸現ハレテ居ナイ、是ハ或ハ一方前橋カラ越後ニ出ル鐵道ガ、現ニ架設ニナッテ居リマスカラ、之ヲ以テ其一部分ヲ無論補フコトガ出來ルデアリマセウカ、北陸ノ方カラ東京ノ方ニ向フ分ニ對シテモ、今日ハ輸送力ノ關係若クハ速力ノ關係上、信越ヲ廻ルヨリハ寧ロ東海道カラ、米原カラ廻ッテ金澤或ハ福井ニ至ル方ガ便利デアアルト云フヤウナ狀態ニアリマス、此「アプト」式ナリ、橫川輕井澤間ノ輸送力ヲ補フ爲ニ、別ニ線路ヲ設ケラレル意思ハ、政府ハ有ッテ居ナイカ、又今日ノ「アプト」式ヲ以テ十分ナリ、今申上ゲタヤウニ外ノ線路ガアルカラ、其方デ輸送力ハ十分デアアルト認メラレルカ、此點ヲ承テ置キタイ

シテ置イテ宜シカラウト思フ、即チ現在「アプト」式ハ十分デアル、併ナガラ上越線ノ出來タ以上ハ、越後方面ノ關東ニ來ルモノハ、殆ドソレニ依テ輸送サレ得ルカラ、上越線完成ノ上ハ先ヅ遠キ將來ハ知ラヌコト、暫ク確水「アプト」式ヲ以テ十分ナリ、斯ク當局者ハ認メルト承知シテ置イテ宜シウゴザイマスカ、サウ云フヤウニ私ハ承テ居ルノデアリマスカ……

○政府委員(石丸重美君) 確井ノ輸送力ガ當時ニ於テ十分ナリト認メカト仰セニナレバ、十分デナイト認メマス、是ハ平井サンモ長ラク御居デニナッテ御分リデゴザイマセウガ、確水ノ輸送力ト云フモノハ以前カラ始終不足不足ト云フコトデアルノデアリマス、併シ改良ニ改良ヲ加ヘ、今日デハ二百五十噸バカリ運ンデ居リマス、ソレデ先ヅ今ノ所デハドウカ斯ウカ運ンデ居ル、ソレデ場合ニ依リマシメバ、サウ苦マヌ時モアル、一年ノ中ニ苦ム時モアル、是ハドウモ鐵道輸送ノ常價デゴザイマシテ、是ハ止ムヲ得ナイコトト思フ、ソレカラ上越線ガ出來タ際ニ於テハ、モウ確水ハソレデ全ク宜イカ、是ハドウモ今カラ私ハドウナニモ分リマスカ、イト思ヒマス、之ヲ今カラ判斷スルト云フ事ハ甚ダムヅカシイコトデアリマス、併ナガラ凡ソノ見込ヲ立テ、常識デ判斷ヲ致シマスレバ、此ノ上越線ニカ、リマス貨客ノ分量ニ於テ、信越線ヲ緩和スルト云フコトハ、是ハ誰ガ考マシテモ確デアリマス、丁度新潟方面カラ東京方面ニ出マスノハ、只今ノ線路ヲ廻リヨリ約六十哩近クナルノデアリマスカ、時間ニ於テモ貨客ニ於テモ、無論得ニナルノデアリマスカ、此方ヲ重モナル荷物ハ必ズ廻ルコト云フコトニ付テハ、是ハ疑ヒナイノデアリマス、併ナガラソコハドウモ運輸ノ系統其他色ノ點ニ於テ違ヒマスカ、其當時ノ狀況ニ付テハナケレバ申上ゲルコトハ出來ナイノデアリマス、ソレ故ニ確水ニ於キマシテモ、マダ改良ノ餘地ガナイト云フコトハナイノデアリマス、又只今ノモノヲ改良イタシマシテモ、或程度マデハマダ進メルノデアリマス、併シ愈々イカナイト云フコトニナリマシテ、外ニ之ヲ緩和スル線ガナケレバ、ソレハ又其時ノ經濟ノ許ス範圍ニ於テ、更ニ殖スヨリ仕方ガナイト思ヒマス、併シソコガ今ノ私が申上ゲル線路網ト云フモノハ、其時初メテ役ニ立ツノデアリマス、此線路ノ横ニ複線ガ出來マセヌデ、他ノ線路網ヲ利用シテ廻ルコトガ出來ルヤウニナルノデアリマス、又其當時ニ於キマシタナラバ、或ハ此山ノ中ニ於テモ四十分ノ一ヲ要スル時機ガ來ルカモ知レマセヌ、ソレハドウモ未來デアリマスカラ考ヘテ居リマセヌ

○委員外議員(平井晴二郎君) 本員ガ今斯ク次官ガ言ハレタヤウダガ、サウ信ジテ宜シイカト云フ點ハダ、決シテ現在ノ輸送力ヲ以テ當局者ハ十分ナリト認メテ居ラレルト云フタノデハナイ、詰リ現在ハ二百五十噸バカリ運ンデ先ヅ普通ニハ差支ナイ、併ナガラ上越線ガ出來レバ永劫未來ト云フ話デヤ無論ナイノデス、此ノ時機マデハ先ヅ此儘デ置イテ、輸送力十分ナリト當局者ハ認メラレルトデアリカト云フト、認メラレルト言ハレタヤウニ思フガ、サウ承知シテ置イテ宜イノカ、斯ウ言フタノデアリマス、其所以ハ今度ノ鐵道網ニ營業線ト云フコトモ大分アチラコチラニアリマスカレドモ、主トシテト云フテモ宜イカト思フガ、或ハ其他方法ヲ造テ現在ノ輸送力ノ十分ナルモノヲ補ハフコト云フ御趣意ガ、此網ノ説明ニ書イテアルノダカラ、然ラバダ、此「アプト」式ノ如キハ從來可ナリ困難シタモノデアアル、ダカラ之ニハ緩和ノ線路ヲ御設ケニナル必要ハナイカト云フコトガ起リデアル、蓋シ上越線ガ出來レバ先ヅ何時マデノ間カ知ラヌガ、暫クハ現在「アプト」式其モノヲ存シテ置イテモ、輸送力ハ先ヅ十分デアリマス、今言ハレタヤウニ將來ト云フコト、斯ウ云フコトデアリマス、今言ハレタヤウニ將來ト云フコトニ付テ、何時マデモ決シテ此以上ニ輸送力ヲ増スノ必要ハナイノカ云フコトハ、本員ハ開フ譯デハナイ、此ノ時機ノコトデアリマスガ、時ハ是ハ御互ニ分ラヌノデ誰モ分リマスカ、或ル時機マデハ先ヅ宜イ積リデアルト、斯ク當局ハ御認メニナルノカト云フコトヲ確カメタノデアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) ソレハ唯將來長イ短カイノ御話デアリマスカ、當局ニ於キマシテハ先ヅ是デ宜カラウト、斯ウ思フテ居リマス

○委員長(伯爾林博太郎君) 他ニ御質問ガアリマスカ

○中村是公君 チョット此線路ニ關係シテ……平井サンガ御差支ナケレバ、今ノ線ニ關係シテ居リマスカ御伺ヒ致シタイト思ヒマス、只今平井君ト次官ノ御話ヲ聽キマスト、輕井澤ガ大分詰テ居ルノガ、此ノ上越線ガ開通スルト大分アレデ緩和出來ルカラ宜イ積リデアル、斯ウ云フ御話ノヤウニ承知シテ居ルノデアリマスガ、高崎東京間此ノ既成鐵道即チ此輕井澤ハ繋ガテ居ル、是ガ上越線ガ出來マスト云フト、非常ニアノ線路ハ晴濤スルデアラウト思ヒマス、現在デモ相當幅濤シテ居ルノデアリマス、輕井澤ガ今日ノ狀態デアッテスラモ、此高崎東京間ト云フモノハ隨分荷物ガアル、ソレニ今次官ノ御話ノヤウニ上越線ガ出來マスト云フト、距離ニ於テモ短カナルシ、從テ時間モ短カナルシ、運賃モ安カナル、東京ハ來ルヤウハ上越線ヲ通テ來ルノガ非常ニ殖エルトスルト、現在ハ餘程此高崎東京間ノ線路ト云フモノハ荷物ガ殖エナケレバナラス、是ハ當然當局モ御認メニナルデアラウト思フ、ソレデ伺ヒタイノハ高崎八

王子、此間チョット御話シニナリマシタ高崎八王子ノ線デアリマスカ、此線路ハソレヲ緩和スル爲ニ御拵ヘニナツタモノデアルヤ否ヤ、此點ヲ先ヅ御伺ヒシタイ

○政府委員(石丸重美君) 出來マシタナラバ品物ノ種類ニ依リマシテ、只今横川ヨリ東京ニ入ルモノハ必ズヤ此東京ニ入ルノデアリマス、東京ヲ經テ横濱ニ出ル品物ニ於テハ、此横川高崎八王子ガ出來マシレバ、必ズ之ニ依テ横濱ニ直通スルデアラウト思フ、併シ今ノ線路網トシテハ此所ニ出シマシタ意味ハソレヲ含ンデモ居リマスカレドモ、ソレヨリハ矢張此秩父地帯ノ一ツノ何ト申シマスカ、地方幹線トシテ其地帯ノ交通ヲ圓滿ナラシメル爲ニ造ルノデアリマス、御承知ノ如ク今デモ此諏訪地方ニハ横濱關係ノモノハ、皆高崎ヲ經テ東京ニ出デ横濱ニ參ッテ居リマス、是ガ出來マスレバサウ云フ品物ヲ必ズ網ヲ通りマシテ必ズ來ルダラウト思ヒマス、ソレカラ御覽ノ如ク、此高崎八王子ナルモノハ、此一線路ニ於テモ既ニ經濟ノ成立ツヤウナ地方ノ經濟狀態デアル、サウ云フ意味デアリマス

○中村是公君 此越後其他ノ方面カラシテ横濱ニ出ル荷物ハ、或ハ高崎八王子ガ出來マシレバ之ニ行クデアラウト思フ、其方ノ御説明ハ今ナサツタノデアリマスガ、上越地方カラシテ横濱ニ行クモノハ餘リナイノデアリマス、多クハ東京ハ集ルモノガ多イ、東京ハ集ルモノガ多イトスルト、先程申上ゲタヤウニ此高崎ト東京ノ間ノ線路ト云フモノハ、非常ニ荷物ガ殖エテ來ル、其方ノ緩和ニ高崎八王子間ガ、ナルカナラスカト云フコトヲ御尋シタノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 言葉ガ足りマセヌデアリマシタガ、即チ今横濱ニ行キヨルモノガ、既成線ニ乗ッテ行クモノガ、此新シイ線ガ出來レバ、ソレニ分レル、ソレカラ先刻申シ落シマシタガ、上越線ガ出來タ時ニハ上越線ニ行ク者ガ非常ニ殖エルカラ、高崎東京間ガ非常ニ込ムデハナイカ、ソレニ付テハ御承知ノ如ク既ニ複線工事ヲ致スコトニナッテ、マダ出來マセヌガ、復線工事ヲ造ルコトニ既ニ決ッテ居ルノデアリマス、ソレ故ニ高崎八王子ト云フ線ハ、單ニ此既成線ノ高崎東京ト云フモノノ緩和ノミニ於テ、之ヲ敷イタモノデハナイ

○中村是公君 高崎東京ノ複線工事ハ、イツ頃御出來ニナルカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハマダ出來上リマセヌ、未成區間ニナッテ、工事ヲ行フコトニナッテ居ル

○中村是公君 イツ頃ノ御豫定デアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) 高崎線ノ複線工事ハ大正十四年ニ始マリマシテ、十七年ニ終ルコトニ決ッテ居ル次第デアリマス

○中村是公君 サウ致シマス、高崎東京間方複線方出來
ルト云フ事ニナルト、高崎八王子間ト云フモノハ、是ハ餘程
從來ノ線路ノ緩和ヲスルト云フ意味ニ於テ考慮スベキモノ
デナイカト思フ、又當局ノ御説明ニ依リマス、ソレ以外ニ
秩父地方ノ幹線トシテ開發ノ目的デアルト云フ、斯ウ云フ
ヤウナ御説明モ加テ居ルノデアリマスガ、其點ニ付テモウ
一遍御伺ヒシテ見タイノハ、現在ノ東京ヲ中心トシテノ秩
父地方、高崎、八王子ノ間ノ秩父地方ノ線路ノ狀態ヲ見マ
スト、皆東京ニ向テ發シテ居ル、ソレハ理由アルモノダト私
モ思フ、ソレデ實ニ好イ例ハ高崎八王子ノ線ナ方向ヲ取ッテ
居ル鐵道ハ、川越鐵道、國分寺、此鐵道ガアル、斯ウ云フ風ニ
鐵道ト云フモノハ成立ッテ居ラス、是ハ當局モ御存ジデア
ル、川越鐵道ト云フモノハ實ニ困ッテ居ルニナッテ居ル、他ノ東
京ニ向テ發シテ居ル部分ハ皆相當ニ營業ヲシツ、アルニ
モ拘ラズ、川越鐵道ト云フモノハ營業ハ始メ成立タナイ、一
時非常ニ之ニハ保護ヲ加ヘテヤツタ時代モアツタ記憶シテ
居リマスガ、サウ云フヤウナ譯デ、高崎八王子ト云フ線ハ
殆ド之ニ類シテ線デアアル、斯ウ云フ方々ニ荷物ト云フモノ
ヲ緩和スル意味ニ於テナラバ意味ヲ爲スカ知リマセヌガ、
開發セントナラヌウ云フ方向ニ向テ線路ト云フモノハ、私
ハ意味ヲ爲サヌモノデナイカト思フ、現ニ青イ線ガ東京ニ
向テ走ッテ居ル、東京ニ向テ居ル線ハ相當ニ有利デア
ルレドモ、川越ノ如ク、高崎八王子ノ如キモノハ、川越鐵道ノ
前例ニ依ッテモ餘リア、云フ方向トシテ宜クナイン、デナイ
カ知ラヌト思フ、寧ロ斯ウ云フ風ニ數クヨリハ、東京ヘ向
テ敷イタ方ガ私ハ宜クハナイカ知ラヌト思フ、ソレハ未成
ノ青イ線ガアリマスカラ、アノ線ヲ延バサナリ、アノ先キヘ
續ケテ行ク「ゲージ」方違フナラ、更ニ之ヲ幹線ノ北陸線ノ
「ゲージ」ニ直シテ、東京ノ方向ニ御設ニナツタ宜クハナイ
カ、斯ウ云フ風ニ實際ノ狀態カラ見テ考ヘラレルノデアリ
マスガ、十四年ヨリ十九年ニ至ッテ高崎東京間方複線ニナ
レバ澤山デアラウト思フ、サウナレバ八王子高崎ノ線路ノ殘
ル所ノモノハ、秩父地方ノ開發ニ止マル、秩父地方ノ開發ナ
レバ東京ニ向ハナケレバ意味ヲ爲サヌ、川越鐵道ガ好イ例
ヲ示シテ居ル、ア、云フ方向ニ向ッテ線路ハ決シテ儲カラ
ヌ、現ニ青イ私設鐵道ガ東京ニ向ッテテ居ルカラ、此先キ
ヲ必要ノ所カラ延バシテアルコトハ最も有意義ノモノデア
ルト私ハ考ヘルガ、何故ニ開發ノ目的トシテ、別ニ高崎八王
子ヲ御敷キニナル意味ガ諒解ガ出來ナイ、緩和ノ意味ナラ
バ、橫濱ヘ行クモノナラ此方ヲ通ッテ行キマセウケレド
モ、既ニ複線モ出來ル以上ニハ、サウ云フ風ノ必要ハナイト
思フノデアリマス、私自身ハ……ソレデ開發上必要ト云フ
理由ガ殘ルヤウデアリマスカラ、開發上ノ理由トシテナラ

バ、自然ノ趨勢ニ從ッテ、只今私設鐵道ガアルガ如ク、アノ先
キヲ延バサナリ、更ニ殖ヤスナリ爲サル方ガ、鐵道敷設トシ
テ當ヲ得タモノデナイカト斯様ニ考ヘルノデアリマスガ、
其理由ヲ……

○政府委員(石丸重美君) 中村サンハ川越鐵道ハ非常ニ困
ルト仰シタルガ、何時頃ノ話デアリマス、川越ハ一割以上
配當ヲシテ居ル、是ハ何カノ御間違ヒデアラウト思フ、ソレ
カラ又此線路網ノ實際圖デ御覽遊バシテ、此線ガ斯ウ云フ
方向ニアルガ故ニ鐵道ノ儲ケガナイデアラウト云フ御話デ
アリマス、ソレカラ今高崎東京ノ間ガモウ一線出來レバソ
レ十分デナイカト云フ御話デアリマス、是ハ見込ミデアリ
マス、是ハ十分カモ知レマセヌ、併ナガラ日本ノ大都市ニ參
リマス、高崎東京ナルモノハ將來與羽ノ方ノ海岸線ガ出來
上リマスレバ、是ハ非常ニ宜イ、此方ニ依テ東京ニ這入ルモ
ノガ非常ニ餘計ニナル、或ハ一線ニ致シマシテモ、マダ不足
スルヤウナコトガ起ルカモ知レヌト思フノデアリマス、ソ
レカラ高崎八王子ナルモノハ、是ハ地方開發ダカラト云フ
御話デアリマスガ、是ハ一昨々日カ一ツノ例ト致シテ能ク
申上ゲテ置イタ次第デアリマス、地方ノ開發ノミノデナイ、
是ガ出來上リマスレバ、一ツノ幹線トナッテ、橫濱地方カラ
秩父地方ノ商取引、秩父地方カラ橫濱ニ參リマス、商取引、總
テ之ニ參ル、ソレカラ東京ニ集メルト云フコトハ餘程考ヘ
ナケレバナラス、成ルタケ鐵道線ヲ完全ニ致シテ、東京ニ集
マル事ヲセズニ、成ルタケ地方ニ直輸出スルト云フコトガ
鐵道ノ目的ニナッテ居ルノデアリマス、鐵道ノ目的ハ此地方
ヲ縮メ、成ルタケ此地方ヲ短クシ、幅ノ廣イモノヲ狭ク、時
間ト經費ヲ輕クシヤウ、是ガ鐵道ノ一面ノ目的デアリマス、
ソレ故ニ成ルタケ此都會ニアルモノヲ成ルタケ他市ニ渡スト
云フ事ハ、一ツノ是ハ鐵道ノ職責ニナッテ居リマス、ソレデ
出來ルダケハ其目的ニ達シマス、成ルタケ早く成ルタ
ケ近ク、成ルタケ經濟ニスルト云フノガ、是ハ鐵道經濟ニ向
ッテ働クベキ仕事ト思ヒマス、今ノ高崎八王子間ノ如キ最モ
ソレニ適シタル線ト思ヒマス、併シ是ハ私ハ申シマシテモ之
ノ出來上ルコトキハ、私ガ生キテ居ルカドウカ分リマセヌガ、
其時ニ於テハ必ズヤ是ハ宜イ線ト思ヒマス、今日既ニ豫ネ
テ申上ゲマシタ我々ノ線路調査デ調べマシタモノデスカ
ラ、今日損ハ出來テ居リマセヌ、是ハ現在ノ有様ニ於テ或程
度マデ利益ヲ得テ居ル、即チ鐵道ノ純益ナルモノノ割合ハ
二朱七厘ニナッテ居ル、サウシテ總益幾ラカト云ヘバ二割八
分ニナッテ居リマス、是ハ非常ニ良イ鐵道ト思ッテ居リマ
ス、又此東京附近ニ於テ川越線ノ如キ方向ヲ有ッテ居ルモノ
ハ、設ケテナイト云フ御斷定遊バサレルノハ、是ハ私ハ少シ

早計デナイカト思ヒマス、此東京附近ハ或一定ノ放射線ガ
出來マシテ、ソレヲ廻ッテ歩ル又循環線ガ欲シナルノデ
アリマス、是ハ國有トシテ餘リ第一期ノ計畫ト致シマシテ
ハ、細カクスルノハマダ早イデス、ソレデ申上ゲマシタ、土
浦カラ出マシテノ大キナ循環線ヲ作ッテデアリマス、マア
斯ウ云フ趣意デ之ガ出來テ居リマスカラ、ドウカ左様御承
知置キテ願ヒマス

○中村是公君 川越鐵道ハ成立タヌデ補助ヲシテ居ッタ時
代ハ確カニアツタト思ヒマス、年代ハ記憶シマセヌ、ソレデ
現在今一割ノ配當ヲシテ居ルト云フ仰セデアリマシタガ、
ドウ云フ風ニシテ配當ヲシテ居リマス、ソレハ計算ヲ見
ナケレバ能ク分リマセヌ、唯配當ヲ見タダケデハ能ク分
マセヌガ、ソレハ能クアツトデ拜見ヲ致シマセウ、併ナガラ大
體ニ於テハ東京ニ向ッテ、東京ガ商業ノ中心デアアル、是ハ次
官モ度々御説明ニナリ大臣モ御説明ニナッテ記録ニナッテ居
リマスガ、東京ノ中心ハ東京、名古屋大阪ソレニ向ッテ荷
物ガ走ル、人ガソレニ集中スルト云フコトハ自然ノ趨勢デア
リマス、ソレハ反對スルモノハ決シテ鐵道敷設ノ趨勢デナ
イ、ソレハドウカ自然ノ趨勢ヲ御考ヘ願ヒタイ、ソレカラ成
ベク東京ニ集マラレテ地方ニ分配シタイノハ鐵道ノ目的ノ
ヤウニ仰セデゴザイマス、私ハソレハ見ル所ヲ異ニスル、橫
濱ハドウカト云ヘバ商業ノ中心ハ離レテ行ク、港ハ斯ノ如
キ狀態デアリマス、東京ノ發展スルニ從テ橫濱ノ商業ト
云フモノハ、今デモ衰頹ニ傾キツ、アルト思ヒマス、商業ノ
中心點ハ鐵道デ左右スルト云フコトハ如何ナモノカト思ヒ
マス、ドウシテモ大都會ニ向ッテ走ルベキ傾向ノモノハ鐵道
ノ政策デアイカト思ヒマス、サウ云フ風ニ考ヘテ見ルト、既
ニ高崎東京間方複線ガアレバ先ヅ宜カラウ、今ノ御話ノヤ
ウニ又複線ノ要ルヤウナコトモアリマセウガ、先ヅ複線ガ
通レバ當分ハ宜イト見ナケレバナリマセヌ、若シ複線ガ
要ルヤウナコトキハ複線ヲ拵ヘルノガ利益ダ、緩和ト云フ
コトハ利益ヲナサヌノデアリマス、サウ云フコトキハ複線
ヲ造レバ宜イ、今カラ高田ト八王子ヲ緩和ノモノニスルト
云フコトハ意味ヲナサヌ、又開發ノ理由カラ申セバ方向ガ
當ヲ得テ居ラス、東京ノ中心點ニ向ッテ走ラナケレバナ
リマセヌガ、只今青イ線ノ鐵道ヲ買収セシテ、段々與ニ進
ンダ方ガ適當デアイカト思ヒマス、是ハ意見ノ相異ダト云
ヘバソレマデデアリマスガ、鐵道ノ商業ノ中心點ヲ他ニ向
ケヤウト云フコトハ初メテ承ハルコトデ、サウ云フコトハ
私ハ出來ナイコトト思ヒマス

○委員長(伯耆林博太郎君) 他ニ御質問アリマセヌカ
○委員外議員(平井晴二郎君) モウ一ツ承ッテ置キタイノハ、
此趣旨ニ依リマス、云フト橫須賀カラ浦賀マデ線路ヲ延バ

シテ、其以外ニハ此ノ希望ヲ有テ居ラヌカ、本員ガ尋ネント
スルノハ確カ此邊ヲグルツト廻テ、返テデスカ私設ノ出願モ
アツタ様ニ思フ、此半島ハ相當ニ避暑地ト云フカ避暑地ト云ハ
ウカ、サウ云フ點カラ交通機關ガ出來タラバ、可ナリ人モ
出ル所ダラウト思ハレマスノデアリマスガ、特ニ横須賀ノ半
島ニ對シテ浦賀マデ延バシテ、茲ニグルツト廻ハル線路ヲ
設ケラレナカッタト云フノハ如何ナル御趣意デアリカ、此點
ヲ能ク確メテ置キタイ、丁度此ノ房總ノ半島ニ循環スルガ
如ク、伊豆半島ニモ今度ハ鐵道網ヲ設ケラレテ居ルガ、横須
賀ノ線路ハ僅カニ浦賀ニ止メテ居ルト云フコトハ、チヨット
本員等ハ其御趣旨ノ何レニアルカラ推測シ策ネルノデアリ
マスガ、當局ニ御意見ノアル所ヲ承テ置キタイと思ヒマス
○政府委員(石丸重美君) 是ハ簡單ニ申上ゲマスレバ國防
上ノ必要ガ主ニナッテ居ルノデアリマス、是ハ古ルイ歴史ガ
アル線路デアリマシテ、横須賀ニハ此浦賀マデ横須賀カラ
結付ケルト云フ事ニ付テ十數年前ニ横須賀鎮守府ノ司令官
カラ、色々ノ建議書ヲ出シタコトモアリ、是ハ御承知ノ通り
鐵道五十年史ニ此歴史ガ載テ居ル、ソレガ重ナル理由デア
ッデ、ソレカラ交通機關ト致シマシテハ、平井サノ仰セ
ノ如ク既ニアノ半島ノ循環線トシテ出願ガアルノデアリマス、
何レ近キ將來ニ於テ成立ツコトト考ヘテ居リマス

○委員外議員平井晴二郎君 然ラバ當局ハ斯ク御認メニ
ナッテ居ルノデアリマスガ、横須賀カラ浦賀マデ延バサナケ
レバナラヌトキニハ、是ハ特ニ先日次官カラ御説明ニナリ
マシタガ、此必要ハ十分分ッテ居ル、其以外ノモノハ官設ト
シテ敷ク必要ガナイ、地方ノ鐵道ノ便利ニ任カセレバ宜イ
ノデアアルト云フ、斯ウ云フコトナデスカ

○政府委員(石丸重美君) 左様デゴザイマス、只今ノ所ハ、
是ハ將來整理ヲ致ストキニハ、國方矢張網ノ一部トシテ持
ツト云フコトモ必要デアラウト思ヒマス今日デハ横須賀マ
デ官設デテ致シマスレバ、後ハ遊覽鐵道トシテ地方ニ任
シテ置イテ宜イ、斯ウ云フ考ヲ有ッテ居ラノデアリマス
ガ、國防上カラ是非欲シイト云フ希望ガアリマシテ、入レマ
シタ譯デアリマス

○中村是公君 私ハ此ノ品川松田線ハ、何ノ必要ガアッテ御
架ケニナルノカ、御伺ヒシタイ

○政府委員(石丸重美君) 大崎松田デゴザイマスカ

○中村是公君 惡ウゴザイマシタ、大崎松田デゴザイマス
○政府委員(石丸重美君) 是ハ御手許ニゴザイマス理由書
ニモ書イテゴザイマスガ、此ノ相模原ノ廣イ原野ヲ横斷イ
タシマス、ソレカラ此圖デハ分リマセヌガ、矢張り大山其外
色々ナ、殊ニ日本ハ信神ニ對スル……神佛ニ對シテノ旅客
ガ中々多イト云フノト、此地方ノ開發モゴザイマスガ、兎ニ

角今ノ東京ヨリシテ今ノ東海道線デ參リマス其モノヲ之ニ
依テ運ンデ行カウ、故ニ矢張將來ニ就キマシテハ、是ガ出來
マスレバ東海道線ノ一ツノ緩和ニナルト思ヒマス、今日デ
ハ主ニ地方開發ノ爲ニ造ッタ次第デアリマス

○中村是公君 答辯ハソレデ宜イノデアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) 左様デゴザイマス

○中村是公君 是ガ出來レバ東海道線ノ緩和ノ目的ガ達シ
テ、大山參詣人ノ便利ガアル、地方ノ開發ガ一ツ、斯ウ云フ
ヤウナ御話デアリマス、大山詣リガ何人アルカ知リマセヌ
ガ、是等ノモノニハ今日ノ所デハ私ハ澤山デアルト思フ、
ソレカラ地方開發ガ主ニナリマスケレドモ、是ハ極ク抽象
的ナ話デ地方開發トアレバ詳シク其點ハ伺ヒマスガ、緩
和ノ目的ノ云フコトニ付テハ、私ハ少シ甚ダ異ナコトヲ承
ハルモノト思フノデアリマス、何故カト申シマスルト、只今
箱根ハ大變ニ勾配ガ惡イノデ、現ニ國府津カラ小田原ヲ經
テ熱海ニ行ッテ、三島ヘ行ク線路ガ出來テ居ルノデアリカラ
若シ緩和ヲ目的トスルナラバ何故ニ國府津ニ御附ケニナラ
ヌカ、斯ウ御尋致シタイ、況ヤ松田ニ出ルニハアノ附近ハ山
嶽ガアル、山ガアル、國府津ニ出ルニハ何等ヤウ云フ山ハナ
イ、松田ト云フ所ハ箱根ニ來ル途中ニナッテ居ル、アノ線路
ハ國府津カラ小田原ヲ通ッテ熱海カラ三島ヘ出ルヤウニナ
ラナケレバナラヌ、松田ガ若シ産業ノ開發上ニ必要デアリナ
ラバ、松田ヘ出ズニ國府津ヘ出ルノガ本當デナカラウカト
思フ、勾配カラ見デモ平坦ヲ通ッテ居ル、松田ヘ出ル所ノ附
近ハ非常ナ山ガ多イノデアリマス、工事ノ上ニ於テモ難易
殆ド同日ノ論デハナイシ、又箱根線ト云フモノハ御承知ノ
通りノ線路デアリマスカラ、東京カラ態々松田ヘ行ッテ又國
府津ヘ戻ル、戻ッテ沼津ニ出ナケレバナラヌ、此線ハサウ云
フコトニナル、此線路ノ如キモ若シ必要ナリト……私ハ必
要不必要ハ言フノデアリマセヌデスガ、若シ必要ナリトス
レバ何故ニ國府津ヘ御付ケニナラヌカ、現ニ熱海線ヲ造ッテ
居ルノハ箱根ヲ避ケル爲ニ造ッテ居ルノダラウト思フ、然ラ
バ國府津ヘ行ッテ熱海線ヘ連絡スル方ガ本當デナイカト
思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) ソレハ此鐵道ト云フモノハ、線路
トシテ御考ヘニナルト大變ナ間違ヒダト思フ、是ハ一ツノ面
積トシテ御考ヘラナナケレバナラヌ、是ハ鐵道ノ「プリンシ
プル」デアル、國府津ヘ大崎カラ出ルト云フ事ハ一ツノ線路
デアリマセウガ、併シテ之ヲ國府津ヘ付ケラ宜イカ、松田ヲ
經テ小田原ヘ付ケラ宜イカト言ヘバ、無論松田ヲ經テ小
田原ヘ付ケラ方ガ線路其モノ、經濟ト思フノデアリマス、
又今ノ緩和スルト申上ゲマシタノハ、何モ東海道ナドカラ
先ヘ乘ラナクテモ宜イ、松田附近ヘ參リマス御客、又松田附

近カラ東京ニ出マス者ガ之ニ乗ッテ吳レ、バ、今日マデ來往
シ居リマシタ者共ガ、之ニ乗ルヤウニナルト思フノデアリ
マス、併シ今日ノ東海道ノ緩和ノ目的トシテ主ニ考ヘマセ
ヌデモ、此線路其モノガ既ニ今日ノ有様デ經濟ガ保テルノ
デアリマス、一ツノ經濟ノ上カラ行キマシテモ、少シモ變動
ハナイノデアリマス、ドウゾサウ御承知ヲ居リマス、線路ヲ
敷キマシテ危險トカ何ト云フコトニ付テハ、議論ガ色々
ゴザイマセウカ、是ハ意見ノ相違デアルト思ヒマスカラ、此
處デ意見ヲ申上ゲテモ盡キナイコトデアリマスカラ、深イ
意見ハ申上ゲマセヌ、サウ云フ意味デアリマス

○中村是公君 鐵道ハ線路トシテ考ヘルノハイカヌ、面積
トシテ考ヘルノダト云フコトデアリマスガ、ソレカラ承リ
マセウ、ソレガ如何ナル意味カ分リマセヌ

○政府委員(石丸重美君) ソレハ鐵道線路ハ線路トシテ測
量スルヨリカ、面積トシテ測量シヤウト云フ一ツノ「プリン
シプル」ガアル

○中村是公君 其意味ヲ聽キタイ

○政府委員(石丸重美君) ソレハ唯線路ダケ取ッテ、鐵道線
路ヲ架ケル面積ヲ考ヘヌデハ線路ハ宜ク出來マセヌ、斯ウ
云フ意味デアリマス、總テサウ云フ「プリンシプル」ノ下ニ、
我々ハ測量ヲ致シ線路ヲ架ケテ居ルノデアリマス、ソレ故
ニ唯東海道線ハ東海道線ト見テ、其周圍ニ何本ヲ架ケテモ
……今一木ヲ離シテ架ケル線ハ面積トシテ考ヘナケレバ
ラス、是ハ私等ノ鐵道ノ一ツノ「プリンシプル」ニナッテ居リ
マス、ソレデ今ノ線路ノヤリ方モ矢張其通りデ、サウシテ線
路ヲ選ビ方ニ付キマシテ御話ガ出マシタカラ申上ゲタム
デアリマス、是ハ變リマセヌ

○中村是公君 無論附止ノ狀態ヲ考ヘナケレバ線路ヲ敷カ
ヌノデアリマス、私ハ此附近ノ狀態ヲ考ヘテ左様ニ思フ、松
田ヘ出ルト云フ事ハ殆ド死ニカカッタ線路ノ上ヘ結付ケル、
何ノ必要ガアッテ松田ヘ持ッテ行タカ、國府津ヘ持ッテ來
レバ非常ナ便利ニナル、又松田ノアノ附近ノ山ノ中カラモ
ヲ出ス必要ガアルナラ、此線路ガナクテモ松田ヘ出シテ、
松田カラ逆ニ國府津ヘ持ッテ來レバ宜イ、態々山ノ中ノ松田
ヘ敷イテ、人ガ便利ヲスル國府津ニ出サズニ、松田ニ出ス
ト云フコトハソナナコトハナイ……東京カラ出スノニ、大
崎カラ國府津ニ行ッテ、熱海ニ行ケバ宜イノニ、松田ノ山ノ
方ニ線路ヲ引イテ、松田ニ行ッテ又熱海線ニ行ク、ソナナ馬
鹿ナコトハナイヤウニ思ヒマス、松田ニハ烟草ガ少シ位シ
カ出來ヌ、ソレ等カラ松田ニ持ッテ來ルガ宜イ……私ニハド
ウシテモ此意味ガ分ラヌ

○委員長(伯爵林博太郎君) 他ニ御質問ガアリマスカ
○男爵山根武亮君 今此高崎カラ八王子マデノ線路ノ御説

明ガアリマシタガ、是ハ本員ガ一日御尋シタ事ニ聯關シテ居ル、是ハモウ一應御説明ヲ願ヒタイと思フ、此線路ノ中ニ高崎八王子間……高崎寄居ノ間ガ東武鐵道ニ許サレテ工事施行中ノ部分ニ這入リマス、ソコデ若シ此鐵道網ニ御計畫ノ通り必要ナリトシテ、寄居高崎間ハ東武鐵道ニ其儘御置キニナッテ、寄居カラ八王子へ赤い線ガ引カレテモ何等ノ差支ナイ、ノミナラズ工事施行中ニ其儘ニ棄テ置カレテ何等ノ差支ガナイと思フノデスガ、如何ノモノデアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) 御答イタシマス、是ハ高崎寄居ノ間ハ目下工事中デゴザイマスガ、甚ダ此工事が進捗致シマセズ、是ハ果シテ満足ニ出來上ガルカ、ドウカモチヨット疑ハシイヤウナコトニナッテ居リマス、ソレ故ニ若モ是ガ假ニ寄居マデ出來上ガルニ致シマシテモ、高崎八王子ト云フ國有トシテノ線路ハ、此寄居ニ於テ繋グコトヲ避ケテ、高崎マデ延バシタ次第デアリマス、斯ウ云フ例ハ誠ニ稀ノ例デ、是ガ恐ラク一本ダッタと思ヒマスガ、是ハ餘程之ヲ引キマシ時ニ考ヘマシタノデアリマス

○男爵山根武亮君 二十万分之一ノ地圖ヲ見マシテモ、高崎カラ寄居ノ間ハ餘ホド狭イ所ヲ通ッテ居ルヤウデアリマス、別ノ線路モ出來ヌヤウデアリマス、私設鐵道ガ工事中デハアルケレドモ、出來ルカ出來ヌカト云フコトヲ認メ得ヌ、次第デ、赤い線ヲ引カレタト云フコトハ、諒解ニ苦ムノデスガ、寄居カラ國有ニナッテ何等ノ差支ハナイヤウニ思ヒマスガ、何カ御差支ニナリマスコトガアリマスカ、其點ヲ明確ニ伺ヒタイ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ線路網ヲ引キマシ時ニ、斯ウ云フモノハ引イテ置カウ、斯ウ云フモノハ此所デ繋イデ置カウト云フコトニシテ、一ツノ圖面ミタヤウナ物ヲ決メマシテ引キマシタ、ソレデ今ノ寄居マデノ所ハ工事中ト云フ名ニハナッテ居リマスケレドモ、マダ用地モ買収ヲ致シテ居ラナイ、仕事ヲ始メタト云フ名ダケデ、マダ用地ノ買収モ致シテ居リマセズ、協定ニモ掛ッテ居ラナイ、ソレ故ニドツチカト申シマスレバ、之ヲ作りマシタ當時ニ於テハ成立ノ見込ミガナイ、仕事ヲ本當ニスル見込ミガナイ、其中實行スルデアラウト云フ見込ミダケニ屬シテ居、タノデアリマス、ソレ故ニ圖面ノ上カラ見マス、如何ニモ山根君ノ御質問ガ起ツタノハ御尤デアリマスガ、サウ云フコトデ已ムヲ得ズ引キマシタノデアリマス

○男爵山根武亮君 一日モ御尋イタシタノデ、本員ノ質問ノ要旨ハ御諒解ニナッテ居ラウト思ヒマスガ、一方ニ於テハ工事施行中ナルモノニ向ッテ國ガ敷設スル……何ト申シマセウカ、押ッ被セ命令ト云フヤウナモノニナル、此點ニ付テノ御説明ハナイモノデアリマセウカ、ソレヲ伺ヒタ

○政府委員(石丸重美君) 此ノ地方鐵道ニ許シマシタ際ニ於キマシテハ、總テ將來政府ガ國有デ致スト云フモノニ對シテハ、條件ヲ附ケテ許シテ居ル、ソレデ只今假ニ工事中ニシテ、到底是ハ見込ミガ付カヌト云フ時ニ於テ、線路網ヲ……政府ガ此線ヲ決メヤウト云フ場合ニ於キマシテハ、ドウシテモ之ヲ買収シテ掛リマセヌケレバ、總テノモノニ對シテ不便ヲ感ジマス、ソレ故ニ其實行ノ上ニ於キマシテノ緩急ヲ計ッテ此網ヲ引イタノデ、矢張是レノ如キハサウ云フモノヲ見越シテ線路網ヲ引イタ譯デアリマス、他ニハ斯ウ云フノハナイノデアリマス

○男爵山根武亮君 序ニ伺ッテ置キマスガ辰野カラ飯田ノ間ガ、矢張此圖デ見マス、サウ云フコトニナッテ居ル、ソレデ若シ此網ノ系統デ宜イト云フコトニナリマスレバ、此飯田カラ辰野ノ間ヲ私設ニ御委セニナッテモ、何等御差支ナカラウカト思ハレルヤウデアリマスガ、如何デアリマスカ、

○政府委員(石丸重美君) 是ハ辰野ヨリ飯田ニ行キマス電氣鐵道ハ、一部是ハ軌道ニナッテ居ル、道路ノ上ヲ敷イテ居ルノデアリマス、真中ノ所ニ於キマシテ、地方鐵道トシテ設備ガシテゴザイマスガ、其線路ハ軌道ニナッテ居ルノデアリマス、ソレ故ニ是ハ赤ヲ引イタノデアリマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 他ニ御質問ハアリマセスカ

○男爵斯波忠三郎君 山根男爵ノ御尋ノ所デ、私ハ承リ漏ラシタコトガアルノデアリマス、寄居ト高崎トノ間ハ私設鐵道ニ免許ニナリマシタ期限ハ、何時デアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) チヨット只今確ニ分リマセスカラ、電話ヲ掛ケマシテ調べマシテ申上ゲマス

○男爵斯波忠三郎君 尙ホ其外ニ伺ヒタイノハ、松本高山間ト云フ山間鐵道デアリマス、是ハ非常ニ險阻ナ所ヲ通ル線ノヤウニ承知イタシテ居リマスガ、昨日カ一昨日カ、此網ニ付テハ大體斷斷線ハドレデアルトカ、縱貫線ハドレデアルトカ、榮養ニナルモノハドノ線ト云フヤウナ御説明ハ承リマシタガ、此線ハドウ云フ役ヲスル線デゴザイマスカ、チヨット私ニハ分リ難ネマスガ、唯松本高山間ヲ單ニ繋イダゲケノ地方的ノ意味デアリマスガ、地方的トシテハ距離ガ長イヤウデゴザイマスガ、是ハ如何ナルモノデゴザイマスガ、此説明ニ依リマス、探勝者ヲ誘致スルト共ニ交通ノ便ヲ開キ一帶産業ノ發達ニ資スト云フヤウナコトデアリマスガ、遊覽鐵道トシテハ宜イデセウケレドモ、幹線ノ役ヲスルヤウナモノニモ思ハレマセヌ、シヨルトカ「ノヤウナモノトモ思ハレマセヌ、是ハドウ云フ意味ヲ有シテ居ルモノデアリマスカ、松本、高山間デアリマス

○政府委員(石丸重美君) 此理由書ニ大體ノ理由ハ書イテ

アリマスガ、是ガ出來上リマスレバ御承知ノ如ク既成中央線ノ一部、既成イタシテ居リマスル此ノ高山線トノ真中ヲ結付ケルノデアリマス、松本ト高山ト云フ此地方ニ於テノ都市ヲ結付ケルノデアリマス、是ガ出來上リタ所ノ系絡ニナリマス、ソレカラ其線路其ノモノニナリマスレバ、只今御話ガゴザイマシタヤウナ大體趣意ノモノデアリマス、此線路其ノモノニ付テ又鐵道ト致シマシテハ利益ガ生レテ來ルノデアリマス、其利益ハ資本ニ對スル利益ガ七毛ニナッテ居ルノデアリマス、ソレカラ總益ト云フ方ニナリマスルト一割一分四厘、斯ウナッテ居リマス、詰リ鐵道利用者ノ利益ト致シマシテハ、其鐵道ガ出來マスレバ年々百九十餘万ダゲ從來ノ運搬ニ對シテ德ニナル、斯ウ云フ譯デアリマス

○男爵斯波忠三郎君 私人伺ヒマシタ趣旨ハ、先般石丸次官ガ全國ニ付テ御説明ニナリマシタ時ニ、此線ハ縱貫線デアアル、此線ハ橫斷線デアアル、此線ハ徑捷線デアアル、此線ハ榮養線デアアル、斯ウ云フ御話デアリマシタガ、其外一局部ノ地方鐵道ト云フヤウナ意味ヲ有ッテ居ル線モアリマセウカ、是ハ此間區分ヲシテ御話ニナリマシタ所ノ、ドノ部ニ屬スルモノデアアルカト云フコトヲ御尋シタノデアアル、此所デ御説明書デケテ讀ンデ見マス、云フコト、ドウモ遊覽鐵道ノヤウニ……乘鞍岳ノ登山者ノ便ヲ圖ルト云フヤウナコトデ……飛騨ノ高山カラ東京ヘ出テ來ル者ニ對シテ都合ガ好イト云フノデスガ、之ニハ外ニモ線ガアルヤウニ思ハレマスガ、私ノ御尋シタイノハ先達テ區分ヲ爲サツタ、幹線ノ役ヲ爲スモノ、縱斷ノ線、徑捷線、榮養線、其他ノ區分ヲ爲サツタ、其何レノモノト之ヲ承知シテ宜シイカト云フコトヲ御尋シタ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ二線ヲ結付マスル連絡線ト申上ゲタナラバ宜カラウ、チヨット序ニ申上ゲテ置キタイガ此間私ガ申上ゲタハ絕對ノ名ヲ付テ申上ゲタ次第デハナイノデ、色、ナ線路ノ模様ニ依ッテ色、名ガ付イテ居リマスガ、是ハ便宜上付ケタノデ、絕對デナイト云フコトヲ御了解ヲ願ヒマス

○男爵斯波忠三郎君 サウ致シマス、此松本、高山間ト云フモノハ、單ニ此二線ノ間ヲ結付ケタモノデアアル、サウシテ此ノ中間ノ産業開發、或ハ登山者ノ便ヲ圖ルモノデアアルト云フヤウナコトデアリマスガ、此間ニ於テ相應ナ村カ町カ何カアリマスノデスカ

○政府委員(石丸重美君) ドウカ此大キイ方ノ圖デ御覽ヲ願ヒタイト存ジマス、現今ニ於テハ村ハアリマス、村ハアリマスガ、甚ダ貧乏村ノデアリマス、先程申シタ様ニ二百九十何万モ從事ノ運搬貨ガ助力ニヤウナ場所デアリマスカラ、非常ナ僻村ナ所ヲ通ルノデアリマス、ソレカラ今斯波君ノ仰セデアリマシタガ、是ハ二本ヲ連絡スル線デアリマシ

テ、將來是亦直江津地方カラ參リマシテ、高山ヲ經テ名古屋ニ行ク、或ハ四日市ニ行クト云フヤウナモノ、幹線ノ一部モ將來ハ爲スノデアリマス、ソレハモウ何度モ申上ダタ如ク、北陸ノ富山カラシテ此線ガ出來マスレバ、之ヲ通テ信越線ヲ通テ東京ニ來マス、是ハモウ網ノ値打ト云フモノハ、茲ニアルノデアリマス、絕對的ニ只二ツノ連絡線ト云フ二本ノ連絡ダケノ用ヲ爲スノデアリナ、ソレデアリマス、ソコデス、絕對デナイト云フコトヲ申上ダタルハ、ソコデアリマス

○男爵斯波忠三郎君 次官ノ説明ヲ承リマシタノデアリマス、成程地方ノ開發、或ハ其土地ノ者ガ幾ラカ便宜ヲ得ル、線路ガ短クナルガ故ニ便宜ヲ得ルト云フヤウナ、便宜ハ無論ハ關連シナケレバナラヌ問題デアラウカト考ヘマス、問題ハ關連シナケレバナラヌ問題デアラウカト考ヘマス、便宜ニナルノニ相違アリマス、其線路ガ非常ナ經費ヲ要スル線路デアアル、又運輸營業シタ上ニ於テ、非常ニ損失ノ行ク線路デアアルト云フヤウナ場合ニハ、大ニハ考慮シナケレバナラナイモノデアリカト思フ、サウ云フヤウナ場合ニハ所謂谷合線ト云フヤウナモノニ止メテ置イテ、貫通ハ大キナ山ヲ貫通スルト云フヤウナモノハ、差控ヘルノガ相當デハナイカト云フ感ジガ致シマス、實ハ松本高山間ノ經費ノコトヲ見テ見マス、五年ノ調ベハ二萬八千圓ト云フヤウナコトガアッタヤウニ記憶イタシテ居リマス、先程チヨット之ヲ拜見イタシマス、サウ致シマス、ト云フ現今ノ物價率デ申セバ、其倍以上ハ掛ルモノト思ヒマス、先ヅ一哩六十萬圓ト云フヤウナ、非常ナ高價ナ線路デアアルヤウニ思フノデス、只今承ツヤウナ目的ノミニスル網ガ、即チ不經濟ナ線路ヲ拵ヘテマデモヤラナケレバナラヌ理由ガ私ハチヨット見出シ惡イノデアリマス、尙ホ其外此近所ニ矢張此二ツノ線ヲ横斷スルヤウナ目的デ、岐阜縣ノ確力下呂デスカ、下呂カラ中津川ト云フ所モ矢張同ジヤウナ意味ヲ持ッテ居ルノデアリカト思ヒマス、之モ矢張今ノ松本高山間ノ如ク容易デナイ線路ノヤウニ見受ケラレルノデアリマス、一哩二十九萬七千圓ト云フコトヲ書イテアッタト記憶イタシマス、ルガ斯ル場所ニ成程二ツノ線路ノ間ヲ續ケテ地方ノ交通ノ便ニ備ヘルト云フコトハ、ソレカ或程度マデ結構デゴザイマセウ、ケレドモ斯ル間ニ斯ウ云フ非常ニ不經濟ナ線ヲ、二本モ貫通スル線路ヲ拵ヘナケレバナラヌト云フ理由ヲ見出シ難イノデアリマス、下呂中津川ハ確力、私今日持ッテ來、マセデアリマシタガ、此網ノ圖デ、御決定ニナラナカッタ圖デアリマセウ、大正九年十一月ニ頂戴シタ圖デハ、確力下呂大井間デアッタ考ヘマス、下呂大井ト云フヤウニシマスレバ今ノ富山太

田線ハ名古屋ニ行キ、是ハマア横斷線デアリマセウ、大ナル横斷線デアリマセウ、ソレガ下呂カラ濱松方面ニ向テノ幹線ト云フ風ニナルヤウニ考ヘマス、此ノ中津川大井ト云フ所ヲ繋イダナラバ、確力ニ便利ニナッタデアラウト思ヒマス、下呂カラ中津川ニ繋イダト云フ意味ハ、是ハ大シク貫通ノ意味モナク、單ニ現在ノ既成線ノ中央線ト目下工事中ノ富山太田間ト云フノ間、横斷線デアアルト云フ風ニハ見テ見マス、松本高山間ニモ非常ニ險阻ナ所ヲ通ッテ、非常ニ不經濟ナ線路ヲ敷設シ、而モ其ノ中間ニアル村ハ非常ニ僻村デアアルガ、下呂中津川如キモ略々同様ノ程度デアリカト云フ考ガ致シマス、斯ル山中ニ二本モ斯ウ云フ大キナ線ヲ作ラナケレバナラヌ必要ガ、何處ニアルカト云フコトヲ御尋シタクナルノデアリマス、此ノ下呂中津川ノ此線路ノ意味ヲ、同時ニ伺ヒタイと思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 順序ガ狂ヒマス知レマセス、此ノ下呂中津川ト申シマス、線路ト云フコトハ大井……大井ダケデス、今御話ガゴザイマシタガ、是ハ三十三議會ノ時ニ準備ニ出シマシタ線路トハ變テ居ラスモノデアリマス、是ハ其前ニ能ク參考トシテ出シマシタ線路網ト云フモノハアリマシタガ、是ハ無論違ッテ居ルカ知レマセス、是ハ調査ガ其當時ハ十分デナカッタ、ソレデチヨット申上ダマス、ソレカラナゼコソナ山間ニコンナモノヲ引イテ、高イ工費ヲ使ッテアリカト云フ御尋デゴザイマス、是ハ經濟論ニナルノデアリマス、即チ百四十九本ヲ作ルニ付テはダケノ金ガ要ル、是ダケノ見込ダト云フコトニ是ガナルノデアリマス、ソレデ唯此類ダケヲ摘ンデ仰セラレルト、外ノ所ハ皆之ヨリ比較的ニ少イヤウデゴザイマス、決シテサウデナク、マダ斯ノ如キ所ハ外ニモアル、線路網ヲ作ルト云フ、其線路網ノ價值ニ於テ大體カラ考ヘタ次第デアリマス、唯一本一本御考ヘニナレバ御尤モデゴザイマス、併シ經濟ヲ仰シヤルヤウニナレバ此御手許ニ今御眼ニ掛ケテゴザイマス、此經濟表ヲ御覽下サイマス、現在ニ於テ調ベタ其經濟ガ高イニモ拘ラズ、茲ニアルコトハ、國有鐵道トシテ仕事スルト云フコトニ付テハ、大所カラ考ヘマスレバ、經濟ガ許セバ少シモ差支ナイコトト思フノデアリマス、又線路網ヲ決定イタシマス以上ハ、成ルタケ我々考ヘマシテ網ヲ密ニナルコトヲ考ヘテ作ラニナラヌト思フノデアリマス、ソレデ高山線ニ致シマシテモ、又今ノ下呂線ニ致シマシテモ、非常ニ高イヤウニ御考ヘカ存ジマセス、松本高山線ハ一哩二十八萬圓ニナラ居リマス、マダ之ヨリ高イモノ澤山アリマス、ソレデ高イカラ此線路ノ値打ハ無イト云フコトハ、是ハチヨット之ヲ選ビマス上ニ於テ、サウ云フ考ハ持タスノデアリマス、現ニ今出來テ居リマス中央線ノ如キ、其作リマス豫算

ノ定マリマス當時ニ於キマシテハ、一哩三十萬圓モ掛リマシタ所モアルノデゴザイマス、ソレデ必要ガアレバ矢張作ラニナラヌノデス、ソレデ此松本高山線ノ如キハ單價二十八萬圓、マダ是以外ノ所モ他ニ大分アリマス、之ヲドウゾ一ツ大體カラ御覽下サイマシテ、御判斷ヲ願ヒタイと思ヒマス

○男爵斯波忠三郎君 必要ナ所ハ線路建設ノ費用ガ高ク、テモ、セナケレバナラヌト云フヤウナコトハ、是ハ全ク御尤モナ御話デアリマス、或ハ國防上必要ガアルカ、或ハ川ガアッテモ橋ヲ掛ケナケレバナラヌトカ、線路ノ建設費ガ高クナッテモ、此ノ中間ニ工業地ガアルトカ、何カ是非鐵道ヲ要スル場所デアレバ、ソレハ引カナクチヤナラヌノハ御尤モナ話デアリマス、私ノ伺ッタルハ、此ノ中間ニハ松本高山ノ如キ、或ハ下呂中津川ノ如キ、其ノ中間ニハ如何ナル程度ノ村落町ガアルカト云フ事ヲ御尋シタ所ガ、現在ハ如何ニモ僻村デアアル、殆ド言フニ足ラザル様ナ僻村デアアルト云フヤウナ御説明デアッタノデアリマス、其點ヲ私ハ御尋シタノデ、左様ナ所ヲ成程開發ナサルノハ結構ダラウケレドモソレハ開發スルノニ必ズシモ斯ル高價ナ鐵道ヲ以テ開發シナクテモ宜イデヤナイカ、單ニ二ツノ兩横斷線ヲ結付ケルト云フコトデアレバ、斯ル高價ナ線ヲ二本モ置カナクテモ宜イデヤナイカ、斯ウ云フ御尋シタノデアアル、其御尋ニ對シテ只今ノ御答辯ハチヨット私ハ諒解イタシ兼ネルノデアリマス、マダ外ニモ斯ウ云フ高イ所ガアルデヤナイカト云フ御説デアリマシタ、段々是カラ私ハ伺ヒタイと思ヒマス、架ケル値打ノアル所ナラバソレハドウシテモ架ケナケレバナラヌノハ御尤モナ話デス、外國ノ例ヲ引イテハ如何カト考ヘマス、現ニ獨逸デアアルトカ、或ハ英吉利デアアルトカ、線路網ノ非常ニ輻輳シテ居ル所ハ、重ナ所ハドウ云フ地方デアアルカト申セバ、何カ目的ガアル所、ソコヘ持ッテ行ッテ架ケル、獨逸デ云ヘバ「エッセン」トカ、「ライン」地方ノ如キ礦物ノ出ル所、從ッテ其土地ニ於テハ非常ニ工業ガ殷賑ヲ來シテ居ル、其「エッセン」「ライン」地方ハ非常ニ鐵道網ガ掩ハレテ居ル、マタ英吉利デモ「マンチェスター」ノ附近ノ如キ所、何カ目的ガアッテ架ケテ居ル、其目的ガ單ニ登山者ノ便利デアアルトカ遊覽者ノ便利デアアルトカ、現在ハ何等物ハ無イ、寒村僻地デアアルト云フヤウナモノヲ開發スル目的トシテハ、餘リニエライ費用ヲ國家ガ使ヒ過ギハシナイカト云フコトヲ、私ハ懸念イタシマス、ルガ故ニ御尋シタノデス、其答トシテハ、只今ノ次官ノ御答ハ私ハチヨット諒解イタシ兼ネルノデアリマス、ソレ以上御答辯ガ無ケレバ、此線路ノコトニ付テハ止メマス、ソレカラ先程申上ダマシタヤウニ下呂中津川、ソレハ確力下呂大井トナラ

バ幾ラカ東海地方トノ關係ト、高山地方トノ交通ノ直通
ト云フヤウナコトモ意味ヲナシマスケレドモ、之ヲ中津川
ニ變ヘラレタト云フコトハ、調書ハ不十分デアッテ能ク分
リマセヌガ、大井ニ附ケルヨリカ中津川ニ附ケタ方ガ、工事費
ガ廉クナツト云フ意味デ御附ケニナツタノデアルカ、此圖
デ見タケデハ能ク分リマセヌ、尙ホ能ク拜見ハ致シマス
ガ、中津川ハ附ケルノト大井ハ附ケルノト、大シタ違ヒハナ
イヤウニ考ヘラレル、要スルニ只今ノ次官ノ二線ニ對スル
御答辯ハ、チヨット私ハ解シ難クノデアリマス、是レ以上御
答辯ガ無ケレバソレハ御尋ハ致シマセヌ、尙ホ他ニモチヨ
ット御尋イタシタイコトガゴザイマスガ……

○政府委員(石丸重美君) 議論ニナリマスル所ハ申上
マセヌガ、此ノ中津川ト下呂デゴザイマスガ、是ハチヨット
申上ゲテ置カスト誤解ガアリマス、是ハ只今デモ縣道ガ……
確カ私ハ縣道ト心得テ居リマス、立派ナ道ガアルノデス、非
常ナ交通ノ頻繁ナ所デ、私ノ申上ゲタノハ松本高山デゴザ
イマス、是ハ昨今日本「アルプス」ニ登ル人ガ多ウゴザイ
マスカラ、或ハ私ノ知ッテ居ル範圍ヨリカ村ガ良クナツタカ
知リマセヌガ、私ノ知ッテ居ル範圍ニ於テハ寒村デアアル、是
ダケ御答シテ置キマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 斯波男爵ハ未ダアリマスカ、
未ダ長ケレバ午後ニ致シマス

○男爵斯波忠三郎君 マダゴザイマスガ午後ニ願ヒマス

○委員長(伯爵林博太郎君) ソレデハ休憩イタシマス、午
後一時ヨリ開會イタシマス

午後零時三分休憩

午後一時二十八分開會

○委員長(伯爵林博太郎君) 是ヨリ引續キマシテ鐵道法特
別委員會ヲ開會イタシマス、只今經濟表ハ手許ニ參リマシ
タ、此說明ハ追テ經濟表ノ說明ガ出ルトキガアリマスカラ、
其時ニ讓リマス、ソレヲ午前ニ引續キマシテ第一ニ東京以
西大阪マデノ所ヲ御質問ヲ願ヒマス

○内田嘉吉君 私ハ二ツノ質問ヲ致シタイト考ヘテ居リマ
シタガ、幸ヒ一ハ斯波男爵カラ御尋ネガアリマシタノデ略
々諒解ヲ致シマシタ、政府ノ御考ヘニナル所ハ諒解イタシ
マシタ、即チ松本高山ト云フ様ナ線ニ付マシテノ質問デア
タノデゴザイマス、ソレデハ政府ノ御考ヲ承リマスル、
コチラハ提出網デアアルカラシテ、必要アリト認メラレル線路
ハ先ヅ之ニ差加ヘテ置クンデアアル、ト云フヤウナ御意見デ
モアリ、サウ致シマスルト先ヅ是ハ何時出來ルカ、甚ダ前途
遼遠ノ感ガアルコトト云ハレルノデアリマス、ソレニ對シ
マシテマ政府ガ之ヲ敷設スルコト云フコトデナケレバ、私

設鐵道トシテ到底見込ハナイノデアリマスカラシテ、餘ホ
ド先キニナルガ、兎ニ角政府ガ之ヲ敷設スルコト云フダケノ
原則ヲ決メテ置イタ、斯ウ見ルヨリ致シ方ナイカト思フノ
デゴザイマス、勿論建設費ガ非常ニ高イト言テモ、重要ナ
線路デアリマスレバ、ソレハ勿論建設ヲシナケレバナラヌ、
次官カラ御説明ノアリマシタ既設ノ線路ニ於テモ、隨分一
哩當リノ建設費ノ多額ナモノモアリマシタニ相違ゴザイマ
セヌガ、併シ是ハ建設セズシテ大ニ重要ナル效果ヲ擧ゲツ
ツアルモノモアルコトハ、丁承イタシテ居リマスガ、併シ
此ノ高山松本線ノ如キハソレ程重要ナモノデアアルカ、詰
リ網トシテハ或ハ書イテ置クコトガ必要デアアルカ知ラヌ
ガ、實地ニ敷設スルコト云フコトニシテハ、經濟ノ上カラ見テ
建設費ト收入トノ割合ト云フモノハ、非常ニ他ノ線路ト比
ベルト云フト不權衡デアリマスノデ、詰リ經費ガ多クシテ
收入ガ少ナイ線路デアラウト思フ、サウ云フ線路ハ當然之
ヲ掲ゲルト云フ意味ニモ取レマスガ、果シテ御建設ニナル
ノニ矢張是ハ必要ト御認メニナル次第デアリマスガ、ソレ
カラソレト同ジ意味合ニ於テ、新宮ト五條ノ線、或ハ斯波男
爵ヨリ御質問ノ中ニ「アルプス」ノ如キハ何デアリマスカ、五條
新宮線ノ如キハ、是ハ軍事上ノ意味カラ必要デアリマス、
コトヲ伺ッテ居リマスガ、經濟上カラ見テモ矢張非常ナ建設
費ガ高クシテ、ソレ程ノ收入ガナク、鐵道ハアルカ便利カ、
ト言ヘバ、無論アルコトノ便利ナルコトハ申スマデモナイ
話デアアルガ、併ナガラ比較的ノ話デアアル、相當ニ矢張收益
ヲ生ズルモノハ、ソレダケノ金ヲ掛ケテモ地方ノ便利ニナ
ルト云フコトガ明デナイト云フト、是ハサウ容易ニハ架ケ
ラレナイモノデナイカト思フ、既ニ一方ニハ改良ヲ要スル
線路ガ多ク起ッテ來ル、既設ノ線路上ニ複線ヲ造リ、又ハ
複々線ヲ造ルト云フヤウナコトガ、勿論必要ニ相成ッテ參ル
場合デアリマスノデ、斯様ナル線路ヲ例ヘバ松本高山五條
新宮ノ如キ線路ヲ急ニ造ルト云フコトハ、實ハ不可能デア
ル、ソレノ數千萬圓ノ金ヲ要スル譯デアリマスカラシテ、
斯ノ如キ經費ガアルモノトスレバ、是ハ東海道其他既設線路
ニ於テ、最モ改良ヲ急務トスル所ヘ敷設シタ方ガ、得策デハ
ナイカト思フノデアリマスガ、此點ニ對シマシテ尙ホ一應
御意見ヲ伺ッテ置キタイト思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 五條新宮ニ付キマシテハ、此前精
シク御説明申上ゲテ置キマシタカラ略シマス、ソレカラ高山
松本、是ハ斯波男爵ノ御質問ニ御答ヘ致シマシタガ、唯網ナ
ルガ故ニ置クコト云フ意味デナイ、勿論必要ヲ感ジマスルカ
ラ置クノデアリマス、又網ナルガ故ニ唯置クノデアッテ、外
ニ利益ガナク云フ御話デゴザイマシタガ、是ガ出來マシ
タラ高山ノ森林等ニアリマスル木材何カガ、非常ナ値段ガ出

ルノデ、五條新宮ノ如キモ亦同ジテ、天龍川ノ線モ亦同ジデ
アリマス、殊ニ此ノ松本高山ノ如キ所ハ、官林ガ隨分澤山ア
リマス、今ヤ立腐リニナツテ何ニモ國益ヲ爲サヌモノガ其儘
ニナツテ居ルモノガ澤山アリマス、是ガ出來マシレバ勿論利
益ヲ得ルノデアリマス、此建設費ノ高イノニ拘リマセズ、調
査ノ示ス所ニ依リマスレバ、矢張將來ノ利益ヲ見マスル
勿論收支價ヲヤウニナル譯デアリマス、又公衆一般ノ利益
竝ニ國益ヲ高メル上ニ於テ附ケマスル次第デアリマス、唯
網ヲ造ルト云フコトデ造リマシタ次第ハナイ、左様御承知
ヲ……

○内田嘉吉君 先程斯波男爵カラノ高山松本線ニ付テ御質
問ノ際ニ御述べニナツタコトヲ、私共ハ矢張繰返シタト云フ
ダケデアリマスカラ、此點ハ斯波男爵ノ御質問ニ讓ッテ、更
ニ御尋シマスガ、次ニ反對ニ小サナ線路デアリマスガ、之ヲ
建設スル中ニ入レル必要ガアルカ、ナイカト云フ問題ニ付
マシテ、其「アルプス」ノ線ヲ申上ゲマスル豐橋伊良湖
岬、武豐、師崎、是等ノ線路ハ全ク海運ニ御委セニナツテ置
イテ然ルベキモノデナイカト思フ、是亦網ヲ完備スルト云フ
意味ノ以外ニハ餘リ理由ガナイヤウニ思ハレル、御説明ノ
書類ノ中デ拜見シマスルコト云フト、例ヘバ伊良湖岬ヘ線ヲ敷
クト云フト鳥羽ノ方カラ荷物ガ來ルデアラウ、斯ウ云フヤ
ウナ御説明モアリマスガ、是ハ申スマデモナク、鳥羽デ以テ
假ニ船ニ積ンダト致シマスレバソレハ伊良湖岬ヘ持ッテ行ッ
テ揚ルヨリモ、何處カ豐橋ノ附近ヘ持ッテ行ッテ揚ゲタ方ガ餘
程經濟ヨリモ、海運ニ於キマシタハ積卸シノ方ニ割合ニ經
費ガ掛ル、此邊ノ航海ヲ致シマスハ極メテ簡易ナルモノ
デアリマスカラ、多少鐵道ガアレバ便利デアリマスガ、併シ
鳥羽カラ連路ヲシテ來ル荷物ノ如キモノハ、鐵道ニ依ルヨ
リハ寧ロモット先キノ方ヘ船デ持ッテ行ッタ方ガ非常ニ經濟
デアラウト思フ、ソレカラ武豐カラ南ノ方ニ至リマスル線
路ハ極小サナ線路デアリマスガ、此邊ノ交通ハ主トシテ
熱海ヘ主トシテ輸送シテ居ルト承知シテ居リマスガ、又當
局ノ説明ニモ亦サウ云フ風ニ書イテアリマス、是等ノ如キ
モデス、武豐線ノ方ハ百何十萬圓デアリマスガ、伊良湖岬
橋線ノ如キハ百七十萬圓、二百萬圓モ金ガ掛ルサウデアリ
マスガ、ソレ程ノ金ヲ掛ケテ之ヲ敷設シナケレバナラヌト
云フ必要ハ、ドウモ無イヤウニ考ヘラレマスガ、御當局デハ
如何様ニ御認メニナルノデゴザイマスガ、ソレヲ御説明ヲ
願ヒタウゴザイマス

○政府委員(石丸重美君) 只今内田サンノ御話ノ豐橋伊良
湖岬ノレカラ何處デゴザイマシタカ

○内田嘉吉君 武豐、師崎……

○政府委員(石丸重美君) ソレカラ……

○内田嘉吉君 ソレダケ

○政府委員(石丸重美君) ソレダケデスカ、此ノ豊橋、伊良湖、御覽ノ如ク伊良湖湖岬ト云フ所ハチヨットシタ岬デ、此中ニ吉田港……デナイ伊良湖湖岬デアリマスガ、チヨット船着場ガアル、是ハ成程船ヲ運ベ、勿論宜シウゴザイマセウガ、併シ船ガ此所ヲ通フカラ、豊橋ヨリ伊良湖湖岬ハ將來鐵道ハ要ラスト云フコトハ言ヘナイト思フノデアリマス、若シ船ガ便利デアリマスレバ、豊橋ヨリシテ伊良湖湖岬マデ寧ロ運ビマス、ソレデ船ヲ積ムト云フコトデ、又船ノ經濟ノ上カラ言フタラ宜イカモ知レヌ、ソレカラ此所等ノ地方ノ品物ト致シマシテハ、大ナル船ヲ滿ス程ノ材料ハナカク集ラヌヤウニ考ヘルノデアリマス、御承知ノ此所ハ色々ナ常滑ト云フヤウナ陶器ヲ始メ隨分出來ル所デ、鐵道ニ依テ運ビマスル荷物、船ニ依テ運ビマスル荷物トハ、自然區別ガ付カケレバナラヌコトト思フノデアリマス、是ハ此豊橋伊良湖湖岬ト云フモノガ將來出來上リマシタ曉ニハ、又志州鳥羽トノ關係モ自カラ出來テ來ルノデ、是ガマア一方カラ申セバ只今ノ所ハ海ニ臨ンダ線路デ、此地方トシテハ此地方ノ交通ノ圓満ニスルモノデアリマス、既成線ニ對シテハ榮養ヲ爲ス一ツノ線ニ當ルノデアリマス、ソレカラ武豐師崎モ亦同ジデ、武豐積積シテ師崎マデ持テ行ッテ鐵道ニ出シサヘスレバ、鐵道輸送ノ關係ニ對スル交通モ、是ヲ以テ徹底出來ル譯ニナリマス、若シ又コ、ニ幸ニ船ガ着クヤウナコトニナリマシテ、船ヲ要スル荷物ガコマニ集マルト云フコトデアレバ、是又船ヲ呼ブ一ツノ材料ニモナルト思フノデアリマス、ソレデ船ヲ以テ全ク此鐵道ノ代リニ船ヲ使フ、沿岸ニ於テ鐵道ノ代リニ船ヲ使フト云フコトハ、是ハ一寸私ハドウダラウカト思フノデアリマス、内田君ハ船ノコトハ其途ノ「オーソリチー」デ居ラシヤイマスガ、船ガアルカラ鐵道ハ必要ガナイト云フ譯ニハサウ行クマイト思ヒマス、船ガアリ、サウシテ尙ホ鐵道ガアツテ、相共ニ働イテ非常ニ交通モ良クナル、斯ウ私ハ考ヘテ居ルノデアリマス、ソレ故ニハ將來船ニ據ルトバカリハ考ヘテ居リマセヌ

○内田嘉吉君 私ノ申上ゲタ所ト少シ違フテ居リマスノデ、ドウゾ私ノ申上ゲタコトハ尙ホ速記ガ出來マシタラ一ツ御覽ヲ願ヒマスガ、今御話ノアリマシタ中ノ、鳥羽カラ聯絡スルノニ伊良湖湖岬ノ線路ガ必要デアルト云フ御言葉デアリマシタガ、ソレヲ主トシテ御尋ラシタノデ、斯様ナ場合ハ鳥羽湖岬ハ直グ近イ所デアアルカラ、積卸シラヌ度ニ經費ガ掛カルノデスカラ、ソレヨリ先キマデ行ッテ、モット豊橋ニ近イ所ヘ行ッテ聯絡スル方ガ餘ホ下簡便デ船ノ運賃ハ御承知ノ通りス様ニ近イ所デハ……僅カノ距離ニ於テハサウ差ハナイ

ノデアリマス、從ッテ鐵道ノ運賃ヲ拂フヨリモ船ヲ持ッテ行ッタ方ガ無論廉イノデ非常ニ宜イカト思ヒマス、遠イ距離ニナルト今御意見モアリマシタヤウニ、船ヲ持ッテ行ク荷物ト鐵道ヲ運ブ荷物トハ種類ガ違フト云フ事モアリマセウシ、又荷物ノ種類ニ依リマシテ鐵道ヲ運ンダ方ガ輕便ノ場合ガアリマスガ、斯様ナ所デ船、二百萬圓ト云フ斯ウ云フ線路ヲ敷設シテ、榮養ニナルカナラヌカハ問題デ、ナルト云フコトガ明ラカデアレバソレハ議論ニナラヌカ知レマセヌガ、斯様ナ場所ハ船ノ方ガ簡便デハナイカト云フコトヲ申上ゲタノデ、矢張武豐師崎モサウ云フ譯デアツテ、現ニ船デ以テ輸送シテ居ルノデアリマスカラ、斯様ナ所マデ國有鐵道トシテ政府ガ之ヲ建設シナケレバナラヌト云フヤウニ必要ハナイデハナイカスウ云フコトヲ御尋シタノデゴザイマス

○政府委員(石丸重美君) 御答申上ゲマスガ、成程此鳥羽伊良湖湖岬ニ於テハ鳥羽デ積ミ伊良湖湖岬デ卸ス、伊良湖湖岬デ積ミ鳥羽デ卸スト云フコトニ付テハ、ソレハ無論内田君ノ御話ノ通りト思ヒマスガ、併シ又一方カラ考ヘマスルト、此伊勢ノ參リマスル人、ソレカラ兎ニ角此地方ヲ歩キマスル人トガ、此豊橋カラ伊良湖湖岬マデノ線路ガ出來マスレバ、此伊良湖湖岬ニカラ鳥羽マデ行クニモ便利デ、此列車デモ行キ又船ハ船デコ、ダケデ聯絡ガ付ク、サウナレバ今御話ノ船ノ效力モ亦別ニ働ラクヤウニ思ヒマス、今御話ノ此鐵道ニ乗ッテ例ヘバ鳥羽カラ伊良湖湖岬ヘ行キ、伊良湖湖岬カラ豐橋ヘ行ク……一寸御考ノ船ノヤウニ思ヒマスガ、ソレハ船ノ種類ニ依ッテサウ云フ考モ起キマスケレドモ、此豊橋伊良湖湖岬ノ線路ガ出來タ爲メ……此線ヲ造ルノニ代ッテ此船ヲ以テ鐵道ト同ジヤウナ便利ヲ爲スト云フコトハ、是ハ實際ニ於テムツカシイコトデヤナイカト思フノデアリマス、假ニ茲ニ「コーストサーヴィス」ガ起キマシテ、今申上ゲタ通り航路ヲ參ルト致シマシテモ、矢張此線路ハ地方ガ之ヲ望ムダラウト思フノデアリマス、而シテ此榮養ニナルカドウカト云フ御話デゴザイマスガ、兎ニ角私等ノ調ベニ依リマスルト、豊橋伊良湖湖岬ト云フモノハ丁度資本ニ對シテ純益三萬圓ト云フコトニナツテ居リマスガ、今迄ノ無論既設線ニ及ボスト見テ、無論榮養線ニナルト確信イタシテ居ル次第デアリマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 他ニ御質問アリマセスカ

○男爵斯波忠三郎君 一寸質問ヲ留保シテアリマスガ、此際宜シウゴザイマセウカ

○委員長(伯爵林博太郎君) 此際ドウゾ……

○男爵斯波忠三郎君 一寸御待チテ願ヒマス……大阪ヘ向ッテノ北陸カラ幹線ノ用ヲ爲スベキト云フ風ナ此處デ一寸見ラレモノハ、敦賀小濱線ガ別レテ二條……京都ノ二條

ヘ行ク、京都ヘ這入ッテ居ルヤウニ思ヒマスガ、是ハ幹線ノ用ヲ爲スト云フ意味デアアルノデアリマスガ、單ニ地方的ノ意味デアリマスガ、ソレヲ一寸伺ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 此三宅、高城、二條、是デゴザイマス

○男爵斯波忠三郎君 サウデゴザイマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ二條高城ダケデハ申サレマセヌ、三宅マデ參リマシテ、是ハ多分三宅、大津、湖西線ガ出來上リマシテ、ソレカラ起ルヤウニナルダラウト思ヒマスガ、若シ是ガ出來テサウシテ高城ニ一條ト云フモノガ繋ガレマシタ時ニハ此北陸幹線ノ矢張用ヲ爲ス線ニ是ガナリマス、小濱モ矢張同ジ事デアリマス、其時ニ依テ、是ハ違ヒマス

○男爵斯波忠三郎君 私ノ御尋イタシマシタノハ、サウ云フ意味ニナリ得ルモノトシマス、此京都大阪ト云フ今現在アル東海道ノ幹線ガ、益々輻湊スルコトニナリマセスカト云フ懸念カラ伺ッタノデアリマスガ、若シ今ノ三宅二條間ノ線ガ敦賀方面乃至ハ越前方面ヘノ幹線ノ用ヲ爲スモノトスレバ、一條カラ又別ニ大阪方面ニ向テモ比較線ガ一本位要ルノデヤナイカト云フ感ジガ致シマスノデ承ッタノデアリマス、サウ云フ必要ガアリマセヌデセウカ、若シ是ガ幹線ノ役ヲ爲シタ場合ニハ、二條ヘ這入ッテ參リマスト云フト、今ノ京都大阪ト云フ線ガ益々混合フヤウナコトニチヨット此圖面ノ上デハ考ヘラレルノデアリマスガ……

○政府委員(石丸重美君) 無論長イ間ニ京都大阪等ニ於キマシテハ、京都ハ無論サウデゴザイマセウガ、或ハサウナレバ複線……改良工事ヲ複線ニ致サナケレバナリマセヌシ、又複線ノ工事ヲ致サナケレバナラヌト思ヒマス、是ハドノ線モサウ云フ運命ハ持タナクチャナラヌト思ヒマス

○男爵斯波忠三郎君 是ハ昨年モ伺ッタ存ジマスシ、今年モ何カノチヨット引合ニ御尋シタコトガアツタ記憶イタシマスガ、五條新宮デアリマスケレドモ、五條新宮間ハ昨年ノ御説明デハ、是ハ國防上非常ニ必要ナル線デアルト云フヤウナ御説明デアツタノデアリマシテ、私モ能ク其要領ハ得マセヌデシタガ、今年頂戴シマシタ説明書ニハ、國防ノコトハ何等書イテアリマセヌデスカ、此線路ノ内ニハ北畠親房ノ墓ガアルトカ、參詣人ガ多イトカ云フコトダケデスカ、是モ矢張先頭御尋イタシマシタ松本高山線ト云フヤウナモノニ類似ナ、隨分困難ナル線デハナイカト考ヘラレルノデアリマスガ、單ニ此五條ト新宮トノ間ノ、是モ矢張僻村ダケシカイナノデハナイカト考ヘラレルノデアリマスガ、併シ森林ト云フヤウナモノハ幾ラカ知レマセヌガ、地方ヲ開發セムトスルノニハ、隨分大キナ線デアアルシ、又費用モ非常ニ掛カル線デアアルノデアリマスガ、單ニ地方ノ開發ト云フ點カラ申

シマスト云フト、矢張先程申上ゲタト同ジヤウナコトニ考ヘラレマス、併シ其トニ國防ト云フコトニ是非必要デアルト云フコトナラバ、是非非常ニ不經濟ナ線デモ已ムヲ得ナイカモ知レマセヌケレドモ、ドウモ國防ト云フコトノ御説モアリマシタケレドモ、紀州ノ南端ニ向ッテ大兵ヲ輸送セナケレバナラスト云フヤウナコトハ、今時代ノ國防上カラ言ッテモ、有リ得ベカラザルヤウナコトニ考ヘマス、矢張ハ松本高山間ノ鐵道ニ類似シタモノデヤナイカト云フモウナ考ガ致シマス、此間ノ土地ト云フモノハ如何ニモ寒村僻地デアルノデハナイカト斯ウ考ヘマス、然ラバ斯ウ云フ風ニ横斷ノニ大キナ線ヲ用ヒヌデモ、ソレニハ所謂谷合線ト云フヤウナモノヲ兩方ノ黒イ線カラ出シテ、地方ノ開發ヲ計ッテ方ガ經費モ安ク行キ、其方ガ宜イノデハナイカト云フヤウナ感ジガ致シマス、此線ノ必要デアルト云フ理由ヲモウ一度伺ヒタイと思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ先キ内田サンカラモ御尋ガアリマシタ……

〔男爵斯波忠三郎君「アリマシタノデスカ」ト呼フ〕

○政府委員(石丸重美君) イヤ一昨々日詳シク私ハ申上ゲテ置キマシタ積リデゴザイマスカラ、内田サンヘノ御答モ省イタノデゴザイマスカ、斯波サンハ御出デナカッタノデゴザイマセウ、是ハ私ハ一番ニ御話ヲ……此方デハ一番ニ詳シク御話シタ積リデゴザイマス、尙繰返セト云フ御話デゴザイマスレバ、繰返シテモ宜シウゴザイマス

○男爵斯波忠三郎君 一昨日承ッタ所デハ、單ニ何ダカ國防的ニ必要ダト云フヤウナ御話ダケデシタガ、是ガ國防上ニ是位必要ナ、斯ル澤山ナ經費ヲ掛ケテモ……確カ大正五年ノ御調査ノナニ見マシタラ、三十四萬圓ト力出テ居リマシタ、現在ニスレバ六七萬圓ハ掛カルヤウナ線路ダト思ヒマス、國防上ニ是非左様ナ必要ナ線デアルナラバ、ソレハ已ムヲ得スカモ知レマセヌケレドモ、斯ウ云フ一地方ヘ向ッテ大兵ヲ送り出スト云フヤウナコトハ、今後有リ得ルモノヤラ無イモノヤラ、私共ニハドウモ無ササウニモ思ハレルノデアリマス、尙更國防上ニ必要ダト云フヤウナ理由ヲ、モウ少シ御述ベテ願ヒタイと思ヒマス、モウ既ニ御説明ニナッタナラ重ネテ伺ヒマセヌ

○政府委員(石丸重美君) 國防上ニ付マシテハ、是ハ陸軍大臣ガ能ク御存知デゴザイマス、陸軍大臣ノ方ノ要望ニ依テ致シタ次第デアリマス、併シ此線ハ國防上ノミデハナイ、私ハ一昨々日詳シク申上ゲタ積リデアリマス、再ビ繰返シマセウカ

〔男爵斯波忠三郎君「ソレデヤ宜シウゴザイマス、速ニ記録ヲ見マス」ト述フ〕

貴族院鐵道敷設法案特別委員會議事速記録第十六號 大正十一年三月十三日

○政府委員(石丸重美君) 國防ノ方ハドウゾ陸軍ノ方ニ……

〔平井晴二郎君發言ノ許可ヲ求ム〕

○委員長(伯爵林博太郎君) 斯波男爵ハ宜シウゴザイマス

○男爵斯波忠三郎君 宜シウゴザイマス

○委員外議員(平井晴二郎君) 今朝程斯波男爵ガラ松本高山、下呂中津川ノ線路ニ付テ段々御質問ガアリマシタガ、ソレト同ジモノト考ヘナイケレドモ、稍々之ニ類似シタモノデヤナイカト云フ感ジノアルノハ、金澤カラ大垣ニ至ル線路、殊ニ其内越前ノ大野カラ大垣ニ至ル區間ノ如キハ、其甚シイモノデヤナイカト云フヤウナ感ジガ致スノデアリマスガ、此線路ノ狀況竝ニ其地方ノ概況ニ付テ、一應御説明ヲ願ヒタイト考ヘマス

○政府委員(石丸重美君) 御答イタシマス、大垣ヨリシテ金澤ニ至リマスル線路ハ、是ハ御覽ノ如ク金澤ヨリシテ山脈ヲ横キリマシテ、サウシテ名古屋地方ノ方ニ出マシテ、大垣ニ行ク線路ニナツテ居ルノデアリマス、是ガ出來上リマスレバ、大キク申上ゲレバ、北海岸ノ方ト南海岸ノ方ヲ結付ケル一ツノ幹線ニナルノデアリマス、而シテ此線路ニ沿ウテ居リマスル所ニ於テ或ハ此邊カラ輸出スイタシマスル物等ニ於キマス、理由書ニ書イテゴザイマス材、薪炭、礦、生絲、羽二重、陶器、鑛石、鐵材、石灰等其色々ノ物ガ此沿線ニ於テ開發サルヤウト云フコトニナリマスノデアリマス、而シテ我々ノ調ベニ依リマスレバ是モ矢張資本ニ對シテ損ハ出ナイノデアリマス

○委員外議員(平井晴二郎君) ドノ位ノ利益ニナリマセウカ

○政府委員(石丸重美君) 鐵道純益ニ對シマシテ二厘一毛、ソレカラ鐵道利用者ノ利益ハ六厘七厘、資本ニ對スル總益ノ割合ガ八厘九厘五毛、斯ウ云フコトニナリマス次第デゴザイマス

○委員外議員(平井晴二郎君) 尙ホ次ニ伺ッテ見タイノハ本ノ本關ケ原間ノ線路モドウ云フ、趣意ノ線路デアルカ、チヨット圖面ダケ見レバ所謂捷徑ト云フヤウニモ見エルガ、併シナガラ或ハ關ケ原カラ敦賀ニ至ル線路ノ間、米原ヲ經過スルモノト關ケ原カラ直チニ本ノ本ニ出ルモノトハ餘程距離ノ相違、ガアルカ勾配等ノ關係ハドウ云フヤウニアルカ、全ク捷徑デアリ若クハ線路ノ勾配等ニ於テ米原ヲ經過スルヨリ宜クアルノデアアルカ、又地方ノ開發ト云フ點ニ付テハドウ云フ御見込デアルカ、其邊ヲ一應承テ置キタイノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ敦賀港ノ四日市ヲ結付ケマ

ス一番捷徑ナル線路ニナルノデゴザイマス、是ガ主モナル網ノ目的カラ中シマスレバ、サウナルノデアリマスソレカラ理由書ニ書イテゴザイマス通り地方ノ開發ヲ主ト致シテ居ル線ニナルノデゴザイマス、四日市ノ南ヨリシテ東海道ニ出ル、又反對ノ方向ニ於テハ非常ニ不便ナルノデアリマス、是ハ大キイ方ノ圖デ御覽下サルト能ク此系統デ御分リニナルト思ヒマス、今日市カラ敦賀方面ニ參リマスニハ非常ナ(廻リ路ヲシテ參ッテ居ル次第デアリマス、其便利ヲ圖シテ造リマス次第デアリマス

○委員長(伯爵林博太郎君) マダ御質問ガアリマスカ

○中村是公君 平井サンニチヨット御相談イタシマスガ、私丁度金澤大垣、ソレカラ本ノ本ノナニヲ御聞キシヤウト思ヒマスガ、チヨット御許シテ願ヘマセウカ

○委員外議員(平井晴二郎君) 宜シウゴザイマス

○中村是公君 金澤大垣ノ線路ニ付テ今平井サンノ御尋ニ對シテ次官ノ御答ガアリマシタガ、此線路ハ勾配ハ一體ドノ位ノ勾配ニナツテ居ルノデアアルカ、又建設費ガドレダケニナツテ居リマスカ或ハ輸送數量ハドウ位ニナツテ居リマスカ、ソレヲ拜聽イタシタイ、隨分エライ山ノ中ノヤウニ思フカ、政府委員(石丸重美君) 勾配ハ一番強イノガ四十分ノ一、ソレカラ建設費ハ一哩ガ二十四萬五千圓

○中村是公君 數量ハ……

○政府委員(石丸重美君) 貨物ガ百九十五萬九千二百三十四噸哩、ソレカラ人哩ガ千二百七十八萬六千六百七十四人哩

○中村是公君 ソレカラ關ケ原本ノ本、是モ一緒ニ御尋シテ置イタノデス

○政府委員(石丸重美君) 四日市本ノ本……

○中村是公君 關ケ原本ノ本、關ケ原四日市……

○政府委員(石丸重美君) ソレハ四日市本ノ本一本……

○中村是公君 一本デ宜シウゴザイマス

○政府委員(石丸重美君) 其建設費ガ一哩十二萬五千圓、ソレカラ貨物噸哩ガ六百九萬四千八百一十一噸哩、ソレカラ客哩ガ七千四百八十八萬四千七十七人哩

○中村是公君 今ノ建設費ハ矢張大正五年ノ御調ベノモノデゴザイマセウカ

○政府委員(石丸重美君) 其時ノ標準ニ依リマシタ

○中村是公君 是ハ先程來松本高山其他此五條新宮デアリマス、色々、云フ山間ノ難所ノ鐵道ト同ジヤウニ隨分難所デアルト私ハ思フノデス、又建設費ノ如キモ二十四萬五千圓或ハ十二萬五千圓トカ云フヤウナ此調ベハ是ハ大正五年ノ御調ベノヤウニ承ハルノデアリマスガ是等ハ現今ノ相場ニ直シマス少クモ倍ト見ナケレバナラスト思ヒマ

九

ス、サウスルト多少ノ利益ガアルカ知リマセヌガ、是等ヲ相
當建設費ニ直シマス、ト連モ利益ガアルカ様ニ思フノデア
リマス、斯ウ云フ風ナコト、段々皆此難所ヲヤッテ行クト云
フコトニナルト殆ンド其本線ノ營業ニモ影響シハシナイカ
ト云フ懸念モスルノデアリマス、ソレ等ノ御見込
ハ如何ナモノデゴザイマスカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ中村サン、如何デアリマセ
ウ、經濟ノ方ニ御譲リ下サイマシテハ、今日蓋上ゲマシタ經
濟表ヲ御覽下サイマス、餘程能ク分ルと思ヒ居リマス

○中村是公君 經濟ノコトハ經濟ノ所デ聞ケト云フコトデ
ゴザイマスガ、ソレハ其時デモ宜シウゴザイマスガ、マダ此
表ヲ拜見シマセヌカラ……ソレデハ宜シウゴザイマス、經
濟ノ所デ承ハルコトニ致シマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 平井君ハマダアリマスカ

○委員外議員(平井晴二郎君) 只今私ノ御尋シマシタ、四
日市本ノ本ニ付テハ段々次官ノ御答デ、此上御尋シヤウト
ハ考ヘナイノデアリマスガ、私ノモウ一應御尋シテ見タイ
ノハ、此ノ御殿場吉田太富間ト云フ此二ツノ線路デゴザイ
マス、此鐵道敷設法ノ豫定線ノ説明ト云フモノヲ頂戴シマ
シタガ、チヨット見タ所デハ此二ツノ線路ノ如キハ、一面ニハ
或ハ富士ノ裾野ノ開發ト云フヤウナコトモアリマセウガ、
此富士ノ登山者ヲ運ブト云フヤウナコトモ無論アルノデア
ラウガ、チヨット考マスト云フ、恰モ是ハ一種ノ何ト云フ
カ、遊覽鐵道トデモ言フテモ宜イヤウナ部分ガ、多クヲ占メ
テ居ヤシナイカト云フヤウニ考ヘルノデアリマス、ソレ言
スノ如キ性質ノ鐵道ヲ是非官設デヤラナケレバナラヌト云
ハレト、今朝本員ガ御尋シタ此橫須賀ノ如キハ、何故ソコ
ニ入レナイノカ分ラナクナッテ來ル、先刻本員ガ尋ク此橫須
賀ノ半島ヲ廻ル線路ノ如キハ、必シモ官設デ御ヤリナサイ
ト云フ譯デモ何デモアリマセヌガ、只外ノ分ト比較シテ、一
方ガ入ッテ一方ハ入ラヌト云フノハ、何故一方ヲ入レテ一方
ハ入レナイノカト云フ疑問ガ起ツタ爲ニ、今朝御伺ヒラシ
タ、此富士ノ裾野ヲ廻ル如キ鐵道モ、或ハソコナヤウナ性質
ノ鐵道デハナイカト考ヘルノデ、尙ホ其外ニモ理由ガアル
ト思ヒマスガ、其邊ヲ一應承テ置キタイ思ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ此理由説明書ニ略シテ盡シ
居ルヤウニ思ヒマスガ、其理由トシテハ橫須賀線ノ方ヲ、何
故コナ線ヲ出スカト仰セラレマス、横須賀線ノ方ハ先キニモ申
シマシタ通り、既ニ出願者ガアッテ近イ中ニ實行ガ出來ル
ラウト政府ハ信ジテ居ルノデアリマス、ソレ故ニマダ此網ノ之ヲ
造ル時ニ、此網ニ入レテ置キマセヌデモ、將來又整理イタシ
マス時ニデモ、無論國デアルコトニモナリマセウ、併シ御殿場
大宮ノ如キ線ハ、是ハ政府ガヤラ

ナケレバ民間デハサウ容易クハヤラヌグラウト思フノデア
リマス、現ニ今馬車軌道、或ハ電氣デヤッテ居ル所モアルノ
デアリマス、到底之ヲ完全ニ御殿場カラ吉田ヲ經テ大宮ニ達
スルト云フ様ナノハ、鐵道トシテハ中々費用モ困難デアラウ
ト思フノデアリマス、サウシテハ唯富士登山ノ、無論富士
登山ニ對シテモ考ヘテ居リマスガ、一ツハ吉田カラ分レマシ
テ大月ト云フ既成中央線ニ繋グノデアリマス、是ハ御承知
ノ如ク此ノ大月吉田ト云フノハ、昔カラ郡内ト稱シテ隨分
色々ナ金高イ產物ヲ出ス所デアリマス、是ハ中央線ヲ造リ
マスル際ニ、一ツノ比較線トナタ宜イ線ナンデラサウ中、
今日マデ鐵道ハ出來テ居リマセヌガ、其當時カラサウ中、
宜イ線デアッタノデアリマス、併シ勾配ハ餘程多イ、面倒ナ
勾配ダト云フノデ、勾配デ破レテ、此處ハ通ラヌヤウニナ
タ歴史モアルノデアリマス、ソレ故ニ此線路ノ惡イノニモ
拘ハスルモズ、矢張此線其モノトシテモ收支償フノデアリ
マス、ソレデ實ハ此線ハチヨット見マスル、仰セノ如ク唯
富士登山ノヤウニ見エマスガ、ソレバカリデハナイノデア
リマス、此地方ハ是ガ出來マシタナラバ、餘程開發スルニ
ツノ宜イ榮養線ニナリ、又一方ハ甲州ノ方ト東海道線ヲ結
付ケル、郡内ヲ結付ケル捷徑ノ地ニモナル、ソレ故ニ橫須
賀ノ線トハ大變趣ヲ異ニシテ居リマス

○男爵斯波忠三郎君 只今次官ノ御説明デ、私ハ又疑念ヲ
生ジタノデアリマスガ、平井博士ノ御質問ハ今ノ此富士ヲ
廻ッテ居ルチヨット遊覽鐵道然タル様ナ鐵道ノ網ノ中ニ置イ
テ、何故ニ此ノ三浦半島ヲ廻ル様ナモノヲ網ノ中ニ入レナ
カッタノデアリカト云フ御質問ニ對シテ、次官ノ御答ハ三浦
半島ヲ廻ルノハ計畫中デ、民間ニ於テ計畫中デアルカラ、網
ノ中ニ入レナカッタト云フコトデアリマスガ、今朝程モ山根
男爵ノ御問モ、寄居高崎間ハ是ハ免許マデシテアル、先程モ
承レバ大正十一年度デ竣功ヲ告ゲルト云フ事ニナッテ居ル
カラデアリマス、ソレハマダ土地ノ買収モ出來テ居ナイト
云フコトデアリマス、ソレハマダ出來ルト云フコトハ尙ホ
遠キ將來カモ知レマセヌガ、既ニ免許マデシテアルモノ
上デサヘ、斯ウ云フ風ニ赤イ線ヲ引イテ置イテ、マダソレカ
ラモット必要デアラウト考ヘラレル三浦半島ノ如キハ、免許
モ何モナイモノヲ當ニシテ、此網ヲ引カナイト云フ事ガデ
ス、ドウモソコノ點ニ至リマス、然ラバ此網ヲ引クト云フ
コトガ、果シテソレデハドウ云フコトヲ見當ニナサッテ御ヤ
リナサツカト云フコトハ、ドウシテモ分ラナクナツタノデ
アルガ、現ニマア急ニハ出來ナイ、ケレドモ既ニ免許シテ居
ル線ノ上ヘサヘ此赤イ線ヲ引イテ居ル、然ニ一方此網ノ中
カラ除イテアル、サウシテ見マス、ドウモソコニ一致シナ
イ點ガアルヤウニ思ヒマス、網ヲ定メラレタト云フ趣旨ヲ

我々ガ付度スル上ニ於テ、ドウモ諒解ガ出來ナイ點ガゴザ
イマスノデ、モウ一應御説明ヲ願ヒマス

○政府委員(石丸重美君) ソレハ簡單ニ斯ウ申上ゲレバ御
分リニナルグラウト思ヒマス、此ノ三浦半島ノ網ヲ造ルニ
付テ、此所ニ赤イ線ヲ引イテ置ク必要ヲ認メナカッタケレド
モ、此今ノ御殿場ノ方ハ、是ハ第一回ノメヲ作ル時ニ、是非
入レテ置カネバナラヌ線デアルト云フコトヲ當局ハ認テ居
リマシタ、他ニモソコナノガ澤山アル、ソレデ若シ此網ガ出
來上ルマデニハ、又白イ所デ國國網トシテ有タナケレバナ
ラスモノガ出テ來ルカ分ラヌ、ソコヲ當局ガ見マシテ、必要
不必要ヲ見テ入レタノデアリマス、唯私ガ話ヲ仕過ギタダ
ケナンデス、此處ハ今アリマセヌデモ民間デ確カニヤルト
云フコトハ考ヘテ居リマス、他日ハ國ガ必要ト思フ時ニハ
探ッテ網ニスルノデアリマス、ト云フコトヲ附加ヘタダケデ
アリマス、他ニモ斯波サンノ御質疑ニナルヤウナコトハ澤
山アルト思ヒマス、大キイ圖ヲ御覽下サイマス、ソコマデ
網ヲ完成ニシヤウト云フコトハ、到底私等ノ今ノ力デハ見
込ガ付カヌ、是ダケガ一番最初ノ網ノ線ト云フ見込ガ付イ
タノデアリマス

○男爵斯波忠三郎君 只今御尋致シマシタノハ、單ニ富士
ノ周圍ノ線ヲ網ノ中ニ入レテ、三浦半島ヲ網ニ入レナカッタ
ト云フノデナシニ、モウ既ニ免許シタル線ノ上デサヘモ
計畫トシテ必要ナリト見マシタ所ハ、モウ免許シタル上
デサヘ入レテ居ルノデアリマス、ヤルグラウト云フ様ナ事
ナラバ、無論赤イ線ヲ引カレナケレバ、同ジ趣意デ行クナ
ラバ引カレナケレバナラヌ管デアルノニ、三浦半島ノ如キ
ヲ引カナイト云フコトハ、ドウ云フ譯デアリマス、斯ウ御
尋ラシタノデアリマス、併シ唯當局ガ必要ガナイ、此處ハヤ
ラナイノダト云フ、唯當局ノ御意思ノ通りデ勝手ニ御引キ
ニナツタナラバ、ソレハモウ私ハ何モ御尋スル事ハナイノ
デアリマス、併シ片方ノ免許ガシテアルト云フモノニ線ヲ
引キ、片方ハ必要デアアルガ民間デアルト云フモノニ線ヲ
ウナ考カラ、引カナイト云フノダト、ドウモ其處ノ御趣意ガ
徹底シナイヤウニ思ヒマス、併シ趣意モ何モナイ、
唯良イト思フ所ハ引イタ、斯ウ云フコトナラバ何モ御尋ス
ル必要ハナイ

○政府委員(石丸重美君) 此外ニ出來テアルノニモ引キ、
仕事ノ中ノモノニモ引イテアルト云フノハ、一昨日カラ申上
ゲマス通ニ「ゲリ」ノ異テ居ルモノ、或ハ仕事ノ半途ニア
リマスモノ、線ヲ引ク爲ニサウ云フ風ニ通ラナケレバナラ
ナイト云フ所ニ入ッテ譯デス、今ノ三浦半島ノ如キハ止メテ
置イテモ差支ナイ、此網ヲ完成スルニ付テハ……サウ申上

ダカラ能ク御分リニナラウト思ヒマス

○男爵斯波忠三郎君 聴イテモ分リマセヌカラ、モウ是ダケニシテ置キマス

○中村是公君 富士登山ノ鐵道ニ付テ承リタイノデアリマスガ、是ハ大宮へ……大月カラ吉田へ出ルノト、御殿場カラ吉田へ行ッテ吉田カラ大宮へ出ルノガアル、何故大宮ト富士ノ間ハ御繋ギニナラヌカト云フコト、コンナノハ他ノ所デハ皆繋イデアル、此處デ乗換ヘルト非常ニ不便デゴザイマスガ、當然富士登山ノ便利ヲ圖ルト云フナラバ、大宮ト富士ノ間ヲ御買上ゲニナッテ赤イ線ヲ御引キニナッテラドウデア

ルカト思フデスガ、ドウ云フ譯デ大宮富士ヲ御繋ギニナリマセヌノデセウカ、モウ一ツ又彼處ノ附近ノ甲府丸瀧ノ官線ノ決定線デアル、丸瀧富士ハ私設鐵道デアル、斯ウ云フヤウナモノモ、甲府カラ東海道線へ出ヤウト思フト、丸瀧デ繋イデ又富士へ出ナケレバナラヌ、又富士登山鐵道モ大宮カラ富士ガ切レテ居ル、斯ウ云フ譯デアリマスカラ、丸瀧富士ヲ序ニ赤イノヲ御引張リニナルト、私ハ其線ヲ入レル事ニ贊成スルノデアリマセヌガ、政府ノ御趣意ヲ貫徹スルノニハ矢張甲府丸瀧ヲ聯絡シテ、丸瀧富士ヲ御繋ギニナルト宜クハナイカト思ヒマスガ、ドウ云フ譯デ丸瀧富士ヲ御繋ギニナラヌノカ、私ハ少ナクモ大宮富士ダケハ、富士登山ノ便利カラモ御繋ギニナッテ方ガ便利カト思ヒマス、ソコラハチヨット御尋シタイ

○政府委員(石丸重美君) 甲府丸瀧ノ如キ既ニ工事施行ニ屬シテ居リマス部分ハ、是ハ當然政府ガ仕事ヲ仕上ゲマス時ニ於テハ、買上ゲナケレバナラヌ運命ヲ有ッテ居リマス、如何トナレバ此間ヲ開業イタシマシテ、アレダケヲ私設デ有ッテ居ルト云フコトハ出来ナイ、ソレ故ニサウ云フモノハ網トシテ引イテ置キマス必要ヲ認メナイ、他ニモ斯ウ云フノガ澤山ゴザイマス

○中村是公君 他ニモ斯ウ云フノガアルノニ、赤イノガ引イデアルノモアル

○政府委員(石丸重美君) 其赤イノノ引イデアリマスノハ、先刻申上ゲマシタ通り、或ハ「ゲージ」方違フトカ、或ハ仕事申デアル、或ハ出来テ居ルケレドモ網ヲカケル時ニハ其處ヲ通ラナケレバナラヌ、斯ウ云フ線デアリマス、黒ニナッテ居ル所ハ仕事ヲシツ、アル、當然開業スル時ニハ政府ハ何トカシナケレバナラヌ

○中村是公君 ソレデ尙ホ御説明ノ趣意ハ能ク分リマセヌケレドモ、是レ以上御尋シテモ仕様ガアリマセヌカラ、其實問ハ止メマスガ、丸瀧富士ハ御買上ニナルノデスカ、御買上ニナラヌデスカ

○政府委員(石丸重美君) マダ買フトカ買ハヌトカ云フコトハ極ッテ居リマセヌガ、政府ト致シマシテハ、是ガ開業スル時ニハハ中私設線ガ夾マリマシテハ不便デアラウト思ヒマス

○中村是公君 是ガ今大宮デ切レテ居リマスガ、此運轉ハドウ云フ風ニナルノデスカ、矢張富士マデズツト汽車ガ入ルヤウニナルノデゴザイマスガ

○政府委員(石丸重美君) 大宮デ切レテ居ルト仰ッシャルトドウ云フコトデゴザイマスガ

○中村是公君 大宮カラ富士マデ私設鐵道ニナッテ居ッテ、ソレカラ大宮カラ吉田ノ方ハ官線トナッテ居リマス、是ガ他日出来上レバ、此ノ官線ノ汽車ハ富士マデ私設鐵道ヲ通ッテ入ル譯ニナリマスガ

○政府委員(石丸重美君) 無論入ルヤウニシナケレバナルマイト思ヒマス、其時ノ何ニ依リマシテ……

○中村是公君 モウ一ツ似タヤウナモノガアル、房州へ行ッテ五井小湊デスカ、八幡宿小湊ノ赤イ線路ト並行シテ居ルノデスカ、斯ウ云フヤウナノハドウナルノデゴザイマス、其線路ハ……

○政府委員(石丸重美君) 是ハ八幡宿ヨリシテ大多喜ヲ經テ小湊ニ至ルト云フガ、線路網ノ線デアリマス、ソレカラ八幡宿ヨリ小湊ト書イテアルノハ、是ハ只今ハ却下シマシタ、私設ノ許可ヲ……

○中村是公君 此處ニ載ッテ居ルデハアリマセヌカ

○政府委員(石丸重美君) ソレハ監督局長ガ精シウゴザイマスガ、監督局長ニチヨット……

○委員長(伯爵林博太郎君) 監督局長カラ説明ヲ願ヒマス

○政府委員(大村鶴太郎君) 此線路ハ青イ線ガ並行シテ居リマスノハ、小湊線ノ鐵道ノ線路變更ノ種類ニ於テ、青イ線デ示シマスタモノデ、此線路變更ハ却下イタシマシタノデアリマス

○中村是公君 サウスルト此五井小湊ト云フ青イ未成線デ印シガ這入ッテ居リマスノハ、モウ此線路ハ無イモノト見テ宜シイノデアリマスガ

○政府委員(井出繁三郎君) 左様デアリマス

○中村是公君 外ニハ斯ウ云フヤウナ間違ッタモノハアリマセヌカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ甚ダ不行届デアリマシタガ、此網ハ昨年出シマシタ、サウシテ一切洗ヒ浚ヒト云フコトニシテ出シマシタノデアリマスガ、圖モ詰リ却下シテ無クナッテナラ、取ルコトヲ忘レタシデアリマス

○中村是公君 久留里ノ側ノ私設鐵道ノ既成線デアリマスガ、木更津カラ何ト云ヒマスガ、久留里ト云ヒマスガ、アレハ殆下此赤イ線ノ上ニ乗ッカッテ居ル所モアルシ、並行シテ

居ル所モアル妙ナ線デアリマスガ、アレハ一體「ゲージ」ハ幾ラニナッテ居リマスガ

○政府委員(石丸重美君) 久留里木更津ハ、是ハ二呎六吋デアリマス

○中村是公君 私ハ此房州ノ線路デ此ノ木更津カラ大原へ出、ソレカラ八幡宿カラ小湊へ出、又此處ヘ十文字ニ御引キニナッテ居ルデスカ、是ハ或程度マデ斯ウ既成線カラ突込シテ行ッテ澤山ノヤウニ思フンデスカ、斯ウ延バサヌデモ、必ズシモ斯ウヤラナケレバナラヌト云フ理山ガ、ドウ云フ所ニアルノデアリマセウカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハドウゾ、此參謀本部ノ圖デ能ク御覽ヲ願ヒタイ

○中村是公君 チヨット其處デ説明シテ貰ヒマセウ

○委員長(伯爵林博太郎君) ソレデハ説明ハアチラデヤッテコチラデハ……

○内田嘉吉君 チヨット委員長、ソレハマダ話ガアリマスノデアリマスガ

○委員長(伯爵林博太郎君) 御着席ヲ願ヒマス、一ツ御相談イシマスガ、モウ大分西ノ方カラ東へ、又北ノ方ヘ多少ヤッテ来シタガ、此際如何デアリマセウカ、東京以北ト云フ方ヘ移リマシタラ……

○贊成ト呼ブ者アリ

○委員長(伯爵林博太郎君) 東京以北ヘ移リマスガ、差當リ只今ノ五井小湊ノヤウナコトガアリマシテハイカスカラ先以テ重複シタリ既ニ却下ニナッカリシタ線ガアリマシタラ、此際……

○中村是公君 東京以西ノコトハ止メマスガ

○委員長(伯爵林博太郎君) 時機ヲ見テ……

○中村是公君 時機チヤナイ殘ッテ居リマスガ、マダ私ハ終ヘナイ中ニサウ勝手ニ御決メニナルナラバ已ムヲ得マセヌガ

○委員長(伯爵林博太郎君) 如何デスカ一ツ……

○中村是公君 質問ヲ止メト云フナラバ止メマス

○委員長(伯爵林博太郎君) イヤ止メト云フ譯デアアリマセヌカ

其邊ハ成ベク御譲リ下サイマシテ、此席上デ御尋スルダケノ程度ニ御尋シテ、又御答ニ依テ且ツ圖面ニ就キマシテ必ズ見ナケレバナラヌコトガアルコトト存ジマス、ソレハ此會ノ終ツ場合ニ於テドウカ親シク御説明ナリ御聽キニナルヤウニ致シタイと思フ、折角毎日開イテ居ルコトデアリマスカラ私等ハ迷惑ヲ蒙リマスカラドウゾ皆サンモ此邊ヲ御譲リ下サイマシテ、質問ヲ順次御進メ下サルヤウニ願ヒタイ

○中村是公君 和田サンノ御話ハ御尤ト思フ、斯ウ云フコトガアルカラ圖面モ御出シニナツタ宜カラウト云フコトヲ私ハ豫メ申上ゲテ置イタ、御話ノヤウナ事柄ガ出レバ圖面ニ付テ御覽ニナルノガ當然デアアル、他ノ人ガ質問シテソレデ圖面ニ就テ見ルコトニナツタ、私ガ殊更ニ圖面ニ就テ見ヤウト言フタ譯デヤアナイ、當局ガ圖面ニ就テ見タラ能ク分ルト言フカラ、ソレデヤ圖面ニ就テ御説明ヲ願ヒタイ、當局ガ話シ出シテ來タノデアアル、ソレニ付テ内田君其他ノ方ガ一緒ニ見タイト云フノデ彼所デ見タノデアアテ、殊更時ヲ潰ス、ソナ考テ見タ譯デヤアナイ、所ガ斯ウ云フ事ガ屢々起ル、是ハ圖面ガ無イ爲ニ起ルノデアリマシテ、圖面サヘ持テ居レバ何ニモ差支アルベキデナイと思フ、和田サンハ時間ヲ節約セヨト云フ話デアアルガ、時間ヲ節約セルコトニ付テハ私ハ和田サンニ譲ラナイ程必要ヲ感ジテ居リマス、ケレドモ已ムヲ得ナイ、斯ウ云フコトガ材料ヲ廻スベキモノヲ廻サナイ結果、政府カラシテ斯ウ云フ風ニ仕向ケラルノダ、何モ圖面ヲ拵ヘルニ二日モ三日モ掛ルノデハナイと思フ

○男爵斯波忠三郎君 如何デゴザイマセウカ、東京、大阪ノ線路モ經濟表モ今直グニハ出來ナイト云フコトデアリマシテ、圖面ヲ見ルニシテモ今シタヤウナ事ガ起リマスカラ、如何デセウ、皆サンニ御相談デスケレドモ小委員ヲ設ケテ御造リニナツタラ、却ツテ早クハナイデセウカ、圖面ヲ見タリ經濟表ヲ見タリスルニモ私ハ小委員ヲ設ケタ方ガ便利ト思ヒマスガ、其方ガ宜クハゴザイマセウカ

○子爵酒井忠亮君 斯波男爵ト委員會ト云フ御趣意ハドンナモノデセウカ、或ル線路ニ付テ質問ヲ委シテ仕舞ッテ、外ノ委員ハ小委員ニ調査ヲ一任スルト云フノカ、小委員ガ政府委員ト質問應答ヲ重ネテ又委員會デソレヲ繰返シヤウナコトガ起リハセヌデセウカ

○男爵斯波忠三郎君 外ノ大キナ法案ノ場合デモ矢張小委員ヲ設ケル、皆大勢掛ッテ質問應答スルコトハ、時間モ掛リマスカラ、其數ヲ限リマシテ小委員ヲ置イタ例ハ澤山アルト思ヒマス、矢張私モ網ダケニ付テハ今ノ如ク圖面ニ就テ見ナケレバナラヌ場合モアリマスルシ、經濟表ナドヲ繰

ルトシテモ、片方ハ見テ居ッテモ片方ハ見ラレヌ、ソコデ是ガ五人カ七人位ノ小委員デアラナラバ、是等ノ物ヲ見ルニシテモ其方ガ却ツテ分リガ早クハナイカト思フ、普通設ケルヤウナ小委員ヲ網ダケニ對シテ設ケタラ進捗ノ程度ハ却ツテ宜クハナイカト思ヒマス

○内田嘉吉君 私ハ實ハ以前ニモ只今斯波男爵ガ御發議ニナリマシタコトヲ申述ベキタイト云フ考デアッタ位デアリマス、私共此線路ニ付マシテハ甚ダ素養ガ乏シイノデアリマス、實ハ茲デ御尋ガアルノヲ傍聽イタシマス云フト、又疑ヲ起スヤウナ場合モ起ラスデモナイノデアリマス、デアリマスカラ誰カ私共信賴シテ居リマスル方々ニ、茲ニハ古市サン首メ、其他鐵道ノ事ニ付テハ御精通ノ方ニガ多クアリマスカラ、相成ルベクハソレ等ノ方ニ御調ベヲ願ヒタイと思フ、私共ハソレニ信賴シテ御調査ヲ煩ハセバモウ大シク質問ヲスルコトモ要ルマイト實ハ考ヘルノデアリマス、絕對の後トデアリ質問スルナト云フ條件ハ附ケラレマセヌガ、自ラサウ云フコトニナラウト思ヒマス、ソレデ一任シロトナレバ私ダケハ御委セシテ宜シカラウト思ヒマス、此方ガ進行上早クハナイカト思フ、ソレニ段々會期モ切迫シテ居リマスルシ、色々ノ委員會モ重ツテ參リマスカラ、是ニ行カレテ出テ來ラレテ又繰返シテ質問スルト大變取レテ願ツタ思ヒマス、斯ウ云フ場合ニ小委員ヲ設ケテ御調ベヲ願ツタ宜カラウト思ヒマス、何カ議事デモ延長スルヤウナ意味ニ於テ小委員ヲ拵ヘテ、後デハ質問ヲスルヤウナ御懸念ガアルカ知レマセヌガ、後デハ決シテ質問シナイト申上ゲテ宜イ位デアリマス、ドウゾ他ノ委員會モゴザイマスルシ、又自分等ノ出席スル委員會モ多クゴザイマスカラ、二日ナリ三日ナリ期日ヲ定メテ、五人ナリ七人ナリニ御調ベヲ御依託シタイト云フ意味ニ於テ斯波サンノ御提議ニ賛成イタシマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 斯波君ニ伺ヒマスガ、アナタノ御質問ハ勸諭デスカ、或ハ懇談デスカ

○男爵斯波忠三郎君 懇談デスカ

○委員長(伯爵林博太郎君) ソレデヤチョット速記ヲ止メテ……

〔速記中止〕

○委員長(伯爵林博太郎君) 速記ヲ始メテ下サイ……ソレデハ一ツ中村君トマダ東京大阪間ガ殘ッテ居ルト云フコトデアリマスケレドモ、其邊ハ成ルバク一ツ慎ンデ頂イテ、是非聽カナケレバナラス所ハ中村君ニ御許シ致シマスカラドウカ……以北ト云フ所ヘ見ニ角移リマスカラ

〔贊成〕ト呼フ者アリ

○中村是公君 後ノ殘ッタノハ御許ニナリマスガ

○委員長(伯爵林博太郎君) 進行中ソレヲ御聽キ下サイ、已ムヲ得マセヌカラ……兎ニ角北、以北モ只今問題ニ道入フコト云フコトダケヲ申上ゲテ置キマス、中村君

○中村是公君 此ノ伊豆半島ノ線、循環線デゴザイマス、是モ私ハ此地ハ隨分ア、云フ所ハ歩イタノデスカ、殆ドドウモエライ所ナンデ、ドウ云フ譯デ茲ニ線路ガ要ルカハ自分ハ迷フノデ、ソレカラモウ一ツ茲ニ飯山屋代……豐野ノ脇ノ飯山屋代ノ是等ノ如キハ、ドウ云フ必要ガアリマスカ、私ニハ理解ガ出來ナイ是等モ一ツ御説明ヲ願ヒタイ

○政府委員(石丸重美君) 此ノ伊豆半島(參リマスノハ、私御説明中シタヤウニ記憶イタシマスガ、尙ホ再ビ致シマスカ

〔濟ンダノハ速記録デ見テ貰ヒタイモノデス〕ト述フル者アリ

○政府委員(石丸重美君) 屋代飯山、此圖デハ御分リデゴザイマス、此中ニハ信濃川ガ流レテ居リマス、其千曲川、犀川ノ丁度川中島ニナル所デ、大變廣イ所ノ其兩岸ニナル屋代飯山、又非常ニ豐穰ナ土地デアアルノデアリマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 他ニ御質問ゴザイマセヌカ

○男爵山根武亮君 先刻ノ五井小湊、八幡小湊ノ線ノ御答辯ガ甚ダ不明瞭デアリマスカラ……却下シタト云フ御説明モゴザイマシタガ、買フテシナイト云フ御説明モアリマスヤウデスカ、是ハ極ク明瞭單簡ニ御願イタシマス、却下シタト云フナラバ消エタノデ、印刷物ニアルノハ間違ヒト云フナラバ、甚ダ單簡明瞭デ問題デアリマセヌガ、併ナガラ是ガ殘ッテ居ルモノトスルト、ドウ云フ始末ニナルモノデスカ、此所ニハ極ク並行線……或ル時代ニハ此並行線ト云フ事ハ、大變此鐵道デハ嫌ハレテ居ッタ時代モアルカノヤウデアリマスガ、此所ニハ今ノ買上ゲルト云フコトニナル線デスカ、又此提案ガ唯却下シテアルカラ是ハ無イモノト見ルナラバ、極ク單簡明瞭デ、併ナガラ此接近シタモノハ兩立スルモノカシナイモノカ、又此鐵道線路ハイロ／＼ア、モ架ケタラ宜カラウ、斯ウモシタラ宜カラウト、見込ノ違フコトモアリマスガ、ドウモ是ガ許サレテアルナラバ、大同小異ノコトダカラ許シタ方ガ間違ヒダラウ、其跡カラ強チ殊更ニ改正シナクツテモ宜カラウト思フノデアリマスガ、其邊ノ御方針ハドンナモノデスカ、此鐵道網ニ對シテ、此線路ニ對シテ御決マリハ如何デスカ、其邊ヲ伺ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ先刻一寸私ハ取違ヘテ居リマシテ能ク存ジマセヌデ、監督局長カラ答辯イタサセマシタ譯デアリマスガ、是ハ消エテ居ルノデハナイノデ、此一部ガ變更ガゴザイマスカラ、其變更ヲ却下シタノデアアル、矢張私設トシテ此處ニ線ヲ引イタノデアリマス

○男爵山根武亮君 サウ云フコトニナリマス彼處デ、見
マス線ガ離レテ……僅ノ距離デ離レテ引イテゴザイマス
ガ、是ハ一本トモ將來モ存スル譯ニナルノデアリマスカ
○政府委員(石丸重美君) 將來ハ矢張國ノ網ノ一ツトシテ
取扱ヒタイト思ッテ居リマス

○男爵山根武亮君 此處ガ私ノ單簡ニ御答辯ヲ願ヒタイト
云フ事項デアリマス、彼處ノ圖デ見ルト一本引イテアル、一
本ノ線ガ引イテアルナラバ買収ト云フコトノ意味ガ付クノ
デアリマス、所ガ違ッテ居ルノデスカラ、アレハドウスル積
リナンデスカ

○政府委員(石丸重美君) 無論是ハ二本同ジモノヲ引クト
云フコトハ出來マセス、若シ此線ガ必要ガ起リマスレバ、無
論買収シナケレバナラス

○男爵山根武亮君 サウスルトドツチガ殘ル譯ナンデスカ、
此赤イ線ガ將來殘ル譯ナンデアリマスカ、青イ線ノ方ガ殘
ルノデアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) 赤イ線ガ將來殘ルノデアリマス
○委員長(伯爵林博太郎君) 以北ノ方ハ別ニ御質問ゴザイ
マセムカ

○内田嘉吉君 我ハ小サナ箇所デゴザイマスガ、自分デ一
寸視察シテ結果御尋致シタイノデス、即チ佐原カラ松岸
ニ至ル線路ト、ソレカラ小見川カラシテ八日市場ニ至ル線
路、此線デゴザイマス、是ハ圖デ見ルト云フト小見川ハ八日
市場ニ至ル線路ハ稍々眞直ナヤウニ、少シハ曲ッテ居リマス
ガ、眞直クナ様ニナッテ居リマス、實際ヲ見マスルト餘程小
見川カラ出テ來テカラ曲ッテ、八日市場ノ方ニ來ルコトニナ
ッテ居ルノデアアル、地方ノ實況ヲ聽イテ見マシテモ、松岸ニ
至ル線路ヲ聽イテ見マス、強チ八日市場ノ線路ハナクテ
宜ササウニ見エルトデアリマス、地方ノ人ハ色々ナ風説ヲ
立テテ居リマス、政黨ノ關係カラ斯ウ云フヤウナ事ガ起ッ
クノデアルト申シテ居リマス、私共サウ云フヤウナコトヲ申
スノデアリマセムカ、餘リ必要ハナイヤウニ思フノデスガ、
特ニ松岸ノ線ト……松岸ノ線ハ必要デアラウト思ヒマス
ガ、八日市場ニ至ル線ヲ合セテ同時ニ敷ク必要ガゴザイマ
スノデアリマスカ、此説明書ニハ相當ニ何カ產物ガアルヤ
ウニ書イテアリマスガ、敢テ茲ニ八日市場マデ線路ヲ持ッ
テ來スデモ宜ササウニ思ハレマスガ、眞直ニ敷クト距離モ短
カクシテ八日市場ト松岸ノ間ニ朝日町ト云フ所ガアル、ソ
コヘ持ッテ來ル線ガ短カクテ眞直ニナルト思ヒマス、其邊ニ
付テ伺ヒマス

○政府委員(石丸重美君) 佐原小見川、松岸ハ是ハ利根川
ノ沿岸ニ沿ヒマシテ銚子ニ出マスヤウ、此地方ノ開發並ニ
銚子連絡ノ爲ニ必要ナル線デアアルノデアリマス、ソレカ

ラ佐原ニヨリマシテ小見川ヲ經マシテ八日市場ニ至ル線デ
アリマスガ、是ハ唯今ノ現在ノ有様ニ於テハ全クノ地方鐵
道デアリマシテ、此地方ノ殖産ノ殖産與業ノ爲ニ造リタイ
ト云フ意味ヲ以テ選ビマシタノデアリマス、一面ニ於テハ
此地方ハ非常ニ平タイ所デ、比較的ニ建設費ガ廉ク出來マ
ス、サウシテ交通ガ便ニナレバ色々ナ生産ノ仕事ガ出來マ
ス、故ニ之ヲ造ルコトニ致シマシタ、建設費モ五萬九千圓乃
至九萬七千圓位デ出來ルノデ、相當ニ資本ニ對スル利益モ
舉ゲル譯デアリマス、又既成線ノ榮養ニモ亦必要デアラウ
ト思ヒマスカラ、選ビマシタ譯デアリマス

○内田嘉吉君 一寸……質問ヲ御聽キヲ願イタイノデアリ
マスガ、松岸ノ線ニ付テハ別ニ意見モ、又質問ヲスル必要モ
ナイノデアリマスガ、八日市場ニ至ル線路ト云フノガ、アチ
ヲノ圖デ御覽下サルト云フト能ク分リマスガ、ズット小見川
カラ出テ眞直ニ行ッテ朝日町ト云フ所ガアル、其朝日町ト云
フノハ松岸ト八日市場ノ間ニアル、此八日市場ニ持ッテ來ル
爲ニ態々急ニ曲ッテ、サウシテ八日市場ヘ持ッテ來ルト線ノ
距離モ長イシ、ソレ程必要ノナイヤウニ思フノデアリマス、
特ニ八日市場ニ線ヲ設ケラレナケレバナラスト云フノハ如
何デアリマスカ、是ガ疑問デアリマス、線路ヲ設ケレバ其地
方ノ開發ニ利益トナル、線路ガアル以上ハ其通りニ違ヒナ
イノデアリマス、殊ニ曲ッテ線ヲ選ブト云フ理由ヲ伺ヒタイ
ノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ私ノ記憶イタシテ居ル所デ
ハ、起點ガ一ツアツヤウニ思ヒマス、ソレヲ比較イタシマシ
テ選ビマシタノデアリマス、是ハ經費ニ於テ或ハ換算延長
ニ於テ、利益ノ點ニ於キマシテ、八日市場ヲ起點ト致ス方ガ
一番宜イト云フ調ベガアリマシタノデ、サウシタヤウニ思
テ居リマス、確カ朝日町其外ニモアツタト思ヒマス、ソレハ
調ベマシタノデアリマス比較イタシマシテ、此方ガ宜イト
云フコトデ選ンダノデアリマス

○内田嘉吉君 皆サノノ時間ヲ潰シマスコトハ甚ダ恐縮デ
アリマスカラ、ドウソ後カラデモ宜シウゴザイマスガ、政府
委員ニ於テ其御調ベガアルナラバ拜見ヲ願ヒタイト思ヒマ
ス

○政府委員(石丸重美君) 宜シウゴザイマス
○委員長(伯爵林博太郎君) 別ニ以北ニ付テハ御質問ハゴ
ザイマセムカ

○男爵古市公威君 一寸質問イタシタイト思ヒマス、確カ
來迎寺岩澤線ハ、今買収案ガ出テ居ルト思ヒマスガ、ソコデ
伺ヒタイノハ岩澤來迎寺ハ此圖ニ載ッテ居リマスガ、岩澤川
口、信濃川ヲ渡ル、一方ハ上越線ニナルカモ知レマセムカ、
信濃川ヲ渡ル岩澤來迎寺ガアル、ソレハ何處デ接續スル積

リデアリマスカ
○政府委員(石丸重美君) 是ハ川口ヨリ川ヲ渡リマシテ、
サウシテ岩澤ニ出マシテ十日市ニ結付ク、ソレカラ此小千
谷カラ來迎寺ニ出マスノハ、小千谷ヲ經マシテ信濃川ヲ渡
テ、此岩澤ニ出テ結付クノデアリマス

○男爵古市公威君 要スルニ信濃川ノ川口デモ渡リ、ソレ
カラ下デモ渡ル
○政府委員(石丸重美君) 川口カラ渡ルノハ信濃川カラ丁
度出會スル上ノ所デアリマス、來迎寺カラ出タノハ目的ガ
違ヒマス

○男爵古市公威君 ソレハ分ッテ居リマスガ、長岡ヘ行ク線
ガ是非信濃川ヲ渡ラナケレバナラス

○政府委員(石丸重美君) 長岡ヘ行ク線ハ渡リマセムカ、岩
澤デ信濃川ノ支流ヲ渡リマス

○男爵古市公威君 十日町線ガ來迎寺ニ出テ、長岡ニ行カ
ウト思ヘバ又渡ル
○政府委員(石丸重美君) 十日町線ハ來迎寺ニ出ル途中デ
岩澤ヲ渡リマス

○男爵古市公威君 十日町線ハドウ行ク
○政府委員(石丸重美君) 十日町線ハ川口ヲ經テ長岡ニ參
リマス、上越線ト合併シテ參リマス

○男爵古市公威君 サウスルト來迎寺線ト云フノハ、全ク
ノ地方鐵道デスネ
○政府委員(石丸重美君) サウナリマス、是ハ今來迎寺小
千谷ト云フノガ二呎六吋ト云フノガ出來テ居リマス、ソコ
デ是ガ出來上リマスとマルデ收支ガ償ハヌノデ、是ハ止メ
タカクノデアリマスケレドモ、地方ノ機關トシテドウシテ
モ置イテ呉ルト云フノト、鐵道網ノ一部トシテ來迎寺カラ
小千谷ヲ經テ既成線ニ結付ケルト云フノガ必要デアリマシ
テ、モウ一ツハ此外ニ御承知ノ水力電氣ヲヤル、其水力電氣
ヲヤル爲ニ之ヲ使ッテ……

○男爵古市公威君 要スルニ將來ノ御見込ハ、十日町信
越線ト接續スルノハ、來迎寺デナク川口デ渡ッテ接續スルノ
デアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) 左様デアリマス
○子爵大河内正敏君 我ハ自分ノ標準デ、百四十九線ノ中
デイロノ線ヲ選ンデ見タノデアリマスガ、其中デ經濟上
カラ言ッテモ又網ノ關係上カラ言ッテモ、一番理由ヲ見出シ
得ナカッタ線ガ此處ニ一本アリマス、ソレハ鳩ノ湯生保内ノ
線デアリマシテ、此説明ヲ見テモ溫泉ヘ行ク人ガ行クトカ
何トカ云フコトデ、十分ノ理由ヲ發見シ得ラレナイ、此線ノ
説明ヲ願ヒタイ、青森カラ來タノト、大曲ト盛岡ノ間デ結付
ケテ居ル線、ソレカラ分岐シテ生保内ニ行ク線

○政府委員(石丸重美君) 是ハ將來毛馬内ニ結付ケナケレバナラヌ線デアリマス、然ニ鳩ノ湯馬内ノ間ガマダイロイロ谷アツテ、調査ガ済マナイノデアリマス、鳩ノ湯迄ハ調査ガ出来テ居リマスガ、是ハ經濟上ハ是ダケデハ損ヲシテ居リマス

○子爵大河内正敏君 要スルニ後ニハ此ノ毛馬内ニ結付ケル積リデアルト云フ譯デアリマス、サウスルト此間ガマダ十分御調査ガ付イテ居ラナイカラ、今度ノ網ニ入レナカッタト云フ譯デアリマス

○政府委員(石丸重美君) 左様デアリマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 他ニ御質疑ハアリマセヌカ……他ニ御質疑ガナケレバ差當リ第三ニ移リマス、大阪以西

○子爵大河内正敏君 此ノ四國ノ鐵道松山附近ノ何ト讀ミマス、之カラ佐川ニ行ク線、是ハ經濟表ヲ拜見スルト百四十九本ノ中ニ一番金ヲ要スル線ニナツテ居リマス、一哩當リ四十五六萬圓、五條新宮ガムツカシイト云フケレドモ、之ニ及ブ線ハナイ、併シ是ハ四國ノ所謂斷斷線地形カラ云ヘバ非常ニ必要ナヤウニ思フノデアリマス、從來日本デ敷カレタ鐵道ノ中デ、一番難工事ト申シマス、一哩當リノ金ガ餘計掛タモノハドウ位ニナツテ居リマス、勿論短イ所ヲ取ツテ見ルト、非常ニ高イノモ出テ來マセウガ大體此位ノ長サノ所デドウ位ニナツテ居リマス

○政府委員(石丸重美君) 松山佐川デゴザイマスガ、一哩平均四十五萬圓、是ガ一番高イノデス、是ハナゼ高イカト云ヘバ、隧道ガ多イデアリマス、勾配モ頗ル急峻デゴザイマスガ、勾配ハ是ヨリマダ惡イモノモアリマス、所ガ是ハ今大河内子爵ノ仰セノ如ク、四國中デモ非常ニ重要ナ線ニナツテ居リマシテ、今確カ私ハ縣道ト思ヒマスガ、松山カラ高知ニ參リマスル縣道、是ガ唯一ノ交通機關ニナツテ居リマス、ソレデ人モ荷物モ餘程往復シテ居リマス、ソレデ此高イ經費ニ拘リマセズ、鐵道純益ト云フモノハ二朱九厘ト云フモノガ出テ居リマス、此線路網ノ中デハ一番高クテ非常ニ重要ナ線路ニナツテ居ルノデアリマス

○子爵大河内正敏君 從來ノ……

○政府委員(石丸重美君) 是ガ爲ニ鐵道ノ工事ハ從來ノ……

○子爵大河内正敏君 イヤ、違ヒマス今迄日本デ御敷ニナツタ鐵道デ一哩當リ一番高イノハドウ位ニナツテ居ルカト云フコトデアリマス……後デ宜シウゴザイマス

○政府委員(石丸重美君) 一番高イノハ確カ熱海線カト思ヒマス、是ハ隧道ガ長ウゴザイマスカラ……

○中村是公君 三原海田市、吳デスナ、アノ線路ガ私設鐵道ノ願ヒガ出テ居ル筈ト思ヒマスガ、出テ居リマスカ居リマセヌカ

○政府委員(石丸重美君) 三原吳間ニ藝南鐵道ト云フ名デ一ツ出テ居リマス、ソレカラ吳吉和間ニ中南鐵道ト云フノデ出願ガ出テ居リマス

○中村是公君 ソレハナゼ御許シニナラヌノデスカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ丁度出願ノ場所ガ一本デゴザイマシテ、競願ニナツテ居リマス、只今十分調ベラ致シツツアルノデアリマス

○中村是公君 御調ベガ出来タラドウナリマス

○政府委員(石丸重美君) ソレハ只今申上ゲ兼ネマス

○中村是公君 有年西大寺ト云フノハ、殆ド上郡西大寺ノ既成線トクツ付テ居リマスガ、アレハ何哩距離ガ隔テ居リマス

○政府委員(石丸重美君) 餘程隔ッテ居リマス

○中村是公君 餘程ハイケマセヌ

○政府委員(石丸重美君) 今調ベマシテ申上ゲマス

○委員長(伯爵林博太郎君) チョット御待テ下サイ

○政府委員(伯爵林博太郎君) 調ベテ居ル間ニ聞イテモ宜カラウト述ブル者アリ

○男爵山根武亮君 私ハ例ノ通り御尋イタシマス、上郡津山ノ間ノ私設鐵道ハ許可ニナツテ居リマス、アスコニ赤イ線ヲ二ツ引イテアリマスガ、是ハ或ハ私設條軌ニ入ルノデスカ、上郡、佐用、津山ト曲ッテ居リマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ山陽線上郡カラ佐用ヲ經マシテ津山ニ至ル線路デ、播磨鐵道ト稱シテ私設ヲ許シタノデ、四十二年九月ニ免許ヲ致シマシテ、サウシテ起工認可ガ四十五年五月デ竣工期限ガ十年十二月三十日、即チ去年ノ暮ニ竣工スルコトニナツテ居リマス

○男爵山根武亮君 本員ノ御尋シタノハ、此處ハ私設デ御濟マセニナツテモ宜ササウニ思ヒマスガ、如何デアルカト云フコトヲ御尋シタノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ能ク申上ゲマスル通り、後ニ國有トシテ取りマスデハ、無論是デ宜イ積リデアリマス

○男爵山根武亮君 私設デ御濟セニナリマス

○政府委員(石丸重美君) ハイ

○男爵山根武亮君 ソンナラ赤イ筋デナク、青イ筋デ置カレテモ差支ナイノデ……

○政府委員(石丸重美君) 是ハ今申上ゲマシク通り、丁度期限ガ去年ノ十二月末日デ切レルコトニナツテ居リマス、ソレガ其通り出来上ル見込ミガ無イノデ、ソレ故ニ是ハ赤デ引イタ次第デアリマス、仕事ノ出来上ル見込ミガ無イノデ、ソレデ此赤ヲ引イタノデアリマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 山根君、宜シウゴザイマス、中村君、御尋ガアリマス

○中村是公君 アリマス、先刻ノ御答方無イノデスカ……

○政府委員(石丸重美君) 三里若クハ五里隔ッテ居リマス

○中村是公君 三里五里位デアリマス、是ハ私ノ標準カラ言フノデアリマスガ、大河内君ノ筆法ヲ以テセバ、此線路ハ要ラスカノヤウニ思ハレマスガ、ドウ云フ譯デ敷クノデアリマス

○子爵大河内正敏君 私ニ質問デスカト述フ

○中村是公君 イヤ、アナタノ筆法ヲ借りテ言ヘバサウデス、政府ニ御尋シテ居ルノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 政府ハ之ヲ必要ト認メマシテ、網ノ一部ヲ形造ツテ出シタノデアリマス

○中村是公君 其理山ヲ承リタイノデ……

○政府委員(石丸重美君) 是ハ將來此線路出来マスレバ、山陽本線ノ補助ニナリマス、又此地方ノ開發ニモナル次第デアリマス

○中村是公君 吉田口、大朝、是ハ江津マデ御續ケニナツタガ宜イデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 左様デゴザイマス、是ハ續ケテ居ルノデアリマス、是モマダ調ベガ出来ナイノデ……

○中村是公君 矢張り秋田鷹巣アノ筆法デスナ

○政府委員(石丸重美君) 左様デゴザイマス

○男爵斯波忠三郎君 此ノ山陽鐵道ノ府中、福山、鞆ニハ青イ線ガアリマスガ、是ハ既成線ノヤウニ考ヘマスガ、府中カラ福山マデ赤イ線ヲ引イタノハ、是ハ矢張國有ニスルナラバ、鞆マデ赤イ線ニスルト云フノガ當然ノヤウニ考ヘマスガ、府中カラ福山マデ半分ダケ赤線ニシテアルノハ、ドウ云フ譯デアリマス

○政府委員(石丸重美君) 是ハ此ノ府中福山ハ、是ハ能ク私ガ申上ゲマスル「ゲージ」ガ二呎六吋ニナツテ居リマス、ソレデ之ヲ敷ク時ニハ買収イタサネバナラヌノデアリマス、ソレカラ福山鞆ハ仰セノ通り或ハ將來必要ガアルカモ知レマセヌガ、今日デハ赤ヲ引キ足ス必要ヲ認メナカッタノデアリマス

○男爵斯波忠三郎君 然ラバ福山鞆ハ矢張二呎六吋ナノデゴザイマス

○政府委員(石丸重美君) 左様デゴザイマス

○男爵斯波忠三郎君 府中福山ト福山鞆ト同ジ會社デゴザイマス

○政府委員(石丸重美君) 別ノ會社デゴザイマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 四國ト中國デハ、モウ御質問ハゴザイマセヌカ

○内田嘉吉君 私一ツゴザイマス、此ノ八鹿カラ郡家、此邊ノ線路ハ丁度今朝實開ノアリマシタ松本ト高山ノヤウナ所デアリヤウニ思ハレマス、建設費モ相當高イノデ、此御調ベノ際ニ一哩二十五萬圓以上ニナツテ居リマスカラ、今日倍トスレバ五十萬圓隨分高イト思ヒマスガ、是ハ何カ特ニ敷設スルコトガ必要ナ理由ガアラウト思ヒマスガ、ソレハ如何デスカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ只今出來テ居リマスル鳥取豐岡間、即チ但馬因幡ノ海岸ヲ廻リマス、此ノ山陰ノ幹線ガ或ハ害ノ爲ニ、或ハ洪水ノ爲ニ依テ、一々雪後始終天災ヲ受ケル、ソレデ鳥取若狹ヲ經テ八鹿ニ出ル線ハ、非常ニ「シヨルトカ」ニナツテ居テ、殊ニ郡家若狹間ハ非常ニ宜イ所デ、若狹ノ山間ノ都會地デ、唯若狹カラ八鹿ニ出マス間ニ氷ノ山ト云フ一ツノ山ガアリマシテ、ソコダケハ惡イガ、アトハ地形ノ極ク宜シイ所デ、是ガ出來マスルト、將來但馬ノ沿岸ニ於テ事ノ起ツタ時ハ、之ヲ通ルコト出來マス、ソレカラ又平素ニ於キマシテモ、但馬丹後ノ内地ノ縱貫線ノ一部ヲ形作ルコト出來ルノデ、ソレ故ニ作リマシタ次第デアリマス

○内田嘉吉君 先達テ大體ノ御説明ノ時ニ御話デアッタヤウデアリマスガ、此ノ岩國徳山間所謂岩徳線、ハ海岸ノ方ニアル從來ノ本線ニ對シテ、此ノ岩徳線ナルモノハ補助線トナツテ、即チ急行車ノ如キモノハ依然トシテ海岸ヲ通ツテ、此ノ岩徳線ノ方ハ地方的ノ交通ノ爲ニ敷設スルコト云フ譯デゴザイマセウカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ先日詳細ニ申上ゲマシタ通り、岩國徳山ハ距離ハ只今ノ既成線ニ較ベマス短クナリマス、サウシテ最急勾配ガ百分ノ一デ行ケルコトニナリマス、中途ニ長イ隧道ガアリマスルガ故ニ、建設費ハ少シ高クナリマスガ、若シ是ガ出來マシテ、將來山陽幹線ノ一部ヲ形造ル事ニナリマスレバ、無論幹線トシテ働クノデゴザイマス、而シテ其中ノ岩國、柳井津、徳山ト云フ既成線ニ於キマシテハ、ドウナルカト申シマス、是亦是ハ補助線トシテ使ヘルヤウニナラウト思ヒマス、又一方柳井津ノ如キハ四國トノ關係モ起ラウト思ヒマス、サウスレバ、四國ノ關係デ聯絡船ニモ一方關係ガアル、斯ウ思フテ居リマス、マダ岩徳線ノ將來ニ付マシテハ、ドチラモ決メル譯ニ行キマセヌ、改良シテ只今申シタ通りニナリマスレバ、サウ致ス積リデアリマス

○内田嘉吉君 サウ致スト岩徳線ハ幹線ノ一部ニナルカナラヌカト云フコトハ、御調ベニナツテ決定ニナラヌト承ツテ置キマス、ソレカラ只今中村君カラ御尋ノアリマシタ、三原吳ノ御話デアリマス、私共此船トノ聯絡ニ於テ斯

様ナ線ガ出來ルコトハ不用デハナイカ、此線ノ必要ト云フコトハ疑問ト思フノデアリマス、要スルニ此線モ大分高イヤウデアリマス、之ヲ御調ベニナツタ際ニ一哩ニ付テ二十六萬圓デアリマスカラ、是モ倍トスレバ五十萬圓ヲ超過スル、故ニ此邊ハ斯様ナ高イ線ヲ拵ヘヌデモ、海運トシテハ十分ニ開ケテ居ル所デアルノニ、ソレデモ尙ホ線路ヲ設ケナケレバナラスト云フ必要ガアリマセウカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ三原カラ吳ヲ經マシテ岩國ニ出マスル線ハ、是ハ以前山陽鐵道ノ出來マシタ時、即チ今ノ山陽本線ハ出來マスル時ニ調ベマシタノデ、ソレデ其當時ニ於テ若シ軍事上ノ方カラノ故障ガナケレバ、此方ヲ通ジテ置キマシタ方ガ、勾配ガ百分ノ一デ行ケルノデアリマスカラ、今ノ四十分ノ一カラ較ベテ、ズット良イ線デアリマス、併シ其方ハ軍事上ノ關係カラ海岸ヲ通スト云フコトハ難カシイノデアリマシテ、今ノ線ヲ探ツタノデアリマス、丁度四十二三年ノ頃ニ、海田市西條ノ間ニ四十分ノ一ノ勾配ノ所ガアリマスルノデ、此間ヲ避ケマシテ百分ノ一デ行ケル所ヲ探シマシタガ、三原吳ニ比較シマスルト、百分ノ一ガ更ニ長イ、片勾配デ非常ニ長イ、併シソレノ方ニ改良シテ直スト云フコトモ致シマセズシテ、今ノ儘デ直セルダケ直サウト云フコトモ、今ノ儘デ改良シテヤツテ居リマスガ、若シ他日三原、竹原、吳ト云フモノガ出來マシレバ、矢張是モ山陽幹線ノ一部ノ姉妹線トシテ働イテ、大ニ輸送力ヲ増ス線路ニナラウト思ヒマス、尙ホ竹原ト云フ所ハ酒モ出來マシテ、今デハ灘ニ次ダヤウ酒ガ年々餘程出ル所デアリマス、ソレデ四國トノ何ガ非常ニ近クナツテ居ル、波止濱ト吳トノ間ハ大概ノ嵐ガアリマシテモ、船ガ安全ニ行ケルコト云フノデ、之ヲ更ニ結付ケル事ヲ此地方ノ人達ハ望ムデ居ルノデ、若シ是ガ出來マスルト山陽本線カラ四國ノ循環線ニ移ルコトハ餘程近イ線ニナリハセヌカト思フ、是ハ餘程先キノコトデアリマスガ、サウ云フコトデ此海岸線ト云フモノハ、隨分値打ノアル線デハナイカト思ヒマス

○内田嘉吉君 モウ一ツ御尋致シマスガ、淡路ノ岩屋カラ福良マデ直通スル線ヲ敷設スルヤウニ御提案ニナツテ居リマスガ、是ハ狹イ島ノコトデアリマスカラ、寧ロ港口カラ福良ヘ船デ行ツタ方ガ宜イヤウニ思ヒマスガ、斯ノ如キ場所ハ海運ニ御任セニナツタ方ガ適當デハナイカト思ヒマスガ、矢張線路ヲ敷ク必要ガアルノデアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ矢張大阪以東ヨリシテ四國ニ渡リ、又山陽、山陰邊リカラ、四國ニ連絡ヲ取リマス、一ツノ線路デハ無イカト思フノデアリマス、此ノ岩屋カラシテ福良ニ至リマス線路其ノモノニ付テハ、是ハ大シタムヅカシイ線路デハナイ、ソレデ明石カラ岩屋ノ間ニ是ハ極ク短

イ距離デ渡ルコトガ出來ル、ソレカラ福良カラ撫養ノ邊リニ鳴戸ノ上流ニナリマス、鳴戸ノ上ヲ越ヘテ撫養ニ行ク、一方撫養カラシテ四國循環線ニ這入り、徳島ニ行キ、一方ハ高松ニ行クト云フ此ノ四國連絡ノ線トシテ將來最モ必要ナ線ト考ヘタ次第デアリマス、線路其ノモノニ於キマシテモ、矢張純益ガ多少出マス次第デアリマス

○内田嘉吉君 尙一言御質問致シマスガ、此連絡ノ上カラ主トシテ必要デアラウト云フ御説明デアリマスガ、先程伊良湖岬ト鳥羽トノ連絡ニ關シテ申述ベマシタヤウニ、斯様ナル場所ハ大阪カラ四國ニ行ク線路ハ、船トシテ立派ニ連絡出來テ居ルモノデアリマスカラ、經濟上カラ申スト云フト、甚ダ不利益ノ線ニナリハシナイカト思ヒマスノデ、其邊ハ尙ホ御致究ヲ願ツテ置キタイト思ヒマス、是デ御尋ハ止メマス

○男爵斯波忠三郎君 斯ウ云フ風ニ網ノ開發ノ目的、又交通ノ計畫ヲ爲サル上ニ付テ考ヘテ見マスルト云フト、瀬戸内海ノ如キハ矢張線路網ト同ジヤウニ、連絡船ノ網ト云フモノガアツテ然ルベキデハナイカト考ルノデアリマス、左様致シマセスト云フト、本土ノ鐵道ト四國ノ鐵道ト云フモノトノ間ノ交通ガ、他ノ方法ニ依ラナケレバナラス、其方法ハ考ヘテ無イト云フト、折角此網ヲ御計畫ニナツテ、交通機關ヲ計畫爲サルト云フ上ニ於テ、遺憾ナ點ガアリハセナイカト思フノデアリマス、瀬戸内海ノ如キハ鐵道連絡ノ網ト云フヤウナモノヲ、詰リ連絡船ノ網ト云フヤウナモノヲ御作リニナル必要ガアラウト思ヒマスガ、其點ニ付テ御考慮ニナツテ居ルコトガアリマセヌデスカ

○政府委員(石丸重美君) ソレハ現時ニ於キマシテ、既ニ四國關係ノ線路關係ハ考ヘツ、アルノデアリマス、第一ニ小松島ヨリシテ大阪、若クハ神戸ニ行クモノ、ソレカラ御承知ノ宇野ヨリシテ高松ニ參リマスモノ、ソレカラ三原、若クハ尾ノ道カラシテ四國ニ參リマスモノ、或ハ宇品港モアリマス、是ハ色々地方ノ希望モゴザイマス、又船ヲ持ッタ人ノ希望モアルシ、ソレカラ一方ハ又、鐵道ノドウゾ連絡船ヲ以テヤツテ吳レト云フヤウナコトガアツテ、是ハ始終ツノ關係ハ講ジテ居ルヤウナ次第デ、只今網ニ關シテ私共ガ考ヘテ居ル線ハ、淡路島ハ將來ニ對シテ一番大切ナモノト考ヘテ居リマス、其外ハ四國關係ニ於テハ、當時ニ始終考慮シツツアル次第デアリマス

○男爵斯波忠三郎君 私人御尋スルノハ、鐵道省トシテ斯ル網ヲ御作リニナル以上ハ、本土ニ於ケル鐵道ト四國ニ於ケル鐵道トガ、其機能ヲ發揮セシムル爲ニハ、ドウシテモ確實ニ連絡ガ無イコトニハイカナイコトト考ヘルノデアリマスカラ、其見地カラシマシテ、鐵道省デ將來ハ經營スルト

云フヤウナコトヲ、御考ヘニナツテ居ル此連絡船ノ航路ハゴザイマセヌカト、斯ウ御伺スル次第デアリマス

○政府委員(石丸重美君) 只今考ヘテ居リマスモノハ、宇野ト高松トノ間デアリマス、ソレヲ今將來考ヘナケレバナラヌト申シマスモノハ、此ノ今ノ淡路線關係デアリマス、ソレカラ尙ホ三原、竹原、尾ノ道邊リモ、又徳山邊リモ考ヘネバナラヌト思フテ居リマス

○男爵斯波忠三郎君 只今ノ處デハ、鐵道ノ確實ニ連絡ヲ保ツテ、四國トノ間ノ交通ヲシテ居ル確實ナモノハ、ドコデアルノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 第一番ガ尾ノ道デゴザイマス、ソレカラ多度津、高松、ソレカラ小松島、徳島ソレカラ高濱、マアソレダケデアリマス

○男爵斯波忠三郎君 只今御列擧ニナリマシタノハ、ソレハ民間ノ會社定期ニヤツテ居テ、鐵道ト確實ニ汽車ノ發着ト歩調ヲ保ツテ、サウシテ連絡運轉ヲシテ居ルト、斯ウ云フノデアリマス

○政府委員(石丸重美君) 連帶運輸ヲシテ居ルモノダケ申上ゲマシタ

○男爵斯波忠三郎君 尙ホ伺ヒマスガ、現在朝鮮、或ハ北支那ノ方ノ關門タル港ハ、先ヅ下關トカ門司トカ云フコトニナツテ居リマスガ、將來朝鮮ノ開發ニ伴ヒマシテ、山陰地方ニ釜山、下關ト云フヤウナ連絡ヲ保ツベキ必要ヲ御認メニナリマセヌカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ私ハ此ノ山陰地方ニ八十年居リマシタガ、此連絡ニ付テ此海岸ニ付テイロ、考ヘテ見マシタガ、下關ヲ除ケマシテ、アトニ濱田、ソレカラ江津、境、ソレカラ田後、津居山、敦賀、舞鶴ト云フヤウナノガゴザイマスガ、特ニ今ノ朝鮮ト近イ内ニドウシヤウト云フヤウナ港ヲ、マダ考ヘテ居リマセヌ

○中村是公君 此ノ岩德線デアリマスガ、先程内田君ノ御伺ヒニ對シテ是ガ幹線ニナルカナラスカ、マダ調ベテ見ネバ分ラヌト云フヤウニ私ハ聽取ツタノデアリマスガ、左様デゴザイマセウカ

○政府委員(石丸重美君) 左様デゴザイマス

○中村是公君 ドウ云フ譯デ是ガ分ラナイノデスカ、是ハモウ勾配モ分ツテ居リマスシ、出來上、タラ幹線ニナルカナラヌカト云フコトハ、分リサウナモノ、ヤウニ思フノデアリマスガ、何ヲ御調ベニナルノデセウ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ之ヲ愈々仕事ヲ致シマス時ニ、尙ホ調ベテ十分ニ致シマシテ、此今ノ既成線ヨリ十分ニ優ツテ居ルト云フコトヲ見マシタナラバ、或ハ今日デモ行ク

カモ知レマセヌガ、マダソレ迄ノ調査ガ出來テ居リマセヌ

○中村是公君 線路ハ地形圖モ決マツテ、總テノコトモ決マツテ居ルノデアリマスガ、本線トドウ云フ優劣位ハ御分カリニナツテ居ル筈ダと思ヒマス、ノミナラズ過日鐵道大臣ハ上山君ノ質問ニ對シテ、是ハ幹線ニスルノダト云フコトヲ仰セニナツタ、豫算總會デ……コイツハ能ク確メテ置カナイト此後ハ倉敷ノヤウニ、アレハ幹線ニスルノデアツタ、ナカッタト云フ問題ガ又起キル、豫算總會デ大臣ノ御答辯ハ幹線ニスルノダト云フ御答辯デアツタ

○國務大臣(元田肇君) 私ニハ速記録ヲ見マセヌト……左様ナ覺エハゴザイマセヌ

○中村是公君 ソレハ後デ御覽ニ入レマス、是ハ調ベナクチヤ分ラヌト云フ性質ノモノデアイト思ヒマス、其時期ニナラナクチヤ分ラヌト仰セニナレバ已ムヲ得ナイガ、是ハ確カ三十分ノ勾配カ何カ御有リニナルノデアリマセヌカチヨツト其點ヲ伺ツテ置キタイ

○政府委員(石丸重美君) 百分ノ一ガ一番強イ勾配デアリマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 他ニ御質問ハアリマセヌカ

○中村是公君 モウ時間モ十分シカナイノデアリマスガ、玆ニチヨツト皆サニ御相談シテ見タイコトガアルノデアリマスガ、今日此色ノ大事ナ經濟調査ニ關スル表ヲ御廻ハシニナリマシタ、是ハ速記ヲ止メテ……

○委員長(伯爵林博太郎君) 懇談會デ宜イノデセウ

○中村是公君 懇談會デ宜シウゴザイマス

○委員長(伯爵林博太郎君) 是ニテ本日ノ當委員會ハ散會イタシマス、明日ハ午前十時ヨリ開會イタシマス

午後三時五十二分散會

出席者左ノ如シ

委員長	伯爵林 博太郎君
副委員長	子爵大河内 正敏君
委員	子爵酒井 忠亮君
	子爵野村 益三君
	子爵蔭田 廣城君
	男爵山根 武亮君
	和田 彦次郎君
	男爵古市 公威君
	内田 嘉吉君
	中村 是公君
	男爵斯波 忠三郎君
	男爵岩倉 道俱君
	男爵藤堂 高成君

國務大臣		委員外議員	
鐵道大臣	元田 肇君	山之内 一次君	平井 晴二郎君
鐵道次官	石丸 重美君		
鐵道省監督局長	井出 繁三郎君		
鐵道省運輸局長	中川 正左君		
鐵道省建設局長	大村 錦太郎君		
鐵道省工務局長	岡野 昇君		
鐵道省經理局長	別府 丑太郎君		
鐵道省參事官	木下 謙次郎君		