

鐵道敷設法案特別委員會會議事速記第十八號

大正十一年三月十五日(水曜日)午前十時十八分開會
○委員長(伯林博太郎君) 是ヨリ鐵道敷設法案ノ特別委員會ヲ開會イタシマス

○山之内一次君 昨ハチヨット昨日江木君ノ御質問ノ御說明中ニ私ノ名前マデ御引出シナリマシタカラ、私ノ此敷設法ノ解釋ニ付テ信ジテ居リマス點、茲ニ此現行ノ敷設法、ソレカラ其取扱振ニ關スルコトヲ述ベマシテ、當局ノ御意見ヲ伺ヒタイト思フノデゴザイマス、昨日馬場參事官ノ御說明ト、池田男爵ノ御解釋トハ私ハ聊モ變テ居ナイヤウニ思フノデアリマス、私モサウシテ其御兩人ノ御解釋ニハ全然御同感デアリマス、敷設法ノ此第一條ハ將來調査スベキ鐵道線路ヲ確定スルト云フコトト、ソレカラ經費ノ豫算ヲ定メマシテ漸次繼續シテ帝國議會ノ協贊ヲ求ムベキコトヲ規定シタノデアリマシテ、即チ政府ノ守ルベキ方法ヲ定メタモノデアリマス、ソレ故ニ即チ政府ニ對スル拘束力ヲ有スルモノト存ズルノデアリマス、現行ノ敷設法モ之ト私ハ同様ナモノデアリマシテ、江木サンカラ大變變リヤウナコトガ御話ガアリマシタケレドモ、何等變リ所ハナイト思フノデアリマス、現行ノ敷設法ニ依リマシテ、豫定線ニハ將來調査敷設スベキ線路ヲ定メマシテ、豫定線ニハ一期線ニ於テハ是ガ實測及工事ノ敷設ニ著手ヲ爲スト云フ線路ヲ定メタモノデアリマシテ、是ニハ其後ノ方ノモノニハ必ズ豫算ガ之ニ伴フト云フコトニナツテ居リマス、ソレ故ニ此從來トテモ新ニ實行ニ愈々著手スルト云フ線路ヲ加ヘテ、サウシテ豫算ニ計上イタシマスル時ニハ必ズ鐵道敷設法ヲ改正スルト云フコトニナツテ居ルヤウニ私ハ思フノデアリマスルガ、是等ノ點ニ付テモ當局者ノ尙ホ御意見ヲ……サウデナイカドウカト云フ御意見ヲ伺ヒタイノデアリマス、ソレカラ、サウシテ必ズ新線ヲ加ヘマスル時分ニ豫定線路名ト、ソレカラ尙ホ第一期線ノ線路名ヲ以テ改正イタシマシテ、サウシテ其拘束力ヲ有スル所以ヲ明カニシテ來タコトト思フノデアリマス、江木サンハ果シテ、此拘束力ガアルモノトスレバ前ノ年ノ敷設法ヲ改正シテ置イテ、サウシテ其次ノ議會ヲナケレバ豫算ノ提出ヲ爲シ得ナイデハナシ、然ルニ同一ノ議會ニ於テ敷設法ノ改正案ヲ提出シテ之ト同時ニ此豫算モ提出シテ居ルコトデアアル、此コトハ内田ヤ山内ナドモ能ク承知シテ居ル管デアアルガ、之ニ依ッテ見ルト云フト現行ノ敷設法ハ拘束ガナイト云フ證據デハナイ

カ、ト云フヤウナ意味ニ仰セラル、ヤウニ伺フノデアリマス、私ハ此點ニ付テハ江木サンノ御見解ハ全ク違フテ居ルヤウニ思フノデアリマスルガ、拘束力ヲ有ツカラコソ新ニ實測シ、敷設ニ著手スル線路ニ要スル經費ノ豫算ヲ提出シマス同時ニ、必ズ敷設法ヲ改正スルコトニナツテ居ルカト存ズルノデアリマス、是ハ決シテ法律ガ實施サレタ後デナケレバ豫算ニ計上シテ帝國議會ニ提出シ能ハヌモノトハ思フノデアリマス、同時ニ致シマシテモ聊カ差支ナイト思フノデアリマス、或ル場合ニハ政府ハ此法律ト豫算ヲ共ニ議會ヲ通過セシメテ、サウシテ主權者ノ御裁可ヲ得ルト云フコトヲ信ジテ責任ヲ以テスルコトデアラウト思ヒマスルカラ、何等差支ナイカト思フノデアリマス、又法律ニ伴フ經費デゴザイマシテモ、其豫算ト法律ト同一議會ニ提出シタ例ハ今マデモ澤山アルト思フノデアリマス、私ノ考デハ此豫算モ法律モ共ニ此議會ノ協贊ヲ經マシテ、サウシテ此主權者ノ裁可ヲ得、公布シテ始メテ實行力ヲ有スルモノデアリマスルカラ、ソレマデハ何等實行力ガナイ單純ノ唯タ案ト認ムベキモノデアルト思フノデアリマス、ソレ故ニ此同時ニ出シマシタ所デ別ニ何等差支ナイト云フコトヲ信ズルノデゴザイマス、又現行ノ此敷設法ニハ豫定線ノ中カラ一期線ト云フモノヲ造リマシテ、サウシテ又之ヲ實測シ、敷設ニ著手スル線路マデ必ズ法律ニ規定イタシマシテ、サウシテ其後ノ方ニ付キマシテハ同時ニ豫算ニ計上スルト云フ方針ヲ執テ來タノデアリマスケレドモ、此度ノ敷設法ハ第一期線ト云フモノハ別ニ法律ヲ設ケナイコトニナツテ居リマシテ、サウシテ豫定線路中カラ、此順次線路ヲ定メテ、サウシテ此豫算ニ其經費ヲ計上シ既定線ト云フモノニ爲ス方針デアアルヤウニ思フノデゴザイマス、即チ第一條ニ於テハ此ノ將來調査敷設スベキ其豫定線路ヲ定メタルケノコトデアリマシテ、既定線路ニ付テハ何等言フテ居ナイノデアリマス、ソレデ今度ノ此敷設法ニ於テハ、既定線ト云フモノニ付テハ此法律デ何等拘束モ何モスルモノデナイ、豫定線ダケノモノヲ規定シテアルヤウニ私ハ思フノデアリマス、即チ前ノ敷設法デハ此豫定線、一期線、即チ一期線ト云フモノハ既定線、此二ツ共ニ法律デ既定スルコトニナツテ居タケレドモ、其一期線ト云フ、即チ既定線ハ此度ハ何等此法律デ定メナイ、ソレデ單ニ豫算ニ依ッテ定マル、斯ウ云フコトニ方針ガナツテ居ルヤウニ思フノデアリマス、ソレカラ考ヘテ見マスルト、此度ノ此敷設法ニハ豫定線ダケノコトデアリマ

シテ、此既定線デ既ニ敷設ニ著手スルモノガ此中ニ這入ッテ居ラヌノガ當然デアツテ、若シ之ニ這入ッテ居ルト云フコトデアリマスレバ、此法文カラ致シマシテ、誠ニ妙ナモノデアリマス、然ルニ法律ガ效力ヲ有ツヤウニナレバ、既ニ此敷設法ルコトニ定メテ居リマダ敷設シテ居ナイモノハ、直チニ此法律ノ拘束ヲ受ケル敷設ガ出來ナクナルト云フ御議論デアリマシタガ、ソレハ何所カラ出ルノデアルカ、是ハ一向了解ノ出來ヌ點デアリマス、昨日ハ馬場參事官モ何ダカ多少其點ニ付テハ曖昧ナ點ガアルヤウニ思ハレルヤウニ御話ガアリマシテ、但書デモアツタラ尙ホ更宜カラウト云フヤウナ御意嚮ノ御話ガアツタヤウニチヨット思ヒマスガ、前ニ申上ゲマシタ通り、我國ノ鐵道ヲ完成スル爲メ豫定線路ヲ定メルト云フコトガ法文ノ上ニ明白ニナツテ居ルノデアリマスカラ、万一之ニ但書デモ加ヘマシテ、既ニ既定線ノ一部ノコトニ付テ之ニ、却ッテ、書キマシタナラバ、却ッテソレコソ此前ノ法文ガ曖昧ナコトニナリマシテ、私ハ全ク當ラ得ヌコトニナラウト思フノデアリマス、私ガ想像イタシマスルニ、江木サンハ輕便線ト唱ヘマシテ敷設法ノ豫定線ニモナイ、一期線ニモナラズシテ豫算ニ現今計上シテアルモノガアリマスルカラ、是ダケハ敷設ニ著手スルコトニナツテ居ルノデアリマスルカラ、其點ヲ豫定線ト、既定線トノ區別ヲ混同サレタ結果デアリカト思フノデアリマス、果シテサウデアリマスレバ、御考慮ヒラ爲サルノモ無理カラヌコトデアリマス、多少ノ議論ノ餘地ガアルカモ知レマセヌケレドモガ、併ナガラ少シク其コトヲ能ク御考ニナリマシタナラバ、直チニ其間違ッテ居ルト云フコトヲ御了解ニナルコトト、思フノデアリマス、元來今日ノ此既定鐵道、即チ豫算ニ計上シテ敷設ニ著手スルコトニナツテ居リマスル鐵道ノ中ニハ、徑路ニ依リマシテ二ツノ種類ガアルト思フノデアリマス、一ツハ敷設法ニ依リマシタ豫定線、二期線ト云フモノニ法律ニ據ゲテ、サウシテ此敷設ニ著手スルコトニナツテ居ルノガ一ツ、ソレカラ一ツハ敷設法ニ依リマセズ、豫算ダケデ以テ輕便線ノ名デ以テ敷設スルコトニ定メテ居ル線路ト此二ツガアル、併ナガラ此徑路方違フテ居リマスルケレドモ、此二ツノモノハ矢張既定線ト云フコトニ至ッテハ何等變リハナイノデ、今度ノ法律ノ既定線ハ何カ觸レテ拘束力ヲ有ツ味デハナイ、又豫算ニ定メテ居ラヌ、將來豫算ニ計上スルト云フ性質ノモノダケガ今度ノ拘束スルノデナイカ、私ハサウ思フ

ノデアリマス、馬場サンノ昨日ノ御話ハ此點ガハッキリシナイヤウニ思ヒマスガ、私ハサウ思ヒマス、私ノ意見ガ違フテ居レバ、其違フテ點ヲ御示シテ願ヒマス

○内田嘉吉君 只今山之内サンカラ御質問ガアリマシテ、且ツ山之内サンガ御意見ヲ縷々御述ベニナリマシテ、拜聴イタシマシタガ、右三付テハ昨日馬場參事官カラ御説明ガアリマシテ、ソレニ對シテ私ハ鐵道大臣ハ如何様ニ御思ヒニナッテ居ラルルカト云フコトヲ御質問シマシタラ、ソレハ協議ノ上御答辯ニナルト云フコトヲ御別レ致シマシタ、今山之内サンノ御質問ニ御答ガアラウト思ヒマスガ、ドウカ鐵道大臣カラ先キノ御説明ヲ願ヒマス

○中村是公君 山之内サンノ今ノ御話ニ了解セヌコトガアリマスカラ、山之内君ニ一ツ御質問致シタイ……

○委員長(伯爵林博太郎君) 宜シウゴザイマス

○中村是公君 山之内サンノ今ノ御話ノ中ニ現在ノ敷設法第一期線ノ既定線ヲ既定シタモノト、斯ウ云フ御話デアリマスガ……

○山之内一次君 私人ノ既定線ト云フノハ所謂既定線、敷設スルト定テモノデアアル、豫定線チヤナイ、斯ウ云フ事デアリマス、マダ御分リニナリマセヌカ、私ハ鐵道中ノ豫定線、既定線、豫定ハマダ豫定ノモノデアリマス、此二ツニ分レテ居リマス、即チ今ノ敷設法ハ一期線デアアル、既定線ハ著手セラル、コトニ定テ居ル、豫定線ハ將來ヤルコトモ何時ヤルカ分ラヌ、將來ヤル見込ダケノ線路、此二ツニ分レテ居リマス、是ガ今日ノ現行敷設法ノ主義デ、ソコヲ申シマシタ

○中村是公君 意味ハ了解イタシマシタ

○國務大臣(元田肇君) 第一條ノ趣旨ヲ分析シテ申上ガマスト、第一ニ政府ノ敷設スベキ豫定線路ハ鐵道ニ依ルト云フ事ガ一ツノ大切ナ趣旨ニナリマス、第二ニハ政府ガ將來新線ヲ敷設スル爲ニ繼續費豫算ノ協賛ヲ求メル場合ハ別表中ヨリ其線路ヲ定メルノガ一ツノ趣旨デアリマス、是ダケ申上ガテ置キマス、而シテ只今相談シテ返答スルト云フ事ニ申上ダテト仰シヤリマシタ、既ニ今回協賛ヲ經テ居リマス所ノ鐵道線路ニ付テハマダ工事ニ著手セヌモノガアル、ソレハドウナルカト云フ御質問、此敷設法ハ將來ニ於テ政府デ敷設スベキ豫定線路ヲ定メテ既ニ議會ノ協賛ヲ經テ經費マデモ確定シテ居ル既定線ニ對シテ問題デハナイノデアリマス、從テ此法案ガ出マシテ、既定線ニ關シマシテ既觸ラ來スト云フコトハ政府ハ認メテ居ラスノデアリマス、或ハ居ルト云フ御見解カ知ラヌガ、居ラヌノデアリマスカラ、記載イタシテ居リマセヌ、内地鐵道昨日御質問等ガアリマシテ、退イテ私考ヘテ見マシタ、將來敷設スベキ豫定線路ヲ定メル事ガ主トナッテ居リマシテ、之ニ既定ノ線路ヲ加ヘルト云フ

コトハ入ッテ居ラナイ、此法文ノ爲ニ既觸ラ來スコトハナイ、斯ウ確信ヲ致スノデアリマス、別ニ原案ノ經過ニ關係ハアリマセヌ、法文ニ副ハナイ様ナコトハ決シテナカラウト、斯ウ信ジテ居リマス

○内田嘉吉君 昨日馬場參事官ガ江木君ノ御質問ニ御答ニナツタ時、此法案第一條ノ趣旨ハ政府ガ鐵道ヲ敷設スル場合ハ別表ニ依ラナケレバナラヌ、別表以外ニハ線路ヲ敷設スルコトガ出來ナイ、斯ウ云フコトヲ斷定的ニ御明言ニナッテ居ラルルカト云フコトヲ御質問シマシタ、ソレハ御認メニナルカ否ヤト云フコトヲ、極ク簡單ナ質問デゴザイマス、ソレヲ認メル、認メヌト云フ意味ノ御答ヲ願ヒタウゴザイマス

○國務大臣(元田肇君) 將來豫定線路ヲ定メルコトニ付テハ……

○内田嘉吉君 チョット失禮ヲ致シマスガ、私ハ認メル、認メヌト云フコトダケノ御答ヲ願ヘバ宜シイ、ソレカラ續イテ質問ヲシマスカラ

○國務大臣(元田肇君) 私ハソレニ副フテ居ルト認メテ居リマス、即チ先刻御答イタシマシタ點ニ關聯ヲ致スノデアリマス、政府ハ總テ別表ニ依ラナケレバナラヌト云フコトガ、是ガ是非カ非カ申上テ、マダ工事ニ著手セヌモノハドウカト云フコトノ御尋ガ出テ來ル、是ハ先刻御話シタノデ、是ハ將來ノコトヲ、既定線トナツタモノニ關係ハアリマセヌ

○内田嘉吉君 私人ノ極ク簡單ナ質問ノ積リデアリマス、ソレデ御尋ヲ致シタノデ、ドウモ御答ガ私ニハ了解シ得マセヌノデ、甚ダ不肖デアリマスカラ致シ方ガアリマセヌガ、既定線ト仰シヤルノハ、法律上ノ言葉デアリマスガ、又何ニ依ッテ既定線ト云フモノハ出ルモノデゴザイマスガ、ソレヲ一應伺ヒマス

○國務大臣(元田肇君) 法律上ノ言葉デアアルカドウカト云フコトハ、私ハ甚ダ御答ニ差支ガアリマス、法律上ノ事項ト云フモノヲ悉ク承知イタシマセヌ、既定ハ既定ナル線路デ之ヲ決メテ、經費マデモ協賛ヲ經テ敷設スルコトニ決定シテ居リマス、マダ年度ノ來ナイ前ハ工事ニ著手セヌノデ、ソレト將來敷設スベキ豫定ノ線路トハ區別ガアル、既定ト云フコトハ法律語ハドウ云フ關係ニナリマスガ、ソコハチヨット意味デ申上ダテノデアリマス

○政府委員(馬場鏞一君) 内田サンニ御答イタシマス、昨日私ガ申上ダテコトハデス、起草當時ハ多少意味ガ違フテ居ッタモノデゴザイマスカラ、只今大臣ノ述ベラレマシタノデ訂正イタシマス

○内田嘉吉君 御訂正ニナルト云フコトデアリマスレバ、昨日馬場參事官ノ御説明ニ對シテ御尋シタ點ハソレハ了解

イタシタト致シマス、今規定線豫定線ト云フコトニ付テ山之内君ガ御述ベニナリタヤウデアリマスガ、實ハドウ云フ意味デアアルカ能ク分ラヌノデアリマス、要スルニ線路ガ敷設サレテ居ルカ否ヤト云フコトニ依ッテ區別ガ起ルモノデハナイカト私ハ思ヒマスガ、コノハ豫定線デアアルカラ、既定線ニナラヌト仰シヤルガ、鐵道敷設法デ決メテアレバ或ハ既定線ニナルガ、鐵道敷設法デ決メテナイモノハ今ノ事ガ消滅スルト云フコト、既定ガ既定ニナラヌト思ヒマス、豫算ニ依ッテ法律ヲ變更スルコトハ出來ヌコトハ申スマデモ、ソレハ御話デアアル、昨日ノ馬場君ト江木君ト應答ノ中ニサウ云フコトガアリマスガ、法律デ決メテナケレバ、豫算デ決メタト云フト、其前ニ法律デ決メテナク行ク理由ガナイ、自分デ解釋ガ付カヌノデ、鐵道大臣又ハ馬場參事官ハドウ云フ御解釋デアリマスガ、法律デ決メテナクモ豫算デ決メテ居ルカラ、法律ニ背馳シテ居ッテモ差支ナイカト云フ點デアリマス

○政府委員(馬場鏞一君) 是ハ斯ウ御答シテ宜カラウカト思フノデスガ、今ノ既定線ト申シマスモノハ其當時行ハレテ居ル有效ナル法律ニ依ッテ既定線ニナッテ居ル、或ハ輕便鐵道ノ如キ嚴格ナル意味ヲ以テシマシタナラバ、聊カ疑ガアルニシマシテモ、既ニ議會ノ協賛ヲ經テサウシテ政府ノ敷設スベキモノト決マリマシタモノハ、本鐵道敷設法ノ關係カラ云ヒマスレバ、既ニ政府ハ其線路ヲ敷設スベク所謂議會ノ協賛ヲ經タモノハ、是ハ此敷設法カラ見ルト既定線デアリマス、所謂法律語デアアリマセヌガ、既定線ト見テ本法ノ規定外ノモノデモ、其時議定シタル豫算ニ基イテ政府ハ之ヲ敷設スベキ權利義務ヲ持テ居ルノデアアルカラ、是ハ敷設スベキモノト見テ一向差支ナイヤウニ思ヒマス、昨日私ガ本法ノ施行ニ依ッテ鐵道ヲ敷設スルニハ、別表ニ依ッテヤラナケレバナラヌト云フコトハ嚴重ニ見マスルト、昨日江木君ノ御疑ノヤウナコトガ出マシテ、何カ此法律ニ加ヘナケレバナラヌコトニナリマスガ、ソレハ私ノ説明ガ不十分デアリマシテ、起草者ノ意味ト違フヤウニ思ヒマス、今日大臣ノ御答ノヤウニ申上ダテ方ガ、此法律ノ眞意ダラウト思ヒマス

マスカ、別表ニ依ルニ非ザレバ、將來敷設スルコトハ出來ナイト御認メニナルヤ否ヤ、之ヲ伺ヒマス

○政府委員(馬場鑛一君) 是ハ結局サウ云フコトニナラウト思ヒマス、將來ハ……

○内田嘉吉君 サウシマス、事實上ニ於テ改良費デアルトカ、輕便線デアルトカ云フモノハ、將來ハ更ニ此敷設法ノ中ハ追加イタサナケレバ、敷設ガ出來ヌト云フコトノ結論ニナルヤウデアリマス、昨日デアリマシタカ一昨日デアリマシタカ、斯波男爵カラ其點ニ付テ御質問ガアリマシテ、結局餘リ要領ハ得ナカッタノデアリマス、是ハ法律問題トシテ大分大切ナ問題デアリマス、如何デスカ

○政府委員(馬場鑛一君) 法律ノ解釋トシテハ、私ハ改良費ニ屬スル是ハ所謂新線ノ敷設ト看做シテ、其範圍ノモノナラバ本法ニ規定スル必要ハナイカト思フデスカ、假令支線デモ矢張新線ノ敷設ト云フコトナラバ、本法ニ追加シナケレバナラマダラウト思ヒマス

○内田嘉吉君 馬場參事官ノ御意見見ハドノ位ノ程度ノモノハ……假ニ私ガ例ヲ設ケマス、例ヘバ東海道ノ既成線ニ複線、或ハ複々線ヲ敷設スルト云フノハ改良費デアリカ、又第二ニ熱海線ノ如キ迂回シタ線路ヲ取ルコトハ矢張改良費ノ工事デアリカ、其御意見ヲ伺ヒタイ

○政府委員(馬場鑛一君) 是ハ餘程ムヅカシイ問題デアラウト思ヒマス、現ニ私共鐵道敷設ノ狀況ヲ鐵道ノ當局カラ伺フ時ニ是ハ改良費デアリカ、或ハ敷設費デアリカト云フ事ニ付テハ始終疑ヲ持ツノデ、熱海線ノ如キ改良費トスルノハ、私共自分ダケノ考カラ云ヘバ穩當ニ非ズ、併ナガラ複線或ハ複々線ヲ敷設スルトカ、或ハ例ヘバ東京、ステーションニ、兩國驛ナリ上野驛ナリカラ延長シテ來ルト云フヤウナノハ、是ハ改良費トシテ宜シクハナイカト思フ、其邊ハ私ハ鐵道ノ専門家デナイモノデスカ、甚ダ明答ヲ申ス譯ニハ行キマセスカ、熱海線ノ如キモノハ改良費ト云フコトハ、聊カ穩當ニ非ズト考ヘマス

○内田嘉吉君 尙續イテ御伺フ致シマスガ、明治二十五年ノ鐵道敷設法ニ於キマシテハ、所謂鐵道ノ幹線ヲ敷設スル目的デアッタヤウニ了解シテ居リマス、然ルニ今回ノ鐵道敷設法ニ於キマシテハ、幹線ニ屬スルモノモ有ラウト思ヒマスガ、此中ニハ隨分多數ノ地方的ノ線路モ包含サレテ居ルヤウデアリマス、而シテ此地方的ノ線路ヲ包含スルト云フコトニナツテ、政府ハ一々此法律ヲ變ヘルニ非ザレバ、豫定ノ線路ヲ増加スルコトガ出來ナイ、即チ小サイ線路デモ、御解釋ニ任セテ一步譲リテ、改良費ニ屬スルモノト云フコトニ致シマシテモ、其改良費ヲ一々豫算ニ組ンデ決メナケレバ、要求出來ナイト云フコトニナリマスガ、サウ解釋シテ宜シ

ウゴザイマスカ

○政府委員(馬場鑛一君) ソレハ苟モ新線ノ敷設デアル以上ハ、假令其線ガ二哩トカ三哩トカ云フ小サイモノデモ、本法ニ準據シテ追加シテヤルノガ正當デアルト思ヒマス、ソレハ左程困難ナ問題トハ思ハナイ、ドウセ繼續費トシテ豫算ヲ求メルノデアリマス、其際ニ法律ヲ追加スルト云フコトハ、是ハ大シテ手數ノ掛ルモノデモナシ、當局者ガ其爲ニ不便ラ感ズルモノデナイヤウニ思ヒマス、但シ議會ノ協賛ヲ求メルト云フ手數ノ掛リマスガ、是ハ致方ガナイ、ソレカラ今改良費、敷設費ノ問題ニ付マシテハ、是ハ私ダケノ解釋デアリマシテ、鐵道當局ガ其通り解釋シテ居ルカドウカ、ソレハ保證出來マセ

○委員長(伯爵林博太郎君) モウ御質問ハアリマセスカ

○内田嘉吉君 私ハ第一條ハ是デ宜シウゴザイマス

○中村是公君 只今既定線ノ話ガアリマシタガ、此第一期線ナルモノハドウ云フ性質ノモノデアリマシタガ、此第一期私ハ御尋シテ見タイ、現在ノ敷設法ノ第一條ニ「政府ハ帝國ニ必要ナル鐵道ヲ完成スル爲漸次豫定ノ線路ヲ調査シテ敷設ス」トアツテ、第二條ニハ「豫定鐵道線路ハ左ノ如シ」トアツテ、豫定線路ヲ並ベテアツテ、第三條ニ「鐵道ノ工事ハ緩急ニ應ジテ其期限ヲ勘定シ毎期ノ工事ヲ繼續事業トス」トアツテ、ソレカラ第二章ニ「第一期鐵道」トアル、是ハドウ云フ譯カト云フト、私ノ聞ク所ニ依レバ、第二條ニ豫定線路ガ並ベテアツテ、第三條ニ依テ豫定線路ノ敷設ニ分ケテ、豫算ヲ出スコトニ規定ガシテアルノデアリマス、ソレデ第一期ニ豫算ヲ出シタモノハ、是ハデアルト、即チ第七條ガソレデアリマシテ、只今ノ敷設法カラ云ヘバ此豫定線路ノ先ヅ決メテ置イテ、ソレカラ豫算ヲ取ルト同時ニ、其一部分ノ線路ヲ擧ゲタモノデ、此豫定線ト云フ意味ガ能ク了解出來ヌノデアリマスガ、是ハ詰リ、豫定線ノ工事ヲ執行シテ行ク豫算ノ區分ニ過ギナイモノデアラウト思フ、デアリマス、サウ昨日ノ御話ニ豫定線ヲ決メテ行ク、是等ノ豫算ヲ取ッテ行クト云フ拘束力ガアルト云フ御話デアレバ、矢張一年前ニ出シテ置カナケレバ、イカヌヤウナ場合ガ出來ルト云フノハ、矢張此場合デモ同ジコトナラヌ、之ニハ豫定線ガ既ニ上ツテ居ル、其中カラ斯ウ豫算ヲ取ッテ行クカラ、具合ガ好クナツテ居ルノデアリマス、ケレドモ、今度ノ場合ナドハ、サウイカナイ場合ガ起ッテ來ルダラウ、斯ウ云フ譯デアレバ、詰リ是ハ既定線ナドト云フ話ガアルガ、詰リ豫算ヲ提出スル區分ニ過ギナイト、私ハ見テ居ルノデアリマス、既定線ト云フ意味ガ能ク了解出來ナイノデアリマス、モウ少シ既定線ノ意味ヲ御話ヲ願ヒタイト思フノデアリマス

○政府委員(馬場鑛一君) 私ノ既定線ト申上ゲタ意味ハ山

之内サント同一デアラウト思ヒマス、詰リ現行鐵道敷設法ニ依リマシテ第一期ノ線トシテ法律ニ依テ定マリ、而シテ議會ノ協賛ヲ經テ繼續費豫算ガ定メテ居ル、或ハ鐵道敷設法ニ基カヌケレドモ、當時ノ解釋トシテハ、兎ニ角有效ナリトシテ議會ノ協賛ヲ求メテ、其協賛ヲ經タル既定鐵道ノ線路、是ハ私ノ用ヒテ既定線ト云フ趣旨デアレ

○山之内一次君 私ノ申シマシタノハ全然ソレト同ジ意味デアリマス、是ハ今度ノ敷設法ニ依リマス、即チマダ豫算モ取ッナイモノダケラ規定シタノデアリマス、ソレハ此法文ノ第一條ニ明カニ書イテアルト思フノデアリマス、即チ經費ノ豫算ヲ定メテ漸次繼續費トシテ帝國議會ノ協賛ヲ求ムベシト、斯ウアル即チ豫算ノ定メテ居ラスモノダケラコトヲ、是ハ規定シタノデ、即チ豫定ノモノデ、モウ定メテ居ルモノハ之ニ這入ラスコソ、此第一條ノ明文ガ明カニナルト思フノデアリマス

○委員外議員(男爵池田長康君) 先ホド鐵道大臣ノ御答辯ガアツタヤウデアリマシタガ、本員ハ山之内君ヨリノ御質問ガアリマシタカラ、ソレニ對スル御答辯カト思ヒマシテ、初メノ所ヲ能ク聽取リ兼ネマシタノデアリマスガ、モウ一應御願ヒ致シタイ

○國務大臣(元田驥君) 第一條ノ趣旨中ニハ、政府ノ敷設スベキ豫定鐵道線路ハ別表ニ依ルコト、此趣旨ガ一ツト、政府ガ將來新線ヲ敷設スル爲ニ繼續費豫算ノ協賛ヲ求ムル場合ニハ、別表中ヨリ其線路ヲ定メナケレバナラヌ、斯ウ云フコトニ思ッテ居リマス、斯様ニ申上ゲタ譯デアリマス

○委員外議員(男爵池田長康君) 能ク分リマシテゴザイマス、ソレカラ只今既定線ト、ソレカラ豫定線トノ御話ガアリマシタデスカ、本員モ半分解ッテヤウナ、解ラヌヤウナ風デアアルノデアリマスガ、此明治二十五年ニ此鐵道敷設法ガ出マシタ當時ニ於キマシテ、其當時ニ第一期線ト云フモノニハ豫算ニ伴ッテ居ナカッタノデゴザイマセウカ、其點ヲ私ハ伺ヒタイノデゴザイマス

○政府委員(馬場鑛一君) 第一期線ニ入レマスルト同時ニ議會ニ豫算ヲ求メテ居ルト云フコトニ私ハ承知イタシテ居リマス

○委員外議員(男爵池田長康君) サウ致シマス、此豫定線ノ明治二十五年ニ出マシタ豫定線路ト云フモノ、中ニ、既定線ト云フモノガ這入ッテ居ル、斯ウ云フ風ナ解釋ガ出來ルト思ヒマス

○政府委員(馬場鑛一君) 無論サウ云フコトニナリマセウ、先ヅ豫定線ガアリマシテ、豫定線ノ中ヲ是レレハ第一期ニヤル、斯ウ云フノデ第一期線ノ方ニ又重複シテ掲ゲルト云フコトニナリマセウ

三

○委員外議員(男爵池田長康君) 左様イタシマス、矢張豫定鐵道線路ト云フモノ、中ニ純粹ナ豫定線路ト、ソレカ

○委員外議員(男爵池田長康君) 現行法ノ第二條ヲ見マス、豫定鐵道線路ハ左ノ如シトアリマシテ、豫定線路ト云

○政府委員(馬場鐵一君) チョット此池田男爵ノ御問ガ十分了解シマセヌガ、第二條ハ唯、豫定鐵道線路ハ左ノ如シト

○委員外議員(男爵池田長康君) 唯今ノ點ニ付マシテハ、聊マダ私ノ質問ノ趣旨ヲ十分御了解ニナラヌカト考ヘマス、

○委員外議員(男爵池田長康君) 唯今ノ點ニ付マシテハ、聊マダ私ノ質問ノ趣旨ヲ十分御了解ニナラヌカト考ヘマス、

○委員外議員(男爵池田長康君) 唯今ノ點ニ付マシテハ、聊マダ私ノ質問ノ趣旨ヲ十分御了解ニナラヌカト考ヘマス、

員モ最初之ニ對シマシテ、惑ヲ生ジ、又一時ハ鐵道當局並ニ法制局トノ御考ニ於キマシテ、別様ヲ御見地ヲ御持チニナッ

○委員外議員(男爵池田長康君) 宜シウゴザイマス、法律案全部ニ付テテ、逐條デハアリマセヌカラ……

○委員外議員(男爵池田長康君) 宜シウゴザイマス、法律案全部ニ付テテ、逐條デハアリマセヌカラ……

○委員外議員(男爵池田長康君) 宜シウゴザイマス、法律案全部ニ付テテ、逐條デハアリマセヌカラ……

○委員外議員(男爵池田長康君) 宜シウゴザイマス、法律案全部ニ付テテ、逐條デハアリマセヌカラ……

其邊ハドウ云フ精神デアリマスカ、御伺ヒ致シマス ○政府委員(馬場鐵一君) 私共ノ二條ヲ解シテ居リマス所

○政府委員(馬場鐵一君) 詰リ一條デ政府方敷設スルト云フコトヲ書キマシタカラ、地方鐵道トシテ免許ヲ與ヘルト

○政府委員(馬場鐵一君) 詰リ一條デ政府方敷設スルト云フコトヲ書キマシタカラ、地方鐵道トシテ免許ヲ與ヘルト

○政府委員(馬場鐵一君) 詰リ一條デ政府方敷設スルト云フコトヲ書キマシタカラ、地方鐵道トシテ免許ヲ與ヘルト

○政府委員(馬場鐵一君) 詰リ一條デ政府方敷設スルト云フコトヲ書キマシタカラ、地方鐵道トシテ免許ヲ與ヘルト

工事ニ著手スルト云フコトガ新デナイ場合ガアリ得ルノデアリマスカ、如何ナモノデアリマスカ

○政府委員(馬場鉄一君) 是ハ私ハ斯ウ解シテ居リマスガ詰リ敷設ニ著手スルト云フコトハ新ニ工事ニ著手スルトデアリマシテ、豫定鐵道線路ノ中デ改良工事ヲスルト云フヤウナ場合ニハ此中ニ這入ラスト云フヤウナ趣旨デ、新ニ工事ニ著手スルモノト書イタモノト私ハ信ジテ居リマス、言葉ハ餘リ宜クナイカモ知レマセヌ

○内田嘉吉君 次ニ第四條ニ移リマシテ鐵道會議ノ組織ニ付テ何カ新聞紙ノ傳フ所デ分リマセヌガ、鐵道會議ヲドウニカ御變更ニナルヤウナ御考デモアルヤウデアリマスガ、鐵道會議ノ組織ハ果シテドウ云フ風ニオ定メニナルノデアリマスカ

○國務大臣(元田肇君) ソレハ只今調査中デゴザイマスルガ、成ベク權威アル鐵道會議ニ致シタイ、斯ウ云フ考ヲ有ッテ居ルト云フダケハ中上デラレマスケレドモ、ソレ以上確ナコトヲ申上ゲル、ドウ云フ組織ト云フコトマデハ申上ゲ兼ネマス

○内田嘉吉君 最後ニ總括シテ一應御尋シテ置キマスノハ、只今委員ノ政府ニ對シテ御尋ラシタ中ニモ御話ガアッタヤウデアリマスガ、此二十五年ノ敷設法ニ於キマシテハ、豫算ガ伴テアッタト云フコトデアリマスガ、今回ハ其事ガ缺ケテ居リマス、ソレドドウ云フ譯デアリマスカ

○國務大臣(元田肇君) 此鐵道會議ニ對シテデスカ
○内田嘉吉君 イヤイヤサウデナイ、全體ニ對シテ二十五年ノ敷設法制定ノ際ニハ豫算ガ伴テ居タト云フ御説明デアリマシタガ、私ガ聽キ誤リマシタナラバ、致方ハアリマセヌガ……

○國務大臣(元田肇君) 一期線ノ所ニハ豫算ガ伴テ居リマシタケレドモ、其外ニハアリマセヌ、慣例ヲ申上ゲマス
○内田嘉吉君 第一期線ト云フモノヲ今回御造リニナラスカラ豫算ハ出サヌト云フコトデアリマスガ、ソレナラバ全體ニ對シテ豫算ヲ出スト云フコトガ先例トシテハ當然起ル結果デアリマセヌカ

○政府委員(石丸重美君) 只今ノ現行敷設法ニ於キマシテハ豫算ハ伴テ居ラスノデアリマス、二十五年ノ制定當時ニハ第一期線ヲ十二年ニナル時ニ豫算ヲ出シテ居リマシタ、其後斯ウ云フ法案ヲ別ニ致シマシテ今デハ矢張現行ハ此通りニナッテ居リマス

○中村是公君 私チヨット馬場君ニ伺ヒタイノデアリマスガ、先程内田君ガ敷設法ノ第二條ニ關聯シテ國有法ノ御尋ガアッタノデアリマスガ、國有法ノ第一條ニ一般運送ノ用ニ供スル鐵道ハ總テ國ノ所有トス但シ一地方ノ交通ヲ目的

トスル鐵道ハ此限ニ在ラスト、斯ウ書イテアルガ故ニ、第一條ハ地方鐵道ハ除外スル次第デアリマス、カルガ故ニ改正法案ノ第二條ノ地方鐵道ヲ私設會社ニ許スト云フコトハ國有法ニ矛盾シナイト云フ風ノ御辯明デアッタヤウニ思ヒマスガ、サウ致シマスト第一條ノ國有ノ範圍ト云フモノハ、地方鐵道ヲ除イタモノヲ國有トスルト云フ意味ノ御趣意デアリマスカ否ヤ、斯ウ云フコトヲ伺ヒマス

○政府委員(馬場鉄一君) 國有法ノ第一條ノ中ニハ但書ハ地方的ノ交通、一地方ノ交通ヲ目的トスル鐵道ハ必シモ其鐵道ヲ國有トシナイデモ宜シト云フダケノ意味ト私ハ考ヘテ居リマス、ソレヲ國有ニシテ惡イト云フ趣旨ハ何處ニモナイノデアリマス、國有トシナケレバナラスト云フノデハナイ、其趣旨ニテ解釋シテ居リマス

○中村是公君 「此限ニ在ラスト」デアリマス、此限ニ在ラスト云ヘバ、是ハ省クコトヲ得ルト云フ意味デハナイノデアリマス、ソレハ省クコトヲ得ルト云フ意味デハナイノデアリマス、荷モ公衆ノ運搬ニ利用シ得ル所ノ鐵道ハ國有トスル、斯ウ云フコトヲ宣言シテ居ルノデアリマス、併シ、然ラバト云ッテ何處ノ國デモサウデアリマスガ、總テ「ローカル、ライン」迄モ國有トシナケレバナラスト云フ趣旨ヲ探ルノデアリマセヌカラ、其趣旨ヲ矢張張ニ宣明シテ置イタクノデアリマス、地方的ノ交通ヲ目的トスルモノハ必シモ鐵道ヲ國有ニシナクテモ宜シ、斯ウ云フ譯ノ意味ヲ宣明シテ居ル、サウデアリマセヌト云フト、ドウモ地方的ノ交通ヲ目的トシテ居ルモノデモ、國有ニナッテ居ルモノガ隨分アルヤウニ承知シテ居リマスガ、ソレガ國有法違反ト云フコトニナリマシテ、ドウモ穩當デナイト思ヒマス

○中村是公君 私ハ法制上ノ用語ニ付テハ是迄ハ此限ニ在ラズト云ヘバソレダケノモノハ或ル範圍ヨリ省カレルト云フ風ニ常ニ法文ハ何レノ法文デモ解釋セラルモノト思フノデアリマス、只今馬場參事官ハ是ハ除外スルコトヲ得ルト云フ規定アル、斯ウ仰セニナリマスカラ其外ハ意見ノ相違デアリマスカラ重ネテ伺ヒマセヌガ、隨分ヒドイ御解釋ノヤウニ存ジマス

○政府委員(馬場鉄一君) マア是ハイロノ法律ノ種類ニモ依リマスガ、成程此限ニ在ラズト云ヘバ全然除外スルモノモ多イダラウト思ヒマス、併シ此鐵道國有ノ如キ一般ノ主義カラ出テ來タヤウナ法文ハ、今中村サンノ御解釋ノヤウナコトハ却テ妥當デナイト思ヒマス、尤モ是ハ大分古イ明治三十九年頃ノ法律デアリマシテ、今ナラバモウ少シ適

當ナル文字ヲ用ルコト、思ヒマス
○委員長(伯爵林博太郎君) 外ニ御質問ハアリマセヌカ池田男爵ハ如何デスカ

○委員外議員(男爵池田長康君) 私ハ第二條ニ付テ質問イタシタイト思ヒマスガ、前ニ居リマセヌノデ此前ニ斯ウ云フコトガ質問ガアッタト仰シヤッテ下サレバ速記録ヲ讀ミマス、サウ云フ風ニ御承知ヲ願ヒマシテ御答辯ヲ願ヒマス、第二條デ地方鐵道ニ致シマス場合ニ於キマシテハ、之ヲ鐵道會議ニ諮詢イタスデアリマセウカ、如何デゴザイマスカ

○政府委員(石丸重美君) 諮詢イタスノデアリマス
○委員外議員(男爵池田長康君) 分リマシタ、ソレデ第三條ヲ伺ヒマス、豫定鐵道線路ヲ變更シ又ハ豫定鐵道線路中新ニ工事ニ著手スルモノヲ定ムルトキハ鐵道會議ノ諮詢ヲ經ヘシトアリマスガ、是ハ變更シ又ハ定ムルトキトアリマスノハ、定メタ後ニ於テ鐵道會議ニ御諮詢ニナル意味デアリカ、云ヒ換ヘテ申シマスレバ事後ニ於テ鐵道會議ニ諮詢セラレルノデアリマセウカ、事前ニ於テ諮詢セラレルノデアリマセウカ

○政府委員(馬場鉄一君) ソレハ事前ノ積リデアリマス
○委員外議員(男爵池田長康君) サウ致シマス、變更セントシ又ハ定メントスルトキ、斯ウ云フ意味デアリマスカ
○政府委員(馬場鉄一君) 其通りデアリマス
○委員外議員(男爵池田長康君) 次ニ伺ヒマスガ、此豫定鐵道線路ヲ變更シトアリマスガ、是ハ主體ハ何ヲ指スノデアリマスカ、詰リ私ノ想像スル所デハ政府ニ於テ豫定鐵道線路ヲ變更シ、斯ウ云フ意味ニ解シテ宜シウゴザイマスカ

○政府委員(馬場鉄一君) 其通りデアリマス
○委員外議員(男爵池田長康君) 若シカ此議會ニ於キマシテ議院ト致シマシテ、豫定鐵道線路ヲ變更スル必要ヲ認メテ、サウシテ此法律ヲ改正スル手續ヲ履ミマシタ場合ニ於キマシテ、此鐵道會議ト議院トハドウ云フ關係ニナリマスカ
○政府委員(馬場鉄一君) 此處ニ明條ハアリマセヌガ、若シ議會デサウ云フ議ガ出マシテ、政府ガ之ニ同意スルニ於キマシテハ、是ハ鐵道會議ニ諮詢スルノガ相當デアラウト思ヒマス

○委員外議員(男爵池田長康君) 今馬場參事官ノ御話ハ政府ガ同意シタト云フコトデアリマシタケレドモ、是ハ政府ノ同意ヲ要セヌト思ヒマス、議會ニ於テ通過イタシマスレバ法律ハ變更セラレルノデアリマスカラ……
○政府委員(馬場鉄一君) 若シ政府ノ同意ナクシテ御可決ニナルナラバ、是ハ致シ方ガナイ

○委員外議員(男爵池田長康君) サウ云フ場合ハ私ノ想像デアリマスケレドモ、此法規ヲ制定イタシマス場合ニ於テ

ハサウ云フ場合ノコトヲモ想像セラレルノデアリマス、デアリマスカラ政府ニ於テ豫定鐵道線路ヲ變更更スト云フ事ヲ明カニシテ置ク方ガ本員ハ宜クハナイカト思ヒマスガ、是ハ聊カ自分ノ意見デゴザイマスカラ、敢テ御答辯ハ要セヌノデアリマスガ、併シドウ云フ風ノ御考デゴザイマスカ

トシテ、審査スル程度モ亦輕ク見得ルヤウニ本員ニハ考ヘラレル、ソレデ元ニ返リマスガ、第一條ニ於キマシテ、ス様ニ書カレテ居リマスト、詰リ本會議ニ於テ質問ガ出マシタヤウニ、又本員ガ質問イタシマスヤウニ、又江木君カラモ質問サレタヤウニ、法律ノ結果ニ依ッテ或ハ法律上カラ生ズル所ノ政府ノ義務ニ屬スル案、或ハ憲法第六十八條ノ政府ノ豫算ヲ出シ得ル所ノ權限其モノニドウ云フ關係ヲ生ズルカト云フヤウナ疑點ガ、第一條カラ私ハ出ルヤウニ考ヘル、

○委員外議員(男爵池田長康君) 馬場參事官ノ仰セハ常議論ト致シマシテ私ノ空ク同意スル所デアリマス、何等異議ヲ挟ムノデアリマセヌ、付キマシテハ私ノ質疑イタシマシタ全體ニ付キマシテ、議會ノ本能ト致シマシテ、此鐵道敷設案ガ如何ナル影響ヲ受ケルカト云フ點ニ付テ、私ハ最も注意ヲ拂ヒ居ルノデアリマス、第一ニハ憲法ノ第六十七條及ビ憲法六十八條ニ、此關係ニ付テ何等議會ト云フモノガ此法律ニ依ッテ拘束ヲ受ケナイ、又此法自體ニ依ッテ議會ガ何等拘束ヲ受ケナイト云フ、此法自體ト申シマスルノハ、只今申上ゲマシタ第三條ノ一體主體ハ何デアルカト云フ點ハ、レドモ、却テ意見ヲ簡單ニ申上ゲテ、サウシテ政府ノ御所見ヲ質シテ私ノ質問ハ終テ置キタイト思フノデアリマス、議會ト致シマシテ、義務ト致シマシテ、最も大切ナノハ立法ト、ソレカラ豫算審議權デアラウト思フノデアリマス、ソレ

○政府委員(馬場一君) チョット一言申上ゲマス、私ハ先般本議場デ江木君ノ質問ニ御答イタシマシタガ、此第一條カラシテ、憲法六十七條ノ義務ニ屬スルトカ、法律上ノ結果ニ基クトカ云フ疑ヲ持タレルノハ、私ハ餘程無理ナ疑點ト思ヒマス、第一條ハサウ云フ拘束力ヲ持チマセヌ、全然議會ハ議定權ヲ以テ政府ノ議案ヲ議セラレルト云フコトハ池田君ノ如キ方ニハ、サウ云フ疑ハ私ハ無論出ナイモノト確信シテ居ルノデアリマス、ソレデアリマスカラ私ハ池田君ノ御答ノ如クニ人民ノ權利義務ヲ拘束スル法律デアリマセヌカラシテ、多少文章ニハ拙イ點モゴザイマセウガ、即チ政府ト議會ト、斯ウ云フ是ハ關係ノモノデアリマスカラ、議會ニ十分ニ解釋ヲ定メテ置キマスレバ、是ハ少しモ誤ノ無イコト、思ヒマス

○内田嘉吉君 モウ一ツ、私ハ質問ヲ漏ラシタカラ大體ノ所デ、質問ヲ致サウト思ヒマス、明治二十五年ノ敷設法ニ於キマシテハ第三條ニ私設鐵道ノ處分ト云フコトガ規定シテゴザイマスガ、私設鐵道ニ對シテ處置スルコトガ書イテアリマスガ、其後ニ、鐵道國有法ガ制定ニナリマシタ、當時買収スベキ鐵道ヲ列舉シテ、而シテ其詳細ノ買収方法ヲ規定シテアルヤウデゴザイマス、先頃モ當委員會ニ於キマシテ、此鐵道網ニ付テノ各線路ノ巨細ニ御説明ガアリ、又質問ヲ重ネラレマシテ段々伺ヒマス中ニハ、私設鐵道ト重複シテ居ルヤウナコトモアリ、又連絡シテ居ルヤウナ點モアリ、是等ハ其適當ノ時機ニ買収ニナルト云フコトデアリマスガ、此敷設法ニ對シテハ矢張明治二十五年ノ敷設法ト同様ナ規

定ヲ設ケテ置カレルト云フ必要ハナイノデアリマセウカ、只今此點ニ付テ山内君ノ意見ヲ伺ヒマシタガ、ソレデハ續イテ法律ヲ出シタラ宜カラウ、斯ウ云フ御意見デアリマス、サウ云フヤウナ手續ニナルモノデアリマスナラバ、矢張明治二十五年ノ鐵道敷設法ト同ジヤウナ規定ヲ大體的ニ御設ケニナッタ方ガ、便利デナイカト思ヒマスガ、ソレハ御研究ニナツコトデアアラウト思ヒマスガ、如何デアリマスカ

○政府委員(石丸重美君) 是ハ只今地方鐵道法案ト云フモノガ出來マスレバ、其方ニ書イテアリマス

○男爵山根武亮君 私ハ至ッテ法律ニハ素人デゴザイマスガ、チョット伺ッテ置キタイノハ、是ハドウモ法律ノ方デ御答ヲ願ヒタイ、此場合ニ宜ク出マスル大變ナ會議デハ必要ナ言葉ニナツテ居リマス、鐵道網ト云フ言葉デゴザイマス、斯ウ云フ圖ヲ持ッテ來テ居リマスケレドモ、是ハ赤イ色ナドデ出來テ居ル形ヲ見ルト網ニナツテ、網ノヤウニナツテ居ルカラ網ト言ハレル、私ノ間ハハントスル所ハ私ノ考ヘテ居ルコトヲ言ヒマスカラ間違ッテ居タラバ直シテ下ッタ方ガ近道ト思ヒマス、此網ト云フ字ハ唯形容ノ言葉デハナイカト私ハ考ヘテ居リマス、例ハバ縱橫十文字ノ筋ヲ引イテアルカラ網ト云フ形ノ上カラ圖ニ現ハレテ居ル所ヲ見テ、網ト云フ名ガ付イテ居ルノカ知ラヌト私ハ考ヘル、何モ此網ト云フモノガ法律的ノ言葉デハナイカト私ハ信ズル、從ッテ此線路ヲソト御引キナルニ於テモ自カラ自然脈絡系統運輸其他ノコトヲ御調査ニナツテ其連絡ヲ宜ク保ツヤウニ拵

テハ現レテ居ル文章ノ上デ斯クノ如キ網ヲ形作レト言ウ法律ニ現レテ居ル文章ノ上デ斯クノ如キ網ヲ形作レト言ウテハナイヤウニ私ハ考ヘル、自然其意味ハ言外ニアルカ、實際ノ上ニアルカ、此脈絡系統ニ依レト……是ハ度々、此議場デ網デアアル、網デアナイト云フヤウナコトガ論議サレテ居ル、至ッテ空ナ言葉デ始終使ハレテ居ルノデアアル、私ノ考ヘルノニハ此網ト云フコトハ形容ノ言葉デアアル、意味ノ言葉デアアテ此法律デサウ云フコトハ現レテ居ラナイ、線路系統ノ……何ト申シマスカ、線路系統ノ規則デアアルト云フヤウナ意味デハナイカト本員ハ解釋スルノデアアル、寧ろ網ト云フ字ハ減多ニ使ハヌ方ガ宜シト云フヤウニ私ハ考ヘル、私ノ間ガ法律ニ當嵌マルカドウカ分リマセウガ、網ト云フ字ガ度々、此議場ナドデ邪魔ラスルコトガ多ク、網ト云フダトカ何ダトカ云フヨリハ、唯線路ヲ決メタト云フ、ソレダケデ、分ッテ居ル、圖デアアルト網ノヤウニナツテ居ルカラ網デアアル、日本ニハ今脈絡系統ヲ論理的ニ、過去ニ於テモ現在ニ於テモ決メラレテハナイト思ヒマス、又此法律デソレヲ制定サレテモ效力ノアルモノデアナイト私ハ考ヘル、唯、斯ウ云フ是レ別表ノモノヲ拵ヘル、其意味ニ於テハ即

チ網ノ意味ハ含シ居ルニハ相違ナイ、ガ法律ノ上ニ現レ
 タ上ニハ網ト云フ意味ハナイ、斯ウ私ハ信スルノデアリマ
 スガ、尙ホ私ノ能ク分ルヤウニ言ウテ聽カシテ載キタイ

○政府委員(馬場鉄一君)「御説ノ通り、網ト云フノハ法律
 的ノ言葉デハゴザイマセヌ、即チ鐵道ノ脈絡アリ系統アル
 線路ノ計畫、サウ云フモノガ當然圖面ニ現レテ來マスカラ、
 サウナルト恰モ網ノ如キ形ヲ爲スガ故ニ、其意味ヲ取ツテ線
 路網ト云フヤウニ云ツテ居リマス、法律ノ上ノ言葉デハアリ
 マセヌカラ、脈絡アリ系統アル線路ノ計畫ト云フヤウナ意
 味ニ於テ言ヒ現サレタ方ガ誤ガナイカモ知ラヌト思ヒマス

○男爵斯波忠三郎君「チヨット簡單ナ問デゴザイマスガ、昨
 日私ハ輕便鐵道云々ニ付イテ次官ニ御尋シテ置イタノデア
 リマスガ、支線ノ如キハドウシテ御拵ヘニナルト申シマシ
 タ所、ソレハ改良費ノ中デヤルト云フコトデゴザイマシタ
 ガ、今日馬場政府委員ノ御答ヲ御聽キマスト矢張昨日御話
 ノヤウナコトハ、法律ヲ正式ニ解釋シテ見マス、一々矢張
 法律ヲ改正シナケレバ出來ナイヤウニナリハ致サヌカト思
 ヒスマルガ……」

○政府委員(石丸重美君)「其通りデゴザイマス、馬場參事
 官ノ御答ハ私ノ答トチットモ違ッテ居ナイト先程馬場參事官
 ニ申シマシタノデ、私ハ其積リテ申上ゲタノデアリマス、新
 線ト云フコトニ申上ゲタ積リデアリマス

○男爵斯波忠三郎君「ソレデ今後モ過去ニ於ケル如ク、何
 等不都合ナク何等差支ナクヤッテ行ケルト云フ御見込デア
 リマスカ

○政府委員(石丸重美君)「其積リデアリマス
 ○山之内一次君「私ハモウ大抵是デ御濟ミニナリマシタナ
 ラ、一ツ最後ニ伺ッテ置キタイ、此現行ノ敷設法ニ依リマス
 ト、第十四條ニ豫定鐵道線路中未ダ敷設ニ著手セザルモノ
 ニシテ、若シ私設鐵道會社ヨリ敷設ノ許可ヲ願出ル者アル
 トキハ帝國議會ノ協賛テ經テ之レヲ許可スルコトアルベシ
 ト、斯ウ云フ條ガアリマシテ、即チ幹線ト雖モ、議會ノ議ヲ
 經テサウシテ鐵道ノ敷設ヲ許スト云フコトニナルト云フコ
 トガ、現行ノ法律ニハアルノデスガ、此度ノ法律ニ依リマス
 ト、是ハ除カレテアリマスガ、是ハモウ幹線ト云フモノハ私
 設ニハ一切敷設ヲ許サナイ、地方鐵道ノ外許可シナイト云
 フコトニ、主義ヲ御定メニナッタノデゴザイマセウカ、一ツ
 此點ヲ伺ヒタイ

○政府委員(馬場鉄一君)「ソレハ仰セノ通りデゴザイマシ
 テ、一地方ノ爲ニスル所謂「ローカル、ライン」ノ外ハ一切
 私設ニハ敷設ヲ許サナイ、二條ヲ改正スレバ別デスガ、改正
 セザル以上ハドウモサウ云フコトニナルト思ヒマス

○委員長(伯爵林博太郎君)「モウ他ニ御質問ハアリマセヌ

カ……アリマセヌケレバ法律問題ハ是デ終ツタコトトシテ、
 日ハ是デ散會イタシマシテ、明日午前十時ヨリ經濟問題ノ
 質問ニ移リマス、是デ散會イタシマス
 午前十一時三十六分散會
 出席者左ノ如シ

委員長 伯爵林 博太郎君
 委員 子爵酒井 忠亮君
 子爵野村 益三君
 子爵時田 廣城君
 男爵山根 武亮君
 和田 彦次郎君
 男爵古市 公威君
 内田 嘉吉君
 中村 是公君
 男爵斯波 忠三郎君
 男爵藤堂 高成君
 山之内 一次君
 男爵池田 長康君

國務大臣 鐵道大臣 元田 肇君
 政府委員 法制局參事官 馬場 鐵一君
 鐵道次官 石丸 重美君
 鐵道省監督局長 井出 繁三郎君
 鐵道省運輸局長 中川 正左君
 鐵道省建設局長 大村 鈞太郎君
 鐵道省工務局長 岡野 昇君
 鐵道省經理局長 別府 丑太郎君

大正十一年三月三十一日印刷

大正十一年四月一日發行

貴族院事務局

印刷者 印刷局