

大正十一年二月十日(金曜日)

午前十時十四分開議

議事日程 第十四號 大正十一年二月十日

午前十時開議

第一 家畜傳染病豫防法案(政府提出、衆議院送付)

第二 鐵道敷設法案(政府提出、衆議院送付)

第一讀會 第一讀會

○議長(公爵徳川家達君) 是ヨリ報告ヲ致サセマス

〔瀨古書記官朗讀〕

昨八日請願委員長ヨリ左ノ報告書ヲ提出セリ
請願文書表第三回報告書

○議長(公爵徳川家達君) 是ヨリ本日ノ會議ヲ開キマス、日程第一、家畜傳染病豫防法案、政府提出、衆議院送付、第一讀會

〔左ノ議案ハ朗讀ヲ經サルモ參照ノタメ茲ニ載録ス〕

家畜傳染病豫防法案

右政府提出案本院ニ於テ可決セリ因テ議院法第五十四條ニ依リ及送付候也

大正十一年二月七日

衆議院議長 奧 繁三郎

貴族院議長公爵徳川家達殿

家畜傳染病豫防法案

家畜傳染病豫防法

第一條 本法ニ於テ家畜ト稱スルハ牛、馬、緬羊、山羊、豚、犬、鶏及鷺ヲ謂ヒ傳染病ト稱スルハ牛疫、炭疽、氣腫疽、鼻疽、假性皮疽、牛ノ傳染性肋膜炎、流行性鷄口瘡、狂犬病、羊痘、豚虎列刺、豚疫、豚丹毒、牛ノ傳染性流産、馬緬羊山羊ノ疥癬、加奈陀馬痘及家禽虎列刺ヲ謂フ畜類傳染病豫防上必要アルトキハ勅令ヲ以テ前項ノ家畜又ハ傳染病以外

ノ畜類又ハ傳染性病ニ付本法ノ全部又ハ一部ヲ適用スルコトヲ得

第二條 家畜カ傳染病ニ罹リ若ハ罹リタル疑アルトキ又ハ牛疫若ハ狂犬病ニ感染シタル虞アルトキハ所有者、保管者又ハ診斷若ハ檢案シタル獸醫ハ直ニ家畜所在地ノ警察官吏又ハ家畜防疫委員ニ其ノ旨届出ツヘシ但シ家畜カ船車ニ搭載スルモノナルトキハ船長、鐵道係員又ハ軌道係員ハ最初ニ寄港又ハ停留シタル地ノ警察官吏又ハ家畜防疫委員ニ届出ツヘシ

第三條 前條ノ家畜ニ付テハ所有者若ハ保管者又ハ家畜ヲ搭載スル船車ノ船長、鐵道係員若ハ軌道係員ハ警察官吏又ハ家畜防疫委員ノ指揮ニ從ヒ直ニ家畜ノ隔離其ノ他傳染病豫防上必要ナル處置ヲ爲スヘシ

前項ノ家畜ハ警察官吏又ハ家畜防疫委員ノ許可ヲ受クルニ非サレハ之ヲ殺スコトヲ得ス但シ鷄及鷺ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第四條 家畜カ牛疫ニ罹リ若ハ之ニ感染シタル虞アルトキ又ハ狂犬病ニ罹リタルトキハ所有者又ハ保管者ハ警察官吏又ハ家畜防疫委員ノ指揮ニ從ヒ直ニ之ヲ殺スヘシ但シ牛疫ニ感染シタル虞アル家畜ニシテ第七條ノ規定ニ依リ免疫血清ノ注射ヲ行フモノハ此ノ限ニ在ラス

狂犬病ニ罹リタル犬ニ付所有者又ハ保管者緊急ノ必要アリト認ムルトキハ前項ノ指揮ヲ待タズシテ之ヲ殺スコトヲ得

第五條 地方長官傳染病豫防上必要アリト認ムルトキハ炭疽、氣腫疽、鼻疽、假性皮疽、牛ノ傳染性肋膜炎、流行性鷄口瘡、羊痘、豚虎列刺、豚疫、豚丹毒、緬羊山羊ノ疥癬又ハ加奈陀馬痘ニ罹リタル家畜ニ付所有者又ハ保管者ニ對シ之ヲ殺スコトヲ命スルコトヲ得牛疫ニ感染シタル虞アル家畜ニシテ第七條ノ規定ニ依リ免疫血清ノ注射ヲ行ヒタルモノニ付亦同シ

地方長官ハ前項ノ家畜ニ付所有者又ハ保管者知レサル等ノ爲前項ノ規定ニ依ル命令ヲ爲スコト能ハサルトキハ警察官吏又ハ家畜防疫委員ヲシテ之ヲ殺サシムルコトヲ得

第六條 地方長官傳染病豫防上病性鑑定ノ必要アリト認ムルトキハ警察官吏又ハ家畜防疫委員ヲシテ家畜ノ屍體ヲ剖檢セシメ又ハ剖檢ノ爲家畜ヲ殺サシムルコトヲ得

第七條 地方長官傳染病豫防上必要アリト認ムルトキハ警察官吏又ハ家畜防疫委員ヲシテ家畜ニ付檢診、免疫血清若ハ豫防液ノ注射又ハ藥浴ヲ行

ハシムルコトヲ得

警察官吏又ハ家畜防疫委員前項ノ場合ニ於テ助力ヲ求ムルトキハ所有者若ハ保管者又ハ家畜ヲ搭載スル船車ノ船長、鐵道係員若ハ軌道係員ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

第八條 傳染病ニ罹リ若ハ罹リタル疑アリ又ハ牛疫ニ感染シタル虞アル家畜ノ屍體ハ所有者又ハ保管者ニ於テ警察官吏又ハ家畜防疫委員ノ指揮ニ從ヒ直ニ之ヲ燒却又ハ埋却スヘシ但シ鷄及鶩ノ屍體ニ付テハ指揮ヲ待タスシテ之ヲ燒却又ハ埋却スルコトヲ得

前項ノ規定ハ假性皮痘又ハ加奈陀馬痘ニ罹リ又ハ罹リタル疑アル家畜ノ屍體及牛ノ傳染性流産又ハ馬、綿羊、山羊ノ疥癬ニ罹リ又ハ罹リタル疑アル家畜ノ斃屍體ニシテ警察官吏又ハ家畜防疫委員ノ指揮ニ從ヒ化學製スルモノ並牛ノ傳染性流産又ハ馬、綿羊、山羊ノ疥癬ニ罹リ又ハ罹リタル疑アル家畜ノ殺屍體ニ之ヲ適用セス病性鑑定又ハ學術研究ノ爲メ地方長官ノ許可ヲ受ケタル家畜ノ屍體ニ付亦同シ

第九條 傳染病ノ病毒ニ汚染シ又ハ汚染シタル疑アル物品ハ所有者又ハ保管者ニ於テ警察官吏又ハ家畜防疫委員ノ指揮ニ從ヒ之ヲ燒却、埋却又ハ消毒スヘシ但シ家畜虎列刺ノ場合ニ於テハ指揮ヲ待タスシテ之ヲ燒却、埋却又ハ消毒スルコトヲ得

第十條 傳染病ニ罹リ若ハ罹リタル疑アリ若ハ牛疫ニ感染シタル虞アル家畜ノ屍體又ハ傳染病ノ病毒ニ汚染シ若ハ汚染シタル疑アル物品ヲ埋却シタル土地ハ之ヲ發掘スルコトヲ得但シ地方長官ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第十一條 傳染病ニ罹リ若ハ罹リタル疑アリ又ハ牛疫ニ感染シタル虞アル家畜ノ所在ノ畜舎、船車其ノ他ノ場所ハ其ノ所有者、管理人、船長、鐵道係員又ハ軌道係員ニ於テ警察官吏又ハ家畜防疫委員ノ指揮ニ從ヒ之ヲ消毒スヘシ但シ家畜虎列刺ノ場合ニ於テハ指揮ヲ待タスシテ之ヲ消毒スルコトヲ得

第十二條 傳染病ノ病毒ニ觸接シ又ハ觸接シタル疑アル者ハ直ニ消毒ヲ爲スヘシ

警察官吏又ハ家畜防疫委員必要アリト認ムルトキハ前項ノ消毒ニ付指揮ヲ爲スコトヲ得

第十三條 牛、馬、綿羊、山羊又ハ豚カ疾病ノ爲斃死シタルトキハ所有者又ハ保管者ハ直ニ家畜所在地ノ警察官吏又ハ家畜防疫委員ニ其ノ旨届出ツヘシ

第二條但書ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス
第十四條 第三條、第四條、第八條、第九條若ハ第十一條ノ規定ニ依ル義務者又ハ第五條ノ規定スル處分ニ依ル義務者カ其ノ義務ニ屬スル事項ヲ行ハス又ハ行フコト能ハサルトキハ警察官吏又ハ家畜防疫委員之ヲ行フコトヲ得

前項又ハ第五條第二項ノ場合ニ於テハ其ノ費用ハ北海道地方費又ハ府縣費ヲ以テ之ヲ支辨スヘシ但シ北海道地方費又ハ府縣ハ第二十三條ノ規定ニ基キテ發スル勅令ノ定ムル所ニ依リ箇人ノ負擔ニ屬スル費用ヲ其ノ箇人ヨリ徵收スルコトヲ得

第十五條 警察官吏又ハ家畜防疫委員傳染病豫防上必要アリト認ムルトキハ畜舎、船車其ノ他家畜ノ所在ノ場所ニ臨檢スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ家畜防疫委員ハ其ノ證票ヲ携帯スヘシ

第十六條 地方長官傳染病豫防上必要アリト認ムルトキハ區域ヲ限リ一定種類ノ家畜ノ出入若ハ往來又ハ其ノ家畜ノ屍體若ハ傳染病ノ病毒傳播ノ虞アル物品ノ運搬ノ停止其ノ他必要ナル事項ヲ命スルコトヲ得

警察官吏又ハ家畜防疫委員傳染病豫防上緊急ノ必要アリト認ムルトキハ傳染病ニ罹リ若ハ罹リタル疑アリ又ハ牛疫ニ感染シタル虞アル家畜ノ所在ノ場所及其ノ隣接區域ニ對シ一定ノ期間交通ヲ遮斷スルコトヲ得

第十七條 地方長官狂犬病豫防上必要アリト認ムルトキハ警察官吏ヲシテ道路、公園、社寺境内、墓地其ノ他ノ場所ニ徘徊スル犬ヲ抑留セシムルコトヲ得

警察官吏前項ノ規定ニ依リ犬ヲ抑留シタルトキハ其ノ所有者又ハ保管者ニ其ノ旨通知シ之ヲ受領セシムヘシ所有者及保管者知レサルトキハ抑留ノ旨ヲ公示スヘシ

前項ノ規定ニ依ル公示後命令ノ定ムル期間内ニ犬ノ返還ノ請求ナキトキハ地方長官ハ其ノ犬ノ處分ヲ爲スコトヲ得

第十八條 地方長官傳染病豫防上必要アリト認ムルトキハ屠場若ハ化學製場ノ事業ノ停止又ハ家畜市場、家畜共進會若ハ競馬會ノ開設其ノ他家畜ヲ

集合セシムル施設ノ停止ヲ命スルコトヲ得

第十九條 農商務大臣傳染病豫病上必要アリト認ムルトキハ家畜並其ノ屍體及肉骨皮毛類其ノ他傳染病ノ病毒傳播ノ虞アル物品ノ輸入又ハ移入ノ停止ヲ命スルコトヲ得

第二十條 家畜並其ノ屍體及肉骨皮毛類ハ傳染病豫防ノ爲施行スル檢疫ヲ受クルニ非サレハ之ヲ輸入又ハ移入スルコトヲ得ス

檢疫官吏傳染病豫防上必要アリト認ムルトキハ前項ニ規定スル物ノ外傳染病ノ病毒傳播ノ虞アル物ニ付檢疫ヲ行フコトヲ得

第二十一條 檢疫官吏傳染病豫防上必要アリト認ムルトキハ船舶ニ臨檢シ航海日誌其ノ他ノ書類ヲ檢閲スルコトヲ得

第二十二條 第二條乃至第九條、第十一條乃至第十四條及第十六條ノ規定ニ於テ警察官吏又ハ家畜防疫委員トアルハ輸入又ハ移入ニ付檢疫ヲ施行スル場合ニ於テハ檢疫官吏トス

第二十三條 傳染病豫防ニ關スル費用ハ國、北海道地方費、府縣、市町村又ハ箇人ノ負擔トス其ノ負擔區分ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十四條 地方長官ハ左ノ區分ニ從ヒ家畜又ハ物品ノ所有者ニ對シ手當金ヲ交付ス但シ勅令ノ定ムル最高金額ヲ超ユルコトヲ得ス

一 傳染病ニ罹リ第四條、第五條又ハ第十四條ノ規定ニ依リ殺シタル家畜但シ犬及第七條ノ規定ニ依リ豫防疫ノ注射ヲ行ヒタル爲傳染病ニ罹リタル家畜ヲ除ク
評價額ノ三分ノ一

二 第六條ノ規定ニ依リ殺シタル家畜
評價額ノ五分ノ三

三 牛疫ニ感染シタル虞アリ第四條、第五條又ハ第十四條ノ規定ニ依リ殺シタル家畜、第七條ノ規定ニ依リ豫防疫ノ注射ヲ行ヒタル爲傳染病ニ罹リ第四條、第五條又ハ第十四條ノ規定ニ依リ殺シタル家畜及第七條ノ規定ニ依リ免疫血清若ハ豫防疫ノ注射又ハ藥浴ヲ行ヒタル爲斃死シタル家畜
評價額ノ五分ノ四

四 第九條ノ規定ニ依リ警察官吏又ハ家畜防疫委員ノ指揮ニ從ヒ燒却又ハ埋却シタル物品及第十四條ノ規定ニ依リ警察官吏又ハ家畜防疫委員カ燒却又ハ埋却シタル物品
評價額ノ二分ノ一

前項ノ規定ハ輸入又ハ移入ニ付檢疫ヲ施行スル場合ニ於ケル家畜及物品ニ付テハ之ヲ適用セス

第一項ノ評價額ハ地方長官三人以上ノ評價人ヲ選定シテ發病前又ハ病毒汚染前ノ價格ニ依リ之ヲ定メシム地方長官其ノ評價額ヲ不當ト認ムルトキハ更ニ他ノ三人以上ノ評價人ヲ選定シテ之ヲ定メシムルコトヲ得

第二十五條 前條ノ手當金ハ所有者又ハ保管者左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ其ノ家畜又ハ物品ニ付之ヲ交付セス

一 第二條、第三條第一項、第四條第一項若ハ第九條又ハ第二十條第一項ノ規定ニ違反シタルトキ

二 第五條第一項ノ規定ニ依ル處分又ハ第十六條若ハ第十九條ノ規定ニ依ル命令若ハ處分ニ違反シタルトキ

三 第六條、第七條第一項又ハ第二十條第二項ノ規定ニ依ル職務ノ執行ヲ妨ケタルトキ

第二十六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第二條ノ規定ニ違反シ届出ヲ爲ササル獸醫

二 第三條、第四條第一項又ハ第二十條第一項ノ規定ニ違反シタル者

三 第五條第一項ノ規定ニ依ル處分又ハ第十六條、第十八條若ハ第十九條ノ規定ニ依ル命令若ハ處分ニ違反シタル者

四 第五條第二項、第六條、第七條第一項、第十四條第一項又ハ第二十二條第二項ノ規定ニ依ル職務ノ執行ヲ妨ケタル者

第二十七條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ三百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第二條ノ規定ニ違反シ届出ヲ爲ササル所有者、保管者、船長、鐵道係員又ハ軌道係員

二 第八條乃至第十一條ノ規定ニ違反シタル者

三 第十二條第二項ノ規定ニ依ル指揮ニ從ハサル者

四 正當ノ理由ナクシテ第十五條ノ規定ニ依ル臨檢又ハ第二十一條ノ規定ニ依ル臨檢若ハ檢閲ヲ拒ミ、妨ケ若ハ忌避シ又ハ尋問ニ對シ答辯ヲ爲サス若ハ虛偽ノ答辯ヲ爲シタル者

第二十八條 第十三條ノ届出ヲ爲ササル者ハ科料ニ處ス
第二十九條 航海中ノ船舶ニ在リテハ船長ハ第三條、第八條、第九條及第十條ノ規定ニ拘ラス命令ノ定ムル所ニ依リ傳染病豫防上必要ナル處置ヲ爲スヘシ
第三十條 第二十條ノ規定ハ宮内省又ハ國ノ管理ニ屬スル家畜其ノ他ノ

物ニ之ヲ準用ス

前項ノ規定ハ軍用ノ家畜ニシテ軍衛ニ於テ檢疫ヲ行フモノニ之ヲ適用セ

第三十一條 本法中船長ニ適用スヘキ規定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者アル場合ニ於テハ其ノ者ニ之ヲ適用ス

第三十二條 本法中地方長官トアルハ東京府ニ於テハ警視總監トス

本法中市町村トアルハ市制又ハ町村制ヲ施行セサル地ニ於テハ之ニ準スヘキモノトス

附則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

獸疫豫防法及大正九年法律第三十號ハ之ヲ廢止ス

本法施行前ニ獸疫豫防法第四條、第四條ノ二、第五條又ハ第八條第一項ノ場合ニ該當シタルモノニ對スル手當金ノ交付ニ付テハ仍從前ノ例ニ依ル

參照

○大正九年法律第三十號

獸疫豫防法ニ依リ下付スル手當金ニ關スル件

〔國務大臣男爵山本達雄君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(男爵山本達雄君) 現行獸疫豫防法ハ明治二十九年ノ制定ニ係リマシテアリマスガ、現時ノ事情ニ適合シナイ點が多クアリマス故ヲ以テ、是ガ改正ヲ行ヒ、家畜傳染病ノ防遏ノ徹底ヲ期シ以テ畜產業ノ發達ヲ圖ルノ急ヲ認メマシテ、本案ヲ提出シタ所以デアリマス、而シテ其改正ノ要點ヲ申上ゲマス、現行ノ傳染病ニハ十種アルノデアリマスガ、其十種ノ傳染病ノ外ニ、各地ニ流行シ、被害甚カラザル牛ノ傳染性流産以下四種ノ傳染病ヲ此度附加ヘマシタト共ニ、家畜ニ於テ牛馬羊豚犬ノ外ニ、新ニ鷄家鴨ヲ加ヘタコトデアリマス、又病性ニ應ジマシテ、病疫處置ノ緩急ノ差ヲ設ケマシタコトト共ニ、屍體利用ノ途ヲ開イタノデアリマス、傳染病ノ發見ヲ容易ナラシムル爲ニ、牛馬羊豚ニ付マシテハ、一般疾病ニ因リ斃死シタル場合ニ於テモ届出ノ義務ヲ規定シタノデアリマス、ソレカラ手當金交付ノ範圍ヲ此度擴張致シマシテ、血清類ノ強制注射ノ爲ニ斃死シタル家畜ニ付マシテモ、之ヲ交付スルコトニ致シマシタ、サウシテ強制豫防注射施行ヲ容易ナル様ニ致シ、且此手當金ノ最高額ハ從來法律中ニ規定シテアリマシタガ、本案ハ勅

令ヲ以テ之ヲ定メルコトト致シタノデアリマス、又之ハ時價ノ變動ニ應ジテ手當額ヲ變ジ得ル途ヲ開イタ次第デアリマス、其他數多ノ改正事項ヲ行ヒマスルガ、要ハ家畜傳染病ノ徹底的豫防ヲ圖ラムトスルニ外ナラスノデアリマス、ドウカ御協賛アラムコトヲ望ミマス

○議長(公爵德川家達君) 別ニ御質疑モ無イト認メマスカラ、特別委員ノ氏名ヲ書記官ヲシテ朗讀イタサセマス

〔成瀬書記官朗讀〕

家畜傳染病豫防法案特別委員

子爵片桐 貞央君 子爵米津 政賢君 男爵平野 長祥君
男爵眞田 幸世君 男爵永山 武敏君 男爵岩倉 道俱君

三宅 秀君 川上 親晴君 三田 義正君

○議長(公爵德川家達君) 日程第二、鐵道敷設法案、政府提出、衆議院送付、

第一讀會

鐵道敷設法案

右政府提出案本院ニ於テ可決セリ因テ議院法第五十四條ニ依リ及送付候也

大正十一年二月七日

衆議院議長 奧 繁三郎

貴族院議長公爵德川家達殿

鐵道敷設法案

鐵道敷設法案

第一條 政府ハ帝國ニ必要ナル鐵道ヲ完成スル爲別表ニ掲クル豫定鐵道線路ヲ調査敷設スル經費ノ豫算ヲ定メ漸次繼續費トシテ帝國議會ノ協賛ヲ求ムヘシ

第二條 豫定鐵道線路ニ該當スルモノト雖一地方ノ交通ヲ目的トスルモノニ在リテハ政府ハ地方鐵道トシテ其ノ敷設ヲ免許スルコトヲ得

第三條 豫定鐵道線路ヲ變更シ又ハ豫定鐵道線路中新ニ工事ニ著手スルモノヲ定ムルトキハ鐵道會議ノ諮詢ヲ經ヘシ

第四條 鐵道會議ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

附則

明治二十五年法律第四號鐵道敷設法、北海道鐵道敷設法、明治二十七年法

律第六號乃至第十號、同年法律第十二號乃至第十五號、明治二十九年法律第七十二號乃至第七十七號、明治三十年法律第十一號、同年法律第三十二號、同年法律第三十三號及同年法律第三十五號ハ之ヲ廢止ス
(別表)

本州ノ部

- 一 青森縣田名部ヨリ大畑ヲ經テ大間ニ至ル鐵道
- 二 青森縣青森ヨリ三厩、小泊ヲ經テ五所川原ニ至ル鐵道
- 三 青森縣弘前ヨリ田代ニ至ル鐵道
- 四 青森縣三戸ヨリ七戸ヲ經テ千曳ニ至ル鐵道
- 五 青森縣三戸ヨリ秋田縣毛馬内ヲ經テ花輪ニ至ル鐵道
- 六 岩手縣久慈ヨリ小本ヲ經テ宮古ニ至ル鐵道
- 七 岩手縣山田ヨリ釜石ヲ經テ大船渡ニ至ル鐵道
- 八 岩手縣小島谷ヨリ葛卷ヲ經テ斐野附近ニ至ル鐵道及落合附近ヨリ分岐シテ茂市ニ至ル鐵道
- 九 岩手縣川井ヨリ遠野ヲ經テ高田ニ至ル鐵道
- 十 岩手縣一戸ヨリ荒屋ニ至ル鐵道
- 十一 岩手縣雫石ヨリ川尻ニ至ル鐵道
- 十二 岩手縣一ノ關ヨリ槻木附近ニ至ル鐵道
- 十三 秋田縣鷹ノ巣ヨリ阿仁合ヲ經テ角館ニ至ル鐵道
- 十四 秋田縣生保内ヨリ鳩ノ湯附近ニ至ル鐵道
- 十五 秋田縣本莊ヨリ矢島ヲ經テ院内ニ至ル鐵道
- 十六 秋田縣十文字ヨリ檜山臺附近ニ至ル鐵道
- 十七 宮城縣氣仙沼ヨリ津谷、志津川ヲ經テ前谷地ニ至ル鐵道及津谷ヨリ分岐シテ佐沼ヲ經テ田尻ニ至ル鐵道
- 十八 宮城縣松島ヨリ石卷ヲ經テ女川ニ至ル鐵道
- 十九 宮城縣仙臺ヨリ古川ニ至ル鐵道
- 二十 宮城縣仙臺ヨリ山形縣山寺ヲ經テ山形ニ至ル鐵道及宮城縣川崎附近ヨリ分岐シテ山形縣神町ニ至ル鐵道
- 二十一 宮城縣長町ヨリ青根附近ニ至ル鐵道
- 二十二 宮城縣白石ヨリ山形縣上ノ山ニ至ル鐵道
- 二十三 山形縣鶴岡ヨリ大鳥ニ至ル鐵道

- 二十四 山形縣楯岡ヨリ寒河江ニ至ル鐵道
- 二十五 山形縣左澤ヨリ荒砥ニ至ル鐵道
- 二十六 山形縣米澤ヨリ福島縣喜多方ニ至ル鐵道
- 二十七 福島縣福島ヨリ宮城縣丸森ヲ經テ福島縣中村ニ至ル鐵道及丸森ヨリ分岐シテ白石ニ至ル鐵道
- 二十八 福島縣川俣ヨリ浪江ニ至ル鐵道
- 二十九 福島縣柳津ヨリ只見ヲ經テ新瀉縣小出ニ至ル鐵道及只見ヨリ分岐シテ古町ニ至ル鐵道
- 三十 福島縣須賀川ヨリ長沼ニ至ル鐵道
- 三十一 福島縣平ヨリ小名濱ニ至ル鐵道
- 三十二 福島縣石川ヨリ植田ニ至ル鐵道
- 三十三 栃木縣今市ヨリ高德ヲ經テ福島縣田島ニ至ル鐵道及高德ヨリ分岐シテ矢板ニ至ル鐵道
- 三十四 栃木縣日光ヨリ足尾ニ至ル鐵道
- 三十五 栃木縣鹿沼ヨリ栃木ヲ經テ茨城縣古河ニ至ル鐵道
- 三十六 栃木縣茂木ヨリ烏山ヲ經テ茨城縣大子ニ至ル鐵道及栃木縣大桶附近ヨリ分岐シテ黒磯ニ至ル鐵道
- 三十七 栃木縣市塙ヨリ寶積寺ニ至ル鐵道
- 三十八 茨城縣水戸ヨリ阿野澤ヲ經テ東野附近ニ至ル鐵道及阿野澤ヨリ分岐シテ栃木縣茂木ニ至ル鐵道
- 三十九 茨城縣水戸ヨリ鉦田ヲ經テ鹿島ニ至ル鐵道
- 四十 茨城縣常陸大宮ヨリ太田ヲ經テ大甕ニ至ル鐵道
- 四十一 茨城縣勝田ヨリ上菅谷ニ至ル鐵道
- 四十二 茨城縣高濱ヨリ玉造ヲ經テ延方ニ至ル鐵道及玉造ヨリ分岐シテ鉦田ニ至ル鐵道
- 四十三 茨城縣土浦ヨリ水海道、境、埼玉縣久喜、鴻巣、坂戸ヲ經テ飯能ニ至ル鐵道及水海道ヨリ分岐シテ佐貫ニ至ル鐵道並境ヨリ分岐シテ古河ニ至ル鐵道
- 四十四 茨城縣土浦ヨリ江戸崎ニ至ル鐵道
- 四十五 茨城縣古河ヨリ栃木縣佐野ニ至ル鐵道
- 四十六 千葉縣佐原ヨリ小見川ヲ經テ松岸ニ至ル鐵道及小見川ヨリ分岐

シテ八日市場ニ至ル鐵道

四十七 千葉縣八幡宿ヨリ大多喜ヲ經テ小湊ニ至ル鐵道

四十八 千葉縣木更津ヨリ久留里、大多喜ヲ經テ大原ニ至ル鐵道

四十九 千葉縣上總湊ヨリ鴨川ニ至ル鐵道

五十 千葉縣船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道

五十一 東京府八王子ヨリ埼玉縣飯能ヲ經テ群馬縣高崎ニ至ル鐵道

五十二 東京府大崎ヨリ神奈川縣長津田ヲ經テ松田ニ至ル鐵道

五十三 神奈川縣橫須賀ヨリ浦賀ニ至ル鐵道

五十四 群馬縣澁川ヨリ中之條ヲ經テ長野原ニ至ル鐵道

五十五 新潟縣來迎寺ヨリ小千谷ヲ經テ岩澤ニ至ル鐵道

五十六 佐渡國夷ヨリ河原田ヲ經テ相川ニ至ル鐵道

五十七 長野縣豊野ヨリ飯山ヲ經テ新潟縣十日町ニ至ル鐵道及飯山ヨリ

分岐シテ屋代ニ至ル鐵道

五十八 長野縣小海附近ヨリ山梨縣小淵澤ニ至ル鐵道

五十九 長野縣松本ヨリ岐阜縣高山ニ至ル鐵道

六十 長野縣辰野ヨリ飯田ヲ經テ静岡縣濱松ニ至ル鐵道及飯田ヨリ分岐

シテ三留野ニ至ル鐵道

六十一 静岡縣熱海ヨリ下田、松崎ヲ經テ大仁ニ至ル鐵道

六十二 静岡縣御殿場ヨリ山梨縣吉田ヲ經テ静岡縣大宮ニ至ル鐵道及吉

田ヨリ分岐シテ大月ニ至ル鐵道

六十三 静岡縣掛川ヨリ二俣、愛知縣大野、静岡縣浦川、愛知縣武節ヲ

經テ岐阜縣大井ニ至ル鐵道及大野附近ヨリ分岐シテ長篠ニ至ル鐵道並

浦川附近ヨリ分岐シテ静岡縣佐久間附近ニ至ル鐵道

六十四 富山縣猪谷ヨリ岐阜縣船津ニ至ル鐵道

六十五 富山縣八尾ヨリ福光ヲ經テ石川縣金澤附近ニ至ル鐵道

六十六 富山縣氷見ヨリ石川縣羽咋ニ至ル鐵道

六十七 石川縣羽咋ヨリ高濱ヲ經テ三井附近ニ至ル鐵道

六十八 石川縣穴水ヨリ宇出津ヲ經テ飯田ニ至ル鐵道

六十九 愛知縣千種ヨリ舉母ヲ經テ武節ニ至ル鐵道

七十 愛知縣豊橋ヨリ伊良湖岬ニ至ル鐵道

七十一 愛知縣武豊ヨリ師崎ニ至ル鐵道

七十二 愛知縣名古屋ヨリ岐阜縣太田ニ至ル鐵道

七十三 岐阜縣中津川ヨリ下呂附近ニ至ル鐵道

七十四 岐阜縣大垣ヨリ福井縣大野ヲ經テ石川縣金澤ニ至ル鐵道

七十五 三重縣四日市ヨリ岐阜縣關ヶ原ヲ經テ滋賀縣木ノ本ニ至ル鐵道

七十六 滋賀縣貴生川ヨリ京都府加茂ニ至ル鐵道

七十七 滋賀縣濱大津ヨリ高城ヲ經テ福井縣三宅ニ至ル鐵道及高城ヨリ

分岐シテ京都府二條ニ至ル鐵道

七十八 京都府園部ヨリ兵庫縣篠山附近ニ至ル鐵道

七十九 京都府殿田附近ヨリ福井縣小濱ニ至ル鐵道

八十 京都府山田ヨリ兵庫縣出石ヲ出テ豊岡ニ至ル鐵道

八十一 奈良縣櫻井ヨリ榛原、三重縣名張ヲ經テ松阪ニ至ル鐵道及名張

ヨリ分岐シテ伊賀上野附近ニ至ル鐵道並榛原ヨリ分岐シ松山ヲ經テ吉

野ニ至ル鐵道

八十二 奈良縣五條ヨリ和歌山縣新宮ニ至ル鐵道

八十三 兵庫縣谷川ヨリ西脇、北條ヲ經テ姫路附近ニ至ル鐵道

八十四 兵庫縣姫路ヨリ岡山縣江見ヲ經テ津山ニ至ル鐵道

八十五 兵庫縣上郡ヨリ佐用ヲ經テ鳥取縣智頭ニ至ル鐵道

八十六 兵庫縣有年ヨリ岡山縣伊部ヲ經テ西大寺附近ニ至ル鐵道

八十七 淡路國岩屋ヨリ洲本ヲ經テ福良ニ至ル鐵道

八十八 鳥取縣郡家ヨリ若櫻ヲ經テ兵庫縣八鹿附近ニ至ル鐵道

八十九 岡山縣勝山ヨリ鳥取縣倉吉ニ至ル鐵道

九十 岡山縣倉敷ヨリ茶屋町ニ至ル鐵道

九十一 廣島縣福山ヨリ府中、三次、島根縣來島ヲ經テ出雲今市ニ至ル

鐵道及來島附近ヨリ分岐シテ木次ニ至ル鐵道

九十二 廣島縣吉田口附近ヨリ大朝附近ニ至ル鐵道

九十三 廣島縣三原ヨリ竹原ヲ經テ吳ニ至ル鐵道

九十四 廣島縣廣島附近ヨリ加計ヲ經テ島根縣濱田附近ニ至ル鐵道

九十五 島根縣瀧原附近ヨリ大森ヲ經テ石見大田ニ至ル鐵道

九十六 山口縣岩國ヨリ島根縣日原ニ至ル鐵道

九十七 山口縣岩國ヨリ玖珂ヲ經テ徳山ニ至ル鐵道

九十八 山口縣徳佐ヨリ大井ニ至ル鐵道

九十九 山口縣小郡ヨリ大田ヲ經テ萩ニ至ル鐵道及大田附近ヨリ分岐シテ於福ニ至ル鐵道

四國ノ部

百 香川縣高松ヨリ琴平ニ至ル鐵道

百一 愛媛縣川之江ヨリ德島縣阿波池田附近ニ至ル鐵道

百二 愛媛縣松山附近ヨリ高知縣越知ヲ經テ佐川ニ至ル鐵道

百三 愛媛縣八幡濱ヨリ卯ノ町、宮野下、宇和島ヲ經テ高知縣中村ニ至ル鐵道及宮野下ヨリ分岐シテ高知縣中村ニ至ル鐵道

百四 愛媛縣大洲附近ヨリ近永附近ニ至ル鐵道

百五 高知縣江川崎附近ヨリ窪川ヲ經テ崎山附近ニ至ル鐵道

百六 高知縣川内附近ヨリ高岡ヲ經テ宇佐ニ至ル鐵道

百七 高知縣後免ヨリ安藝、德島縣日和佐ヲ經テ古庄附近ニ至ル鐵道

百八 高知縣山田ヨリ巖野附近ニ至ル鐵道

九州ノ部

百九 福岡縣博多ヨリ佐賀縣山本ニ至ル鐵道

百十 福岡縣篠栗ヨリ長尾附近ニ至ル鐵道

百十一 福岡縣久留米ヨリ熊本縣山鹿ヲ經テ宮原附近ニ至ル鐵道

百十二 佐賀縣岸嶽ヨリ伊万里ニ至ル鐵道

百十三 佐賀縣佐賀ヨリ福岡縣矢部川、熊本縣隈府ヲ經テ肥後大津ニ至ル鐵道及隈府ヨリ分岐シテ大分縣森附近ニ至ル鐵道

百十四 佐賀縣肥前山口附近ヨリ鹿島ヲ經テ長崎縣諫早ニ至ル鐵道

百十五 大分縣中津ヨリ日田ニ至ル鐵道

百十六 大分縣杵築ヨリ富來ヲ經テ宇佐附近ニ至ル鐵道

百十七 大分縣幸崎ヨリ佐賀關ニ至ル鐵道

百十八 大分縣臼杵ヨリ三重ニ至ル鐵道

百十九 熊本縣高森ヨリ宮崎縣三田井ヲ經テ延岡ニ至ル鐵道

百二十 熊本縣高森ヨリ瀧水附近ニ至ル鐵道

百二十一 熊本縣宇土ヨリ濱町ヲ經テ宮崎縣三田井附近ニ至ル鐵道

百二十二 熊本縣湯前ヨリ宮崎縣杉安ニ至ル鐵道

百二十三 宮崎縣小林ヨリ宮崎ニ至ル鐵道

百二十四 鹿兒島縣山野ヨリ熊本縣水俣ニ至ル鐵道

百二十五 鹿兒島縣國分ヨリ宮崎縣都城ニ至ル鐵道

百二十六 鹿兒島縣國分ヨリ高須、志布志、宮崎縣福島ヲ經テ内海附近ニ至ル鐵道及高須ヨリ分岐シテ鹿兒島縣川北附近ニ至ル鐵道

百二十七 鹿兒島縣鹿兒島附近ヨリ指宿、枕崎ヲ經テ加世田ニ至ル鐵道

北海道ノ部

百二十八 渡島國函館ヨリ釜谷ニ至ル鐵道

百二十九 渡島國上磯ヨリ木古内ヲ經テ江差ニ至ル鐵道及木古内ヨリ分岐シテ福山ニ至ル鐵道

百三十 膽振國八雲ヨリ後志國利別ニ至ル鐵道

百三十一 膽振國京極ヨリ喜茂別、壯瞥ヲ經テ紋鼈ニ至ル鐵道

百三十二 膽振國京極ヨリ留壽都ヲ經テ壯瞥ニ至ル鐵道

百三十三 膽振國苫小牧ヨリ鵠川、日高國浦河、十勝國廣尾ヲ經テ帶廣ニ至ル鐵道

百三十四 膽振國鵠川ヨリ石狩國金山ニ至ル鐵道及「ペンケオロツプナイ」附近ヨリ分岐シテ石狩國登川ニ至ル鐵道

百三十五 石狩國札幌ヨリ石狩ヲ經テ天鹽國増毛ニ至ル鐵道

百三十六 石狩國札幌ヨリ當別ヲ經テ沼田ニ至ル鐵道

百三十七 石狩國白石ヨリ膽振國廣島ヲ經テ追分ニ至ル鐵道及廣島ヨリ分岐シテ苫小牧ニ至ル鐵道

百三十八 石狩國比布ヨリ下愛別附近ニ至ル鐵道

百三十九 石狩國「ルベシベ」ヨリ北見國瀧ノ上ニ至ル鐵道

百四十 日高國高江附近ヨリ十勝國帶廣ニ至ル鐵道

百四十一 十勝國上士幌ヨリ石狩國「ルベシベ」ニ至ル鐵道

百四十二 十勝山茅室ヨリ「トムラウシ」附近ニ至ル鐵道

百四十三 天鹽國名寄ヨリ石狩國雨龍ヲ經テ天鹽國羽幌ニ至ル鐵道

百四十四 天鹽國羽幌ヨリ天鹽ヲ經テ下沙流別附近ニ至ル鐵道

百四十五 北見國興部ヨリ幌別、枝幸ヲ經テ濱頓別ニ至ル鐵道及幌別ヨリ分岐シテ小頓別ニ至ル鐵道

百四十六 北見國中湧別ヨリ常呂ヲ經テ網走ニ至ル鐵道

百四十七 北見國留邊藥ヨリ伊頓武華ニ至ル鐵道

百四十八 釧路國釧路ヨリ北見國相生ニ至ル鐵道

百四十九 根室國厚床附近ヨリ標津ヲ經テ北見國斜里ニ至ル鐵道

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 鐵道敷設法案提出ノ理由ヲ申上ゲマス、本案ハ昨年ノ議會ニ提出イタシマシテ、御審議ヲ被リツツアル中ニ會期切迫ニナリマシテ、成案ヲ見ルニ至ラナカッタノデアリマス、政府ニ於キマシテ、是非トモ本法案ノ成立ヲ希望イタシマシテ、今回提出スルコトニナッタノデアリマス、其當時既ニ提案ノ理由ハ屢、申上ゲテ置キマシタ、重ネテ此處ニ詳シク申上ゲルコトハ省イタ方宜カラウト存ジマス、唯一言申上ゲマスレバ明治二十五年ニ鐵道敷設法ヲ設ケラレマシテ、假ニ建設イタシテ參リマシテ、今日ハ剩ス所僅ニ短線ノ二線路ニナツテ居リマス、其他ハ假ニ工事ヲ終リ、又工事ヲ終ラスモノモ工事中デアリマシテ、遠カラズ貫通スルコトニナツテ居リマス、付マシテ是ダケノ鐵道ヲ宜イカト申シマスレバ、今日ノ帝國ニ於キマシテ明治二十五年ノ鐵道敷設法ニ定メラレタル豫定線、及ビ今日迄著手イタシテ居リマスノヲ以テ固ヨリ十分デゴザイマセヌ、ソレ故ニ新ニ計畫ヲ立テマスルコトノ必要ヲ認メタ次第デアリマシテ、此新ナル計畫ヲ定メルニ付マシテ、現行ノ鐵道敷設法ヲ取調ベテ見マスト、最初ニ規定セラレテ居ッタノヲ段々ニ或ハ削除サレ、或ハ改正サレマシテ、此外ニ又北海道ニ鐵道敷設法ガアリマスルシ、鐵道ニ關係イタシマシテ出テ居リマスル所ノ法律ハ、單行法律ヲ合セテ多數ニナツテ居リマス、甚ダ錯雜ヲ致シテ居リマスルカラシテ、一面ニハ法律ノ整理ヲ圖ルコトモ必要ニ存ジマシテ、二十五年ノ鐵道敷設法ノ改正デゴザイマスルガ、唯今申上ゲルヤウナ整理等ノコトモ多々ゴザイマスルカラシテ、鐵道敷設法案ト致シマシテ、是等ノ既往ノ多數ノ法律ハ廢止スルコトニ致シタ方適當ノ方法デアラウト存ジマシテ、左様ノ方針ヲ取りマシタ譯デアリマス、何卒十分御審議ノ上ニ本案ノ成立スルヤウニ偏ニ御願ヒ致シマス

〔阪本鈺之助君發言ノ許可ヲ求ム〕

- 議長(公爵徳川家達君) 阪本君ハドウ云フコトデゴザイマスカ
- 阪本鈺之助君 質問シタイト思ヒマスガ、通告順デゴザイマスカ
- 議長(公爵徳川家達君) 通告順ニ願ヒタウゴザイマス
- 阪本鈺之助君 ソレデヤ、ドウカ通告ニ御加ヘ願ヒマス
- 議長(公爵徳川家達君) 是ヨリ通告順ニ依リマシテ質疑ヲ許シマス、池田

男爵

〔男爵池田長康君演壇ニ登ル〕

○男爵池田長康君 此法案ハ先年來本院ニ於キマシテモ宿題ニナツテ居ル所ノ法案デアリマス、唯今鐵道大臣ヨリ簡單ニ御趣旨ヲ御述ベニナリマシタ、此際本員ハ此劈頭第一ニ質疑ヲ致サナケレバナラヌ考ヲ私ガ有チマシタノハ、此法案ガ鐵道計畫ヲ立テタルト云フ眼目デアリト致シマスルナラバ、果シテ是ガ法律案デアルヤ否ヤト云フ點ニ付マシテ、私ハ疑義ヲ懷クノデアリマス、此計畫ヲ茲ニ立テタルト云フコトガ果シテ法律案ニナルヤ否ヤ、此點ニ付マシテハ衆議院ニ於テモ憲法ニ牴觸スルヤ否ヤト云フ點ニ付テ、相當論議應答サレテ居ッタヤウニ拜聽スルノデアリマス、サウシテ政府委員ト致シマシテ御答辯ニナツテ居リマス所ハ斯ウ云フコトヲ仰セニナツテ居ル、憲法デ天皇ノ大權專行事項以外ニ於テハ如何ナルモノデモ法律ニナシ得ルト云フ御解釋デアアルノデアリマス、如何ナルモノデモ法律ニナシ得ルト云フ御解釋デアリマス、併ナガラ本員ハ固ヨリ天皇ノ大權事項ニ付マシテハ法律ニナスコトハ出來マスマイ、ケレドモソレヲ外ノモノデアラナラバ、何デモ法律ニナシ得ルト云フ解釋ハ出テ來ナイ、ソコニ一ツノ疑惑疑義ヲ生ズルノデアリマス、如何ナルモノデモ法律ニナシ得ルト云フ、如何ニモ無節制ナ放漫ナ考ハ、吾人ハ有チ得ナイ、此點ニ付マシテハ自カラソコニ制限ガアリ、限界アリ、規律ガソコニ存セナケレバナラヌ考ヘルノデアリマス、法律其モノ、法律案其モノヲ議會ガ協賛イタシテ法律ニナル以上ハ、法律ト云フモノガ何デアアルカト云フコトニ付テ考ヘナケレバナラヌ、憲法第五條、又憲法第三十七條ノ立法權或ハ法律ト云フモノニハ、何デモト云フ意味ニハ私ハ解スルコトガ出來ヌ、即チ法律ト云フモノニハ法規ト云フ性質ヲ私ハ有セナケレバナラヌト考ヘルノデアリマスガ、此點ニ付マシテハ恐ラクハ公法學者ハ殆ド一致シテサウ云フ解釋ヲ採ッテ居ルノデアリマス、今日提出サレマシタ所ノ原案ヲ拜見イタシマスルト、其中ニハ法規ノ性質ヲ有スルモノモアリマスケレドモ、鐵道計畫ヲ立テタルト云フコトガ之ガ此法案ノ眼目デアリマス、此鐵道計畫ヲ立テタルト云フ其眼目其モノニ於キマシテ私ハ論ジテ居ルノデアリマス、鐵道政策ヲ立テ、サウシテ茲ニ鐵道計畫ヲ立テラレルト云フコトハ、誠ニ是ハ結構ナコトデアラウト思フ、併ナガラ單純ナル私ハ行政事務デ……行政事項デハナカラウト信ズルノデアリマス、鐵道計畫ヲ立テタルト云フコト

ハ、鐵道行政、最高官廳トシテナサレルベキ事柄デアアルノデアリマスケレドモ、其計畫ヲ立テルコトガ何等國家ニ義務ヲ負擔シ、國民相互ノ間ニ權利義務ノ關係ヲ生ジナイモノニ於キマシテハ、是ハ鐵道大臣トシテ施政方針デアリマス、施政方針ヲ法律ニスルト云フコトニ私ハ考ヘル、政府ノ御見解デハ如何ナルコトデモ法律ニナシ得ルト云フ御見解デアリマスルカ、施政方針モ之ヲ法律ニナシ得ルト云フ結論ニナツテ來ルデアリマセウ、然ラバ總理大臣ノ一般指針デアアル……施政ノ方針デアアル所ノ施政方針モ亦是ハ法律ニナシ得ル、必要ガアルナラバナシ得ル、斯ウ云フ私ハ結論ニ來ルダラウト思ヒマス、茲ニ於テ私ハ無節制ナル立法ト云フモノガ行ハレテ來ル、立法ノ解釋ノ上ニ於キマシテ憲法第三十七條ニ法律ハト云フテ居ル、其法律ト云フモノハ實質ヲ有シナケレバナラヌト云フ私ハ見解ヲ採ッテ居ルノデアリマス、左様イタシマスナラバ、此法案ノ眼目ニナルベキモノニ付テハ私ハ法律タル所ノ價值ヲ有シナイ、是ガ若シ法律ノ内容ヲ披見イタシマシテ、此議會ニ於ケル所ノ豫算審議權ニ對シテ拘束ヲ與ヘルベキモノ、即チ法律ノ結果ニ依ル、或ハ法律上政府ノ義務ニ屬スル、斯様な性質ノ法律デアリマスナラバ、法律上、茲ニ效力ヲ生ズルモノデアリマス、併ナガラ豫算ニ對シテ審議權ヲ拘束スルモノデアリマス、併シ左様ナ法律デアリマスナラバ、兎ニモ角ニモ法律ノ效果ト云フモノヲ生ジテ來ルノデアアル、然ニ法律ノ結果トシテ豫算ノ審議權ヲ拘束スルノデモナケレバ、又法律上ノ義務ニ屬スベキ性質ノモノデモナイノデアリマス、然ルナラバ豫算ノ審議權ト云フモノト、此原案ノ法律ト云フモノトノ關係ヲ考ヘテ見ルト、何等此法案其モノノ眼目ニ於テ私ハ何等政府ヲ拘束スルモノデナイ、之ヲ私人間ニ譬ヘテ見レバ、御互ノ間ニ行ハレタ所ノ約束デアリマス、法律上效力ヲ生ジナイ所ノ約束、或ルモノヲ何時カ御前ニヤラウ、斯ウ云フ約束デアリマス、期限モナケレバ何時ヤラウトモ言ハナイ、條件モ之ニ付シテナイ、何時カ御前ニヤラウ、斯ウ云フコトハ法律上ノ效力ヲ生ジナイ、權利義務ヲ生ジナイ、私人間ニ於テ權利義務ヲ生ジナイ、期限モ付サナケレバ、豫算モ之ニ附加サレテ居ナイ所ノ、單獨ノ斯様な法律ガ出テ、サウシテ是ハ一種ノ道德的ノ或ハ道義上ノ約束ト見ルカモ知レマセウ、法律上ノ權利義務ニハ何等茲ニ關係ヲ生ジナイノデアリマス、斯様な價值ノ無い、無價值ナモノガ内容ガ果シテ法律ト云フコトガ言ヒ得ルデアリマセウカ、ココハ私ハ非常ニ疑問デアルト思ヒマス、サウシテ過日來、衆議院ニ於

キマシテ此疑點ニ付テ色々ニ質問應答サレテ居リマスガ、之ヲ非常ニ正確ニ論議討論ヲ盡サレテナイヤウニ私ハ考ヘラレルノデアリマス、此點ニ付テハ相當ニ政府ノ御所信モ十分承ッテ置カケレバナラヌ、私ハマダ敢テ主張ハ致シマセウ、憲法ニ違反スルト云フコトハ主張致シマセウケレドモ、茲ニ疑義ガアルノデアリマス、此疑義ヲ提供イタシマシテ、サウシテ政府ノ所信アル御所見ヲ私ハ承ッテ置カネバナラヌ、政府ノ御説明ノ中ニ民意ヲ尊重スル、議會ノ意志ヲ尊重スルト云フコトヲ御説明ニナツテ居ルノデアリマス、併ナガラ内容アル所謂法律の實質ヲ備ヘテ居リマスモノデアアルナラバ、又價值ノ有ルモノデアアルナラバ、之ヲ民意ニ問フ、或ハ議會ヲ尊重スルト云フ意志ニ於テ、之ヲ御尋ニナルト云フコトモ誠ニ結構デアリマスケレドモ、何等之ニ付テ價值ノ伴ハナイモノヲ以テ、之ヲ以テ民意ヲ問ヒ、議會ノ意志ヲ問フト云フコトハ、誠ニ名ハ美デアリマシテモ、此旗印ニ向ッテハ我々ハ抗スルコトハ出來ヌノデアリマスケレドモ、一度其實質ニ入ッテ見マスト内容ノ無いモノデ、サウシテ之ニ付テ確定的ナ確實性ヲ有シテ居ナイ、斯様なモノニ付テ單ニ民意ヲ問フト云フコトハ如何ナルモノデアアルカ、而モ之ヲ單純ナル、純粹ナル行政事務、行政事項ト私ハ考ヘル、之ニ付テハ行政官廳ガ責任ヲ以テナサルベキ事柄デアアル、我々議會ニ此責任ヲ分擔サセルベキ性質ノモノデナイト私ハ考ヘルノデアリマス、單ニ民意ヲ尊重スルト云フコトハ、結構ナ名前デアリマスケレドモ、併ナガラ一度其實質ニ入ッテ見マスト、サウ云フコトデ私ハナカラウ、私ハ斯ウ考ヘテ居リマス、ソコデ斯様な性質ノモノヲ法律ニナサル、法律ニスルト云フ憲法上ノ根據ハドコニアリマスカ、ソレハドウシテモ拜聽シテ置カネバナラヌト思フノデアリマス、私ガ質疑イタシマス要點ハ、其點ニアルノデアリマス、尙ホ附加ヘテ申上ゲテ置カネバナリマセウガ、此法案タルヤ鐵道ヲ敷設シ、或ハ鐵道ヲ速成スルト云フ點ニ付テハ、是ハ極ク我々ノ常識ヲ以テ考ヘ、我々ハ直覺以テ之ヲ判斷シ得ル問題デアリマス、併ナガラ出テ居リマス如キ鐵道網ノ具體的案ニ付マシテハ、左様な直覺ヲ以テ之ヲ審議スルコトハ出來ナイノデアリマス、或ハ國家ノ財政ノ見地カラ之ヲ見ナケレバナラヌ、産業ノ狀況カラ見ナケレバナラヌ、又三四年將來ノ經濟狀態ノ變遷ト云フ上カラ見ナケレバナラヌ、單純ニココニ線路ヲ甲カラ乙ニ敷クト云フヤウナ事柄ノミヲ以テ、之ヲ判斷スルコトハ出來ナイノデアリマス、故ニ先年我々政友ノ或者ハ此各線一本一本ニ付テ質問ヲ致

シタノデアリマス、是ハ正ニ私ハ當然ノコトト信ズルノデ、而モ吾人ノ考ヲ以テスルナラバ、行政事務デアルベキ性質ノモノデアアル、斯様な性質ナモデアアルガ故ニ、自ラ調査スルコトハ出来マセヌ、自ラ計算スルコトハ出来マセヌケレドモ、各線一本一本ニ付テ相當ニ之ヲ審議シテ行クト云フコトハ、私ハ當然ナ處置デアッタト考ヘルノデアリマス、單ニ鐵道速成、鐵道普及ト云フ、斯ノ如キ抽象的ノコトニ付テハ、是ハ我々ノ直覺ニ訴ヘマシテ、直チニ判斷ガ出来ルコトデアリマスケレドモ、鐵道網トシテ具體的ニ出テ居ル斯様なモノニ付テハ、相當ニ正確ニ又一本一本ニ付テ質問シテ行クト云フコトハ、是ハ議會ニ於ケル所ノ我々ノ責任デアルト私ハ考ヘル、我々ノ之ニ對スル研究審議スベキ態度ニ付テハ、先年來宿題ニナリ、往々色々ナ私案モアルモノデアリマスカラ、此際附加ヘテ私ハ之ヲ一言イタシテ置ク次第デアリマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 池田男爵ノ御質問ニ對シテ御答ヲ申上ゲマス、御質問ハ二項ニ互ッテ居ルト存ジマス、第一ハ法律ヲ設ケルト云フコトハ、政府ガ提案シ、貴衆兩院ガ可決スレバ、何デモ出来ルト云フ趣意カ、斯ウ云フ御尋デアリマス、理論トシテハ或ハ何デモ出来ルト云フナルダラウト思ヒマス、併ナガラ何デモ出来ルト云フナラバ、少シク是ハ語弊ガアリハシナイカト存ジマス、現ニ人ノ何デモナイ者ヲ殺スト云フ法律ヲ拵ヘルト同ジデ、左様ナコトハ絶對ニ爲スベカラザルコトデアリマス、極端ナコトヲ申シマシレバ、實際ニ於テ左様ナコトハナスベキモノデハナカラウト思フノデアリマス、併ナガラ國家ノ利益國民ノ福利ニ關係イタシマスルコトハ、憲法ニ於テ禁止サレテナイ限りハ出来ルコトト存ジマス、從ッテ此點ニ付マシテハ、誠ニ憲法上ニ於キマシテモ廣キ意味ノ規定ガアルト存ジマス、第五條及ビ唯今御引用ニナッタ第三十七條ノ簡單ナル法文ニ依テ定メラレテ居ル、私ハ此問題ヲ深く純理上ノ議論ヲ此處デ御答スルコトハ、本案ニ付テハ寧ロ必要ガナカラウト思ヒマス、要ハ本案ノ如キモノハ果シテ法律トシテ規定シ得ルヤ否ヤト云フコトガ定マレバ、ソレデ足りマセウカト存ジマス、池田男爵ノ御意見デハ行政官ノ當然ナスベキ施政ノ方針デアアル、施政ノ方針ヲ法律ニスルト云フコトハ甚ダ如何ハシク思ハレル、斯様な仰セデゴザイマスガ、本案ハ單純ナル施政ノ方針デハゴザイマセヌ、ソレゾレ拘束スル所ノ規定ガ成立ッテ居

ルノデゴザイマス、先刻提案ノ理由ヲ説明申上ゲマスル時ニモ述べマシタガ、本案ハ現行法律ノ改正案デアアル、現行法律ハ明治二十五年ニ政府ノ提案ニナリマシテ貴衆兩院ノ可決スル所トナッテ爾來法律ニナッテ今日居ルノデアリマス、成程當時…發案ノ當時ハ年限モアリマスルシ、豫算ニ關係シタ點モ出来マスノデゴザイマシタ、其後ノ改正ニ依テ削除ニナッテ居ル、削除ニナリマシテ、今日現存シタ所ノ鐵道敷設法ナルモノハ内容ハ違ヒマスケレドモ、今回ノ敷設法案ニ定メテアルノト變ルコトハナイノデアリマス、現今ノ敷設法ニ於キマシテハ、唯今御非難ノアリマシタ豫算ノコトハ定メテハゴザイマセヌ、年限モ削除ニナッテゴザイマセヌ、結局本案ノ如ク豫定線ヲ置イテ漸次之ヲ建設スルト云フコトニナッテ居リマスノガ、今日現行ノ法律デアリマス、此現行法律ナルモノガ法律ノ價値ナクシテ效力ナシト云フコトデアレバ、是ハ或ハ御質問ノヤウナコトニナルカ存ジマセヌガ、當局トイタシマシテハ、現在ノ現行法ナルモノハ立派ナル法律デアアル、少シモ憲法ニ違反シテ居ラナイ、憲法ノ許シタル所ノ範圍ニ於テ適當ナル法律ガ現存シテ居ルト確信イタシテ居ルノデアリマス、唯内容ニ付マシテ豫定線ヲ澤山ニ追加スルト云フコトニナリ、ゴザイマシタル法律デアリマスルカラシテ、不用ニ歸スルヤウニ茲ニ纏メマシテ是ハ總テ廢止スルト云フ規定ニ致シタダケノコトデアリマス、私ハ現行法律同様ノモノニシテ、既ニ線路モ少ナクナッテ殆ド終了ニ近ヅイテ居ルカラ、第二計畫トシテ之ニ追加ヲ致スト云フコトニ正味ナリマシテ、多少ノ拘束スル所ノ規定ガ變ッタダケノコトデアアルカラ、法律トイタシテハ提案イタシマスルコトハ、至當ナルコトト確信イタシテ居リマス、今一ツノ衆議院ニ於テハ此點ニ付テ疑問ガアッタヤウデアルト云フ御言葉ガアリマシタカラ、一言申上ゲテ置キマス、成程委員會ニ於テ左様ナ疑問ヲ問ハレタ人モアリマスルガ、私ノ答辯ノミナラズ、法制局ノ最モ法律ニ御精シイ政府委員ガ出席イタシマシテ辯明ノ結果、委員會ノ決議ノ如ク、本會ニ於キマシテモ、左様ナル疑議ハ一ツモ起ッテ居リマセヌ、消滅イタシテ居リマス、ソレモ申上ゲテ置キマス、尙ホ一ツ附加ヘテ申上ゲマス、衆議院ニ於キマシテ反對スル人ノ述べラレマシタノハ、行政官ガ鐵道省ダケデ計畫ヲ造ッテ置イタラ宜イジヤナイカ、何モ是ハ豫メ法律ニシテ置ク必要ガナイデヤナイカト云フ問モゴザイマシタ、私ハ明治二十五年先輩ガ敷設法ヲ設ケラレテ今日マデ經營シタ爲ニ、交通機關モ今日ノ隆盛ニナッタノデアリマス

カラ、是ダケデハ已マレヌト云フ場合ニハ、之ニ線路ヲ追加イタシマシテ、第二ノ計畫ヲ立テテ、獨リ行政官ノ其時其時ノ當局ノ考ニ委シテ置クヨリハ、法律トイタシマシテ、將來タル行政官ガ此大綱ニ依テ敷設ヲ進メテ行クト云フコトハ最モ適當ナコトデ、大綱ヲ定メル上ニ於キマシテ、行政官ノ意中ノミニ決スルヨリハ、斯ル大事業ハ豫メ貴衆兩院ノ御審議ヲ經テ確定シテ置クト云フコトハ、更ニ適當ナルコトト、確信イタシマシタ次第デアリマス、最後ニ經濟狀態等モ見ナケレバナラヌカラシテ、昨年ノ議會ニ於テ線路ニ付テマデモ審查シタノハ當然デアルト斯様ナ仰ゴザイマシタ、御尤モ千萬デアリマシテ、昨年ノ委員會ノ經過ヲ申上ゲマスレバ、御承知デ在ラセラレマセウガ、段々大體ノ上ニ於テ御質問ガアッタ結果、鐵道網ヲ敷設法ニ定メ置クノ必要アリヤ否ヤ、必要ナシト云フコトニナレバ、最早線路ニ這入ッテノ調査ハ要ラス、之ヲ第一必要アリトスルナラバ、進ンデ線路ニ這入テ委シク審查ヲシナケレバナラヌ、斯ウ云フヤウナ御發議ガ委員タリシ古市男爵ヨリ御提議ニナツタト記憶イタシテ居リマス、然ニ當時鐵道網ヲ法律ニ定メテ置ク必要ナシト云フ者ハ一人モナイ、是ハ必要アリ、斯様ナコトデアリマシテ、進ンデ各線ニ付テ御質問ガ進ミマシタガ、何分會期切迫デ議了ニ至ラナカッタ、斯様ニ經過ヲ私心得テ居リマス、誠ニ御審查下サルコトハ當然ノコトデゴザイマス、ソレ故ニ本年ハ更ニ委員會ニ於テ御參考ニモナルベキタメニ、各線路ニ付テノ狀況等ヲ取調べタモノヲ委員ノ御方ノ御手許ニ呈スル積リデゴザイマス、尙ホ其上ニ足ラザル所ハ十分御質問ヲ蒙リマシテ御答ヲ致ス積リデ居リマス、左様……

○男爵池田長康君 唯今鐵道大臣ヨリ御辯明ガアリマシタガ、本員ノ御伺ヒイタシマスコトハ、憲法上如何ナル點ニ付テ效果ガアルト云フコトヲ御尋シタノデアリマス、其事柄ニ付マシテハ能ク私ニハ聽取リ兼ネマシタ、極ク曖昧ニ聽取リマシタ、鐵道ガ大權執行以外デアリマシタナラバ、憲法ガ禁ジテ居リマセヌコトデアリマシタナラバ、何デモ出來ルト云フ御説明ノヤウニ拜聽イタシタノデアリマス、又ソレハ其解釋ハ憲法第五條及ビ第三十七條ノ規定ニソレガアル、斯ウ云フ御説明デゴザイマセウカ、是ハ私ノモウ一應伺ッテ置カナケレバナラヌ點デゴザイマス、ソレカラハハ改正案デアアル、改正案デアアルカラ法律案デアアル、斯ウ云フ御話デアリマス、併ナガラ即チ前法ヲ改正イタシマスルニ茲ニ法律ヲ要スルノデアリマセウ、茲ニ改正案ト云フモノ

デ持ッテ來ナケレバナラヌモノデアリマセウ、併ナガラ新シイ法ヲ以テ舊法ヲ改正スルト云フ場合ニハ、新シイ法ソレ自體ニ付マシテ法ノ性質ヲ有シテ居ラナケレバナラヌト私ハ考ヘル、唯形式的ニ前法ヲ改正スルモノダカラ是ハ法律案デアアル、斯ウ一概ニ言ヘヌト私ハ考ヘル、ソレカラ明治二十五年法律第四號ノコトヲ御話ニナリマシタ、ココデ多少政府當局ニ於カセラレマシテモ、或ハ誤解ガアルノデヤナカラウカト思フノデアリマス、總テ此法律ト云フモノハ單獨デ法律ノ效果ヲ生ジナイ場合ガアル、豫算ヲ相伴ッテ、豫算ト相並ビ立ッテ、初メテ國家ノ義務ガ生ズル場合ガアル、明治二十五年ノ法律案第四號ニ於キマシテ第一期線ト云フモノガアル、第一期線ニハ豫算ガ附イテ居ル、此點ニ於キマシテ、明治二十五年ノ法律第四號ト云フモノハ確定的拘束ヲ國家ガ受ケルノデアリマス、此點ニ付マシテ其當時ノ條文ト同ジヤウナモノガ今度ノ法案ニ出テ居ル、元來豫算ガ伴ッテ、豫算ト法律ト伴ッテ、茲ニ或意味ヲ生ズル場合ガアル、本案ノ如キモノハ、一ツノ條文デアリマス、サウシテ國家ハ何等義務ヲ生ジナイ、權利義務ヲ生ジナイモノデアリマスナラバ、私ハ本案ニ付テ聊カ疑ガアルヤウニ考ヘラレル、ソレカラ行政機關トシテセラルル一ツノ施設方針デアルト私ハ申上ゲタ、所ガ議會ノ協贊ヲ經テ確定的ノモノニスルト云フ御話デアリマシタガ、併シ若シ行政官廳ニシテ權威ノアルモノデアッタナラバ、サウ無暗ニ變更セラルベキモノデナカラウト思ヒマス、行政官廳ノ當事者ガ變ルガ爲ニサウ變更セラルベキモノデアリマス、條理ガナクシテ矢鱈ニ當時者ノ變ル毎ニ變更ヲスベキモノデアラバ、寧ロ行政官廳トシテ爲スベキモノデアアル、議會ノ協贊ノ責任トナッズシテ、行政官廳自ラ責任ヲ執ラレ、サウシテ權威アル計畫ヲ御立テニナッダナラバ、矢鱈ニ變更スベキモノデナカラウカト思ヒマス、併シ後ノハ私ノ説デアリマス、一番最初ニ伺ヒマシタ憲法三十七條ノ、凡テ法律ハ帝國議會ノ協贊ヲ經ルヲ要ス、此法律ト云フコトハドウ云フコトヲ御指シニナリマスカ、此點ヲ私ハ一言伺ッテ置カナケレバナラヌノデアリマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 重ねテ御質問デゴザイマスルガ、私ハ甚ダ辯明ニ拙ナイカ存ジマセヌガ、先刻御答申上ゲマシタ趣旨ニ於テ、唯今ノ御尋モ濟ンデ居ルヤウニ考ヘマス、私ハ政府委員ガ何デモ出來ルヤウニ言ハレタガ、サ

ウ云フモノデハアルマイト云フヤウナ最初ノ御質問デアリマスカラシテ理論一遍カラ申シマシタナラバ、帝國議會ノ協賛ヲ表シテ決定イタシマシタナラバ、ソレハ法律トナリ得ルカモ知レマセスケレドモ、ソレハ極端ノ場合デア、國利民福ニ關スル上ニ於キマシテ、全ク之ニ反對スルカト云フコトハ、設ケルコトハ權能ナリト云フコトハ如何デアルカ、私ハ此點ニ付テ權能ナリト主張スルコトハ、自ラハ欲シナイノデアリマス、併ナガラ國家ノ利益、人民ノ幸福ヲ増進スルコトニナリマスル以上ハ、憲法ハ是レ是レノコトハナラスト別段書イテナイ以上ハ、法律ヲ設ケルト云フコトハ差支ナイ、斯様ニ私ハ諒解シテ居リマス御答致シタ譯デアリマス、而シテ憲法上法律規定ノ事柄ノミニ付テ御討論ヲ申上ゲルナラバ、ソレガ是非共必要ト云フコトデアリマスルナラバ、是モ已ムヲ得ヌ、御討論申サナケレバナラスノデアリマスケレドモ、サウ廣ク茲ニ辯明ヲ費ス必要ハナカラウカト存ジマス、現在ノ鐵道敷設法ハ是ガ憲法上差支アルカ否ヤト云フダケノ御答ラシタナラバ宜シカラウト存ジマス、斯様ニ申上ゲマシテ、差支ナイト云フコトヲ申上ゲマシタ、ソレカラ池田男爵ノ唯今ノ御質問ニ二十五年ノ法律ハ斯様斯様デアッタ、如何ニモ制定ノ當時ハ仰セノ通りデアリマス、段々改正ヲ經マシテ、條モ削除ニナリマシテ、今日存ジテ居ル法律ハ先刻私ガ辯明イタシタ通りニナッテ居リマス、サウシテ豫定線ハ段々無クナリマシタ、茲ニ是ダケデ鐵道計畫ハ宜シイト云フナラバ已ムノデアリマス、國家ノ大勢カラドウシテモ之ニ止メ置クコトハ出來マセヌカラ、更ニ第二計畫ヲ立テル必要ガ出來タカラ、百四十几線ヲ第二計畫ト致シマシテ、之ニ追加シタト云フ實質ニナリマスノデアリマス、之ニ幾多ノ法律案ガ錯綜シテ出テ居リマスカラ、例ヘバーノ刑法ノ改正案トシテ何條ヲ削ルノ、何條ヲ斯様ニ修正スルト云フヤウニ出スヨリハ、寧ロ刑法案ト云フモノニシマシテ、ソレガ通過イタシマシタト同時ニ、古イ錯雜シタ法律ハ廢止スルト云フコトガ、理路整然ト致シテ宜シイト考ヘマシテ、此形式ヲ執ッタノデアリマス、實質ノ經過カラ申シマスレバ改正案、線路ヲ追加シタ、之ニ付テ或ハ線路網ニ定メテアルノデモ特ニ地方ノ交通ヲ目的トスルコトガ切ナルモノハ、官民力ヲ戮セテ早く鐵道ヲ敷キタイノデアリマスカラシテ、民設ニ許スコトモアルト云フ取除ケモ定メルヤウナコトガ段段ゴザイマスガ、要ハ豫定線ヲ増シタ、サウシテ第二ノ計畫ラシタト云フコトニナルノデアリマス、デ現在ノ法律ガ如何ニナッテ居ッテモ、是ハドウモ法

律ノ效能ガナイ、或ハ憲法ニ違反シテ居ル、斯ウ云フコトニナリマシテハ、最早各人見ル所ノ意見ノ相違ニ歸著スルコトデアラウト思ヒマス、當局ト致シマシテハ從前出シテ居ル法律ニ致シマシテ、豫算ヲ伴ハヌモノハ澤山出テ居リマス、私ハ茲ニ一々枚擧スルコトハ能ウ致シマセヌ、豫算ガ必ず伴ハナイモノハ法律ニナイト云フヤウナコトニ致シマシタナラバ、現行法中ニ廢棄シナケレバナラス、無効ニナルモノガ幾ツアルカ知レマセヌ、少ナクモ我國ノ慣例ト致シマシテハ本法案ノ如キハ法律案ト致シマシテ少シモ差支ナイコトト信ジテ居リマス、此以上ハ御意見ノ相違ニ歸著シヤウカト思ヒマス、是ダケニ止メマス

○男爵池田長康君 鐵道大臣ヨリ色々御答辯ガゴザイマシタ、併シ此御答辯ニ依テ又疑惑ヲ生ズルモノガ多クアルノデアリマス、ケレドモソレヲ繰返シテ居リマシテハ、矢張限リガアリマセヌカラ、私ハ止メヤウト思ヒマスガ、一言最初ニ於キマスル憲法ノ問題デアリマス、其點ニ付マシテ大權ノ專行以外ノモノデアアルナラバ何デモヤリ得ルト云フ説ヲ持タル方ハ、日本ニ於ケル公法學者ハサウ云フコトハナイト云フ説ニ一致シテ居リマス、出來ルト云フ御説ハ政府當局者御一人ノヤウニ私ハ考ヘル、此點ハ此貴族院ノ諸君ニ於カレマシテモ、一ツノ宿題トシテ十分御考慮ヲ煩ハシテ置キタイト思ヒマス、私ノ質問ハ是デヤメマス

○議長(公爵徳川家達君) 西久保弘道君

〔西久保弘道君演壇ニ登ル〕

○西久保弘道君 私モ聊カ質問ヲ致サウト思ヒマス、只今池田男爵ハ法律ノ效力ニ付テ御質問ガアリマシタ、此外尙ホ財源ノ基礎等ニ付テ重大ナ問題ガアルノデアリマスガ、是ハ又他ノ御方カラ質問ガアルコトト思ヒマシテ、私ハ之カラ重要問題ヂヤナク、平凡ナル事實ニ付テ、二點ノ質問ヲ致サウト思フノデアリマス、最初ノ質問ハ線路ノ調査ガ果シテ確實ノモノデアアルヤ否ヤ、別表百四十九本ヲズラリト竝ベテアリマスガ、之ガ斯ノ如ク竝ベル程調査ガ十分ノモノデアアルカドウカ、之ニ付マシテ、第一ニハ此順序ト云フモノガ一ツモ定メテ居リマセヌ、ドレヲドレカラ先ニヤルカ、百四十九本ズラリト竝ンデ居ルガ、之ヲドレカラ先ニヤルンダ、勿論財政ノ許ス範圍ト云ウテ、到著スル時ハ何時デアアルカ分リマセヌガ、其事ハ申シマセヌ、併シ果シテ其曉ニドレカラヤルノデアアルカト云フコトハ、一ツモ分ラヌノデアアル、又

當局者ノ説明ヲ聽キマスルト、昨年以來ソレハ、ドレカラ先ニヤルカト云フコトハ其時ニナツテ見ナケリヤ分ラナイ、斯ウ云フノデス、此一點張り、案ヲ見テモ分ラズ、説明ヲ聽イテモ、ドレヲ先ニヤルカ、ドレヲ後ニヤルカ、ソレハ其時ニ到著スルノハ何時デアアルカ分ラヌガ、果シテ到著シテモドレカラ先ニヤルカ、ソレハ些トモ分ラナイ、ソレカラ又昨年委員會デノ質問ニ對シテ、此百四十九本ト云フモノハ本鐵道デアアルカ、輕便式デアアルカト云フ尋ネニ對シテ本鐵道モアレバ、輕便式モアル、ソレデハドレドレガ本鐵道デ、ドレドレガ輕便式デアアルカ、ソレハ其時ニナツテ見ナケレバ分ラナイ、ドチラガ多イノデアアルカ、ソレハ輕便ノ方ガ多カラウ、是ハ速記ヲ見ルト此通り書イテアル、一點モ違ハヌ、斯ノ如キボンヤリシタモノデアアル、之デ果シテ調査ガ確實ナモノト云フコトガ言ヘルデアアリマセウカ、ドウデセウカ、滿天下ノ人ガ斯ノ如キコトノ調査ガ十分デアアルト云フコトハ、一人ト雖モ言フ者ハナカラウト思フ、當局者ヲ除クノ外ハ、ソレカラ第二ニデス、ドウモ調査ニ疑ノアルノハ、大臣ノ何年掛ツテ調べタト云フコトガ始終違フテ居ル、昨年ハ多クハ三十年以來ノ調査ト云フコトヲ言ウテ居ラマヌ、而モ常ニ一朝一夕ノ案デハナイ、机カラ出シタ間ニ合セノ案デハナイ、机上ノ案デハナイト云フコトヲ頻リト云フテ居ラレル、三十年以來ノ調査デアアルト云フ、デ此案ハ昨年ハ今年ト少シモ違ハナイ、事實違ハズ又大臣モサウ言ツテ居ラレル、全ク違ハナイ、ソレガ今年衆議院ノ本會ノ時ニ何ト言ツテ居ルカ、大臣ハ二十年來ノ調査ト言ツテ居ル、昨年ガ三十年來本年ガ二十年來ト云フコトヲ確ニ言ツテ居ラレル、ソレカラ委員會ニ行ツテドウ答ヘタカト云フト、鵜澤委員ノ質問ニ對シテ四十年來ノ調査ト云フコトヲ言ツテ居ラレル、サウシテ同日而モ同鵜澤委員ニ對シテ二度目ノ質問ノ時ハ十數年ト云フコトヲ言ツテ居ラレマス、之ガ若シ數十年ナラバ四十年モ數十年デアリマセウガ、同日同委員ニ而モ續イテノ答辯ニ四十年ト十數年トハドウ云フモノデセウカ、ソレカラ其日ニ石丸次官ノ答辯ニハ、斯ウ云フコトガアル、是ハ後藤男爵ガ四十年ニ鐵道院總裁ノ時カラ出來テ居ルノダ、是ハ或ハ十數年ト云フコトニ合ツテ居ルカモ知ラヌ、兎ニ角大臣ノ口カラ昨年ハ三十年、今年ハ二十年、委員會デハ同日同委員ニ對シテ十數年デアアル、是ハドウモ何人ト雖モ疑フ起サザルヲ得ナイノデアリマス、非常ニ氣ニシテ一朝一夕ノ案デハナイ、机ノ抽斗カラ出シタ間ニ合セデハナイト云フコトヲ言ハレマヌルガ、我々ハ偶、此答辯ヲ

見マスルト、ドウモサウデハナイカト云フ疑ヲ起スノデアリマス、此點ヲ十分承リタイノデアリマス、次ノ質問ハナゼ急イデ……斯様ニ急イデ御出シニナラネバナラナイ譯ガアルノデスカ、是ナンデス、御承知ノ通り三十三議會二十年計畫ヲ定メラレテ、マダ後十八年マデハ仕事ガアルノデアアル、大臣ハ極ク短線ノ二三線ヨリ殘ツテハ居ナイ、外ノモノハ凡テヤル、又ハ今著手中ノモノデアアル、實ハ政府ノ遣方ハ地方民ノ歡心ヲ買フ爲デアリマセウカ、我我素人ニハ分リマセヌコトデアアルガ、素人カラ見テ如何ニモ不思議ナ……次官ノ説明ニ依リマシテモ、全國ニ百箇所モ工事ヲシテ居ル、是ハ大變無駄ナ費用ガ私ハ要ルダラウト私ハ思フ、ソレダカラデス、百箇所モ仕事ヲシテ居ラレルカラ、成程ドノ線モ著手イタシテ居ラレルデセウ、併ナガラ十八年マデハ仕事ガアルノデ、著手ハシテ居ルケレドモ、彼方ヲチヨット、此方モチヨットシテ居ル、著手シタカラト言ウテ來年濟ム譯ノモノデモ何デモナイ、次官ノ説明ニ依ルト、八十箇所カラ百箇所ノ間ニ方々工事ヲヤツテ居ラレル、彼處ニモ十哩、此處ニモ五哩ト云フヤウナ遣方デ、監督者ノ費用ナント云フモノカラ言ウタラ大變ナ費用ダラウト思ヒマス、地方民ノ歡心ヲ買フタメニ餘計ナ國費ヲ使ハレテ居ルヤウニ見エル、其點ハ兎ニ角ト致シマシテ、大臣ノ言ハレルヤウニ、モウ工事ガ濟ンデ仕舞フカラ茲デ事ヲ定メテ置カニヤナラヌト云フコトハ決シテ言ヘナイノデアアル、次官ノ説明ニヨリマシテモ、九年度ノ百八十哩ハモウ開業シテ居ルデセウガ、十年度ハ二百四十四哩、十一年度ハ二百三十六哩、サウスルトデス、此殘リハデス、ドウナルカト云フト、良ク行ツタ所ガ十八年度マデハ無論掛ルシ、併シ今マデノ遣口ヲ見マス、ドウシテモ工事ハ遅レ勝デアアル、二十年度位マデハ、ドウシテモアルト見ル方ガ宜カラウ、又是モ次官ノ説明デスケレドモ、三百六十五哩位ハ、是モ鵜澤委員ノ質問ニ對シテ是非三百六十五哩位、詰リ一日一哩位ハ是非ヤリタイ覺悟デアアルト言ウテ居ル、ヤリタイト云フ希望ナンデス、ケレドモ此九年度、十年度、十一年度ニ於テ果シテ豫定通り出來ルカドウカ知レマセヌ、出來ルトシテモ、後ノ殘リヲ七年デ割ツテ見マス、三百九十一哩宛ヤラニヤイカヌ、サウスルト次官ノ餘程ノ希望トシテ、ソレダケノ覺悟デアアルト言ウテ力ンデ居ラレル、是ハ一ツノ希望デセウ、ソレデスカ、二百六十五哩ホカ出來ナイ、ソレモ希望デアアル、ドウカ分ラナイ、ソレガ殘レバ三百九十一哩宛ヤラナケレバナラヌ、サウスルト後ト十年掛カルト云フコトハ言ヘルデセウ、無

論ソレ以上ダケレドモ、十年ト言ヘバ一昔先キノコトデア、子供デモ大人ニナル譯デア、ドウ變ルカ分ラナイ、ソレヲ今一體極メテ置カネバナラスト云フコトハ、私ハドウ考ヘテモ分ラナイ、私ハムヅカシイ法律ノ效力トカ財源ノ基礎トカヤカマシイ問題デナイ、常識ヲ以テ分ル、平凡ナル事實ニ付テ御尋ヲ致シタノデアリマスカラ、ドウゾ明快ナル御答辯ヲ戴キタイト考ヘマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 西久保サンニ御答致シマス、第一ノ御質問ハ、本案ニ掲ゲタル線路ノ調査ハ確實デアルカドウカト云フ御尋デアリマス、當局ニ於キマシテハ確實ナリト確信イタシテ居リマス、順序ガ定メテナイト云フコトニ付テノ御質問デアリマスガ、順序ハ定メテゴザイマセス、御説ノ通り順序ハ定メテゴザイマセスガ、此順序ヲ定メルニ付マシテハ、ソレゾレ機關ヲ經テ決定イタスノデアリマシテ、議會ニ對シテモ豫算ヲ提出イタシマス時ニ、順序ガ間違ッテ居ッテ御排斥ヲサルルト云フコトハ勿論議會ノ權内デ、行政官ガ隨意ニヤルノデハゴザイマセス、行政當局ハ此線路ガ最モ必要ナリト、九州、東北、北海道等各地方凡テノ經濟上有ラユル點ニ付テ攻究ヲ致シタ上デ、是ノ線路ヲ一番急速ニシナケレバナラスト考ヘマシテ、之ヲ提案イタシマスルニ付マシテハ、鐵道會議ニモ付スルノデアリマセウシ、豫算ヲ提出イタシマスレバ、貴衆兩院ノ御決定ヲ待タナケレバナラス、ソレ故ニ定メテハゴザイマセス、定メテゴザイマセスガ、順序ヲ定メテナイト云フコトヲ仰セラレラバ、現行ノ二十五年ニ制定シタル法律モ、成程少シハ詳シクナッテ居リマスケレドモ 豫定線中ニモ之ヲ一番先ニヤルト云フコトハ定メテラナカッタト私ハ思ヒマス、數多ノ線路ガ列舉シテアリマスガ、サウハナッデ居ガナイ、是ハ鐵道線路ノ狀況ニ依リマシテ輕便鐵道デ宜イト存ジマスルモノハ輕便鐵道トシテ豫算ヲ提出スル積リデアリマス、本鐵道ノ制式ニ據ルベキ必要アリト認ムルモノハ、ソレニ依テ豫算ヲ組ミマシテ御協賛ヲ仰グ積リデアリマス、此點ニ付マシテハ、現行法律ニ於テ本鐵道トシテ定メテアリマスルモノハ、輕便鐵道トシテ早く敷設シタ方ガ宜イ、輕便鐵道ニシテ運輸ノ狀況ニ適スルト考ヘル時ニハ、時ノ當局ヨリ鐵道敷設法ニアリマスルモノヲ削除シテ、態、豫算ノ形式デ御承認ヲ下サッテ繁雜ナル手續ヲ是マデ盡シテ居

ルノデアリマス、敷設法ニ於テハ輕便鐵道ノコトヲ規定シテ居リマセスカラシテ、斯様ナル無用ノ繁雜ナル手續ヲ執ッタノデアリマスカラシテ、今回ハソレヲ省キマシテ、敷設法ヲ改正スルコトナクシテ、當局ガソレゾレノ機關ノ諮問ヲ待ッテ、輕便鐵道デ宜イト云フコトニ決定イタシマシタ時ニハ、之ニ對シテ豫算ヲ以テ議會ノ協賛ヲ仰ギ御審議ヲ乞フト云フコトニ致シタノデ、寧ろ手續ハ簡ニナリマシテ、繁雜ナル手續ヲナクシタ、斯様ナコトニナッテ居ルノデアリマス、ソレカラ線路調査ノ年月ニ付テ痛ク御非難ヲ蒙リマシタ、寔ニ汗顔ノ至リデアリマス、如何ニモ委員會ニ於キマシテ十數年トカ、二十年、三十年トカ、時ニ依テハ申上ゲマシタデセウ、之ヲ御聞ニナッたら根據ガナイト云フ一應ノ御考モ御尤デアリマスケレドモ、鐵道省ノ調べタ物ハ左様ナル無根據ノモノデハナイノデゴザイマシテ、御手許ニ差出シテナイデゴザイマセウカ、鐵道線路調査沿革書ト云フモノガゴザイマシテ、詳シク記載イタシテゴザイマス、西久保君ニハ御參考ノ爲ニ一本ヲ呈シテ宜シウゴザイマス、委員ガ或質問ヲ發シマスル、政府委員政府當局ハ咄嗟ノ間ニ御答スル時二十數年、二十年ト云フヤウナ言葉違モゴザイマセウガ、是ハ其時ニ何年トハキリシタ記憶ガナイ爲ニ出タ言葉デ、調べヲ致シタ根據ハ鐵道省内ニ確然ト備ヘテアルノデゴザイマス、是ハドウカ正確ナルコトヲ御承知ヲ戴キタイト存ジマスカラ、御手許ニ差出シテ宜シカラウ、御手許ニ差出シタノデ御不満足デゴザイマスレバ、尙鐵道省ニ御出掛ケ下サイマスレバ、如何ニ我ガ鐵道職員ガ全身ノ努力ヲ以テ、全國ノ鐵道線路ヲ調査シ來ッタカト云フコトハ、御了解ヲ戴クコトガ出來ヤウト存ジマス、誠ニ調査甚ダ不十分デ机上デ以テ此線路ヲ描イタト云フヤウナ、萬一御考ヲ蒙リマシテハ、不肖當局ハ勿論、多年ノ間調査ニ從事シテ居ル職員ノ爲ニ、甚ダ遺憾千萬ニ存ジマスルカラシテ、此點ハ十分ニ書面ヲ以テ御了解ヲ請フコトニ致シタウゴザイマス、次ニ何故ニ急遽此法案ヲ出シタノカ、地方ノ人心ノ歡心ヲ……人民ノ歡心ヲ買フ爲デアラウ、是ハドウモ少ク恐入リマシタ御言葉デゴザイマス、鐵道當局徒ラニ地方人民ノ歡心ヲ買フガ爲ニ、此提案ヲ致シタノデアリマセス、國家交通機關ノ完成ヲ期スル上ニ調査ヲ重ネマシテ、今日當局トシテ居リマス私ガ必シモ之ヲ全部ヤッタ譯デモ何デモナイ、歴代ノ當局ガ苦心慘澹種々ナル所ノ調査ヲ致シテ居リマシタノデアリマス、而シテ時ハ如何ナル場合デアるかト申シマスレバ、丁度明治二十五年ノ大計畫通り鐵道敷設法ト云フモノハ終

リヲ告ゲ掛ツタ、斯ル場合ニハ政府ノ當局ト致シマシテ第二ノ計畫ヲ立テラルト云フコトハ、當然爲サナケレバナラヌ責任ト、私ハ心得テ居ル次第デアリマス、私ノ多少ノ心得違ヒカドウカ、私ノ記憶スル所ニ依リマシレバ、大正九年ノ特別議會デアッタト存ジマス、多分サウデアッタト存ジマス、三十六ノ輕便線ノ豫算ノ形式デ提出イタシマシテ御協贊ヲ請ヒマシテ、當時ノ豫算主査會ニ於キマシテ段々御質問ノ末ニ、敷設法ヲ出シテ置イテ之ヲ削除シテ輕便ノ方ニ組込シテ、豫算ノ形式ニ於テ一面ハ求メテ、本鐵道ハ鐵道法ニ依テヤル、誠ニ煩雜極マル、其他幾ツノ法律ガ鐵道ニ對シテ出テ居ルカ知ラナイガ、當局ハ之ヲ整理スルノ考ハナイカ、斯様ナル御質問ヲ受ケマシテ、私ハ當時御希望條件ノヤウニ心得マシテ、如何ニモ鐵道ノ法律ハ敷設ニ關係イタシマシテハ、幾多ノ法律ガ出テ錯雜イタシテ居リマスルカラシテ、今日迄ハ慣例ニ依リ輕便鐵道ハ豫算ニ依テ求メ來ッタノデアリマスケレドモ、法律ニ計畫ヲ立テテ、其中ノ線路カラシテ豫算ヲ組ンデ出スト云フコトニスルカ至當デアラウト考ヘマス、又錯雜シタル法律ハ整理スルガ當然デアラウト存ジマスルカラ、御考ノヤウニ十分考慮イタス積リゴザイマス、ト云フ私ハ御返事ヲ申上ゲテ置イタ積リデアリマス、速記録ヲ手許ニ持ッテ居リマセヌカラ、言葉ノ違ヒハアルカハ存ジマセヌガ、私ハ誠意ニ、御意思ノアル所ヲ了解イタシマシテ、而シテ實際敷設法……北海道ノ敷設法、敷設法ニ關聯シタル單行法律總テヲ尙調査ヲ致シマシテ、茲ニ明治二十五年ノ大計畫ガ出テ居リマス迄ニ、鐵道ノ進歩ヲ致シマシタカラシテ、今日ハ更ニ第二ノ計畫ヲ致シマシテ、將來ノ完成ヲ期スルガ當然ノ責任デアルト心得マシテ、本案ヲ提案イタシタ次第ゴザイマス、私ハ急遽デハナイ、若シ鐵道當局ニ職ヲ奉シマシテ、斯ル場合ニ遭遇イタシマシテ、漠然トシテ唯過去ツタト云フコトデアレバ、寧ロンレハ皆サンノ責任ヲ空シクシタト云フ御攻撃ヲ蒙ッテモ、私ハ甘ンズル積リデアリマス、提案ヲ致シタモノガ悉ク金科玉條デアルカ、御修正下サル條ガアルカ存ジマセヌケレドモ、斯ル計畫ヲ立テ御協贊ヲ仰グト云フコトハ、當局當然ノ責務ト飽ク迄私ハ信ジテ居ルノゴザイマス、此間ニ地方人民ノ歡心ヲ買フ……勿論憲法政治デアリマスルカラ、人民ノ聲ト云フモノニ對シテハ非常ニ敬意ヲ表シテ居リマス、從ッテ地方巡廻等ニハ各派ノ人ニモ面會ヲ致シマシテ、鐵道敷設法ト云フモノノ規定シテアルコトノ善イカ惡イカト云フコトモ、民ノ聲ヲ聞ク爲ニ昨年邊リモ隨分各派ノ人ニ聞イテ居リマスガ、

是非共通過致サセテ戴キタイト云フコトハ、各派ヲ通ジテノ全縣ノ人民ノ聲ト私ハ聞キマシタ、此國民ノ聲ニ敬意ヲ表スルト云フコトト、徒ラニ地方人民ノ歡心ヲ買フト云フコトハ、私ハ非常ニ區別ヲ致シテ居リマス、國民ノ聲モアル、當然ノコトデアルト云フコトニ到著シタモノハ、政府ガ之ヲ爲スノハ至當ノ義務デアアル、斯様ニ考ヘマス、決シテ一地方人民ノ歡心ヲ買フガ爲ニ、斯様ナ國家ノ大計ヲ立ツタト云フ譯デハアリマセヌノデアリマス、ドウカ西久保サンハ此點ハ宜シク御諒承ヲ願ヒタク存ジマス、何年度ニ出來ルカト云フ次ノ御尋ゴザイマス、是ハ法律ニ定メテゴザイマセヌ、是ハ只定メスノデハゴザイマセヌ、明治二十五年ノ鐵道敷設法ニハ定メテアッタノデアリマシタガ、其當時ノ計畫通りニ參リマセヌ、ソレ故ニ一二度年期ヲ延ベ遂ニハ年期ヲ削除シテシマッタ、斯様ナ實踐ガアルノデアリマスカラ、今日新ニ改正案ヲ提出スルニ付マシテハ、矢張既往ノ實踐ニ應ジテ豫メ年限ヲ付シテ置カヌ、此方ガ却テ妥當デアルト考ヘタノデアリマス

○西久保弘道君 此席カラ御尋ヲシマス、御答辯ヲ得マシタガ更ニ御質問ヲ致シタク存ジマス、只今鐵道大臣ハ男ヲシク色々年限ノ違ツタノハ間違デアアル、實ハ私ハ速記者ガ間違ツタコトハアルマイシ、如何ニモ不思議ダト實ハ思ッテ居ツタ、サウスルト何ダカ是ハ根據ノ無イコトダラウト云フ邪推モ起ツタノデアリマス、鐵道大臣ガ男ヲシク間違デアルト言ハルレバ、私ハ此點ニ付テ何モ申上ゲマセヌ、併ナガラデス、之ニ付テ私ハ御願シテ置キタイトハ、豫豫仰セニナル八百幾線ノ中カラ百四十九線ヲ選ンダト云フコトデアリマスカラ、サスレバ、此選ニ當ツタ此百四十九本ト、洩レタ所ノ其殘餘ノ線路トノ關係ノ書類ガ鐵道省ニハアルコトト思ヒマスルカラ、ドウゾ委員會ノ委員ニナツタ人々ニ、ドウゾ之ヲ御送リニナルコトヲ私ハ特ニ望ンデ置クノデアリマス、ソレカラ私ガココデ公ニ申シテ置キマスコトハ、實ハ此長イ間ノ御調べト云フコトデアリマスガ、實ハ今マデ鐵道院ニ關係シテ居ツタ人此處ニ居ル所ノ我我ノ同僚ノ中村君モ、平井君ナドモ是等ノコトハ一モ知ラナイト云フコトヲ平井君ハ公ノ席デ公言セラレテ居リマスガ、ドウモ其點カラ言フト、我々ハマダ疑ガ殘ッテ居ル、故ニ今ノ關係書類ヲ御提出ニナルコトヲ希望スルヤウナ譯デアリマス、ソレカラ先刻申シマシタ外ニ輕便デ……ドウゾ私ノ言フコトヲ御聽取リテ願ヒタウアリマス、先刻申上ゲマシタ百四十九本ハ輕便式デアアルカ、本鐵道式デアアルカト云フコトモ分ラヌト云フコトヲ申シマシタガ、其

以外ニ此案ニハ又民設ニ移スコトモ出來ルト云フコトニナツテ居ル、ソレカラ又現在此ノ中ノ七十九本カハ民設トシテ現ニ開業シテ居ルモノモアルシ、工事中ノモノモアルシ、サウデナイモノモアリマスルケレドモ、兎ニ角澤山ノモノガサウ云フ風ニアル、ソレヲ又買收スルカモ分ラヌ、兎ニ角此百四十九本ト云フモノハマルデ雲ヲ擱ムヤウナモノデアル、或ハ夢ノ如ク、謎ノ如ク寢言ノ如ク、何ヲスルモノカ薩張り分ラナイ、サウシテ之ヲ先刻私ガ申シマシタヤウニ十年後デナケレバ、殆ド此實用ハ……其時ノ財政ノ範圍ガ容サナケレバ仕方ナイガ、財政ノ範圍ガ容ストシテデス、容ストシテモ、十年モ經タナケレバナラヌ出來ナイヤウナ事柄ヲ、何デ今日決メテ置カネバナラヌデアリマセウ、世間ニ此案ニ對シテ疑懼ノ念ヲ懷クト云フモノハ決シテナイコトデナカラウト思フ、此點ニ付テ十分ノ御説明ヲ願ヒマス

〔國務大臣(元田肇君)演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 第一ノ調査ヲ致シマシタ事柄ニ付マシテハ、此調査ノ沿革等ニ付マシテ書面モ出來テ居リマスルカラシテ委員ノミナラズ、西久保サンニ差出シテモ宜シイト存ジマス、ソレカラ此各線ニ付キマシテノ必要ナル理由モ、當年ハ説明書ヲ委員諸君ニ差上ゲマスル積リデアリマス、單リ各線ニ付テノミナラズ、全體鐵道網トシテ交通連絡ハ斯様ナ譯ニ必要デアルト云フコトモ説明イタシテ居リマスモノヲ、差上ゲル積リデアリマス、ソレカラ十年先ニナラナケレバ、著手ノ出來ナイモノヲ今カラ出シタノハ急遽デハナイカト云フ、次ノ御質問ノ意味デアッタト思ヒマス、是ハ御手許ニ出シテ居ル所ノ豫算明細書ヲ御覽下サイマスレバ、成程是マデノ著手イタシテ居ル繼續事業ガ大正十八年マデ掛ルノモアリマス、又來年頃ニハ濟ンデ仕舞フモノモアリマス、丁度櫛ノ齒ノアチラコチラガ折レタヤウナ按排ニ徹底的ニ十八年度マデヲ引イテ居ル譯デアリマセヌ、或モノハ十四年、或モノハ十五年、或モノハ十八年デ濟ム、斯様ナ風ニナツテ居ルノデアリマスカラ、必シモ十八年度ニナラナケレバ、鐵道線路ハ一本モ架ケラレヌ斯様ナモノデハナイノデアリマス、工事ノコトニ付マシテ、先刻モ澤山ナ場所ニ手ヲ擴ゲテヤツテ居ルノガ惡イトカ云フ御攻撃デアリマシタガ、是ハ斯様ニ致シマシテ、初メテ各線路ノ完成ガ最モ近キ内ニ出來ルノデアリマス、今日ノ當局ノ考ヘマス所デハ、豫定ノ年限内ニ豫定ノ工事ハ仕上ゲル決心ヲ有ツテ居リマス、ドウカ左様ニ御承知ヲ願ヒマス

○西久保弘道君 唯今工事ハ豫定ノ範圍内、豫定ノ程度デ切上ゲルト云フコトデアリマシタガ、豫定ノ程度ニシタ所ガ十八年マデ掛ルノデアリマス、併シ先刻申上ゲタ通りニ、工事ヲ十一年度マデ豫定通りニヤッタニシロ、殘リヲ七年ニ分ケテ見ルト、三百九十一哩ヅツヤラナケレバイヤカヌ、所ガ次官ノ答辯ニ依リマス、自分ハ日ニ一哩是非ヤリタイト思フ、是ハ希望ナンデアリマス、ソレ位デアアルノニ三百九十一哩ヅツ年々ニヤラナケレバナラヌヤウニ私ノ算用デハナルノデアリマス、サウスルト十八年度マデニハヤレナイカト思フ、ケレドモソレハドウデモ宜ウガス、其點ハ私ハ聽キマセヌ、併ナガラ次官ハ豫定通り是非ヤリタイト言ウテ居リマスカラ、サウスルト十八年度マデニハ是非架ケルニ違ヒナイ、餘計ナコトハ聽キマセヌ、サウスルト十年デヤナイケレドモ、兎ニ角八年先ノコトデアアル、ソレデ私ハ問題ヲ紛糾サセヌ爲ニ當局ノ言フ所ノ通りニシテ、私ハ質問ヲシタイ、兎モ角マダ八年ハアル八年先キノコトナンダ、サウシテ今日此調査ニ付テハ私ハ先刻ノヤウナ疑ヲ有ツテ居リマシタガ、是モ紛糾サセヌ爲ニ十分關係書類ナドヲ見テ、後ニ申シマスルガ、調査十分ダトシテモデス、ドウカト云フノニ、案自體ガドウゴザイマスカ、先刻言フタ通りナンデアリマス、順序ハ一寸モ分ラナイ、サウシテ輕便デアルカ、本鐵道デアアルカ分ラナイ、サウシテ又之ヲ民設ニ移スカドウカ分ラナイ、現在民設ニヤルモノモ之ヲ皆官設ニスルカモ分ラナイ、買收スルカモ分ラヌ、マルキリボンヤリシテ分ラヌ、其ボンヤリシテ分ラヌト云フコトガ、ソレガ八年先ノコトナンダ、何ノ爲ニソレヲヤルカ、何人モ此點ニ付テ疑懼ノ念ヲ懷カザルヲ得ヌ、原内閣ノ成立以來何事モ政黨擴張ノ具ニ供セナイモノハナイ、鐵道ノ如キハ殊ニ然リ又鐵道ハ大變使用スルニ都合ガ良イノデアル、是マデニ選舉ナドニ利用サレタコトハ、澤山アル、現ニ此間ノ石川縣ノ選舉ノ如キハ測量隊ガ雪ノ中ヲ赤イ旗ヲ立テ飛廻ッテ各地ヲ歩イテ居ル、何百人、實ニ驚カザルヲ得ナイ、雪ノ中ニ測量ガ出來ルカ出來ヌカ私ハ素人デ分ラヌガ、隨分困難ナコトデアアル、出來ルトシテモ大概ハ油ヲ賣ッテ居ルヤウナ時デアアルノニ、此時ダケハ雪ノ中ヲ兎見タヤウニトントン走ッテ歩イテ居リマス、デスウ云フコトハ衆議院ノ議員ナドハ能ク知ツテ居ラレマス、ソレニ地方官ヲシテ居ツタ我々如キ者ハ能ク知ツテ居リマスケレドモ、貴族院ノ諸公ハ或ハ御承知ナイカモ知レマセヌカラ……實ニ此點ハヒドイノデス、ソレデ或同僚ガ政府ハ此鐵道ヲ千振り見タヤウニ振出ス、何度デモ振出スト云フコトヲ

言ヒマス、何度デモ……デ随分是マデニ鐵道ヲ敷ク時分ニ二箇所ト言ヒタイガ、三箇所ニモ四箇所ニモ測量隊ヲヤツテソレニドウカスルト、近頃デハ知事ヤ郡長モ加ハツテサウシテ色々各所ニ手傳ヲシヨル事實ガアル、所ガ今マデスラサウデアッタノニ、此案ハドウデアアルカ、此案ハ實ニ伸縮自在ノ案デス、前申シタヤウニ輕便ニモ出來レバ、本鐵道ニモ出來ル、或ハ地方鐵道ニ移スコトモ出來ル、買収モ出來ル、ソレカラ又工事モドウデモ變更ガ出來ル、サア是ガデス、今度敷設ヲスルト云フコトニ付テ地方ヲ騷ガシ、之ヲ輕便ニスルカ本鐵道ニスルカト云フニ又騷ガシ、地方ノ者ニ之ヲ場合ニ依ルト押付ケヤウトスル、又之ヲ現在アル民鐵ヲ買収シヤウトスル、サウシテ又皆シナ工事ヲ變更シテ外ノ方ニ持ツテ行カウトスル、之ヲ名付ケテ何ト申シマスカ、伸縮自在ノ案デス、地方ヲ攪亂スルニ最モ好イ武器デアアル、デ大臣ハソソナコトハ俺ハ知ラナイト威張リマセウケレドモ、現ニ政友會ノ代議士、幹部ニ居ルヤウナ人デモ、斯ウ云フノデ長イ間滞在シテ勝手ナコトヲヤツテ居ル、デ政府ガ綱紀ハ肅正シ、官紀モ正シウスルト言ハレマスガ、私ハ斯ノ如キ伸縮自在ナ敷設法案ハ綱紀ヲ弛メ、官紀ヲ紊スモノデナカラウカト、私ハ大イニ憂フルノデアリマスガ、鐵道大臣ハ之ニ付テドウ云フ御考デアリマスカ

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 物ハ見方ニ依リマスト云フト、最モ適當ナル金科玉條モ甚ダ變ニ見エルト云フコトモアリ得ルト存ジマス、今回ノ敷設法案ヲ提出イタシマシタニ付マシテ、六千有餘哩デアリマスルカラシテ、是モ有餘哩ト申上ゲマス、先刻ノヤウニ哩數ガ少シデモ違フト御答メヲ蒙ツテハイケマセヌカラ、六千四百有餘哩或ハ三百何哩デアッタカ、其點ハ聊カノ違ヒガアルカモ存ジマセヌガ、將來ニ成ベク速ニ鐵道網ヲ完成ヲ致シタイ、成ベク速ニ完成ヲ致シタイト云フ所カラシテ、單リ政府ノ施設ノミニ待ツヨリハ、地方ノ特別ナル利害關係ノアリマスル場所ニ限ツテハ、民設ニ之ヲ早く建設シタイト云フ者ガアレバ、民ノ力ヲ待ツテモソレヲ段々併セテ速ニ鐵道網ノ完成ヲスルコトヲ期スルト云フノガ、大體ノ趣意ニナツテ居ルノデアリマス、ソレ故ニ第二條デアリマス、地方ノ交通ノ目的ニ最モ密接ナルモノハ地方鐵道トシテ許可スルコトヲ得ルト云フ除外例ヲ置イタ譯デアリマス、行政官ガ私ノ心ヲ以テ勝手ナコトヲスル爲ニ、斯様ナ規定ヲ設ケタノデハ斷ジテアリマセヌ、此點ハドウゾ善意ノ御解釋ガ總テ願ヒタイ、ソレカラ測量隊ガ雪中ヲドウト

カト云フコトデアリマスガ、私ハサウ云フ機會ニ鐵道ノ測量ノ目的以外ニ於テ命ジタコトモナケレバ、若シ知り得ルナラバ差控ヘテ宜シイト思フ時ニハ差控ヲ命ズル積リデ居リマス、斷ジテ自分ニ於テ左様ナコトヲ、不都合ナル方面ニ向ツテ行動サセルヤウナコトヲ命ジタコトハアリマセヌ、將來ニ於テモ決シテ致サス積リデ居リマス、是ハ御安心ヲ願ヒタイ、唯今地方官ニ居ル者ノ我々ノ同僚ハ斯様ナコトガ能クアルノヲ知ツテ居ルト云フ御言葉ヲ承リマシテ、若シアリト致シマスルトナラバ、甚ダ痛歎ノ至リニ堪ヘヌコトデアリマス、自分モ隨分長イ間政黨ニモ居リマシタコトデアリマスルケレドモ、憲政會デアレ、國民黨デアレ、政友會デアレ、弊ノアル所ハ正サナケレバナリマセヌ、又何レノ何ニ致シマシテモ總テノ弊ナシト云フコトハ云ハレヌカラシテ、苟モ弊ガアリトスレバ之ヲ正シテ行クト云フコトニシナケレバナラヌノデアリマス、併シ私ハ今日當局大臣ト致シマシテ其邊ノコトニ干涉スルト云フ譯デモアリマセヌガ、自分ノ職責ノ上ニ於キマシテ、部下ヲ率ル上ニ於キマシテ、或ハ線路ノ認可其他ノ事ニ付マシテ、不公平ナル手段ヲスルト云フコトハ、毛頭念慮ニ持ツテ居リマセヌ、御信用ガナケレバ致シ方アリマセヌガ、願クハ此心事ダケハ、貴族院諸公ノ御了解ヲ得タイモノト熱望イタシテ置キマス

○西久保弘道君 更ニ質問イタシマスガ、衆議院ノ本會議ニ於キマシテ、國務大臣ノ御演說中ニ斯ウ云フ一節ガアリマス、是ハ正木委員ノ質問ニ對シテ、所謂此案ヲ地方擴張ノ具ニ使ヤシナイカト云フコトニ對シテ、地方多數……是ハ大臣ノ御言葉デス、「地方多數ノ地盤ノ人ハ、政友會出身ノ私ガ熱心シテ居ルカラ、政友會ナラヤツテ吳レルカト思ツテ之ヲ或ハ頼ミニスルガ爲ニ、地方地盤ノ擴張ニナルカハ知レマセヌ、又地方人ハ之ヲ機會トシテヤルカモ知レマセヌ、地盤ノ擴張ヲヤルカモ知レマセヌ」之デゴザイマス、サウシマスト此案ヲ出セバ、聰明ナル大臣ハ無論之ガ政友會員ハ之ヲ機會トシテ地盤ノ擴張ヲ圖ルト云フコトハ、御承知ナノデス、此答辯ニ依リマスト、大臣デナクトモ誰ガ見テモサウ見エルトデス、ソレデ此案ハ前申ス通り全ク伸縮自在、唯デスラ鐵道ハエライ武器ナンダ、之ガ伸縮自在、ドウデモナサル、止メルコトモ出來レバ、ヤルコトモ出來レバ、本鐵道ニモ出來レバ輕便ニモナル、買収モ出來レバ或ハ地方ノ方ニ民設ニ押シ付ケモナサル、又定ツテ居ツテモ變更サレル、所謂伸縮自在、正宗ノ名刀デス、之デ切捲クラレタラ地方ハ耐ル

モノデナイ、大臣ハソレモ御話ニ依ルト知ツテ居ラレル、而シテ之ヲナサラウ
トスルノハドウ云フ譯ダ、ソレモデス、ソレモドウシテモ來年カラヤル工事
デアツテヤラネバナラスト云フナラ、是ハ仕方ガナイノデス、併シ私ガ言フヤ
ウニ兎ニ角當局者ノ言フニシテモ、十八年度マデハ仕事ガアル、誰ガ見テモ
其前ニ是ガ出來ヤウトハ思ハナイ、八年先キダ、八年先キハ水田ニ工場ガ出
來ルカモ知レナイ市街地ガ畑ニナルカモ知レナイ、全クドウナルカ分ラナイ、
ソレヲ知ツテ一體之ヲ振廻ハサレルト云フコトハ、私ナドハ大ニ疑ヲ起サザル
ヲ得ナイ、御承知ナケレバ知ラス、御承知アツテ、是ハ道具ニサレハセヌカト
云フ疑ヲ持ツテ居リナガラ、今急イデセナクテモ宜イト云フ事ヲ爲サルコト
ハ、如何ニモ是ハ私ハ怪訝ニ堪ヘナイ、所謂春秋ノ筆法ヲ以テシマスレバ、
鐵道大臣敷設法ヲ以テ黨勢ノ擴張ヲスルト云フコトヲ後世ノ史家ガ書イテ
モ、之ヲ否マレルコトハ出來マイト思ヒマスガ、如何デゴザイマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 唯今マデ御答致シマシタノデ、私ノ趣旨ノアル所ハ
盡キテ居ルト存ジマスガ、重ネテノ速記録ヲ引イテノ御質問デアリマスカラ、
尙ホ一言申上ゲマス、衆議院ノ委員會ニ於テ唯今御話ノヤウナコトモアリマ
シタ、鐵道ニ付マシテ私ノ提案イタシタルモノハ、決シテ不公平或ハ調査未
了ノモノデハアリマセヌガ、黨派ノ人ガ之ヲ利用シテ各、自分ノ地盤ノ擴張
ヲ圖ルコトニスルカセヌカト云フコトハ、或ハソレモアリマセウ、政友會ノ
人々ハ、政友會出身ノ私デアリマスカラ、又擴張ノ具ニ宣傳ヲスルカモ知レ
ナイ、是ハ誠ニ誠意ヲ披瀝シテ、私ハ坦懷ニ申上ゲタノデアツテ、之ヲ御答メ
ニナツテ質問ノ材料ニ供セラレルノデアツテハ、誠ニ遺憾ノ至リデアリマス、
更ニ重ネテ申シマスレバ、他ノ場合ニ申シタコトモアリマス、政友會バカリ
デハアリマセヌ、憲政會ノ人々、國民黨ノ人々、私ノ巡回中ニ往ク先キニ案
内ヲ致シマシテ、而シテ過去ツタアトニ選舉區民ニ向ツテ、自分ノ盡力デ云々
ト云フコトヲヤラレタ例モ宣傳書モ見ヌデハアリマセヌ、各方面ノ地方ノ人
人ガ自分ノ勢力ト申シマセウカ、人民ノ熱望シテ居ルコトニ盡シテ、自分ノ
勢力ヲ扶植シヤウト云フコトニ用キルノニ、一々頓著シテ居ルコトハ出來ナ
イ、要ハソレ等ノコトヲ眼中ニ置カズニ、國家ノ大計ト致シマシテ爲サナケ
レバナラスト云フ計畫ヲ立テマシテ、ソレヲ斷行スルコトガ當然爲政ノ局ニ
當ツタ者ノ爲スベキコトト私ハ信ジテ居ル、甲ハ何スルデアラウ、乙ハ何スル

デアラウト云フコト、民間ノ人々ガ彼レ此レ言フコトニ依テ、躊躇逡巡シテ
爲スベコトヲ爲サヌハ、斷ジテ爲政ノ局ニ當ツタ者ノ爲スベキコトデ無イト信
ジマス、唯今政友會、政友會ト云フ御言葉ガゴザイマシタガ、此鐵道ガ政友
會代議士ノ出テ居ル所ニ敷イテアルナラバ、或ハ御質問ハ御尤モデアリマス、
今日ハ小選舉區デアリマシテ、最モ著シク政黨ノ分野ガ分レテ居リマス、成
程外ノ黨派ハ少數デアリマスケレドモ、二百八十餘人ノ政友會員ヲ除イテノ
アトハ皆他ノ黨派デアリマス、此他ノ黨派ノ人々ノ出テ居ルノハ、小選舉區
デ、其人ノ勢力範圍デ出テ居リマス、其方面ニ鐵道ガ通ツテ居ラスカト云ヘバ、
能ク御覽下サレバ、百何十人、二百人足ラズノ地盤ニ此處ニ鐵道網ガ通ツテ居
リマス、決シテ政友會ノ代議士ガ利用スルタメトカ何ト云フコトデ、取捨
ハ致シテ居リマセヌ、ドウゾ西久保サンハ自分ハ唯疑問ヲ問フト云フコトデ
アルト云フコトデアリマスナラバ、私ノ御答申スコトヲ、虚心坦懷ニ御考慮
下サイマシテ、案ノ各線ニ付テ此線ハ善イ惡イト云フコトハ、皆様ノ修正權
内ニ屬シテ居リマス、此線ガ惡イト思召ガアリマスレバ、其議ヲ御立テニナ
ルコトハ皆様ノ御特權デアアル、頭ゴナシニ此法案ガイカスト云フヤウナ趣旨
ニテモアルヤノヤウナ御質問ハ、ドウカ以上ノ辯明ニ依テ御諒解下サルコト
ニ願ヒマス

○西久保弘道君 私ハ總理大臣ニ質問イタシタイノデスガ、御出デナサラス
カラ、モウ是デ止メテ、他日ノ機會ニ御願イタシテ置キマスガ、ドウゾソレ
ダケヲ……

〔政府委員石丸重美君演壇ニ登ル〕

○政府委員(石丸重美君) 私ハ唯今大臣ヨリ御答致シマシタ其ノ答ニ付マ
シテハ同感デゴザイマスガ、唯西久保サンノ御質問ノ中ニ、間違ガ二三點ゴ
ザイマスカラ、是ダケ訂正ヲ致シマスル光榮ヲ有シマスル、甚ダ相濟ミマセ
ヌデゴザイマスガ、是ハ訂正シテ置キマセヌト大變ナ間違ヲ起シマスカラ、
チヨット訂正シテ置ク次第デアリマス、四十年、四十二年ノ交ニ後藤男爵ガ鐵
道院總裁ヲシテ居ル時、調査ヲ始メタト云フコトヲ、私ガ衆議院ノ委員會ニ
於テ言フタト云フコトノ御言葉デゴザイマシタガ、若シ速記録ニ斯様ナコト
ガ書イテゴザイマスナラバ、ソレハ全ク私ハ申シハ致シマセヌ、速記者ノ問
違デゴザイマス、私ハ實ハマダ其速記録ヲ讀ミマセヌ、四十二年ノ交ニ線路
網ヲ作ツタラバドウカト云フコトヲ、時ノ總裁ノ後藤男爵ニ私ハ命ゼラレタト

云フコトヲ申シタノデアリマス、抑、線路網ノ起リハ其時カラ線路網ノ名ガ付
イタノデアリマス、ソレ故ニ年々貴衆兩議院ニ參考トシテ出シマシタ線路網
ナルモノハソレデアリマス、是ハ何モ深イ意味ヲ持ッテ居ナカッタノデアリマ
ス、唯國民ノ參考トシテ、此處ニ鐵道ガ架架ト云フコトヲ知ラセヤウデハナ
イカト云フコトデ、其時ノ總裁ガ命ゼラレタ、斯ウ云フコトヲ、私ハ申シタ
ノデアリマス、是ガチヨット違ッテ居リマスカラ申上ゲテ置キマス、ソレカラ
又全國鐵道線路調査ト云フモノハ、明治二十五年ノ敷設法ノ制定イタサレマ
シタ、其翌ル年ニ於テ、是ハ官制ニ於テ決マッタノデアリマス、ソレカラ其官
制ハ年々變ッテ居リマスガ、今日マデ一年タリトモ線路調査ヲ止メタコトハナ
イ、然ニ昨年不幸ニシテ私ハ斯ウ云フコトヲ耳ニ致シマシタ、或我々ノ先輩
ノ副總裁ヲシテ居ッテ御方ガ、コンナモノハ少シモ知ラナイト云フコトヲ言フ
タト云フコトヲ耳ニ致シマシタガ、私ハソレヲ信用イタシマセスケレドモ、
若シ斯ノ如キコトガアッタナラバ、是ハ全ク私ハ副總裁ノ職責ヲ盡シテ居ナイ
ト思ヒマス、ナゼナラバ年々豫算ヲ取ッテ、五萬乃至八萬ノ豫算ヲ取ッテ、サ
ウシテ其後連綿トシテ今日マデ致シテ居ル、今年モ亦豫算ヲ取ッテ致シテ居ル
ノデアリマス、線路調査ハ陸軍海軍ガ日本ノ地圖ヲ作ルガ如ク、鐵道網ヲ作
ル下ニ於テ年々歳々イタサネバ、一年ヤ二年デハナカナカ出來ルモノデハ無
イノデアリマス、ソレ故ニ年々是ハ致シテ居ルノデアリマス、唯此中ニ官制
ガ變リマシテ、或ハ線路調査ト云フ名ガ取レマシテ、鐵道研究所ノ中ニ入り
マシタリ、或ハ建設部ノ一部ニナッタリ致シタトキニ、私ハ其時ノ副總裁ナル
御方ハ御氣ガ付カレナカッタノダラウト思ヒマス、私等ハ此線路調査ト云フコ
トニ非常ニ重キヲ置イテ、二十五年ノ當初カラ今日マデ致シテ居ル次第デア
リマス、ソレ故ニ先刻西久保君ノ御話ノ中ニ其事ガチヨット見エマシタガ、是
ハ多分傳ヘル者ノ誤解ト思ヒマス、ソレナコトハ決シテ其當時ノ副總裁ニハ
無イト思ヒマス、唯斯ウ云フコトガ本議場ニ於テ西久保君ノ御口カラ出マ
シテ、甚ダ此案ガ杜撰ニ聞エマシテ、是ハ甚ダ遺憾デアリマスカラ、訂正
シテ置キマス、決シテサウ云フコトハゴザイマセス、其證據ハ委員會ニ於テ
差上ゲル積リデ、茲ニ年々調ベタ哩數ノ年々差上ゲルモノガ出來テ居リマス、
是ニハ總テ圖面ガ添ウテ居ルノデアリマス、之ヲ以テ御諒解ヲ得テ置キマス、
ソレカラマタ一ツ大正十八年マデハ仕事ガアルカラト云フコトヲ能ク仰セラ
レルノデアリマスガ、是ハ能ク御考ヘ下サイマセスト、此ノ國有鐵道ナル大

イナル繼續事業ニ於キマシテ、年々少シツツ仕事ヲスルト云フコトガ重ナリ
重ナリマシテ、而シテ後ニ初メテ改良線路ガ出來テ來ル、論ヨリ證據、今日
マデ毎年出來テ居ル、ソレデ若シ一年デモソコニ途切レマシタナラバ、其一
年ハ必ズ、缺陷ニナラナケレバナラヌノデアリマス、縦シヤ三千哩ヲ十八年
度ニ於テ假ニ仕事ガアルカラト言ッテ抛ッテ置キマシタナラバ、十八年度目カ
ラ仕事ガ無クナルノデアリマス、サウシテ新ニヤラウトスレバ、ドウシテモ
四五年ノ餘裕ガナケレハ出來ヌコトニナル、此大ナル事業ハ年々少シモ絶エ
ズシテ、極ク平均ニ仕事ヲシテ居ルト、知ラズ知ラズノ間ニ仕事モムツカシ
クナク、又豫算モ輕クシテ行ケルト云フコトガ、是ガ鐵道敷設法ノ信條デゴ
ザイマス、ソレ故ニ十八年マデニ今ノ三千哩ガアリマシテモ、財政ガ許セバ
來年カラモ又後ヲ出シテ行キタイノデアリマス、如何トナレバ、今日仕事ヲ
シテ居ルモノガ來年ニナレバ、二百哩乃至三百哩ココニ出來上ル、其出來上
ル後ヲ埋メテ參リマスカラ、何時モ同ジヤウニ建設ト云フモノハ進ンデ行ク
ノデアリマス、ソレヲ致サスケレバ、斯ノ如キ大ナル仕事ナルモノハ決シテ
豫期ノ期間デ出來ルモノデナイノデアリマス、私等ハ十八年度マデニ於テ財
政ガ確ニ今日ノ有様ヨリ以下ニ下リマセスケレバ、十八年度マデニハ是非今
ノモノヲ仕上ゲル覺悟デアリマスガ、併シ今ノ敷設法モ通過イタシテ、尙ホ
時勢ノ變遷ト相俟ッテ線路ガ出來レバ、ソレヲ加ヘテ行クノデアル、現ニ證據
ガ既往ノ三十年ガ證據デアリマス、三十年サウナッテ來マシタカラ、今初メテ
三千四百哩ノ鐵道ヲ見ルコトガ出來タノデアリマス、是ハ決シテ異議ハナイ
ノデアリマス、現ニ目ノ前ニ立派ナ例モアリマス、ソレ故ドウカ此今ノ御話
ノ十八年度マデノ線路ガアルカラ、ソレガ出來上ルマデハ、仕事ガアルカラ
ト云フコトヲ能ク誤解サレテ仰シヤルノデアリマスガ、ソレハ年々増シテ行
カナケレバ、今マデノ能力ヲ上ゲルコトガ出來マセス、此仕事ハ今ノ鐵道省
ノ當局者ガヤリ切レルカ否ヤト云フコトハ是ハ別問題デ、私共ハ出來ルダケ
ハヤリ切ルト云フ積リデ「ベスト」ヲ盡シテ居ル次第デアリマス、ドウカ是ハ
誤解ノナイヤウニ西久保君ニ願ヒマス、其外詳細ニ互リマシテ私ヨリ申上
ゲマシタ方ガ、詳シク御分リニナルコトモアラウト存ジマスガ、ソレハ大體
ニ於テ大臣ガ盡サレマシタカラ、此委員會ニ於テ又詳シク申上ゲルコトニ致
シマス、ドウゾ誤解ノナイヤウニ、是非此案ハ色々疵ガツイテ居ルヤウデア
リマスカラ、ドウゾ誤解ノナイヤウニ願ヒマス、甚ダ失禮ヲ申上ゲマシタ

○議長(公爵徳川家達君) 休憩ヲ致シマス、午後ハ一時三十分ヨリ開會イタシマス

午後零時五分休憩

午後一時三十九分開議

○副議長(侯爵黒田長成君) 是ヨリ午後ノ會議ヲ開キマス、午前ニ引續キマシテ質疑ヲ許シマス、阪本鈔之助君

○阪本鈔之助君 餘リ長クゴザイマセスカラ之デ宜シウゴザイマスカ

○副議長(侯爵黒田長成君) 宜シウゴザイマスカ

○阪本鈔之助君 本員ノ質疑ヲ致シタイト考ヘマスコトハ、午前ノ池田男爵ノ法律論ニ依リマシテ既ニ一斑ヲ盡シテ居ルノデアリマスガ、私ハ更ニ事務的ニ承ツテ見タイコトガ少シアリマス、現行法律ノ鐵道敷設法ニ依リマス、敷設ノ地域ヲ限定シテ居ル第一期線ナルモノガアリマシテ、ソレヲ實行シテ行カレルト云フ目的ガ定ツテ居ルノデアリマス、現ニ現行規則ノ第一條ニハ

「政府ハ帝國ニ必要ナル鐵道ヲ完成スル爲漸次豫定ノ線路ヲ調査及敷設ス」ト斯ウゴザイマシテ、ソレカラ第二條ニ參ッテ「豫定鐵道線路ハ左ノ如シ」トアルト規定シテアリマスガ、即チ第一期線ナルモノガ漸次實行サレテ、今日ハ最早ヤ二期線ニナツテ居ルト云フ位デアリマス、故ニ此豫定線即チ第一期線ノ變更ヲ致シマス場合ハ、第二條ノ末項及第七條等ノ規定ニ依テ、一々帝國議會ノ協贊ヲ經ルト云フコトニナツテ居ルノデアリマス、一ツ一ツニハ述ベ

マセヌガ、要旨ハ即チ第一期線ニ這入ツテ居ナイモノヲ第一期線ニ繰入レヤウト云フ様ナ場合、又其他急ヲ要スル線路ヲ入レタイ、或ハ比較線ヲ何レニ決スルカト云フヤウナ場合ナドニ於テ、一々帝國議會ノ協贊ヲ經テ決定スベシト規定シテアリマス、即チ之ヲ言ヒ換ヘテ見レバ、法律ガ既ニ此線路ヲ調査シテ或ハ敷設スルモノト認定致シテ、而モ其變更スル場合ニ帝國議會ノ協贊ヲ經テ決定スルト斯ウナツテ居リマスカラ、頗ル法律ニ力ガアリ、法律ノ必要ヲ感ズルノデアリマスガ、此度ノ改正案ヲ見マス「政府ハ帝國ニ必要ナル鐵道ヲ完成スル爲別表ニ掲クル豫定鐵道線路ヲ調査敷設スル經費ノ豫算ヲ定メ漸次繼續費トシテ帝國議會ノ協贊ヲ求ムヘシ」ト、第一條ニ規定サレテア

リマス、是デ見マス、唯斯様ナ線路ヲ調査敷設スル豫算ヲ定メテ、漸次繼

續費トシテ帝國議會ノ協贊ヲ求ムルト云フコトデアリマスカラ、唯其金額ヲ決メテ居ルト云フ法律ノ精神ニ過ギナイ、而モ漸次繼續費トシテ帝國議會ノ協贊ヲ經ルトアレバ、茲ニ至ッテ始メテ事實問題ニナルノデアリマス、斯ノ如キ法律デアラナラバ、豫メ法律ヲ出シテ置カナクトモ、其場合ニ繼續費ト致シテナリトモ、或ハ一年限ナリトモ、財政ノ許ス限リ豫算ヲ定メラレテ、毎年帝國議會ニ出サレテ、繼續費トシテ出サレテ差支ナイモノデアナイカト

思フノデアリマス、同ジ鐵道敷設法デアリマスガ、現行ノ鐵道敷設法ト改正ノ案トハ、内容ガ餘程違ッテ居ルト思ヒマス、斯ノ如ク改正サレルナラバ、寧ロ鐵道敷設法ハ廢サレテ宜シク、政府ガヤル時ニ年々相當ニ帝國議會ノ協贊ヲ經テヤツテモ一向差支ナイコトカト思ヒマス、而カモ空漠タル斯ノ如キ範圍ダケヲ示シタ法律ヲ作リマシテ、サウシテ是ノ緩急順序等ハ豫算トシテ帝國議會ガ批判スル場合ガアルカモ知レマセヌ、線路ノ前後ヲ決メルトカ、

或ハ取捨スルトカ云フコトハ、現行法律ノ如ク帝國議會ノ權限ヲ其間ニ容レルコトガ出來ナクナルヤウニ思フ、固ヨリ法律ヲ定メタモノデアリマスカラ、ハッキリト區域ヲ定メテアルノナラバ、再ビ帝國議會ハ之ヲ議スルニ及バスケレドモ、最初ハ實ニ唯方針ダケヲ示シタヤウナモノヲ法律トシテ出シテ置カレテ、而シテ之ヲ愈々決定スルコトハ、唯豫算ノ上ニ於テ見ルコトハ出來ルカモ知レマセヌガ、帝國議會ガ此爲ニ現行法律ノ如ク容喙スルコトガ出來ナイト云フヤウニ私共ガ見ルノハ、或ハ間違ッテ居ルノデアリマセウカ、斯ク申スノハ、改正法律案ノ第三條ニ參リマス「豫定鐵道線路ヲ變更シ又ハ豫定鐵道線路中新タニ工事ニ著手スルモノヲ定ムルトキハ鐵道會議ノ諮詢ヲ經ヘシ」トナツテ居リマス、此鐵道會議ノ諮詢ヲ經ルト云フコトハ、現行法律ノ第十五條ニモアリマスガ、十五條ノ規定ハ自カラ帝國議會ノ協贊ヲ經ル其下調べトシテ提案サレル、其順序一ツノ方法トシテ諮詢セラルルヤウニ讀マ

レル、又實際左様デアッタラウト思フ、然ニ此度ハ法律ノ規定ニ於テ第三條ニ於テ豫定鐵道線路ヲ變更スル、即チ此法律ヲ決定シタ、豫定線路ト云フモノガ別表ニアツテ、是ハ何處線ノ中何所ヨリ何所ニ達スル線路ト云フ風ニ云フノデ、ソレヲ變更シヤウト云フ場合ニハ、豫算ニ於テ現ハレル場合モアリマセウガ、兎ニ角斯ノ如キ重大ナ變更ヲ鐵道會議ノ諮詢デ之ヲ決スルト云フヤウニ讀メル、而シテ又其以下ヲ見マス、豫定鐵道線路中新ニ工事ニ著手スルトキハ何レヲ先ニスルカト云フコトヲ決メルヤウデアリマス、即チ緩急

ヲ定メルノデアリマス、是ハ事務的ノ手續デアルト仰シヤレバソレ迄デア
カモ知レマセヌガ、今ノ變更スル場合スラモ唯鐵道會議ノ諮詢ヲ經テ此事
ヲ行フト云フヤウニ讀メルノデアリマス、果シテ左様デアルカ、左様デ
アルナラバ、頗ル當ヲ得スコトデアルヤウニ感ズルノデアリマス、而モ此
鐵道會議ノ組織ヲ見マス、議長ハ現在ノ所デハ陸軍軍人ガ議長ヲ致シテ居
ル、サウシテ議員ナルモノハ二十一人デ組織サレテ居リマスガ、其議員ノ中
十二人迄ハ政府ノ官吏デアル、殆ド諮詢機關トハ申シナガラ政府ノ人ガヤル
ノデアル、政府ノ意嚮ヲ重ンズルト云フコトハ、事實疑ナイコトデアリマス、
又實際ニ於テ鐵道會議ナルモノハ古イモノデアリマシテ、唯今ノ内閣ニナッ
カラハ存ジマセヌガ、兎ニ角、前ノ内閣デハ愈々議會ニ案ヲ出スト云フ時ニ急
遽召集サレテ是非今日決メテ貫ヒタイト云フヤウナ譯デ隨分急イデ決議ヲ
シ、決定ヲ致シテ案ニナッタクヤウナモノモアルヤウニ聞イテ居リマス、如何ニ
モサウデアリマセウ、貴衆兩院等カラ出テ居ラルルモノモアリマスケレドモ、
兎ニ角多數ガ政府ノ官吏デアル、而モ其中鐵道省ノ御役人ガ多數ヲ占メテ居
ルノデアリマス、殊ニ臨時議員ト云フモノガ出來ル、臨時議員ノコトハ申シ
マセヌガ、兎ニ角臨時議員マデモ或ハ鐵道省其他カラ命ゼラレテヤルノデア
リマス、畢竟貴衆兩院ノ議員ガ何等カノ場合ニ參加ヲ致スノデアッテ、其他ノ
官吏ハ皆關係ノ役所デ、鐵道省若クハ逓信省、或ハ陸軍省、海軍省、内務省、
大藏省、農商務省トカ云フ方面カラ出テ居ルノデアリマスカラ、ソレハ皆關
係ノ官衙ト致シテ合議ヲ爲サレバ濟ム、必シモ鐵道會議ヲ開イテ、尤モラ
シクヤラナクテモ、關係ノ官衙トシテ合議ヲ爲サルベキ性質ノモノデアラウ、
即チ殆ド事務的ノ役所ノ寄合ノヤウナモノニ諮詢ヲシテ、此漠然タルモノガ
決ッテ行クト云フコトデハ、決シテ政府當局ノ言葉ヲ疑フノデアリマセヌガ、
新ニ工事ニ着手スルモノヲ定ムル時ハ、鐵道會議ノ諮詢ヲ經ベシト云フヤウ
ナ、大變立派ラシク書カレル性質ノモノデナイヤウニ思フ、本員ノ解釋スル
所ニ依ルト、是マデハ曩ニ申シタ通り、緩急順序ヲ決メルニハ、帝國議會ノ
協賛ヲ經テ決メル、此度ノ法律ガ決マレバ是デ範圍ガ決ッテシマフノデア
ル、而シテ變更スルコトマデモ、鐵道會議ノ諮詢ヲ經レバ事ハ決マルノデア
ル、斯様ニナルヤウニ思ハレルノデアリマス、甚ダドウモ不安心ト申シテハ誤弊
ガアルカ知レマセヌガ、如何ナモノデアリマセウカ

○國務大臣(元田肇君) 阪本サンニ御答ヲ申シマス、第一ノ御尋ハ現行鐵道

敷設法ニハ、左ニ掲ゲタル鐵道ヲ調査敷設ス、斯ウ書イテアル、ソレデ拘束
モ一層明カニナルコトデアルガ、今回ノ鐵道敷設法案ニハ、一條ニ「政府ハ帝
國ニ必要ナル鐵道ヲ完成スル爲別表ニ掲クル豫定線路ヲ調査敷設スル經費ノ
豫算ヲ定メ」云々トアル、拘束ガナイ、斯ウ云フ御質問ノヤウニ承リマシタ
當局ニ於キマシテハ拘束ハ同ジコトニ考ヘテ居リマス、文章ノ第一條ノ書方
ガ宜イトカ惡イトカ云フ御説ガアリマスカラ別問題ト致シマシテ、意味ニ
於キマシテハ、或ハ二箇條ニ別ケタナラバモウ少シヨク御解リニナッタク知リ
マセヌガ、ソレヲ一箇條ニシタト云フダケデアリマス、別表ニ掲グル豫定線路
ヲ調査敷設スルト云フコトハ、是ダケガ即チ拘束ノアルノデアリマス、左ニ
掲グル豫定線路ヲ調査敷設スルト云フノハ、一向變リハナイノデアリマス、
一箇條ニナッテ居リマスカラ、御尋ノヤウナ御質問ガ出タコトト信ジマスガ、
別ニ變リハゴザイマセヌ、第三條ニ付マシテハ、一應御尤モニ承リマシタ
ガ、第三條ノ前半ノ「豫定鐵道線路ヲ變更シ」ト申シマスカラ、此別表ニ
掲ゲテアル線路ヲ變更スルダケデアリマス、此變更スル時ニハ鐵道會議ノ諮
詢ヲ經マスルガ、茲ニ記載イタシテゴザイマセヌデモ、敷設法ニ變更ヲ來ス
ノデアリマスカラシテ、當然敷設法ノ改正案ヲ出シマシテ、御審議ヲ請ハナ
ケレバナラヌコトニナル、ソレカラ工事ニ著手スルモノニ付マシテ、鐵道
會議ノ諮詢ヲ經ベシト第二段目ニアリマスノハ、鐵道會議ノ諮詢ヲ經マシテ、
是ハ豫算ヲ提供イタシマシテ、御協賛ヲ經ルコトニナルダラウト思ヒマス、
然ラバ同ジ文句ノ中ニ書イテ結ブ所ハ鐵道會議ノ諮詢ヲ經ベシト書イテアル
カラ、此文デハ解ラヌデハナイカト云フ御意見ガ出ルカ知リマセヌガ、法律
ニ規定シテアリマスル線路ヲ變更ヲ致スト云フ時ニハ、當然ト致シマシテ敷
設法ノ改正案ヲ出シマシテ、御協賛ヲ經テ確定シナケレバナラヌ、豫算ト兩
方出サナケレバナラヌ、斯様ナ趣意ニ當局ハ立案イタシタ譯デアリマス、ソ
レカラ第三ニ鐵道會議組織ハ役人ガ多イ、モウ少シ總テノ方面カラ網羅スル
ヤウナコトニナラナケレバ、甚ダ效果ガ薄イヤウニ思ハレルト云フ御質問ノ
ヤウニ承リマシタガ、只今アリマス所ノ鐵道會議ハ、本法ガ通過イタシタ以
上ハ、改正イタサナケレバナリマセヌ、改正イタシマスレバ成ベク權威アリ、
相當ナ組織デアリト認メラルルコトニ組織イタシタイト考ヘマス、ドウゾ左
様ニ……

○阪本鈔之助君 モウ一應補足シテ伺ヒマスガ、只今ノ御答辯ニ依リマス

文章ハ違フテ居ルケレドモ、第一條ノ精神ハ現行法律ト變リハナイノデアル、斯ウ云フコトデアリマシテ、ドウモ私共ハ餘程力ガ違フヤウニ思ヒマス、左様ナ精神デアルト云フ御答辯デアレバ、一應了承イタシテ置キマス外アリマセヌガ、第三條ニ至リマシテ、只今ノ御答辯ニ依リマス、豫定線路ヲ變更スル場合ハ、鐵道會議ノ諮詢ヲ經テ、尙ホ之ヲ帝國議會ニ法律案ヲ出スノデアル、又ハ豫定鐵道線路中新ニ工事ニ著手スルニ云々ノ場合ハ、豫算關係デアツテ、鐵道會議ノ諮詢ヲ經テ豫算ヲ出スノデアル、同ジ三條中ニ更ニ法律案トナツテ會議ニ出ルモノト、諮詢ノ方ニ甚ダ力ガ這入ッテ後ハ豫算ニナルモノト、此二種ガ三條ノ中ニ合ンデ居ルト拜承イタシマシタガ、間違ッテ居ルカ知リマセヌガ、果シテ然ラバ何故ニ帝國議會ノ協賛ヲ經ベシト云フコトハ、別ケテ御書キニナラナカッタガ、分リ切ッタコトデアアル、協賛ヲ經ルノハ當前デアルト仰ッシャルカ知レマセヌガ、第一條ハ「帝國議會ノ協賛ヲ求ムヘシ」ト書イテアツテ、第三條ニ何故御書キニナラスノデアアルカ、繼續費トシテ豫算ヲ出スコトニナレバ、無論帝國議會ノ協賛ヲ經ルニ決ッテ居ルガ、只今ノ如キ意味ナラバ、第三條モ矢張繼續費トシテ、帝國議會ノ協賛ヲ求ムルト書イテ差支ヘナイノデアアル、前ニハ重シク、斯ノ如キ場合ニハ帝國議會ノ協賛ヲ經ルノデアアルト書キナガラ、第三條ハ鐵道會議ノ諮詢サヘ經レバ物ニナル、斯ウ讀ンデモ仕方ガナイ、サウ讀マレルノデアアル、併ナガラサウジヤナイト云フコトデアリマスレバ、注文ガ不備デアリマスカラ、委員會等ニ於テモ御議論モアリマセウガ、是ハ全ク法文ノ讀ミヤウ如何ニ依テ變ルノデアアル、精神ハ只今本員ガ申シタヤウナ意味ノ御答辯デアツタト承知シテ宜シイノデアリマスカ、モウ一應……

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 只今再度ノ御質問中ニ御述ベニナツタト同ジ意味ト思ヒマスルガ、若シ私ノ間違ヒガアルト惡ウゴザイマス、マ一回申上ゲマスガ、第三條「鐵道線路ヲ變更シ又ハ鐵道線路中新ニ工事ニ著手スルモノヲ定ムルトキハ鐵道會議ノ諮詢ヲ經ヘシ」ト云フコトハ、此通リデゴザイマス、此通リデゴザイマスルガ、工事ノ順序ヲ定メルト云フコトハ、別段ニ法律ノ禁止ノコトニハ此法文デハナツテ居ナイノデアリマス、線路ハ既ニ法律デ定メテ居ルノデアリマス、其定メテ線路ニ變更ヲ來スト云フトキニハ、當然其法律ノ改正ヲ致サナケレバ出來ヌコトト、當局ハ承知シテ居ルノデアリマス、此文デ

ハ出來サウニモ取ラレルデハナイカト云フ御意見デゴザイマス、サウ云フコトガアツテハ、甚ダ遺憾デゴザイマスルガ、當局ニ於キマシテハ法律ニ定メタコトヲ變更イタスト云フコトニ付マシテハ、無論法律ヲ以テ變更シナケレバナラス、此見解ヲ取ッテ居リマス、尙ホ御尋ネ中ニゴザイマセヌガ、攷究イタシマシタ中ニ削除追加ト云フヤウナコトモ出テ來ル、將來ニ……其コトハドウスルカト云フ、是ハ第三條ノ「豫定鐵道線路ヲ變更シ」ト云フ中ニ、總テサウ云フコトハ籠ルモノデアアルト當局ハ取りマシテ、左様ナ場合ニハ豫算ニ出ス、出スコトモアリマセウガ、別途ノ法律ノ改正案ヲ提供イタシマシテ、御協賛ヲ仰グノガ至當ノ途ト心得テ居リマス、斯様ニ信ジテ此立案ヲ致シタノデアリマス、文章ノ御非難ハアルカモ知レマセヌガ、立案ノ趣旨ハ左様ノ次第デアリマス

○副議長(侯爵黒田長成君) 江木千之君

〔江木千之君演壇ニ登ル〕

○江木千之君 私ノ質問ハ極ク簡單デアアルノデアリマス、演壇ニ登ル程ノコトモアリマセヌガ、誠ニ私ハ低聲デアリマスルガ故ニ、質問ノ趣旨ヲ明カニスル爲ニ此處ニ登リマシタ譯デアリマス、此法律案ハ昨年ハ貴族院ニ於テハ未議了ニナツタノデアリマスルガ、昨年各派ノ中デハ、或ハ是ハ是認シテモ宜カラウカト考ヘラレタ所モアツタヤウデアリマスガ、段々議ヲ盡シテ見ルト、容易ニ通過サス譯ニハ參ラスノデ、昨年ハ議會最終ノ日ニマダ議スベキ時間ガ有ルニ拘ハラズ、此案ハ今年ハ議シナイト云フコトニナリマシタノハ、正面カラ否決シタ譯デハナイノデアリマスルガ、貴族院ガ確ニ之ヲ是認シナカッタト云フコトハ明カニ分ルノデアリマス、然ニ斯ノ如キヤカマシイ論ガアツタニ拘ハラズ、政府ハ執拗ニモ又今年此案ヲ提出セラレタト云フコトニ至テハ、如何ニモ其理由ヲ解スルコトガ出來ナイノデアリマス、鐵道大臣ハ縷々述ベラレマスルガ、鐵道大臣ノ述ベラレル所ヲ承ッテ居ルト、其説明ト云フモノハ決シテ肺腑ヨリ出テ居ラス、答辯ノ語ニ非常ニ力ヲ入レテ見タリ何カセラレマスルガ、矢張是ハ拵ヘタ理窟ヲ只口ノ先デ唱ヘテ居ラレルトホカハ私ハ認メルコトガ出來ナイノデアリマス、一體此法案ハ何ノ爲ニ出サレルノデアルカ、今朝以來ノ御質問ヲ承ッテ居ルト、地方民ノ機嫌ヲ取ルノ疑ガアルトカト云フヤウナ、事實ヲ能ク御承知ナイ爲ニ斯ノ如キ御質問ガ出ルノカ、或ハ謙遜シテ斯ノ如キ言葉ヲ用ヒラレルノカ、私ニハ其御質問サヘモ甚ダ了解シ

兼ルノデアアル、是ハ事實ヲ有ノ儘ニ申シマスルト、黨勢擴張ノ爲ニ用ヒタト云フコトハ疑ノナイ明カナ事實デアアル、明々白々タル事實デアアル、私ノ出身地方ハ是ノ四線路モ載ッテ居ルノデアアリマシテ、其事實ハ明瞭デアアル、議場ニハ山口縣出身ノ議員モ數名居ラレマスルガ、此私ノ述ベル所ノ事實ヲ否認セラレル方ハ蓋シ一人モアルマイト考ヘル、黨勢擴張ノ爲ニ用ヒタト云フ事實ノ明カナハ、之ニ載ッテ居ル四線路デアル、岩國ヨリ日原ニ至ル間ノ鐵道、岩國ヨリ徳山ニ達スル山間ノ線路デアアル、徳佐ヨリ大井デアリマシタカニ達スル線路、小郡ヨリ萩ニ達スル線路、此四線路ガアリマスルガ、昨年此線路ニ當ル所ハ政黨員ト云フモノガ非常ニ殖エテ居ル、是ハ山口縣ノ警察部ニ照會シテ書面ヲ取ラレタラ明カニ分ル、政黨員ガ此方面デハ激増シテ居ル、殊ニ此線路、是々ノ線路ヲ敷設スルニ付テハ、政友會ニ這入ラヌケレバイカヌト云フコトヲ、村長ガ帳面ヲ持ッテ印判ヲ取ッテ歩イタト云フ地方モアルノデアアル、兎ニ角統計ガ明カニ示シテ居ル、此事ガアル前ニハ殆ド政黨員ト云フ者ハ無イト云フ地方モアリ、或ハ反對黨デアッタ所ガアル、反對黨ヲ脱シテ更ニ政友會ニ這入ルト云フヤウナ具合デ、此四線路ニ當ル所ノ政黨員ノ増減ト云フモノヲ、昨年ダケノ統計デ宜シイ、昨年此事ノアッタ時ノ統計ニ依テ調べテ見ルト明瞭ニ分ル、ソレ故ニ昨年ハ遂ニ支部ノ發會式モ出來タト云フヤウナ有様デ、是ハ事實蔽フベカラズ、明カナル事實デアアル、又此地方ニハ隨分其政黨ニ這入ルコトハ、餘程厭ッテ居ッタ連中モアル、サウ云フ人ガ私共ニ參ッテ話ヲスルニ、實ニ已ムヲ得ヌ行掛リデアリマシテ、政黨員ニナリマシタガ、偕是ハドウモ我々ノ足ニ鳥籠ノクッ付イタヤウナモノデアアル、此四線路ト云フモノガ、迎モ急ニ出來ルモノデハナイ、我々ニハ自分ノ方ノ一線路ト思ウテ入黨デモシタラ出來ルカト思ッテ這入ッテ見マシタ所ガ、縣内ダケデ四線路アル、迎モ是ハ出來ナイ、出來ナイトナッテ其中ニ内閣デモ變ッテ、反對黨ガ政府ニデモ立ツト云フコトニナッタラ、今度ハ脱黨スレバ拵ヘテヤラウ、脱黨デナイ自分ノ黨派ニナレバ拵ヘテヤルト云フコトガ起ルカモ知レヌ、或ハ超然内閣ガ出來タナラバ、脱黨スレバ拵ヘテヤルト云フコトヲ言フカモ知レナイ、是カラ幾度私共ハ政黨ニ出入シナケレバナラヌデアラウカ、所謂足ニ鳥籠ガクッ付イタヤウナモノデ、實ニ始末ガ付カヌト云フコトヲ歎息シテ居ルノデアリマス、是ハモウ始ド質問スル必要ハナイ、質問シテ見タ所ガ、サウダトハ仰シヤリマスマイ、是ハ兎ニ角統計ニ依テ見、且ツ昨年此黨員ガ殖エル際ニ、

如何ナル人ガ行ッテ、如何ナル演說ヲシテ歩イテ、如何ナル書面ヲ廻シタカト云フコトハ、是ハ明カニ押ヘルコトガ出來ルノデアリマス、私ハ今更ニハ黨勢擴張ノ爲ニ利用サレル疑ガアルトカ、ナイトカ云フコトヲ以テ質問ハ致サナイ、其必要ハナイ、明々白々ナ事實デアアルノデアリマス、ソコデ此案ヲドウスルカト申シマスノニ、私ハ此鐵道敷設法案ノ今マデ決ッテ居ル線路ガ段々出來上ッテ來レバ、之ニ幾ラカ追加シテ改正スルト云フ必要ハ無論アラウト思フ、先ヅ鐵道網ノ調べガ出來テ居ルト云フコトモ惡クハナイ、ソレモ宜シカラウ併ナガラ、マダ十分ナル鐵道網トモ申サレマイト思フ、餘ホド私ノ眼ヲ以テ見ルト云フト、マダ落テ居ル線路ガアルヤウニ思フ、唯此地方ノ人間ガ餘計居ラヌ……政黨員ナル者ガ餘計ナイカラ抛ッテ置クト云ヒマスレバ、ソレマデデアリマスガ、線路トシテマダ必要ナル線路ガナイデモナイノデアリマス、鐵道網ハ十分ニ調査ヲシテ拵ヘテ御置キニナル方ガ宜シカラウ、併ナガラ是ハ内務省ノ河川ノ調査書類ノ如クニナッテ居ルト宜シカラウト私ハ思フ、内務省ニ於テ先ヅ數十年前ヨリ改修スベキ河川ガ百三十五アルト云フコトハ調べニナッテ居ル、百三十五大川ト云フコトヲ我ハ常ニ唱ヘテ居ルケレドモ、最初ハ其中十七大川ヲ改修スルト云フコトガ始リ、今日デハ三十何大川ヲ改修スルガ必要ト言ッテ居ラレル、此ノ方面ノコトハ詳シクハ存ジマセヌガ、兎ニ角百三十五大川ノ調べガ付イテ居ッテ、其中マダ三十幾ツヲ著手スルト云フコトニ過ギナイト考ヘテ居ルノデアリマス、此鐵道敷設法ノ如キモ、今著手シテ居ルノガ追々竣工スルト云フナラバ、アトノ仕事ヲドウスルカト云フ爲ニハ、尙ホ此上ハ十線路ナリ、十五線路ナリ、將タ二十線路ニナッテモ宜シイ、ソレダケノモノヲ加ヘル、而シテ是ハ凡ソ鐵道ノ經濟ノ發達ヲ來スト云フナラバ、何年ノ間ニハ出來ルト云フ見込モ付クダラウト思ヒマス、今百四十九ノ線路ヲ、之ヲ鐵道網ダト云ッテ、之ヲ法律ニシテ見タ所ガ、何十年後ニ出來ルノカ、金ハ何所ニアルノカ、殆ド見込ハナイノデアアル、サウ云フモノヲ持出シテ、既ニ昨年議論ガヤカマシカッタノニ、執拗ニモ復今年之ヲ持出シテ、我々ニ協贊セヨト言ハレテモ、私共ハ衷心贊成ノ意ヲ表スルコトガ出來ナイノデ、今日ヨリ豫メ御話イタシテ置キマスガ、是ハ畢竟私ノ申ス今事實ニアル通りノコトデ、其爲ニ入用ガアルノデ、他ニ入用ガナイ、鐵道網ト云フモノハ斯ウ云フモノダト云フモノヲ拵ヘテ、鐵道省ニ備ヘテ置ケバ宜イ、鐵道大臣ノ部屋ニデモ額ニデモシテ懸ケテ置カレルナリ、印刷シテ世間ニ廻スナリシテモ、

一向差支ナイ、數十年間實行シヤウト云フ見込ガナイノニ、今法律ニシテ置ク必要ガナイ、何ノ爲カト云フト、法律ニマデシテ置ケバ、我が黨ニ來レバ是ガ出來ルノデアルト云フ爲ニヤラレルノトシカ、ドウシテモ考ヘラレヌノデアリマス、幾ラ御辯解ニナツテモ、此ノ事實ハ私ハ違ハスト考ヘルノデアリマス、殊ニ毎度私ハ申スノデアリマスガ、私ハ貴族院議員トシテ何所マデモ此伊藤伯ノ憲法義解ニアル通り、貴族院ハ黨勢ノ偏張ヲ制スル、之ニハ偏シ張ルト云フ字ニ用キテアリマスガ、露骨ニ言フト、黨派ノ我儘ヲ掣肘スルト言フコトガ、貴族院ノ本則デアルト説明シテアルノデアリマス、私モ此考ヲ以テ常ニ貴族院議員トシテハ事ニ當ツテ來ラ居ル、今日モ本問題ニ對シテ、貴族院タルノ本分ヲ發揮シナクテハナラヌト考ヘルノデアリマス、是ハ鐵道大臣ハ如何ニモ私ノ言フ通りデアアル、内務省ノ河川ノ調ベノ如キモノニシテ置カウ、差向キ將來著手シナクテハナラヌ十線路ナリ、數線路ナリヲ、此法案ニ載スコトニシテ、若シ其修正ガ出來テ、ソレナラバ同意セヨト云フ、斯ノ如クナラバ實際ニ於テ少シモ差支ナイノミナラズ、世間カラ黨勢擴張ノ爲ニ利用スルト云フガ如キ批評モ免レルコトガ出來ルノデアリマス、之ニ同意セヨト云フコトナラバ、是ハ質問ニ對シテ御答ヲ得タイノデアリマスガ、イヤ黨勢擴張ノ譯デナイト云フ御説明デアレバ、私ハ之ヲ聞ク必要ガアリマセヌカラ、此事ヲ述ベテ今後設ケラレル所ノ特別委員ノ御參考ニ供シタイト考ヘルノデアリマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 唯今江木君ノ御質問ト申サレマシテ承リマシタガ、私ハ遂ニ御質問ノ要領ヲ解シ得ヌノデアリマス、鐵道敷設法ニ對シテ御反對ノ意見トハ承リマシタガ、御質問ノ方ハ一向分リマセヌ、分リマセヌデアリマシタガ、御意見トシテ御述ベニナツタノガ、矢張質問デアルト解シマシテ、簡單ニ御答ヲ致シマス、其以前ニアリマシテ、私ハ残念ニ存ジマシタ江木君ハ私十四五ノ時カラ御熟知ヲ戴イテ居ル不肖デアリマス、然ニ先刻來ノ私ノ答辯、腹ト口ト違ツタコトヲ言フテ居ル、斯ウ云フヤウニ唯今御述ベニナリマシタコトヲ、私ノ不徳ノ致ス所デアリマセウガ、衷心ヨリ遺憾ト致シマス、私ハ鐵道ノ敷設法ヲ提案イタシマシタニ付マシテ、誠ニ當局ト致シテ提出イタスベキ責任アリト自ラ確信シテ昨年モ出シタノデアリマス、私ノ心事ハ御諒解下スツテ御出デナサルコトト信ジタノニ、御諒解ニナツテ居ラヌト云フ

コトヲ平生ヨリノ……是ハ私交デアリマスケレドモ、御厚意ヲ辱ウシテ居ル上ニ於テ私ハ残念ニ思ヒマス、ソレダケヲ一言イタシテ置キマシテ、昨年議論ガヤカマシカッタノニ、今年重ネテ出スト云フノハ、ドウシタ譯カト云フ御意見デアリマス、如何ニモ昨年ハ此院ニ參リマシテ、委員會ニ付託サレマシテカラシテ、御質問モ澤山ゴザイマシタ、併シ其間委員長モ御病氣デアラシヤイマシテ、副委員長ガ御代リニナツテ御始メニナツテカラ後ハ、日數ガ洵ニ少ナウゴザイマシテ、先刻モ御報告申上ゲマシタガ、最後ノ日ニ古市男爵ヨリ、提議ニナツテ、鐵道敷設法ヲ設ケルノ必要アリヤ否ヤト云フコトヲ先ヅ決メヤウデハナイカト云フ御意見ガアリマシテ、其當時ハ側カラ或ハ反對ノ意見ヲ御懷キニナツテ居ラセラレル御方トモ見エマス委員ノ諸君モ、鐵道網ヲ敷設法トシテ作り置クト云フコトノ必要アリト云フコトニ付テ、何人モ議論ハナイ、斯様ナコトニナリマシテ、決議ハ御採リニナリマセヌガ、速記録ニ詳シク書イテゴザイマス、ソコマデ進行ヲ見タノデアリマス、必要アリト致シマシテモ、鐵道網ノ内容ガ百四十九線悉ク善イカ惡イカト云フコトニ付テハ、御調べニナラナケレバナリマセヌカラ、内容ニ立入ッテ、北海道カラ奥州、中部、全部ノ御質問ニナリマシタガ、恰モ八時時分ニナリマシテ、尙ホ質問モアリ、質問ガ終了シテモ本會議ノ討論ガアルコトデアツテ、本年ハモウ延ベルヨリ外仕方ガアルマイト云フヤウニ承ツテ、遺憾ナガラ當時ハ其儘未了ニナツタト私ハ記憶イタシテ居リマス、一面私ノ方カラ申上ゲマスレバ、昨年ハ說明書モツイ拵ヘテゴザイマセヌ、御質問ニ對シテ多數ノ線路ヲ一々御答スルト云フコトモ、準備ガ或ハ不足シテ居ッタラウト、内ニ顧ミテ左様ニ考ヘマシタカラシテ、本年ハ說明書等モ拵ヘテ、此缺點ヲ補フコトニ致シテ居リマス、既ニ敷設法ヲ設ケルノ必要アリト云フコトノ御認メヲ蒙ルテ……是ハ決議デアリマセヌ、御斷リ申シテ置キマスガ、委員會ノ反對ハ一人モ無イヤウニ其時ノ模様ヲ見受ケマシテ、法律ヲ申シマスレバ所謂逐條審議ニ互ツテノ御質問中ニ會議未了ニナツタト云フコトデアリマスルカラシテ、本年ハ更ニ提案ヲ致シマシテ、御審議ノ時間ノアルウチニ十分ナル御質問モ蒙リマセウシ、辯明モ致シマセウシ、而シテ當局ノ望ンデ居リマスル本法ノ成立ヲ見タイ、斯様ニ考ヘテ提出致シマシタノデアリマシテ、貴族院ニ於テ昨年跳付ケタノヲ、又懲リモナク今年提出シタト云フノトハ、當時ノ事情ハ相違イタシテ居ルト存ジマス、此點ハ一言辯明イタシテ置キマス、ソレカラ黨派擴張ノ爲ノ外ハ

ナイ斯様ニ御斷定ニナレバ最モ致方ガナイ、當局ニ於キマシテハ左様ナ次第
デハアリマセス、如何デゴザイマセウカ、明治二十五年ニ敷設法ヲ作ラレマ
シテ、豫定線比較線等ガ記載イタシテゴザイマス、數千哩ニ互ツタ鐵道計畫ガ
立テラレタ、暫ク四圍ノ御觀察話ハ止シマシテ、此敷設法ガ無カッタラバ、モ
ウ少シ鐵道ガ發展イタシテ居リマセウカ、此敷設法ガ當時ノ政府ノ當局、議
會ノ諸君ノ御協賛ニ依リマシテ確定イタシテ居ル、爾來此標準ノ下ニ努力イ
タシタ結果ガ、今日ノ鐵道ノ發展ヲ致シタノデハアリマスマイカ、私共ハ當
時ノ當局及ビ協賛シタル議員諸君ノ誠ニ御卓見ニ敬服ヲ致シテ居ルノデアリ
マス、明治二十五年ニ何千哩ノ敷設法ノ豫定線ヲ拵ヘテ、之ヲ僅カ有數ノ年
次ニ仕上ゲルト云フ法律ヲ拵ヘタト云フコトハ、今日此敷設法案ニ出シ
テアリマスル所ノ哩數ノモノヲ、今後仕上ゲルト云フ提案ト、當時出シタ
同一ノ英斷ト言ヒタウゴザイマスルガ、遙カニ先輩ニ恥入ル位ニ私ハ思ッテ居
リマス、國家ノ力、民力、歳出入モ、或ハ明治二十五年ハ確カマダ一億圓以
下デアツタカト記憶イタシマス、當時出シタモノガ誠ニ先輩ノ立派ナ計畫デ
アツテ、今日鐵道ガ進歩イタシタト云フコトデアリマスルナラバ、深ク冷靜ニ
考ヘマシテハ、此鐵道網ガ既ニ盡キントスル場合ニナツテ居ルノデアリマスル
カラシテ、一本付ケレバアト一本挿ンデ行クト云フノ五本七本ダケ一對ニ
出シテ來ルヤウナ制度ニシテ置カズ、豫メ一定ノ計畫ヲ立ッテ其内カラ出シテ
來ルト云フヤウナ制度ニシテ置クト云フノハ、當然ノ筋道デハアリマスマイ
カ、私ハドコマデモ之ヲ當然ナルヤリ方ト信ジテ居ルノデアリマス、河川ノ
御比較ゴザイマシタガ、河川ニ於キマシテモ計畫ヲ立テラレタナラバ、此
上モ無イコトト思フ、是ハ併シ今日ノ問題トナツテ居リマセウカ、強ヒテ此
河川ノ、治水ノ計畫ニ付テハ、私ハ論及イタシマセウガ、河川ト鐵道ト云フ
モノハ又少シ違フト云フコトモ御考慮ニ訴ヘテ置カネバナリマセウ、河水ハ
其川ノ一本ノ流ノ流水ニ差支ナイヤウニスルノガ治水ノ道デアラウト思ヒマ
ス、勿論港ノ連絡ト云フコトモゴザイマスルガ、鐵道網ナルモノハ人間一身
ノ如ク指ノ先カラシテ頭腦ニ至ルマデモ、脈絡貫通シテ居ッテ、初メテ血脈ノ
滯リナク總テノ輸送ガ出來ル、即チ一本二本ヅツ出シテ置ク、雲州ノ川ヲ一
本ドウスル、九州ノ川ヲ一本ドウスルト云フヤウナコト筋ガ違ヒマシテ、
全國ニ涉ッテ運輸ノ便等ヲ考慮イタシテ、計畫ヲ致スノガ治水ヨリハヨリ以上
ニアルコトト自分ハ信ジマス、先刻ノヤウナ御斷定デアレバ致方ゴザイマ

セヌガ、私ハ江木君ノ御述ニナツタヤウナ意見ノ爲ニ此法案ハ提出シタノデア
リマセウ、アリマセヌガ御信任下サラナケレバ何トモ致方アリマセウ、何
卒縷々申述ベマシタル提案ノ理由ヲ、御諒承下サイマシテ、或ハ法文ノ上ニ
於テ、或ハ線路ノ上ニ於テ、萬一ニモ遺漏瑕瑾ガゴザイマスナラバ、公明ナ
ル御審議ヲ蒙リマシテ此案ヲ玉成シテ成立スルヤウニ御同情ヲ賜リタイ、斯
様ニ深ク切望イタシマス、是ダケヲ申上ゲマス

○江木千之君 唯今鐵道大臣ノ御辯明ガアリマシタガ、誠ニ鐵道大臣トハ古
イ知合デ……(聽取シ難シ)能ク鐵道大臣ノ人格ヲ私ハ承知シテ居ッテ、誠ニ人
格ノ貴イ方デアルト私ハ常ニ考ヘテ居ッタノデアアル、然ニ政治上已ムヲ得ヌ
場合カモ知レマセヌガ、斯ノ如キ法案ヲ再三提出サレテ、サウシテ其辯明セ
ラルル所ガ、從來知ル所ノ元田君ノ人格ニモ不似合デアルト云フコトヲ感ジ
タ、ソレ故ニ殊更答辯ガドウモ肺腑ヨリ出ナイト云フコトヲ申スノハ、元
ヲ承知シテ居ルカラデアリマス、如何ニ承ッテモ、是ハ御職掌柄、唯御務ノ答
辯ト云フヨリホカ聞エヌノデアリマスカラ、サウ云フコトヲ申シタノデ、畢
竟スルニ同君ノ人格ヲ深ク從來信ジテ居ル故ニ、斯ノ如キ質問ヲ發シタノデ
アルノデアリマス、唯今縷々御答辯ニナリマシタガ、矢張私ノ質問スル所ノ
要點ニ答ヘテ居ラレヌノデアリマス、鐵道ト河川ト何ガ違フカ、無論鐵道ト
云フモノト河川ト云フモノト違フコトハ、是ハ子供デモ承知シテ居ルノデア
ルガ、河川ノ改修ヲ計畫スルノハ、内務省ハ三十五年殆ド四十年近ク前カラ
澤山百三十五大川ト云フ調ベガシテアツテ、其内先ヅ十七大川ニ著手スル、ソ
レカラ三十何大川ニ著手スル、ソレヲ拾ッテ緩急ヲ能ク調ベテ漸次ニ著手シ
テ行カレルノデアアル、此百四十九線路モ内務省ノ河川ノ如キモノデ、鐵道網
ト云フ調ベガ一通リ鐵道省ニ出來テ居ルコトハ、無論私ハ反對シナイノミナ
ラズ、斯ノ如キ調ベガ出來ルコトヲ望ムノデアアルガ、サウ云フ調ベガ出來テ居
ッテ其中カラ急ナルモノヲ擇リ出シテ、尙ホ敷設法ノ示ス所ノ線路ガ大概竣工
スルカラ是カラ十線路ナリ十五線路ヲ加ヘヤウ或ハ二十線路ヲ加ヘヤウト云
フコトニシテ行カレルノハ、行政ノ當ヲ得タルモノ、順序ヲ得タルモノト考
ヘル、又サウ云フコトハ出來ナイカト云フト、論ヨリ證據、既往ノ鐵道敷設
法ト云フモノハサウナツテ居ル、段々ニ追加シテ行クノデアアル、世ノ中ハ色々
變化ガアル、變化ニ應ジテ其線路ガ更ニ急ヲ要スル場合ニナツタナラバ、初
ハソレマデ考ヘテ居ナカッタ鐵道ヲ先ニスルト云フヤウニシテ、時勢ニ合ハ

セ行クノガ當ヲ得タノモノデアアル、斯ノ如ク百四十九線路ノ鐵道網デアアルト
 カ云ツテハ是ハ一箇ノ著述、鐵道省ノ調ベト云フコトニシテ置クコトハマコト
 ニ望マシイコトデ、ソレニ付テハ何等差支ナイノデアアル、法律トシテ今日規
 定シテ置ク必要ハ無イ、又此精神ニ合フトカ合ハヌトカ云フ御論モアツテ、殊
 ニ傾聽スベキ御論デアリマスガ、兎モ角私ハ實際ノ政治ト云フ上カラ考ヘ
 テ、口ニ百年ノ大計ナドト云フケレドモ、ナカナカ百年ノ大計ヲ立ツテ政治
 ヲシテ居ルコトハ實際無イコトデ、鐵道網ニシタ所ガ、何十年後、五十年後
 ニ出來ルヤ否ヤ、一向見當ハ付カヌノデアアル、斯ノ如キモノヲ去年モ議論ガ
 ヤカマシイノヲ、又ソレヲ今年モ持チ出サレルト云フコトハ、ドウモ其理由
 ヲ解スルコトガ出來ナイ、是ハソレガ爲ニ地方ノ人民ニ約束シタト云フヤウ
 ナコトモアルカラ、行掛リ出サヌケレバナラヌト云フヤウナコトノ外ニ解セ
 ラレヌノデアアル、是ガ私ノ正味剝キ出シノ論デアアル、色々敷衍シタリ糊塗シ
 タリスル必要ハナイノデアアル、強ヒテソレニ付テ鐵道ト河川ト違フトカ云フ
 ヤウナ御講釋ヲ承ル必要ハ無イノデアアルカラ、唯今私ノ申スヤウニシテ行政
 上差支ナイノミナラズ、當ヲ得タモノデアアルト云フ御考ガアルナラバ、其御
 答ガ承リタイガ、別ニ其外ノ説明ナラ私ハ望マヌノデアリマスカラ、此質問
 イタシタコトヲ、今後成立ツ所ノ特別委員ノ御參考ニ供スルコトニ止メテ置
 カウト思ヒマス

○副議長(侯爵黒田長成君) 辻男爵

〔男爵辻太郎君演壇ニ登ル〕

○男爵辻太郎君 本員ハ昨年ノ議會ニ於キマシテ、此法案ノ特別委員ニ選バ
 レマシテ、委員會中、當局ニ度々質問應答イタシマシテ多少之ニ付テ分リ得
 タ所ガゴザイマスガ、遂ニ要領ヲ得マセズニ終リマシタ、又今議會ニ於キマシ
 テ同様ナル御提案ガアリマシタ、付マシテハ、一應當局カラシテ御答辯ヲ要
 求イタシマス、殊ニ本員ハ内務大臣ニ伺ヒタイノデゴザイマス、昨年ノ特別
 委員會ニ於キマシテ鐵道省カラノ御説明トシテ、線路經濟表ナルモノヲ我々
 ノ手許ヘ御廻シ下サイマシテ、ソレヲ拜見致シマシタ、ソレニ付マシテハ、
 二三ノ質問モ致シテ居リマス、其經濟表ノ内容ヲ見マスルト、此度此敷設法案
 ノ別表ニ載ツテ居リマス、各線路ノ建設費ガ、如何程デアアル、ソレカラ旅客
 貨物ノ數量ガ何程デアアル、之ニ對スル、收入ガ何程デアアリ、營業者ガ何程デ
 アリ、利益ガ何程デアアル、斯ウ區別シテ載セラレテ居リマス、而シテ是ハ各

線路ニ付テハ載セラレテ居リマセヌ、本州四國九州北海道ニ分ケマシテ之
 ヲ全國合計トシテ其平均ノ掲ゲラレタモノヲ御示シナツテ居リマス、之ヲ見
 マスルト、此六千三百四十九哩ニ對シテハ、建設費ガ一哩ニ十五万九千圓、
 即チ合計十億一千四百九千九百九十九圓ニ對シテハ、建設費ガ一哩ニ十五万九千圓、
 噸哩ト云フモノハ即チ全國ノ六千三百四十九哩ノ平均デアリマスガ、一哩ニ
 付テ四萬九百九十七噸トカ、是ハ一箇年デゴザイマスカラシテ、三百六十
 五日ニ割ツテ見マスト一日運ブ所ノ分量ハ百十二噸デゴザイマス、百十二噸
 ト云フモノヲ、此頃鐵道省ノ御使ヒニナツテ居リマス車ヲ先ヅ十噸ト豫想シ
 マスルト、僅ニ二十一輛二分デアリマス、即チ五輛カ六輛ノ車ガ往復致シマス
 レバ、一日ニ運ビ切ルノデアリマス、其次ニ乗客ノ方カラ行キマス、矢張
 是ハ十五万七千二十四人一哩平均ガ……之ヲ一日ニ割ツテ見マスルト四百
 五十八人、是ハ無論地方ノ鐵道デアリマスカラ、小サナ小型ノ車デゴザイマ
 セウト思ヒマス、小型ノ車ヲ……座席ハ普通五十人乗レル、五十人デ割ツテ
 見マスト九輛、即チ是ガ往復シマスカラ四輛半デゴザイマス、四輛半デ運ビ
 切ル、是ガ即チ平均デゴザイマスカラ、之ヨリ未ダ少ナイノガアリマス、多
 イノモゴザイマセウ、併シ少ナイノガアラウト云フコトハ豫想ガ出來ル、此
 收入ガ幾ラニナツテ居リマスルカト云フト、貨物トシテ貨物ノ收入ガ一哩ニ
 付テ千二百三十圓、乗客ノ方ハ四千七百七十六圓、合計シマスト云フト一日一
 哩ガ十四圓八十一錢、莫大ナル收入ガゴザイマス、タツタ十四圓、而シテ之
 ニ對スル營業費ガ政府ノ御算出ハ一哩ニ付テ三千五百四十圓、一日ガ九圓
 七十錢是ガドウカカウカ利益ガ出テ居リマス、其利益ハ全國ノ平均ヲ見マス
 ト、一步一厘七毛タツタ一步デアリマス、此收益ヲ以テ何レ鐵道ハ公債カナン
 カデ御支辨ニナラウト思ヒマスガ、此利益デハ到底公債ノ募集ハ私ハ出來マ
 セスト思ヒマス、然ニ之ニ付テ餘リ安ウゴザイマスカラシテ、當局ニ伺ツタ
 所ガ是ハ大正五年度ノ御調べデアアル、サウシマスルト今日カラ考ヘルト、
 物價騰貴ト云フコトカラ考ヘルト建設費ハ約三倍デアラウト思ヒマス、營業
 費ガ約三倍ニナツテ居ルサウデアリマス、而シテ收入ノ方ニ付テ云ヒマス、
 今後ノ鐵道ノ運賃ヲ盛ンニ御上ゲニナツタラ知レマセヌガ、現在ノ儘ナラ、サ
 ウ上ゲルコトモ出來マセヌト思ヒマスカラ、是ハ餘リ變ラナイダラウ、サウ
 シテ私ガ今チヨット考ヘテ居マヌヤウナ考ヲシマスルト、ナカナカ容易ナラヌ
 コトデアリマス、唯今申上ゲタヤウニ建設費ヲ倍額ニシマシテ、其建設費ニ

對シテ七歩ノ利息ヲ政府ガ公債募集ニ於テ拂フ、七歩ト云フコトハ私ハ無理
デナイト思ヒマス、唯今ノ政府ノ公債ナド買フ者ハ大體利廻リガ六歩五厘位
ニ見テ居リマシテ、其外手數料ダ募集費用ダト云フ様ナモノヲ、皆見ナケ
レバナリマセスカラ、ドウシテモ七歩位ニナラウト思ヒマス、サウシマス
此利息ト云フモノハ、政府ガ御示シニナッタ是ノ倍額ノモノニ對シテ七歩ノ
利息ヲ掛ケテ見マス、一億四千四百六十六万二千八百六十圓トナル、此營業
費ヲ殆ド三倍ニシマシテ、サウシテ此收入カラシテ差引イテ見マスルト、今
度ハ利益ガ出マセヌ、缺損ニナリマス、即チ三千三百十五万三千七百十二圓
ノ缺損、之ヲ兩方合計シテ一億七千四百六十一万六千五百七十二圓、莫大ナ
費用ガ掛ル、是ダケノモノガドウシテ之ヲ鐵道省ハ御拂ヒニナル方針カ、現
在ノ鐵道ノ利益ト云フモノハ、今年度ノ豫算ハ一億三百八十八萬圓ト思ヒマス、
是ダケデハ到底足りマセヌ、未ダ七千万圓カラ足りナイ、其ノ七千万圓ハドコ
カラ持ッテ來マスカ、ドウシテモ租稅トカ何トカ云フモノカラ、國庫カラ之ヲ
支辨シテ行カナケレバナラヌ、容易ナラヌ經濟ノ問題ダト思ヒマス、假ニ今私
ガ考ヘテ居リマシタヤウナ建設費ガ倍モ致シマセズ、營業費モ三倍ニ至リマ
セズニ、此政府カラ御示シニナッタモノ其儘ニ致シテ置キマシテモ、七朱ノ利
息ヲ此建設費ニ掛ケマシテ、サウシテソレカラ此表ニ舉ッテ居リマスル純益ト
云フモノヲ差引キマシテモ、五千八百三十七萬三千七百二十八圓ト云フモノ
ヲ公債ノ利息其他ニ支拂ハナケレバナラヌコトニナル、是デ唯今ノ十一年度
ノ豫算ノ一億三百八十八萬圓カラ之ヲ拂ヒマシタ所デ未ダ四千万圓カラノ金ト云
フモノガ殘ル譯ダ、是デ漸ク改良費トカ其他ノ營業ヲシテ行クト云フコトデ
ハ、甚ダ此先キ心細イコトニナル、斯ウ云フコトカラ考ヘテ行キマスト云フ
ト、今ノ鐵道ノ敷設法ナルモノガ幸ニ此貴族院デ御協贊ニナリマシテモ、是
ガ法案ニナリマシテモ、或ハ空證文デ終ッテ了ヒハシナイカト思ヒマス、如何
ニシテ政府ガ是ダケノコトヲヤリ得ルカ、七千万カラノ金ヲ鐵道ノ爲ニ補助
シテ行カナケレバナラヌト云フコトハ、容易ナコトデハナカラウト思ヒマス、
私ハ此交通機關ノ普及ト、地方ノ開發ト云フコトニ付テハ、自分ハ非常ニ之
ニ對シテ熱心ナシテアリマス、非常ニ是ノコトニ付テハ希望シテ居ル、併シ
斯様ナ向フ見ズナ無鐵砲ナ案ヲ御出シナッテ、之ニ頼ッタ所デ、必ヤ當テガ
外レルダラウト思ヒマス、是ハ地方ノ御方ガ、此法案ノ通り鐵道ガ出來ルダ
ラウト思ッテ、喜ンデ盛ンニ運動ヲナスッタ所デ、是ハ必ズ目的ヲ御達シニナ

ラス、トドノ仕舞ヒハ是ハ空文ニ終ルノデアリマス、空證文ニ終ルノデアリ
マス、ソコデ何トカ之ニ對シテ工夫ハナイカト思ッテ色々考ヘマシタノハ、
斯様ニ費用ヲカケ鐵道ハ出來ル氣遣ハアリマセスカラ、何ノ爲ニ此地方者ガ
斯様ニ鐵道ヲ熱望スルカト考ヘママスルト、我國ハ山嶽重疊トシテ居リマシ
テ、到ル處地方カラシテ此中央ニ向ッテ交通機關ニ差支ヲ起シテ居ル、ドウ
トカシナケレバナラヌ、此ノ中央ニ出テ來テ、此地方ノ物産ヲ賣捌キ、又
地方ノ者モ出テ來タイト云フ精神ガアルガ爲ニ、即チ此鐵道ニ對シテ盛ナル
運動ヲシ、先刻以來黨勢擴張ノ道具ジヤナイカト云フヤウナ疑ヲ受ケルヤウ
ノ事柄ニナルノガ、全ク此地方者ガ交通機關ヲ慾望シテ居ルト云フタコトニ
歸スルダラウト思ヒマス、即チ此今ノ交通機關ノ不備ナ爲メ即チソレハ山嶽
ガ途中ニ横ハッテ居ッテ、峠ヲ越エテ品物ヲ運送シナケレバナラヌ、峠ヲ越エ
テ出テ來ナケレバナラヌ、此不便ガ地方人民ニ何トカシテ此妨害ヲ取除イテ
貫ッテ、サウシテ此地方カラシテ中央ニ出テ來タイト云フ慾望ガ、此運動ヲ然
ラシムルモノデアラウト思フ、然ニ道路ナルモノニ向ッテハ政府ハ地方ニ任
セタ切リデアアル、依然ト昔ノ状態ヲ持續シテ、峠ヲ越エテ或ハ川ガアッテ、
橋ガナケレバ渡シヲ渡ルト云フヤウノ不便ヲ忍バナケレバナラヌ、鐵道ハ如
何、地方ノ金ハ一文モ之ニ投ジハシナイ、國庫カラ來テヤル、國庫ノ金ヲ以
テヤル、國庫デ足りナケレバ公債ヲ募ッテヤル、全ク政府カラヤル、サウシテ
地方ノ人民ハ之ヲ利用シヤウト利用シマイト稱ハナイ、賃銀ヲ持テ行ッテ初
メテ乘ル、賃銀ヲ以テ行ッテ初メテ拂フ、實ニ是程都合ノ好イモノハナイ、自
分達ハ少シモ之ニ對シテ損失ヲスルコトナシニ、得ル所ハ非常ナモノデアアル、
是デスカラ此鐵道ニ向ッテ非常ナル希望ヲ抱イテ盛ンニ運動スルノハ、尤モデ
アラウト思フ、ソレデ私ハ伺ヒタイノハ道路ニ對シテ何トカ工夫ガツカナイ
デアラウカ、即チ道路ト云ヒマシテモ、現在ノ道デハ如何トモ致方ナイガ、
即チ鐵道ガ只今敷設ノ時ニナサルガ如ク「トンネル」ヲ鑿リ鐵橋ヲ架ケテサウ
シテ地方ノ者ガ運ビ出セルヤウニナサルコトガ出來ナイデアラウカ、之ヲ申
上ゲルト、必ズ道路ハ地方ノ稅ニ依テヤルコトニナッテ、サウハ金ガ出セヌト
云フコトニナリマセウガ、私ハドウモ茲ニ至テ甚ダ不公平ダト思フ、鐵道ハ
國家ガ、公債ヲ募ッテ迄モ造ルガ、道路ハナゼナサラヌ、公債ヲ募ッテ宜シイ
ダラウト思フ、地方債バカリニ任セテ置ク必要ナイト思フ、國家ガナサッテ
モ宜カラウト思フ、或ハサウシマスルト之ニ對シテ元金利子ノ支拂等モ、此

鐵道ト同ジヤウナ方法ヲ御採リニナッタ宜カラウト思フ、ソコデ私ハ第二ニ考ヘテ見マシタコトハ自動車デス、此自動車ノ運送ヲ此道路ニ向テナスッタ宜カラウト思フ、先程モ申上ゲマシタ如ク、此經濟表ニ載ツテ居リマシタ人數ノ如ク、乘客ガ僅ニ四百五十八人、是ナド先ヅ二十八人乗ノ自動車ヲ運ブト致シマシタナラバ、十二往復スレバ運ベマス、決シテムヅカシイ問題デハナイ、道路サヘ良ケレバ、自動車デハ運ベルノデアアル、先日モ衆議院ニ於テ此自動車ノ問題ハ出タヤウデアリマス、之ニ向ッテハ委員會ノ速記録ヲ見マスルト云フト、鐵道次官ハ自動車ハ一哩三百圓掛カルカラシテ、ソシナ高イモノハ出來ナイト仰シヤル、マサカ三百圓ハ掛カリマセスト思ヒマス、鐵道省カラ此所マデ來ルノ一哩ハナイ、半哩位デアルト思フ、之ヲ毎日百五十圓乃至三百圓、ソシナニ拂フコトハアリマスマイ、是ハ何カ御間違ヒデアラウト思フ、ソシナニ掛カリハ致シマセヌ、東京デ「タクシー」ヲ雇ウテモ何十錢位ノモノデ、一圓ソコソコ運ベル、大キナ自動車運ンデモ二圓ソコソコデ、決シテ二十人乘リマシテ一哩二圓位デアアル、サウスルト一人十錢位デアアル、ソシナモノデアラウト思ヒマス、此自動車ハ政府ガ鐵道ノ兼營ニナスツテモ、内務省ガ直轄デ之ヲ運轉ナスツテモ宜シカラウト思ヒマス、此貨銀ヲ以テ道路ノ公債ヲ御募リニナツテ、之ノ利息ヲ拂ッテ行クト云フコトハ、此貨銀カラシテ出ヤウト思フ、斯様ニナスタ方ガ此百年モ先キデナケレバ出來ヌヤウナ、ソシナ鐵道ヲ御待チニナツタヨリモ、地方ニ早ク交通モ開ケテ大變結構ダト思フ、ソレデ、内務大臣ニ向ッテ道路ニ對シテ何トカ御考ガアリマスカ、何トカシテ日本ノ道路ヲ何トカ役ニ立ツヤウナモノニナスツテ、斯ウ云フ空證文ノ鐵道ヲ造ラヌデモ濟ムト云フヤウナ御考ガアルカナイカ、之ヲ伺ヒタイノデアリマス、極ク簡單ニ何カ御調査ニナリマシタコトヲ承ハレバソレデ宜シイ

〔國務大臣床次竹二郎君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(床次竹二郎君) 唯今道路改良ノコトニ付テ何カ考ガアルカト云フ御話デゴザイマシテ、是ハ一昨年デアリマシタカ、道路改良ノ計畫ヲ立テマシテ、國道以下改良費二億八千二百八十万圓ノ補助費ヲ出シテ改良ヲスル計畫ニナツテ居リマス、府縣等ニ對シテモ補助ノ方法ヲ講ジテ居ル次第デアリマスガ、尤モ御承知ノ如ク府縣道以下ノ道路ハ、専ラ地方團體ノ經營ニナツテ居ル次第デアリマス、將來財政ノ餘裕ガ出來マスレバ、尙ホ一層其途ヲ講ジ

タイトハ考ヘテ居リマスケレドモ、唯今ノ所デハ道路公債法案ニ依テ、今申上ゲマシタルヤウナ方法ノ下ニ改良ヲ計畫シテ居ル次第デゴザイマス、自動車ノ發達ニ連レマシテハ、一層道路ノ改良ヲ圖ルコトハ勿論必要ノ次第デアリマス、是等ハ相當ノ注意ヲ拂ハナケレバナラヌト考ヘマス、去リナガラ是ハ鐵道ノ當局者ノ自然御話ノアルコトデアリマセウガ、私共道路ノ關係カラ申シマシテモ、獨リ自動車ナリ、若クハ道路ノ改良ヲ圖ルノミデナク、鐵道ニ依ッテ交通ノ便ヲ圖ルト云フコトハ、同時ニ必要デアラウカト思ヒマス、私共承ッテ居ル所ニ依リマシテ、日本ノ人口竝ニ地積ニ比較シテ、之ヲ歐米ニ比ベテ見マシテ、我が鐵道線路ノ足ラナイコトハ、明カノヤウニ承ッテ居リマス、大體カラ觀測致シマシテ鐵道ノ普及ヲ要スルコトハ論ハナイコトデアラウト思フ、ソレト相俟チマシテ道路ノ改良ガ出來マシタナラバ、唯今御話ノ通り益々運輸交通ノ便ヲ開キ、從ッテ生産事業ニモ大ニ都合ノ宜イコトダラウト考ヘルノデアリマス

○男爵辻太郎君 唯今内務大臣ノ御答辯ニ依リマシテ、内務省ハ補助費ヲ御出シニナツテ、道路ニ付テハ御盡力ニナツテ居ルト云フコトヲ承リマシテ、大變結構ノコトト思ヒマス、併シ此鐵道ノ敷設ト云フコトハ、鐵道ヲ敷設シテ、ソレニ相應シタダゲノ旅客ガアリ貨物ガアツテ營業イタシテ居レバ宜シウゴザイマスケレドモ、此今回出サレマシタ鐵道ノ如キ、唯今申上ゲタ僅ニ自動車デ十回ガ十二回モ運バヤウナ鐵道デゴザイマスレバ、是ハ瞬間ニ草ガ生エテ仕舞ヒマス、鐵道線路ニサウ云フヤウナモノヲ御拵ヘニナルヨリカ道路ヲ完全ニサレタ方ガ宜カラウト思フノデ、鐵道ヲ廢止スルト云フコトニナリマスト、全財産ヲ棄テナケレバナラヌ、併シ道路ノ方デアリマスレバ假令其自動車ノ運轉ニマデモ足りナイヤウナ場所デアリマシテモ、自動車ハ仔細ナク通ジマス、又道路ニハ依然トシテ牛車モ馬車モ他ニ色々ノ交通ノ方法ト云フモノガ取レテ、其道路ト云フモノガ朽ナイ、ソレデアリマシテ、殊ニ斯ノ如キ貧弱ナル新線路ノ地方ニ向ッテハ、道路ヲ開發サレタ方ガ早イノデアリマスカラ、即チ交通機關ノ發達ヲ早メルコトデアアル、殊ニ道路ノ方デアリマレバ、鐵道ヲ敷設スル程ノ莫大ナル費用ハ要ラナイダラウト思ヒマス、即チ此鐵道網ニ掲ゲラレテアルヤウナ、此貧弱ナル線路ニ向ッテ、内務省ニ於テハ此道路ヲ改良シテ此交通ヲ補フト云フコトニ付テノ御考ハアリマスカ、アリマセヌカ、之ヲ承ッテ置キタイ

〔國務大臣床次竹二郎君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(床次竹二郎君) 唯今申上ゲマシタ如ク、國トシテハ道路法ヲ整へ、併セテ道路公債ノ法ヲ立テ、改良ヲ計畫シツアル次第デアリマス、府縣以下ノ團體ニ於テモ、今日ソレゾレ方法ヲ立テテ居ルコトデアリマスカラ、尙ホ新ラシイ自動車ノ如キ機械ガ輸入サレルニ付テハ……使用サレルニ付テハ、ソレニ必要ナル道路ノ改良ヲ爲スコトハ、是亦勿論ノコトデアリマス、併ナガラ今日自働車ヲ使用スルト致シテモ、直チニ全部ニ使用スルト云フヤウナコトハ、勿論出來ナイ次第デアリマス、矢張其必要ナルモノニ應ジテ發達スル外、仕方ゴザイマス、鐵道ノ方ハ鐵道ガ出來マスレバ、自ラソレニ相應シテ自然道路ノ方モ連絡ヲ取ッテ行クヤウニ致スコトハ努メナケレバナリマセス、ソレデ私ハドノ線路ガ今日鐵道ヲ敷設スルニ必要デアル、急ギ要スルヤ否ト云フコトハ、是ハ當局大臣ノ説明ニ御聞下サル外アリマセス、併シ大勢カラ申シマスレバ、先程カラ申シタ如ク之ヲ歐米ノ諸國ニ比較シテマダ日本ノ鐵道ハ足レテ居リマセス、ソレデ當局者ガ今日敷設法ニ依テ計畫ヲ立テテ行クコト云フコトハ、無理ナラヌコトデアラウト考ヘテ居ル、私ノ方ト相俟ッテ交通ノ便ヲ圖ルニ最モ適當ナコトダト考ヘテ居リマス

○男爵辻太郎君 本員ハ鐵道敷設法ノ必要如何ニ付テ内務大臣ニ伺ッタノデナイ、内務省ニ於テ、斯ノ如キ地方、即チ此敷設法ニ載ッテ居ル地方ガ無クテ困ッテ居ル、其地方ニ向ッテ道路ヲ改良ナサル又ハ自動車ノ融通ヲ圖ルト云フコトニ付テ、ナンゾ御調査ナツタコトガゴザイマス、又ハ御調査ナサル御積リデアリマスカ、鐵道ノ必要、不必要ハ當局大臣ノ方ニ向ッテ質問ヲ致シマス

〔國務大臣床次竹二郎君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(床次竹二郎君) 唯今御質問ノ御趣旨ハ斯様ナコトデゴザイマシタカ、唯今提出サレテ居ル所ノ鐵道敷設法ニ依ル各線路ノ連絡ヲ取ッテ、如何ニ道路ヲ築造シ、若クハ自動車ノ道路ヲ造ルカ、其點ノ調査ヲシテ居ルカト、斯ウ云フ御尋デアルト解サレマスガ、若シ間違ヒマシタラ、御訂正ヲ願フト致シマシテ、左様ナル御質問デアリマシタラ、各線路ニ付テ一々調査ハ致シテ居リマセス、鐵道ガ出來マシテ、然ル後ニ道路ノ方ハ、ソレニ相應ズルヤウニ計畫イタシテ差支ナイ積リデアリマス

○男爵辻太郎君 唯今ノ御答辯ニ依リマスト云フト、道路ノ方ハ……鐵道ノ

交通機關ノコトハ委カセルカラシテ、鐵道ガ出來テカラ後ニ道路ハ致スト、斯ウ云フコトデゴザイマス、サウスルト一向道路ノ方ハ、甚ダ交通機關ノ交通ニ關シテハ、冷淡ノヤウニ考ヘマスガ、如何デアリマスカ

〔國務大臣床次竹二郎君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(床次竹二郎君) 道路ノ行政ニ付テハ、先ホドカラ申上ゲル通りノ計畫ノ下ニ施行イタシテ居リマスカラ、ソレデ差支ナイ積リデアリマス、足リナイ所ハ尙ホ今後ニ於テ尙ホ努力イタス積リデアリマスガ、鐵道トノ關係ニ付テハ、其鐵道ト申スノモ、今提出サレテ居ル所ノ線路ニ關シタ鐵道デアリマス、ソレトハ自然連絡ヲ保ツベキ必要ノ場合ニハ、ソレヲ遂行イタスノニハ、相當ニ努力イタシテ宜シイノデアリマス、是ハ線路ガ出來マシテカラ、ソレニ應ズルヤウニシテ少シモ差支ナイト思フ、今日道路ノ計畫ト、鐵道ノ計畫トハ、相抵觸スル所ハ無イ積リデアリマス

○男爵辻太郎君 重ネテ伺ヒマスガ、サウシマスルト云フト大體鐵道カラ計畫ヲシテ居ル部分ニ對シテハ、如何ナル通路ガアリマスカ知リマセヌガ、之ニ向ッテハ道路ノ改良ト云フコトハ御考ヘニナラス、鐵道ガ出來ルモノデアラカラ、其道路ハソレマデ拋棄シテ置ク、斯ウ云フ御考デゴザイマスカ

〔國務大臣床次竹二郎君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(床次竹二郎君) ドウモ私ノ申上ゲルコトガ下手デアル爲メデアリマスカ、道路ト致シマシテハ、今日相當ノ計畫ヲ樹テテ、實行シツアル積リデアゴザイマス、左様ニ御承知ヲ願ヒマス

〔政府委員石丸重美君演壇ニ登ル〕

○政府委員(石丸重美君) 私ハ唯今辻男爵ノ御質問ノ中ニ、其線路經濟表ト云フモノニ付マシテ、大分ノ御諒解ガマダ十分ニ無イヤウニ思ヒマスルガ故ニ、一應遺憾ナガラ之ヲ申上ゲテ置カンケレバナラスト思ヒマスルカラ、登壇シタヤウナ次第デゴザイマス、既ニ鐵道敷設法案ニ於キマシテ、昨年四十四議會ノ特別委員會ニ於キマシテ、細大漏ラサズ質問應答ガアレテ、尙盡キズシテ、其儘ニナッタ次第デゴザイマスルガ、只今ノ御質問ノナニヲ承ハカリマスト、此地形經濟表ニ付テハ御諒解ガマダ十分ニ無イヤウニ思ヒマスカラシテ、ソレ故ニドウカ十分ノ御諒解ヲ得タイノデゴザイマス、此御手許ニ差上ゲマシタ本州、四國、九州、北海道、全國合併トシテゴザイマス、此表ハ、是ハ百九十四線ノ悉クノ地形表ヲ茲ニ一緒ニイタシマシテ、一枚ニシ

テ見エマスルヤウニ便利ノ爲ニ集メタモノデゴザイマス、本州ニ致シマシ
 テモ、本州ノ平均ガ出テ居リマスルノデアリマス、四國ニ於テモ然リ、九州
 モ北海道モ皆其平均デゴザイマス、而シテ其地形經濟表ハ何ノ爲ニ差上
 タカト申シマスルト、是ハ皆様ノ此敷設法ニ付テノ色々ノ疑義ニ對シテ、其
 地形經濟表ノ根據、經濟ノ根據ハ何處ニ置イタカト云フコトノ御參考ニナル
 爲メニ差上ダタノデゴザイマシテ、是ハ直接ニ敷設法ニ關係ハナイノデアリ
 マス、ドウ云フ調ベテシテ、此線ガドウ云フ値打デアアルカト云フコトノ參考
 ニナル爲メノ是ハ參考書トシテ差上ダタノデアリマス、屢、申シマスル如ク、
 線路調査ナルモノハ明治二十五年ヨリシテ始メテ居ルノデアリマス、ソレ故
 ニ明治二十五年ノ當初ニ調ベタルモノガ、此中ニ這入ッテ居ルノデアリマス、
 又大正九年十二月ニ調ベタルモノモ、此中ニ這入ッテ居ルノデアリマス、ソレ故
 ニ是ハ、我々ガ此線路ナルモノハ是ダケノ値打デアアルシ、將來斯ウ云フモノ
 ニナルダラウト云フ、今日ノ一番能ク考ヘラルル之ヲ土臺ニ致ス爲ニ之ヲ
 作ッタモノデアリマス、是ハ辻男爵ニ於カレマシテハ、曾テ鐵道局、鐵道廳並
 ニ鐵道院時代ニ於カレマシテ、此線路調査ニ御從事ニナッテ、能ク是ハ御諒解
 ニナテ居ルコトト私ハ記憶シテ居リマス、ソレデ此中ニアリマス貨物ノ調、
 旅客ノ調、是ハ皆其當時ノ現在ヲ以テ調ベタルモノデアリマス、少シモ將來ニ向
 テ此調査員ガ勝手次第ノモノヲ之ニ加ヘテハナイノデ、其現在ヲ以テ是ハ總
 テ調ベタルモノデアアル、何故サウスルカト申シマスレバ、將來ヲ加ヘルト云フ
 コトハ、餘程頭ノ確カナ經驗ノアル者デナケレバ、將來ヲ加ヘラレマセヌガ故
 ニ、一ツノ標準ニ依テ算盤ノ出來ルヤウニシテ、其標準ヲ出シマシテ、其標準
 カラ色々ナ込入タ調査ヲ致シテ之ヲ作ッタノデアリマス、而シテ其出マシタ成
 績ヲ以テ、之ヲ經驗アル所ノ技師ガ寄ッテ各、總合セマシテ、取捨加減イタシ
 マシテ、最終ニ此表ニ載セマスル時ニハ、稍、其當時ニ於テ多分ソレラシイモ
 ノガ出ルノデゴザイマス、而シテ此資本ニ對スル利益等ニ於キマシテモ、其當
 時ノモノヲ使フノデアリマス、併シ二十五年ヨリシテ約三十年ノ間ノ此經濟
 界ノ變化、物價騰貴ノ消長ニ依リマシテ、ソレヲ其儘使フト云フコトハ出來マ
 セスカラ、其時々ニ於テ標準ヲ變ヘマシテ、サウシテ其新シイ標準ニ依テ、之
 ヲ訂正シテ參リヨルノデアリマス、其一番新シイモノヲ御參考ノ爲ニ差上ダ
 タノデアリマス、是ハ敷設法ニ附ケテ出スベキモノデハナイノデアリマス、當
 局ハ何カ根據スベキモノガアルカト云フ御尋ニ對シテ、當局ニ於テハ斯ノ如

キ根據ガアルノデアリマスルト云フシルシニ御出シ申シタ次第デ、ソレデ今
 茲ニ資本ニ對スル純益ナルモノガ非常ニ少ナイ、ソレデ斯ウ云フモノデ線路
 ヲ造ッタナラバ、鐵道ノ基礎ハ危イデハナイカト云フ御尋ガアリマシタガ、是
 亦非常ニ御諒解ガ間違ッテ居ルヤウニ思フノデアリマス、是ハ將來ニ造リマス
 ル鐵道ノ、凡ソ此鐵道ハドノ位ナモノニナルカ、損ガ行クノデアアルカ利益ガア
 ルノデアアルカ、資本ニ對スル純益ハ幾ラデアアルカ、國有鐵道ノ信條ト致シテ、
 國益ノ爲ニハ幾ラニナルカト云フコトヲ、之デ凡ソ見當ヲ立テルノデアリマ
 ス、ソレ故ニ此線路ノ中ニハ、此一緒ニイタシマシタノハ赤ハ出マセヌガ、
 之ヲ線路毎ニ分ケマスレバ、八百二十本ノ線路ノ中ニ矢張收支償ヒマセズシ
 テ、資本ニ對シマシテ赤ガ出來ルノガアリマケルレドモ、是ハ一緒ニ致シテ
 居リマシタカラ、赤ト黒トガ重複イタシマシテ、是ニハ黒ガ出テ居ルノデア
 リマス、故ニ若シ之ヲ今日ノ有様ニ於テ之ヲ造リマスレバ、少ナクトモ收支ガ
 減ッテ悉ク赤ガ出ルト云フコトニハナラヌノデアリマス、而シテ尤モ御參考書
 ヲ斯ノ如ク御重要視下サルト云フコトデアリマスレバ、此鐵道資本ニ對スル
 總益ノ割合ト云フモノガ、是ガ國有鐵道ノ真髓デゴザイマス、此ノ所デ申シ
 マスレバ本州ガ一割五分ニ當ッテ居リマス、九州ガ一割ニ當ッテ居ル……四國
 ガ一割、九州ガ二割、北海道ガ二割八分七厘、全國合計イタシマシテ、資本
 ニ對スル總益ノ割合ガ一割七分ニナッテ居リマス、是ナルガ故ニ國有ト云フモ
 ノガ幾ラ國益ヲナスカト云フコトガ、是デ證據立テラレルノデアリマス、ソ
 レデマダ外ニ參考書ヲ澤山差上ダテゴザイマスガ、ソレハ線路調査ト云フモ
 ノハ斯ノ如キコトヲシテ出來タ線路デアアル、是ハ一夜ノ間ニ筋ヲ引イタノデ
 ハアリマセヌト云フコトヲ證據立テル爲デアリマス、ソレカラ尙ホ茲ニ一
 哩ガ十五萬九千圓ニナッテ居ル、今ノ割カラ云ヘバ少ナイデナイカト云フ御
 話、無論サウデアリマス、是ハ平均デアリマスル故ニ、只今ノ所ヘ割リマ
 スレバ、一哩ガ三十萬致ス所モゴザイマス、又隧道ノ如キ、一尺ガ千圓モ掛
 カル所ガゴザイマス、其代リニ一哩ガ僅ニ五萬圓デ出來ル所モアリマス、
 現ニ三萬五千圓デ出來テ居ル所ガ昨今アリマス、ソレ故ニ是ハ平均シテノ…
 …大キナル線路ヲ平均シテノ是ハ額デゴザイマス、何カ物ヲ爲スニハ根據
 ガアテ、其明リニ依テ物ヲシナケレバ、決シテ十分ニ解決ハ付カヌノデアリ
 マス、ソレ故ニ我々ハ斯ウ云フモノヲ以テ致スノデアリマス、而シテ此參考
 書ガソナラバ九デ何ニモ役ニ立タヌカ、サウデハナイ今日二十五年カラ線

路調査ヲ致シテ、我が國有鐵道ガ架ケマシタ其線路ノ地形經濟表ハ、皆此方
法ヲ以テ來タノデアリマス、今日迄何不都合モナク來タノデアリマス、中ニ
ハ我々ガ致シマスルモノト同ジ額ヲ保タモノモアリマス、大概ハ皆割合宜ク
ナルノデアリマス、ソレハ何故ナラバ現在ダケ致シテ居ルガ爲デアリマ
ス、斯ノ如キ是ハモノデゴザイマスカラ、ドウカ其御積リデ此地形經濟表ヲ
御覽ヲ願ヒタイト思ヒマス、ソレカラ此資本ノコトニ付テ矢張之カラ御話
ガゴザイマシタガ、此參考書ハサウ云フモノデゴザイマスカラ、左様御了解
ヲ願ヒタイノデゴザイマス、ソレカラ此鐵道敷設法中ニ出テ居リマスル假ニ
一線路ヲ採リマシテ、此線路ハ、線路其モノハ開業當時ヨリシテ資本ニ對ス
ル收支ガ償ハヌ、是ハ鐵道其モノハ線路ヲ引キマスレバ、必ズ或物ヲ生ズル
ノデ、決シテ「マイナス」ハ作ラナイ、千萬圓掛ケマシテモ、十萬圓掛ケテモ
一人ノ人ガ乘レバ「プラス」ガ出來ル、ケレドモ收支ガ償ハヌト云フ線路ハア
ルノデアリマス、而シテ其新シク作りマシタ線路ガ收支償ハヌデモ、此線路
カラ引出シテ與レマシテ、サウシテ既成線ニ之ヲ運ンデ與レル、下度辻男爵
ガサツキ云ハレマシタ通りニ、田舎カラ都ニ集ル習慣ガアルト云フ即チ其都
ニ集ル間ニ此長イ既成線ノ利益ガ之ヲ相重複シテ尙ホ餘リアルノデアリマ
ス、ソレ故ニ今日我が鐵道經濟ガ約十五億以上ニナツテ居ルノデゴザイマス、
サウシテ其益金ナルモノハ八朱乃至九朱ニナツテ居ルノデアリマス、其利益ヲ
得ルモノハ當ニ既成線ノミニ依テ來ルモノデナイ、矢張地方ヲ開發イタシマ
スル線路ニ依テ、既成線ヲ榮養イタス所ノ大イナル利益ト云フコトハ、分ルノ
デゴザイマス、ソレデ此ノ線路ガ斯ウ云フ有様デアルカラ皆既成線ヲ打壞ス
ト云フコトヲ能ク世間ノ方ハ仰シヤイマスガ、北海道ノ今日ノ有様ヲ以テ之
ヲ見マスレバ、誠ニ判然イタシテ居ルノデアアル、是ハ委員會ノ時ニ皆様ニ此
表ヲ差上ゲテ御覽ヲ願ヒマスレバ、思ヒ半バニ過グル程ノモノニナツテ居ル
ノデアリマス、サウ云フ次第デゴザイマスルガ故ニ、此鐵道敷設法ナルモノ
ガドウ云フ譯デ、此參考書ニ依レバ斯ウダト云フ御話モ、何か甚ダ未ダ諒解
ガ出來テ居ラヌヤウニ思フノデアリマスカラ、之ダケ御斷リ申シテ置キマ
ス、ソレカラ百年後デナケレバ分ラヌデハナイカト云フヤウナ御話モゴザイ
マシタガ、是ハ屢々隨時隨處ニ於キマシテ御聞イタシテ、既ニ辻男爵ニモ委
シク御説明シテ申上ゲタ次第デ、先ヅ我々鐵道當局トイタシマシテ豫想シ
テ、而シテ希望ヲイタシテ居リマス所ノ、或ハ三十年位ニハ是非ナントカ之

ヲ仕上ゲタイト云フコトヲ思フテ居リマスルケレドモ、百年後ノ設計ト云フコ
トデハナイノデアリマス、現ニ之モ例ノナイコトハ決シテ當局ハイタシマセ
ス、ソレハ既往ノ三十年ニ於キマシテ日本ノ鐵道ガ八千四百哩出來テ居ルノ
デアリマス、ソレカラ尙ホ之ニ四千哩ヲ足シマスレバ、一萬二千哩ノ鐵道ハ
既ニ既往三十年デ、其計畫及ビ其實行ガ著々進ンデ行キ居ルノデアリマス、
此計畫ニ於キマシテモ、決シテ唯無駄ニ之ガ存スル譯デハナイ、ドウカ年月
ノ所モ左様御了解ヲ願ヒタイ、詳シイコトハ尙ホ委員會ニ於キマシテ御諒解
ヲ得ルコトニ致シタイト存ジマシテ、唯今辻男爵ノ御質問中ニ甚ダ當局ノ御
諒解ヲ求メ得ナイ所ガゴザイマシタカラチヨト……

○男爵辻太郎君 唯今石九次官ヨリ私ガ此經濟表ヲ非常ニ重要視過ギテ居ル
ト云フヤウナコトデ縷々御述ベニナリマシタガ、私ハ是ハ政府委員カラ御示
シニツタモノデ、或ル程度マデハ重要視シテ宜シカラウト考ヘテ居ツタ、決シ
テ杜撰ナルモノデハナイト云フコトヲ考ヘテ居ツタ、然ニ利益ノ割合ガ一歩
デハナイ、一割モアル、十倍二十倍モ違フト云フ御話デアツテハ餘程考ヘモノ
ダラウト思フ、ソレ程マデニ御違ヒニナルヤウナ杜撰ナモノデハナカラウト
思フ、ソレハ一割ヤ五歩ヤ其位ノ間違ハゴザリマセウ、私モ其位ノ所デ重要
視シテ居ル、ソレガ十倍ニナツタリ二十倍ニナツタリスル程ノ差ノアルモノデ
ハナカラウト思フ、苟モ政府當局ノ御調べニナツタモノデアアル、モウ一ツ御話
ニナリマシタ資本ニ對スル總益ノ割合ト云フモノハ一割何分デアルト云フヤ
ウナ御話デゴザイマスガ、是ハ私ハ丁度之ガ多イ程、案外ニ此鐵道ノ地方ニ
對シテ、政府ガ冷淡デアツタデハナイカト云フ考ヲ懷ク、何故ナレバ此資本ニ
對スル總益ノ割合ト云フモノガ此處ニ掲ゲテアリマスル鐵道ノ純益、即チ全
國ノ合計ハ、先程申上ゲマシタ一分一厘七毛ノ利益ト鐵道ノ利用者ノ利益ガ
掲ゲテアル、即チ之ガ一割六分零五毛、之ヲ寄セタモノガ資本ニ對スル總益
ニナツテ一割七分二厘二毛ト云フヤウナ全國平均ニナツテ居ル、鐵道利用者ノ
利益ト云フモノハ、即チ現場ノ有様デ人力ニ乘ツタリ、駕籠ニ乘ツタリ、又ハ荷
物ヲ肩デ運ンダリシテ、莫大ナル賃銀ヲ拂フ鐵道デヤレバ一時間カ二時間デ
達スル所モ夜ハ宿屋ニ泊ッテ宿賃ヲ拂ヒ茶代マデ拂ッテ、サウシテ行カナケレ
バナラヌト云フ多大ナル費用ガ掛ル、其費用ノ減ルノガ即チ鐵道利用者ノ利
益ダラウト思フテ居ル、之ガ若シ間違ッテ居ルナラ、政府當局ノ御説明ヲ仰
グ、即チ此地方ガ不便デアアル、不便デアアルカラ、鐵道ノ利用者ノ利益ガ多イ所

デアアルカラ、即チ先程私ガ内務大臣ニ伺ッテ居ッテ道路ヲ打ッテ置ク、道路ヲ打ッテ置クカラ踏道利用者ノ利益ガ多ク、先程カラ内務大臣ニ向ッテ私ハ之ヲ質問シテ居ル、之ガ多イカラシテ鐵道ガ宜イト云フコトハ尙ホ分ラヌ、道路ヲ打ッテ置イテ不便ヲ國民ニ掛ケテ置イテ、此鐵道ハ儲ルゾ、儲ルゾト云フニ至ッテハ私ハ呆レザルヲ得ヌ、サウシテ鐵道ガ出來上ッテ所デ、鐵道ノ純益ト云フモノハ一分一厘シカ上ラナイ、此利益ヲ以テ公債ノ利子モ拂ハナケレバナラス、一分一厘デハ公債ハ募レマセヌドウシテモ鐵道ノ收益ニ向ッテ喰込ンデ行ク、然ラザレバ國庫カラ改メテ之ニ向ッテ補助ヲシナケレバナラスト云フコトニナル、即チ鐵道財政ノ根本ヲ危クスルト云フ問題ガ茲ニ起ッテ來ル、果シテ危クスルカシナイカ、私ハ調ベテ見マセヌガ、ドウモ危クハナイカ、即チ今ノ鐵道敷設法ノ六千三百四十九哩ヲ敷設スルト云フコトハ、空證文ニナラナケレバ宜イト思ヒマシタノガ、非常ニ此交通政策ノ杞憂ニ私ハナル、交通機關ノ擴張ト云フコトハ私ハ大賛成デアリマスガ、之デハ出來マスマイト思フノガ私ノ杞憂ニ致ス所デアリマス

○副議長(侯爵黒田長成君) 湯淺倉平君

〔湯淺倉平君演壇ニ登ル〕

○湯淺倉平君 私ハ鐵道敷設法案ニ付マシテ幾多ノ疑問ヲ持ッテ居ル者デアリマシタガ、其中今朝來他ノ同僚諸君カラノ御質問ニ依リマシテ、私ノ御尋セムトスル廉ニ付マシテ、最早其必要ヲ認メナイモノガ段々トゴザリマシタノデ、私ノ御尋セムトスル點ハ、大要ニ二種ノ點ニ止マルノデアリマス、私ノ見マスル所ニ依リマスルト、此法案ホド提案ノ動機ニ付テ世間ノ疑惑ヲ受ケタ法案ハ未ダ曾テナイト思フノデアリマス、朝來ノ御質問ノ模様ヲ拜聴イタシマシテモ、又衆議院ニ於ケル御質問應答ノ模様ヲ速記録ニ付テ見マシテモ、昨年ノ本案ニ對スル御質問應答ヲ見マシテモ、如何ニ本案ガ群疑ノ中心トナッテ居ルカト云フコトヲ見ルニ足ルモノガアラウト考ヘルノデアリマス、私ハ本案ヲ見マシテ一ツノ感想ヲ起シタノデアリマス、其私ノ連想致シマシタコトハ、舊劇ノ名優尾上梅幸ガ扮シマシタ妖怪蜘蛛ノ精ノ歎息シタ臺詞ノ一節デアリマス、ソレハ我カ日ノ本ニ若シ伊勢ノ神風ガ吹カナカッタナラバ、蜘蛛ノ一味眷族ガ集ッテ、全國ニ蜘蛛ノ巢ヲ振り播イテ、サウシテ神州ヲシテ魔界ニ爲スベキ筈デアッタ、惜ムラクハ伊勢ノ神風ガ吹イテ其計畫ヲ遂グルコトガ出來ナカッタ、斯様ナ一節ガアルノデアリマス、私ハ端ナクモ

此コトノ連想ヲ禁ジ得ナイノデアリマス、鐵道大臣ノ御人格ノ忠誠國ヲ憂フルモノデアアルト云フコトヲ確信スル者デアリマス、去リナガラ此鐵道敷設ト云フコトハ、過去ニ於テ如何ニ我國ノ風教ヲ紊シタカ、綱紀ヲ紊亂サセタカト云フコトハ、朝來或ハ西久保君ノ御質問ノ中、江木千之翁ノ御質問ノ中ニ、段々現ハレテ參ッテ居リマスルガ、私ハ是以上ノ事實ニ付テ諸君ノ御聽ニ達シタイト思フ、ソレハ鐵道敷設ト云フモノガ、黨員ノ或者ニ依テ左右セラレタト云フヤウナ事柄デハナイノデアアル、政黨員ガ鐵道敷設ト云フ問題ヲ提ゲテ、黨勢ノ擴張ヲ圖ルト云フコトニ付マシテハ、是ハ本案ニ賛成セラレル所ノ人モ御承知ニナッテ居ラレル、認メラレテ居ルノデアリマス、反對セラレル所ノ人モ認メラレテ居リマス、政府ノ諸公モ此事實ハ御否認ニハナラナイ、曾テ前ノ首相ハ政黨員ガ、澤山ノ政黨員ノ中デ政黨員ガ如何様ナコトヲ致スカ、ソレハドウモ多數ノコトデアアルカラ、サウ云フコトモアルデアラウ、斯ウ云フコトヲ申サレテ居ル、現首相ハ國民ノ自覺ニ依ラナケレバ綱紀ノ肅正ト云フコトハ出來ナイト云フコトヲ申サレテ居ル、又元田鐵道大臣モ政黨員ノ中ニハ左様ナ者ガアルカモ知レナイト云フ位ナコトハ、言葉ハ違ヒマスガ左様ナ趣旨ヲ述ベラレテ居ルヤウデアリマス、然ニ是ハ過日上山君ノ御質問モアリマシタヤウニ、政黨ノ上ニ成立ッテ居ル所ノ内閣、内閣ノ諸公ハ政黨ノ領袖デ居ラレル、政黨ノ爲ス所ト、政府ノナサレル所トノ區分ガハッキリシナイ、ソレ故ニ上山君ハ政黨ノ領袖タル者ハ、政黨ノ所屬黨員ヲ戒メテ綱紀肅正ハ出來ナイカト云フコトヲ質サレタコトモアッタノデアリマス、併ナガラ此點ニ付テ、常ニ政府ノ遁辭ヲ構ヘラレル點ハ、多數黨員ノ中ニ不心得ノ者ガアルトシテ、ソレハ到底防ギ切れルモノデハナイ、唯政府ノ爲サシメタ所デハナイ、斯様ナコトデ何時モ逃レラレテ居ルノデアリマス、然ニ今朝ノ西久保君ノ質問ノ中ニモアリマシタ通り、鐵道ガ黨勢擴張ニ利用セラレ、殊ニ選舉ノ際ニ甚ダシキハ悪用セラレルト云フ事柄ハ、單ニ政黨員ノミガ致ス所デアラテ、當局ハ之ニ對シテ與リ知ラヌト云フヤウナ事柄デハナイト考ヘルノデアリマス、何ヲ以テ斯様ニ申スカト云ヒマス、選舉ノ際ニ於テ鐵道省ノ屬僚ナルモノガ、縦横ニ飛ビ廻リ、選舉ノ際著シク活躍ヲスル、此事實ハ衆議院ノ委員會ニ於ケル速記録ニ依リマシテモ、多クノ人ニ依テ繰返ヘサレテ居ル言葉デアアル、政府其モノニ於テモ此事實ニ付テハ辯解ヲ與ヘテ居ラス、此事實ハ争フベカラザルコトデアアルノミナラズ、政府要路ノ大官ヨリ、地方ノ有

力ナル人ガ、我黨ニ入黨スルニアラザレバ此鐵道線路ノ敷設ヲ延期スル、或ハ中止スル、順序ヲ違ヘテ遅ラセルト云フヤウナコトヲ、地方ノ黨員ニ向ッテ強要セラレテ居ル事實ハ多クアルノデアリマス、斯様ナル事實ハヨモヤ政府當局ハ絶無ト御言明ハ、私ハ出來マイト信ズル、歷々事實ガアルノデアアル、茲ニ於テカ私ハ思フ、妖怪蜘蛛ノ精ノ如キモノガアッテ、一味徒黨ヲ驅リ集メテ、全國ニ網ヲ張ッテ、サウシテ多數ノ黨員ヲ網羅スル、網羅ノ「モウ」ハ網デアリマス、鐵道網ノ網デアアル、斯ノ如クニシテ政黨ヲ造リ上ゲル、此政黨ノ上ニ内閣ガ出來ル、是ガ立憲政體ノ真髓デアアルノデアリマセウカ、私ハ甚ダ疑フ、疑フト申スヨリモ、私ハ之ヲ慨嘆スルノデアリマス、閣臣ノ或一人ノ方ガ、本員ニ向ッテ傲語シテ言ハルル、其言ハルル所ハ我黨内閣ノ政綱ハ積極政策デアアル、四大政綱ヲ以テ朝ニ立ッテ居ルノデアアル、之ニ對シテ國民ガ我黨ノ政策ヲ謳歌シテ、サウシテ我黨ハ斯ノ如ク盛大ヲ致シタノデアアル、即チ鐵道政策ノ如キモノハ善政デアアル、斯様ニ申サルノデアリマス、私ハ政府ガ善政ヲ施カレルガ故ニ、政府ノ政策ニ謳歌スル國民ガ多クシテ、サウシテ天下ノ太平無事デアアルコトハ、誠ニ結構ナコトデアアルト思フ、何レノ政黨デモ宜シイ、政友會デモ、憲政會デモ、或ハ超然内閣デモ差支ナイノデアリマス、併ナガラ政策ニ謳歌スルト云フコトトシ、好餌ヲ掲ゲテ入黨ヲ勧誘シ、強要シテ我黨ニ入ラズンバ、御前ノ土地ハ鐵道ヲ敷設シテヤラナイ、斯様ナ方法ニ依テ國民ノ節義ヲ破ラシメル、地方デハ是ガ爲ニ泣イテ居ル者ガ數十人アル、政府反對黨ニ屬シテ居ッテ者ガ、政府及ビ其與黨ノ強要ニ依テ節ヲ賣ッテ鐵道ノ敷設ヲ求メムカ、或ハ節ヲ全ウシテ鄉黨ノ利益ヲ失ハムカ、進退ニ窮スル、斯ノ如キコトガ多クアルノデアリマス、是ガ何ガ善政デアアルカ、國民ノ謳歌スル者多シト云フコトガ出來ルノデアリマセウカ、私ハ恐レル、私ハ眞ニ國ヲ憂フル、國家ノ前途ニ深憂ヲ懷ク者デアリマス、選舉ニ當ッテハ選舉ノ當事者バカリデハナイ、政府モ有ラム限り干渉ヲ試ミラレル、選舉ナルモノハ私ハ國民ノ不平手段ノ總動員デアラウト思フ、不正手段ノ總動員ニ依テ作り上ゲラレタ所ノ龐大ナル政黨、此政黨ノ上ニ成立ッテ居ル所ノ内閣、政黨ヲ龐大ニスルコトハ、權力ヲ擁シテ居ル者ハ雜作ナイコトデアリマス、雪達磨ヲ造ルヨリモヤサシイコトデアアル、サリナガラ斯ノ如クシテ權力ヲ擁シ、斯ノ如クシテ權力ヲ濫用シ、之ヲ以テ橫暴ヲ極メル、斯ウ云フコトニナリマシタナラバ、國家ノ前途ハ果シテドウナルデアリマセウ、行政ノ紊亂甚シキ

モノアリ、立法機關ヲ構成スル所ノ分子ハ醜惡ナル選舉ニ依テ成立ッ、此ノ如クシテ國家ハ何ヲ頼ムコトガ出來マセウカ、私ハ斯様ナル事實ハ江水千之翁ト同ジヤウニ天下公知ノコトデアアル、當局ハ何ト説明ヲナサラウトモ、國民ノ多數ハ承知シテ居ルコトデアリマス、鐵道線路ヲ敷設スルニ當ッテ、必要モノナイ處ニ殊更ニ測量ヲスル、サウシテ既ニ定マッテ居ル沿線ノ人民ヲシテジレサシメル、サウシテ所謂我黨ニ哀訴嘆願セシメル、然ル後ニ其黨ニ拉致スル、選舉ノ時ハ晩秋ノ寒空ニ、北陸ノ空ニ雪ガチラチラ飛ビカフ中ヲ、測量班ガ出テ飛ビ廻ル、是ガ選舉ニ利用セラレル、斯ノ如キコトハ過去ニ於テ事實デアッタ、ソレ故ニ鐵道敷設案ヲ當局ガ御提出ニナレバ、之ニ對シテ群疑ガ集マル、曰ク黨勢擴張案デアアル、曰ク約束手形ノ濫發ヲシタ其決濟デアアル、有リト有ラユル非難批評ガ之ニ向ッテ集マル、過去ノ事實ヨリ推シテ斯ノ如ク見ルト云フコトモ、是亦無理カラヌコトデアアル、此點ニ付テ本員ハ御尋スルノデハナイ、是ガ斯様ナル歴史因縁ヲ有ッテ居ル所ノ鐵道敷設、ソレヲ茲ニ法案トシテ御提出ニナリ、過去ニ繰返サレタ所ノ罪惡、政治的罪惡不正手段ト云フモノハ、今後ニ益、甚シクナリハシナイカ、此法案ノ成立ニ依テ其弊ハ益、甚シクナル虞レガナイノデアラウカ、茲ニ於テカ私ハ鐵道大臣ニ御尋フ致シタイ、此法律案ヲ御提案ニナッタ御趣意ハ、鐵道大臣ノ、眞ニ國家ノ大計ノ爲ニ之ヲ定メタノデアアルト云フコトヲ御説明ニナル、本員ハ之ヲ信ジヤウト思フ、元田鐵相ノ御言明ヲ信ズル者デアリマス、サリナガラ此法案ガ過去ニ於テ鐵道敷設ニ關スル幾多ノ不正惡弊ガアリシ如ク、今後ニ於テモ斯様ナ不正惡弊ガ益、行ハレル其原因ヲ造ルモノハ、此法案デハナイノデアリマセウカ、此法案無カリセバ、我が交通政策ハ行ヘナイノデアアルカト言ヘバ、斷ジテ左ニアラズ、此法案ニ依テ我が國運ガ一步ヲ進メルモノデナイ、此法案無クトモ鐵道大臣ハ其御抱負ヲ御實行ニナルニ於テ毫モ差支ナイ、現在所謂十年計畫ニ依テ、議會ノ議定ヲ見タ所ノ鐵道線路、其餘ス所ハ尙ホ數千哩アル、現在此所ニ御提案ニナッテ居ル法案ノ成立ヲ急ク理由ハ、毫モナイ、而シテ一方ニハ此法案ニ依テ新ニ甚シキ黨弊、甚シキ政治的罪惡、是ガ我が國民ノ道義ヲ破リ節義ヲ破リ、國家ヲ擧ゲ、國民ヲ擧ゲテ腐敗セシメントスル可能性ヲ有ッテ居ル所ノ法律案、此法律案ヲ茲ニ急イデ成立セシメラレヤウトスル鐵道大臣ハ、國家現在ノ有様ニ顧ミテ國家ノ爲ニ深憂ヲ抱カレルヤウナコトハナイノデアリマセウカ、私ハ鐵道大臣ノ御人格ヲ信ズルモノデアリマス、熱誠國

ヲ憂フル方デアルト云フコトハ確信イタス者デアリマスルガ、此法案ノ自體
 デハアリマセヌ、此法案ノ運用ニ依テ、現在マデニ行ハレタ幾多ノ惡弊、其
 惡弊ガ更ニ増大サレムトスル傾向ヲ有スルモノデアルト云フコトヲ御認メニ
 ナリマセヌデアリマセウカ、其點ヲ第一ニ伺ヒタイ、次ニ本法案ハ鐵道會計
 ノ基礎ヲ危殆ナラシメルモノデハナイノデアリマセウカ、色々計數ノコトニ
 付キマシテ御説明モアリマシタガ、所謂十年計畫ノ遂行ノ爲ニ其道ノ専門家
 ノ計算ニ依リマスルト、尙ホ十億圓ノ不足ヲ生ズルノデアアル、私共素人デ其
 點ニ付テハ、十分ナル知識ヲ有タスノデアリマスガ、信ズベキ専門家ノ計算
 ニ依リマスルト、現在ノ計畫ノ遂行ニ依テ、十億圓ノ不足ヲ鐵道會計ニ見ル
 ト云フコトデアリマス、而シテ本法案ニ現ハレタル所ノ鐵道線路ヲ敷設スル
 ト致シマスルト、尙ホ十億圓ノ不足ヲ見ルト云フコトモ根據アル説デアルト
 思フ、何トナレバ、鐵道當局ノ御説明ニ依リマスルト、此法案ニ現ハレタル
 線路ノ建設ヲスルニ當ッテハ、一哩十五萬九千圓、是ハ大正五年ノ見積デア
 ルト云フコトデアリマス、大正五年ヨリ物價ノ騰貴シタ關係ヲ御考ヘニナレバ、
 到底當局ノ御説明ノヤウニ一哩二十萬圓ノ平均ヲ以テ是ダケノ線路ガ完成ス
 ルモノトハ信ズルコトガ出來ナイノデアリマス、而シテ先刻辻男爵モ御尋ニ
 ナリマシタ通り、經濟關係ハドウナルカト言ヘバ新ニ此法案ニ掲ゲラレタル
 線路ハ、營業費用ノ方ガ收入ヨリモ遙ニ多イト云フ計算ガ出ルノデアリマス、
 是亦本員ハ素人デアリマスルガ、此鐵道ノ専門家其道ニ明ルイ人ガ、鐵道當局
 者ニ依テ御示シニナタ材料ニ基イテ計算シタ所デ、尙且ツ斯ノ如キモノデア
 ル、本員ハ其コトニ付テハ專門ノ者デアリマセウカ、計數ヲ擧ゲテ云々ス
 ルノヲ避ケマス、避ケマスガ斯様ナ有様デアアル、現在ノ計畫ニ於テ十億ノ不
 足ガアル、將來ノ計畫ニ於テ其費用ノ計算ハ僅ニ半額ヲ當局ハ御覽ニナッテ居
 ル、鐵道會計ハ申ス迄モナク、特別ノ會計デアアル、鐵道會計不足デア
 ルカラト言ッテ、一般會計ヨリ補給ヲ受ケル譯ニハ參ルマイト思フノデアアル、此點ニ
 付マシテ本員ハ當局ノ所見ヲ訊シタイト思フ、次ニハ當局モ亦本員ガ疑フ
 如ク、是ダケノ新線ヲ建設スルニハ、到底鐵道會計ノ財源ノミヲ以テハ目的
 ヲ達スルコトハ出來ナイト御考ヘニナッテ居ルヤウニ思フノデアアル、申ス迄モ
 ナク鐵道建設ノ財源ハ鐵道ノ益金及ビ公債ニ依ルノデアリマス、併ナガラ價
 還ノ見込ナキ公債ノ發行ハ出來ル筈ノモノデハナイ、茲ニ於テ私ハ鐵道大臣
 ノ衆議院ニ於テ御説明ニナッタ點ニ付テ、意外ナコトヲ承ハッタ感ガアルノデ

アリマス、ソレハ如何ナルコトデアアルカト申シマスルト、鐵道大臣ハ衆議院
 ノ委員會ニ於キマシテ、軍備縮小ノ結果財政上ニ餘裕ガ出ル、是ハ或ハ治水
 費ニモ之ヲ充テラレルデアラウ、教育費ニモ充テラレルデアラウ、併ナガラ
 我國ノ文化ヲ進メルガ爲ニ、殖産興業ノ方ニモ回サレル、斯様ナル譯デア
 ルカラシテ、鐵道敷設法案ヲ茲ニ提出スルト云フコトガ時機ヲ得タモノデア
 ル、斯様ナ風ノ説明ヲナサッテ居ラレル、私ハ誠ニ意外千萬ニ思フノデ、軍備ノ擴
 張ニハ増稅ニ依テ軍備ノ擴張ガ行ハレテ居ル故ニ、軍備ガ縮小セラルレバ減
 稅ヲシナクテハナルマイト云フ議論ガ方々ニ起ッテ居ル、一方ニ於テハ政府ハ
 教育費整理問題ニ付テ、全國ニ議論ガ沸騰シタ結果、小學校教員ノ俸給ニ對
 スル國庫ノ補助額ヲ増スト云フヤウナ意思ヲ示サレテ居ル、治水費ニ對シテ
 優先權ヲ與ヘルヤウナコトヲ申シテ居ラレル、茲ニ突如トシテ鐵道大臣ハ軍
 備縮小ノ結果ヨリ生ズル所ノ財源ノ餘裕ヲ鐵道敷設ニ充用シ得ルヤノ如キコ
 トヲ申サレテ居ルノデアリマス、是ガ私ノ誤解デアリマスルナラバ、誤解ヲ
 御解キテ願ヒタイ、若シ誤解デナイト致シマスルナラバ、鐵道大臣ハ如何ナ
 ル程度マデ眞面目ニ此コトヲ御述ベニナッテ居ルノデアリマセウカ、眞ニ左様
 ニ信ジテ居ラレルノデアリマセウカ、或ハ法案通過ノ御熱心ノ餘リ、場合ニ
 依レバ、一般會計ノ餘剩ヲ割イテ、鐵道敷設ニモ充テ得ルト云フヤウナ御考
 ヲ持ッテ、法案通過御熱心ノ餘リ左様ナコトヲ仰ッシャッタノデアリマセウカ、
 眞ニ軍備縮小ノ結果ノ財政上ノ餘裕ヲ、斯ノ如ク特別會計ノ補給ニマデ充テ
 得ルト云フヤウナ御考ヲナサッタノデアリマセウカ、此點ニ付テ御説明ヲ願ヒ
 タイ、其事柄ハ二回ニ互ッテ申サレテ居ルヤウデアリマス、若シ必要ガアリマ
 スレバ申上ゲマスルガ、速記録ヲ讀上ゲルコトハ唯今ハ止メテ置キマス、ソ
 レカラ最後ニ私ノ伺ヒタイト思ヒマスル事柄ハ、第四十三回ノ議會デアッ
 ト記憶致シマスルガ、其際ニ議定イタシマシタ鐵道新線、本線ガ五本ニ輕便
 線二十一本、此輕便線二十一本ノ中ニ未ダ著手シナイ線路ガ澤山有ル筈デア
 リマス、現在殘ッテ居ル筈デアリマス、是ガ當時端ナクモ本院ニ於テ問題ヲ惹
 起シタ所ノ輕便線デアリマスガ、當時豫算委員ノ第六分科ニ於テ、輕便線ノ
 法律上ノ性質ヲ明カニシテ貰ヒタイ、豫算ノ上ニ於テ課目ヲ明カニシテ貰ヒ
 タイト云フ二ツノ希望ヲ交ヘタ決議ガアリマシテ、當時ノ豫算委員總會
 ニ於テモ、之ヲ認メラレタノデアリマス、然ニ當局ハ豫算課目ノ上ニ之ヲ明
 カニ掲グルト云フ只一ツダケハ御採用ニナッタヤウデアリマスガ、其法律的地

位ヲ明カニスルト云フ豫算分科會及ビ豫算委員總會ノ希望ハ遂ニ御採用ニナ
ラナカッタヤウデアリマスガ、即チ此ノ法案ノ會テ議定ニナツテ居テ而シテ未
著手デアッタ所ノ輕便線、十數本ノ輕便線ハ、此法案ニ計上サレテ無イヤウニ
思ヒマスガ、私ノ誤解デアリマセウカ、若シ既ニ一たび議會ノ決議ヲ豫算ニ
依テ議定ヲ經タ所ノ線デアルガ故ニ、法律案ニ加ヘナカッタト云フコトデア
ルト致シマスルナラバ、當時ノ豫算委員第六分科會ノ希望ハ當局ニ於テ顧ミ
ナカッタモノト云ハナケレバナラヌト思フデアリマス、何トナレバ茲ニ御提
案ニナツテ居リマス、法案中ノ百四十九線中ニハ多數ノ輕便線ヲ包含スルト云
フ御説明ニナツテ居リマス、此輕便線ハ他日線路ノ變更ヲ致ス場合ニアツテハ、
當然此法律ニ依テ鐵道會議ノ諮詢ヲ經、尙ホ議會ノ議定ヲ經、法律ノ改正ヲ
要スル、斯様ナコトニナル、然ニ嘗テ豫算ニ於テ議定ヲ終ヘテ、而モ未ダ著
手未濟ノ線、其輕便線ハ法律ノ上ニ擧ゲラレナイト云フコトニナルト、其輕
便線ノ變更ニ付テハ、議會ノ議決ヲ要シナイト云フ結果ヲ來タスノデ、斯様
ナコトニナルト、本員ハ信ズルデアリマス、若シ本員ノ考ニ誤解ガアルナ
ラバ、何卒其誤解ヲ御解キ下サルコトヲ希望致シマス

○副議長(侯爵黒田長成君) 此際會議時間ノ延長ヲ宣告致シマス、鐵道大臣

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 湯淺君ノ御質問ニ對シテ御答ヘ致シマス、第一ノ御
質問ノ御説明中ニ、相變ラズ黨派ヲ利用スル件トカ云フコトニ付テハ、縷々
御説明ガゴザイマシタ、是ハ江木千之君其他ノ方ノ御質問ニ對シテ、屢々繰返
シテ、當局ノ意思ノアル所ヲ申上ゲテアリマスカラ、再ビ繰返シマセヌ、ソ
レデ御諒解ヲ願ヒマス、私ハ當局ト致シマシテ自分ノ出來得ル限りノ誠意ヲ
盡シテ、公平ニ事ヲ處理スルト云フコトニ付テハ、常ニ其覺悟ヲ持ッテ居ルノ
デアリマス、之ヲ申上ゲテ置キマス、ソレカラ此提案ノ動機ニ付テハドウ云
フ考デ出シタノデアアルカ、私個人ノコトニ付テ、過分ノ御褒メ言葉ヲ頂戴致
シマシタガ敢テ當リマセヌ、當リマセヌガドウカ不肖ニ出來ル限り間違ナイ
ヤウニ、職ヲ盡シタイト云フコトハ、自ラ期スル所デアリマス、此案ノ提出
シタル動機ハ何所ニアル、色々深ク御推察ヲ頂キマシテ、私ハ意外ニ痛入ッテ
居ルノデアリマス、先刻モ申上ゲマシタ通りニ、私ノ就職スル前ヨリノ鐵道
省ノ事柄ヲ、悉ク承知ハ遺憾ナガラ致シテ居リマセヌ、職ニ就キマシテカラ
種々調べマシタニ付テ、第一ニ鐵道省ヲ置カレテ其當局ニ仰付ケラレタノデ

アリマスカラ、當面爲スベキ所ノ責任ヲ盡サナケレバナルマイト、斯ウ考ヘ
マシテ、總テノ事ニ當リマシタ、大正九年五月十四日ニ拜命致シマシタ當時
ニ、間モナク特別議會ガ開ケマシタガ、其ハ當時ニ新ラシキ線路モ提出致シ
マシタ、又豫算モ特別議會ニ提出致シマシタガ、或ハ斯ルコトハ申上ゲテハ
相成ラヌコトカモ知レマセヌガ、私ノ編纂シタルモノデハナイ、前任者ガ拵
ヘテ前議會ニ出シテ解散ニナリマシテ、特別議會ガ開ケタ場合ニ僅ノ日時ノ
所ニ私ガ就職致シタノデアリマスカラ、前任者ノ提出シタノヲ是認致シマシ
テ、議會ニ提案致シマシタノデゴザイマス、特別議會ガ濟ミマシテカラ先キ
冬ノ昨年ノ議會ニナリマシテハ、既ニ政府當局トナリマシテ相當ナル考案ヲ
立テテ致サナケレバナラヌ餘日ガアル、此間ニ私ガ責任ヲ盡サヌト云フコト
ガアツテハナラヌ、斯様ニ考ヘマシテ年來鐵道省テ取調ベテ居ル所ノ調査事
項、其他ニ付マシテ取調べ、且ツ次官局長ノ意見等モ伺ヒマシテ、明治二
十五年ノ敷設モ最早殆ドナクナツテ、鐵道省ヲ設ケラレテ鐵道院、鐵道局以上
ニサレタノハ、大ニ鐵道ヲ擴張整備シナケレバナラヌ爲ノ思召デアラウト信
ジマス、然ル場合ニ敷設法ナルモノハ既ニ終リテ告ゲムトシテ居リマス、終
リテ告ゲムトシテ居ルノミデハゴザイマセヌ、當時前任者ノ成案ニナルトコ
ロノ二十六線路ナルモノヲ御院ニ提出イタシマシテ、二十六線路中ノ二十一
線ハ唯今湯淺君ノ御引用ニナツタ線路デアリマス、鐵道敷設法ガアルノニ改正
ヲ加ヘズシテ、斯ル豫算ノ形式ニ依テ出スト云フコトハ、甚ダ不都合デア
ルト云フ御決議デアリマセヌガ、諸方面カラノ御質問ヲ私ハ受ケタノデア
リマス、當時私ハ辛ウジテ如何ニモ敷設法ヲ改正シテ出スト云フコトハ、本式
デアリマスルガ、是ハ輕便鐵道デアリマス、輕便鐵道ニ付マシテハ敷設法
以外ニハ御認メニナツテ居ル慣例ガ、敷代前ノ内閣ノ當時カラ起ッテ居ルノ
デアリマスカラシテ、此慣例ニ從ッテ出シタモノヲ違法ナリトハ心得ナイ、斯
様ニ辯疏ヲ努メマシテ御了解ヲ願ウタ、御了解ヲ願ヒマシタガ、一面ニハ鐵
道敷設法ト云フモノガ拵ヘテ在ッテ、其敷設法ニ依ラズシテ豫算限リヲ以テ請
求シテ行クト云フ、種々錯雜ナル方法ヲ以テ鐵道ヲ敷設スルト云フコトハ、
洵ニ結構ナ遣方カト云ヘバ、結構ナ遣方デハナイト私モ信ジマシテ、是ハ速
記録ニナイカ存ジマセヌガ、特別議會ノ豫算ノ主査會ノ時ニ、ドウシテモ鐵
道敷設ニ關係シテハ洵ニ錯雜シテ居ル、豫算ノ形式ニ於テ五本七本宛出シテ
行ク、今度ハ二十一本モ出シテ敷設法ハナクテモ宜イヤウナ風ニナツテ來、本

則ノ敷設法ト云フモノガアル、何トカ法律ノ整理ヲスル意思ハナイカト云フヤウナ御希望トシテ御記載ニナツテ居リマスルカ、坐談デゴザイマスルカ、御話ヲ伺ヒマシテ、私ハ御尤ニ考ヘマシタ、デス様ナ凡テノ事ヲ綜合イタシマシテ、特別議會ガ濟ミマス、敷設法ハ既ニ終ラ告ゲツアルノデアリマスカラシテ、終リヲ告ゲテ出來上ツタ年度ニナレバ、後ノ著手ニ忽チ差支ヘルノデアリマスカラ、今ヨリ第二ノ計畫ナルモノノ必要アリヤ否ヤト云フコトヲ考究イタシマシタ所ガ、凡テノ線路ガ鐵道省ノ調査ニナツテ、ソレニ付テハ略、大切ナル線路ト云フモノモ審議ニ掛ッテ居ル、ドウカ此際ニ第二ノ計畫ト致シ鐵道敷設法ヲ改正イタシマシテ、今日ヨリ見テ日本ノ國柄ト致シマシテ、歐羅巴諸國ト相對シテ、先ヅ最小限度マデノ計畫ヲ提案スルト云フコトハ、此際當局トナツタ私ノ責任デアアルト私ハ心得マシタ、ソレ故ニ鐵道敷設法ノ起草ト云フモノヲ僚屬ニ命ジマシテ、段々議ヲ經マシテ、今回提出ニナツタト同一ノ案ガ出來上リマシタ、幸ニ出來上リマシタカラシテ、鐵道省ノ置カレテ自分ガ當局トナリマシタ機會ニ、當然爲スベキコトデアラウト信ジマシタ、會計法ノ改正ハ地方鐵道ト連絡ヲ有シ、種々ノ關係ヲ有シマスカラ、地方鐵道ト關係ノ法律案ハ敷設法、動力ニ於テ電化ノ設備ヲ設ケルト云フノデ五十万圓、是ハ豫算デ請求ヲ致シマシタ、デ全體ノ計畫ノ聯絡ヲ取ツタ敷設法、鐵道網、之ヲ一ツ出サナケレバナラス、段々大キクナルトコロノ鐵道國有、鐵道ノ會計ヲ過マタヌヤウニシテ行クトコロノ法規ヲ備ヘナケレバナラス、特別會計法ノ改正案、地方鐵道ト屢々聯絡其他ノコトニ付テ關係ヲ有シマスカラシテ、其適當ナル改正案、動力モ改良ノ上ニ於テ最モ注意スベキ點デアリマスカラシテ、先ヅ東京附近ヲ第一著手ト致シテ御協賛ヲ經テ漸次他ニ及ブコトニ致サウト考ヘマシテ、五千万圓ノ經費ヲ要求イタシマシタ、是ガ即チ小サナコトデアリマスケレドモ、計畫ト致シマシテハ大綱デアリマス、私ガ就職イタシマシテ、他ノモノハ悉ク洵ニ仕合セニ存ジマスガ、御協賛ヲ得タノデアリマス、單リ此敷設法ナルモノガ先刻申上ゲマス通りニ、敷設法ヲ設ケルノハイカスト御院ニ於テ、委員會ニ於テモ否認サレタカト云ヘバ、サウナツテ居リマセヌ、結果ハ……會期切迫デアリマシテ決定イタサナカッタカラ、今回更ニ御協賛ヲ仰グコトニ至ツタ次第デアリマス、偶、此前後ニ於キマシテ、或ハ政黨ノ利用スル所トナルトカ、種々ノ御非難ヲ蒙ルコトデアリマスカ、私ノ提案イタシマシタノハ以上ノ通りデアリマス、原内閣ノ當時私ノ

就任スル前ニ鐵道敷設法ノ改正案ナルモノト云フモノハ成案ガ出來テ居ツタモノデアリマセヌ、私ノ提案スルコトニ至ツタ動機ハ今申上ゲルヤウナ次第デアリマス、私ハ群疑ノ中心ト云フケレドモ、天下ノ人ガ群疑ヲ抱イテ居ラスト私ハ思ヒマスガ、併シ不幸ニシテ多少ノ疑念ヲ抱イテ居ル人ガアリマシタ所ガ、ソレハ私ハ考慮スル限リデナイト思フ、國家ノ爲ニ至當ノ計畫ナリト思ヒマシタナラバ、斷然群疑ヲ排シテ自立スルト云フノガ寧ロ當局ノ務デハアルマイカ、斯様ニ存ジマスルノデアリマス、政黨ヲ拵ラヘルノハ雪達磨ヲ作ルヨリ易イモノデアアル、斯シナモノヲ振廻セバ非常ナル弊ガアルト云フ、先刻ノ御質問中ニ御言葉ガゴザイマシタガ、振廻スノハ弊ガゴザイマセウ、ゴザイマセウガ、併シ大政黨ト云フモノハ雪達磨ヲ拵ラヘルヤウニ出來ルモノデアリマセヌ、是ハ少々御眼鏡違デハナカラウカト思ヒマス、私何ヲ隱シマセウ三十幾年間、政黨ノ間ニ奔走イタシタ者デアリマスガ、ナカナカ大政黨ガ出來ルモノデアリマセヌ、唯何カ鐵道一本ドウスル斯ウスルト云フノデ以テ政黨ガ出來ルナラバ、ヤサシイ話デアリマスガ、左様ナモノデハナイト思ヒマス、成程遊説ノ種ニハナリマセウガ、左様ナモノデハナイト思ヒマス、併シ是ハ私ノ唯既往ノ經驗上ヨリノ見解ト、湯淺君ノ見解ノ違ヒデアリマス、私ハ決シテ駁撃ヲ致シマセヌガ、唯感ジテ申上ゲマス、若シ此法案ガ成立ツタナラバ、新ニ罪惡ヲ拵ヘル法律ニナリハセヌカト云フノデアリマスガ、私ハ全ク反對ノ見解ヲ持ッテ居リマス、衆議院ニ於テモ憲政會ノ人々ヨリ此質問ガ起リマシタガ、其時ニモ私ハ自己ノ所信ヲ披瀝シテ置キマシタ、私ハ勿論第二ノ計畫トシテ鐵道網ニ付キ提案ヲ致シテ、私限リデ之ヲ成立タセルト云フナラバ、ソレハイカスカモ知レマセヌガ、貴衆兩院ノ御審議ニ仰イデ確定シテ置クト云フコトデアリマシタナラバ、成ホド此中ニハ多少行政官ガ代ハレバ伸縮サレルモノモアリマセウケレドモ、併ナガラ一面ニ於テハ法律ガ拘束シテ居リマス、若シ是ダケデモ、罪惡ヲ造ル嫌ヒアリトスレバ、ソレヲナクスモノデアアルト思ヒマス、時ノ當局ノ代ルタビニ自己ノ立場カラシテ、十本トカ、三本トカ、五本ト云フモノヲ、時々出シテ協賛ヲ得テ行クト云フコトハ非常ナル罪惡ヲ造リ得ル、少ナクトモ茲ニ決メテアリマスレバ、ソレヲ動かカスコトハ出來ナイト云フコトダケハ信ジテ疑ヒナカラウト思ヒマスカラ、私ハ今日ハ或ハ或政黨ガ多數デアルカラシテ、私共ニ緣故ヲ持ッテ居ルカラシテ時期デナイ、然ラバ次ノ政黨ノ時ニ拵ヘタナラバ矢張時期デナイ

ト云ツタナラバ、成立ツ時ハナイノデアリマス、唯諸公ニ御願ヲ致シマス所ハ、公平正大ナル御審議ヲ以テ鐵道網ヲ法律ニシテ置クコトガ非ナリト云フ御意見ハ恐ラクハナカラウト存ジマスカラシテ、此敷設法ト云フモノニ付テ、線路ガ御氣ニ適ハヌ、私ハ最モ適切ナリトシテ選ンダモノデアリマスケレドモ、イケナイト云フヤウナコトガ御質問、御質疑ヲ重ネタ結果ガ起リマシタナラバ、御修正下サイマシテ、貴族院ノ院議ニ於テ御修正ガ出來タト云フナラバ、直チニ御同意申ストハ私ハ申シマセヌケレドモ、慎重ナル敬意ヲ拂ヒマシテ考慮ヲ致スツモリデ居リマス、デスノ如ク致シマシテ此鐵道網ニ關スル法律ガ出來テ居リマシタナラバ、他日何人ガ内閣ニ立ツテ、善キ人ガ來タナラバ御心配ハ初カラ無イ、惡事ヲ爲シ得ルト思フカラ御心配ニナルノデアリマスガ、ソレナラバ法律ニチャント決ツテ工事ノ順序ニ付テモ鐵道會議ニ付シ、又豫算ハ帝國議會ニ出サンケレバナラヌ、線路ヲ變更スルト云フヤウナコト、或ハ削除スルト變ヘルト云フコトハ、別ニ法律案ノ改正案ヲ出サナケレバ出來スト云フコトニ致シテ置キマシタナラバ、最モ時ノ政府ノ勝手ニ出來ヌノデアリマスカラ罪惡ヲ防グ、罪惡ヲ作ルモノト致シマスレバ、寧ロ罪惡ヲ防グ最モ良法ナリト私ハ確信イタシテ居リマス、湯淺君ト全然反對ノ考ヲ以テ茲ニ法律案ヲ樹立シナケレバナラヌト云フ意見ヲ持ツテ居リマス、第二ニ鐵道會計ノ基礎ヲ危ウスルモノデハナイカ、斯ヤウナ御質問デゴザイマシタ、是ハ最モ大切ナル點ト私ハ考ヘマス、私ハ此提案ヲ致スニ付マシテモ最モ考慮ヲ費ヤシマスルノハ、此問題、此問題デゴザイマスルガ、私モ數字ニハ甚ダ困ル方デゴザイマス、數字ヲ擧ゲテハ申シマセヌガ、私ハ基礎ヲ危ウスルモノデナイト云フ論結ニナツテ居リマス、唯案ヲ通シサヘスレバ宜イト云フノデ左様ニ申スノデナイ、堅ク左様ニ信ズルノデアリマス、先ヅ既往ノ例ニ付テ信ズルコトヲ申上ゲマスレバ、明治二十五年ニ歲入出一億萬圓ニ達スルカ達セヌカト云フ時代ニ、何千哩ト云フ鐵道敷設法ヲ拵ヘマシテ、三十年後ノ今日ニナツテハ此敷設法以外ノ線路マデ出來テ、今ハタシカ八千哩前後ニナツテ居リハセヌカ、幹線ハ六千何ボニナツテ居リハセヌカ、數字ハ記憶イタシマセヌガ、斯ク存ジテ居リマス、斯ノ如ク大ナル計畫ガ出來テ居ルノデノリマス、財政上カラ申セバ、時ニ公債ノ募集ガ出來ヌカラ來年ニ延バス、又來年ニ延バスト云フヤウナ違ヒガアリマスケレドモ、兎ニ角時日ノ經過ハ明治二十五年ヨリ今日ニ至ルマデノ經過ニ徴シマシタ所デ、實ニ既設ノ鐵道

ガ御承知ノ通りニ出來テ居ルノデアリマス、大正十年ノ今日ハ政府ノ歲出入ハ十四億内外ニ互ツテ居リマス、一億ニ達セザル時ノ當年ト比較スルト、今日ノ政府ノ歲出入ハ殆ド十幾倍ト云フモノニナツテ居ルノデアリマス、是ハ緊縮ヲシナケレバナラヌト云フ議論モ出テ來マセウガ、緊縮ヲ致サウガ何ヲ致シテモ、一億足ラズノ時代ト、十四億ト云フ支出ノアル今日トハ、較ベモノニナラヌノデアリマス、國力モ亦發展ガ一通リノコトデナイト私ハ信ジマス、斯ヤウナ相違ノアル場合ニ、今日二十五年ノ敷設法ニ定メタヨリモ寧ロ小計畫ノモノヲ出シマシテ、今後二十年ニナリマシテモ、三十年ニナリマシテモ出來スト云フコトハ、以前ノ經過ニ徴シマシテモ、斷ジテ動カサレヌコトト私ハ思ヒマス、併シ國ガ非運ニ傾キマシテ全ク逆行シテ行クト云フコトガアリマシタナラバ、左様ナコトモアリマセウガ、帝國ノ隆運ハ左様ナコトデナイト思ヒマス、是ハ抽象的ノ議論メイタ意見デアリマスケレドモ、私ハ眞ニ確信イタシテ居リマス、又數字ハ申上ゲマセヌケレドモ、今日財源ト致シマシテ一億三百万圓ノ益金ヲ基本トシ、八千万圓ノ公債募集ヲ以テ、建設改良ノ繼續工事ヲ、物價ハ騰ツテモ始末ヲ付ケルコトニ致シテ居リマス、今後ニ至リマシテ、鐵道線路ハ段々開ケテ行ク、行クノニ收入ダケガ減ツテ行クト云フコトハ既往ニ徴シマシテ、斷ジテ認メラレヌノデアリマス、勿論今ノ様ニ考ヘテ見マスルト云フト、大正何年デアリマシタカ、減債基金ノ二千万圓ヲ引出スト云フ時勢モアリマシタガ、是ハ今日ハ雲泥ノ差デアリマシテ、サウ云フ次第デアリマスカラシテ、私ハ決シテ財政ノ基礎ヲ危ウスルモノデハナイ、又今日ノ特別會計ノ基礎ハドウデアアルカト申シマスレバ、餘ホド節約モ努メマスル、整理モ致シマスルシ、一面ニハ適當ニ運賃モ少々引上ゲマシタノモアリマシテ、豫定ノ計數ニハ必ズ達スル見込デアリマス、此間ニ於テ少シモ疑念ハ抱イテ居リマセヌ、其數字ハ今回差出シマシタル豫算ニアリマス、大正十二年度、大正十三年度、十四年度、十五年度、何モ見積リガナイカト云フ御尋モアリマセウ、物價變動モアリマスカラ、責任ヲ重ンジテ見積リハ出シマセヌガ、當局ノ私トシテハ、今日ヨリ非常ノ物價騰貴ヲ來サス限リ、非常ノ減收ヲ天災等ニ依リ來サス限リハ、斷ジテ既定事項ヲ遂行シテ行クト云フ確信ダケハ有ツテ居ル、決シテ財政ノ基礎ヲ危ウスルモノデハナイ、斯ル次第デアリマスカラ、今後ニ於テ漸次今回ノ鐵道計畫ヲ實行シマシタ所ガ憂フルニ足ラヌト、私ハ確信イタシテ居リマス、ソレカラ第三ニ軍備

縮小ノ今日、最モ時機ヲ得タルモノデアルト云フコトヲ衆議院ニ於テ言ハレタガ、是ハ意外千萬アルガ、果シテサウデアッタカドウカト云フ御尋デアリマスガ、是ハ左様ニ申シマシタ、左様ニハ申シマシタガ、斯ウ申上ゲタ趣意ハ、今日ノ制度ハ利益金ニ加フルニ公債ヲ以テ財源ニ充ツルコトニナツテ居ル、軍艦製造費ガ餘タナラバ、直ニ其現金ヲ持ッテ行ッテ鐵道ニ貫フト云フ意味デアリマセス、是ハ其時ノ政府ノ會議ニ於キマシテ、ドウ云フ風ニ振向ケルカト云フコトガ決マラナケレバイカヌノミナラズ、公債ト現金デアリマスルカラ、治水費ナドトハ少シ違ッテ居リマス、サウ申シタ趣意デアリマセウガ、總理大臣ノ施政ノ方針中ニモアリマス通り、軍備ノ争ハ成ルベク縮小シテ平和ヲ期スルト云フコトニナル、世界ノ傾ガ今日サウナツテ來タカラシテ是ヨリ文化ノ上ニ於テノ競争ハ益、激甚ニナツテ來ルデアラウ、帝國ニ於テモ文化ノ上ニ於テノ發達ヲ期セネバナラス、仕舞ヒノ方ニハ少シ註釋メキマシテ、交通機關ノ整備、殖産興業、貿易ノ上ニ於テ更ニ一層ノ努力ヲ爲サナケレバナラスコトハ明白ナコトデアルト云フヤウニ述ベラレテ居ッタヤウニ、私ハ覺エテ居リマス、軍備ヲ縮小スルト云フコトニナレバ、ソレダケノ國ニ餘裕ガ出來テ來ル、直チニ大藏省ニ這入ッテ、餘裕ガアツテ他ニ使フコトニスルカ、國民ノ負擔ヲ輕減シテ、國民ノ懷ヲ肥シテ、國ガ富ムヤウニナツテ來ルカハ、是ハ方法ハ違ヒマスケレドモ、何レニ致シマシテモ軍備縮小ノ結果ハ國力ノ上ニ於テ餘裕ガ出來テ來ルコトハ疑ナイコトデアリマス、而シテ時勢ハドウデアるかト云ヘバ、何處マデモ文化的ニ發展ヲシナケレバナラスト云フ中ニハ、私ハ教育ハ無論デアリマスルガ殖産興業ト云フモノハ最モ努メテ進メテ行カナケレバナラスト思ヒマス、殖産興業ヲ進メテ行クト云フコトニスルニハ、其大ナルモノハ何デアるかト云フナラバ、交通機關ノ整備ト云フコトガ殖産興業ヲ進メル上ニ於テハ大ナルモノト、私ハ眞ニ確信イタシテ居リマス、ソレ故ニ方針ハドウシテモ其處ニ來ナケレバナラスト云フ時勢ニ當ッテ居ルノデアリマスカラシテ、鐵道敷設法ヲ早ク拵ヘテ置イテ、成ベク早キ期間ニ於テ、財源ヲ求メテ速成スルヤウニシナケレバナラス、今日ハ最モ其時機デアルト云フ意味ニ私ハ申シタノデアリマス、ドウカ左様ニ御了解願ヒマス、第四ハ四十三回議會ノ豫算ノ會議ノ時デアリマシタガ、豫算ニ當時之ヲ示スト云フコトハ出來ヌ、唯漠然ト建設費改良費ト云フコトハ、甚ダ漠然トシテ居ルト云フ御説ガアリマシテ、確カ御希望モアリマシタカト思ヒマスガ、其

當時私ハ主査會ヲ述ベマシタノニ、參考書ト云フモノニハソレガ出テ居リマスガ、是ハ豫算ニ添フモノデハナイ、唯内輪ノ參考書デアリマスルノデ、ソコデ御答イタシマスルノハ、豫算面ニ一々之ヲ掲ゲルコトハ、政府ハ御受ケヲ致シマスルコトハ出來マイト思ヒマスルカラ、明細書ニ載セテ一日瞭然ニ御分リニナツテ御審議ヲ請フコトハ、必ズ致ス積リデゴザイマスト云フコトヲ御答イタシマシタヤウニ思ヒマス、隨テ今回出シマシタ明細書ニハ之ヲ掲ゲテ置キマシタ積リデアリマスルカラ、若シ脱落シテ居ルナラバ過チデゴザイマシテ、是ハ出テ居ル筈デゴザイマス、御院ニ於テ御希望トカ御注意トカガアリマシタ點ニ付マシテハ、出來得ル限り、之ヲ尊重シテ其通りニ致シ來ッテ居ル積リデアリマス、是ダケヲ申上ゲマス

○湯淺倉平君 唯今鐵道大臣ノ御答辯ヲ得マシタガ、其中デ意見ノ違ッテ居リマスル點、及ビ計數ニ互ッテ論議ヲ重ネナケレバナラス點ニ付マシテハ、重ネテ御尋ハ致シマセス、唯御斷リ申上ゲテ置キマスコトハ、私ガ第一番ニ御尋ヲ致シマシタ事柄ハ、單ニ輕佻浮薄ナ考ニ出タノデハナイノデアリマス、國家ノ前途ヲ憂フルガ爲ニ、鐵道大臣モ御認メニナツテ居ル政黨ガ鐵道ノ敷設ナルモノヲ惡用シ濫用スルト云フコトハ、御言葉ノ中ニ屢、現レテ居ル、衆議院ノ豫算委員會ニ於キマシテ、政友會ノ代議士ノ方モ之ヲ認メテ居ラレル、事實ヲ認メテ居ラレル、斯ウ云フノハ事實デアアル、此點ハ御尋イタスノデハアリマセスガ、斯様ナ事實ガ過去ニ於テアツタ、サウシテ茲ニ百四十幾本ト云フ線路ヲ竝ベテ全國ニ蜘蛛ノ巢ヲ張ルヤウナ風ニ法律案ヲ御提案ニナル、此法律案ヲ運用スルニ當ッテ、之ガ成立ツタモノトシテ之ヲ運用スルト致シマシタナラバ、其弊ハ過去ノ弊ヲ更ニ大ナラシムルモノトハ御認メニナリマセスカ、鐵道大臣ハ過去ニ於テサウ云フ事實ガアツタト云フコトハ御認メニナツテ居ル、御否認ニハナラナイ、サスレバ百四十九線ト鐵道線路ヲ濫用スルトシタナラバ、其弊ハ過去ニ於ケル弊害ヨリモ一層甚シクナルト云フ性質ヲ有ッテ居ルノデハナイカ、左様ナ可能性ヲ有ツコトハナイカ、之ヲ御認メニナルヤ否ヤ、斯ノ如キモノデアルト云フコトヲ御認メニナルナラバ、國家ヲ憂ヒラレル至誠ノ元田鐵相ハ、之ニ對シテ他ニ採ルベキ方法ハナイノデアアルカ、鐵道ニ關スル交通政策ノ御抱負ヲ御實行ニナラウトスルニハ、他ニ方法ガアル、其方法ヲ御執リニナルノヲ私ガ反對イタスノデハナイ、方法ハアルノデアアルガ、斯ノ如キ方法ニ依リテナサルト云フコトガ、是ガ網紀紊亂ヲシテ過去ヨ

リモ現在ヨリモ更ニ甚シカラシメムトスルモノデハナイカ、斯様ニ御尋ラシタノデアリマス、併ナガラ鐵道大臣ノ御言葉ヲ承ハリマスルト、線路ヲ決メテ置ク方ガ弊害ガ少ナイ、斯様ナ御答辯、是ガ甚ダ謂ハレナイ御答辯デア、何ヲ以テ私ハ斯様ニ申シマスルカト言ヒマスレバ、鐵道線ガ紙ノ上ニ、或地點カラ或地點ニ達スルト云フ鐵道線ガ法案ニ決ツテ居ルト致シマシテ、其線ガ今朝西久保君ガ申サレタ如ク、幾度カ政黨員ニ依テ濫用サレル、其濫用タルヤ私ガ申スノハ、政府與黨ノ人ガ濫用スルト申シタノデアリマセヌ、何レノ政黨デモ宜シクナイコトデアアル、宜シクナイコトデアアルガ、又單ニ政黨員ノミガ之ヲ濫用スルト云フノデアハナイノデアリマス、政府ト政黨ト相呼應シテ之ヲ濫用スル、斯様ナコトガ過去ニ於テハ多々アル、將來ニ於テ益、其弊ガ甚シカラムトスルノデアアルガ、而シテ或線路ガ法律ノ紙ノ上ニ定ツテ居リマシタ所デ、其線路ハ幾様ニモ濫用サレルノデアリマス、今朝西久保君ノ質問ニ漢法醫ノ用ユル「センプリ」ト云フ言葉ヲ使ツタ、其通りデアリマス、誠ニ御考ヘニナレバ分カル、此事ハ鐵相御自身ガ御承知デアアル、百四十九線、是等線路ニ順序ハアリマセヌ、ソレ故ニ或政黨ガ、政黨ヲ麗大ナラシメムガ爲ニ黨勢ノ擴張ヲナスガ爲ニ、此中ノ或線ヲ特ニ先キニスルト云フコトヲ以テ勸誘イタシマシタナラバ、其結果ハドウデアリマセウカ、又或線ヲ敷設スルノニモ、甲地點カラ乙ノ地點ニ達スル或順序ヲ變ヘテヤル、或ハ測量ニ於テモ甲ノ地點カラ乙ニ達スル、甲ノ地點ハ既ニ政友會ニ入黨シテ居ル、乙ノ地點ハ未ダ這入ラナイ、頑強ニシテ這入ラナイ、ソレ故ニ乙ノ地點ノ測量ヲ延バス、甲ノ地點ノミヲ測量スル、斯ウ云フヤウナ事實ガ歴々アルノデゴザイマス、是ハ獨リ政黨ガ鐵道敷設ナル國家ノ事業ヲ濫用スルト云フノデアハアリマセヌ、政府ガ呼應シナケレバ出來ナイコトデアリマス、ソレ故ニ本員ハ單純ナル黨勢擴張トカ何トカ云フ事柄デハナイ、政黨ノ消長政界ノコトガドウナラウトモ、政局ノコトニ付テ本員ハ彼レ此レ申スノデアリマセヌ、官紀ノ紊亂、綱紀ノ頽廢、國家ノ前途ガドウナルカト云フコトヲ憂フルノデアリマス、斯様ナ濫用セラルル武器、今朝西久保君ノ申サレタ通り濫用シ濫用スルコトノ出來ル所ノ武器、此武器ガ無ケレバ鐵道大臣ノ御抱負ヲ實行ナサルコトガ出來ナイカト云フト、其途ハ斷ジテアル、然ニ斯ノ如キモノヲ御造リニナル、其御動機ハ……大臣ノ御動機ハ純真ナルモノデアアルデゴザイマセウ、假令純真ナルモノデアッタ所デ、其結果ハ豫期セラルルノデアアル、非常ナ

ル弊害ヲ全國ニ振撒クモノデアアル、斯様ナ結果ノ豫期セラルル法律案ニ依テ、抱負ヲ御實行ナサラナケレバナラヌト云フノカト云フコトヲ御尋シタノデアリマス、併ナガラ他ニ方法ガナイト云フ御答デアリマスレバ、最早其上ハ意見ノ相違トナリマスカラ、私ハ重ネテ申上ゲマセヌ、只御斷リ申上ゲテ置カナケレバナリマセヌノハ、鐵道大臣ハ衆議院ニ於テモ亦本院ニ於テモ、去ル四十三議會デアリマシタカ、輕便線ヲ法律デ掲ケナイデ豫算ノミデ、而モ豫算課目ニ示サナイデ、澤山ナ輕便線ヲ國民ノ目ニ見エナイヤウニシテ議會ノ議決ヲ求メラレタト云フノニ對シテ、本員ガ之ニ對シテ異議ヲ申シタノデアリマス、ソレハ當然ノコトデアリマス、其事ヲ何時迄モ鐵道大臣ハ御誤解ニナツテ居ルヤウデアリマス、私ハ鐵道大臣ハ明敏ナル頭腦ヲ御持チニナツテ居ル方デアアルト思ヒマスルガ、此點ニ付マシテハ爾來今日ニ至ル迄誤解ガ御釋ケニナラヌヤウデアアル、ソレハドウ云フコトデアアルカト言ヒマス、第四十三議會デアリマシタカ、本員ノ申シマシタノハ輕便鐵道ハ帝國ニ必要ナル鐵道デアアリマセヌカト云フコトヲ御尋シタ、帝國ニ必要ナル鐵道ナリトスルナラバ、當時ノ即チ現在ノ鐵道敷設法ニ於テ法律ニ掲ゲナケレバナラヌデアリマセヌカ、豫算ダケデ實行ナサルノハ何故デアアルカ、斯様ニ言ヒマシタ、是ハ當然ノコトデアリマス、今日本員ハ尙ホ當時ノ本員ノ見解、主張ヲ以テ正當ナルモノト信ジテ居ルノデアリマス、左様申シタラ、兎ニ角其法律案ハ已ムヲ得ナイ手段デアアル、鐵道政策、交通政策ヲ實行スルガ爲ニハ、此法律ニ依ルニ非ラズンバ、之ヲ實行スルコトガ出來ナイト云フヤウナ御考ニナツテ御出デニナル、是ハ少シク御考ニナレバ誠ニ見易イ、ソレト是ト全ク別問題デアリマス、其邊ノコトハ私ハ諄クハ申上ゲマセヌ、又尙ホ鐵道大臣ハ本員ノ申シタ政黨ガ黨勢ノ擴張或ハ政黨ノ麗大ヲ計ル云々ト云フコトヲ申シタノニ對シテ、非常ナル御不滿ノヤウデアリマス、併シ本員ハ事實ヲ申上ゲマス、權力ヲ擁シ、權力ヲ濫用シ、行政權ヲ濫用シテ、サウシテ黨勢ノ擴張ヲ圖ルナラバ、政黨ノ勢力ヲ麗大ナラシムルト云フコトハ、誠ニ容易ナルコトデアアルト本員ハ申シタ、是ハ事實デアリマス、幾多ノ例ヲ申上ゲマセウ、他方ニ於テ或縣ノ知事、地方官ガ是ハ最モ愚劣ナル地方官デアアルト本員ハ考ヘマスガ、聞ケバ道路ノ問題、道路ノ問題デ以テ地方ヲ巡歴イタシマシテ、手帳ヲ持ツテ諸君ガ政友會ニ入會スルナラバ、ココニ此道路ヲ拵ヘテヤラウ、ト云フコトデ以テ黨勢ノ擴張ヲ圖ツテ居ル地方官ガアリマス、而シテ其手帳ニハ

其黨員ノ増加シタ數ヲ逐一記シテ廻ッテ居ル、斯ノ如キモノデアアル、是ハ道路ノ問題デアリマス、小サナ地方ノ里道位ノ問題デアリマス、里道トカ縣道トカ云フ程度ノ問題デアリマスガ、鐵道ニ付テハ如何デアリマセウカ、今朝江木千之翁ガ申サレタ如ク、數千名ノ人間ガ、江木千之翁ノ申サレタル地點ニ於テハ、政友會ニ入會シテ居ル、入黨シテ居リマスルガ、是ハ政府ノ政策ニ謳歌シテ入黨シタノデハ決シテナイノデアリマス、私ハ政府ノ政策ニ國民ノ謳歌スルト云フナラバ、是ハ誠ニ喜ブベキコトデアアル、左様ナル政府デアレバ、私共ハ隨喜渴仰スルノデアリマス、去リナガラ鐵道ヲ好餌トシテ我黨ニ依ルニ非ラズンバ此鐵道ハ敷設シナイ、鐵道ノ敷設ハ國家ノ大計デアルトカ何トカ仰シヤル一面ニ於テハ、國家ノモノダ、國ノ國帑ヲ費シテ國策ヲ行フト云フノニ、我黨ニ入ルニ非ラズンバ拵ヘテヤラナイ、政友會ニ非ズンバ人ニ非ズ、我ガ六千萬ノ國民ニ強フルニ我ガ政黨ニ入ルニ非ズンバ人ニ非ズト云フヤウナコトヲナサル、是ガ私ハ怪シカラヌコトデアルト思フ、鐵道大臣ガ爲サルト云フ譯デハアリマセヌ、政友會ノ人、或場合ニ於テハ政府要路ノ人ト相呼應ジテヤッテ居ル、斯ノ如キコトハ實ニ怪シカラヌコトデハナイノデアリマセウカ、國家ノ前途ヲ如何ニスルカ、私ハ雪達磨ノ如ク……權力ヲ擁スル者ガ政黨ノ黨勢ヲ擴張スルト云フコトハ、雪達磨ノ如ク膨ラカスコトハ左マデ困難ナコトデハナイト云フコトヲ申上ゲマシタガ、事實ハ今申上ゲタヤウナコトデアリマス、更ニ私ノ尋ネマシタ第三點ニ付マシテ、鐵道大臣ハ何カ全ク異ッテ御辯解ヲ爲スッテ御居デニナル、私ハ速記録ヲ讀上ゲルト云フコトハ甚ダ面白クナイコトト考ヘマスカラシテ、差控ヘタノデアリマスガ、速記録ニ依テ御記憶ヲ喚起シタイト思ヒマス「海軍ハ華府會議ガ完結ヲ告グルナラバ、制限シテ縮小スルコトガアリマセウ、之ニ付テハ餘裕ガ出來ルト云フコトハ萬人ガ皆認メテ居ルノデアリマス、金額ノ多少ハ措イテ、餘裕ガ出來ルト云フコトハ見込ガ出來ル、其上ニ陸軍ニ整理ヲ加ヘマシテ、或程度マデ經費ヲ要セナイト云フコトガ出來マシタナラバ、今日ハ鐵道ノ財源ガ足ラヌカラ提出イタシテ居ラヌデモ、財源サヘ出テ來ルコトニナリマスレバ、勿論新ナル提案ヲスルト云フコトガ出來得ル、當局ニ於キマシテハ成ベク速ニ成ベク多數ノ線路ヲ造リタイ」斯様ニ申サレテ居ル、軍備縮小ノ結果ガ鐵道ノ敷設ニ充用スルコトガ出來ルカノヤウナコトヲ申サレテ居ル、斯様ナコトガ眞面目ニ鐵道大臣ガ御述ベニナッタノデアアルカト云フコトヲ本員ハ疑

フタノデアリマス、鐵道大臣ハ頻ニ軍備縮小ノ結果政府ハ國ノ文化ヲ進メル所ノ諸般ノ施設ヲスル云々、總理大臣ノ説明モサウデアッタト仰セラレル、ソレハ其通りデアリマセウ、一寸鐵道大臣ノ御話ヲ伺ヒマス、鐵道大臣ガ何カ此軍備縮小ニ依テ生ズル剩餘金ニ付テ御抱負ガアルカノヤウナ御説明ノヤウニ伺ヒマシタ、鐵道大臣ノ御言葉トハ覺エマセヌガ、其鐵道大臣ノ御考ハドウ云フコトデアリマセウ、鐵道ハ特別會計デアアル、是ハ申スマデモナイ、一般會計ニ剩餘金ガアルカラト云ッテ、特別會計ニ補給ヲ受クルコトハ絶無トハ申サレマスマイ、申サレマスマイガ、是ハ論理上ノ上デ想像スルダケノコトデアッテ、實現シ得ベキコトガアリトハ私ハ考ヘナイ、鐵道大臣ハ斯様ナコトガ出來得ルト御考ヘニナルノデアリマセウカ、或ハ法案通過ニ急ナルガ爲ニ斯様ナ有ラレモナイコトヲ仰シヤッタノデアリマス、此コトガ一箇所デハナイノデアリマス、二箇所ニ於テ現ハレテ居ル、如何ニモ鐵道ノ方ハ益金及ビ公債ニ依テ鐵道ノ施設改良ヲシテ行クノデアアルガ、軍備縮小ノ結果云々、此速記録ニ依テ見マスト、軍備縮小ニ依テ生ジマシタ剩餘金ヲ、鐵道ノ施設ニ使用シ得ベキカノ如キ言葉ヲ御用ヒニナッテ居ル、軍備縮小ノ結果失業者ノ救済ト云フコトモ一ツノ急務デアリマセウ、又一面カラ言ヘバ政府ノ公約ニ依テ居ル減稅ト云フコトモ、一ツノ理由アル要求デアリマセウ、其他教育費ニ對シテモ政府ハ其方ニ割クト云フコトニ付テハ殆ド優先權ヲ與ヘテ居ラレル、何處ニドウシテ、鐵道ハ特別會計、全然獨立シテ居ル所ノ會計ニ、軍備縮小ニ因テ來ル剩餘ヲ持ッテ行クコトガ出來マセウカ、此點ニ付テ鐵道大臣ノ御答辯ハ頗ル曖昧至極デアアル、本員ハ全ク要領ヲ得ナイ、丁度總理大臣ノ方針ガ、一國ノ文化ヲ進展サセル爲ニ殖産興業ノ方ノ施設ヲサレルト言ハレルカラ、丁度其時ニ鐵道ノ方モヤッテ行ケバ宜イ、一方ガ斯ウ行クカラソレニ竝ンデ並行シテ行クト云フヤウナ御説明デアリマシタケレドモ、唯今申上ゲマシタ通り是ハ決シテサウハ解セラレナイ、特別會計トシテハ金ガ足りナイ爲ニ海軍ノ軍備縮小ノ結果、續イテハ陸軍ノ整理ヲ致シテ、サウシテ餘裕ガ出來ルナラバ成ベク多數ノ線路ヲ造リタイ、斯様ニ申サレテ居ル、是ガ眞面目ナ御説明デアアルヤ否ヤ本員ハ之ヲ疑フ、而シテ第四ノ問ニ對シテハ全然問ニ對スル答ヘニナッテ居ラヌノデアリマス、何ヲ申サレテ居ルコトデアリマセウカ、殆ド私ハ鐵道大臣ノ御答辯ナルモノニ付テ何ヲ御答ヘニナッテ居ルコトデアアルカ相分リマセヌ、是ハ重ネテ御尋致シマシテモ、鐵道大臣ハ能ク本員ノ

申スコトヲ御了解下サラヌダラウト思フ、或ハ本員ノ申スコトガ拙劣ナルガ爲ニ明敏ナル頭腦ノ御所有者デアリマスケレドモ、本員ノ申シ様ガ惡イ爲ニ御了解ガ出來ナイノデアリマセウ、重ネテ申シマシテモ御了解ガ困難デアラウト思ヒマスカラ、此場合此點ハ差措キマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 更ニ御答ヲ致シマシテ御了解ヲ得タイト思ヒマス、第一ニ重ネテ御尋ニナリマシタコトハ、綱紀ヲ紊ルコトニナルガ、其點ニ付テ答辯ガ十分ナラヌト云フ再度ノ御質問ノヤウデアリマス、私ノ御答ヲ致シタノハ矢張御答ヲ致シタ積リデ居ルノデアリマス、湯淺君ハ鐵道敷設法ヲ拵ヘテ置イテ、順序或ハ工事ノ前後ヲ權力者ノ手ヲ握ッテ置ケバ、ソレガ爲ニ地方ノ運動ガ出來、或ハ又政黨ニ入ルカ入ラヌカト云フ惡弊ニ使ハレルデハナイカ、斯様ニ仰セラレル、私ハ法規ニ定メテ置カナケレバヨリ以上ノコトガ出來ルト考ヘマスト云フコトヲ御答イタシタ、時ノ政府ガ五本、七本ヲ出シテ來レバ宜イデヤナイカ、豫算ノ形式デ出セバ宜イデヤナイカト云フコトデ、輕便鐵道ノ豫算ヲ要求スルコトニナッテ居リマシテ、當時私ハ此先例ガアルカラシテ、之ヲ提案シタノハ決シテ違法デモナケレバ不都合ハナイト辯ジマシテ、御協賛ヲ願ッタノハ間違ッタトハ思ッテ居リマセヌ、併ナガラ法律ニ於テ整然ト定メテアッテ、之ヲ豫算ニ出スト云フ方ガ更ニ明確ナモノデアッテ、宜シイ制度デアルト云フコトヲ感ジマシタカラ、旁、此法案ヲ提出スルノ一ツノ理由トナッタト云フコトヲ先刻申上ゲタ、此點ニ付マシテ更ニ豫算デ行政官ノ手心得テ、ノ人ガ五本、七本ヅツ出ス方ガ綱紀紊亂ノ端ヲ開カヌ、法律ニ豫定線ヲ規定シテ置ケバ、綱紀紊亂ノ途ヲ益盛ニスルト云フ御説ハ、是ハ見方ガ違フ、私ハ左様ニ信ジマセヌ、成ベクナラバヨリ以上ノモット窮屈ナ法律ニシテ置イタ方ガ宜シイノデアリマセウガ、當局者ハ此位ニ拘束シテ置ケバソレデ宜シイ、工事ノ順序、先ニドチラフスルト云フヤウナコトハ、鐵道會議ニ掛ケ、豫算ヲ提出イタシテ、兩院ノ協賛ヲ經ルマデニシテ置ケバ差支ナイ、斯様ニ考ヘマシタ、五本、七本ヅツ竝ベテ、何年ニ是ダケ出スノデヤト今カラ審議シテ決メテ置キマシテモ、既往ノ成績ハ其通りニ參ラヌデ居ル、二十年ノ法律ガアルカラシテ、徒勞ニ屬スルモノハ既往ニ鑑ミテ、今度ハ之デ規定シテナイケレドモ、併ナガラ漠然ト何ナイヨリハ、是ダケノモノヲ定メテ置クガ却テ弊モ少ナイ、是ハ弊ノ點カラ見タノデアリマスガ、弊ノ有ル

無イ以外ニ於テマダアルノデアリマス、鐵道政策ハ國家ノ大策ト思フノデアリマス、此大策ニ付マシテ計畫ヲ立テテ置クト云フコトノナイノハ缺點デアラウ、此點ガ一番私ハ著目スベキコトデアリマセウ、ソレヲ立テマシタ後デ色々世ノ中ノ人ガ、先刻來政黨ニハ政黨ニハト云フ御言葉ガゴザイマスガ、私ガ左様ニ申シタナラバ、是ハ訂正イタシテ置キタウゴザイマス、政黨中ニモト訂正イタシテ置キマス、不正ナコトヲナシ、或ハ官憲ノ力ヲ借りテ種々ナル惡弊ヲナスト云フコトハ、遺憾ナガラ天下ニ多クアルノデアリマシテ、必シモ政黨ニアルト云フ譯デハアルマイト私ハ思フ、政黨ニモソレガナイト云フコトヲ、私ハソレヲ主張ハイタシマセヌ、多クノモノデアリマスカラソレモアリマセウ、ソレヲ矯正シテ行クノガ、我々ノ成ベクカムル所デアルト思ッテ居ル、デ私ノ見ル所ハドウシテモ此法案ヲ定メテ置ク方ガ弊ガ少ナイ、弊ノ上カラ云ッテモ少ナイ、鐵道政策ト云フ上カラ行ケバ根本ニ斯ノ如キコトヲ定メテ置クノハ當然デアアル、斯様ニ思ッテ居ルノデアリマス、モウ一ツ仕舞ノ御尋ニ、軍備縮小ノ結果直チニ其餘裕ノ金ヲ以テ鐵道ガ架ケラレルカノ如ク云ッテ居ルデハナイカ、是ハ先刻私ハ其事ニ付テ辯明ヲイタシテ置キマシタ、或ハ言葉ガ足ラヌカ知リマセヌガ、詳シク申上ゲレバ斯様ナ次第デアルト云フコトヲ補ッテ置キマス、決シテ私ハ瞞著手段ヲ執ッテ申シタノデハアリマセヌ、言葉ガ速記ニ殘ッテ居ルノハ少シ足ラヌカモ知レマセヌ、ソレカラ農商務大臣ノ答フベキコトヲ鐵道大臣ガ答フルト云フヤウナ言葉ガアリマスガ、私ハ今日或點ニ付テハ内閣ヲ代表シテ御答ヲシテ責任ヲ採ラナケレバナラヌガ、併ナガラ鐵道當局トシテ御答イタシタノデアリマスルガ故ニ、緣因イタシマシタ事柄ガ總理大臣ノ施政ノ方針中ニ斯様ニアルト云フコトヲ申上ゲタ、是ハ貴族院ニ於テモ衆議院ニ於テモ總理大臣ガ述べラレマシタ、是ヨリ此軍備ノ方ノコトハ去ッテ、文化ノ方ニ世界ガ競争ヲ始メル、就テハ軍備縮小ニ付テ餘ッタ金ガアルナラバ、先ヅ以テ教育費、治水費等ニモ向ケル積リデアルト書イテアリマス、此處ニ鐵道ガアルト私ハ申シマセヌ、併ナガラ仕舞ノ方ニ至リマシテ、世界ガ左様ニ競争ヲシテ文化ノ上ニ努力スル今日デアアルカラシテ、帝國モ益進ンデ交通ノ整備、殖産興業ノ發達、貿易ノ伸展ニ努力シナケレバナラヌ時デアルト云フヤウニ私ハ書イテアッタト心得マス、此總理大臣ノ施政方針ハ我々服膺シナケレバナリマセヌノデアリマシテ、サウ云フ今日ノ時勢デアアルカラ、軍備縮小ノタメニ金ガ餘ルコトニナッタ、此餘ッタ金

ハ帝國ノ官府ノ大藏省ニ積ンデ置キマシテ、他ノ事ニ使ヒマスカ、租税ノ輕減ニ行キマスカ、是等ノコトハ今日總理大臣ト雖モ未定デゴザイマセウ、何レニ致シマシテ餘裕ガ茲ニ出來テ來ルト云フノデアリマシテ、鐵道ハ財源ハ益金ト公債ニ俟ツテ居ルノデアリマスケレドモ、鐵道當局者トシテハ常ニ八千萬圓ハ一億萬圓ニシテ貰ヒタイ、一億萬圓ノモノハ一億五千萬圓ノ募集ニシテ貰ヒタイト云フコトヲ、大藏當局ニ請求シテ居ルノハ事實デアリマス、大藏當局ノ之ヲ拒ムノハ、左様ニ公債ヲ餘計一年ニ出スト云フコトハ一般ノ公債ノ價格等ニ影響ヲ及ボスカラ、此程度デナケレバナラヌト拒ムノハ、又大藏大臣ノ常ニ云フコトデアリマス、併ナガラ國家ニ餘裕ガ出來テ、民力ガ頗大イニナツタ、大イニナツタ原因ヲ糺シマスレバ、軍備縮小カラ……：軍備ニ

用ヒ居ツタ金ガ餘ツテ、負擔ノ輕減ニナルカ若クハ大藏省ニ積ンデアリマシテモ、何シロ金ノ餘リガ出テ來ルト云フコトデ、餘裕ガ出來テ、而シテ時勢ハ文化ノ上ニ進マナケレバナラヌ、殖産興業ノ上ニ進マナケレバナラヌト云フ方針ヲ執ツテ居ル時デアリマスカラシテ、鐵道モ早く完成スルノ機會ヲ得ルデアラウ、今日ノ制度其儘ナレバ公債ヲ増シテ貰フヨリ外ハナイノデアリマス、公債ヲ徒ニ唯増サウト申シマシテモ、ナカナカ大藏當局ニ於テ鐵道當局ノ好ム通リニ參リマセヌノガ、餘裕ガ出來マスレバ、參ルコトニナルデアラウ、細カニ説明スレバ左様ナコトニナリマスガ、衆議院ニ於キマシテ……：御讀上ゲ下スツタコトハ唯軍備縮小トノミゴザイマス、敷設法ノ委員會ニ於テ一回モ二回モ問ハレテ、其一回デアリマスルカ、後ノ會デゴザイマシタカニハ、首相ノ施政ノ方針ヲ引イテ、私ハ答ヘテ居リマス、軍備縮小ニナツタナラバ其現金ヲ直ニ鐵道ノ財源ニスルト云フヤウナ積リニ申シタコトハナイ積リデアリマスルガ、言葉ノ足ラヌガ爲ニ誤解ヲ來シタカモ知レマセヌ、現ニ總理大臣ノ施政ノ方針マデ引イテ私ハ其時辯答イタシテ居リマス、トウゾ言葉ハ如何カ存ジマセヌガ、私ノ趣旨ノアル所ハ御諒承ヲ願ヒマス、マタ色々御答スベキコトハアルカモ存ジマセヌガ、ツイ自分ニ御聞キ漏シモ致シマシタカラ、速記デ見テ、アリマシタナラバ他日補フコトニ致シマス

○湯淺倉平君 段々時刻モ進ミマシテ、承リマスレバ他ニマダ質問ノ御通告モアルト云フヤウナコトヲ伺ヒマシタ、本員ハ餘リ長ク時間ヲ費スノヲ恐レマシテ御尋シタイコトモ差控ヘマシタ次第デゴザイマス、マダ質問ヲ御繼續ニナルノデゴザイマスカ

○副議長(侯爵黒田長成君) 湯淺君ニ申上ゲマスガ、本日ハ時刻モ移リマシタシ、尙ホ質疑ヲ通告セラレマシタ諸君モアルコトデゴザイマスカラ、本日ハ茲ニ質疑ヲ止メマシテ延會イタシタイト存ジテ居ルノデアリマス、ソレデ尙ホ湯淺君ハ御質疑ニナリタイト點ガアルノデゴザイマスカ

○湯淺倉平君 鐵道大臣ノ御答辯ヲ承リマス、眞面目ニ御答辯ニナツテ居ルノデアリマセウガ、本員ニハ衆愚ヲ欺クヤウナ御説明トヨリシカ考ヘラレマセヌ、ソレデ此上御尋シテ要領ヲ得ルカ否カ分リマセヌガ、若シ時間カ許シマスレバ、モウ少シ伺ヒタイト思ツテ居ツタノデス、ソレ故ニ他日之ガマダ續キマスヤウデアリマスナラバ、短時間質問ノ御許シヲ得タイト思ヒマス

○副議長(侯爵黒田長成君) 然ラバ議長ヨリ申上ゲマシタヤウニ、本日ハ大分時刻モ移リマシタカラ、次回ニ緩ク御質疑ヲ希望イタシマス、本日ハ質疑ハ茲ニ止メマシテ延會イタシマス、次ノ議事日程ハ決定次第本院彙報ヲ以テ御通知ニ及ビマス、本日ハ是ニテ散會

午後五時九分散會