

第四十五回 帝國議會 貴族院議事速記録第十五號

大正十一年二月十三日(月曜日)

午前十時九分開議

議事日程 第十五號 大正十一年二月十三日

午前十時開議

第一 鐵道敷設法案(政府提出、衆議院送付)

第一讀會

○議長(公爵徳川家達君) 是ヨリ報告ヲ致サセマス

〔瀬古書記官朗讀〕

去ル十日特別委員會ニ於テ當選シタル正副委員長ノ氏名左ノ如シ

取引所法中改正法律案特別委員會

委員長 伯爵奧平 昌恭君 副委員長 男爵藤村 義朗君

大正十年勅令第三百七十五號(承諾ヲ求ムル件)外一件特別委員會

委員長 伯爵副島 道正君 副委員長 磯部 四郎君

○議長(公爵徳川家達君) 是ヨリ本日ノ會議ヲ開キマス、御諮リヲ致スコト

ガゴザイマス、侯爵徳川頼倫君病氣ニ付キ澤柳政太郎君海外旅行中ニ付キ會

期中ノ請暇デゴザイマス、何レモ許可ヲ致スコトニ御異存アリマセヌカ

〔異議ナシト呼フ者アリ〕

○議長(公爵徳川家達君) 御異議ナイト認メマス

○議長(公爵徳川家達君) 去ル十日楠本男爵病氣ニ付キ取引所法中改正法律

案特別委員ノ辭任ノ申出ガゴザイマス、許可ヲ致シテ御異議ゴザイマセヌカ

〔異議ナシト呼フ者アリ〕

○議長(公爵徳川家達君) 御異議ナイト認メマス、就テハ其補缺トシテ坪井

男爵ヲ指名イタシマス

○議長(公爵徳川家達君) 是ヨリ議事日程ニ移リマス、鐵道敷設法案、政府

提出、衆議院送付、第一讀會、前日ヨリ繼續シテ居リマス質疑ヲ許シマス、

湯淺倉平君

〔湯淺倉平君演壇ニ登ル〕

○湯淺倉平君 過ル十日私ハ鐵道敷設法案ニ關シマシテ、四ツノ點ニ付テ、

當局大臣ノ御答辯ヲ煩シマシタノデゴザイマスルガ、不幸ニシテ其多クノ點

ニ付マシテ、尙ホ釋然タラザル所ガアルノデゴザイマス、實ハ過日既ニ此

上重ネテ御尋ヲ致シマシテモ、或ハ所見ノ相違ト云フヤウナコトニ了リ、或

ハ本員ガ御尋ヲ致シマシタコトニ付マシテ、當局ニ於テ本員質問ノ趣旨ヲ

御了解下サルコトガ、困難デアラウト云フコトカラ致シマシテ、時間ノ餘裕

ガアリマセヌケレバ、一應質問ヲ中止イタス積リデ居リマシタノデゴザイマ

ス、然ニ尙ホ段々質疑ノ御通告モゴザイマスルシ、時間モ未ダアルト云フコ

トデアリマスルノデ、本日重ネテ質疑ヲ致スヤウナコトニナリマシタ、度々

繰返シ時間ヲ費シマスルノハ甚ダ恐縮ニ存ジマス、去ナガラ議場ニ於ケル質

問及ビ之ニ對スル當局ノ御答辯ガ掛違ヒニナリマシテ、要領ヲ得ズニ了リマ

スルコトハ、甚ダ不本意千萬デアリマスルカラ、成ベク要領ヲ突止メテ伺ヒ

タイト思フノデアリマス、過日御尋ヲ致シマシタ四ツノ點ノ中デ、或點ニ付

マシテハ、當局ノ御趣意ハ大體斯様デモアラウカト云フ風ニ感ゼラルル點

モゴザイマスル、其點ニ付キマシテハ、本員ノ了解イタシマスヤウナ趣旨ヲ

述ベマシテ、本員ノ了解ガ誤ッテ居リマセヌヤウデアリマスナラバ、ソレデ差

止メタイト思ヒマス、之ニ反シテ本員ノ質問イタシマシタ第四ノ點ニ付キマ

シテハ、全然當局ノ御答辯ハ本員ノ質問ノ廉ニ觸レテ居ナイノデアリマス、

ソレ故ニ斯様ナ點ニ付マシテハ、尙ホ問ト御答ト全然相出會フヤウニ致シ

タイト考ヘルノデアリマス、過日本員ノ伺ヒマシタ第一ノ點ハ、鐵道ノ敷設

問題ヲ提ゲテ官民相呼應シテ、精シク申マスト當局ト政黨ト相消息ヲ通ジ

テ、國民ノ風紀ヲ紊ル、斯様ナ事實ガ歴々過去ニ於テ現在ニ於テ存在シテ居

ル、此事柄ガ……今回御提案ニナツタ敷設法案ノ通過ヲ見マシタナラバ、更

ニ此忌ムベキ弊害ガ擴大セラルル虞レガアルデハナイカ、斯ノ如キコトガ豫

期セラルルナラバ、至誠國ヲ憂ヘラルル所ノ當局ハ、他ニ取ルベキ方法ヲ御

考ニナリマセヌカト云フノガ、大體ノ要領デアリマシタ、此點ニ付マシテ本

員ノ質疑イタシマシタ事實ニ對シテ、當局ヨリノ御答辯ガナイノデアリマス、

過去ニ於テ現在ニ於テ行ハレテ居ル所ノ弊害、鐵道敷設ニ關スル綱紀ノ頽

廢、斯様ナ事實ニ付テハ、當局モ御否認ナサルコトガ出來ナイ、詰リ本員ノ

見テ居ル事實ヲ當局モ御承認ニ相成ッテ居ルヤウデアリマス、ココ迄ノ點ハ問フ者モ答ル者モ共ニ之ヲ認メテ居ルノデアリマスカラ、之ニ對シテ重ネテ申ス必要ハアリマセヌガ、茲ニ私ハ特ニ滿場諸公ノ御注意ヲ喚起イタシテ置キタイト思フ事柄ガアルノデアリマス、ソレハ去ル四十二議會ヨリ懸案トナリマシテ、第四十三議會ニ於テ解決ヲ見マシタ鐵道本線五線、輕便線二十一線、此議事ニ當リマシテ、本員ハ鐵道當局ガ議會ヲ欺カレタノデナイクト云フ疑ヲ持ツマデノ事實ガアルノデアリマス、私ノ疑フ所ガ果シテ事實デアルト致シマスナラバ、誠ニ遺憾至極ナコトデアルト考ヘル、黨勢擴張ニ急ナルガ爲ニ、議會ニ對シテ當局ガ眞ヲ述ベラレナイ、議會ヲ欺カレタデハナイカト思フヤウナ事柄ガアルノデアリマス、ソレハ事實ヲ擧ゲテ當局及ビ諸公ノ御注意ヲ促シタイト思ヒマス、今回御配布ニナリマシタ鐵道線路網ノ圖面ヲ披イテ見マスルト、山陰本線ハ、鳥取縣ノ中央部ニ於キマシテ、倉吉町附近ニ於キマシテ、極メテ短距離ノ三角形ニナツタ線路ガアルノデアリマス、此線路ハ、此三角形ノ一邊ハ二哩半ニ過ギナイノデアリマス、日本里程ノ一里デアリマス、ソレカラ他ノ一邊ハ三哩半デアリマス、而シテ四十三議會ニ於テ議會ノ議定ヲ見マシタ分ハ、他ノ一邊五哩デアリマス、是ガ第四十二議會ノ鐵道敷設法中改正法律案ノ特別委員會ニ於キマシテ、此僅カ五哩ノ新線ヲ特ニ敷設シナケレバナラヌ理由如何ト云フ點ニ付テ、特別委員ト當局ト質疑應答ヲ重ネラレテ居ルノデアリマス、隨分此特別委員ノ御質疑ニ對スル當局ノ御答辯ハ非常ニ苦ンデ居ラレルヤウニ見エルノデアリマス、何トナレバ一ツノ町ニ、山陰ノ幹線ヨリシテ二本ノ輕便線ヲ造ルト云フコトデアリマスカラ、之ニ疑ヒノ集ルト云フコトハ當然デアアル、サウシテ新タニ敷設セムトスル新線ノ經濟關係ハドウナツテ居ルカト申シマスルト、速記録ニ依リマスルト「コンマ」〇〇〇三是ダケノ純益ガアルト云フコトデアリマス、「コンマ」ノ下ニ零ガ三ツ重ナルノデアリマス、然ニ當局ノ説明ハ此土地ハ近時非常ニ發展ヲシテ商工業トモ盛ンニナツテ來テ居ル、故ニ現在一本ノ不完全ナル支線デハ、到底土地ノ需要ニ應ズルコトガ出來ナイノデアアル、ソレ故ニ更ニ新線ヲ加設スル必要ガアルト云フ御説明ニ對シテ、特別委員ノ一人ヨリ僅ニ「コンマ」〇〇〇三ト云フヤウナ極メテ少ナイ純益ヲ當局ハ御見積ニナツテ居ルヤウナ新線ヲ敷設スル、一方デハ其土地ノ商工業ガ非常ニ盛ンデアアルカラト云フ御説明ハ、矛盾ハ致シマセヌカト云フ趣旨ノ質問ニ對シテ、當局ハ甚ダ御困惑

デアッタヤウニ見受ケラレルノデアリマス、去ナガラ其質問應答ハ其程度デ終リマシテサウシテ第四十二議會ハ解散ノ爲ニ懸案トナリ、第四十三議會ニ於テ其線ノ議會ノ協賛ヲ經テ確定シテ居ルノデアリマス、所ガ其ノ説明ニ依リマス、倉吉町ヨリ山陰ノ幹線ニ達スル線ハ二線トモ支線デアアルヤノ説明ニナツテ居ルノデアリマス、所ガ如何デゴザイマセウ、一方ニ於テハ此線ハ幾重ニモ黨勢擴張ノ爲メニ利用ヲサレマシテ、土地ノ政黨ノ黨勢ノ消長ニハ、非常ナル、影響ヲ及ボシテ居ル、而シテ土地ノ人民ハ如何ヤウニ之ヲ了解シテ居ルカト云ヒマスルト、且ハ二本ノ支線デハナイノダ、山陰ノ幹線ガ東ノ驛ヨリ倉吉町ニ這入ッテ、改メテ倉吉町カラ次ノ驛ニ向ッテ通過スルノデアアル、迂回ヲスル本線ニナルノデアアル、斯様ニ土地ノ人ハ早くヨリ其筋ノ内意ヲ漏レ聞イテ、左様ニ信ジキッテ居ルノデアリマス、態ニ二哩半ノ途ヲ這入ッテサウシテ更ニ五哩出テ、次ノ驛ニ行ク、斯ウ云フ風ニナルノデアリマス、斯様ニ土地ノ人ハ確信シテ居ル、サウスルト是ガ條件トナツテ或政黨ニ屬シテ居ル所ノ地方人民ハ、他ノ政黨ニ鞍替ヲシタ、斯ウ云フノガ事實デアアル、本員ハ今日カラ之ヲ考ヘマスルト、倉吉町ナルモノハ鳥取縣ニ於テ第三ノ重要ナル町デアアル、縣廳所在地ニ次ギ山陰ノ商工業旺盛ノ土地ナル米子ニ次イデ、重要ナル第三ノ地方ノ小都會デアアル、元來倉吉町ヲ山陰本線ハ通過スルノガ當然デアッタ、承ハル所ニ依ルト山陰ノ幹線カ敷設セラレマスル當時ニ於テ、地方住民ノ倉吉町經由ト云フコトニ付テハ、熱烈ナル希望ヲ以テ激シイ運動ヲ致シタサウデアリマスルガ、當時ノ鐵道當局ハ如何ナル理由カ分リマセヌガ、倉吉町民ノ要求ヲ拒絕シテ、サウシテ其町ヲ去ルコト一里半ノ地點ヲ通過サシテ本線ヲ敷設シタノデアリマス、其當時ノ事情ハ分リマセヌガ、爾來倉吉町民ノ熱烈ナル希望、ソレガ屢、當局ニ向テ運動トナリ、其結果ハ之ヲ好餌トシテ、黨勢擴張ノ具ニ供セラレタ、倉吉町民ハ其目的ヲ達シタノデアリマス、本來冷靜ニ公平ニ考ヘテ見マシタナラバ、倉吉町ガ幹線通過ノ衝ニ當ルベキコトハ當然デアアル、斯様ニ私ハ考ヘテ居リマスルガ、ソレガ黨勢擴張ノ爲ニ利用セラレテ、漸ク第四十三議會ニ至ッテ、倉吉町民ノ目的ハ達シタノデアリマス、其目的ハ達シタノデアリマスカラ、其事柄自體ハ本員ハ、可否ヲ申スモノデアアリマセヌ、併ナガラ左様ナ計畫ガ必要ナリトスレバ、當局大臣ハ何故ニ議會ニ對シテ此真相ヲ説明ニ相成ラヌノデアリマセウカ、二ツノ線共ニ支線デアアルカノヤウナ説明ヲナサレテ居ラレル、當時特別委員デ居ラレ

マシタ方ニ伺ヒマシテモ、左様ニ解釋ヲ致シテ居ルルヤウデアリマス、其事柄ハ地方人民ガ確信シテ居ル所ト議會ガ當局ノ説明ヲ承テ居ル所トハ、事實ガ全ク違テ居ルノデアアル、本員ハ其何レガ眞デアアルカヲ知ルコトハ出來マセヌ、去ナガラ地方住民ノ確信シテ居ル所ニ根據アルモノト考ヘル、又其方ガ相當デアアルヤウニ考ヘルノデアリマス、果シテ然ラバ議會ガ欺カレタノデハナイカト思フ、議會ガ欺カレテ居リマセヌケレバ、地方住民ガ何者ニカ欺カレテ居ルノデアリマス、其何レガ事實デアアルカ、本員ハ之ヲ知りタイト思フノデアリマスガ、若シ當局ニ於テ其點ニ付テ公明ナル御説明ガ出來マズレバ、此上モナイコトデアルト思フ、斯様ナコトガ過去ニ於テ屢線返ヘサレ、現在ニ於テモ盛シニ行ハレテ居ル、鐵道敷設法案ガ一タビ貴族院ノ議ニ上ボリマスレバ、東京ヨリ地方ニ向テ蝗ノ如ク電報ガ飛ブノデアアル、全國ニ互テ蜘蛛ノ巢ノ如ク地圖ノ上ニ引カレタ鐵道網、ソレニ關係アル地方住民ハ、此電報ニ促サレテ東京ニ集ル、而シテ是ガ通過ニ熱中ヲスル、質實純朴ナル地方ノ人ガ、之ニ釣ラレテ東京ニ來ル、自動車ヲ備フテ議員ノ所ヲ歴訪スル、此鐵道網案ニ包含サレテ居ル所ノ幾多ノ私設鐵道會社ノ關係者ハ、敷設法案ノ通過ヲ希望スルト云フ趣旨ノ印刷物ヲ配付シテ運動ヲスル、現ニ一昨日モ澤山ノ陳情者ノ名刺ガ鐵道省ノ官吏ノ手ニ依テ我々議員ノ控室ニ配付サレル、斯様ナ事柄ガ現在デアアルノデアリマス、デ法案ソレ自體ハ如何ナルモノデアアルカト言ヘバ、少ナクトモ二十億ノ國帑ヲ費サナケレバ完成ヲ見ルコトガ出來ナイト本員ハ信ズル、鐵道當局ノ御説明ニ依テモ、向フ三十箇年カカラナケレバ出來ナイコトデアリマスガ、ソレニ全國津浦、ニ亘ル所ノ百四十九線ト云フモノガ列ベテアル、現在我國ノ官設ノ鐵道ハ出來上テ居ルモノガ、六千二百哩ニ過ギマセヌ、大正九年度以降ニ於テ政府ガ敷設シナケレバナラヌ確定ノ線路、前議會ニ協贊ヲ經テ確定シテ居リマス所ノ線路ガ、尙ホ三千四百哩ヲ餘シテ居ルノデアリマス、當局ノ説明ニ依リマシテモ、是ガ向フ七八年カラ十年ノ歲月ヲ費サナケレバ、此既ニ我々ガ協贊ヲ與ヘタ所ノ鐵道敷設ノ完成ヲ見ルコトハ出來ナイノデアリマス、而シテ其上ニ更ニ百四十九線、六千二百哩ノ新線ヲ紙ノ上ニ掲ゲテ、順序ヲ示サズ、此法案ノ通過ヲ求メラレルノデアリマス、デ此中幾線カハ、今後連年豫算ニ上ボサルルコトデアリマセウガ、其何レガ上ボルヤト云フコトハ、何人ト雖モ分ラナイ、當局ハ至誠ヲ開イテ議會ニ之ヲ説明ナサラウトモシナイ、其中ノドノ線

ガ先ヅ以テ豫算ニ上ボルモノデアアルカ、何年度カラ豫算ニ編入サレルカト云フコトハ、皆目分ラナイノデアリマスカラ、最先ニ豫算ニ計上サレル所ノ線ハ富籤ガ當ルヤウナモノデアアル、地方ノ質實純朴ナル人々ハ、此富籤ヲ拾フガ爲ニ年々歳々全國一齊ニ東京ニ押寄せテ、澤山ノ費用ヲ使テ運動ヲスル、之ヲサセル結果ニナル法案デハナイノデアリマセウカ、地方住民ハ百四十九線ノ中、ドノ線ガ豫算ニ上ボルカ分ラナイト云フ所ノモノヲ示シテ置イテサウシテ東京ニ御出デナサイ、富籤ガ當ルカモ知レマセヌト云フコトヲ以テ、質實純朴ナル國民ニ臨ム、斯様ナ結果ニナリハシマセヌカ、斯様ニ申シマスト當局大臣ノ御答辯ニ依リマス、線路ダケ決メテ置イテモ、ソレダケデモ決テ居ル方ガ弊害ガ少ナクナリハシナイカト仰セラレル、私ハ過日言葉ガ過ギマシタケレドモ、如何ニモ衆愚ヲ欺クヤウナモノデアリマス、イカサフコトヲ申シタノデアリマス、ソレハ當局ノ仰セラレ一應承リマス、イカサマ線路デモ掲ゲテ置イタナラバ、思ヒ出シ次第ニ、當局ガ更ル毎ニ、豫算ニ上ボスヨリモ、其方ガ弊害ガ少ナイデハナイカト仰シヤルノガ、一應尤ノヤウニ聞エマスガ、併ナガラ過日日本員モ申シタヤウニ、二ツノ點ヲ通スル線ハ、一本ノ直線ニハ限ラナイ、如何様ニモナルノデアリマス、鍋ノ蔓ノヤウニ迂回サセルコトモ出來ル、「エス」字形ノ如ク迂回セサルコトモ出來ル、現ニ左様ナ事實ヲ、私ハ現内閣ニ於テ左様ナ方法ヲ執ラレタ事實ヲ、承知イタシテ居ル、如何様ニモナルノデアリマス「ステーション」ノ位置ニ致シマシタ所デ、現在ノ事實ヲ見マシテモ、「ステーション」ノ名前ニナツテ居ル町ハ何處ニ在ルカ、一里モ先ニ在ルヤウナ所モ頻々アル、斯様ナ風デ、線路ノ名ヲ決メテ置イテ、サウシテソレヲ法律ニ致シテ置クト云フコトガ、少シモ私ガ指摘イタシマシタヤウナ政治上ノ弊害ヲ絶ツ利益ハナイノデアリマス、左様ナ效果ハ毛頭ナイト信ズルノデアリマスガ、半面當局ノ御答辯ニモ一部ノ眞理ハアルト思ヒマス、ソレハ法律ニ掲ゲヤウガ掲ゲマイガ、何レニシテモ鐵道ノ敷設ト云フコトニ付テハ、幾多ノ弊ガ伴フ、斯様ニ思ハレル點デアリマス、是ハ本員モ之ヲ是認イタスモノデアリマス、サリナガラ全國一齊ニ離レタ島々ニモ、津浦、或ハ大和ノ十津川ヲ横斷スルガ如キ線、日本「アルプス」ヲ突破スルガ如キ線、有リト有ユル線ヲ圖上ニ引イテ之ヲ以テ一齊ニ全國國民ヲ騒ガセル、而シテ其鐵道ノ完成ヲ見ル迄ニハ、豫算ノ計上ヲ求メテ運動ヲシ、是ガ實測ニ付テ其先後ヲ争ヒ、愈々敷設セラレムトスルニ當リマシテ

ハ、甲乙丙丁ノ競願ヲシテ争ヒ、「ステーション」ノ位置ヲ争ヒ、之ヲ一時ニ此紛議ノ種ヲ蒔クト云フコトガ、之ガ果シテ至誠國ヲ憂ヘル者ノ爲ス所デアラウカ、茲ニ私ハ深イ疑ヲ持ッテ居ルノデアアル、其點ニ付マシテハ、當局ノ御答辯ニ依テ、私ハ諒解ヲ致スコトガ出來ナイノデアリマス、唯線路ヲ甲ノ地點ヨリ乙ノ地點ニ達スルト云フコトサハ決メテ置ケバ、ソレガ何分カ弊害ヲ絶ツト云フヤウナコトニ付マシテハ、本員ハ全ク之ヲ信ズルコトガ出來ナイノデアリマス、此疑ヲ霽ラスダケノ明快ナル御答辯ヲ得ルコトガ出來マズレバ、本員ハ無上ノ仕合せト考ヘマスルガ、若シ此點ニ付テハ到底本員ノ如キモノヲシテ諒解セシムルコトガ出來ナイト思召シマスナラバ、ソレ以上御尋スル必要ハナイノデアリマス、第二ノ點ニ付マシテハ是ハ私ノ御尋スルコトモ簡單デアリマス、隨テ私ノ見ル所ト當局ノ御考ト一致スルヤ否ヤハ別ト致シマシテ、兎モ角モ要領ヲ得ルコトモヤサシイ點デアアルト思フノデ、本員ノ御尋シマスハ、斯ノ如キ法案ノ遂行ト云フコトガ、鐵道會計ノ基礎ヲ危殆ナラシメルモノデアリカト云フ點ニ在ルノデアリマス、ソレハ現在議會ガ協賛ヲシテ確定シテ居リマスル十年計畫ノ遂行、即チ先刻申上マシタ三千數百哩ノ未成線、此未成線ハ我々ガ既ニ協賛ヲ與ヘテ居ル、此線ヲ拵ヘ上ゲルダケニ、物價騰貴ノ影響ヲ受ケマシテ、十億圓ノ不足ヲ見ルデハナイカト云フコトガ、私ノ御尋スル一ツノ根據デアアル、此十億圓ノ不足ヲ來スト云フコトハ、私ハ幾多ノ鐵道専門家ノ調査ノ結果ニ依テ申スノデアリマスルガ、左様ナ不足ヲ見ル虞ハ斷ジテナイト當局ハ申サレルノデアリマスルナラバ、其御言明ガ承リタイ、無論物價ガ今後如何様ニナリマスルカ分リマセズガ、今後物價ニ異動ハナイモノト假定イタシマシテ、此十年計畫ノ遂行ニ十億圓ノ不足ヲ見ルト云フノガ私ノ信ズル所デアリマスルガ、當局ハ左様デハナイ、ソナニ不足ヲ來ス虞ハナイ、現ニ今迄ノ追加ハ一年度ニ五千萬圓或ハ四千萬圓ノ追加ニ止ッテ居ルデハナイカ、斯ウ云フコトデアリマスルナラバ、私ノ考ガ杞憂デアアル、斯ウ云フ點ヲ明ニシテ頂キタイ、私ハ此既往ニ於テ一年度ニ五千餘萬圓ノ追加又四千餘萬圓ノ追加ト云フヤウナモノガ、當リ前ニ豫定ノ通り工事が進行シテ居ナイ場合ニ於ケル追加デアルト考ヘテ居ル、ソレ故ニ尙ホ剩ス所ノ三千何百哩ヲ完成イタシマシテ……完成スルトシマシタナラバ、十億圓ノ不足ガ此所ニ出ルノデハナイカ、之ヲ前提ト致シ、サウシテ此處ニ御提案ニナッテ居リマスル所ノ鐵道敷設法案ノ六千數百哩ヲ敷設スル

ト致シマシテ、當局ガ議會ニ御言明ニナル通り、一哩平均二十萬圓デ此工事が完成スルモノト云フ御説明ハ、當局ハ責任ヲ以テ御斷言ニナルノデアアルヤ否ヤ、大正五年ニ於テ約十六萬圓ノ敷設費用ヲ要シテ居ッタモノガ、今日ノ物價……今日ノ物價ト云フコトヲ本員ハ前提ト致シマス、今日ノ物價ガ繼續スルモノトシテ、一哩平均ガ二十萬圓ノ豫定デ、此工事が完成サレルモノト御考ニナルノデアリマスカ、専門家ノ見ル所ヲ承リマスルト、一哩少クトモ三十萬圓ハカカルモノト見テ居ルヤウデアリマス、サウ致シマスルト、茲ニ多大ナ莫大ナ相違ガ起ルノデアアル、此點ニ付マシテモ、當局ハ一哩二十萬圓ノ物價ノ變動サヘナケレバ、必ズ遂行ガ出來ルト云フ御言明ヲ承レバ、ソレダケデ本員ハ其上ハ御尋ネテ致シマセズ、此鐵道敷設法案ニ現レテ居ル所ノ線路ヲ建設イタシマスルト、一哩平均ノ收入ガ五千圓デアッテ、之ニ營業費ガ一萬圓以上掛ルト云フノガ、玄人ノ所見デアアルヤウデアリマス、現在ノ鐵道ハ一哩ニ付テ四萬圓ノ營業費ヲ要シテ居ル、併ナガラ此法案ニ現レテ居リマスル所ノ各線ハ何レモ是マデ收益ノ多イ線ヲ取ッタ殘リモノデアリマスルカラ、營業費用モ從ッテ少カルベキガ相當デアリマス、ソレ故ニ、之ヲ現在一哩ニ付テ營業費四萬圓ヲ要シテ居ルモノヲ、假リニ一萬圓ト致シマシテモ、五千圓ノ收益ヲ舉ゲル鐵道ニ一哩一萬圓ヅツノ經費ヲ投ズル、斯道専門家ノ計算ハ、一萬二千圓ハ少ナクトモ要スルト云フノガ、専門家ノ見込デアアルヤウデアリマスルカ、假ニ之ヲ記憶ニ易イ爲ニ、一萬圓ト致シマシテ、五千圓ノ收入ニ對シテ、一萬圓ノ營業費ヲ要スル、斯様ナコトデアリマスルカラ當局ノ御豫定ニナリマシタ通り、此百四十九線、六千餘哩ノ鐵道ノ敷設ヲ終ヘマシタ曉ニ、ドウ云フ状態ニナルカト云ヒマス、専門家ノ計算ニ依リマスルト、鐵道ノ完成ヲ終ッタバカリノ所ニ既ニ十萬圓ノ不足ガ來ル、斯様ニ見テ居ルノデアリマスルガ、斯様ナ計數ヲ當局ハ御否認ニナルノデアリマセウカ、而シテ現在ノ既定ノ線ヲ遂行スルダケデ十億圓ノ不足ヲ來シ、更ニ此法案ノ遂行ノ爲ニ數億圓ノ不足ヲ來シ、之ヲ遂行シ終ッタ時ニ、營業ノ上カラ生ズル所ノ損失ガ十億圓斯様ナ虞レノアル法案ト本員ハ見ルノデアリマスルガ、斯ノ如キモノガ鐵道會計ノ基礎ヲ危殆ナラシメル虞ハナイノデアリマセウカ、是ハ前提ニ付テ見ル所ヲ異ニ致シマスレバ、自カラ其結論ガ違フ譯デアリマスルカラ、本員ノ用ヒマシタ前提ノ一ツニ付テ、當局ガ本員ノ所信ニ誤アリトスルナラバ、其點ヲ誤ッテ居ル、誤ッテ居ナイト云フコトヲ簡

明ニ御答辯下サレバソレ宜シウゴザリマス、複雑ナ計數ヲ本議場ニ於テ繰返シテ應答ヲ重スルト云フコトハ本員ノ希望スル所デアリマセヌ、ソレカラ第三點ハ鐵道大臣ハ衆議院ノ特別委員會ニ於テ軍備縮小ノ結果生ズル所ノ財政上ノ餘裕ヲ以テ、鐵道ノ敷設ヲ爲スカノ如キ御言明ガアリマシタガ、此點ハ果シテ眞面目ニ左様ナコトヲ仰セラレタノデアルカ否ヤト云フコトヲ御尋致シマシタ所ガ、之ニ對シテ縷々御辯明ゴザリマシタ、他ノ場所ニ於テモ說明モシテ居ルガ、左様ナ意味デナイ、華府會議ノ結果軍備縮小ガ行ハレテ、財政上ニ餘裕ガ來ル、ソレガ何カ市場ニ好影響デモ及ボシテ、鐵道公債ヲ募集スルニ市場ノ都合ガ好クナルヤウナコトニナツタナラバ、公債ノ發行ヲ澤山スル積リデアル、公債ノ發行ガ澤山出來レバ鐵道ノ敷設ガ澤山出來ヤウ、斯ウ云フコトノ積リデ申シタ、斯様ニ仰セラルルノデ、本員ハ實ニ驚イタノデアリマス、鐵道大臣ノ御考ヘニナツテ居ルコトハ、鐵道大臣ノ御一人ノ腹ノ中ニアル、之ヲ聞ク者カラ見マスレバ、軍備縮小ノ爲ニ生ジタ所ノ財政上ノ餘裕ヲ割イテ、特別會計ノ鐵道敷設ニ充テラル、斯様ニ解スル外ハナイノデアリマスルガ、ソレハ眞ノ意デナイ、斯ウ仰セラレルノデアリマスレバ、是ハ其點ダケニ、ソレダケニ、止メテ置キマシテ、追窮ハ致シマセヌ、併ナガラ鐵道大臣ハ速記ノ他ノ場合ヲ見テ吳レト云フ御話デアリマスルガ、速記ノ他ノ場合ヲ點檢イタシマシテモ、鐵道大臣ノ趣旨デ申シタト仰セラレルヤウニ解セラルベキ點ハ毛頭ナイ、少シモナイ、他ノ箇所ヲ點檢イタシマシテモ、益、本員ハ先頃起シタヤウナ疑ヲ起スベキ文字ノミヲ見ルノデアリマス、是ダケハ附加ヘテ申シテ置キマスルガ、鐵道大臣ハ自分ノ眞意ハ速記ニ現レタモノトハ全ク違ッテ居ルノダ、斯ウ仰セラレルナラバ速記ヲ御訂正ニナツタ程度ニ於テ、本員ハ了承イタシテ置キマス、唯併ナガラ衆議院ニ於テハ左様ニ申サレ、貴族院ニ於テハ速記ノ御訂正ノヤウナ御答辯ニナルト云フ點ニ付テ、本員ハ甚ダ遺憾トスルモノデアリマス、次ニ第四ノ點ニ付マシテハ、全然御答辯ガナイト同様デアル、第四十三議會ニ第六分科ノ希望條件ハドウ云フコトデアッタカト申シマスルト、輕便鐵道二十一本ノ新線ヲ豫算ニ計上サレルニ當リマシテ、豫算ノ一科目ニ一億數千萬圓ノ科目ヲ掲ゲテ、サウシテ是ガ輕便線ノ建設ノ費用デアルト云フコトデ、豫算ノ協贊ヲ議會ニ求メラレタ、一面ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ御提案ニナリマシテ、其方ニハ此二十一本ノ輕便鐵道ニ付テハ其法案ニ載セラレテ居ナイ、茲ニ於テカ議會ニ於テ疑ガ

起リマシテ、輕便鐵道ハ鐵道デハナイノデアリマスカ、若シ輕便鐵道ガ鐵道デナイト仰シヤルナラバ、ソレハ白イ馬ハ馬デナイト云フヤウナ御議論ニナル、若シ輕便鐵道ガ鐵道デアリト仰シヤルナラバ、何故ニ鐵道敷設法中改正法律案ヲ御提案ニナルノニ、其中ニ御掲ゲニナリマセヌカト云フコトヲ御尋シタ譯デアッタ、其結果ト致シマシテ豫算ノ第六分科會ノ希望決議トシテ輕便鐵道ノ建設ヲ爲サルト云フ場合ニ、ソレハ豫算ノ科目ニ明カニ解ルヤウニシテ戴キタイト云フノガ一點デアアル、是ハ當然ナ希望デアルト思ヒマス、豫算委員デアアルカ、或ハ法律案ノ特別委員デアアルカ以外ノ人ニ何モ解ラナイ、一億數千萬圓一科目ニナツテ、一纏メニナツテ、豫算ニ上ッテ居ル、國民モ知ラズ、議會モ知ラズ、斯様ナ龐大ナ費用ガ國民ニモ議會ニモ解ラナイヤウニシテ御提案ニナルノハ、宜シクアルマイルト云フ希望デアリマスカラ、是ハ當然ナ希望デアアル、而シテ當局モ尤モデアリトシテ、是ハ御採用ニナツタノデアリマス、蓋シ當時當局ノ御考ハ是ハ眞面目ナモノデアッタラウト思ヒマス、但シ曩ニ申上ゲマシタヤウニ、甚シキ人ノ疑惑ヲ起スヤウナ小サナ三角形ノ線路ノ敷設ナドモ、其中ニ加ッテ居ルノデアリマスルガ、兎モアレ此點ニ付マシテハ六分科會ノ希望、豫算委員總會ノ認メラレタ所デアリ、本會議ニ於テ認メラレタ希望ノ一半ハ當局ハ御採用ニナツタノデアアル、併ナガラ他ノ一半、即チ輕便鐵道ノ法律上ノ關係ヲ明ニシテ貫ヒタイト云フ點ニ付マシテハ、其方ニ付マシテハ、御採用ニナツタノカ、或ハ御採用ニナラナイノカ、議會ノ希望決議ヲ容レラレタノカ、無視セラレタノカ、其邊ガ甚ダ判明致サナイ、茲ニ御提案ニナツテ居リマス百四十三線ノ中ニハ七十九線ノ輕便鐵道ガアルト承ル、是ハ本員ノ間違デアアルカモ知リマセヌガ、兎ニ角過半數ノ輕便線ガアルト云フコトデアリマスルカラ、其方カラ見マスルト、此法案ノ善惡ヲ別ト致シマシテ、當局ハ茲ニ六分科會ノ希望ヲ容レラレタノデアアル、斯様ニ仰セラレルノデアリマセウ、去ナガラ四十三議會ニ於テ議定ニナツテ居リマス、輕便線二十一本、其中ニハ全ク手ノ付ケテナイ線路ガ多々殘ッテ居ル、是ハ此法案ニハ載ッテ居ナイ、斯ウ云フコトニナリマスルト、六分科會ノ希望ハ當局ハ顧ミラレナカッタト云フ風ニモ解セラレル、其關係ガ如何デアリマスカト云フコトヲ御尋シテ居ルノニ對シテ、何等之ニ對スル御答辯ハナイノデアアル、其點ニ付マシテ鐵道大臣ノ明快ナ御答辯ヲ煩シタイト思フノデアリマス、大體是ダケノ事柄ニ付マシテ、本員ノ質問ハ終ル積リ

デゴザイマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 湯淺君ノ御尋ニ對シマシテハ成ベク綿密ニ御答ヲ致シタ積リデアリマシタガ、マダ御了解ヲ得ナイコトヲ甚ダ遺憾ト致シマス、御質問ノ前提ニ從前官民合同シテ綱紀ヲ紊亂シテ居ル、今回本法案ヲ通過サセルニ於テハ、益、綱紀ヲ紊亂スルニ至ルト云フコトハ當局者モ認メタモノトシテ自分ハ重ネテ質問ハセスト云フコトデアリマスガ、當局者ハ認メテ居リマセズ、認メテ居リマセスト云フ理由ハ、過日ノ答辯ノ上ニ於キマシテ縷縷申上ゲテアリマスルカラ、本日ハ繰返シマセズ、二十六線ニ付テ議會ヲ欺イテ居ルト云フノガ、次ニ御質問ト申スヨリハ御意見ガゴザイマシタ、其内容ハ倉吉ヲ經テ通ッテ居ラナカッタノニ、地方人民ノ運動ニ依テ倉吉ヲ經ルコトニナツタ、地方ノ人民ガ一方ヲ本線ト考ヘテ居ルガ、當局者ハ支線ト云フヤウニ思フ、欺イテ居ルノデアアル、斯様ナ結局ノ御意見デゴザイマス、決シテ地方人民ノ運動若クハ政黨擴張ノ爲ニ此倉吉ヲ經ルコトニ致シテ御協賛ヲ請フタノデアリマセズ、又議會ノ御協賛下サツタノモ、左様ナ趣旨デ御協賛下サツタトハ私存ジマセズ、倉吉ハ非常ニ發達シタル地デアリマシテ、其土地ノ近邊マデ參リマシテ倉吉ニ寄ラズシテ行クト云フコトハ宜シクナイカラシテ、玆ニ一ツノ線路ヲ新シク加ヘルノ至當ナルコトヲ認メテ加ヘルコトニナツテ、此至當ナルコトニ付テハ湯淺君モ御同意ナノデアアル、先刻ノ御話ニ倉吉ヲ通ルノハ當然ト自分モ認メルト御言葉ガアツタカト思ヒマス、當然通ルベキ所ヲ通ルコトニ新ニ線路ヲ造リマシタノデアリマシテ、適當ナル理由ヲ有シテ居ルモノデアアル、從テ帝國議會ノ御協賛モ下サツタコトト信ジテ居ル、ソレカラ倉吉ヲ通ルベキ所デアアルノニ最初ノ山陰線ガ通ラナカッタト云フコトニ付テノ、御詰責的ノ御言葉モアツタカト思ヒマスガ、是ハ雙方相俟ッテ運輸ノ全キヲ期スル爲デアリマシテ、山陰線ノ先ニ建設イタシマシタ線路ヲ破壞イタスト云フコトニハ致シテ居リマセズ、デアリマスルガ、最初カラ倉吉ヲ通ツタガ宜カッタ、或ハ左様ナ譯ニナルカモ存ジマセズ、地方ノ發達ノ模様ニ依リマシテ……併ナガラ既往ニ建設イタシタコトヲ一々私ニ御詰問下サツテモドウモ私之ニ對シテ一々辯明モ致シ兼ネルコトモアルダラウト存ジマス、兎ニ角不肖當局トナリマシテ倉吉ヲ通過スル線路ヲ設ケルノ至當ナルコトヲ認メテ、責任ヲ以テ議會ニ提案イタシタニ相違ゴザイマセズ、而シテ議會モ亦

御協賛下ツタノデアアル、之ニ對シテ政黨擴張ノ爲ニ、此線路ト云フモノヲ設ケタト云フコトデハ毛頭アリマセズ、ソレカラ第二ニ鐵道ノ基礎ヲ危ウスルモノデハナイカト云フ過日ノ御質問ヲ尙ホ敷衍サレマシテ、所謂十年計畫ト云フモノノ不足モ十億以上ニナルト思フト云フ點ガ一點ゴザイマス、是ハ何レモ見込ミニ外ナラヌノデゴザイマス、今日十一年度ヲ提案イタシテ居リマシテ非常ナル變動ナキ限リニ於キマシテハ、御説ノヤウナ多數ノ追加ヲ要シナイト私ハ信ジテ居リマス、併シ將來ニ當ルコトデアリマスルカラシテ、責任ヲ以テ言フカト云フ屢、御言葉ガアリマス、恐ラクハ責任ヲ以テ七年八年向フノコトヲ言ヒ得ルモノハアルマイト思フ、我ガ信ズル所ハアリマス、違ッタナラバ誠ニ恐縮シナケレバナリマセズガ、物價變動ノ甚ダシイ時ニ方ッテ、七年八年ノ向フ迄モ責任ヲ以テ全く無イト云フコトヲ言ヒ得ル人ハ私ハ無カラウカト思ヒマス、私モ亦自分ノ信ズル所ハ申上ゲマスケレドモ、其程度ニ於テ申上ゲルノデ、左様御承知ヲ願ヒマス、數字ニ互ツテノコトデアリマスレバ、出來ルダケ委員會デ詳細ニ説明ノ出來得ラレルモノハ申上ゲル積リデアリマス、本會ノ如キ場合ニ於キマシテ、一々數字ヲ以テ申上ゲルト云フコトハ、誠ニ煩雜ヲ極メマスルカラ、此點ニ付マシテハ、出來ル出來ナイハ暫ク措クト致シマシテ、省クコトニ致シマス、ソレカラ所謂十年計畫ノアルノニ、其上ニ今度ノ敷設法ニ掲ゲタモノハ、當局者ハ一哩約二十萬圓ト云フコトヲ言フケレドモ、其道ノ専門家ニ承ッテ見レバ二十萬圓デハ出來ナイ、私ハ其不幸ニシテ其専門家ノ名ヲ承ラヌコトヲ甚ダ遺憾ト思ヒマスガ、是モ各自ノ豫想デゴザイマス、本鐵道ノミヲ架ケマスルナラバ二十萬圓デハ出來マスマイ、併ナガラ此百四十九線路ノ中ニハ所謂輕便式ニ依テ運輸交通ノ途ヲ全ウスルト認メルモノハ、價安ク經費ノ安キ所ノ輕便式ニ依ル考デアリマスカラシテ、彼是レ相通ジマシテ二十萬圓ヲ以テ、非常ナ差ヲ生ズルトハ信ジマセズ、是モ今日ノ豫想デアリマス、此點ニ付テモ責任ヲ以テ答辯シロト云フコトデアリマシタガ、百四十九線路ハ二十年内ニモ仕上ゲタイ、併ナガラ三十年掛ルカモ知レヌ斯様ニ申上ゲテ居ルノデアリマスカラシテ、斯ル長年月ノ間ノ經費ヲ、玆ニ間違ヒナク責任ヲ以テ言ヘト言フ御請求ニ對シテハ、私ノ不肖トシテハ御答スルコトハ出來マセズ、ソレカラ收益ノ割合ヲ見ルノニ、營業上ニモ損失ガ出ル、シテ見レバ、斯ル百四十九線路ヲ敷設シタナラバ、非常ナル鐵道會計ノ危キヲ生ズルノデアラウト、斯ウ云フノガ次ノ御尋デア

リマス、是モ既ニ御答ヲ致シテ置キマシタ、此點ニ付マシテハ、次官ヨリモ御答ヲ致シテ居リマス、既往ノ成績ニ徴シマシテ、決シテ御心配ニナルヤウナコトハ無イト確信シテ居ル、是迄出來マシタ所ノ鐵道ニ於キマシテモ、此線路ヲ五哩、十哩、二十哩ヲ架ケタダケデハ、經費ガ債ハナイト云フ御心配ヲナサル人ガゴザイマスレバ、是ハ其道ニ違シタ人デナイ、是ダケノ延長ガ出來マスレバ、第一ニハ從前ヨリモ土地モ開發シ、乘車人モ殖エル、總ベテノ點ニ於テ、決シテ此ノ時代迄ノ有様ヲ以テ、鐵道ガ敷設サレタ後ヲ同ジモノデアルト見ルナラバ、餘ホド是ハ間違ッタ話デアル、而シテ其經過ハドウカト云フト、今申上ゲマスル通りニ、既往ノ數千哩ヲ建設イタシマシタ結果ニ於テ、決シテ御心配ニナルヤウナコトハナイ、相當ナル收益ヲ上ゲルヤウニナル、鐵道ガ開ケレバ開ケル程、物産モ多ク出マシテ、人ノ往復モ多クナッテ來マシテ、建設以前ノ狀況トハ、形勢ヲ一變スルト云フコトハ、既往ノ成績ニ依テ證スベキデアリマス、從テ既往ノ成績カラシテ見テ、割ニ合フカ合ハヌカト云フコトヲ言ハレマスガ、十分ニ合フト云フ確信ヲ持ッテ居リマス、是ハ單リ鐵道ノミニ付テ申上ゲタノデ、是モ既ニ政府委員カラモ申上ゲテアリマスガ、私カラモ申上ゲテアル、尙ホ一言附加ヘテ置キマス、鐵道ヲ建設スルニ、五哩、三哩ト云フ一部分ノミノ計算ヲ以テ、全局ヲ計ルト云フコトハ間違ッテ居ル、其哩數ダケニ付テハ僅カデアルカ知レマセヌガ、其何哩カ架ッタ爲ニ、物産ガ出テ來ル、人ガ乗ッテ來ルト云フノハ、此距離ダケニ乗ルノデハアリマセヌ、全線ニ互テ潤ヒテ來スノデアリマスカラシテ、此又利益ガ大變ノモノデアル、是ハ鐵道ノ上ニ、更ニ國家ノ長計トシテ考ヘマシレバ、鐵道ノ收益以外ニ於テ、土地ノ開發殖産興業上ノ進歩ヲ來スト云フ關係ヲ受ケル上ニ於テ、利益ガ多大ノモノデアリマス、此點ハ餘程考慮イタス價値ノアルモノト、私ハ信ジテ居リマス、ソレカラ軍備縮小ノ結果云々ト云フコトニ付マシテ、私ノ言葉ガ衆議院ノ速記録ニ於テ異ナル解釋ヲセラルルヤウニナッテ居ルト云フコトヲ、ヒドク繰返ヘシテ御責メニナル、私ハ昨日……昨日デハアリマセヌ、過日ノ本會議ニ於キマシテ、縷々申上ゲテ置キマシタ言葉ガ私ノガ足ラナカッタカ、速記ガマサカ間違トハ申上ケ兼ネマスケレドモ、或場合ニハ隨分落チルコトモアリマス、私ノ趣旨ハ詳シク申上ゲマスレバ、斯ウ云フ趣旨デアリマス云フコトヲ申上ゲタ、速記録ニ書イテアルコトガ間違ッテ居ルナラ、訂正シテ謝罪セヨト云フヤウナ、之ニ近イ御言葉ノヤウデアリマ

シタガ、速記録ニ十分ニ意志ノ徹底スルヤウニ取レテ居ラヌコトハ、誠ニ遺憾ニ思ヒマス、併シ重ネテ私ハ速記録ハ見テ居リマセヌケレドモ、最初一回ハ簡單ニ述ベマシテ、更ニ質問ガ起リマシタカラ、其時ニ直チニ軍備縮小ノ金ヲ以テ鐵道資金ニ充テルト云フ意味デハナイ、總理大臣ノ施政ノ方針中ニモ、今日ノ文化ヲ進メニヤナラヌト云フコトニ付テ言ハレテ居ル、文化ト言ヘバ、教育モアリ、殖産興業貿易モアル、之ヲ進メルコトニ全力ヲ擧ゲテ努力シナケレバナラヌト云フ場合ニナレバ、鐵道ノ如キハ其大ナル事業デアルト云フコトヲ申述ベテ居ルノデアリマスカラ、言葉ノ足ラヌコトヲ御答メニナルナラバ是ハ致方ガゴザイマセヌガ、趣旨ハ能ク御了解下サラナケレバナラヌト私ハ思ッテ居ル、ソレカラ豫算ニ明細ニ掲クルコトヲ希望シタガ答ヘガ無い、是モ私ノ言葉ガ不十分デゴザイマスルガ、一昨日ノ答辯ニ於テ縷々申上ゲテ置キマシタ、主査會ニ於テ御希望ノ時ニ、私ハ豫算ノ款項ニ之ヲ悉ク出スト云フコトハ御受ケガ出來ヌカ知レマセヌガ、豫算ニ直チニ附屬スベキ所ノ明細書ニハ、直チニ之ヲ載セルヤウニ考慮シタイモノデアルト云フコトヲ申上ゲテ置キマシタ、ソレデ明細書ト云フモノニハ掲ゲテアル積リデアリマス、斯様ニ御答ヲシテ置キマシタ、是モ御答ガシテナイノデハアリマセヌ、御答ガシテアルノデアリマス、以上ヲ以テドウカ御承知願ヒタウゴザイマス、段々ノ御質問ヲ承ハリマシテ、私ノ答辯ヲ速記ニ付テ見マシテモ、同ジ事ヲ繰リ返ヘシ繰リ返ヘシ兩三回ノ質問應答トナッテ居ルノデアリマスカラ、甚ダ簡單デゴザイマスルガ、ドウカ委員會ニ付セラレテ十分細カナル所ノ御審議ニナリ、再ビ詳細ニ互リマシテノ御質問ヲ願ヒマス、再ビ繰リ返ヘシテ御答ヘスルコトハ、ドウカ御容赦ヲ願ヒマス、

○湯淺倉平君 多クハ申シマセヌ、唯今鐵道大臣ノ御答辯中ニ山陰線ノ鳥取驛附近ノ鐵道線路ノ關係ニ付テ御述ベニナリマシタコトハ、全然間違ッテ居ルト本員ハ思フノデアリマス、是ハ第四十二議會ニ於テ唯今ソコニ御臨席ニナッテ居リマスル内務大臣ガ、當時鐵道院總裁トシテ、特別委員會ニ御臨ミニナッテ、御答辯ニナッテ居リマス、速記ガ之ヲ證明シテ居ルノデアリマス、其御答辯中ニハ、山陰本線ヨリ倉吉ニ通ズル線路ハ一本ヨリモ二本アル方ガ餘程宜シイデハナイカ、特別委員ノ質問ハ斯ウ云フ地點ニ向ッテ近接ノ地點ニ二本線路ヲ……支線ヲ敷設スルト云フコトニ付テ疑ヲ起シテノ質問デアリマス、ソレニ對シテ當時ノ鐵道院總裁ハ、一本ヨリハ二本架ケル方ガ宜

シイジヤナイカ、斯ウ云フ御答辯ニナッテ居ルノデアリマス、是ハ鐵道大臣ガ當時ノ速記ヲ御承知ナイ爲ニ、唯今ノヤウナ御答辯ガ出タノデアラウト思フ、併ナガラ是ハ第四十二議會ヨリ第四十三議會ニ延引シテ、第四十三議會ニ於テ唯今ノ鐵道大臣ガ御就職ノ後ニ於テ、議會ノ議定ヲ見テ居ルモノデアリマスカラ、斯様ナ御答辯ヲナサルト云フコトハ本員甚ダ之ヲ怪ムノデアリマス、若シ其點ニ付テ御疑ガアリマスナラバ、甚ダ恐入リマスケレドモ、本員ハ速記録ヲ讀上ゲテ申上ゲテ差支ナイト思ヒマス、ソレヨリ又鐵道大臣御自身ナリ、下僚ニ令ジテ速記ヲ御取調ヲ願ヒタイ、本員ハ茲ニ其證據ヲ携帶致シテ居ルノデアリマスルカラ、唯今ノ御答辯ハ議會ヲ欺イタ覺ハナイト仰セラレルノハ、御答辯ニハ相成ラヌト考ヘル、之ニ對シテ若シ本員ノ申ス所ガ誤リデアルト仰セラレルナラバ、ドナタカラデモ宜シウゴザイマスカラ、ドウゾ御訂正ヲ御示シテ願ヒタイ、ソレカラ次ニハ鐵道會計ノ基礎ヲ危殆ナラシメル恐レナキヤト云フ問ニ對シテ、物價ノ變動ノアル場合ニ七八年ノ將來ガ豫想ガ出來ルモノカト云フコトヲ、鐵道大臣ハ御答辯ニ相成ル、斯様ナコトハ本員ハ豫メ御斷リヲ申シテ置イタノデアリマス、物價ガ同ジ狀態ニアルモノト假定シテ御見積リニナッテ居ル經費デ以テ御計畫ハ遂行ガ出來マスカ、斯様ニ御尋ヲ致シタ、物價ノ變動ノアル場合ニ於テ將來ノ豫期ハ出來ナイト云フコトハ、鐵道大臣ノ御教示ヲ俟ツ迄デモナイコトデアアル、三尺ノ童兒ニモ分ルコトダ、本員ハ物價ノ狀態ガ依然トシテ居ルモノト假定シテ、其前提ノ下ニ御尋ヲ致シタ筈デアリマス、併ナガラ此點ニ付マシテハ、所見ノ相違ダト仰セラレマスルカラ、細カイ計數ノコトヲ此處デ繰返シテ尋ネハ致シマセヌ、ソレカラ第四ノ點ニ付マシテハ、私ハ既ニ過日御尋ヲ致シマシテカラ二日間ヲ置イテ、今日御尋ヲ致スノデアリマスカラ、本員ノ質問ノ趣旨位ハ、如何ニ本員ノ説明ガ拙劣デアリマシテモ、速記ニ付テデモ御了解ガ出來得ルコトト信ジテ居ッタノデアリマスルガ、依然トシテ質問ノ趣旨ヲ御諒解下サラスト云フノハ、本員ハ甚ダ遺憾トスルノデアリマス、ソレハ本員ノ質問ハ、輕便線二十一本ヲ豫算課目ニ掲ゲテ戴キタイト云フ希望ハ當局ガ御採用ニ相成ッタ、其點ニ付テ不平モ苦情モ申スノデアリマセヌ、鐵道大臣ノ御所見ヲ伺フノデモアリマセヌ、唯此二十一本ノ輕便線ノ内ニハ、マダ政府ガ手ヲ御著ケニナラナイ線ガ澤山アル、現在ニアル、此線ハ法律トシテ：

：法律上ノ處置ハ如何様ニ相成ルノデアリマスカ、今度御提案ニナッテ居ル

鐵道敷設法案ニハ、多數ノ輕便線ヲ包含シテ居ルト云フコトデアリマスガ、一方ニハ同ジ輕便線デアッテ法律案ニ這入ル、一方ニハ法律案ニ這入ラナイモノガ澤山殘ルデアリマセヌカ、ソレガ一體ドウナルノデアリマスカ、六分科ノ希望ハ輕便線ノ法律上ノ地位ヲ明カニシテ戴キタイト云フ希望ガアルノニ拘ラズ、ソレガ既ニ議會ノ協賛ヲ經テ、政府ガ未ダ手ヲ御著ケニナッテ居ラヌ、其線ニ付テハ法律上ノ關係ガ少シモ明カニナッテ居ラヌデアリマセヌカ、是デハ第六分科ノ希望決議ト違ッテ居ルデアリマセヌカト云フコトヲ御尋イタシテ居ル、ソレニ對シテハ何等御答ハ無イ、繰返シテ同様ノ御質疑ヲ致シ、繰近シテ同様ノ御答辯ヲスルノハ甚ダ困ルト云フヤウナ御答辯デアリマシタケレドモ、唯今ノヤウナ、ソレニ對シテ少シモ觸レナイ御答辯ヲナスッテ居リマスルカラ、是ハ度々繰返スト云フコトハ、已ムヲ得ナイコトト考ヘマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 倉吉ノ線ニ付マシテハ四十二議會ニ於ケル前ノ鐵道院總裁ノ説明ヲ御引キニナッテ、私ノ答辯ヲ御非難ニ相成ッタヤウデアリマスルガ、大體ニ於テ唯今御引キニナリマシタ説明ト格別ノ違ヒハナイト私ハ思フ、前ニ山陰線ガ倉吉ニ寄ランデ行ッテ居ッタ、倉吉ニ寄ル必要ガ出來タカラ、茲ニ架ケヤウ、二本アッテモ宜イデヤナイカト云フ説明ガアッテモ一向差支ナイ、要ハ倉吉ニ寄ルノ至當ナリヤ否ヤト云フコトヲ二ツノ線ニ付テ攻究イタシマシテ、至當ナリト認メテ提案シタナラバ、御判斷下サル……而シテ議會モ亦之ヲ必要ナリト認メラレタノデアリマスカラ、私ハ別ニ議會ヲ欺イタト云フヤウナコトニハナラナイト考ヘル、ソレヲ御答イタシタ、ソレカラ最後ノ御尋ニ付テ同ジコトデアレバ、繰返シテ登壇ヲ致サヌノデアリマスケレドモ、ドウモ御尋ニナルコトガ私ニ於テ分ッテ居ラヌヤウダト云フコトデアリマス、ソコデ私ハ斯ウ云フコトデヤナカラウカト考ヘマス、御尋ノ次第ノ鐵道敷設法ニ澤山線路ガ擧ゲテアル、而シテ二十六線路中マダ著手シテ居ラヌノガアルノヲ、此中カラ抜イテアルノハドウ云フ關係カト、斯ウ云フ意味デヤナイカト私ハ今了解イタシタ、ソレナレバ御答ヲ致シマスガ鐵道敷設法ニ「議會ノ協賛ヲ經テ」云々トアリマスノデ、既ニ議會ノ協賛ヲ經テ居ルモノハ省イテ居ル、左様ニ御承知ヲ願ヒマス

○湯淺倉平君 此上多クハ御尋ネヲ致シマセヌ、倉吉附近ノ鐵道ノ關係ニ付

マシテ、鐵道大臣ノ御答辯ハ少シモ要領ヲ得マセス、是ハ鐵道院ノ總裁ガ御答辯ニナツテ居リマシテ其御答辯ヲ議會ガ認メテ、サウシテ此輕便線ノ敷設ノ經費ニ對シテ議會ガ協賛ヲ與ヘテ居ルノデアリマス、而シテ未ダ嘗テ此御答辯ニ對シテ鐵道院總裁ヨリモ或ハ新鐵道大臣ヨリモ、議會ニ對シテ當時ノ說明ハ間違ッテ居ルノデアアル、倉吉ハ山陰本線ガ通過スル驛デアアル、其積リテ豫算ヲ求メタノデアアルト云フ御訂正ニナツタコトハ一回モナイ、議會ガ協賛ヲ與ヘテ後ニ、唯今本月初メテ鐵道大臣ハ當初ヨリ山陰本線ハ倉吉ニ迂回サスル積リテ、當局ハ議會ノ協賛ヲ求メタノデアアル、斯様ナル御說明ニ相成リマス、甚ダ諒解ニ苦シム之ヲシモ議會ヲ欺イタリト云ハズシテ、何ヲカ議會ヲ欺カレタト云フ疑ヒヲ、本員ガ衷心ヨリ解キ得ルヤウニ明快ナ御答辯ヲ願ヒマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 御尋ネノ趣旨ヲワザト私ガ御答ヘヲ外レルノデハゴザイマセヌ、ドウモヨク分リマセスカラシテ……私ガデス、ソレ故ニ尙ホ其中ニ取調ベマシテ御諒解ノ出來ルルヤウナコトニ尙ホ答辯シタラ宜イト發見イタシマスカラ……今日ノ私ノ答解デ明瞭デアルト考ヘマスガ、考究イタシテ見ルコトニ致シマス、左様……

〔男爵福原俊九君演壇ニ登ル〕

○男爵福原俊九君 本員モ此法案ニ對シマシテハ、幾多ノ疑問ヲ持ッテ居ルモノデアリマス、他ノ諸君カラシテ種々御質問ガアリマシテ、私ノ疑問ヲ解イタモノモアリマスシ、益々疑問ヲ深クシタモノモアリマス、併シ私ノ質問ハ内容ニ深く關係スル事柄デアリマスノデ、此席デ質問スルノハ不適當デナイカト考ヘルノデス、唯二ツ程是迄ノ御質問以外ノ點デ當局ニ御質問シテ見タイト考ヘルノデアリマス、私ハ前議會ニ於テ此鐵道法案ノ特別委員ニナリマシテ、不肖副委員長ニ選舉サレマシタ、委員長ノ御病氣ノ爲ニ私ガ委員長ノ職務ヲ執ッタノデス、ソレデ前議會ニ於ケル此法案ノ審査ノ模様ハ餘程ヨク諒解シテ居ルノデ、然ル所今議會ニ於キマシテ鐵道大臣ガ池田男爵ニ對スル御答辯ノ中ニ、前議會ニ於ケル特別委員ノ模様ヲ御說明ニナツタ、其點ニ間違ガアルヤウニ思フ、私ノ質問スル前ニ、其點ヲ簡單ニ申上ゲルト云フコトハ、必要ナコトト思ヒマスノデ、簡單ニ申上ゲマス、鐵道大臣ハ前議會特別委員會デハ此鐵道網ト云フモノハ必要デアルト云フコトハ、特別委員全體

ノ意志デアアル、併シ内容ニ對シテ色々議論ガアッタノデ、線路一本一本ニ質問ヲシテ審査未了ダト云フ御說明デアアル、其點ガ聊カ違ッテ居ルノデ、前議會ニ於キマシテ、此法案ガ不幸ニシテ審査未了ニ終ッタ爲ニ、世間カラ色々貴族院ノ此法案ノ審査ニ對シテ幾多ノ噂ガ、色々ナ噂ガアリマシタ、併シ此法案ハ三月八日ニ第一回ノ開會ヲ致シマシテ、三月二十六日即チ議會ノ最終ノ日迄ニ七回ヤッタ、サウ致シテ尙ホ其間ニ重要ナル豫算委員會其他重要ナル委員會又ハ本會議ノ爲ニ三回程ハ開會スルコトガ出來ナカッタヤウナ次第、特別委員ハ非常ニ懇切ニ眞面目ニ此法案ニ對シテ審査イタシタ、第六回ノ委員會ノ劈頭ニ於テ、特別委員ノ一人デアアル所ノ古市男爵カラシテ、議事進行ノ御意見ガ出マシテ、即チ此法案ノ鐵道網ト云フモノハ必要デアアルヤ否ヤ、若シ不必要ナラバ内容ニ這入ル必要ハナイカラ、モウソレデ濟ムノダ、必要デアアルナラバ更ニ内容ニ這入ルガ宜イチャナイカト云フ順序ニシテハ如何ト云フ御意見デアッタ、ソレニ對シテ委員ノ二三ノ方カラシテ、此網ガ必要デアアルヤ否ヤト云フコトヲ決メル爲ニ、總體的ノ質問又ハ内容ノ質問ヲシナケレバ分ラナイト云フ御意見ガ出マシテ、委員會ニ種々意見ノ交換ヲ致シマシテ、此網ヲ必要デアアルヤ否ヤト云フコトヲ決メル爲ニ内容ニ這這入ラウト云フノデ内容ニ這入ッタノデ、古市男爵ハ此網ハ必要デアルト云フ御意見デアリマシタガ、併シ特別委員會ニ於テハマダ、必要デアアルカ不必要デアアルカト云フコトニ對シテ、意思表示ハシテ居ラナイ、併シ其當時ノ模様ヲ察シマスレバ、或ハ其問題ヲ委員會デ出シタ……必要デアルト云フ方ガ多數デアッタカモ知レマセヌガ、併シ鐵道大臣ノ說明サレタヤウニ前議會ニ特別委員會デ此網ハ必要デアアル、斯ウ云フ法律ガ必要デアルト云フコトヲ決定シテハ居ナカッタ、其點ニ對シテハ、餘程誤解ガアルト宜シクナイト考ヘマスノデ、一言御報告ヲ申シテ置クノデアリマス、尙ホ私トシテハ今後特別委員會ニ於テモ、當局ハ前議會ノ審査ノ模様ニ對シテハ、十分速記録モアルコトデアリマスカラシテ、間違ノナキ御引用ヲ願ヒタイト希望スル次第デアリマス、私ノ質問ハ第一ガ此御提出ニナツタ百四十九本ト云フ網ハ増減アルヤ否ヤ、將來増減アルヤ否ヤ、即チ今日御調ベニナツタ程度ニ於テハ、先ヅアノ位ガ必要ダ、ソレ以外ニハ將來當分ハ動かサヌト云フ御趣旨デアリマスカ、ドウデアリマスカ、即チ聞ク所ニ依レバ、尙ホ殘ッテ居ル色々ナ線路ヲ、地方ノ方デ、矢張網ニ入レルト云フコトヲ、運動ヲシテ居ルト云フヤウナコトヲ聞イテ居ル

ノデアリマス、又此計畫ノ中ニ百四十九本ノ中ヲ色々見マスト云フト、隨分困難ナル地點モアルノデ、ソレハ當局ガ約三十年間ノ中ニハ完成スルト云フ大凡御希望デアルガ、三十年間ノ後デモ敷設ニ至ルヤウナ狀況ニナルヤ否ヤト云フヤウナ疑ヒノアル線モアリマスカラシテ、從ッテソレヨリモ亦御調べニナツタ上ニ於テ必要ナル線ガ出テ來テ、之ヲ追加セラレルト云フヤウナコトハアリハシナイカ、又有リ得ルダラウト本員ハ考ヘル、而シテ三十年間ト云フモノハ、隨分長イノデアル、十年間デモ餘程地方ノ狀況ガ變リマスカラシテ、地方ノ發達ノ狀況ニ依テハ今日ハ必要デアルト云フ線路ガ將來ハ非常ニ必要ナル、重要ナル線路ニナルト云フコトハ、是ハ有リ得ルデアラウト思フ、例ヘバ北九州ハ工業地トシテカラニ發展シタ、今日ノ狀況ハ十年前ニハ我々豫想ガ出來ナカッタ、從テ工場其他ノ關係デ地方ガ發達シテ來レバ、矢張餘計ナ線路モ敷カナケレバナラヌト云フコトモ起ッテ來ルダラウト思フ、又今回ノ敷設法ニ附加ヘラレタ表ノ中デ見マスト、各府縣別鐵道分布表ト云フモノガアル、ソレデ幹線全體ガ一萬六千哩餘アルノデ、ソレヲ府縣別ニ當ッテ一平方哩當リノ哩數ヲ見マスト云フト、千葉縣ハ二十一哩二ト云フ數ガ出テ居ル、ソレニ對シテ群馬縣ノ如キハ六哩六、即チ三分ノ一ニモ足ラナイ、尤モ沖繩トカ、北海道トカ云フ所ハ、是ハ度外ニシテ居リマス、又一萬人當リノ哩數ヲ調ベルト云フト、巖手縣ガ一萬人當リ七哩半デス、ソレニ對シテ一哩、即チ七分ノ七以下ト云フヤウナ割合ニナツテ居ルノガ長崎トカ、埼玉トカ、又群馬トカ云フヤウナ所ニ現ハレテ居ル、尤モ東京トカ大阪トカ云フ、此人口ノ特ニ稠密シテ居ル所ハ割合ハ少ナイ、是ハ一緒ニ考ヘル譯ニハ行キマスマイ、又私設鐵道ヲ加ヘルト云フト、一萬八千哩餘ニナリマスノデ、是デ百平方哩當リ、一番多イノガ矢張千葉縣ノ二十五哩四、ソレニ對シテ長崎、群馬、長野、山梨ノ如キハ矢張九乃至十ト云フヤウナ數ガ出テ居ル、一萬人當リニシマスト、矢張巖手縣ガ八哩デ、一哩乃至二哩ト云フヤウナ所ハ多々アルノデ、香川トカ徳島トカ、或ハ和歌山、佐賀、福岡、其他多々アリマス、デスノ如キ文明ノ利器ハ成ベク地方ニ普遍的ニ機會均等ニ與ヘテヤルト云フコトハ、モウ今日ノ總テノ政治理想デアルト思フ、デ甲ノ地方ハ特ニ鐵道ノ敷設哩數ガ多イ、乙ハ色々ナ他ノ地勢ノ狀況カラシテ、ドウモ澤山敷カレヌト云フ實際ノ狀況モ加味シナケレバナリマセヌガ、併シ餘リソコニ成ベク差ノナイヤウニシテヤラネバナラヌト云フコトハ、ドウシテモ行政ノ當局ハ考

ヘナケレバナラヌト思ヒマス、サウ致シマスト云フト、此ノ日本ニ對シテ鐵道ハ、地方ノサウ云フ見地カラ見ルト云フト、マダ比較的少ナイ所ニハ鐵道ヲ敷イテヤラナケレバナラヌト云フコトガ起リハシナイカ、併シ一面此計畫ヲ三十年間デ當局ハヤラレルト云フ大體ノ御希望デアルヤウデアアルガ、サウスルト云フト、無暗ト線ヲ増加スレバ、三十年間デハヤレナクナル、或ハ其線ノ必要ナモノヲ加ヘテ、不必要ナモノハ後廻シニシテ、ソレハ三十年間以外ニスルト云フコトニナレバ、無論宜シウゴザイマスガ、ソレデ無論此法案ニ敷設スル年限ハ極メテアリマセヌカラシテ、ソレデ必ズシモ三十年間ト云フコトハ御希望デアアルカラ、之ヲ私ガ堅ク執ル譯デハアリマセヌガ、今言ッタヤウナ色々ナ狀況カラ考ヘテ見ルト、此網ハ又今日決メラレルト云フト、必要ガアレバドンドン増加サレル、或ハ増減サレルト云フコトガアルベキモノデハナイカト云フヤウナ、一面考ガ起ルノデ、其點ニ對シテハッキリ本員ニ於テハマダ諒解シ兼ねテ居リマス、之ヲ御伺ヒシマス、モウ一ツハ昨年ト同ジ法案デ、少シモ本表ニ對シテ取捨サレズニ、其儘御提出ニナツタ、其理由ハ如何、即チ前議會ニ於テ貴族院ハ此法案ニ對シテ餘程熱心ニ明細ナ點ニ對シテ質問應答ヲシタノデ、當局トシテモ此應答ニ對シテハ相當ニ當局ノ氣付カレヌコトモアツタラウト思フ、相當ニ當局ノ御參考ニモナツタラウト思フ、又線路調査ハ引續イテ御熱心ニ御ヤリニナツテ居ルカラシテ、一年經テバ昨年ノ時ヨリモ亦違ッタンコニ其線路ニ對スル調査ガ出ルベキ筈デアルト思フ、而シテ約三十年間デ此鐵道ヲ成ベク架ケテヤル、今モ鐵道大臣ノ御説明ニ依ルト云フト、當局ハ成ベク矢張早く架ケテヤリタイト云フコトデアリマス、御尤ナコトデアアル、又地方ノ者モ成ベク豫定線ガ決マレバ、之ヲ成ベク早く架ケテ貫ヒタイト云フノハ、矢張人情ノ然ラシメル譯デ、而シテ其全體ノ哩數ハ幾ラアルカト申シマスト、六千三百哩アル、ソレデ六千三百哩、之ヲ架ケルト云フコトハ、成ホド三十年間ニ架ケヤウトスレバ、中々急イデヤラナケレバナリマセヌ、少ナクトモ財政ガ許セバ……無論財政問題ニ對シテハ別ニ議論ガアリマスガ、兎ニ角財政ガ許セバ、當局ノ比較的樂觀的ナル御意見ニ依レバ、鐵道ハ特別會計デアルカラ收益ト公債ニ依ル、デ公債モ、地方ニ鐵道ヲカケレバ、其地方ハ矢張其爲ニ利益ヲ得ルコトデアアルカラシテ、或ハ其鐵道ヲカケラレル地方ハ其公債ニ應ズルト云フヤウナコトヲ言ウテ居ルコトモ聞キマスガ、比較的樂觀シテ居ラレル當局ニ於テハ、矢張急イ

デ此線ヲ一線ナリ二線ナリ、今カラ實行サレナケレバ間ニ合ハナイト云フヤ
ウニ一面ニハ考ヘル、サウ致シマスト云フト、矢張一年遅レテ御提出ニナル
時ニ、種々ナサウ云フ點ヲ御考ヘニナツテ、是ガ其内容ガ多少ソコニ變化ガ
起ルベキ筈デハナイカ、其方ガ鐵道ニ忠ナルモノデハナイカト一面感シテ持
ツノデ、ソレデ唯此案ヲ議會ヲ通ス爲ニ、通スト云フコトニ對シテ熱心ナル
爲ニ、種々サウ云フ不便ハ己ムヲ得ヌト云フヤウナコトデ、前議會ト同ジヤ
ウナモノヲ御出シニナツタノデアアルカ、我々ハ當局大臣其他次官ニ於テモ、
極メテ鐵道ニ對シテハ御親切ニ、極メテ熱心ニ鐵道ノ普及ト云フコトニ向
テ努力シテ居ラレルヤウニ感ズルノデ、ソレカラ言ヒマスレバ、鐵道ニ忠ナ
ル結果ガ現ハレテ、法案ニモナラナケレバナラヌト云フ感シテ深クスル次第
デアツテ、此點ニ對シテハ衆議院ニ於テハ質問應答ガアリマシテ、其速記録
モ拜見イタシマシタガ、ソコガ矢張ハッキリシテ居リマセヌ、此二點ニ對
シテ當局ノ御意見ヲ明瞭ニ伺ヒタイト思ヒマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 福原男爵ノ御質問ニ御答ヲ致シマス、男爵ハ質問ノ
前ニ、昨年ノ委員會ノ經過トシテ御述ベニナツタコトガゴザイマス、昨年ノ
委員會ノ經過ヲ私ガ述ベタ言葉ヲ少シ間違ッテ御聽取ニナツテ居ルカト存ジマ
スカラ、其邊ヲモウ一ツ明カニ申シテ置キマス、昨年ノ委員會ニ於キマシテ、
敷設法ハ必要ナリト云フ決議ガアツタト私ハ申シテ居ラスノデアリマス、敷
日間應答ヲ重ネタ末ニ、最後ノ日デアツタカト心得マスガ、古市男爵ヨリ斯
ク種々ナル點ニ對シテ質問ヲシテモ何時迄カカ分ラヌヤウデアアルカラ、
先ヅ第一ニ此敷設法ト云フ、鐵道網ヲ法律トシテ置クト云フ敷設法ノ必要ア
リヤ否ヤト云フコトヲ一ツ極メテ、必要デナイト云フナラバ内容ノ質問ナド
ハモウ止メテ仕舞ッテモ宜シイ、必要ナリトスルナラバ、内容ニ立入ラナイ
質問ハ省ケル譯デアアルカラ、之ヲ一ツ極メテ行ッテハドウカト云フ動議ガア
タカト私ハ記憶シテ居ルノデアリマス、然ニ數日來質問ニ質問ヲ重ネテ御出
デニナツタ、御意見ガ反對デモアルカト側カラ思ハレル御方ハ、一人モ敷設
法ヲ設ケルト云フコトニ付テ反對ノ意見ヲ持ッテ居ル者ハナイ、確カ各自立ッ
テソレヲ御辯明ニナツタト私ハ記憶イタシテ居リマス、御辯明ニナラヌデ御
出デニナル方ハ初メカラ質問モナイノデアリマス、ソコデサウ云フ譯ナラバ
進ンデ内容ニ入ラウデハナイカト云フコトデ、決議ニナラズシテ内容ニ入り

マシテ、内容ニ付テ北海道ヨリ九州、或ハ東北各線路ヲ荒増シ御質問ニナ
テ、質問ハ終結ニナリマシタコトト私ハ記憶イタシテ居リマス、確ニ決議ニ
ナツテ居ルト思ヒマス、然ニ最早餘ス時間ハ僅ニナツテ仕舞ッタ、是カラ討論
ヲ進メマシタ所デ委員會ダケデ期限ノ日ノ十二時ヲ過ギテ仕舞フカモ知レナ
イト云フ狀況ニナリマシタカラ、遂ニ流會ト云フコトニナツタト、斯様ニ私ハ
經過ヲ必得テ居ル、デ最初ニハ決議ニナツテ居ラナイ、異論者ガナカッタカラ
決議ニナラズニ、内容ニ入ッテ質問ノ末ニ、質問ハ終結シタト云フコトノ決
議ガアルト云フコトニ記憶シテ居リマス、其點ガチヨット私ノ申上ゲタコト
ガ違ッタヤウニ聞エマシタカラ、更ニ申上ゲテ置キマス、決シテ決議ガアツ
ノデナカッタト云フコトハ、男爵ノ仰セノ通り、ソレカラ御質問ニ對シマシ
テ簡單ニ御答ヘ致シマス、第一ノ御質問ハ種々内容ノ理由ハゴザイマシタケ
レドモ、百四十九線以外ニ追加スルモノハナイカ、他日少シモ變更ヲ來サス
カ、斯ウ云フ御尋デゴザイマス、今日政府ノ提案イタシマシタノハ、是デ將
來少シモ追加スルコトノナイ程ノ、満足スルダケトハ申サヌノデアリマス、
今日ノ鐵道ノ狀況ニ致シマシテ、セメテ是ダケノ鐵道網ヲ備ヘテ完成シテ置
カナケレバナラヌカラ、其最モ必要ナルモノト云フモノヲ選リ出シマシテ、
茲ニ百四十九線路ヲ備ヘタノデアリマス、尙ホ將來ニ於キマシテ鐵道ノ需要
ハ益殖ヘルコトデアラウト確信イタシマスガ、左様ニ先キノコトマデモ考
ヘテ計畫ハ立テラレマセヌカラ、今日ニ於テセメテ日本デハ是ダケノ鐵道網
ヲ持ッテ居ラナケレバナラヌト、斯ウ當局ノ信ジタダケノモノヲ、茲ニ掲ケ
タノデアリマスカラシテ、將來ニ於キマシテ是ヨリ一本モ殖エヌト云フコト
ハ、決シテ申サヌノデアリマス、サウ云フコトハアリ得ル、殊ニ國防ノ關係
ガ如何ニナツテ來マスカ、是ハ時ノ模様ニ依リマシテハ、北ノ方ニ大ニ注意シ
ナケレバナラヌコトモアラウシ、南ノ方ニ注意シナケレバナラヌコトモ形勢
ニ依テ出マセウ、サウ云フ變化、土地ノ發達ノ模様等ニ依リマシテハ、更ニ新
ナル線路ヲ追加シナケレバナラヌコトニナツテ來ルコトモゴザイマセウガ、
今日當局者ト致シマシテ、是ダケハ是非必要デアアル、斯ウ信ジマシタモノヲ茲
ニ提案シタノデアリマス、ソレカラ面積ノ比較、色々御説明モアリマシタ
ケレドモ、是ハ唯面積ノミハ見ラレヌ、高山重疊シテ居ル國ハ、面積ガ廣クテ
モ鐵道ノ利用範圍ハ少ナイノデアリマス、面積ハソレ程ナクテモ、平坦ナ土
地デアレバヨリ以上ナクテハナラヌト云フコトモゴザイマセウ、一概ニ面積

ダケニハ依レヌデアリマセウ、要スルニ唯今申上ゲマシタ通り、將來ノ發達其他ノ變化ニ依テハ、追加スルコトニナルダラウト存ジマス、第二ノ御質問ハ昨年ト同一ノ案ヲ提出シタ理由ハドウ云フ譯デアルカ、調ベタナラバ一年デモ變更ヲ來スデアラウ、斯様ナ御言葉デアリマスガ、昨年提案イタシマシタノハ、是ハ年限ハ今チヨット申スト云フト何デアリマスルガ、二十幾年間モ調ベタモノデ……御斷リ致シテ置キマスガ、三十年間、十數年間二十年間トカ言葉ガ違フト云フコトデアリマシタガ、私ハ茲ニ二十數年間ト申シテ置キマス、歴史ガアリマスルカラソレヲ御調ベニナレバ年數ハ分カリマス、其間調ベ上ゲマシタモノニ付テ調査審議ノ結果、是ダケハ必要デアルト確信シタモノヲ昨年ノ議會ニ出シテ、サウシテ其議會ニ出シマシタ末、衆議院ハ大多數デ通過ヲ致シタ、殆ド滿場一致ニ近イ程デ通過ヲ致シタ、當院ニ參リマシテカラ委員會ニ移サレ、委員會デモ質問應答ヲ重ネラレマシテ、サウシテ質問ハ終了シテ唯ダ遺憾ナコトニハ剩ス所一時間カ二時間シカナイト云フ時間ノ切迫デ、尙ホ本會ヲ控ヘテ居ルカラ到底本年ノコトニナラナイト云フコトデ流會ニナッタデアリマスルカラシテ、當局ハ自己ノ取調ベニ付キマシテモ、是ダケノ必要ト云フコトガ益、明カニナリマスシ、又衆議院ノ院議モ重ンズルト云フコトガ相當ノコトデアラウト御院ニ於カセラレマシテモ、ソレ迄ニ質問ヲ重ネラレテ、更ニ委員會ノ採決ニナルベキ所ガ、時間ガナイ爲ニナラナカッタ、斯ウ云フヤウナ場合デアリマスカラシテ、旁、以テ本年同一案ヲ提出致シマシテ、ドウカ衆議院モ通過致シテ送付ニナリマシタコトデアリマスカラ、本年ハ是ヨリ委員會ニ付セラレマシテ十分ノ尙ホ御審査ヲ重ネラレマシテ、本案ノ成立ヲ見タイ、是非見タイト云フ考デ出シタデアリマス、ドウカ左様ニ御承知ヲ願ヒマス

○男爵原俊丸君 唯今鐵道大臣カラ前議會ノ委員會ニ對スル院議ニ付テ御説明ガアリマシタガ、矢張前回ノ會議ニ於テ大臣カラ此席ニ於テ御答辯ニナッタ、ソレハ速記ニモ載ッテ居ルガ、是ガ少シ間違ッテ居ルノデ私ガ正解シタイノデアリマス、簡單ニモウ一應申述ベマス、此網ガ必要デアルヤ否ヤト云フコトヲ先ヅ決メテ、サウシテ内容ニ這入ッタ宜カラウト云フ、議事進行ノ上ニ於テ、古市男爵カラ希望ガ出タ、是ハ動議デハアリマセヌ、唯ダ希望ガ出タ、ソレニ對シテ他ノ委員カラシテ、此網ガ必要デアルヤ否ヤト云フコトヲ決メルニハ、矢張内容ヲ調ベナケレバ分ラヌ、又大體的質問ヲシナケレバ決

メラレヌト云フノデ、色々相談シタ結果此網ガ必要デアルヤ否ヤト云フコトヲ調ベル目的ノ爲ニ、内容ニ這入ッタト云フ關係ニナッテ居リマス、先程モ申シタヤウニ、或ハ其時ニ此網ガ必要デアルヤ否ヤト云フコトヲ動議トシテ出サレテ、委員會ニ聞イタナラバ、或ハ其方ガ多數デアッタカモ知レマセヌガ、併シ委員會トシテサウ云フ經過デアリマス、其コトハ、詳シイコトハ大正十年三月二十五日ノ第六號速記録ノ一頁二頁ニ詳シク出テ居リマス、是ハ必要ノ場合ニハ御覽下サレバ宜イ、唯ダ斯ウ云フコトハ非常ニ重大ナ關係ヲ持チマスカラ、ドウゾ前委員會ノ事柄ヲ御引用ニナル場合ニハ、速記録ヲ十分御覽下サレテ、唯バツシタ御記憶デナシニ御調ベ下サラムコトヲ希望致シタ次第デアリマス

○議長(公爵徳川家達君) 休憩致シマシテ、本日ハ都合ニ依リマシテ午後二時ヨリ開會シマス
午後零時五分休憩

午後二時八分開議

○議長(公爵徳川家達君) 是ヨリ報告ヲ致サセマス

〔瀬古書記官朗讀〕

本日政府ヨリ左ノ決算及同検査報告ヲ提出セリ

大正八年度歳入歳出總決算

大正八年度各特別會計歳入歳出決算

大正八年度歳入歳出決算検査報告

○議長(公爵徳川家達君) 是ヨリ午後ノ會議ヲ開キマス、御諮リヲ致シタイコトガゴザイマス、本日杉田定一君病氣ニ付キ豫算委員ノ辭任ヲ申出ラレマシタ、許可ヲ致シテ御異存ゴザイマセヌカ

〔異議ナシト呼ッ者アリ〕

○議長(公爵徳川家達君) 御異議ナイト認メマス、付テハ第五部ニ於テ其補缺選舉ヲ行ハレムコトヲ望ミマス、是ヨリ午前ヨリ繼續シテ居リマス鐵道敷設法案ニ付テ質疑ヲ許シマス、通告順ニ依リマシテ發言ヲ許シマス、上山君

○上山滿之進君 當初私ハ本案ニ付テハ質問ヲシナイ積リデ居リマシタノデ

スガ、段々前日ノ質疑應答ヲ承リマス、政府ノ御考ヘニナツテ居ル所ニ付テ、甚ダ疑ヲ深ク致シマシタ、已ムヲ得ズ暫クノ時間ヲ拜借イタシマシテ、一二ヲ質問ヲ致シタイト思ヒマス、申ス迄モナク、綱紀ノ振肅、是ガ今日ノ我國ニ於ケル最モ重大ナル問題デアロトハ、思フニ何人モ異論ノナイ所デアルト考ヘマス、斯ル場合ニ於テハ、斯ル性質ヲ有スル法律案ガ帝國議會へ提出セラレタコトヲ、深ク私ハ遺憾トスルモノデアリマス、政府ハ今日ノ此重大ナル綱紀問題ヲ如何ヤウニ御考ヘニナツテ居ルカト云フコトニ、寧ロ疑ヲ挾マナケレバナラヌヤウニ私ニハ思ハレル、政府ハ綱紀問題ヲ兎角刑事問題ト同ジ範圍、少ナクトモ刑事問題ヲ以テ綱紀問題ノ最モ重要ナルモノト御扱ニナツテ居ルヤウニ見エルノデアリマス、ソレハ先日ノ總理大臣ノ施政ノ方針ヲ承ハリ、其速記録ヲ通讀イタシテ、直チニ何人モ起ス感想デアラウト思ヒマス、併ナガラ諄ク申述べル迄モナク、今日ノ綱紀問題ハ左様ナ狭イモノデハナイ、政治上幾多ノ弊害、天下ニ瀾蔓シテ居ル各種ノ弊害、之ヲ除クコトガ今日ノ綱紀振肅デナケレバナラヌ、其綱紀ノ紊レテ居ル事實ノ最モ顯著ナルモノノ一ツガ鐵道デアリマス、鐵道大臣ハ數回決シテ黨勢擴張ノ爲ニ百四十九線ヲ掲ゲタノデハナイト云フコトヲ仰セニナツテ居リマス、私ハ之ヲ信シタイト思ヒマス、如何ニモ政府ガ黨勢擴張ノ爲ニ九ツ切り問題ニナラナイヤウナ線路ヲ羅列セラルル筈ハナイ、中ニハサウ云フ線路ガアルカモ知レマセヌガ、ソレハ私ハ専門以外ノ人間デ分リマセヌガ、兎モ角モ百四十九線ノ大部分ガ黨勢擴張ノ爲ニ掲ゲラレタトハ私ハ申サヌ、サウハ申シマセヌ、併シ爾ク申サナイト同時ニ、次ノ如キコトハ確ク信ズルノデアリマス、ソレハ何デアルカト申スト、此百數十線路ガ假令一本一本必要デアツテ、サウシテ適當ナ選擇ヲ經タモノト假定イタシマシテモ、此線路ヲ黨勢擴張ニ利用シタイト云フコトハ、顯著ナル事實デアアル、天下ノ周知スル所デアツテ衆人ノ共ニ見ル所デアリマス、若シ斯ル事實ガナイ、ソレハ誣妄ノ言デアルト言ハルルナラバ、各己ノ知ル所ヲ擧ゲテ事實ニ付テ之ヲ證明スルコトハ、極メテ容易デアルト考ヘマス、鐵道線路ガ黨勢擴張ノ爲ニ種々ナル方法デ濫用セラレタコトハ寸毫モ争フコトノ出來ナイ事柄デアアル、是ハ諸君ノ十分ニ御諒解ニナツテ居ルコトト思フノデアリマス、私共ハ今日ノ綱紀振肅ハ、斯ノ如キコトヲ根絶スルヲ目的トスルノデアリマス、是ニハ誰モ異論ノ無イコトデアラウト思フ、其場合ニ當ツテ斯ノ如キ法律案ガ提出サレタト云フコトハ、綱紀紊亂ノ裏

書ヲスルヤウナコトニナルノデアリマス、是ガ私ノ最モ悲シム所デアリマス、ソレデ私ハ第一ニ鐵道大臣ニ御尋フ致シマスノハ、私ナドハ事實ヲ斯ノ如ク觀テ居リマスガ、鐵道大臣ハ、政黨ノ幹部、此場合ニ於テ範圍ヲ狹クシテ幹部ト私ハ申シマス、政黨ノ幹部ノ人ガ鐵道線路ヲ黨勢擴張ノ爲ニ利用シタ事實ヲ御認メニナルカナラヌカ、尙ホ鐵道省ノ官吏ノ中ニ政黨ト相呼應シテ、此黨勢擴張ニ力ヲ藉シタ者ガナイト御斷言ニナルノデアリマスカ、此點ヲ第一ニ伺ヒタイノデアリマス、勿論斯ノ如キ事柄ハ正當ナコトデアリマセヌ、正シイコトデアリマセヌ、而シテソレガ鐵道大臣以下鐵道省官吏ノ職責ノ中デナイト云フコトハ、是ハ申ス迄モナイノデアリマス、鐵道省ノ官吏ガ、官吏ノ資格ニ於テ斯ノ如キコトヲシタト云フコトハ、誰モ申ス者ハナイノデアリマス、唯官吏デアアル人ト、其個人ト……個人ノ資格ニ於ケル其人ト同一ノ人デアアル故ニ、其個人ノ資格ニ於テシタコトガ、此處デ問題ニナルノデアリマス、是ハ豫メ御斷リヲ申シテ置キマス、決シテ官吏トシテサウ云フコトヲシタコトハナイト云フヤウナ御答辯ハ私ノ聽カムト欲スル所デアリマセヌ、又政黨ノ方デドウ云フコトヲシタカ、鐵道大臣ノ資格ニ於テ知ラスト云フヤウナ御答辯ハマサカ爲サラスト思ヒマスガ、最モ豫メ御斷リヲ申シテ置ク、政黨ノ基礎ノ上ニ立ツテ居ル内閣ノ國務大臣ハ、其政黨ト連帶ノ責ニ任スベキモノデアルト云フコトガ私ノ所論デアリマス、殊ニ鐵道大臣デアアル元田君個人トシテハ、斯ノ如キ事實ガ即チ鐵道問題ヲ以テ黨勢擴張ニ利用シタ事實ガ有ルカ無イカ知ラスト云フヤウナ、野暮ナコトハマサカ仰セラレマイト思フノデアアル、鐵道大臣ニ就職セラレル前、元田君ハ政友會ノ最高幹部トシテ、極力黨ノ爲ニ働カレタコトヲ能ク承知シテ居ルノデアリマス、其當時ノ事情ニ鑑ミラレテモ、斯ノ如キ野暮ナル答辯ハ爲サルマイト思フ、私ハ要スルニ斯ル事柄ガ有ツタカ無イカ知ラスト云フ御答辯ハ爲サルマイト思フ、サウ云フコトハナカッタト云フ御答辯ガ出來ルノデアリマセウカ、前ニモ申上ゲマシタ通りニ、天下ノ悉ク見テ親シク知ツテ居ル事實デアリマス、ソレガ一地方ニ一ツヤニツアッタコトデハナイ、殆ド全國ヲ通ジテ至ル所ニ存在シタ事實デアリマス、御立場ノ上カラ一應否定サルルカモ知レマセヌガ、衷心ヨリ此事實ヲ否認サルルコトハ出來ナイダラウト思フ、併シ如何ナル名論ヲ以テ御答辯ニナルカ、是ハ付度スル限リデアリマセヌ、私ハ唯此事實ヲ御認メニナルカナラヌカト云フコトヲ先ヅ以テ伺ヒタイノデアリマス、其事實

トハ今一應繰返シテ申シマス、政黨ノ幹部ガ鐵道問題ヲ利用シテ、黨勢擴張ヲシタ事實ヲ御認メニナルカナラスカ、鐵道省ノ官吏ガ政黨ニ呼應シテ、之ニ力ヲ藉シタ事實ヲ御認メニナルカナラスカ、之ヲ先ヅ以テ伺ヒタイノデアリマス、私ハ綱紀問題ガ爛頭焦眉ノ急ニ迫ッテ居ル、帝國ノ危急存亡此秋ニアル此場合ニ當ッテ、此綱紀紊亂ヲ裏書スルヤウナ法案ガ提出セラレタコトヲ頗ル遺憾トスルノデアリマス、ソコデ我々貴族院議員ノ之ニ對スル任務ハ頗ル重大デアル、我々ハ最モ慎重ニ此案ヲ審議シナケレバナラヌト思フノデアリマス、斯ル場合ニ當ッテ兎角世間ニ流言蜚語ガ起リ、揣摩臆測ガ行ハレ、ソレガ日々ノ新聞紙ニ反映スルコトノ事實ハ、思フニ諸公ガ直接見聞セラレル所デアリマセウ、私ハ是等ノ風説ガ全ク齊東野人ノ語デアラウト思ヒマス、又サウデアアルコトヲ信ジマス、又之ヲ信ズベキ理由ヲ私ハ有ッテ居ルノデアリマス、併ナガラ同時ニ斯ル風説ノ起ッタコトニ對シテ、深ク遺憾ヲ感ゼザルヲ得ナイ、此場合ニ處スル我々貴族院議員ノ任務ハ、態度ハ如何ニシタラバ宜シイ、世間ニ流言蜚語ガアルカラト言ッテ、何モ之ニ對シテ驚クコトモ恐レルコトモソレハ毛頭ナイ、唯、斯ル風説ノ喧々囂々トシテ傳ヘラレル場合ニ於テ、我々ハ最モ慎重ナル態度ヲ以テ之ニ向ハナケレバナラナイ、是ガ私ノ深ク感ズル所デアリマス、此鐵道敷設法案ヲ我々貴族院議員ガ如何ニ處理スルカト云フコトハ、天下ノ共ニ注目スル所デアリマス、天下ハ何故ニ之ニ注目スルカ、貴族院ノ綱紀問題ニ對スル態度ヲ判斷スル、是ガ一ツノ事實問題デアアルカラデアリマス、數日ノ中ニ特別委員ニ此案ガ掛カルコト考ヘマス、ドウカ委員ニナラレタ諸君ハ此點ニ付テ申上グルマデモアリマセヌガ、十分ニ十二分ニ御注意ヲ下サッテ、我ガ貴族院ガ綱紀問題ニ對シテ如何ナル態度ヲ有ッテ居ルカト云フコトヲ天下ニ明カニスルヤウニシテ戴キタイト思ヒマス、第二ノ質問ハ本案ノ内容ニ關係ノナイコトデアリマスガ、昨年貴族院ニ於ケル本案ノ取扱ニ關連シテ起ッタ一ツノ事實ニ付テ、御尋ヲシタイ、昨年議會閉會後一箇月餘リ後ニ、五月ノ半バ頃ニ、或一ツノ小冊子ガ我々ノ手元ニ配付セラレタノデアリマス、茲ニ携帶ヲ致シテ居リマス、某ノ雜誌ノ編纂標題ハ「鐵道敷設法案審議未了顛末」御覽ノ通りノ大サノ本デ、八十二頁ノ長文章デアリマス、是ハドレダケノ範圍ニ配バラレタカ存ジマセヌガ、我ガ貴族院議員ニハ漏レナク行届イテ居ッタト私ハ思フ、從テ諸君ハ既ニ御覽濟ミノコト考ヘマス、私ハ此小冊子ヲ配布ヲ受ケテ、送付ヲ受ケテ、通讀イタシテ大ニ驚

キマシタ、重ネテ又通讀ヲ致シマシタ、此冊子ハ昨年ノ貴族院ニ於ケル鐵道敷設法案ノ審議ノ顛末ヲ書イタト云フコトニナッテ居リマス、精シク書イテアリマス、此中デ最モ驚キマシタコトハ、特別委員ノ中デ此案ニ對シテ嚴重ナル問ヲセラレタ二三ノ我ガ同僚ノ諸君ニ對シテ殆ド罵詈譏ガ極メテアルノデアリマス、ソレモ委員トシテ其ノシタ行動ニ付テナラバマダシモ、チヨットトガ書上ゲテアルノデアリマス、何人カ昨年敷設法案ガ通過シナカッタコトニ對シテ、滿腔憤懣ノ情ヲ書現ハシタモノデアアル、私ハ何人カト申ス、書イタ人ハ分リマセヌ、此冊子ヲ出スニ付テ、鐵道省ソドコカニ或關係ガアルト云フコトヲ私信ゼザルヲ得ナイコトガアル、鐵道大臣ハ御承知デアリマスカ如何デアリマスカ、鐵道大臣ガナサナクトモ次官ガナサタトモ、ドナタガナサタトモ私言フノデアリマセヌ、併ナガラ早ク言ヘバ鐵道省ノ爲ニ餘程ハ辯シテアル、サウシテ此案ニ對シテ反對ノ態度ヲ持ッテ居ルカト思ハレル我ガ同僚ハ頗ル辱カシメラレテ居ルノデアリマス、斯ノ如キ冊子ハ勿論鐵道大臣ハ御受取りニナリマシタ、又從テ御覽ニナッタラウト思フノデス、然ラバ斯ノ如キモノガ如何ニシテ出來タカト云フコトモ普通ノ考カラ申セバ調ベベキデアリマス、御多忙ナ鐵道大臣デアリマスカラ、ソコデ細カイ御手續ハナサラナカッタカモ知レマセヌ、ソレハ答メハ致シマセヌガ、兎モ角此冊子ハ鐵道省ノドノ部分カト、ドレダケカノ關係ノアルト云フコトヲ私ハ思フノデアアル、之ニ付テ伺ヒマス、實ハ斯ノ如キコトヲ此議場ニ於テ持出スコトハ好マシクナイ、再ビ三たび私ハ躊躇シタノデアリマス、併ナガラ最後ニ決然トシテ此問題ヲ諸君ノ御耳ニ入レルコトニ致シマシタ譯ハ、是一ツナラバ默殺モ致シマセウ、又之ガ單純ニ某ノ小冊子或ハ個人ガ何カ自分ガ考ヘル所ガアッテ斯ノ如キコトヲシタト云フコトダケニ止マルナラバ、其事柄ノ良イ惡イハ被害者タル人々ガ如何ニ之ヲ處置スルカト云フ問題ニ歸著シテ、我々貴族院議員トシテ何等申スコトハナイノデアリマス、併ナガラ是カ看逃スベカラザル道理ハ別ニアル、我々ハ法律ニ依テ議會ニ於ケル言論ヲ保護サレテ居ルノデアリマス、其言論ヲ保護サレテ居ル我々ノ述べタコトガ、若シモ假ニ、若シモ假リニソレト明カニ茲ニ申シマスガ、若シモ假ニ政府ノ何カノ關係ノ下ニ院外ニ於テ種々批評セラレ、罵詈譏ヲサルルト云フコトニナッタナラバ、折角法律ガ院內ニ於ケル我々ノ言論ヲ保護シテ居ル目的ハ、如何ニシテ達セラルルノ

デアリマセウ、今日以後數多ノ法律案、或ハ豫算案ニ付テ、我々ハ熱誠ヲ披瀝シテ自分ノ信ズル所ヲ政府ニ質シ、若シ所見ヲ異ニスル場合ニ於テハ、侃侃譔々ノ論ヲスルコトガ我々ノ任務デアリ、此任務ヲ果シタ後ニ、若シ假ニ政府ノ一角ニ於テ何カソレヲ非議スルヤウナ仕事ニ幾ラカ干與シタト云フコトガ起ルヤウデゴザイマス、誠ニ是ハ由々敷大事デアリ、將來ノ爲ニ重大ナル事柄デアリマスカラ、此點ヲ鐵道大臣ニ明瞭ニシテ戴キタイノデアリ、私ハ決シテ斯ノ如キコトヲ發キ立テテ、彼是問題ニシヤウ趣意デヤナイノデアリマス、ドウカ其點ノ誤解ノナイヤウニシテ戴キタイ、私ノ只今述ベマシタ疑ハ私人デナイト云フコトヲ御承知ヲ願ヒタイ、苟モ此冊子ヲ讀ンダ人ハ何人デモ直チニ起ス疑デアリマス、此疑ヲ起シタ根本ノ品物ガ鐵道敷設法ニ關係ノアルモノデアリマスカラ、鐵道大臣ニ此點ハ明カニシテ戴キタイ、私ハ鐵道省ト此冊子ト秋毫微塵ノ關係ノナイコトヲ明カニ辯ゼラレルコトヲ希望シテ、切望シテ止マナイノデアリマス、私ハ決シテ鐵道大臣ヲ疑フ者デハアリマセヌ、又鐵道大臣ノ幕僚ヲ疑ヒマセヌ、ケレドモ先刻述ベマシタ此冊子ト鐵道省ノドノ部分カノ關係ト云フコトヲ疑ハザルヲ得ナイ、此點ヲ明カニシテ戴キタイト思ヒマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 上山君ノ御質問ニ御答ヲイタシマス、前提ニ御述ベニナリマシタ綱紀肅正ノコトニ付マシテ、私ハ常ニ綱紀肅正ヲ努メナケレバナラヌモノデアルト云フコトヲ確信イタシテ居リマス、又其點ニ付マシテハ瑕瑾モアルト存ジマセヌガ、不肖自分ニ於キマシテモ、自己ノ綱紀肅正ト云フコトニ怠ラヌヤウニ致シタイト云フコトヲ常ニ考ヘテ居リマス、一身ヨリ國家ノ大ニ至ル、元ハ一身ニアルコトト私ハ始終考ヘマシテ、左様ニ思ッテ居リマスガ、鐵道敷設法ヲ提案イタシマシテ之ガ可決ニナリマシテ、鐵道ノ第二回ノ計畫ガ樹立シタ場合ニ於キマシテ、私ハ國家ノ長計ヲ定メ得タモノトシテ誠ニ満足スルモノデアリマス、之ガ爲ニモ此綱紀紊亂ヲ來タヌ不正ノ計畫トハ心得マセヌ、此點ハモウ一昨日縷々申上ゲテ置キマシタ、是ダケニ止メテ置キマス

〔副議長侯爵黒田長成君議長席ニ著ク〕

質問トシテ御掲ゲニナッタ第一、政黨ノ幹部ガ之ヲ利用シタルコトナキカ、是ハ甚ダ私ニ取ッテハ迷惑ナ御尋デアリマシテ、政黨ノ幹部ト申シマスレバ漠

然タル何デアリマス、政黨ノ幹部ニ居ル者ニ、中ニ利用スル者ガアリシヤ否ヤ、絶無ト私ハ答ヘルコトハ出來マセヌ、併シ誰ガヤッタト云フコトハ答ヘルコトハ出來マセヌ、之ニ對スル御答ハ、私ニ御尋ネ下サルコトハ筋違デハナカラウカト存ジマス、鐵道省ノ官吏ガ是ニ力ヲ貸シタルコトナキカ、私ハ無イコトニ信ジマス、少ナクトモ不肖當局ニ拜命イタシマシテカラ、最モ此邊ニ付テハ戒飭ヲ加ヘテ居ル積リデ居リマス、萬ニ一ツモ不都合ノコトノナイヤウニ戒飭ヲ加ヘテ居ル積リデアリマス、御信用ナサラヌ御方ハ御信用下サラスデアリマセウガ、又信用シテ呉レル者ハ私ハ此邊ノコトニ付テ微力ナガラ盡シテ居ルト云フコトハ、信任シテ呉レテ居ル者モ世間ニアラウカト思ヒマス、ソレカラ昨年議會閉會後小冊子ガ出タト云フコトデ、是ハ鐵道大臣ハ知ルマイガ、ドウ云フコトカラ出テ、斯ル罵詈謗シタノデアアルカト云フコトノ消息ヲ知ルヤ否ヤ、私ハ議會閉會後二種々ナ冊子其他ノモノガ出マシテ、不肖私ニ對スル毀譽褒貶ノモノモ枚舉ニ遑アラヌ位ニ出テ居リマスガ、一々ソレハ熟讀ヲ致シテ居リマセヌ、又御手許ニアル所ノ小冊子ナルモノガ、ドウ云フコトカラ出タモノデアアルカ、私ハ少シモ存ジマセヌ、決シテ此壇上ニ於キマシテ一場ノ遁辭ヲ吐クノデアリマセヌ、更ニ存ジマセヌ、存ジナイノミナラズ、私ガ承知イタシマシタナラバ、左様ナ小冊子ヲ頒布スルコトハ害アツテ益ナシト云フコトヲ私ハ確信シテ居ル、昨年熱誠ヲ單メテ辯明ヲ致シマシタ、或ハ其中ニハ御意見ヲ異ニスル御方ガアリマシテ、重ネテ提案スル積リデアリマスカラ、其時又亦誠ヲ披瀝シテ意見ノアル所ヲ申上ゲタナラバ、更ニ一般ノ御贊成ノ數ヲ増スコトデアラウト云フコトヲ希ッテ居ルデアリマス、苟且ニモ罵詈謗スルモノヲ頒布シテ、ソレガ善イ惡イハ暫ク措キマシテ、不肖私ノ利益ニナラウト云フコトハ私ハ斷ジテ信ジナイ、若シ豫メ之ヲ承知シテ居ラタト云フコトデアリマスレバ、左様ナルコトヲサセスト云フコトニ私ハ態度ヲ取ルノデアリマス、世間ニ種々出マスル所ノ雜誌、鐵道等ニ付マシテハ諸君ハ御承知遊バスカドウカ存ジマセヌガ、當局トナッテ居ルノ以上ニ熱烈ナル者ハ各方面ニアリマス、是等ノ者ハ自己ノ線路ガ鐵道網ニ這入ラナカッタト云フコトニ付テハ、非常ナル遺憾ヲ抱イテ居ル者モ澤山アラウト思ヒマス、或ハサウ云フ者カラシテ甚ダ知慧ノナイヤリ方デアリマスルガ、種々ナル臆測ノコトヲ書イテ撒布スルト云フ者ガナキトハ思慮イタサヌノデアリマス、ソレハ私共ノ一向關係ナイコト、ソレ程愚ナ私デハナイト云

フコトヲ御承知ヲ願ヒマス

○上山滿之進君 第一ノ質問ニ對スル逓信大臣ノ御答辯ハ：鐵道大臣デア
 リマス、政黨ノ幹部ガ鐵道問題ヲ利用シテ、黨勢ノ擴張ヲシタ事實ヲ御認メニ
 ナルカ如何ト云フ其間ニ對シテハ、何人トハ言ヘナイガ幹部ノ中ニサウ云フ
 者ガアッタコトヲ否認セヌト云フコトニ私了解イタシマシタ、御言葉ハ如何
 デアリマシタカ知リマセヌガ、アッタコトヲ否認シナイト云フコトニ了解イ
 タシマシタ、ソレカラ鐵道省ノ省吏ノ中ニ政黨ト呼應シテ力ヲ盡シタモノノ
 有無ト云フ間ニ對シテハ、極クハキリ御答辯ヲ伺ヒマセヌゴザイマシタ
 ガ、サウ云フ者ハナイト云フコトヲ御斷言ニハナラナカッタヤウデアリマ
 ス、常ニ戒飭ヲシテ居ルト云フコトハ仰セニナリマシタガ、サウ云フ者ハ是
 マデナカッタト云フコトハ御斷言ニナラナカッタ、斯ウ私ハ了解イタシマス、
 是等ノ點ニ付テハ、是ガ本議場デアリマセネバ、尙ホ事實ヲ擧ゲテ色々伺フコ
 トモアリマスケレドモ、斯ル事實ヲ一々羅列スベキ本議場デアリト心得マス
 カラ私ハ申シマセヌ、ドウゾ特別委員ニナラレタ諸君ニ於テ、綱紀振肅ノ此
 見地カラ、是等ノ事實ニ付テ徹底的ニ御調査サルコトヲ、此場合ニ豫メ御
 願ヒテ致シテ置キマス、附加ヘテ置キマスガ、昨年ハ衆議院殆ド全會一致ヲ
 以テ通過シタ案デアリマス、當貴族院ノ立場トシテ特別ナル注意ヲ斯ルモノ
 ニハ拂ハナケレバナラナイ、今年ハ御承知ノ通り衆議院ノ狀況モ變リマシテ、
 是ガ變ッタノガ宜イカ悪ルイカ、ソレハ私ハ存ジマセヌ、變ッタノガ事實デア
 ル、政府黨、主トシテ政府黨ノ力ニ依テ本年ハ衆議院ヲ通過シタ案デアルト
 云フコトガ、案自體ハ昨年トビッタリ同ジデアリマシテモ、衆議院ヲ通過シタ
 事情ニ於テ大ナル相違ノアルコトハ爭ハレナイ、勿論形式ノ上カラ言ッテ全會
 一致デ通過シヤウト、大多數デ通過シヤウト、過半数デ通過シヤウト、形式
 ノ上ニ於テハ、衆議院ヲ通過シタ點ハ、是ハ同一デアリマスルケレドモ、其
 通過シタ事情ニ於テハ大ニ違ヒノアルト云フコトハ、我々ノ自ラ注意ヲ喚起
 シナケレバナラヌ點デアラウト思フ、第一ノ質問ニ付テハ、是ダケノコトヲ
 申シテ是デ措キマス、但シ鐵道大臣カラ何カ私ノ誤ッテ了解トシテ御訂シニ
 ナルコトガアリマスレバ、重ネテ伺ハンケレバナラヌコトガアルカ知リマセ
 スガ、サウデナイト、第一ノ質問ハ是ダケニシテ措キマス、第二ノ質問、此
 小冊子ノ事柄デアリマス、鐵道大臣ハ決シテソナ思カナコトヲスル自分デ
 ハナイト仰セニナリマシタ、私ハ鐵道大臣ハ能ク御知り申上ゲテ居ル筈デア

リマス、十數年能ク御知り申シテ居ル、愚カナルドコロデナイ、非常ナ賢明
 ナ御方デ、決シテ鐵道大臣ハ愚カナ人トハ思ハナイ、併ナガラ又鐵道大臣ハ
 此小冊子ノ出タコトモ、知ラナカッタトハ仰セニナリマシタ、是モ事實デアリ
 マセウ、是ハ爭ハヌ、併ナガラ此冊子ハ鐵道省ノドノ部分カ或關係ノアルト
 云フコトハ、事實ノ根據ヲ有ッテ居ルノデアリマス、之ヲ申述ベルマデモナク
 大臣ハ御承知モアラウ、或ハ次官カ誰方カ御承知デアラウト思フテ差控ヘタ
 ノデアリマスガ、御承知ナイヤウデアリマス……事實ヲ……ソレデヤ已ムヲ
 得ヌカラ申シマス、此小冊子ハ大正十年五月十八日印刷ノ大正十年五月二十
 一日ノ發行ニナッテ居ル、サウシテ此小冊子ノ中ニ昨年ノ鐵道敷設法案特別委
 員會ノ速記録ガ澤山ニ其儘ニ引用シテアリマス、是ハ之ニ書イテアルカラ誰
 デモ爭フコトハ出來ナイ、ソコデ私ハ之ヲ見マシテ、昨年非常ニ驚キ且ツ遺
 憾ヲ感ジマシタカラ、直ニ事務局ニ就テ事實ヲ私聞キマシタ、事務局デ伺ヒ
 マシタ所、昨年ノ特別委員會ノ速記録ハ、五月十八日ニ始メテ我々議員ニ配布
 セラレタ、二十一日カ二十二日、其間ニ配布セラレタ、五月十八日以前ニハ、
 我々議員ニハ一部モ配布サレナイ、又實ヒ受ケタ者モナイ、五月十八日ニ始
 メテ事務局ノ扉ヲ出タ速記録ガ、五月十八日ニ印刷納本ニナッタ此冊子ニ上
 ボッタト云フコトハ、鐵道大臣ハ不思議ニ御考ヘニナリマセヌノデアリマス
 カ、如何シテ之ヲ書キ上ゲ、之ヲ印刷シタ、其時ガドウシテモ私ニハ考ヘラ
 レナイ、ソコデ尙ホ事務局ニ就テ聞キマシタ、外ヘヤラレタコトハナイカト
 聞キマシタラバ、鐵道省カラ貰ヒニ來タ、ソレハ政府ノ要求デアルカラ議員
 ニ配布スル前ニ渡シタ、議員モ五月十八日ニ配布前ハ、其前ニ渡シタノハ、
 唯一ツ鐵道省ノ官吏某ノ要求ニ依テ渡シタ、是ガ私ノ承知シテ居ル事實、是
 ハ眼前ニ副議長モ書記官長モ御揃ヒノコトデ、私ニ嘘ノ言ヒヤウガナイ、サ
 ウスルト此鐵道省ノ官吏ガ貴族院ノ事務局カラ受取ッテ行ッテ特別委員ノ速記
 録ガ、之ニ用ヒラレタト云フコトハ、是ハ爭ヘナイ事實デアリマス、ソレデ
 ドウ云フ關係ガアルヤト云フコトヲ一ツ伺ヒマシタ、鐵道大臣ハ出來上ッテ
 此品物ハ、若シ見タラ配布ヲ止メルノダ、斯ウ云フ風ニ御述ベニナリマシタ
 ガ、ソレハ如何デアリマスカ、鐵道大臣ガ御覽ニナッタ所ガ、鐵道ニ關係ノナ
 イ者ノ出シタ冊子ヲ配布スルノ御止メニナルコトハ、私ハ不可能デアラウ
 ト思ヒマス、是ハ餘談ダカラ申シマセヌ、兎ニ角其位ノ有様ニナッテ此小冊子
 ハ出タ、事實ハ私ガ述べタ通りデアル、ソコデ是ハ再ビ御答辯ヲ煩ハシマス

ガ、鐵道大臣ハ豫テ御承知ノナイ、御用意ノナイ問題デアリマス、唯今トハ申シマセヌ、後ニ能ク鐵道省デ御調べ下サイマシテ、此經過ヲ明カニシテ頂キタイ、先程演壇デ申シマシタ通り、私ハ斯ナコトヲ突付キ出シテ、ドウシヤウ斯ウシヤウト云フノデナイ、斯ノ如キ事柄ハ將來議院ノ議論ニ及ボス影響ガ非常ニ重大デアリマスカラ、此場合申シテ置カナケレバナラヌ、若シ私ノ言葉ニシテ誤ガゴザイマシタナラバ、私ハ何處マデモ責任ヲ持チマス、悪ルカッタナラバ見事ニ御断リ申上ゲマス、サウ云フ意味ヲ以テ御尋スルノデアリマス、ドウカ御深切ニ御調べ下スツテ、我々ノ疑ヲ御解キ下サルヤウニ願ヒマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 再ビ申上ゲルマデモナイコトデアリマスルガ、唯今ノ再度ノ御演說中ニ、斯様ナ事實ヲ否認セザルモノト認メル、斯ウ云フ御言葉ガゴザイマシタ、私ハ否認スルトモ、否認セストモ申上ゲナカッタコトヲ申上ゲマス、否認スルト申シタノデアリマセヌ、否認セストモ申シタノデアリマセヌ、之ヲ以テ……ソレカラ唯今冊子ノ成立チノコトニ付テ、縷々御述ベニナリマシタ、是ハ私欺イタトハ一向承知致シマセヌ、私ト致シマシテハ先刻申上ゲマシタ通り、左様ナコトヲ爲サヌコトヲ適當ナリト思ヒマス、早ク知り得タナラバ配布ヲ止サセル積リデアルト言フガ、ト云フ御言葉ガゴザイマシタ、先刻申上ゲタノハ、配布ヲ止メルト云フコトハ人ノヤルコトデ出来マセヌガ、若シ承知ラシテ居ッテ、私ノ權内ニアル者デアレバ、左様ナコトハ爲サセヌ積リデアル爲サセヌ積リト云フノハ言論ヲ尊重スル上ニノミデアリマセヌ、重ネテ提案ラシタ時ニ、皆様ノ惡感情ヲ來スト云フ如キモノハ、努メテ私ハ避ケルト云フコトニ致シタイ、或ハ口ガ不調法デアルカ知レマセヌガ、一昨日ノ御答ヲ致ス上ニ於テモ隨分手嚴シイ質問ガゴザイマシケレドモ、私ハ成ベク自分ハ差控ヘテ、不謙遜ニ互ルコトノ無イヤウニト云フコトヲ、注意シテ御答致シテ居リマス

○上山滿之進君 鐵道大臣ガ此小冊子ノコトニ付テ、御承知ノナイコトヲ、先程既ニ御言葉ニ依テ承知致シマシタ、唯今申シマシタノハ、唯今申述ベタ事實ニ付テ更ニ御調べ願ッテサウシテ此經過ヲ明カニシテ頂キタイ、私ハ速ニ此手段ヲ御執リ下サルコトヲ望ム、是ガ明カニナラナケレバ、必ズシモ此特別委員會ノ議事ガ進行出来ヌトハ申シマセヌガ、我々ガ議事ニ對シテ自分

ノ疑ヲ質シ、意見ヲ述ブルニ當ッテ、斯ル問題ガ明瞭ニサレテ一掃サルルニアラズンバ、此議事ヲ進行スルノニ甚ダ不便ヲ感ズルト云フコトハ、御承知下サルダラウト思フノデアリマス、此案ガ特別委員會ニ掛カル前ニ、願ハクハ此事實ヲ明カニシテ御答辯ヲ戴キタイ、之ヲ希望イタシマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 唯今ノ御演述ノ事實ニ付マシテハ取調べテ見ル積リデアリマスガ、昨年ノ經過ニ付マシテ、如何ナルモノデ局外者カラ小冊子ヲ出シテ居ルト云フコトデ、本案ノ進行ヲ阻害スルト云フコトニハナルマイト思ヒマス、鐵道法案ヲ提出イタシマシテ、大體ノ御質問ガアリマシタナラバ、當然法律ニ依テ委員會ニ付セラレ、尙ホ詳細ナル御質問ヲ蒙リマシテ、最後ノ御断案ヲ願フノガ順序デアラウト思ヒマス、私ハ調べルコトハ調べマスルガ、本案ノ進行ニ付テハ断然御進行下サルヤウニ切望致シマス

○上山滿之進君 鐵道大臣ノ御言葉ニ、議事ノ進行ヲ阻害スルト云フ法ハナイト云フコトガアリマス、私ハ議事ノ進行ヲ阻害シヤウトハ一寸モ思ヒマセヌ、若シ私ノ申シタコトガ議事ノ進行ヲ阻害スルト云フコトナラバ、先日來此案ニ付テ質問シタ人ハ、皆議事ノ進行ヲ阻害シタコトニナル、私ハ質問ヲ出シタ、質問ヲ直ニ御答辯ヲ願ヒタイ、併シソレハ御無理ダカラ御調べ下サイ、斯ウ言ッタノデアリマス、ソコデ速カニ御調べ下サツテ、速カニ御答辯ニナルノガ然ルベキコト、議員ガ質問ラシテ居ッテ其答辯ノナイ前ニ、鐵道大臣ハ特別委員會ニ掛ケル、サウデアリマスマイ、言葉ノ行違ヒト思ヒマスルカラ、何カ御感ジ違ヒデハナイカ、速カニ御調べ下サツテ、私ガ當議場ニ於テ御尋シタコトニ御答辯ヲ望ミマス

○副議長(侯爵黒田長成君) 中村是公君

○中村是公君 私ハ質問ヲ致シマス前ニ、過日本議場ニ於テ鐵道大臣竝ニ次官ヨリ申述ベラレマシタコトニ付テ、是ハ私ノ質問スルコトニ關係ガアリマスルノデ、一應御聽キシタ上デ質問ヲ致シタイト思ヒマス、此席カラ御許シテ願ヒマス

○副議長(侯爵黒田長成君) 宜シウゴザイマス

○中村是公君 先ツ第一ニ御尋イタシテ置キタイノハ、過日本會議ニ於キマシテ、昨年ノ敷設法特別委員會ノ經過ノ御話ガアッタノデアリマス、ソレハ簡單ニ申上ゲマスルト云フト、斯様ナ意味ノコトヲ御話ニナツタ、委員會ハ大體

線路網ヲ敷設法ヲ決メテ置クト云フコトニハ異存ガナイ、斯様ナ意味合ノモ
 ノデアアル、トコロガ之ニ付テ今朝其當時委員長代理ヲ勤メラレマシタ、福原
 男爵カラ御質シガアツテ、其經過ヲ詳シク御述ベニナリマシタ、ナリマシタニ
 モ拘ラズ尙ホ自分ノ主張ヲ固持シテ御出ニナルヤウニ私ハ聽取ツタ、若シ飽迄
 モ大臣ハ、委員會ニ於テハ一同鐵道網ヲ法律ヲ以テ規定スルト云フコトニ異
 議ナイヤウニ御考ヘニナルノデアリマスレバ、大變是ハ御間違ハナイカト
 思フ、又サウデアルト、私ガ是カラ質問スルコトニ付テ、私ハ自ラ矛盾シタ
 ヤウナコトヲ御聽キシナケレバナラヌノデアリマスカラ、甚ダ迷惑スル、是
 ハ恐ラクハ大臣ノ御感違ヒデアラウト思フ、ト云フノハ今朝福原男爵カラ御
 申述ニナリマシタコトデ、私ハ明瞭シテ居ルト思フノデアリマスケレドモ、
 ソレニモ拘ハラズ、尙ホ御取消ニモナラズ、御訂正ニモナリマセスカラ、甚
 ダ時ヲ取ツテ相濟マスノデアリマスガ、重ネテ其時ノ模様ヲモウ一遍申上ゲ
 テ、御間違ナラバ御訂正ヲ願ツテ置キタイ、本會ノ席上デ御話ニナツタコトデ
 アリマスカラ、御訂正ヲ願ツテ置カスト困ル、其當時ノ模様ハ三月二十五日ノ
 最終日ノ前日ナノデス、大體質問ガマダ終ラナカッタ、ソレデ古市男爵カラシ
 テ、中村ノ云フコトヲ聽ケバ、金ガ無イカラ斯ウ云フモノハ到底ヤレヌト云
 フ、中村ナドハ、考ヲ有ツテ居ルヤウデアアル、又斯波男爵ノ如キハ、廣軌ヲヤ
 ラナケレバナラヌノデアアル、廣軌ヲヤルトスレバ、斯ウ云フモノハ後廻シニ
 シナケレバナラヌ、斯ウ云フ様ナ考ヲ有ツテ居ル、自分ハ勿論、サウスレバテ
 ンデ之ヲ論ズル必要ガナイヤウニナルノデアアルカラ、先ヅ以テ鐵道網ヲ必要
 トスルヤ否ヤト云フコトヲ決メテカラ掛ラウデヤナイカ、ソレカラ細目ニ這
 入ルコトガ必要ダ、若シ必要ガナイナラバ是カラ先キ面倒ヲ見ル必要ハナイ
 デヤナイカ、斯ウ云フ様ナ御話ガ出タ、ソコハ大臣ノ御話ハ間違ヒナイ、ソレ
 ダカラ網ハ這入ツタカラ皆ガ必要デアルト認メルヤウニ御考ヘニナツタ、サウ
 デヤナイ其時ニ私ハ古市男爵ノ御話ニ對シテ、茲ニ筆記モアリマスカラ御必
 要ナラバ朗讀シテモ宜シウゴザイマスガ、網ガ必要デアルヤ否ヤト云フコト
 ヲ決スル爲ニ、大體ノ質問モ必要デアアル、細目ノ質問モ必要ナノデアアルカラ、
 之ヲ決メル爲ニ質問ヲ繼續シテ行カナケレバナラヌ、斯様ニ申上ゲタ、外ニ
 モ段々古市男爵ノ御意見ニ反對ガアリマシテ、ソコデ其話ハソレキリニ濟ン
 デ、段々此各線ノ質問ニ移ツタノデアリマス、デアリマスカラ其時分ニ古市男
 爵ノ御話ニナツタノハ、不必要デアアルナレバ此先進ム必要ハナイ、必要デアレ

バコン進ムモノデアアル、今茲デ決ヲ採ツテ置カウト云フ御話ガアツタ、ソレハ
 其通りデアリマス、サウシテ其細目ニ這入ツタ、細目ニ這入ツタカラ大臣ハ是
 ハ必要ナリト認メテ這入ツタヤウニ御考ヘニナツタ、ソレガ御考違デアアル、ソ
 レハ決シテサウデナイ、必要不必要ヲ定メル爲ニ細目ヲヤラネバナラヌト云
 フコトハ、確ニ私ハ明言シテ居ル、是ハ御考違デアアル、其當時ノ前後ノ速記
 ヲ讀ンデ見テ明カニナツテ居ル、ソレカラ又質問ガ細カク這入ツテ來タ其時ニ
 片岡君ダト承知シテ居リマス、今度ハ動議トシテ提出ニナツタ、網ヲ設クルヤ
 否ヤノ可否ヲ先ヅ決シヤウ、動議ヲ御提出ニナツタ、之ニ先ヅ小松君ガ御同意
 ニナリマシタ、後トデ麻生君ガ御同意ニナツタ、ソコデ又採決スルヤ否ヤト云
 フコトデ大分話ガ出タノデアリマス、遂ニ是モ採決スルニ至ラズシテ、其儘
 デ其日モ質問ヲ繼續シ、翌日モ質問ヲ繼續シタノデアリマス、併ナガラ其繼
 續シタト云フ意味ハ必要ナルガ故ニシタノデハナイ、網ヲ定メルコトガ必要
 ナリト云フ前提ノ下ニシタノデナイ、其證據ニハ片岡君ノ動議ノ御提案ニ付
 テ採決ヲシナカッタコトニ付テ見テモ明カデアリマス、又其當時之ニ反對セラ
 レタ所ノ言論ニ徴シテモ、甚ダ明瞭ナンデアリマス、然ニ去ル十日デアリマ
 スカ、本案ノ本議場ニ上提セラレマスニ方ツテ、大臣ハ鐵道網ヲ法律ヲ以ツテ、
 決メテ置クト云フコトハ、特別委員會ニ於テハ、必要ナリト認メテ居ルンダ、
 サウシテ細目ノ質問ニ這入ツテ審議未了デ終ツタ、斯ウ云フヤウニ御辯明ニナ
 タ、サウスレバ大體本案ノ必要ヲ認メテ特別委員會ニ付議シタヤウニ皆聽キ
 取ルノデアリマス、是ハ甚ダ私共迷惑ヲ致ス、ソレデ若シ飽ク迄モサウ云フ風
 ニ御考ヘニナルト云フコトデアリマスレバ、詳細ニ茲ニ速記録ニ付テ誰ガ斯
 ウ言ツタ、誰ガ斯ウ言ツタト一々證據ヲ舉ゲテ申サナケレバナリマセスガ、ソ
 レマデニ申上ゲマセスデモ、是位デ私ガ辯明ヲ申上ゲタナラバ、御分リデア
 ラウカト思ヒマスル、是ダケ申上ゲテモ尙ホ大臣ハ委員會ニ於テハ鐵道網ヲ
 法律ヲ以テ決メルト云フコトヲ是認シテ居ツタヤウニ御了解ニナルノデアリ
 マスヤ否ヤ、若シ御了解ニナラナイト云フコトデアレバ、前ノ御説明ヲ御訂
 正置キヲ願ヒタイ

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 昨年ノ委員會ノ顛末ヲ申上ゲタノガ、端ナク經過ノ
 觀察ノ相違ガアリマシテ、福原男爵ヨリモ御質問ガアリ、唯今又中村君ヨリ
 御説ガアリマシタコトハ甚ダ遺憾デゴザイマスガ、先刻福原男爵ノ御尋ノ時

ニ私ハ決議ガアッタト云フコトハ、左様ニハ申サヌ積リデアリマスケレドモ、申シタナラバ、間違ヒデアリマス云フコトヲ申上ゲテ置キマシタ、唯數日間應答質問ガゴザイマシテ、私共政府當局トシテ御質問ノ次第ヲ拜承イタシテ居リマスルト、多ク質問ヲナスッテゴザル御方ガ、本案總テニ付テ御反對ノヤウニ感ジマシタ、然ニ仕舞ヒニナリマシテ、即チ會期終了ノ前日デアリマスカ、古市男爵ヨリ際限ナク種々ナル質問ヲシテモ盡キルコトガナイコトデアルカラ、一應此處デ決定ヲ致シテハドウカト云フ意味ニ於テ、私ハ動議ト心得マシタケレドモ、御希望デアッタカモ知レマセヌ、ソレハ鐵道網ヲ法律デ定メテ敷設法ニスルト云フコトノ必要アリヤ否ヤ、第一必要アリトスレバ、内容ニモ這入ッテ行カケレバナラス、必要ナシト云フコトニナレバ、質問ハ無益ニナルカラ、直グ打切ガ付ク、之ヲ第一ニ定メタイト云フ御希望デアッタヤウニ私ハ聴取リマシタ、ソコデ此點マデハ中村君等モ同ジ御考デアッタシカッタ、ソコデ問題ガ出マス云フト、中村君或ハ辻男爵、斯波男爵等モ御起立ニナッテ、自分等ハ何モ鐵道敷設法ヲ拵ヘルコトガ絕對ノ必要ナリト云フ意味デナイト云フ御辯明ガアッタヤウニ、私ハ記憶スルノデアリマス、是ハ速記録ヲ見テモ何デモアリマセヌカラ、御斷リシテ置キマス、ソコデサウ云フ譯デアルナラバ、別ニ必要トシナイト云フ議論モナイヤウデアアルカラシテ、内容ニ這入ラウヂヤナイカト云フコトデ、内容ニ這入ッテ私自カラハ信ジテ居リマス、又理論ノ上カラ申シマシテモ、鐵道敷設法ヲ設クルノ必要アリヤ否ヤ、必要アリト云フコトニナッテ、内容ノ説明ニ移ルノデアリマシテ、必要ナシトナレバ、ソコデ彈ネテ仕舞フノデアリマスカラシテ、古市君等ノ御希望ト云フコトハドウデアアルカト云ヘバ、若シ必要ナシトスレバ、無益ノ質問ヲスルコトニナルカラシテ、先ヅ其點ヲ定メタイト云フ御趣旨ニナルノデアリマス、爾後ノ經過ハドウカト申シマサルト、北海道、九州、或ハ東北、中國ノ各線路ニ付テ、御説明ヲ申上ゲルコトニナリマシタノデアリマスカラ、此筋路カラシテ、私ハ觀察イタシマシテ、敷設法ヲ設クルノ必要アリト云フコトハ、皆様ト同感デ居ラセラレテ、内容ニ立入ッタモノデアルト、例ヘバ陪審法ヲ設クルノ必要アリヤ否ヤ、是ガ第一ノ問題デアリマシテ、陪審法ヲ設ケルノ必要ナシトナルナラバ、モウ總體彈ネテ仕舞フノデアリマス、必要アリトナリマシテカラ、逐條審議ニ這入ッテ參リマシテ、此點ハ惡イトカ、此條項ガ惡イト云フ點ニ質問モ何モ移ッテ行ク筈ナノデアリマスカラ、此ノ質問上

ノ經過ト、私ノ觀察シタノヲ合セマシテ、其當時ノ御模様ハ皆様鐵道敷設法ヲ設クルト云フコトノ必要ヲ御認めニナッタト私ハ認メタイトデアリマス、ソレ故ニ先般斯様ナ經過デアッタト云フコトヲ申上ゲル中ニ、多少決議デモアッタカノヤウニ聽ヘルヤウニ私ノ語氣ガナッタカモ知レマセヌ、知レマセヌガ決議デアリマセヌ、右様ノ經過デアアルノデアリマス、ソコデ福原男爵カラ御尋ニナッテ決議ハナカッタ、尙ホ進ンデ内容ヲ調べテ其上ニ決定シヤウト云フ積リノモノモアッタノデアアル、或ハ多數ノ人ハ鐵道大臣ノ言ハレルヤウナコトデアッタカ、ドウカハ分ラヌト云フ、先刻ノ確カ御意見デゴザイマシタ、ソレ故ニ私ハ早速壇ニ出マシテ、決議ガアッタト若シ私ガ申上ゲテアルナラバ、ソレハ間違ヒデアリマス、決議ハナイ其決議ハアリマセヌガ、翌日進ンデ各線路ヲ調査質疑ヲ蒙リマシタ後デ、質問ハ是デ止スト云フコトガ決議ノアッタコトト記憶ヲ致シテ居リマス云フト申上ゲタ、是ダケ申上ゲタナラバ、中村君ノ御考ヘニナッテ居ルコトト觀察ニ違フカモ知レマセヌガ、事實ノ經過ハ別ニ違ッタコトハナカラウト存ジマス

○中村是公君 甚ダ詰ラヌコトデ度々申上ゲテ濟マナイノデアリマスガ、決議ガアルト云フコトヲ仰セニナッタトハ私モ考ヘマセヌ、唯此處デ御話ニナッタノニ斯ウ云フ御話ガアッタノデアリマス、「昨年ノ委員會ノ經過ヲ申上ゲマスレバ、御承知デ在ラセラレマセウガ、段々大體ノ上ニ於テ御質問ガアッタ結果、鐵道網ヲ敷設法ニ定メ置クノ必要アリヤ否ヤ、必要ナシト云フコトニナレバ、最早線路ニ這入ッテノ調査ハ要ラス、之ヲ第一必要アリトスルナラバ、進ンデ線路ニ這入ッテ詳シク審査シナケレバナラス、斯ウ云フヤウナ御發議ガ委員タリシ古市男爵ヨリ御提議ニナッタト記憶イタシテ居リマス、然ニ當時鐵道網ヲ法律ニ定メテ置ク必要ナシト云フ者ハ一人モナイ、是ハ必要アリ、斯様ナコトデアリマシテ、進ンデ各線ニ付テ御質問ガ進ンダノデアアル、斯ウ云フヤウニ此間御述ベニナッタ、是デ見ルト、皆ガ線路網ヲ以テ法律ニ規定スルノハ必要ナリト認メテ、質問ヲ繼續シタヤウニ見エマス、是ハ又其意味デ御話ニナッタンデアラウト思フ、私ノ申上ゲルノハ、質問ヲ繼續シタノハ鐵道網ヲ法律ヲ以テ規定スルノハ必要ナリトシテ質問ヲ繼續シタノハナイノデアリマス、法律ヲ以テ規定スルノ適當トスルヤ否ヤヲ決メル爲メニ質問ヲ繼續シタノデアアル、斯ウ委員會ノ結果ガナッテ居リマスカラ、大臣ノ御考ト大變其結果ニ於テ相違ヲ來タス、正反對ノ結果ヲ來タシマスカラ、ソレデ御質シシタ

ノデアリマス、唯今アレダケ申上ゲテモ尙ホ皆サンハ決議シナカッタケレドモ法律ヲ以テ定メル必要ハ認メタ、認メタカラコソ、中ニ這入ッテ色々ナコトヲ質問シタノデアアル、斯様ニマダ仰セニナル、此大臣ノ誤解ヲ解カムトスレバ、當時ノ速記録ヲズット一々讀上ゲテ御話シナケレバ、御諒解ヲ得ルコトハ甚ダ困難ダト思フ次第デアリマス、併ナガラ時モ移ッテ參リマスシ、大臣ハ未ダ速記録ヲ讀マス、斯ウ云フ御話デアリマスカラ、速記録ヲ御讀ミニナラヌヤウナ御方ニ向ッテ、大體摘ンデ申上ゲル所デ御分リニナラヌカモ知レマセヌカラ、又先程以來ノ私ノ陳述ニ付テ御記憶ヲ惹起スコトモ出來ナイノデアリマスカラ、茲ニ彼是速記録ヲ舉ゲマシテ論議イタシマスルコトハ略シテ、ドウカ御調べ下サイマシテ、果シテ私ノ申ス通りデアルカ、或ハ大臣ガ此間御述ベニナッタ通りデアルカ、其點ハ改メテ御返事ヲ伺フコトニシテ、大臣ニ對シテ今伺ヒマシタコトハ、一應御調べヲ願フコトニシテ止メタイト思ヒマス、次ニ次官ニ御伺ヒ致シタイノハ、是ハ先日斯ウ云フ御話ガアッタ、此ハ辻男爵ガ經濟調査表ノ數字ノ建設費ガ十五萬七千圓デスカ、或ハ此數字ハ間違ッテ居ルカ知レマセヌガ、若シ間違ッテ居リマシタラ御免ヲ願ヒタイ

〔議長公爵徳川家達君議長席ニ復ス〕

サウナッテ居ル、大變安イ、斯ウ云フヤウナ御話ガアッタニ對シテ御説明デアラウト思ヒマスガ、中ニハ三十萬圓モ四十萬圓モ掛カルモノガアル、併シ五萬位デ出來タ、昨今出來上ッタモノハ、一哩三萬五千圓デ出來タモノガアル、斯ウ云フコトヲ御話ニナッタ、昨今出來タモノハ三萬五千圓デ一哩出來タモノガアルト云フ、斯ウ云フ御話シガアッタ、私ハ昨今一哩ガ三萬五千圓デ出來ルトハ如何ニモ不思議ニ思フ、何故カナラバ、近頃御使ヒニナル「レール」ト云フモノハ、恐ラク一哩六十「ポンド」、二萬圓ソコソコノモノヲ御使ヒニナッタ居ルト思フ、又現今ハ少シ下ッテ居リマスガ、一萬三四千圓ト思ヒマス、二萬圓ハ致シマスマイガ、昨今御使ヒニナッタモノハ二萬圓ヨリ二萬圓以上ノモノヲ御使ヒニナルカモ知ラス、二萬圓位ノモノヲ御使ヒニナルトシマス、枕木「バラスト」ダケデ三萬圓ハ掛カラウト思フ、三萬五千圓位デ昨今出來ルト云フコトデアレバ、是ハ哩數モ伺ハナケレバナラス、何ノ爲ニサウ云フコトヲ御引用ニナッタカト云ヘバ、十五萬七千圓ト云フノハ確ダト云フ引證ニ御使ヒニナッタノデアリマスカラ、私ハ十五萬七千圓デハ出來ナイト申サナケレバナラス、其爲ニ伺ッテ置ク、是ハ六千何百哩ノ中デ事實三萬五千圓ノモノガアッタ

トシテモ、是ハ凡ソ何哩位デアアル、又其平均ニ入レルニモ、大イナル數ノ上ニ、極ク特別ノモノヲ入レテ、平均シテ安ク見セヤウト云フヤウナコトハ、是ハ甚ダ誠意ヲ缺イタ説明ト思フ、若シ三萬五千圓デ出來ルモノガアッテモ、是ハ何カ特別事情ガ存スルモノデナケレバナラス、サウ云フモノヲ一般ノ平均ノ中ニ入レテ勘定スルト云フコトハ、甚ダ私ハ誠意ノナイ御答辯ノヤウニ思フ、尙ホ且ツ私ハ其事實ニ付テ甚ダ疑ヲ持ッテ居ル、三萬五千圓デハ出來得ナイト思フノデアリマスカラ、ソレガ昨今サウ云フコトガアッタトスレバ、ドノ線デ其三萬五千圓デ何哩何時出來上ッタノデアルカ、時ト線路ト哩數ヲ承ハリタイノデアリマス

〔男爵辻太郎君發言許可ヲ求ム〕

○議長(公爵徳川家達君) 辻男爵ハ御質問デスカ

○男爵辻太郎君 唯今ノ中村君ノ御答辯ニ對シテ私ノ名前ガ出マシタ、私ハ辯解シテ置キタイコトガアル……

○議長(公爵徳川家達君) 少シ順序ガ違ヒマスカラ御待ヲ願ヒマセウ

〔政府委員石丸重美君演壇ニ登ル〕

○政府委員(石丸重美君) 御答イタシマス、唯今中村君ノ御質問ノ中ニ、私ガ辻男爵ニ一哩ニ付テノ單價ニ向ッテ斯ノ如キコトヲ言ッタト云フコトデゴザイマシタガ、ソレハ只私ハ例ニ引イタダケデゴザイマシテ、之ヲ一哩三萬幾ラト云フモノヲ此中ニ入レテ平均ヲ取ッテ申上ゲタ譯デハナイ、ドウカソコハ誤解ノナイヤウニ願ヒタイノデアリマス、斯ウ申シマシタノデス、今一度繰返シマス、此經濟表ハ參考ニ差上ゲマシタノデゴザイマシタ、是ハ敷設法ニ付ケテ成文トシテ出シタモノデハナイ、當局ハ何カ據所ガアルト云フヤウナ御話ニ付テ、三十年來イタシマシタ所ノ其調査ノ經濟表ヲ、ソレヲ御參考ニ差上ゲタノデゴザイマシタ、其御參考ニ差上ゲマシタ六千三百哩ノ中ノ一哩ノ價ハ十五萬九千圓ニナッテ居ルノデゴザイマス、是ハ併シ將來此鐵道敷設法ヲ完成イタシマスルニ付テ、必ズ是デ出來ルト云フコトヲ申上ゲル次第デモナイガ、凡ソドノ位ノ見込カト云フコトヲ御尋ニナレバ、約一哩二十萬圓ナラハ是カラ將來大シタ物價其他ニ激變デモナケレバ高イモノト安イモノモアリマスガ、ソレヲ合シマシテ凡ソ其位デ出來ヤウ、斯ウ云フ見地デ總テ此敷設法ノ線路ヲ拾ヒマシタ、ソレデ無論是ハ現在ヲ以テ致シテ居ルノデアリマスカラ、既ニ貨物旅客ノ如キニ於キマシテモ、違フモノガアルカ知レマ

セスノデアリマス、ソレカラ昨今三萬幾ラデ出來テ居ルモノヲ、唯私ガ一寸例ニ引キマシタノハ、北海道ノ一部ニ於テ輕便線デ丁度二萬九千圓程金ガ掛リマシタガ是ハ名ヲ覺エマセヌガ、後ニ調ベテ申上ゲマスガ、「レール」ヲ無論古「レール」ヲ使ヒ色々シテヤリマシタ次第デアリマス、此六千三百哩ノ中ニハ餘程安イ線モアルデゴザイマス、短カイ線デ安イ線モアル、安イ線モ尙ホ高イ線モ突キ混ゼマシテ凡ソ平均此位ナラ出來ヤウト云フ經驗ト想像ヲ以テ申上ゲタ譯デゴザイマス、ソレ故ニ今ノ十五萬トカ二十萬トカ云フモノハ絶對的ノモノデハナイト云フコトハ、ドウカ御諒解ヲ願ヒタイノデアリマス

○中村是公君 私ハ先程十五萬七千圓ト申上ゲマシタ、唯今表ヲ見マスト十五萬九千圓トアリマスカラ、前ニ申上ゲタノヲ訂正シテ置キマス、十五萬九千圓ノモノガ絶對的ノモノデアアルヤ否ヤト云フコトヲ御尋シタノデハナイ、三萬五千圓デ昨今出來タト云フコトデアリマスカラ、私ハ誠ニ異様ニ感ジマシタカラ、其出來タ時日ト、出來タ三萬五千圓ノ哩數ト、サウシテ場所トヲ承知イタシタイト云フコトヲ御尋シタノデアリマス、是ハ私共サウ云フコトヲ仰セニナルト云フコトハ甚ダ、此十五萬九千圓ノ價ヲ維持スル爲ニ御述ベニナッタヤウニ感ジマスモノデスカラ御尋シタノデアリマス、今名前モ知ラヌト云フコトデアリマスカラ、此上御聽キシヤウモアリマセヌガ、時ト名前ト、ソレカラ三萬五千圓デ出來上ッタ哩ノ長サトヲ承知イタシタイト、其明細ノモノヲ御調ベノ上御廻ハシテ願ヒタイ

〔中村是公君演壇ニ登ル〕

○中村是公君 私ハ鐵道當局ニ對シテ、本案ニ付テ質サムトスル所ノモノガ二ツアルノデアリマス、其一ツハ鐵道網ヲ法律デ規定シテ何ノ利益ガアルカ、如何ナル效果ヲ鐵道將來ノ政策ニ及ボスノデアアルカ、私ノ見地カラ見マスト云フト何等ノ必要、何等ノ理由ヲ見出サスノデアアル、故ニ此法律ヲ以テ規定シナケレバナラスト云フ理由、利益、此點ニ付テ謹ンデ御教ヲ受ケタイノデアリマス、苟モ此法ヲ制定スルニ當リマシテハ、其利益ノナイコトヲスルコトハナイ筈デアリマスカラ、其法ヲ以テ定メムトセラレル必要ナル理由ヲ承リタイノデアリマス、是ガ私ノ問ハムトスル第一ノ問題デアアルノデアリマス、鐵道大臣ハ昨年本法案ヲ御提出ニナツテ以來、機會ノアル度毎ニ、提案ノ理由トシテ御述ベニナル所ヲ綜合シテ申上ゲマスレバ、本案ハ鐵道ノ普及ヲ圖ル上ニ於テ必要デアアルノデアアル、是ガナケレバ殆ド鐵道ノ政策トハ言ハレ

ナイ、舊來ノ如ク僅カヅツ豫算ヲ求メテ計畫ヲ立テルト云フコトハ、政策トハナツテ居ラスノデアアル、此法案ガ出來テ初メテ國家百年ノ大計ガ定マルモノデアアル、又鐵道省ヲ御設ケニナツテ大臣ヲシテ此職ニ當ラシメラルル所以ノモノモ其處ニアル、斯様ニ之ニ付テハ非常ナル重キ政策ノ如ク、全ク國家百年ノ大計デアアルカノ如ク御話シニナルノデアアル、私ハ聲ハ大デアアル、御話ハ甚ダ熱烈ヲ極メルノデアリマスケレドモ、退イテ考ヘテ見マスルニ、何所ニ其必要ト利益ガアルノカト云フコトヲ少シモ見出スコトノ出來ナイコトヲ甚ダ遺憾トスルノデアリマス、何故ト申シマスニ、從來ノ此敷設法ハ二十五年ニ初メテ制定セラレタ時カラ、是ガ改廢セラレテ今日ニ至タ、此模様ヲ御話シタラバ略、私ノ申スコトハ御諒解ニナルデアアラウト私ハ思フノデアリマス、抑モ二十五年ニ鐵道敷設法ノ制定セラレマシタ時ニハ、御承知ノ通り鐵道ハ一般會計ニ屬シテ居ッタノデアアル、又其當時ノ鐵道ノ延長線ト云フモノハ、國有線ガ僅ニ五百五十哩、民有ガ千三百何ボデアリマス、合セテ二千哩ニ足ラヌモノデアアル、實ニ微々タルモノデアアツテ、鐵道ノ當局ニ於カレマシテ、此普及ヲ圖ラムトスルノ志ノ急ナルモノガアッタコトハ、言語ニ餘リアル次第デアアルノデアリマス、此時ニ當リマシテ敷設法ヲ制定シタ、其中ニハ日本ノ幹線トモ認ムベキモノヲ列舉シテ總則ニ舉ゲタ、先ヅ敷設法ナルモノハ四章ニ分レテ居ル、總則、第二章、第三章、第四章ニナツテ居ルノデアリマス、總則ニ掲グル所ノモノハ……線路數ヲ掲ゲ、是ノ分量ノモノ、線路ノ分量ガ掲ゲテアル、此分量ハ何ニ依テヤルカト云フ財源ノ出所ヲ規定シテ居ル、第四條ニハ「鐵道敷設法ニ要スル費用ハ公債ヲ以テ之ヲ支辨ス」トアル、是ダケノ仕事ハ公債デヤルノデアアル、アトノ利息トカ色々ノモノガアリマスガ、是ハ附隨ノ規定デアリマス、總則ノ眼目ハ是ダ、事業ノ分量、事業ヲ遂行スベキ財源、之ヲ總則ニ掲ゲタノデアアル、サウシテ第二章ヘ參リマシテ、以上總則ニ掲ゲタ所ノ仕事ヲスル順序ヲ極メタ、又其金ヲ出ス方法ヲ極メタ、數期ニ分ケテアル、第一期……ソレカラ第二章ノ表題ハ第一期鐵道工事及公債募集、斯ウ云フノガ第二章ノ名題デアアル、即チ第一期ニヤルベキモノハ是ダケデアアル、是ハ十二年間ニヤラウ、サウシテ此十二年間ニ之ダケノモノガ六千萬圓デアアルノデアアル、公債ヲ十二箇年ニ互ッテ募集スルノデアアル、斯ウ云フ規定デアリマス、順序明然……甚ダ明デアアル、第一期ニ總則ニ總體ノモノヲ決メ、第二章ヘ行ッテ第二期ニ或分量ヲ、之ニ伴フ金ヲ決メテ來タ、第三章ニ參リマシテ鐵道

ヲ敷設スルニ當ツテハ、私設鐵道ニ色々關係ガアル、故ニ私設鐵道ノ處分ヲ規定シテ居ルノデアル、ソレカラ第四章ニ鐵道會議ノ規定ガアル、是ハ工事ノ豫算等ヲ諮問スル機關デアリマス、此等ハ附隨ノモノデアリマスルガ、眼目ト致ス所ハ總則第二章第三章此等ノモノヨリシテ成立ッテ居ルノガ、二十五年ノ所謂鐵道敷設法ナルモノデアアルノデアリマス、斯ノ如クニシテ法ヲ制定イタシマシテ、段々ト此法ノ命ズル所ニ依テ、豫算ヲ編成シテ今日ノ隆盛ヲ來シタノデアアル、恰モ明治四十年國有鐵道法ガ發布ニナリマシテ、鐵道ハ特別會計ニナツテ、會計法ガ四十二年ニ發布ニナツテ居ルト記憶スルノデアアル、此時ニハドウ云フ風ニナルカト云フト、鐵道會計法ニ依ルト建設改良ト云フモノハ、鐵道自身ヲ經營シナクテハ不可ヌ、第二條ニ建設改良ハ公債若クハ益金ヲ以テスル、或ハ借入金ヲ以テ支辨スルコトノ規定ニナツテ居ル、此時ニ鐵道ト云フモノガモウ一般會計ノ御厄介ニナラヌデモ可イ、自分デ金ヲ按配スレバ如何様ノ仕事デモ出來ルヤウニナツテ居ルノデアリマス、カルガ故ニ第四條ノ財源規定モ削除ニナル、八條、九條、是等財源ニ關スル規定、第一期ノ竣工期限ニ斯様ナモノハ皆削除ニナツテ殘ルモノハ何ガ殘ル、總則ノ分量ト最早工事竣工ノ期間モ何モナイ、總則トカ第二章ト云フモノガ意味ヲ成サナクナツテ居ル、其時ニ於テ已ニ四條ト九條……八條ト九條トヲ削除イタシマスレバ、已ニ總則ト第二章ノ區分ノ必要ハナイ、現ニ又ドウ取扱ッテ居ルカト云ヘバ、總則ニ掲ゲテ居ルモノヲ實行スル場合ニハ、總則カラ第二章ヘ移シテサウシテ豫算ハ特別會計デ按配シテ出ス、又總則ノ豫定線中ニ組入レラレテナイモノヲ豫算ニ編成セムトスル場合ニハ、總則ニモ入レ、同時ニ第二章ヘモ入レ、サウシテ豫算ニダシタ、是ハ弊アルガ故ニ此手續ヲ執ラナケレバナラヌ、又何故ニ法ヲ殘存サシテ置イタト云フニマダ殘リガアッタカラ殘存サシテ置イタノデアアル、併ナガラ之ヲ廢止シテモ差支ナイモノデアアルガ、併ナガラ廢止シナイカラト申シテモ、ソレダケノ手續ノ煩ヲ執レバ可イノデアアリマスカラ、別ニアッタカラト云ツテ害ト云フコトハ私ハ申サナイ、唯詰ラナイ而倒ヲシタト云フコトハ申上ゲ得ルガ、害ハ認メナイ、而シテ今日ハドウデアアル、僅ニ二ツシカ殘ッテアル、僅ニ二ツシカ殘ッテ居ラヌト當局モ仰セニナル、已ニ第四條ノ財源ノ規定ヲ削除シ、或ハ八條九條ヲ削除イタシマスレバ、鐵道敷設法ト云フモノハ、モウ其意義ヲ爲サスモノデアアル、當初定メタ時ニハ金ヲ……財源ヲ規定ヲセナケレバナラヌ、一般會計ニ屬シテ居ルノデアアル

カラ、是ダケノ仕事ヲシテ行ク方法順序ヲ立テル爲ニ此法ハ必要デアッタ、所ガ特別會計ニナツタ爲ニ、其規定ノ必要ヲ生ジナクナツタ、故ニ敷設法ノ精神ハ夙ノ昔ニナクナツテ居ルノデアリマス、制定シタ所以ノモノハ最早消滅シテ居ル、唯其殘骸ヲ擁シテ是迄手續ヲシテ居ッタニ過ギナイ、新ナ線路ヲ敷設スル場合ニ何ウシタノカ、豫算ヲ出スト同時ニ總則ノ中ニモ入レ、第一期線ノ中ニモ入レ、サウシテ豫算確定シタ三ツヲ一緒ニヤル、何デ法律ニ舉ゲル必要ガアルカ、全クナイ、唯法律ガ殘シテアルカラヤルダケノコトデ、何等ノ必要ト理由ヲ認メナイ、利益モナイ、夙ノ昔ニ廢止スベキモノデアアルノデアアル運命ハ已ニ盡キテ居ル、然ニ大臣ハ何ト仰セニナル、此法律ヲ改正シテ第二期ノ計畫ヲ立テルンデアアルト斯ウ言ハレル、言葉ハ甚ダ立派ナンデス、固ヨリ改正ニハ相違ナイ、之ヲ私ハ異議ヲ申上ゲナイ、改正デアリマス、第二期ノ計畫ヲ立テル線路網ヲ舉ゲルト云フ、所謂二十五年ニ制定ニナツタモノノヤウナ總則ノ如キモノヲ茲デ拵ヘヤウト云フ、デ其内容ハ如何ナモノデアアリマセウ、唯線路ヲ舉ゲタダケナンダ、二十五年ノ制定ノ當時ハドウシタ、其仕事ヲヤル爲ニ必要ナル財源ノ出途ハ總則デ決メタ、故ニ法律ノ必要ガアッタ、金ヲ出ス途ヲ作ッテ置イタダ、是ハ其當時ノ當局ニ謝セナケレバナラヌノデアアリマス、之ナカリセバ或ハ今日ノ隆盛ヲ來サナカッタカモ知レヌ、併シ今日ハ特別會計ヲ以テ建設改良ヲヤラナケレバナラヌノデアリマス、己ノ自身ガ財政ノ按配サヘツケバ何時デモ出來ル、何モ法律ニ線路ヲ舉ゲテ置ク必要ハナイ、元ノ二十五年ノ制定當時ノ法律ヲ能ク翫味スレバ、甚ダ今日ノ改正ハ謂ハレナイヤウニ考ヘル、抑々國家百年ノ大計デアアル交通政策ハ之ガナケレバ立タヌ、斯様ニマデ絶叫セラレ、機會アル毎ニ高唱ヲセラレルノデアアル大臣ガ……私ハ甚ダ諒解ニ苦シムモノデアアルノデアリマス、總則否第一條二條三條四條ニ斯ウアリマスルケレドモ、眼目ハ此敷設法ト云フモノハ別表ヲ定ムルニ在ル、線路ヲ羅列スルニアル、線路ヲ羅列スルト云フコトガ之ガ計畫ニナリマセウカ、事業ヲ計畫スルト云フ以上ニハ、必ズ之ヲ實行スベキ方法ト順序ガナクチャナラヌモノデアアル、即チ財源ト云フモノガ伴ハナケレバナラズ、期限ト云フモノガ伴ハナケレバナラヌ、此三ツノ要素ガ揃ッテ初メテ計畫ニナル、其中一ヲ缺イテモ計畫ニハナラヌ、國家百年ノ大計ヲ樹テルト云フモノデナカラウト思フ、線路ヲ羅列シテ是ガ國家百年ノ大計ナリト言ヘルノデアアルカ、誠ニ私ハ解スルコト能ハナイノデアアル、殆ド將來ニ對スル自分ノ

希望ヲ表示スルニ過ギヌノデアアル、希望ヲ宣言シタモノデアアルト評スルノ外ハナイ、法律ヲ以テ希望ヲ表示シ或ハ希望ヲ宣言スル、是ガ果シテ規定ナリヤ否ヤト云フコトハ法律問題トシテモ、私ハ考究ノ餘地ノアルモノデナイカト思フ位デアリマス、併シ法律上ノ問題ハ私ハ今申上ゲルノデナイ、唯將來ニ對スル自分ノ希望ヲ法律ヲ以テ宣言シタ、是ダケノコトナンデアアル、將來ニ對スル希望ヲ法律ヲ宣言シテ、交通ノ整備ヲ圖リ、鐵道ノ普及ヲ圖ル、何ノ爲ニサウ云フコトガ言ヘルノデアアル、希望ヲ宣言シテ鐵道ガ出來マスカ、希望ヲ宣言シテ整備ガ圖レルモノデアアラウカ、鐵道ヲ普及シ、鐵道ノ完備ヲ圖ルト云フノニハ實行ガ伴ハナケレバナラス、其所ヲ始メテ普及モ出來、完備モ出來ルノデアアル、此二ツノモノガ缺ケテ居ッテハ、決シテ普及モ出來ナケレバ完備モ出來ナイコトハ明瞭ナコトデアアルニモ拘ラズ、之ヲ以テ、宣言ヲ以テ國家ノ百年ノ大計、斯ウ仰セニナル、甚ダ私ハ謂ハレナイ言葉デアラウト思フノデアアリマス、斯様ニ申上ゲマス、鐵道大臣ハ必ズ仰セニナルデアアリマセウ、先ヅ希望ヲ宣言シテ置イテ實行スル、是カラ後ニ段々出マスガ、一條ニモ書イテアル、漸次帝國議會ノ協賛ヲ經ルト書イテアルカラ是カラ實行ヲ出スンダト斯ウ御話シニナルニ決ッテ居ル、實行方法ハ後日ノ問題ナンデアアル、宣言ヲスルト云フコトガ何ノ必要ガアルカ、今茲ニ宣言ヲシテ置カナケレバ今日此方法ガ立タナイノデアアルカドウカト云フコトニナル、二十五年ノ時ニハ金モ何モ皆添ヘテアルカラ、後デ少シヅ豫算ヲ出シテ來ルコトガ出來タ、此宣言ダケニ依テ今日豫算ガ出來ルカ、出來ナイカト云フコトハ、是ハ未定ノ問題ナンデアアル必ズシモ出來ルトハ斷言出來マスマイト思フ、法律ハサウ云フ不安定ノモノデハイカス、計畫ハサウ云フモノデハナイ、實行ハ今日ノ問題ダト云フノデアアル、今此希望ヲ宣言シテ置クト云フコトハ甚ダ謂ハレガナイ、又斯ウ云フコトモ仰セニナルノデアアル、脈絡ガ明カニナラス、之ヲ決メテ置カナケレバ明カニナラス、斯様ナコトモ仰セラレルノデアアル、私ハ之ヲ出シタカラシテ、何處ニ脈絡ガ明カナルカラ知ルコトガ出來ナイ、少シモ脈絡ナドノ問題ニ觸レテ居ルモノデハナイ、今既ニ既設ノ鐵道ト云フモノハ、國有ダケデモ六千何本モアル、又民設ヲ入レマス、非常ナ數ニナルノデアアル、出來テ居ルノガ八千何程ニモナッテ居ル、既ニ地圖ニ於テ概略ヲ御覽ニナレバ分リマシガ、東京ヲ中心トシテ放射狀ニ出テ居ル、名古屋ヲ中心ニシテ放射狀ニ出テ居ル、又大阪ヲ中心ニシテ線路ハ放射ニ出テ居ル、此現狀ヲ見レバ、日本

ノ貨物、若クハ旅客ノ輸送系統ト云フモノガ明カニナッテ居ル、線路ノ交通ノ系路ヲ定ムベキヤウナ性質ノモノハ、今度提案ニナツタモノノ中ニハナイ、末ノ末極ク末ノ線路デアアル、脈絡系統ニ關係スルヤウナモノハ殆ドナイト申上ゲテ宜イノデアアル、今日マデ大體ノ交通系路ト云フモノハ分レテ居ル、之ヲ亂ス譯ニハ行カズ、變更スル譯ニモ行カヌノデアアル、故ニ此方ノコトモ理由ニナラナイ、脈絡ヲ付ケル爲ニ必要ダト云フコトニモナラス、唯殘ル所ノモノハ是ダケノモノヲヤルンダト宣言ヲスルト云フコトニ止マル、何モ其位ニ其宣言ヲ法律デシナケレバナラスノデアアルカ、是マデトモ鐵道網ト云フモノハ造ッテ居ルノデアアル、其鐵道網ヲ常ニ睨メテ、前後緩急ヲ圖ッテ、財政ヲ按排シテ時々ニ議會ノ協賛ヲ經テ、今日ノ盛大ヲ極メテ來タ、是デ何ノ不都合ガアリマスカ、從來ノヤリ方ニ於テ未ダ曾テ私ハ民間ニ於テ不服ノ聲ヲ聞イタコトガナイ、國民一人トシテ鐵道網ノ請求ヲ要求セラレタト云フコトハ聞カス、鐵道敷設ノ聲ハ全日本、囂々トシテ起ッテ居ルノデアリマス、併ナガラ鐵道網制定ノ聲ハ未ダ曾テ耳ニシタコトハナイノデアアル、ソレハサウデアリマセウ、線路ヲ羅列シテ貫ツタ所ガ何ノ甲斐モナイコトデアアル、敷設セラレテ始メテ效ヲ爲スノデアリマス故ニ、敷設ヲ要求スル聲ノアルノハ是ハ當リ前デアアル、網ヲ制定スルノ聲ハ固ヨリ當然ノコトデアアルノデアアル、我輩未ダ寡聞ニシテ世界ニ斯ノ如キ法律ノアルト云フコトヲ承知シナイノデアアル、日本ガ始メテデアラウト思フ、何ノ必要ガアルノデアリマスルカ、此必要、利益、是ノ利益ガアルト云フ點ニ付テ、御説明ヲ煩シタイノデアリマス、私ハ先程モ申述ベマシタヤウニ宣告ヲ法律ヲ定メル、希望ヲ宣言スルコトヲ法律ニ依テ現ハシテ置クト云フコトハ、規定デアアルヤ否ヤト云フコトニ付テ、疑義ガアリマスルケレドモ、ソレハ姑ク措キマシテ宣言ヲ法律ヲ以テスルト云フコトハ、爲シ得ルトシテモ、其利益ガ何處ニアルカト云フコトニ付テ御尋ラシタイノデアリマス、要スルニ鐵道網制定ノ必要ヲ高唱セラレルハ、獨リ當代ノ當局ニ於テ之ヲ聞クノミナンデアリマス、次ニ私ノ御伺ヒ致シタイコトハ、政府ハ本案ヲ撤回ヲシテ、更ニ權威ノアルモノニシテ、再ビ御提出ニナル意思ハナイカドウカ、御撤回ニナッテ、モウ一應能ク御調べニナル譯ニ行カナイカ、平タク言ヘバ、斯ウ云フノデアアル、是ハ私ハ申上ゲテ置キマスガ、法律ヲ以テ規定シテ置ク必要アリトシテノ話デアリマス、假ニ一步ヲ讓ッテ：何故私ガサウ云フコトヲ御尋ラセナケレバナラスカト申シマスルノニ、此

間辻男爵カラモ御話ガアリマシタガ、此六千三百哩ト云フ非常ナ龐大ナル分量ニ對スル此鐵道ノ、政府デ御調ベニナッタ線路經濟表ト云フモノガアル、之ニ依テ見マスルト、此間モ御話ニ辻男爵カラモナラレマシタガ、甚ダ貧弱ナモノナンド、一年ニ一哩ノ上ニ人間ノ通過スル數ガ僅ニ十六萬人、ソレカラ荷物ガ一年間ニ一哩ノ上ヲ通過スル數ガ四萬噸、合セテ二十萬シカナイ、唯今ノ既成線ノ列車デ申シマスルト、一列車半積ミヤ、モウ無クナルノデス、斯ウ云フヤウナモノデ營業シテ行カウ、斯ウ云フ譯デアアル、所ガ一列車半ト云フ列車ハ出マセヌ、ドウシテモ鐵道ヲ架ケマスレバ五回ヤ六回ハ出シテヤラナケレバナラス、如何ニ荷ガナク、人ガナクテモ五回ヤ六回出サナキヤ、鐵道ノ營業ト云フ譯ニ行カス、サウスレバ殆ド空車ヲ曳イテ歩カナケレバナラス、空車ヲ曳イテ歩カナケレバナラスヤウナ状態ノモノデアアルガ故ニ、非常ナ損失ヲ來スノデアリマス、此線路ダケデ……其數字ヲ此間辻男爵ガ御話ニナッタ、今日モ湯淺君カラ御話ニナッタ、之ヲ假ニ二十年デヤリ上ゲルトシテ、政府ガ主張セラレレル二十萬圓デ假ニ出來ルトシテモ、十億ノ損ガ行クンデス、此線路ダケノ營業ニ就テ……斯様ニ申シマスルト、政府ハ必ズ言ハレル、先程モ大臣ガ御話ニナッタ、鐵道ト云フモノハ其線路ダケデヤナイ、其線路カラ外ノ線路ヘ荷物モ行ク、人間モ行クンダ、其方ガ非常ニ大キイモノダ、故ニ假令其線路デ損ラシテモ、後ノ既成線ヘ流レテ行クモノニ依テ、補ヒラ付ケルカラ、サウ心配スルモノデヤナイ、斯様ニ何時モ仰セニナル、必ズ損得ノ問題ガ出ルト直グソレヲ仰シヤル、榮養線ダケサウ仰シヤル、一概ニサウ仰シヤル、所ガ此圖ノ内容ニ付テ……此圖面デア本當ノコトハ分リマセヌケレドモ、内容ニ就テザツト見タ所デ、榮養線ニナリサウナモノハ殆ドナイ、大概ハ並行線、即チ競争線、若クハ近ク廻ッテ行ク線、斯ウ云フヤウナモノナンド、詰リ之ヲ要スルニ既成線ニ乗ッテ居ルモノガ新シイ線ニ乗ルモノノ方ガ、大多數ノ線路ヲ占メテ居ル、榮養線デアレバ、當局御説明ノ通り既成線ヲ雷シマセウ、雷シマセケレドモ、榮養線ハ實ニ微々タルモノデアアル、防害ニナルヤツ、防害ニナルト言ッチャ甚ダ悪イカ知レマセヌガ、今マデ乗ッテ居ッタ線路ノモノガ新シイ線路ヘ乗ルヤツノ方ガ大部分ヲ占メテ居ル、而シテ新線路ダケデ損ヲスルモノガ、今申上ゲルヤウニ二十年間ニヤリ上ゲルトシテ、十億カラノ損ガ行ク、斯ウ云フ譯ダ、是ハ固ヨリ此數字ト云フモノハ、先程次官カラモ御話ニナッタヤウニ絶對的ノモノデヤアリマセヌ、併ナガラ何

カ標準ヲ以テ打算ヲシテ見ナケレバナラス、故ニ此數字ヲ本ニシテ調べタモノナンデアリマス、此十億ト云フモノハ想像ノ數ダ、想像ノ數デアリマスルケレドモ、サウ大シタ差ハ私ハナイヤウニ思フノデアリマス、サウシテ見マスルト、實ニ此鐵道ヲ敷イタ爲ニ、甚ダ鐵道特別會計ノ將來ヲ憂ヘナケレバナラスト云フコトガ察セラレレル、十億ガ假令半分ニシテ見タ所ガ、憂慮ニ堪ヘヌ次第ノモノデアアル、大ニ調査ヲシナケレバナラス、サウ云フ數字ガ假ニモ出レバ調査ヲ要スルノデアアル、又線路ノ延長ヲ見テ見マスルト、五哩ダノ、七哩ダノ、斯ウ云フヤウナモノガ多クアル、十哩以下ガ十何本デアリマス、十五哩以下ニナリマス、三十何本ガアル、五哩ヤ十哩ノモノガ帝國鐵道ノ將來ノ方針ダト云ッテ絶叫スル程ノモノデ有ルカ無イカ、是ガ線路ノ脈絡ニ何ノ關係ガアル、斯様ナモノハ殆ド道路ヲ少シ善クスレバ、自動車デ澤山ダ、自動車ノ方ガ餘程便利ダ、度々出サレルカラ……汽車ヲソシナ所ヘ架ケレバ、日ニ四回モヤル譯ニモ行カスカモ知レナイ……往復スルコトガ出來ナイカモ知レナイ、自動車デアレバ、ソシナ高イモノデアリマセヌ、一哩二十人乗、或ハ二噸積ニシテ、一哩ノ經費ハソシナ高イモノデアナイト思フ、是ハ能ク御調べニナッテ戴キタイト思ヒマスガ、兎ニ角平均シテ見タ所デ、二十萬位ノ運送數、其以下ノ數ノモノハ澤山アル、線路ノ延長ニシテモ、ソシナ小サイモノガ多クアル、實ニ貧弱ナモノダ、汽車ノ値打ノナイモノガ私ハ多分アルダラウト思フ、一方斯ウ云フヤウナ此線路ハ無イヤウナモノデアアル、政府ノ説明書ヲ見マシテモ、斯ウ云フコトガ書イテアル、「鐵道敷設法豫定線路説明」、斯ウ云フ印刷物ノ中ニ總説ト云フノガアリマス「要スルニ各線相寄りテ線路網ヲ構成シ、關係地方ノ交通ノ便、産業ノ啓發ニ資スルト共ニ線路網ノ一要素トシテ、時ト場所トニ應シ夫々輸送ノ本分ヲ掌リ互ニ連絡シ相補助シ全線路網ノ機能ヲ發揮シ、以テ關係セル諸線ヲシテ恰モ複線又ハ複々線ヲ増設スルト同一ノ效果ヲ擧ケシムルヲ得ハ所謂充實ト普及トヲ兼テ備フルモノニシテ日ニ月ニ客貨ノ激増スル既成線ノ過重ナル負擔ヲ緩和スルモノト云フヘシ」斯ウ書イテアル、之ニ依テ見マスルト云フト先程申上ゲマスル此線路ト云フモノガ並行線トアルトカ、近廻ハリノ線トアルト云フコトハ、政府自カラ認メテ居ル、動モスレバ榮養ニナル、皆ナ榮養ニナルヤウニ仰セニナリマスケレドモ、皆榮養ニハナラヌト云フコトヲ先程申上ゲタノデアリマスガ、政府自カラ全部榮養線デナイト云フコトヲ公言シテ居ル、此ノ印刷物デ分カル、

是ハ何ト云フコトデアアルカ、日ニ月ニ増シテ行ク荷物ヲ緩和スル、斯ウ云ウ
複線復々線タル用ヲナス、是ガ即チ榮養線タルモノデアアル、政府モ是ハ認メテ
居ラレルノデアリマス、然ルニモ拘ラズ、動トモスルト、一般ノ榮養線等ノ如
ク御説明ニナル、是ハ私ハ誠ニ誠意ノナイ御説明ト思ヒマスカラ、茲ニ此例ヲ
舉ゲテ申上ゲテ御參考ニシタノデアリマス、サウ云フヤウナ譯デ甚ダ此鐵道
トシテ價值ノアルモノデアアルカ、無イモノデアアルカト云フコトニ付テ、大ニ疑
ヲ存センケレバナラヌ性質ノモノデアアル、此モノカラ見レバ是ガ私ハ第一十
分ナル攻究ヲ要スルト思フ一ツノ原因デアアル、故ニ之ヲ第一ノ理由トシテ撤
回シテ、モウ一遍能ク調べテ貰ヒタイト云フ理由デアアル、ソレカラモウ一ツ撤
回ヲシテ再調査ヲ願ヒタイ理由ノ一ツトナルノハ、此線路網ト云フモノハド
ウシテ拵ヘタノデアアルカ、茲ニ舉ゲテアル線ハ、是ハデス、此線路網ハドウシ
テ御調製ニナッタモノカ、昨年來屢、御説明ニナル、是ハ何十年來心血ヲ注イデ
調べタモノダ、斯様ニ力マレル、サウカト思フト云フト中ノ一線一線ハ前カラ
調べテアル、是ハ此間次官カラモ此席ヨリ仰セニナル通り、明治二十五年以來
調べテ居ル、線路ハ二十五年以來調べテ居ル、或ルモノハ二十五年ニ調べテ柵
ニ上ゲテ置イタモノモアル、又ハ三十年ニ調べテ柵ニ上ゲテ置イタモノモア
ル、四十年ニ調べテ置イタモノモアル、一本一本調べ始めテ、ソレハ明治二十
五年カラ調べテ今日ニ及ンデ八百二十本モ調べタ、其調べ始めカラ今日迄ノ
年限ガ三十幾年、斯ウ云フコトニナルノダ、此編成シタ網自體ガ何十年モ研究
シタモノデハナイ、此網ハ四十三議會閉會後、突如トシテ現ハレテ來ル、一二
箇月ノ間ニ出來タモノデアアル材料ハ如何様ニ二十五年頃カラチビチ調べタモ
ノノガ柵奥ニ突込ンデアッタ、ソレヲ引張り出シテ一二箇月ノ中ニ斯ウ紙ノ上
ニ竝ベタ、是ハソレニ相違ナイ、今迄トテモ鐵道網ハナイノデハナイ、作ッテア
ッサウシテ其鐵道網ノ中カラ財源ヲ按排シテ段々ト出シテ今日迄來タ、ソレ
ヲ四十三議會閉會後突如トシテ斯ウ云フモノヲ拵ヘテ、サウシテ四十四議會
ニ御臨ミニナッタノデアリマス、此間何箇月デアリマス、僅カ十月目デアアル、ソ
レヲ二十五年以來研究ニ研究ヲ重ネタ如クニ仰セラレルト云フコトハ、是ハ
網ノ編成シタモノニ付テ研究シタノデハナイ、中ニ入レテアル線路ヲ調べ初
メタノガ二十五年以來デアアル、斯ウ云フコトデアリマス、ソレハ政府カラ御
廻ハシニナッタ印刷物デアアルノデアリマスガ、其中ニ調査沿革ト云フモノガア
ル、此沿革ヲ見テモ明カデアアル、此沿革ヲ見テモ調査委員ト云フモノヲ派出

シテ、サウシテ段々線路ヲ調べタノダト云フコトハ明カデアリマスルガ、此
法律ニ規定シテアル線路網ト云フモノガ出來タノハ、四十三議會以後ニ著手
シテ、四十四議會ニ成立ッタモノト云フコトハ、是ハ爭ハレナイ事實デアアル、
而モ六千三百哩モアル、數ニシテ百四十九モアル、殆ド現在ノ國有線ニ均シイ
モノデアアル、明治初年以來今日迄ヤッテ來タモノニ均シイモノガ、茲ニ突如ト
シテ現ハレテ來タノデアアル、斯ウ云フ龐大ナル、之ヲ果シテ成功スルニハド
ンナニシテモ二十億足ラズノ金ハ要ル、斯ウ云フ大ナルモノヲ決メムトスル
ニ二箇月ヤ三箇月デ是ガ研究ガ出來ルモノデアリマスカ、如何ニ大臣其他ノ
鐵道當局ガ明敏ナリトモ、恐ラクソレハ出來ナイコトト思フ、唯舊來線路
調査員ト云フモノガ調べテ來タモノヲ羅列シタモノデアアルト云フコトハ
疑ヒナイ、鐵道ノ政策ニ鑑ミマシテモ、斯ノ如キ龐大ナルモノハ、慎重審議
ノ結果確定スベキモノデアアルト、私ハ思フノデアリマス、此網ハ如何ナル手
續ヲシテ成案ニナッタカ、私ハ本省ノ省議スラ經テハ居ラヌト思フ、二三ノ人
ガ相寄ッテ編成シタモノノヤウニ思フ、現在ノ鐵道省、全國ニ居ル人ニ斯ウ云
フコトニ堪能ナル人ガ幾多アル、是等ノ人ニ諮議シタモノデアアルカト云ヘバ
サウデモナイ、是ハ本省ニ居ル人ノ或ル一部分ノ人ガ寄ッテ確定シタモノニ
違ヒナイノデアリマス、之ガ爲ニ省議ヲ重ネタコトモ聞カス、管理局長ノ意
見ヲ聞イタコトモ聞カズ、建設事務所長ノ意見ヲ徵シタコトモ聞カナイ、僅
カニ或ル少數ノ人ニ依テ、此大ナル計畫ヲ立テムトスルノデアアル、危イカナ
デアリマス、信頼ガ出來ヤウ筈ガナイ、故ニ世間デハ常ニ云フ、之ダケノモ
ノヲスルニハモウ少シ慎重ノ態度ヲ執ッテ貰ヒタイ、其道ノ者ニモ十分考究
ノ餘地ヲ與ヘテ貰ヒタイ、斯様ナコトヲ私ハ屢、耳ニスル、尤ナコトデアアル、
鐵道ヲ憂フル者ハ斯クアッテ然ルベシト私ハ思フノデアリマス、無謀モ是ニ至
テ甚ダシイト私ハ考ヘル、無責任モ甚ダシイト私ハ考ヘルノデアリマス、鐵
道當局ハ或ハ御辯明ニナリマセウ、鐵道會議ノ是ハ諮詢ヲ經テ居ル、斯様ニ
仰セニナルカモ知レマセヌ、鐵道會議ナルモノハ、之ヲ如何ニシテ審議シタ
ノデアリマスカ、小委員ヲ設ケルト云フコトニ付テモ之ヲ鐵道會議ハ容レナ
カッタ、僅カ一時間カ二時間デ議了シテ仕舞ッタノデアリマス、殆ド線路ガ何
レニアルヲ議員ニシテ知ッタ人ハ、私ハナカラウト斷言シテ憚ラスノデアリマ
ス、是ハ内容ヲ審査シタト云フダケノ價值アルモノト私ハ認メルコトハ出來
ナイ、抑、重大ナル法案ハ今日マデ見ル所ニ依ルト、實ニ丁寧親切ニ研究審議

ガ重ネテアル、或ルモノハ幾年モ掛ッテヤル、現ニ刑事訴訟法ノ如キモノハ有
 ルト有ユル法曹界ニハ之ヲ廻ハシ、又特別委員ニ於テ之ヲ審議スルコト幾年
 デアル、審議シテ居ル中ニ事情ガ變リヤシナイカト云フ位、丁寧親切ニ審議シ
 テ、始メテ提テ議會ニ臨ム位ノモノデアル、破産法然リ、帝國ニ取り、帝
 國鐵道ニ取ッテ將來ノ運命ニ係カラムトスルノデアル、一大案件デアル、之ヲ
 僅カ數人ノ手ニ依テ決シタモノヲ提テ議了ラシロ、甚ダ私ハ無理ナ註文ダ
 ト思フ、二箇月ヤ三箇月デ是ノ審議ハ出來ルモノデヤナイ、之ヲ審議スルト
 云フ人ガアッタラハ嘘ダト思フ、鵜呑ニスルニ非ズンバ、審議ハ出來ナイノ
 デアリマス、鵜呑ニスルニハ、鵜呑ニシテ消化ノ出來ルヤウニシテ御差出シ
 ニナラナケレバイケナイノデアル、故ニ私ハ此理由ヲ以テ撤回ヲ要求シテ、
 更ニ權威アル案トシテ再提出ニナルコトヲ希望スルノデアリマス、第三ニハ
 私ハ撤回ヲ要求シタイト云フノハ政府ガ審議ノ材料トシテ廻サレタ所ノ……
 ○議長(公爵徳川家達君) 中村君、政府ニ對スル質疑ノ……

○中村は公君 質疑ノ説明ヲシテ居ルノデス、材料ヲ見マスルニ何ガアル、
 調ベル材料ニ何ガアルカ、先程申上ゲマシタ線路經濟表、是ダッテ當テニナラ
 スモノダト云フ、又斯ウ云フモノデ審議ガ出來ルモノデヤナイ、一線毎ノ詳
 細ナルモノヲ見ナケレバ分ラヌ、之ヲ是ダケ見テ、各線ノ善惡ヲ定メロト云
 フコトハ、甚ダ謂レノナイモノデアル、又圖面ニ付テ線路ノ批評ヲシロ、是
 モ出來ナイ相談デアル、素人ノ私が見テモ出來ナイ、玄人ガ見タラ、玄人ノ
 考ヘムト欲スル所ノ者デハ、殆ド此中ニハ要素ガ備ッテ居ラヌ、唯白イ紙ノ上
 ニ赤イ筋ト黒イ筋トヲ引張ルダケデアル、一方向ガ漸ク分ル位ノモノデアル、
 是デ線路ノ善惡ハ決シテ決メラレルモノデナイ、之ガ材料ノ一ツ……ソレカ
 ラ先程申述べマシタ鐵道敷設法豫定線路説明トカ、此中ヲ讀ンデ見テモ……
 私ハ精讀イカシマシタ、讀ンデ見マシテモ少シモ各線ノ善惡ヲ批評スルダケ
 ノ記事ハナイ、小學校ノ地理書ヲ讀ムヤウナ感ガスル、而モ幼稚ナル地理書
 ヲ讀ムヤウナ感ガスル、ドコニ村ガアル、ドコニ寺ガアル、ドコドコハ參詣
 人ガ多イトカ、サウ云フコトガ能ク書イテアル、殆ド數量ノ書イタモノモナ
 イ、是モ之ヲ決メル材料ニハナラナイ、其他鐵道線路調査ノ起原及沿革概要
 ト云フモノガアル、是ハイツカラ始メテイツマデニ何ボウノ線路ガ調べテア
 ルト云フ、斯ウ云フコトヲ書イテアルダケデ、是モ讀ンデ見マシタ、線路ノ
 調査ノ沿革ヲ知ッタカラト云ッテ、何ニモ此線路網ヲ議スル參考材料ニハナラ

ナイ、是モ役ニ立タヌモノデアル、ソレカラ鐵道敷設法豫定線路一覽ト云フ
 モノガアリマス、之ニハ線路名ガ擧ッテ、重要貨物輸出入、ソレカラ敷設理
 由、斯ウ云フモノガ書イテアル、是ハ書イテアルガ數量ハ書イテナイ、ソレ
 カラ此敷設理由ト云フ記事ガアリマスガ、其記事ヲ見テモ誠ニ是ハサッキノ此
 大キイ分ノト同ジヤウナモノデ、殆ド幼稚ナ地理書ヲ讀ムヤウナ感ガスル、
 線路ト云フモノハ斯ウ云フモノデ、私ハ研究ガ出來ルモノデナイト思フ、試
 ニ其一ツヲ擧ゲテ見マセウ、船橋佐倉斯ウ云フノハ重要貨物ト云フ中ニ炭、
 薪、野菜、麥、之ガ輸出ノ部類ニナッテ居ル、炭ニ薪ニ野菜ニ麥、此位ノ品物
 ガ出ル、麥ガ出ル全國至ル所ニアル、又輸入ノ部ニ來マシテ肥料、食鹽、石
 炭、織物、清酒、雜貨トアル、是ハ殆ド百姓ヲスル所ニハ肥料ガ要ル、人間
 ノ住ム所ニハ、食鹽、石油、織物、清酒、雜貨ハ皆イル、苟モ人間ノ住ンデ
 居ル所デ要ラヌモノハナイ、是ハ輸入品ノ部類ニナッテ居ル、是ダケシカ書イ
 テナイ、是ガ何デ鐵道ヲ引イテ善イカ惡イカノ材料ニナリマセウ、ソレカラ
 敷設理由ノ所ニ行クト、「船橋佐倉間ノ捷徑ニシテ東京地方ヨリ銚子方面ヘノ
 往來ヲ便利ニシ兼テ沿道產業ノ開發ニ資ス、又沿道ニハ習志野原陸軍演習地
 アリ、佐倉ハ第一師團聯隊所在地タリ」是ハ何ノコトデアル、大キナ陸軍ノ
 練兵場ガアル、佐倉ニ聯隊ガアル、ソレカラ東京カラ銚子邊ノ近道……幾ラ
 近クナル、近クナラヌデモ宜イ、アノ位ノ所ハ……サウ云フコトヲ云ヒ居レ
 バ殆ド津浦ニハ掛ケナケレバナラヌコトニナル、殆ド調査セムトスル
 モ其材料ガナイ、説明ヲ承レバ實ニ其説明ハ先年委員會デ皆様御承知ノ通り、
 産業ノ發達トカ、國防上ノ必要ダトカ、實ニドウモ私ハ此位不誠意ナ不真面
 目ナ説明ト云フモノハナイト思ッテ居ル、動トモスレバ數字ヲ承レバソレハ右
 イ調ダト斯ウ仰ッシャル、サウシテ逃ゲテ打ッノデアル、調ベムトスレバ材料
 ナキヲ如何セム、材料ガ不十分デアリ、何トシテ調べガ出來ルカ、材料ガ十
 分ニアッテモ私ハ一年二年デ調べルベキモノデナイト私ハ思ッテ居ル、然ニ
 材料モナイ、何モナイ是等ノモノハ材料ハナイト言ッテ宜イ位ノモノデアル、
 空ニ極メナケレバナラヌ鵜呑ニシナケレバナラヌト云フコトニナル、鵜呑ニ
 スルノニハスルダケノモノニシナケレバナラヌ、消化シ得ベキモノニシテナ
 ケリヤ呑メマセヌ、英吉利邊リデハ僅カ二十哩三十哩位ノ線路デモ一年モ二
 年モ掛ッテ調査シタ例ハ幾ツモアル、ソレガ本當ナシタ、此位既ニ普及シテ居
 ル以上ニハ、其附近ノ既成鐵道ニ及ボス影響トカ色ノコトヲ考ヘネバナラ

ス、將來ノ經濟狀態モ考ヘナケレバナラス、況ヤ日進月歩ノ今日ニ於キマシテ斯ノ如キモノヲ極メルト云フコトハ、甚ダ危險ガ伴フノデアアル、是ハ今回衆議院ノ特別委員會ニ於テモ、速記録ヲ讀ンデ見マスト云フト、速記録ノ紙面ニ現ハレテ居ル、實ニ冒險ナ仕事デアルト云フ、斯ウ云フ感シテ皆有ッテ居ルノデアリマス、斯ウ云フ譯デアリマスカラ、私ハドウカ政府ニ於テ再調ラセラレルト云フコトガ國家百年ノ大計デ却ッテアルダラウト思フノデアリマスルガ、果シテ其意思ガ御有リナルヤ否ヤ、是ガ私ノ問ハムトスル第二ノ點デアリマス、甚ダ不揃ノコトヲ申上ゲマシテ、相濟ミマセヌデゴザイマスガ、意味ハサウ云フ次第デアリマス

○議長(公爵徳川家達君) 辻男爵ニ伺ッテ見タイト思ヒマスガ、先刻辻男爵ハ鐵道大臣ノ述ベマシタコトニ付テ、誤謬ガアルカラ正シタイト云フヤウニ承知イタシマシタガ、果シテ左様デゴザイマスカ

○男爵辻太郎君 私ハ先程中村君ノ御質問ニ對シテ、鐵道大臣カラシテ御述ベニナツタ事柄ニ付テ、訂正ヲ致シタイノデス、辯論イタシタイノデス、私ノ名前ヲ御呼ビニナツテ殊更御述ベニナツタコトニ付テ辯明ヲ……

○議長(公爵徳川家達君) 鐵道大臣ガ唯今ノ中村君ノ質疑ニ對シテ答辯ヲセラルコトト存ジマスガ、其前ニ諸君ニ御異議ガナケレバ辻男爵ニ發言ヲ許シタイト思ヒマス

〔「異議ナシ」ト呼フ者アリ〕

○議長(公爵徳川家達君) 辻男爵

○男爵辻太郎君 先程中村君カラノ御質問ニ對シ、其御質問ノ要旨ハ昨年ノ特別委員會ニ於テ古市男爵カラシテ、此鐵道敷設法ハ必要ナリト云フ御發言ニ對シテ、私ガ其必要ナリト云フコトニ付テ賛成シタガ如キコトヲ、鐵道大臣カラ御述ベニナツタヤウニ思ヒマスガ、是ハ間違ッテ居ララウト思フ、私ハ左様ナコトヲ申述ベタ覺エモゴザイマセズ、又私ガ此鐵道敷設法ハ詳細ニ其内容ヲ調べタ後ニ良否ヲ極メルモノト思ッテ居リマシテ、決シテ其際ニ是ハ必要ナリト云フコトヲ申述ベタ氣遣ヒハナカラウト思ヒマス、此點ガ若シ私ガ必要ナリト云フコトニ付テ裏書ヲシタヤウデゴザイマスレバ、是ハ間違ッテゴザイマスカラ、鐵道大臣ノ御取消ヲ願ヒタイノデス

○國務大臣(元田肇君) 先ヅ辻男爵ノ唯今ノ御要求ニ對シテ御答イタシマス、私ハ速記録ニ書イテアル以上ノコトヲ、速記録ガ間違ッテ居ルト云ッテ主

張スルモノデアリマセヌ、私ノ記憶ヲ先日述ベマシタ、速記録ニ於テ唯今仰セラレルヤウナコトニナツテ居リマスレバ、私ハ元々抗議ヲ申スノデアリマセヌ、ドウゾ左様ニ御承知ヲ願ヒマス、私ノ唯記憶シタ所ニ依レバ斯ウダッタト思フタト云フコトヲ申上ゲタ、速記録ニ違ッテ居リマスルナラバ、ソレハモウ速記録ガ正確ト申スヨリ外ナイノデアリマス、固執スルノデ決シテゴザイマセヌ、ドウゾ是デ御承知ヲ願ヒマス、ソレカラ中村君ノ御質問シテ、御登壇ノ上縷々御述ベニナリマシタ所ヲ拜聽イタシマシタガ、私ノ聽キ得タル所ハ全ク反對論ト承リマシタ、反對ノ御意見ノアル所ハ非常ニ承リマシタガ、私ハ是ニ對シテ又駁論ヲ加ヘルト云フノハ、時機ニ非ズト存ジマスルカラ、ソレハ致シマセヌ、先日即チ去ル十日デゴザイマス、以來御答ヘ致シテ居リマスル私ノ趣旨ヲ、幸ニ中村君ハ連日御出席ノコトデゴザイマスカラシテ御承知ト存ジマス、ソレヲ能ク御承知下サイマスレバ、鐵道網ヲ法律ヲ以テ規定スル理由如何ト云フコトハ、度々答辯ヲ致シテアル、ソレカラ希望宣言ヲナスノ必要、利益アリヤト云フコトニ付テモ、縷々御述ベニナリマシタ、只ノ希望ヲ法律ニスルノデナクシテ、將來ノ計畫ヲ法律ニシタノダト云フコトニナツテ居ル、此コトニ付マシテセ、再三御答ヲ申上ゲテアリマスカラ、ドウカ數回繰返シテ申上ゲマスルコトダケハ省キタウゴザイマス、其他ハ御議論デ、最後ニ本案ハ不十分デアアルカラシテ撤回シテ更ニ提出スルノ意思ナキカ、是ハ御質問デゴザイマス、尤モ此質問中ニ政府ニ向ッテ要求スルト云フ御言葉ガゴザイマシタガ、是ハ恐ラクハ語氣ガ馳セテ斯ウ云フコトニ御述ベニナツタノデアラウ、矢張立戻ッテ撤回スルノ意思ナキカト云フ御趣意ダラウト解釋イタシマシテ御答イタシマス、取調ガ不十分デアルト云フ御非難ハ甚ダ遺憾ニ存ジマスルガ、是ハ中村君ノ御意見トシテ私承リマス、之ニ對シテ一々辯駁ヲ加ヘレバ討論ニナリマスルカラシテ、茲ニ之ヲ避ケマシテ、先日來答辯イタシマシタ所ニ依テ、政府ノ趣旨ノアル所ヲ御了解ヲ願ヒマシテ、政府ハ斷ジテ本案ヲ撤回スルノ意思ナシ、ソレヲ確ト申上ゲテ置キマス、其他貧弱ナル線路ガ澤山アル、種々ナルコトヲ差出シタル參考書ハ、三文ノ價値ナシト云フヤウナ御批評ヲ縱横無盡ニ此所デ御述ベニナリマシタ、鐵道當局ハ之ニ對スル駁論ハ十分有ッテ居リマスガ、討論ヲ爲スベキ時期デアリマセヌカラ、中村君ノ御意見トシテ承ッテ置キマシテ、質問デナイカラ、御答ハ致シマセヌ

○中村是公君 是ヲ定メテドウ云ウ利益ガアルカト云フコトハ度々言ッタト云フ、提出ノ理由ヲ度々述ベタト云フコトデアリマスガ、私ハ利益ノアルト云フ點ニ付テ私ハ承ラヌ、是迄御話ニナッタノハ、是ガ國策デアル、是ガナケレバ脈絡ガ分ラヌ、斯ウ云フヤウナコトヲ承ッテ居リマス、是ハ先程申上ゲタ、併シ是ガ國策デアルカナイカハ、是ハ別問題、又脈絡ヲ正ス必要ガ是デドウ云フ風ニ生ジテ來ルカ、是ハ解ラナイ、私ニハ、利益ガアルトスレバドウ云フ利益ガアルカ、若シ是ハ説明ガシテアルデハナイカト云フコトデアレバ、説明ニ付テ伺ヒタイ、脈絡ヲ正ス上ニ必要ダ、ドウシテ御正シナルカ、斯ウ聞イタダケデ、國策ダト仰シヤル、何ガ國策デアリマスカ、其必要ナ理由ガ私ニ解ラナイ、國策ナル譯ヲ聽カシテ戴キタイ、脈絡ヲ正ス譯ヲ御伺ヒ致シタイ、是ガナケレバ鐵道ノ政策ガ完備シナイト云フ譯ガ解ラナイ、唯ダ之ヲ發布シタダケデ何ノ效能ガアリマスカト云フコトヲ、實施シテコソ效能ハ現レテ來ル、此ノ法律ニ制定シタ爲ニ何ノ效果ガアリマスカ、國策ダト云フ、何所ガ國策ニナッテ居リマスカ、其説明ヲ承リタイ、脈絡ガ分ラナイ、何所ガ脈絡ガ分ラナイカ、是ハ私ニハ解ラナイ、デ其理由ヲ質問シテ居ルノデアリマス、言フタ言フタト仰シヤルガ、御言ヒニナッテ居ルコトハ、私ノ申上ゲタ位ノコトナデ、ソレデハ私ニ諒解ガ出來ナイノデアル、ソレカラ……モウ宜シウゴザイマス

〔國務大臣元田肇君演壇ニ登ル〕

○國務大臣(元田肇君) 脈絡ガドウシテ貫通スルカ、又國策ト云フガ何ガ國策カ、何故ニ國策ニナルカト云フ御尋デゴザイマスガ、是ハモウ鐵道ヲ全國ニ敷設シテ運輸交通ノ便ヲ開クト云フコトノ國策タルコトハ、餘リ説明ヲ要シマスマイト思ヒマス、併ナガラ私ハ贅辯ニナルカ知レマセヌガ、熱心ノ餘リ提案以來屢、申上ゲテ居リマス、ソレカラ脈絡ノ貫通ハチットモシテ居ラス、私共ハシテ居ルト思フ、統一シタル所ノ線路ニナッテ居ル積リデアリマス、中村君ノ御經驗ト御聰明ニシテ是ダケ私共ノ申スコトガ解ラヌ譯ハナイト思ヒマスガ、昨年モ特別委員デアラセラレテ始終御質問モアリ、一年後ノ今日ニナッテモ尙ホ私共ノ説明デハ納得ガ行カスト云フコトデアリマスレバ、甚ダ私ノ説明ノ能力ノ足ラザルコトヲ憾ミト致スノデアリマス、或ハ是以上ニ成程尤デアルト中村君ノ御點頭キニナルヤウナ説明ハ私ニハ出來ナイカト思ヒマス、ドウカ以上申述ベマシタ所ト書類等ニ依テ、虚心恒懷ナル御判斷ヲ請ヒ、

理由ノ答辯ト、此際辯駁メイタル意見ヲ申上ゲルコトハ私ハ省キマス

○江木翼君 議長

○議長(公爵徳川家達君) 江木君ハドウ云フコトデアリマスカ

○江木翼君 チョット質問致シタイト思ヒマスガ、若シ質問ノ通告ガ盡キマシタナラバ御許シテ題ヒマス

○議長(公爵徳川家達君) 宜シウゴザイマス、通告順ニ依リマシテ、斯波男爵ニ發言ヲ許ス考デゴザイマシタガ、斯波男爵ノ質疑ハ大分時間ヲ要シマスサウデゴザイマスカラ、御異議ガナケレバ本日は是デ延會致シタイト考ヘマス

〔異議ナシト呼フ者アリ〕

○議長(公爵徳川家達君) 明日ノ議事日程ハ本日ノ續ト御承知ヲ請ヒマス、本日は是ニテ散會

午後四時四十五分散會