

第四十五回帝國議會
衆議院

大湯鐵道及魚沼鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案委員會會議錄(筆記)第一回

委員會成立

本委員ハ大正十一年三月四日議長ノ指名ヲ以テ左ノ通り選定セラレタリ

下出 民義君

金光 唐夫君

青木恒太郎君

青木恒太郎君

本多貞次郎君

菊川 惣吉君

同月六日午前九時四十五分委員長理事互選ノ爲各委員參集ス

其ノ氏名左ノ如シ

金光 唐夫君

高橋金治郎君

青木恒太郎君

年長者青木恒太郎君投票管理者トナル

難波作之進君

告ス

金光委員ハ投票用キス委員長及理事ノ指名ヲ投票管理ニ一任スヘシトノ意見ヲ提出ス

青木投票管理者ハ金光君ノ意見ニ異議ナキヲ認メ下出民義君ヲ委員長ニ本多貞次郎君ヲ理事ニ指名シ散會ヲ宣告ス

于時午前十時

會議

大正十一年三月九日午後一時四十分開議
出席委員左ノ如シ

委員長 下出 民義君

理事 本多貞次郎君

金光 唐夫君

木村清三郎君

青木恒太郎君

同月八日委員收口義矩君辭任ニ付其ノ補闕トシテ木村清三郎君ヲ、今日委員高橋金治郎君辭任ニ付其ノ補闕トシテ木村清三郎君ヲ執レモ議長ニ於テ選定セリ

出席政府委員左ノ如シ

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ

鐵道省監督局長 井出繁三郎君

大湯鐵道及魚沼鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案

○下出委員長 只今カラ委員會ヲ開キマス

○井出政府委員 本案ハ大湯鐵道及魚沼鐵道ノ、二ツノ鐵道ヲ買收スル必要カラ、公債ヲ發行スルヲ云フ議案デアリマス、此大湯鐵道ハ、御承知ノ如ク豐州線ノ大分驛ヨリ小野

屋間十三哩ノ鐵道デゴザイマス、鐵道省ノ既定線ノ久留米、大分間ノ鐵道ノ計畫ニ當ッテ居リマス、小野屋、湯ノ平間ハ追々工事ヲ進行致スニ付キマス、之ヲ買收致シテ直通運輸ヲ圖ル必要ガアルノデアリマス、魚沼鐵道ト申シマスハ、信越線カラ小千谷ニ至ル八哩ノ鐵道デアリマス、大正九年十一月一日ニ、御承知ノ上越北線ト云フ小千谷間ノ開通ニ依リマシテ、營業廢止及補償ノ申請ヲ爲シタリマス、然ルニ之ガ營業廢止トナリマス、地方產業上軍事上ノ見地カラシテ、甚ダ穩當デアリマス、且又本鐵道ノ線路ハ、國有鐵道ノ豫定線ノ來迎寺、岩澤間ノ一部ニ該當シテ居リマス、此際買收ノ上政府デ之ヲ經營シタ方ガ宜イト云フコトデ、其必要ガ起ツタノデアリマス

○鵜澤委員 一體私ハ此鐵道國有ノ統一ヲ期スル意味ニ於テ、成ベク連絡系統ニ關聯シテ居リマス、其區間ノ鐵道ハ、買收スル方ガ宜イト考ヘル者デアリマス、此意味ニ於テ、政府ノ鐵道買收案ヲ提出セラル、コトヲ希望スルノデアリマス、此度ノ御提案ニナリマシテ來迎寺、小千谷間ノ輕便鐵道ノ如キモノハ、誠ニ其意味ガ疑ハレルノデアリマス、何故ト申シマス、此鐵道ガ若シ敷設法案ガ通過シテ、政府ハ敷設法ニ則ッテ此線ノ線路ヲ敷設シタ場合ニハ、勢ヒ之ガ廢線トナル所ノ運命ヲ有シテ居ルコトハ明カデアリマス、勿論鐵道敷設法案ナルモノガ未ダ通過シタモノデモナシ、又其補償ト云フコトノ意義ヲ明ニ認ムルコトハ出來マセスガ現在ニ於ケル國有線ト此鐵道ノ如キハ、補償線ト認ムルコトハ疑義ガアルト思ヒマス、斯様ニ區間ノ離レテ居ル線ハ、直ニ補償スベキ線ト見ルコトハ出來スト思ヒマス、私立會社ノ經營者ガ補償シテ吳レト云フ出願ニ對シ、政府ハ如何ニ調査サレタノデアリマス、此點ヲ承リタイト同時ニ、斯ノ如キ間隔アル所、現在ノ國有線ト私設會社トノ間ノ如キモノマデモ、補償スルモノデアアルヤ否ヤト云フコト、此場合確メテ置キタイ、斯ノ如キ事ハ今後各所ニ於テ起ル間題デアッテ、勢ヒ疑義ヲ挟ムモノガ多アルト思ヒマス、斯ノ如キ鐵道ヲ買收スルニ付テハ、餘程慎重ナル考慮ヲ拂ハナケレバナラスト思ヒマス、其點ニ付テ伺ッテ置キタイ、尙ホ併セテ此場合政府ニ要求シタイノハ、何時モ此鐵道ノ買收ナド、云フコトニ付テハ、參考書及圖面ヲ配布サレタノデアリマス、此度ハ御忙シイ爲デアアルカ、極メテ簡略ナ圖面ヲ一二枚皆サンデ見ル位ニ過ギナイノデ、是デハ全ク十分審查スルコトガ出來ナイノデアリマス、是非ト

モ作製サレマシテ、次ノ委員會ニ提出サレンコトヲ要求シテ置キマス

○井出政府委員 御答致シマス、鵜澤サンノ御質問ハ、斯ノ如キ線ヲ何故ニ急イデ買收スルカト云フヤウナ御尋ト聽キマシタガ、來迎寺或ハ魚沼ノ鐵道ヲ買收致シマスノハ、來迎寺ノ一區ハ柏崎、宮内間ノ國有鐵道ノ驛ニ接續シテ居リマス、是ハ會社ノ方ハ此營業部ヲ廢止シタイト云フ申請ヲ致シタノデアリマス、然ルニ先刻モ申上マシタヤウニ、二呎六吋ト云フ、極メテ輕便ナル鐵道デアリマシテ、此營業ヲ廢止シテ交通ヲ無クスルコト云フコトハ、此地方ノ產業上、軍事上ノ見地カラ頗ル困難デアアル、又今マデ有ツタモノヲ無クスルト云フコトハ到底出來マセヌノデ、一方來迎寺、岩澤間ハ國有鐵道ヲ架ケヤウト云フ線ニ當ッテ居リマス、之ヲ買收シテ、政府ガ經營シテ其交通ヲ續ケテ行キタイト云フ考カラ、今日之ヲ買收スルコトニナリマシタ、而シテ政府ガ之ヲヤルマデ、此營業ヲ廢止サセテ宜イカ惡イカト云フコトハ、地方廳及其地方ノ意見、縣ノ當局者ノ意見、是等ハ總テ尋ネマシテ、サウシテ之ヲ買收スルコトニ致シタ次第デアリマス

○鵜澤委員 私人質問ハ、此營業ガ立タナイト云フ申出ガアツタ場合ニ於テハ、政府ハ其線路ヲ廢棄スルコトハ、國家ノ交通上、文化ノ上ニ於テ忍ビナイ、ソレガ爲ニヤルト云フコトハ、私ハ甚ダ受取レナイ御言葉デアアルト認メルノデアアル、私設會社ガ政府ノ競爭線ノ爲ニ、其營業ガ成立タナカッタ場合ニ於テハ、當然補償スル義務ガアリマス、又補償シテヤラナケレバナラスト考ヘルノデアリマス、此意味ニ於テ、政府ガ衆議院ニ過般來提出セラレタ所ノ、鐵道敷設法ニ示サレタ線路ニ依ッテ敷設シタ場合ニ於テ、來迎寺、小千谷間ノ鐵道ハ、當然之ヲ以テ補償スベキ義務ガアルノデアリマス、今日ハ此敷設案ハ未ダ通過シタ譯デモナク、山ノモノカ河ノモノカ譯ノ分ラナイノニ、此鐵道ガ收支償ハブルガ爲ニ、此鐵道ヲ買收スルコト云フコトハ受取レナイト思ヒマス、其意味ヲ徹底ニ御話シテ貰ヒタイノデアリマス

○井出政府委員 鵜澤サンノ趣意ハ分リマシタ、御質問ハ要スルニ一方カラ上越北線ガ出來タニ付テ、信濃川ヲ隔テ、之ニ並行スル魚沼鐵道ハ買收スベキモノデナクシテ、其損害ハ——魚沼鐵道ヲシテ經營セシメテ置イテ、其損失ヲ政府ニ於テ補償スレバ宜イデハナイカ、今日買收スル必要ハナイト云フ御質問ノヤウニ承リマシタガ、如何デスカ

○鵜澤委員 違ヒマス——モウ一遍申シマセウカ——實問
ノ要旨ハ、政府ガ多イ鐵道ノ買収ヲセラルノハ、全國鐵道
ノ連絡系統上ノ必要カラデアリマス、然ルニ來迎寺、小千谷
間ノ鐵道ハ、連絡系統上必要アルモノトハ認メラレナイモ
ノデアリマス、所ガ此鐵道ヲ突如トシテ買収セラル、ト云
フコトノ趣意ハ、ドウ云フ所ニ在ルカ、今少シク細カニ御話
ヲ願ヒタイ、今一ツハ來迎寺、小千谷間ノ鐵道ハ、私設會社
ガ收支償ハナイ爲ニ、補償シテ呉レト云フ申出ガアルト云
フコトデアリマスケレドモ、國有線ト並行線デアルト認メ
ルコトガ出來ナイノデハナイカ、若シモ並行線デアツテ、政
府ガ補償シナケレバナラス、而モ其鐵道ハ今廢棄スルト云
フコトハ、國家産業ノ發達上、軍事上忍ビナイカラ、補償ノ
意味デ之ヲ買収シテ、政府ガ永續シテ鐵道ノ敷設ヲスルト
云フ御思召デアアルヤ否ヤ、是等ノ事ニ付テ疑義ヲ存シマス
カラ、更ニ御説明ヲ願ヒマス

○井出政府委員　只今鵜澤サンカラ、是ハ並行線ト認メラレナイト云フ御意見デアリマススケレドモ、上越北線ト申シマス東小千谷、宮内間トハ、信濃川ヲ隔テ、僅カ十町許リシカアリマセヌノデ、政府ハ並行線トハ申上マセヌケレドモ、並行シテ魚沼鐵道ノ經營ニ大打撃ヲ被ラセルコトハ、是ハ事實デアリマス、ソレデ地方ノ意見、縣廳ノ意見、軍事上ノ意見モ聽キマシタノデアリマス、鵜澤君ハ買收鐵道ハ系統連絡ヲ考ヘテ、之ヲ第一ニ置クノデハナイカト言ハル、ノデスガ、是ハ系統連絡ノ上カラシテ最も必要ナモノデアリマス、何故ナレバ、來迎寺カラ小千谷ニ至ル鐵道ハ、之ヲ廢シマスルト、交通ハ全く無クナリマス、來迎寺ヘ行クニハ、現ニ魚沼鐵道ガ之ヲ接續シテ、北方ノ客及荷物、並ニ來迎寺カラ魚沼ニ這入ル所ノ客ト荷物トヲ受ケテ、輸送致シマスノデアリマスカラ、系統連絡ノ上カラモ、買收ノ必要ガアルト思ヒマス、又鐵道ノ買收ハ國家ノ公益上カラ致スノデアリマスカラ、政府ハ種々ナル點ヲ考慮シテ買收シナケレバナラヌト認メタノデアリマス

○鶴澤委員　只今政府委員ハ此線路ノ間隔ガ十町内外ト仰セラレマスガ、此圖面ヲ見ルト、十町位ノ所モアリマスガ、大部分ハ數里ニ隔ツテ居ルト認メラレマス。私ハ固ヨリ此鐵道ノ買收ト云フコトハ、最初ニ申上デマスヲ通り、成ベク統一スル方ガ運輸上結構デアルト思フ、サウ云フ事ニサセタイ、又シタモノデアリマスガ、唯重ネテ實價スルヤウデアリマスケレドモ、此鐵道ノ買收ト云フ根本ノ精神ガ、補償ノ買收デアルカ、或ハ又全ク連絡上必要デアルカラ、政府ガ自發的ニ買收スルノデアルカ、先程カラ、政府委員ノ答辯ガ甚ダ曖昧ニ聽エル、曩ニ此鐵道會社ヨリ收支ガ償ハナイガ爲ニ補償ヲ願出タ、其補償ト云フコトハ色々研究シタノデア

ルガ、政府ノ方ニ於テモ、其結果會社ガ廢メテシマフト云フコトアレバ、國家ノ産業發達上、軍事上ニ於テ甚ダ遺憾デアルカラ、買收セラレルト云フ御言葉ヲ今聞クノデアリマスガ、是ガ民間ノ要求ニ依ッテ補償ノ意味ニ於テヤラレルト云フノデアルカ、或ハ政府ガ自發的ニ、連絡上廢棄サレルト云フコトハ遺憾デアアルカラヤルト云フノデアルカ、或ハ兩樣ノ意味ニ於テ之ヲ買收スルノデアルカ、今後鐵道ヲ買收スルコトニ付テハ、補償ニ依ッテ鐵道ヲ廢棄セシムル場合アリ、又連絡上ノ必要ニ依ッテ買收スルモノアリ、此間ハ確然トシテ居ルノデアリマスカラ、此場合ニ於テ其意味ガ徹底セズシテ、唯地方民ノ要求ガアルト、政府ノ與黨ノ有テ居ル鐵道ダト云フト見方ニ依ルト氣ノ毒ダカラ買收シテヤルト云フコトニ陥ル場合ガアルト思フノデアリマス、之ヲ今一應承ツテ置キタイ

○井出政府委員　御答致シマス、買收ト云フコト、營業廢止カラ起ル補償ト云フコトヲ、ドウゾ區別ヲ爲サレテ御考テ願ヒタイ、是ハ引例ヲ申上ゲマスガ、鵜澤サンモ御承知ノ通り、此前ノ省線、國府津、小田原間ガ開業致シマシテ、其時ニ國府津、小田原間ノ電車ヲ補償致シマシタ、アレハ營業ガ繼續出來マセヌカラ補償ヲ致シマシタノデアリマス、是ト至ク違ヒマス、而シテ先刻申上ゲマシタ會社ガ、大正九年ノ十一月ニ上越北線ガ開通シテ、營業ガ立行キマセヌト云フコトデ、營業廢止ノ願書ガ參リマシタコトハ、ソレニ依ッテドウ斯ウ云フコトハナイ、ソレハ斯ウ云フコトヲ會社ガ申出テ來マシタト云フ事實ヲ申上ゲマシタ、政府ガ補償ノ意味ニ於テ之ヲ買收スルト云フノデゴザイマセヌ、買收スル必要ガ起ッテ、即チ此鐵道ヲ連續サセルト云フコトノ意味ニ於テ、此度此買收ノ案ヲ出シマシタ、補償ノ意味ニ於テ之ヲ買收スルト云フ意味デゴザイマヒヌ、ソレハ御了承テ願ヒタイト思ヒマス、會社カラ願出テ來タカラ買收スルト云フノデハゴザイマセヌ、會社トシテハ是ハ迷惑カモ知レマセヌクレドモ、國家ノ公益上致方ガナイト云フコトカラ買收致シマス、會社ノ都合トシテハ之ヲ存續サシテ置イテ、政府ガ年々補償シタ方ガ大變都合ガ好イト思ヒマスガ、サウ意味デナイ、會社ハ迷惑デモ國家ノ公益上之ヲ買收スルト云フニ過ギマセヌカラ、ソレハ御了承テ願ヒタイ

○下出委員長　一寸速記ヲ止メテ

○下出委員長 ソレデ本日ハ是ニテ散會致シマス
午後二時十三分散會