

ベキ線路、ソレニ向テ豫算ガチャント備ハテ居ッテ、初メテ此敷設法、即チ憲法ニ副タ所以デアッタラウト思フノデアリマス、此度ノハ何ニ副タノデアルガ、憲法六十四條ニ於テハ、歳出入共ニ帝國議會ノ協賛ヲ經ヨタル、尙更協賛ヲ即チ繼續シテ出スモノハ、六十八條ニ於テ明ニ示シテアルノデアル、サウ云フ譯デアアルノ、此敷設法ナルモノハ將來繼續費トシテ帝國議會ノ協賛ヲ求メル、斯ウ云フヤウナ事柄デアツテ、國トシテノ義務ガ何ニ依ッテ起ルノデアルカ、何ニ依ッテ之ガ生ズルノデアルカ其由、テ來ル所ヲ私ハ知ルコトガ出來ヌ、即チ憲法ノ何條ニ依ッテ、斯ノ如キ空漠タル據ロノナイ所ノ案ヲ御提出ニナッタノデアルカ、斯ウ云フコトヲ私ハ聽クノデス、私カラ申上デルヨリハ、政府ガ此案ハ憲法ノ何ノ條章ニ依ッテ御提出ニナッタカト云フコトヲ、聽カント欲スルモノデアル、今一應承リタイト思ヒマス

○元田國務大臣 其事ハ申上デマス、更ニ條章ノコトハ留保致シテ、明確ニ御答ヲ致シマセウツ云フコトヲ申上ケテ置キマス、御答セヌデアリマセヌ、ソレカラ從前ノ法律ニハ、豫算ガ伴ッテ居ルト云フ御説デアリマス、此豫算ニ伴ッテ事項モ最初ノ法ニ規定シテアリマシタケレドモ、他日削除ニナッテ居リマス、尙ホ明治二十七年法律第六號、明治二十七年法律第七號、明治二十七年法律第八號、明治二十七年法律第九號、其他未ダ澤山ゴザイマシタガ、是等モ豫算規定ハ少シモ伴ッテ居リマセヌガ、衆議院モ之ヲ協賛シ現行ノ法律トナッテ居ルノデ、是等ノ法律ガ悉ク唯今ノ趣旨ニ依ッテ、憲法違反ノ無効ノ法律トハ政府ハ考ヘテ居リマセヌ、是等ノ法律ハ衆議院貴族院ガ協賛ヲシテ法律トシテ現存スル以上ハ、即チ當然此法律ハ提出シ得ベキモノト云フ解釋ヲ執ラネバナリマセヌ、其等ノ法律ハ或ハ御手許ニナケレバ差上デマスガ、ソレヲ御對照下スッテ、篤ト御熟考ヲ願ヒマス

○鶴澤委員 此問題ハ今暫ク保留致シマシテ、更ニ御質問致スコトニ致シテ置キマス、一ツ伺ヒタイノハ、第三條ノ鐵道線路ヲ變更スノコト云フコトハ、如何ナル場合ヲ云フノデアリマス、此帝國議會ニ於テ決議致シマシタ此線路ノ鐵道會議員ガ勝手ニ自由ニ變更シ得ラル、モノデアルトスレバ、洵ニ鐵道會議ノ權限ト云フモノハ、強大ナモノデアルト思ヒマス、是等ニ付テ一應承リテ置キタイト思ヒマス

○石九政府委員 是ハ無論法律ニナッタモノヲ致シマスノデアリマス、貴衆兩院ノ協賛ヲ經ナケレバ出來ナイノデ、鐵道會議員今日ノ現行法律ニ依ッテハ、諮詢機關デゴザイマス、尙ホ是ガ成立チマシテモ、大臣ノ諮詢機關デ、鐵道會議ニ掛ケテ直グ線路網トスルコトハ、一切出來マセヌ、是ハ

法律ヲ明ニナッテ居リマス

○鶴澤委員 今一ツ私ハ御伺申シタイ事ハ、此敷設法ハ政府ハ一昨年デアッタカト思フ、曩ニ所謂十年計畫ヲ以テ改正法ヲ提出セラレマシテ、帝國議會ノ協賛ヲ經タノデアリマス、其後一年ヲ經ヌノ、此案ガ提出セラレタノデアリマス、以前改正サレタ其十年計畫ナルモノハ漸ク著手致シタバカリデアアル、而モマダ比較線ノ其他ニ於テ測量ニ掛タ位ノモノガ、多カラウト思ヒマス、斯ノ如キ所ノ六千有餘哩ノ鐵道網ヲ御提案アラレマスノニ付キマシテハ、此以前改正セラレマシタ中一於テハ、斯ウ云フ御計畫ハ無カッタノデアリマス、若クハ是ガ一昨年總選舉ヲ致シマシタ結果ト致シマシテ、政府ガ俄ニ豹變シテ、斯ウ云フ事ヲモシテ置カケレバナリナリナリ云フ御考デ爲ス、タノデアリマセウカ、私ノ考カラ申シマスレバ、鐵道網ト致シマシテ編入スベキモノハ、尙ホ全國ニ數テ居ルノデアリマス、政府モ申サレテ居ル、吾々モ亦サウ思フ、テ居ルノデアリマス、サウシマスルト云フ、折角改正案トシテ決定致シテモ、今後益、此改正案ノ改正ヲ要サナケレバナリナリナリ云フ所ニ當ニ到達スル、況ヤ豫算其モノハ之ニ少シモ伴ッテ居ナイノデアリマス、更ニ又改正案ヲ出シ、更ニ又豫算案ヲ議會ノ協賛ヲ經ナケレバナリナリ、二重ニモ三重ニモ豫算ヲ出サナケレバナリナリ、今後ノ施設ノ爲ニ此改正案ガ多大ノ混同ヲ見ルコトハ、私ハ甚ダ遺憾トスル者デアリマス、政府ハ最初ヨリ此案ニ付テ十分ノ考慮ハ無カタリマセウカ、此點ニ付テ一應承リタイト思ヒマス

○元田國務大臣 御答致シマス、鐵道省ニ於キマシテモ全國ノ鐵道線路網ノ完成ヲ期スル爲ニ、四十年來調査ニ調査ヲ重ネテ居リマス、確力御手許ニ差上デゴザイマス、審查書ニ、詳シク書イテアルト存ジマス、前々ノ政府ノ方針ハ、今一寸私ハ此處デ御答致シ兼ニマス、鐵道省ガ置カレマシテ、不肖乏ヲ當省ニ拜命ヲ致シマシテ調ベマシタ所、省內ニハ前ヨリ取調ベ來ッテ居ル調査モ殆ド完了シアリ十五年來ニ出來テ居リマス、敷設法ハ、餘ス所僅ニ二線トナリ居リマシテ其二線モ大シタ幹線デハナイ、是ヨリ先キ輕便式ト世ニ稱セラレマシタ、敷設法ニ依ラズ豫算ノ形式ニ依ッテノミ、時ノ政府ガ幾本ツ、カヲ提出致シマシテ、御協賛ヲ受ケタ例ガ開ケテ居リマシタガ、併ナガラ一面ニ於キマシテハ、敷設法ナルモノガゴザイマシテ、帝國ノ鐵道計畫ヲ立テ、アルニ、其法律ニ依ラズ、又之ガ改正ヲ致サズシテ、隨時ニ時ノ政府ガ數本ツツ提出シテ、豫算ノ形式ニ依ッテ之ヲ求ムルハ甚ダ不都合デアアル、斯様ナ議論ハ、衆議院ニ於テモ或ハアツカトモ思ヒマス、殊ニ貴族院ニ於キマシテハ、隨分其議論ガヤカ

マシコトデアリマシタ、而シテ鐵道敷設ニ關スル法律ヲ見マスルト北海道ニ關スルモノアリ、其他數多ノ法律ガ一單行法律ガアツテ、錯雜ヲ極メテ居リマス、是ニ於テ是等ノ法律ヲ整理致シマシテ、將來ニ對スル二期ノ計畫、一期ノ明治二十五年ノハ大體結了セントシタルカラ、第二期ノ計畫ヲ立テ、而シテ財政ノ許ス限リニ於テ、成ベク速ニ之ヲ建設スルコト云フコトガ最モ得策デアル、斯様ニ考ヘマシテ、シテ線路ノ調査ハ大體ニ於テ済ンデ居リマス、其調査線中ヨリ撰定致シマシテ、先ツ是ダケガ出來マセラ、今日ヨリ見テ大體ニ於テ帝國將來ノ鐵道網ハ、完成ニ近イ信ジマス點ニ到達致シマシタ、ソレ故ニ鐵道敷設法案ナルモノヲ新ニ制定致シマシテ、御協賛ヲ仰ゴトニ致シ、是ニ依リ錯雜ナル現行數多ノ單行法律迄、之ヲ整理スルコトニ致シマシタ、然ルニ或ハ豫算ノ形式ニ依ッテ、時ノ政府ガ自分ノ宜イモノヲ出セバ宜イデアリナリナリ云フ御議論ガ出タリ、或ハ斯ウ云フ計畫ヲ立テ、無用ジヤナリナリ云フ様ナ御説ガ出ルハ、寧ロ意外ノ感ニ打タレテ居ルノデアリマシテ、反對ニ何故ニ殖産工業貿易等ノ上ニ於テ、大切ナル根本政策ノ一ツデアル交通機關ノ完成ト云フコトニ付テ、大計畫ヲ立テテ、速ニ其計畫ニ付テ議會ノ協賛ヲ經テ置カヌカ、甚ダ曠職ノ誇リヲ免レヌト、斯ウ攻撃ノ御言葉ヲ蒙ルコト、思ッテ居タノデアリマス、ソレ故ニ斯様ナ無責任ナコトニ陷ラヌヤウニ、從前アル錯雜ナル法律ハ、之ヲ整理シテ簡明ニ致シ、第一期計畫ハ既ニ終了ニ近ヅイテ居リマス、第二期ノ計畫ヲ立テマシテ、鐵道院ヲ鐵道省トシテ各省ノ一ニ置カシマシタ思召ニ對シマシテ、其責任ヲ全ウスルコトニ致シタイ、斯様ニ存ジマシテ、鐵道敷設法案ヲ提案致シタノデアリマス、何モ是ハ俄カニ此問題ヲ思付イテ、提案シタト云フモノデアリマセヌ、鐵道省ニ於テ從來線路ヲ調査シ來リシコトハ、記錄ニ於テ明白デアリマス、其調査ガ十分ニ進行致シツ、アル際鐵道省ヲ置カレテ、不肖ガ大命ヲ拜シタノデアリマス、而シテ從前ノ法律ナルモノハ、既ニ其計畫ヲ終了スルコトニナッテ居リマシテ、茲ニ第二期計畫ヲ立テ、第一期計畫中ノモノ、未成線ノ工事ヲ運フ中ニモ、漸次財政ノ許ス範圍ニ於キマシテ、新ナル線路網ノ線路ノ工事ニ著手スルト云フコトガ、最モ機宜ニ適シタル處置デアルト信ジテ居リマス、總選舉云々ト云フコトデアリマス、左様ナコトハ一向關係ノナイコトデアリマス、左様ナ御考ヲ持ツヤウナ想像ヲ起シナリカ知レマセヌガ、私ニ於キマシテハ、先日モ申上ダテ通り、少シモ左様ナ方針ヲ執ッテ居リマセヌ其事ハドウゾ十分ニ御了承ヲ願ヒマス

○鶴澤委員 唯今政府ノ御答辯ニナルヤウナ意味ガ此敷

設案ニアルナラバ、私ハ進ンデ賛成スルノデアリマス、政府ハ從來計畫セラレタル所ノ未成線ノ完成近キニ在ルガ爲ニ、此鐵道ノ速成ヲ爲サントシテ茲ニ提案サレタト、斯ウ言ハレルノデアリマス。ケレドモ、本員ノ實際見ル所ニ依レバ、一昨年計畫セラレタル所ノ十年計畫ニ於テ、未成線ハ政府ノ思ハレ居ラル、ヤウニ、又主張セラレ、ヤウニ進捗シテハ居ラナイ、漸ク今回測量ヲシテ居ルヤウナ處モアレバ、其工事ト云フモノハ遲タトシテ進マヌ、即チ一年デ三百六十哩位宛進ムナラバ宜イガ、此鐵道ハ或ハ其半分、若クハ七分位シカ進マナイヤウナ譯デアリマス、隨テ此十年計畫モ、恐ラハ十五年位掛リハシナイカト思ハレノデアリマス、若シ之ヲ政府ガ著々進メルトシテモ、是ハ容易ナ事デナイト思ヒマス、十年ヲ以テ完成スルコトハ、私共ハ如何ニモ懸念ヲ持ツ者デアリマス、更ニ政府ハ速成ヲ期サント欲スルト言ハレマス。ケレドモ、豫算ガ少シモ伴ハズシテ而モ此豫算ハ時ノ財政ノ許ス限リニ於テト云フ、空漠ナル文句ニ外ナラヌノデアリマス、何時出スノカ、五十年後ニ出スカ、百年後ニ此豫算ヲ提出スルノデアリカ分ラナイノデアアル、尙ホ本員ノ考ヘル所デハ、昨日モ續々申上デマシタカラ此處デ申上デルコトハ暫ク略シマスガ、財政狀態ハ現ニ行詰メ居ルノデアアル、サウ云フ場合ニ於キマシテ、速ニ此鐵道ノ敷設ヲ爲サント欲スルト稱スルモ、ソレハ名バカリデアデ、是等ニ向テ鐵道ノ豫算ト云フモノハ少シモ伴ハズシテ、況ヤ前申ス通り十年計畫デアアル、未成線ハ今後尙ホ十餘年モ經過シナケレバナラナイト云フノニモ拘ラズ、一昨年改正案ガ提出セラル時分ニ於テハ、斯ノ如キ事ハ夢ニモ無カッタノニ、或ハ政府ハ有タト仰セラ

ハ、未成線完成尙ホ近キニ在リ、而モ帝國鐵道完成ヲ急グ上ニ於テ、提案シタト言フケレドモ、何ヲ急グノデアアルカ、急グト云フ形式ハ少シモ備テ居ナイ、之ニ對スル豫算モ備テ居ナイ、唯ダ吾々斯ウ云フ計畫ヲ持テ居ルノデアアルト云フニ過ギナイモノデ、或人ヲ以テ評サシムレバ、此内閣デハ架ケルコトハ出來ナクテモ、内閣ハ退イタ後ニ於テ、吾々ハ斯ウ云フ計畫ヲシタコトモアルト言ウテ、御茶ヲ濁ス位ニ過ギナイ、私ハサウハ信ジマセヌガ、サウ評スル者スラアリマス、サウ云フ譯デアリマスカラ、斯ノ如キ所謂法律トシテ、眞ニ値打ノ無イヤウナモノヲ出スナラバ、尙ホ一步進メテ完全無缺ナモノトシテ、御提案サレタ方ガ宜イノデアリナイカ、斯ウ私ハ考ヘルノデアリマス、重ネテ茲ニ御尋致シマス。

○元田國務大臣 私ハ鶴澤君ノ御尋ニハ答辯シテ居ルト思ヒマス、十分ナ調査ヲシテ居ラヌト言ハレマスガ、是ハ甚ダ痛入ッタ御言葉デアリマシテ、私ハ十分ナ調査ヲシナイモノヲ出シテハ居リマセヌ今日ニ於キマシテ茲ニ出シテ居ル所ノ鐵道網ハ、完全ナモノト信ジテ居ルノデアリマス、鶴澤君ハサウハ思ハヌト言ハレマスガ、是ハ人ノ頭ヲ變ヘルコトハ出來ナイガ、當局ニ於テハ完全ナリト信ジテ居ルノデアリマス、ソレカラハ先ノ法案ニ關係ガゴザイマスカラ、尙ホ詳シイ事ハ後デ申シマスガ、先ノ法律ニハ財源タル公債ノ云々ノ規定モゴザイマスガ、是ハ大正七年法律第十二號ニ依テ削除サレタニ拘ラズ、他ノ條項ハ法律トシテ現存シテ居ルノデアリマス、今回此法案ヲ提出致タスコトニ付テハ、法案ノ内容ニ就テ御意見ガ違ヘバ多少ノ修正ヲ爲サルト云フノハ、議員ノ權能デアリマスガ免ニ角第二ノ計畫トシテ、此鐵道建設ノ計畫ヲ立テ、御協賛ヲ仰グコトニ至ッタノハ、其意ヲ得タリト云フ御言葉コソ承ルコト、存ジタノデアリマス、之ヲ出サズシテ、其時々ノ政府ノ隨意ニ任シテ五本七本ゾ、豫算形式ニ依テ出スト云フコトハ、本則ハ法律ニ依テ出スコトニナラヌト云フノガ、是ハ正論ト思ヒマス、内容ニ就テハ鐵道當局ニ於テ作リタルノヲ、皆様ニ於キマシテハ或ハ、此線路ハ不急デアルトカ、是ハ宜シト云フヤウナ御意見ハ岐ル、デアリマセウ、併ナガラ是ハ修正デス、大體ノ計畫ニ於テハ、根本政策トシテ斯ノ如キ立法ハ當然デアアル、現行法中本案ト同一形式ノモノガアリテモ、正當ト言ヘヌト、之ヲ週テ攻撃ヲナサルナレバ、以前カラ協賛セナカッタガ宜カラウト思フ、時ノ政府ガ法案ヲ提出シタモノニ付テ、議會ガ之ヲ協賛シ來ッタト云フナラバ、其責任ハ議會モ分タナケレバナラヌ、要スルニ以前ノ法律ハ終了ニ近ヅイテ居ルカラ、計畫ヲ立テ、御協賛ヲ受ケルコトニナリマシタノデ、之ニ

對シ修正ヲ提出サレナラバ、承リマスガ、當局ニ於テハ本案ヲ完全ナリト思テ居リマス、左様ナ次第デアリマスカラ、本案提出ノ趣意ニ至ッテハ、洵ニ明瞭ニ御諒解下サッデ居ラナケレバナラヌト思ヒマス、唯ダ調査不完全デアルト云フ御説ニ至ッテ當局ハ甚ダ遺憾ニ存ジマス、既ニ御讀下サッタコトデアリマセウガ、十數年間ノ調査ヲ致シマシテ、脈絡其他運輸上總テノ要點ニ、周到ナル考慮ヲ費シマシテ、茲ニ鐵道網ヲ提出致シマシテ、一日坐上ニ出來ル事デアリマセヌ、出來ル人モアルカモ知レマセヌガ、鐵道省多數ノ技術家專門家ヲ集メテ居リマス。ケレドモ、左様ナ容易ナコトデアリマセヌ、而シテ此線路ニ付テドウ云フ關係ガアルコト云ヘバ御尋ニ依ッテ逐一提出致シマシテ趣意ハ述ベマスガ、併シ其以前ニ説明書ヲ出シテアリマスカラ、熟讀下サイマシタナラバ、成程一朝一夕ノ坐上ニ拵ヘタモノデナイト云フコトハ御了承ニナルト存ジマス、ソレニモ拘ラズ、尙ホ不完全ナリト云フ思召ガアルナラバ、是ハ御意見ノ相違デアリマス、一々答辯スル限リデナイト私ハ思ヒマス。

○鶴澤委員 私ハ此場合ニ於テ、特ニ政府ノ意思ノ在ル所ヲ伺ヒタイコトハ、外ノ事デゴザイマセヌ、小港鐵道、政府ハ常ニ鐵道ノ普及ハ、産業發達ノ上ニ於テ、又文明ノ利器トシテ、之ガ施設ヲ保護サレテ居ラレモノデアリマス、然ルニ此小港鐵道ハ洵ニ房總ノ中間ヲ貫通スル所、而モ日蓮祖師ヲ納メタル所ノ堂宇アリマス、都人士ガ日蓮ヲ參詣シ、併セテ太平洋ノ大ナル空氣ヲ呼吸シ、清淨ノ波ヲ洗フベキ、洵ニ一日ノ靜養ヲ試ムベキ結構ナ場所デアアル、此小港鐵道ノ敷設サレザルト云フコトハ、非常ナ國家及千葉縣等ニハ、關係ノアル重大ナ鐵道デアッタノデアリマス、然ルニ既ニ認可シテ居リマスル所、此鐵道ノ一部ノ變更ヲ認可セラレザルガ爲ニ、此鐵道ヲ遂ニ其敷設ヲ見ルコト能ハザルコトニナル形ヲ示シテ居ルノデアリマス、政府ノ常ニ言ハレル所ノ趣旨ト、洵ニ反シタル行爲ナリト思ハナケレバナラナイ、若モ不許可ノ結果トシテ、政府ガ直ニ此鐵道デモ敷設スルト云フコトデアラナラバ、敢テ左ノミ、私ハ茲ニ論及スル迄モナイコトデアアルト思フノデアリマス。ケレドモ、此小港鐵道ハ主ニ政府ハ勝浦カラ北條ヨリノ沿岸聯絡等ヲモ御計畫シテ居リマスル、此場合ニ於キマシテ、此中間ヲ貫通スル所ノ鐵道ヲ、假令豫定線ニアルト雖モ、其實行ヲ見ルノ日ハ、今後數十年後ニ非ザレバ見ルコト能ハザルコト、思ヒマス、ソウ致シマスルコト此鐵道ト云フモノハ洵ニ遺憾ナ事デ、地方ノ發達ヲ阻害スルコト極メテデアアルト思フ、政府ノ常ニ言ハレル所ノ御趣意ト、相反シタル所ノ事デアアルト思ヒマスカラ、之ニ對シマシテ、政府ノ所見ヲ一ツ御伺シタイト思ヒマス。

對シ修正ヲ提出サレナラバ、承リマスガ、當局ニ於テハ本案ヲ完全ナリト思テ居リマス、左様ナ次第デアリマスカラ、本案提出ノ趣意ニ至ッテハ、洵ニ明瞭ニ御諒解下サッデ居ラナケレバナラヌト思ヒマス、唯ダ調査不完全デアルト云フ御説ニ至ッテ當局ハ甚ダ遺憾ニ存ジマス、既ニ御讀下サッタコトデアリマセウガ、十數年間ノ調査ヲ致シマシテ、脈絡其他運輸上總テノ要點ニ、周到ナル考慮ヲ費シマシテ、茲ニ鐵道網ヲ提出致シマシテ、一日坐上ニ出來ル事デアリマセヌ、出來ル人モアルカモ知レマセヌガ、鐵道省多數ノ技術家專門家ヲ集メテ居リマス。ケレドモ、左様ナ容易ナコトデアリマセヌ、而シテ此線路ニ付テドウ云フ關係ガアルコト云ヘバ御尋ニ依ッテ逐一提出致シマシテ趣意ハ述ベマスガ、併シ其以前ニ説明書ヲ出シテアリマスカラ、熟讀下サイマシタナラバ、成程一朝一夕ノ坐上ニ拵ヘタモノデナイト云フコトハ御了承ニナルト存ジマス、ソレニモ拘ラズ、尙ホ不完全ナリト云フ思召ガアルナラバ、是ハ御意見ノ相違デアリマス、一々答辯スル限リデナイト私ハ思ヒマス。

○石九政府委員 御答致シマス、唯今小港鐵道ノ御話ハ、御承知ノ如ク政府ノ鐵道ト致シマシテ、既ニ敷設スルコトニ定メテ、仕事ニ著手シテ居ルノデアリマス、ソレ故ニ小港ニ若シ參詣者ガ參ルト云フコトデアリマスレバ、今ノ政府ノ鐵道ガ出來上リマスレバ、ソレガ出來ルノデアリマス、ソレハ房州線ノ縱貫線ノ一部ニ當テ居リマス、縱貫デハゴザイマセヌ、沿岸循環線ノ一部ニ當テ居ルノデアリマス、而シテ何時出來ルコト云フ御尋デアレバ、大正十五年ニハ出來上ル見込デアリマス、唯今鶴澤君ノ御話ニナリマシタノハ、之ヲ私設ノ問題ト私ハ聽取リマシタガ、ソレニ付テ一ツ御答シテ置キマス、此施設ニ競願者ガアリマスノデ、ソレ故ニソレヲ充分ニ鐵道省デ調査致シマシテ、而シテアレガ一番宜イコト云フコトヲ十分調査ヲ進メタノデアリマス、然ルニ當初ノ出願者ガ、經濟界ノ浮沈ニ依リマシテ色々ニ設計ヲ變更致シタリ、或ハ又設計ノミナラズ、其施設ニ付テモ、企圖ヲ變ヘタリ致シタノデアリマス、而シテ其度毎ニ交渉シマシテ、ア、モシテ吳レヌカ、斯ウモシテ吳レヌカト云フコトデアリマシテ、出來ルダケハソレニ應ズルコトニ致シタイノデアリマス、最初ノ御話ニ付テ、政府ノ考ヘテ居リマスル事ト違ヒマシテ、唯今ノ所デハ最初ノ出願者ニ於テハ、ソレハ出來ナイト云フコトデ、見限テ居リマシタガ、私ハ心得テ居リマス、然ルニ其競願者タル所ノ者ハドウカト申シマス、是モ亦決テ居リマセヌ、色々ナ都合ニ依リマシテ、未ダ決テ居ラヌヤウニ記憶シテ居リマス、併シ其線路ノ方向及位置ニ於キマシテハ、吾々ガ豫テ線路ノ一例トシテ考ヘテ居リマス、御手許ニ差上テアル總路ハ其線路デア、ソレ故ニ若シ民間デ架ケナイト云フコトデアリマスレバ、無論政府ハ架ケル積リデア、併ナガラ昨年モ鶴澤君カラノ御話ニ依リマシテ私ハ申上デテ置キマシタガ、政府ノ力ノミナラズ、日本ノ鐵道ノ線路網ハ速ニ出來ヌカラ、若シ民間ニ於テ之ヲ望ム者ガアレバ、許可シタイノデア、云フコトヲ申上デアルカラ、政府ハ此方針デア、積リデア、而シテ政府ノ意見ト同意思ヲ以テアル者ガアレバ、何時デモ進シテアル、大概許サレバ範圍ニ於テ十分ニ調査シタ上、何時デモ民間ニ之ヲヤラセルト云フ考ヲ持テ居ルノデアリマス、序ニ邇テ前ノ御質問ノ中デ大臣カラ御答シマシテ、外ノ事ハ盡キテ居リマス、其御質問ノ中ニ遺憾ノ點ガゴザイマシタカラ、一寸御答ヲ致シマス、此建設事業ガ非常ニ遅タシテ進マナイト云フコトヲ御話ニナリマシタガ、是ハ甚ダ迷惑ヲ致シマス、茲ニ結果ヲ申シ上デマスレバ、之ガ何ヨリノ證據デ、大正十年度ニ於キマシテハ、二百四十四哩進シテ居リマス、ソレカラ大正十一年度ニ於キマシテハ、二百三十六哩出來ル積リデアリマス、然ル

ニ丁度鶴澤君ガ仰セノ如ク、私ハ三百六十五哩ノ平均ヲ以テ進メタイト云フ覺悟ヲ持テ居ル然ルニ今迄ノ二百四十四哩ノ線路ヲ、ドンナ有様ニ於テ敷設スルコト申シマス、丁度線路ノ仕事ヲシテ居リマスル數カラ申シマス、八十箇所乃至百箇所仕事ヲシテ居ルノデアリマス、全國中ニ於テ昨日申上デマシタ通り、五十万人ノ失業者ヲ救フテ居ルト云フハソレデア、其仕事ヲ著々進メテ居リマシテ、御手許ニ上テアル所ノ年度割ノ豫定ニ出來上リマス、線路ノ數、十一年度ニ於キマシテハ三線路出來上ルノデア、ソレカラ十二年度ニ於テハ八線路、十三年度ニ於テハ六線路、十四年度ニ於テハ五線路、十五年度ニ於テハ九線路、十六年度ニ於テハ七線路、斯ウ云フヤウナ工合ニ致シマシテ、大概此豫定ニ付テ進シテ居ルノデアリマス、唯ダ此建設費ナルモノガ、又少シ吾々ガ思フダケノモノガ出來マスレバ、四百哩乃至五百哩進ルコトハ何デモナイ、如何セン御承知ノ如ク此費用ハサウ行キマセヌモノデスカラ、唯今ハ貴衆兩院ノ協賛ヲ經マシテ豫算ノ範圍ニ於テ、出來ルダケノ事ヲシテ進メテ居ルノデアリマス、冀カハ三百六十哩即チ一日ニ一哩宛開業シタイ、斯ウ云フ私ハ計畫ヲ持テ居ルノデアリマス、之ニ達シテ參リマスレバ、此能ク皆樣ガ十年計畫ト申シマス、是ハ決シテ十年計畫ト云フモノデハナイ、是ハ政府委員ガ貴族院デ申上デタ所デア、十年計畫デモ何デモナイ、出來ルダケ早ク出來ルヤウニシナケレバナラヌカラ、先ヅ十八年ト云フモノヲ土臺ニシテ居ルノデア、本當ノ十年計畫デハナイ、早ク出來マスレバ線路上デヤリマス、昨年モ鶴澤君ノ御話ニ對シ懇々申上デテ、充分ナ御諒解ヲ得タコト、思フテ居リマス、然ルニ本年再ビ之ヲ繰返サナケレバナラヌト云フコトハ、洵ニ遺憾ニ存ジマス、尙又此敷設法ニ付キマシテハ、此建設線トハ、趣ヲ異ニシテ居ルノデアリマス、敷設法ノ改正案ナルモノハ、附屬ノ鐵道政策——國策ト致シマシテ、國民ニ斯ウシテアルノコト云フコトヲ能ク示シタイト云フノガ、之ガ私ハ目的トシテ居ル所デ、此中カラ年々新線ヲ選リ出シマシテ、サウシテ議會ノ協賛ヲ經テヤルト云フデア、ケレドモ既ニ原案ガ滯シテ居リマスガ爲ニ、三年乃至四年ノ遅レヲ取テ居ルノデアリマス、私ハ洵ニ遺憾ニ存ズル次第デア、是ハ又金ガナイカラ云々ト仰セラレマスガ、昨日モ申上デマシタ通り、過去ノ三十年ニ於テ、丁度一万二千哩ノ鐵道ヲ日本内地ニ於テ持テ居ルト云フコトハ、即チ二十五年ノ當時ニ於テ、僅ニ國ノ力ガ七千九百萬圓デ立テ居リマシタ時ニ考ヘタ事ト思ヒマス、今日ノ十五億ノ力ヲ持テ居リマスル時ニ於テ、此六千三百哩ヲ考ヘルコトハ、私ハ飛ンデモナイ事ト考ヘル、是ハ昨年來鶴澤君ニ

於カレマシテモ、私等ガ十分ニ説明ニ努メマシタ結果、御諒解下サイマシテ確カ御賛成ナサタ案ト考ヘテ居リマス、其案ト違フテ居リマセヌ、今年モ宜シク……

○鶴澤委員 今石九次官ヨリ、私ノ此前ノ質問ニ對スル追補ノ御答辯ガアリマシタガ、石九サンハ今年ノ工事ノ進捗ノコトヲ御吹聴遊バシテ居ルガ、昨年ハ何ト申シマシタカ御記憶アルガラウト思ヒマス、物價ガ騰貴致シマシテ、諸負者ガ豫定ノ進行ヲ爲スコト能ハズシテ、爲ニ思ハズ知ラズ工事ハ延ビタ、而モ各所ノ難工事ガアルガ爲ニ、豫定ノ工事ガ進マナカッタト云フコトハ遺憾デア、云フコトヲ、再三御答辯ニナッテ居ラレコトハ、石九サン恐ラクハ御忘レハナカラウト思ヒマス、本年ハ大臣ノ答辯ヲ請ヒマシテカラ後ニ於テ、石九君ニ御質問申上ケタイコトハ、私ハ數日間アリマスル考デアリマス、其場合ニ於テ是等ノ工事ノ進捗ノ程度等モ承ル積リデア、今聽キマスルコト云フ、大層工事ノ度合ノ進マシタヤウナ御話デアリマス、私ハ未ダ本年ノ進捗ノ度ハ存ジマセヌカラ、昨年ノ御答ニ依リマシテ、即チ工事ノ遅タシテ進マザル所以ヲ申上デタ譯デアリマス、ソレカラ此小港鐵道ノ質問ニ付キマシテ、御答辯ガ、私ノ質問ニ少シモ嵌テ居リマセヌ、私ノ質問致シマス、ハ、即チ小港鐵道ト云フ一ツノ私設鐵道ノ認可ニ對シテ、一度線路ノ變更ヲ申請サレタノニ許可セラレナイト云フコトハ、此私設鐵道ニ對シテ不深切デア、同時ル、交通政策ノ爲ニ、甚ダ遺憾デア、云フコトヲ申シタデアリマス、然ルニ唯今石九君ノ御答辯ニ依リマス、北條及勝浦ノ沿岸ノ循環線ノ工事ノ進捗ニ付テ、御答辯デア、是ハ石九サンヨリモ、又元田鐵道大臣ヨリモ、私ノ方ガ其地方ノ有様ヲ能ク知ッテ居リマス、私ハ彼ノ地方ニ於テ漁業ヲ營ンデ居ルノデ、月ニ數回往復シテ居リマス、當局者ヨリモ私ノ方ニ致スヲ好ミマセヌ又聽ク必要モゴザイマセヌ、此小港鐵道ノ一部ニ變更ヲ加ヘルニ付テ、此鐵道豫定線ノ如クニスルニ非ザレバ不許可デア、云フコトハ、殘酷ナ譯デア、リナラズ、即チ地方ノ交通ヲ阻礙セルモノデア、云フ嫌ヲ持ッテデアリマス、成程政府ノ主張セラレバ、即チ大多數喜線ヲ迂回致シマシタナラバ、結構デア、ルカモ知レマセヌケレドモ、私設會社ハ元ソレ收支ノ算盤球ヨリ出デタルモノデアリマス、國家ノ事業トハ違ヒマス、全ク國家國民ノ爲ニ必要ナモノデア、トスルナラバ、元田鐵道大臣ノ常ニ言ハレル通り、或ハ利害ヲ顧ミズ鐵道ノ敷設ヲ爲サレバ場合モアリマセウケレドモ、獨リ私設會社ト云フモノハ、算盤球ガ合ハナクデハヤレナイノデアリマス、ヤレナイノニモ拘ラズ、ドウデモ

大多喜線ヲ迂回スルニ非ザレバ許可セスト云フコトハ、是モ尚且ツ其鐵道ノ敷設ヲ許サナイ、所謂交通ヲ阻碍シテモ構ハス産業ノ發達ヲ阻碍シ、文明ノ利器ヲ無視スル、斯ウ云フ行為ニ陷ルノデアリマス、政府ハ常ニサウ云フコトデナク、成ベク産業ヲ發達ノ爲ニ交通ヲ一日モ早ク——之ヲ架ケサセタイト云フ御意思ト全ク反對ノ行為デアルコトハ、國家ノ爲ニ私ハ遺憾ニ存ズル次第デアリマス、特ニ吾々千葉縣人ト致シマシテハ、此鐵道ノ變更ヲ許サヌト云フコトハ、無慈悲ナル事デアル、吾々ハ斯ウ考ヘルノデアリマス、而モ競願者ガアルト云フコトデアリマス、其競願者ハ何人デアルカ、又如何ナル手段ノ爲ニ、サウ云フ競願ヲスルノデアルカ、更ニ有望ナル收益ヲ收メルコトノ出來ナイ鐵道、之ヲ幾人カ此經營ヲ爲サントスルト云フコトハ、詰リ我國ノ富豪中ノ富豪タル所ノ安田家ニ於テ、ソレヲ爲サントシテモ、遂行シ難キ時機ニ當テ、而モ此變更ヲ許サヌト云フコトハ、口ニ仁義道德ヲ唱ヘル裏ニ、所謂拘模ヲ働クモノデ、不道德ノ感ナキ能ハズト云フコトヲ私ハ感ズルノデアリマス、常ニ鐵道ノ發達ヲ主張シ、高調シテ居ル所ノ政府ガ、此一部ノ變更ヲ許サズテ、之ヲ拋棄シナケレバナラヌト云フコトノ立場ニ至ラシメタ其罪、甚ダ少カラザルモノデアルト私ハ考ヘルノデアリマス、此場合ニ敢テ政黨ヲ爲致シマセヌガ、聞ク所ニ依リマスレバ、或ル有力者ガ——大多喜町ニ關係アル所ノ有力者、若クハ或ル政黨ノ某々等ガ此妨害ヲシタト云フ噂モアリマス、元田鐵道大臣ハ常ニサウ云フコトハ無イト仰シヤッテ居ル御方デアリマス、萬々アラウトハ私ハ思ヒマセヌ、又全ク其地方ノ鐵道方針ニ對シテ許可シタノデアラウケレドモ、其方針ナルモノハ、常ニ鐵道ノ速成ヲ主張セラレシ所ノ御方ニシテ、此一部ノ變更ヲ許サヌト云フコトハ、私ハ不可思議千萬ニ堪ヘナイノデアリマス、而モ又一度鐵道ヲ許シマシタ以上ニ於テハ、之ヲ敷設セラレル場合ニハ、一部ヲ變更スルニ付テハ、絶エズ許シテ居ルノデアリマス、然ルニモ拘ラズ、此一部ノ變更ヲ許可シナイト云フコトハ、洵ニ國家ノ爲ニ遺憾ニ堪ヘナイ、斯ウ思ヒニシタカラ、斯ノ如キ大案ヲ議定スルニ當テ、本員ハ鐵道省ノ眞意ヲ疑ハザルヲ得ナイ爲ニ、此質問ヲ敢テ發スル所以デアリマス

○元田國務大臣 一應御答ヲ致シ、且ツ希望ヲ述べマス、小港鐵道デアリマス、關シマシテ、私設ノ願ヲ出シタガ聽イテ呉レヌ、又線路ヲ變更シヤウトシタケレドモ、ソレモ鐵道省ガ認メテ呉レヌト云フコトニ付テ、非常ナ御攻撃ガアリマシタガ、是ハ鶴澤君ノ御安心ノ爲ニ申上ゲテ置キマス、政友會ノ人カラモ大變ニ請求ガアリマシタガ、鐵道省ニ於テ認メテ是ナリトスルモノニ至ラヌ以上ハ、何人ガ來テモ許可命令

ヲ——指令ヲ發スルコトハ致サヌノデアリマス、鶴澤君ノ後援者ノ御有志ガ之ヲ熱心望シタガ許サヌ、斯ウ云フ譯デナイノデアリマス、政友會ノ人モ熱心ニ之ヲ請求シテ來タ人モアリマシタガ、鐵道省ノ今日ノ調査ニ依リマシテハ、未ダ之ヲ認可スル譯ニ行カヌノデアリマス、是ダケデ宜シヤウノモノデアリマス、一國ノ交通政策ト云フ上カラ考ヘマシテ、鐵道敷設法ノ大計畫ヲ出シタノデゴザイマス、之ニ對シテ地方々々デ以テ、私設會社ガ請願シタケレドモ中々許サヌ、何故許サヌカト云フヤウニ一々辯明ヲ求メテ行キマシタナラバ、日モ亦足ラズデアラウト存ジマス、私ハ先ヅ敷設法案ノ大體ニ付テノ質問ニ答辯ヲ致スコトニ致シマシテ、ソレカラ内容ニ立入り線路ニ付テ御尋ガアルナラバ御尋シテ貰ウヤウニ致シタイト存ジマス、是ハ私ノ希望ヲ述ブルノデアリマス

○鶴澤委員 私グ今一ツ御問申シタイノハ、此熱海線ノ丹那隧道デアリマス、此問題デアリマス、此丹那隧道ハ極メテ難工事デアルト云フコトヲ聞イテ居リマス、現ニ昨年ハ土砂ガ崩壞シテ、多數ノ人命ヲ損傷シ、非常ナ事ニナッタコトハ皆御承知ノ通りデアリマス、此鐵道ハ或ル學者カラ云フト、進モ遂行セラレルモノデナイト主張ヲサレテ居ル者モアルヤウデアリマス、政府ハ飽マデ此完成ヲ期スル御見込ノヤウデアリマス、多額ノ工費ヲ投ジテ毎日或程度迄進ンデ、之ガ遂行ヲ期スルコト能ハザルコトニナッタナラバ、國家ノ被ル損害ハ極メテ多イモノガアルト斯ウ考ヘマス、昨日ノ新聞デ見マス、貴族院ノ或ル一部ノ人ハ、實地踏査ヲサレルト云フ御計畫モアルヤウデアリマス、天下ノ人ハハ此一隧道ナリト雖モ、非常ニ注目シテ居ルノデアリマス、此丹那隧道ノ工事ノ有様及政府ノ持ッテ居リマス御考ヲ、此場合ニ於テ十分ニ承テ置クコトノ必要ガアルト私ハ思ヒマス、一應明ナル所ノ御考ト其所見ヲ承リタイト思ヒマス

○元田國務大臣 私カラ大要ヲ述ベマシテ、尙ホ詳シイ事ガ御必要デアレバ、政府委員ヨリ御話致シマス、此鐵道ニ付テ先般妙ナ新聞ガ出マシタ、當局トシテハ驚キマシテ、鐵道省ヲ調ヘマシタガ、鐵道省デハ知ラヌ事デアッテ、工事ハ進行致シテ居リマス、熱海隧道ノ企テヲ致シマシタノハ、今ヨリ數年前デアリマシテ、種々ナル學者ニ研究ヲ盡サセマシテ、其研究ノ結果ニ依ッテ之ヲ採用サレマシタノハ、確カ鶴澤君ノ同僚ノ諸君ガ、内閣ニ立タレテ居ッテ時代ト私ハ考マス、鐵道院ニハ仙石君ガオ井デハナカッタカト思ヒマス、其後二段々引續イテ工事ヲ進メルコトニナリマシテ、私共ハ當時御研究ニナッテ盡サレタル事ヲ續行致シテ居リマス、而シテ本會

議ノ席ニモ申上ゲマシタガ、隧道工事ハ隨分工事ヲ施シ易イ道ト思ッタノガ、巖石ガ出テ參ッリスルコトガアリマス、又豫定必ズシモ豫定ノ通りニ工事ガ運バヌコトモアリマス、又豫定ヨリ早く出來上ルコトモアリマス、併ナガラ熱海隧道ニ於テ決シテ今日遂行ガ出來ヌト云フヤウナコトハ毛頭思ッテ居ラヌ、工事モ著々進行シテ居ルノデアル、是ダケハ私ヨリ申上ゲテ置キマシテ、尙ホ其工事ノ内容等ニ付テノ御質問ガアリマシタナラバ、政府委員ヨリ細カニ申上ゲルコトニ致シマス

○富安委員長 鶴澤君、ソレデ宜シウゴザイマス

○鶴澤委員 私ガ一人デ質問ヲ重テ居ッテモ如何カト思ヒマス、併シ尙ホ細カイ問題ニ付テハ、先程申上通り質問ヲシタイモノガ多クアリマス、デソレハ保留シテ置キマシテ、暫ク他ノ方ニ讓ルコトニ致シマセウ

○根本委員 本案ニ付キマシテハ、既ニ昨年本院ヲ通過セラレタ問題デ、而シテ此度再ビ御提出ニナッタノデ細カイ説明書ヲ吾々ニ御示シナリ、且ツ之ニハ鐵道線路分布圖ナドモアリマシテ、能ク諒解致シテ居ルノデアリマス、私ガ簡單ニ御尋シタイ事ハ、若シ此法案ガ昨年兩院ヲ通過サレタナラバ、今年ノ議會ニ於テ決定メテ新線路ノ御計畫モアラレタモノデアラウト信ジマス、故ニ此法案ガ當議會ノ初メニ於テ御提出ニナリマシタノハ、一日モ早く此法案ガ通過シテ、國民ノ希望スル通りニ線路網中ノ最モ必要ナルモノハ、追加豫算ヲ以テ御出シニナルベキモノデアラウト思ヒマス、無論其場合ニ於テハ、財政ノ御計畫モアリマス、ルカラ必ラズ此處ニ於テ御明言ニナルコトモ御出來ニナラヌト思ヒマス、幸ニ海軍ノ縮小其他ノ結果、即チ教育費デアルトカ、又ハ道路其他河川工事等ノ上ニ、軍備縮小ノ結果一億數千萬圓ノ中ヨリ利用スルコト云フヤウナ事モアリマス、ラシテ、吾々國民ハ一日モ早く此鐵道ヲ實行スル爲ニ、成ベク追加豫算ヲ當局ニ於テ御計畫ニナルヤウニシタイガ是ハドウ云フ風ヲ御積リデアルカ、伺ヒタイノデアリマス、法案ニ付キマシテ、財政ノ行詰リデアル、或ハ急ニ行ハレヌカラシテ、他日更ニ出シタラ宜カラウト云フヤウナ御説モアルヤウデアリマス、財政ガ行詰リナラ行詰リナ程、是ハ急ガナケレバナラヌト思フノデアリマス、今日世界ノ大勢ガ大ニ變化シテ、何事モ世界ノ大勢ニ順應スル所ノ國ハ益、國力ガ發展スル、世界ノ大勢ニ逆ラウモノハ益、失敗スルノデアリマス、何故ニ此敷設法ガ急イデ早クシナケレバナラヌカト云フコトヲ私ガ質問シテ、此追加豫算デアロモシタイト云フコトハ、先ヅ第一ニ今日ノ世界ノ有様ガ、鐵道ノ有ル國ハ益、盛ンデア、鐵道ノ無イ國ハ益、財政ガ行詰リテ居ル、ドノ國ガ財政ガ

行詰テ居ルカト云ヘバ、支那程行詰テ居ル國ハ無イ、私ガ先日支那ヘ参リマシテ、財政ノ調査ヲ致シマシタガ、テノ四億ノ民、國稅ト云フモノハ僅ニ一億程シカ無イノデアル、アトハ皆十八省ノ軍費支配シテ居ルノデアリマス、我ガ日本帝國ハ十五億ノ收入ガアルト云フノデ、決シテ行詰タト云フコトハ、此世界ノ大勢ニ比較シテ無イ又鐵道ノ一番多イノハ何處カト云フト亞米利加デアル、亞米利加ハ御承知ノ通り、人口一億萬餘デアリマス、鐵道線路ハ二十五萬哩モアル、シテ見マス、今日ハ既ニ經濟ノ主力ヲ占メテ居ル處モ、大正五年頃マデハ歐羅巴ノ倫敦デアタガ、今日ハ亞米利加ノ紐約ニ移タ、又人口モ倫敦ヨリハ紐育ノ方ガ多イト云フコトニナッテ居ル、シテ見マス、何レノ點ヨリ見テモ、鐵道ヲ速成スルト云フコトハ、非常ニ國家ノ經濟財政上ニ對シテ、重要ナル問題デアリマス、政府當局者ニ於テモ、此案ガ通過シマシタナラバ、速ニ必要ナル豫算ヲ御出シナルデアラウト云フコトヲ、一ツ御尋シテ置キマス、殊ニ此說明書ノ中ヲ見マス、云フト、此中ニ出テ居ル線路ノ中ニハ、大正三年大正四年中ニ、既ニ豫算ニマデ載テ居ラタ線路モアルノデアル、ソレガ一時色々ナ關係ヨリシテ延ベラレタモノモアッテ、是ハ夙ニ今ハ出來テ居ナケレバナラヌト云フ線路モ見受ケラレル、シテ見マス、鐵道網ガ成立セヌ故ニ、今年ハ一ツモ新線路ガ出來ナイト云フコトデス、幸ヒ今年ハ早く出シタカラ、必ズ速ニ通過サレルモノト信ズル、其結果此追加豫算トシテ御出シナルヤウニ希望スルノデアリマスガ、尙ホ之ニ付テノ政府ノ意見ヲ伺ッテ置ク、今一ツ伺ヒタイノハ、鐵道ヲ斯ノ如ク向フ二、三十年間ニ此大計畫ヲスルト云フコトニ付キマシテハ、單リ内地ノミナラズ、我ガ日本帝國ノ發展シタノハ鐵道ノ力大ナリデ、北海道ノ如キモ其賜デアルト思フ、朝鮮デモ朝鮮ノ鐵道ガ別ニナッテ居リマス、是ハ矢張鐵道省ニ於テ北海道ヲ支配スル如ク支配サレマシタナラバ國家ノ經濟上宜シデハアルマイカト考ヘマス、ソレハ鐵道バカリデハナイ、其外ノ事ニ付テモ私ハ調査シテ居リマス、例ヘバ關稅ノ如キモ、内地ノ如キ關稅ヲ行ハナイノデアリマス、隨テ文化ノ進步發展ト云フモノガ、朝鮮ニ於テ運々タル有様デアリマス、是等ハ即チ支那ヲ隣ニ控ヘテ居ル所ノ朝鮮ニ於キマシテハ、矢張内地ノ通リ朝鮮人ヲ取扱フナラバ、朝鮮人ハ益、我ガ日本帝國ノ政治ノ方針ニ從フト云フコトヲ考ヘマス、此鐵道ノ事ニ付テハ、後來朝鮮ノ鐵道ハ、北海道或ハ樺太ノ如ク取纏メタ方ガ、朝鮮ノ爲メ、帝國ノ爲メ宜イヤウニ思ヒマス、是等ニ付テノ御方針ハ如何ニナッテ居ルカ、ソレヲ一應伺ッテ置キマス

○元田國務大臣 鐵道敷設法ガ通過シタナラバ、追加豫算ヲ出シテ、新線路ノ豫算ヲ提出スルカドウカ、斯様ナ質問デアリマス、今日ソレニ付テ財源ガ許スナラバ、鐵道當局ト致シマシテハ、一日モ速ニ致シタイと思ヒマス、今日サウニ云フ場合ニナッテ居リマセヌカラ、本年出シテ居リマセヌ、又今後ニ於テ、華盛頓會議ノ結果デ、軍備制限ノ爲ニ非常ナル金餘ルヤウニナッテ來タラドウスルカトノ御問デアリマス、總理大臣ノ說明サレタル施政ノ方針中ニ、治水教育——普通教育ノ國庫補助是等ノ點ニモ考慮ヲ致ス積リデアアルトゴザイマス、ソレカラ又最後ノ方ニ至リマシテ、今後世界大勢ハ文化ヲ進メ、文化上ノ競争ガ非常ニ盛ニナル此秋ニ當テ帝國モ亦是ガ準備トシテ、益、運輸、交通、産業貿易ノ振興ト完成ヲ期サナケレバナラス、斯ウ云フコトヲ言ハレテ居ル、財源ニ餘アルコトニナリマシタナラバ、適當ノ措置ヲ政府ハ執ルコト、信ジマス、マダ今日之ヲドウスルト云フコトハ分リマセヌ、但シ政府ハ、一日モ速ニ鐵道ヲ完成シタイト云フ考ヲ持テ居ルコトハ、度々繰返シテ申ス通りデアアル、ソレカラ朝鮮鐵道モ内地同様ニシテ、朝鮮人モ同一ノ取扱ヲ爲シタラバ、皇化ニ浴シテ誠ニ結構デアルト云フ御意見デアリマスガ、朝鮮鐵道ハ滿洲鐵道ノ一部分ト致シテアリマスガ、近來ハ其運輸交通ノ關係タケハ、鐵道省ノ監督ニナッテ居リマス、御答致シマスレバ、即チ鐵道ノ運輸ニ關スルタケハ監督致スコトニナッテ居リマス、只今内地人ヲ取扱フ如ク朝鮮人モ扱ヘトコトデアリマシタガ、今日デモ同一ノ待遇ヲ與ヘテ居ルノデアリマス、朝鮮人デアアルカヲシテ、運賃ヲ高ク取ルトカ、或ハ慘酷ナル取扱ヲシテ鐵道ニ乗セヌト云フコトハ、斷ジテ無イノデアリマス、内地人ヨリモ始終鐵道ニ乗テ往復スル朝鮮人ハ、是等ノ人ハ大切ナル鐵道ニ取リ顧客デアリマス、出來ル限りノ優待ヲ致シテ居ルト云フコトニ御承知ヲ願ヒマス

○根本委員 唯今大臣ノ御說明ハ能ク分リマシタ、朝鮮ノ事ハ人ヲ取扱フ所ノ相違ナクテ、所謂經濟上ノ取扱方ニ付テ伺ッタノデアリマス、私ハ更ニ伺ヒタイノハ此鐵道敷設ノ爲ニ、之ニ對シテ輸入スル所ノ鐵道ノ車輛、或ハ汽罐ト云フヤウナモノガ外國カラ參テ、之ガ爲ニ正貨ヲ輸出スルヤウナ御懸念ガアルドラウト思フノデアリマス、鐵道省ニ於キマシテハ、車輛汽罐其他ノ事ニ付テ、内地デ御出來ニナル分ガアリ、又已ムヲ得ズ輸入スル物ガアルドラウト思ヒマス、是等ハ此大計畫ヲ立テル以上ニハ、年々歲々是等ノ鐵道ニ用キル所ノ品物ガ出來ルノデアリマス、之ニ付テノ輸入スル所ノ金額ハドノ位仕拂ハナケレバナラヌト云フコトヲ、一應伺ッテ置キタイノデアリマス、此計畫ヲ立テル以上ニハ、車

輛、汽罐トカ、總テノ製造力ト云フモノニ付テ、是マデノ製造力ヨリモ殖サナケレバナラヌト思フノデアリマス、是等ノ事モ既ニ御見込ガ立ッテ居ルカ、殊ニ此日支親善ヲ圖リマス中デ鐵道ノ事ガ一番ニ支那ニ對シテ利目ガアルノデアリマス、又支那カラ參テ居ツタ所ノ學生ノ中デ、政治經濟ヲ學ダ所ノ支那人或ハ鐵道土木ヲ學ンダ支那人ト云フモノニ會シテ、色々調査ヲ致シテ見マス、云フト、政治經濟ヲ學ンダ人ハ、色々ナ事ヲ煽動シテ、好イ事モアリマス、ケレドモ土木或ハ汽罐其結果ガ甚ダ拙イモノモアルノデアル、ケレドモ土木或ハ汽罐殊ニ鐵道ノ事ナドヲ學ンダ者ハ、一々能ク其事業ヲ支那ニ宣傳シテ、又支那ノ鐵道ノ進步發達ヲ進メル爲ニ盡力シテ非常ニ日本ニ好意ヲ示スト云フコトニナルノデアリマス、シテ見マス、云フト、斯ノ如ク向フ二、三十年ノ間ニ大計畫ヲ立テルト同時ニ、之ニ使用スル所ノ人ヲ養成スル所ノ機關モナケレバナラヌト思ヒマス、其邊ハドウ云フ風ニナッテ居リマス、此機關ガ備レバ、後來必ズ支那ノ發展ト云フモノハ、今ヤ財政行詰リニ在リマス、後必ズ支那ノ發展ト云フモノハ、支那トシテハドウシテモ鐵道ヲ進メナケレバナラス、今日支那四億ノ人ニ對シテ、僅ニ三、四千哩ノ鐵道シカ無ナクテ、實ニ今デハ非常ニ鐵道ヲ希望シテ居ル、之ヲ充タス所ノモノハ、先ヅ亞米利加ニ於テ機關其他ノ物ヲ輸入スルト云フヤウナ計畫モアルヤウデアリマス、併ナガラ日本モ接シテ居リマス、カシテ、機關ニ於テモ、人ニ於キマシテモ、或ハ技術ノ點ニ於キマシテモ、大ニ之ヲ利用スルコトガ出來ララウト思フノデアリマス、デアアルカヲシテ、此計畫ト共ニ、之ヲ附屬スル所ノ所謂養成ガ、ドレ程ノ手配ニナッテ居リマス、之ヲ一應御同致シタイ

○石丸政府委員 前段ノ御質問ニ付キマシテ、此日本ノ鐵道ニ使ヒマスル總テノ運轉材料ト申シマス、車輛、車軸、機關車、貨車ノヤウナモノ、サウ云フ物ノ主ナル材料ニ付テハ、方針ト致シマシテハ成ルタケ内地製ノ物ニ致シタイト云フ方針ヲ採ッテ居リマス、ソレ故ニ機關車ハモウ内地ノ工場ニ於キマシテ、西洋カラ輸入致シテ居ル物ニ優ルトモ劣ラヌ物ガ、今日デハ出來ルノデアリマス、唯ダ其量ニ於テ日本デ要求スルモノニ足リマセヌ時ニ、注文致ス物ガゴザイマス、ソレカ又最新ノ機械、電氣機械、或ハ又土工、其他工用機械トシテモ、亞米利加、或ハ英吉利、獨逸ト云フヤウナ處ハ何方モ精巧ナ機械ガ早ク發明ヲシマス、ソレハ長ヲ採ッテ容レナケレバナラヌ物ハ、皆矢張採ッテ居リマス、軌道ノ如キ物ハ間ニ合ヒマセヌ時ハ皆採ッテ居リマス、ケレドモ、方針ト致シマシテハ、成タケ内地デ自製自給ト云フコトヲ考ヘテ居ルノデアリマス、ソレカラ朝鮮ノ方ニ關連シテ御話ガゴザ

イマシタガ、朝鮮ノ鐵道ニ使ヒマスル總テノ物、又滿洲ニ於
ケル物等ニ於キマシテモ、今ノ私等ノ個人ノ考カラ申シマス
レバ、無論日本デモ此話ヲ致シタイヤウニ思フノデアリマス
ガ、マダソレ迄自分ノ國ノ鐵道ガ發達シテ居リマセヌカラ、他
ノ事ヲスルコトハ出來マセヌガ、即チ自分ノ國ノ鐵道ノ
畫策ヲ立テ、置イテ、速ニ手ヲ伸バサユニ致シタイト思フ
居リマス、ソレカラ又支那ノ鐵道ヲ造ルコト云フ事ニ付テ、質
問者ノ御意見ニハ全然同感デアリマス、是等モ今此考ヲ頭
ニ置イテ、支那ト日本ガ成タケ手ヲ携ヘテ、サウシテ交通機
關ヲ發達サシテ、支那ト共ニ共通ノ利益ヲ得タイト云フコ
トハ、是ハモウ皆ナ誰モ考ヘテ居ル次第デアリマス、是デ以テ
即チ自分ノ國ノ鐵道ノ整理ヲ致シマスレバ、外ニ向テ考ヲ
出スコトハ甚ダ易イデアリマス、ソレ故ニ今御話ノ技術家
問題ニ付キマシテモ、數十年來カラ支那ノ秀才ヲ此方ヘ預
リマシテ、最早既ニ二十人許リノ鐵道關係ノ者ヲ造リマシ
テ、サウシテ、一昨年人ヲ附テ向フニ歸シ、支那ノ鐵道ノ要
路ノ位置ニ就ケテ、サウシテ歸テ來タヤウナ次第デ、斯ノ如
キ人等ハ、今日支那ニ於キマシテ鐵道ノ經營ノ位置ニ立
テ居リマス、サウ云フ工合ニ致シテ、矢張人ヲ造ルト云フコ
トニ、鐵道省デハ矢張考ヲ持テ居ルデアリマス、隨テ此鐵
道ノ材料ニ對スルコトモ、支那デ使フ材料ヲ成ベク日本カ
ラ送テ使ハシメタイ、斯ウ云フ考ヲ持テ居リマスガ、如何
セン今日ハ支那ニ於キマシテモ、亞米利加、若クハ獨逸邊リ
カラ、隨分人ヤ品物ガ入、テ來ルノデゴザイマスガ、是ハドウ
モ我々ハ至當ナ事ト考ヘテ居リマス、要スルニ是ハ高等政
策ニ屬スル事デアリマスガ、事實ニ於テハ、著々御意見ノ如
ク進ンデ居ルノデアリマス

○根本委員 御答辯ノ中ニ伺フタ事ガ一ツ落チテ居リマス、
ソレハ益々内地デ材料其他ヲ製造スルト云フコトハ、甚ダ
結構デアルガ、殊ニ私ノ伺フノハ、外國カラ輸入スル物ニ對
シテ、支拂フ金高ハ一箇年ニドノ位ノ正貨ヲ出サナケレバ
ナラヌカ、財政逼迫ニ大層關係ガアルヤウデ、色々公債ナド
ノ事モアリマスガ、一體ドノ位ノ金高ハ正貨ヲ出サナナラ
ヌノデアリマスガ、今一ツ序ニ伺フ置キマス、北海道朝鮮ヘ
渡ル所ノ船デアリマスガ、アレハ鐵道省デ全ク御支配ニナッ
テ居ルカ居ラヌカ、ドウモナッテ居ラヌヤウニ思ヒマスガ、若シ
アレハ鐵道省デ全部支配スルヤウニナリマシタナラバ、海ニ往
復ニ便利ガ宜シト思フ、例ヘバ歐羅巴カラ日本ヘ歸ル時
ニ紐育デ切符ヲ買フト、ズト渡テ來ラレル、所ガ門司カラ
朝鮮ニ渡ル時、或ハ青森カラ函館ヘ行ク時ナドハ、彼處ヘ
行テ實ニ色々ナ手數ガ掛ルヤウニ思ハレマスガ、是ハドウ云
フ風ニナッテ居リマスガ、一寸伺フ置キマス

○石丸政府委員 此輸入品ノ金高ハ、是ハ戰爭後カラ年
年非常ニ變テ居リマス、ソレ故平均ヲ一寸申上ゲルコトハ
出來マセヌガ、是ハ取調マシテ明日申上ゲマスガ、ソレカラ
函館、青森間ノ聯絡船ハ、是ハ此鐵道關係ノ旅客貨車ハ、
總テ鐵道省デ扱テ居リマス、船ハマダ悉ク鐵道省ノ要求
程出來テ居リマセヌノデ、備船ヲ以テ補テ居リマスガ、是モ
近キ將來ニ於テ、鐵道省ノ船ガ出來マスレバ、總テ自分ノ
所ノ船デ出來ルヲラウト思ヒマス、此所ハ御承知ノ如ク列
車ヲ乘セテアル積リデゴザイマス、貨物列車ヲ載セテ、其儘
出ス積リデアリマス、ソレハ今造ツテ居リマス、ソレカラ馬關
ト朝鮮ノ方ハ、矢張國有鐵道關係ノモノハ總テ聯絡ヲ取ツ
貨物モ旅客モ聯絡ヲ致シテ居リマスガ、是ハモウ御承知ノ
如ク、他ノ船モ澤山致シテ居リマスノデ、是モ鐵道省ニ於テ
經營致シテ、漸次新シイ船ガ注文シテ出來マスマデ、之ヲ以
テ補テ居リマス、サウ云フ次第デアリマス

午後零時二分休憩

午後一時十九分開會

○富安委員長 唯今カラ開會致シマス——清水君ハ委員
ヲ辭任セラレマシテ、吉原君ガ其代リニ出ラレマシタ、又古
屋君ガ理事ヲ辭任セラレテ、荒川君ガ其代リニ出ラレマシタ、
根本君ハ質問ハ無イデセウカ(モウ濟シタ)ト呼フ者アリ)ソ
レデハ荒川君

○荒川委員 此鐵道敷設法案ハ、昨年モ議會ニ出マシタ
ノデアリマシテ、政府ハ成ベク早く之ヲ片付ケタイト云フ御
希望モアルヤウニ思ヒマス、私共モ亦成ベク早く質疑ヲ了シ
タイト考ヘテ居リマスガ、唯タ質問スルニハ多少言葉ガ反對
的ノヤウニ聞エルカモ知レマセヌガ、是ハ疑問ヲ持テ聽クノ
デアリマス爲デ、必ズシモ吾々ハ、意地惡ク反對的ニ御尋ス
ルト云フ譯デハナイノデアリマス、殊ニ私ハ鐵道ニハ全ク素
人デアリマスカラ、其積リデドウ御説明ヲ願ヒマス、尙ホ昨
日モ少シ材料ノ請求ヲ致シタノデアリマスケレドモ、ソレハ
會議ガ濟シタトカ、形式ニ拒マレマシタカラ、ソレ故ニ質問
材料ノ請求ノ機會ヲ失ウタノデアリマス、委員會デハ成ベク
斯ウ云フコトモ角張ラズニ打解ケテ、サウシテ速ニ諒解ノ至
ルヤウニ願ヒタイト思ヒマス、ドウモ一體此頃議會デハ黨派
ヲ異ニスルト、何カ親ノ敵ニデモ對スルヤウニ角突合フシヤ
シナイカト云フヤウナ風ニ思ハレルノハ、甚ダ遺憾ト致スノデ
アリマス、鐵道大臣ノ如キハ、吾々ノ大先輩デアリ、サウシテ
石九次官ヲ始め、一生ヲ此大切ナ事業ニ捧ゲテ努力セラレ
テ居ラル、政府委員諸君ニ付テハ、夙ニ敬意ヲ拂テ居ルノ

デアリマス、是等ノ御方ニ向テ、決シテ失敬ナ事ヲシヤウト
ハ考ヘマセズ、又政友會ノ諸君ニモ、感情ヲ御害ヒ申スヤウ
ナ事ハ致サヌ積リデアリマスカラ、其言葉ノ端ナソデ御感障
ガアリマシテモ、其意中ヲ先以テ諒トセラレンコトヲ、昨日ノ
光景モアリマシタカラ、此際一言御頼ミ、致シテ置キマス、是
ヨリ本問題ニ移リマス、明治二十五年六月ニ此鐵道敷設
法ヲ設ケラレマシテ、其時ニ定メラレタル線路ノ通りニ實行
セラレタモノ、爾來改正セラレタルモノ、追加セラレタルモノ
等、其加除等ヲ第一ニ御伺致シマス、大臣閣下ハ二十五
年ニ作タ法律云々ト、斯ウ簡單ニ仰セニナラマスルケレ
ドモ、爾來改正追加ガ度々アリマス、此法案ハ昨年ノ議會
ニ出マシタガ、其昨年ノ直グ前ノ臨時議會ニモ鐵道敷設法
ハ改正セラレテ、五六線ヲ追加ニナッテ居リマス、五、六線追
加ト云フコトハ、國家ノ財政ノ上カラハ大事業デアリマス、
ソレ程ノ事業デアルノヲ改正セラレテ、僅カ半年足ラズニ、又
直チニ今度根本的ノ改正案ニナツタ、ソレハ時ノ宜シキニ應
ジテ、年々改正スルモ妨ゲハ、アリマセヌケレドモ、餘リト云
ハソレガ急激ノヤウニモ思フノデアリマス、ソレデ鐵道ヲ創メ
ラレタ以來、其豫定計畫通りニ行テ居ラヌ、變テ居リマス
カラ、其等ノ事ヲ此際大體ニ於テ承知致シタウ思ヒマス

○元田國務大臣 只今ノ御尋ハ、鶴澤君ノ御質問ノ時ニ
御答ヘシタノデ、御了承ヲ願フコトガ出來ルト私ハ信ジマス、
政府ハ間斷ナクヤテ居ルノデアリマス、私ガ就任致シマシタ
カラハ、僅ナ歳月デゴザイマス、鐵道省ガ置カレマシタ當局ニ
相成リマシタ、而シテ拜命後ニ輕便式ニ致シテ、是ハ前議
會ニ於テ既ニ提案ニナッテ居リマシテ、ソレガ議會解散ノ爲
ニ成立トナラナカッタノデアリマス、就任勿々ニ之ヲ是認致シ
マシテ出シマシタ、之ヲ以テ將來ノ計畫ヲ定メタモノトハ認
メテ居ラナイノデアリマス、私ハ鐵道省ガ置カレマシテ、不肖
其當局ニ當リマシタカラ、此際總テノ法制ノ上ニ於テ、今日
膨脹シタル鐵道、及將來更ニ膨脹スベキ鐵道經營ニ對シテ、
相當ノ制度ヲ設クル責任アリト思ヒマシテ、六、七案議會ニ
提出致シマシタ、其提出致シマシタ中ニ、一ハ將來ノ鐵道
計畫即チ敷設法案、ソレカラ又斯ノ如ク段々龐大ニナッテ
來マスル所ノ鐵道ヲ經營スル所ノ特別會計法、又地方鐵
道ト相俟テ交通機關ヲ完ウシナケレバナラヌ必要ガアリマ
スルカラ、地方鐵道ニ對スル關係法律ノ改正、ソレカラ改良
ノ上ニ於キマシテ、先ゾ最モ大ナルモノトシテ、私ノ經畫シタ
ノハ動力電化デアリマス、是モ其第一著手ト致シマシテ、五
千萬圓ダケノ經費ノ御協賛ヲ經テデアリマス、斯様ニ致
シマシテ、先ゾ大體ノ計畫ヲ立テ積リデアリマスガ、敷設
法ニ至リマシテ、不幸ニシテ未了ニ終タノデアリマス、抑モ

敷設法ヲ設クルノ必要ハ、明治二十五年ニ於テ既ニ先輩
ガ認メテ居リ、議會モ之ヲ協賛シテ然ルベシトナテ居リマシ
テ、今日ニ至ラノデアリマス、是ハ當時提案シタル當局者ノ
ミデハアリマセヌ、又爾後經營ニ從事シタル所ノ者ノミデモナ
イ、議會モ亦卓見ヲ以テ之ニ協賛シ、鐵道敷設法ノ豫定線
ガ定テ、始メテ今日ノ盛況ヲ來シタモノデ、海ニ國家ノ爲ニ
大慶ニ堪ヘヌノデアリマス、而シテ其計畫ガ既ニ終リテ告
ルヤウニナテ來シテ、ドウシテモ更ニ第二計畫トシテ帝國
ニ必要ナル鐵道線路ヲ定メテ、敷設法案ヲ提出スルト云フ
コトハ、當然ノ場合ト私ハ心得テ居リマス、恰モ鐵道省ニ於
キマシテモ、年來調査ニ調査ヲ重ネテ居ル所ノ線路ガ、稍
完結ヲ告ゲマシテ、其中カラシテ眞ニ必要ナルモノヲ選ビ出
シマシテ、線路ヲ選定致シマシタルノガ、即チ今回ノ提案
ニ掲ゲテアルノデアリマス、是ハ一時ノ思付デ出シタモノデ
ハアリマセヌ、御手許ニ差出シテアル參考書ニ詳シク沿革ガ
書イテアリマス、尙ホ御分リニナラナレバ、鐵道省ニ就テ御
開取リニナレバ、年來專門ノ線路ヲ調査シテ居ル者ガア
リマシテ、苦心慘情ノ結果、漸ク此提案ヲ見ルニ至ラノデア
ルコトハ明白致スト存ジマス、サウ云フ時機デアリマシテ、將
來ノ計畫或ハ改良ニ付テハ動力電化ノ大事業ニ著手シ、
不完全ナル會計法ヲ改正シ、線路網ヲ完成スル爲メ敷設法
ヲモ改正シ、地方鐵道トノ關係規定ヲ定ムル等、是等ハ差
當リ喫緊ノ措置ト心得マシテ、ソレト提案致シタルガ敷設
法ノ外ハ皆ナ御賛成ヲ得テ、幸ニ今日ハソレト法律及豫
算ガ成立シテ實行中デアリマス、先日正木君ノ御言葉ニモ
アリマシタガ、佛造テ魂入レヌト云フヤウナ御言葉ガアリ
シタガ、丁度私當局者トナリマシテ、將來ノ計畫ノ敷設法ガ出
來上ラヌノハ、總テノ上カラ言ヘバ色々ナ計畫ヲ致シタガ、
此大計畫ナルモノガ立タナイト云フコトハ、寧ろ佛造テ魂
入レヌト云フコトニナレ、之ヲ完成サセナレバ、魂ガ入ラナ
イヤウニ自分ハ考ヘテ居リマス、是迄、豫算ヲ以テ輕便鐵道
ノ協賛ヲ受ケ、若シ敷設法中ニアレバ之ヲ改正削除シテ、
變更ニ依ルコトニ致シ來タコトハアリマスガ、是等ハ一時ノ
間ニ合セデアリマシテ、將來ノ大計畫ト云フモノデハアリ
マセヌ、將來ノ大計畫ト云フモノハ、敷設法ニ於テ始メテ決定
致シマシテ、提案致シタルデアリマス、何等此外ニ疑議ヲ挾
マル、コトハナインノデアリマス、唯今私共當局ニ對シテ、丁寧
ナル御挨拶ガゴザイマシタガ、私モ荒川君ニ對シマシテ、常ニ
敬意ヲ拂テ居ルノデアリマシテ、此點ニ付キマシテハ、ドウ
ゾ御疑念ヲ挾マレルコトナク、此法案其モノガ必要デ有ル
カ無イカ、必要デ有ルトスラナラバ、内容ガ是デ宜シイカド
ウカト云フコトノ御審議ヲ、十分御願致シタイと思ヒマス、

是デドウカ御了承ヲ願ヒマス
○荒川委員 唯今ノ御説明、大臣ノ御抱負並ニ御方針ハ、
能ク承リマシタ、併シ是ハ鵜澤君ニ對シテ御答辯ニナリマシ
タ答辯ト何等變ナリ、私ノ主トシテ御尋致サント思フノハ、
明治二十五年六月ニ豫定線路ヲ定メマシタガ、其通りガ
決シテ實行サレテハ居ナイ、斯ウ云フコトヲ知ル爲ニ、今日
作ラレ、モノモ同ジタト云フコトノ疑ヲ知ル爲ニ、二十五
年以來之ニ取捨制限ヲセラレタル其時代ガ、此法案ノ吾
吾ノ意見ヲ定ムルニ、最も重大デアリト思ヒマシテ、ソレヲ御
尋シタ、尙ホ他ニモ御尋シタルデアリマスガ、一ツツツ切リマス
カラ、ソレカラ一ツ御答ヲ願ヒマス
○元田國務大臣 大體ニ付キ御答致シマシテ、極ク細カ
イ事デアリマスレバ、政府委員ノ方ガ十分ニ御満足ヲ得ル
コト、存ジマスカラ、ソレニ譲リマス、二十五年ニ敷設法ヲ設
ケテ、ソレガ少シモ變ラヌデ來タノデナイ、多少ノ取捨モアレ
バ線路ノ比較線等ガアッテ、變テ居ル、斯ウ云フ經過ノ御
質問デアリマス、ソレハ多少サウ云フ事ガゴザイマセウ、併ナガ
ラ大體ニ於キマシテ、二十五年敷設法ヲ設ケラレマシタル所
ノ線路ナルモノハ、此法律ガ制定サレテ實行シタ爲ニ、完成
ヲ致シテ居ルト私ハ信ジテ居リマス、或ハ通過ノ道ニ於キマ
シテハ、多少ノソレニ酌量等ヲ致シタ結果ソレニ變更ヲ來シ
タヤウナコトハ、是ハ實行上アリ得ルモノ大體ノ幹線ヲ何
處カラ何處迄行クト云フヤウナコトニ至ラ、敷設法ノ規
定ヲ變ヘタト云フヤウナコトハ無イノデアリマス、而シテ此指
針アルガ爲ニ、今日ノ發達ヲ來シタコトハ、確信シテ疑ハヌ
ノデアリマス、今回敷設法ヲ設ケテモ長キ將來、十年、二十
年、三十年ノ中ニハ全ク變更ハナナカト云ヘバ、法ヲ立テ
時ハ最善ノ努力ヲシテ居ルノデアリマスカラナイ筈デアリ
マスガ、併ナガラ將來ニ於テ、如何ナル形勢ノ變動ガ起テ來
マシテ、國情モ違ヒ、國防ノ關係モ違テ來ルデアラウシ、
其等ノ場合ニ至ラ、ドウ云フ追加ヲ要スルカモ分リマセ
ヌ、併シ唯今トシテハ計畫ヲ變ヘヌ積リデアリマス、併シ變
動絶無トハ申シマセヌ、氣候等ノ上ニ於キマシテモ、以前ハ
今回程マデニ雪ガ降ラウト思ハナカッタノデアリマスガ、氣候
ノ變動ニ依ッテ、大雪ガ降テ通行ガ出來ヌト云フヤウナコト
デ氣候ノ變動ガアリマスレバ、別ニ補助線路ヲ設ケテヤラ
ナレバナラヌコトニナルノデアリマス、此氣候ノコトヲ見マス
ルト、今年ハ餘程氣候ガ變動シテ居ルト思フノデアリマス、
殊ニ東北方面ハ最も違テ居ル、太陽ノ光ガ異テ來ルト云
フヤウナ話ガアリマスガ、今日ニ於テハ左様ナコトハ分ラヌケレ
ドモ、兎ニ角將來ニ於テ如何ナル變動ガ、天變地異ニ於テ
起ルカ、又列國ノ形勢ニ於テ、國防上如何ナル變動ヲ來シ

マスカ、其時ニハ今日ニ於テ定メタ線路ヲ變更シナレバナ
ラヌコトニナルカ、是ハ絶無トハ申サレマセヌ、併ナガラ今日
茲ニ提出シタル所ノ線路ヲ鐵道網トシテ、之ヲ完成スルト
云フコトノ必要ナルコトハ、今日ノ總テノ鐵道研究ノ上ニ
於キマシテ、斷ジテ疑ハヌノデアリマス、此所信ヲ以テ茲ニ
提案ヲ致シタ次第デアリマスカラ、左様御承知ヲ願ヒマス
○荒川委員 是ガ一部一點モ變ヘテハイケマセヌトハ私共モ
思フ譯デハアリマセヌ、唯タ今日ヨリ是ダケノコトヲ豫定シ
ナレバナラヌト云フコトニ付テ、私共ノ意見ヲ定メル爲
ニ、既往ノ事實ヲ承リタイ、現今鐵道法敷設以來殆ど貼紙
ニ貼紙デ、原稿ハ何ガ何ダカ分ラナイ場合モアルノデアリマス、
ソレモソレト申スノデハナイ、又既往ニ増減取捨セラレタカラ、
將來斯ウ云フモノヲ豫定セラル、ノガ、惡イト云フ意見ニモナ
ル譯デモナイノデアリマス、既往ノ實績ハ此際私共一應承
リタイ所デアリマスカラ、鐵道敷設ヲ計畫サレテ以來、其豫
定通りニズツト行カヌデ居ルモノガ多イノカ、殆ど年々改正、
追加或ハ變更モアル、ソレヲ御説明願ヒタイ
○石丸政府委員 私ヨリ御答致シマス、荒川サノ御質
問ハ、詰リ明治二十五年ノ敷設法制定當時ニ於ケル、其
豫定線ガ變ラズニ皆ナ出來タカ、變テ居ルナラバドウ變
タカ、斯ウ云フ御質問ノヤウニ承リマシタガ、ソレデ宜シウゴザ
イマス
○荒川委員 ソレニ追加モアリマスガ
○石丸政府委員 ソレハ御承知ノ如ク、新線ヲ擇ビマシテ、
第一期線トシテ貴衆兩院ノ協賛ヲ經マシテ線路ヲ定メ
ス時ニ、法律ニ載テ居リマスルキニハ宜ウゴザイマスガ、豫
定線トシテ載テ居リマセヌ際ニハ、更ニ之ニ加ヘマシテ
豫定線トシテ加ヘマシテ、サウシテ之ヲ一期線トシテ、豫算
ヲ議定シテ仕事ニ掛ルノデアリマス、ソレ故ニ法律ノ改正
ト云フモノガ屢、起ルノデアリマス、既ニ二十五年ニ制定致
シマシタル線路ニ於キマシテ、ソレガ悉ク出來テ居ルコト云フ
御質問ニナリマスレバ、悉ク出來テ居リマス、唯タ船橋佐倉
及久留米ヨリ熊本ニ至ル線、此二線ガ殘テ居リマス、其アト
ハ悉ク追加致シマシテ、サウシテ線路網ヲ作ッタノデアリマス、
ソレヲ御手許ニ上ゲテアリマスル、二十五年ノ時ノ線路網ト云
フノハソレデアリマス、今度差上ゲマシタル線路網ノ中デ、赤イ線
路ト青イ線路トナタガ分カソレデアリマス、ソレカラ荒川サノ
今ノ御尋ニ就テ、御參考ニナラウト思ヒマスカラ差上ゲマスル
ガ、之ガ二十五年ノ敷設法制定當時ノ豫定線トシテ法律ニ
規定サレタル線路デ、ソレカラ段々追加致シマシテ、仕事ヲシテ參
マシテ出來上リマシタルノガ、御手許ニゴザイマスル分布圖ト
云フ中ノ一番終リノ線ト、ソレト對シテ御覽下サイマスルト、

二十五年ノモノハ是ダケ出來上テ、是ダケ殘ルノデス、其
殘リハ今申シタ船橋、佐倉、及久留米ヨリ熊本ニ至ルト云
フ二線路ヲ殘テ居リマス、ソレハ御手許ニゴザイマセウガ、
鐵道敷設法ノ二十五六年六月二十一日法律第四號ノ中ニ、
上越線ノシテ群馬縣下高崎ヨリ新潟縣下長岡ニ至ル鐵道、
是ガ加ハリマス、ソレカラ福島縣下平野ヨリ郡山ニ至ル鐵
道、是ガ亦二十五年ノ制定當時ニ加ハリマシタ、是ハ同ジ
時ニ加ハタモ、デハアリマセヌ、其時々ノ新線路ヲ出スト
キニ、法律ヲ變ヘテ加ヘタノデアリマス、ソレカラ和歌山縣下
下和歌山ヨリ田邊、新宮、及三重縣下長島ヲ經テ相可
ニ至ル鐵道、是ナドハ今ノ線ニナデカラ加ヘマシタノデア
リマス、岡山縣下岡山ヨリ宇野ニ至ル鐵道、岡山縣下岡
山ヨリ鳥取縣下米子ニ至ル鐵道、熊本縣下八代ヨリ鹿兒
島縣下米津ヲ經テ鹿兒島ニ至ル鐵道、福岡縣下久留米ヨ
リ大分ニ至ル鐵道、是ガ御手許ニ上ゲテアリマスル中ニ追
加シタノガアリマス、マダ此外ニ追加シテ法律ヲ變ヘテ參
次第デアリマスガ、今此法律案トノ異ナル所ハ、何モ無イ
デアリマスガ、是ハ其時々ニ行政官ノ考ヲ以テ、新線路ヲ一
寸急グカラ入レタイト云フノ改正シテ入レマスル次第デス、
今度ノ法定致シマシテ、日本ノ鐵道ノ將來ノ線路網トシ
テノ網ノ一部ヲ形造ルモノハ、斯ノ如キモノト云フコトヲ法
定シテ掛リマスカラ、是ト違フ所ハ即チ國ノ鐵道ノ網ノ經
過地並其方向、並ニ目的ト云フモノガ、今カラ凡ソ分ラウ
ソレデ段々架ケテ參リマスレバ同ジ事デス、非常ニ急グ線ガ
非常ニ遅クタリ致シマスウラ、其時々ニ追加シテ法律ヲ改
正シテ加ヘルト云フコトハ、是ハ已ムヲ得ナイ事ト思ヒマス、
昨日モ鶴澤サンニ申上ゲマシタ通り、百七十三線路ガ今置
イタヤウデアリマスケレドモ、之ヲ皆ナ仕上ゲル間ニハ、必ズ
又減スコトハアリマセヌガ、殖スコトハ必ズ起ルダラウト思フ
ノデアリマス、ソレカラ私ハ昨日モ荒川サンノ御顔ヲ拜シテ、
ドウモ材料ガ欲シヤウナ御顔デゴザイマシタカラ上ゲタイ
ト思フデ、ソレヲ申上ゲタイト思ヒマシタガ、ツイ其場合ニ於
テ、私ノ意ガ通りマセヌデゴザイマシタガ、材料ヲ惜シタリ、ソ
ナコトハ決シテゴザイマセヌ、出來ルダケ御諒解ヲ得タ後ニ、
御快イ御贊成ヲ願ヒタイト思ヒマス、御心配ナクドウゾ……

改正セラレ、線路ヲ變更セラレ、或ハ一期間ノ上ニ二期線
ヲ入レラレタモノ、其等ノ事實ハ、唯今唯タ口頭デ承テモ
能ク頭ニ殘リマセヌカラ、委員會ノ或ル適當ノ期間ニ於キ
マシテ、參考トシテ御調ノ書類ヲ頂戴致シタイト思ヒマスガ
ソレハ如何デゴザイマセウカ
○石丸政府委員 差上ゲマス、明日大概持參スルコトガ
出來ヤウト思ヒマスウラ、出來マシタラ差上ゲマス

ルカ、臨時議會ニ出、又出タナド、昨年ノ議ニ會感シタノデア
リマス、御尋シタノデアリマス、其期間ノコトデ、今ノ元田
大臣閣下ノ仕事デアアルカ否カト云フコトヲ、必シモ追窮スル
ノデハナイノデアリマス、若シ其間何カ事情ガアルナラバ承リ
タイ、何等其事ガ無イト云フナラバ、ソレ宜イノデアリマス
○元田國務大臣 是ハ先刻來私ノ屢々答辯ヲ致シタ中ニ
申シテアルノデアリマスガ、私ガ大正九年五月十四日ニ鐵
道省ニ拜命ヲ致シマシテ、間モナク臨時議會ガ開ケテ、豫算
ニ於テモ、鐵道ノ敷設ノ豫算ガ上テ居リマシテ、未ダ自分
抱負ヲ行フノ餘地ガナイノデアリマス、出來ル限リノ調
ベヲ致シテ前任者ノ致シタ事は認致シテ、之ヲ提案致シ
マシテ、其冬ノ議會ニ至テ、始メテ自分ノ抱負ノ一端ヲ茲
ニ提供スルコトニナリマシタ、荒川サンノ仰セニナリマス鐵道
敷設法ヲ改正シテ、斯ウタデハナイカト云フ、改正ト云フ
ノト違フダラウト思フ、鐵道敷設法ヲ改正シテ何本ヲ出
シタト云フコトハ、私ノ就任前ノ九年デアリマセヌカ、私ノ
時代ニナッテ出テ居リマシタノハ、輕便線ヲ敷クト云フコトガ
出テ居リマシテ、御院ハ通過ヲ致シマシタガ、是ハ解散前ノ
議會ニ出テ居リマシタモノヲ踏襲致シテ出シタ、私ノ就任勿々
時代デアリマス、貴族院ニ廻テ、席上デ鐵道敷設法ノ改正ヲ
企テズシテ、變則ナル輕便鐵道敷設ノ豫算ヲ請求スルト云
フコトハ、憲法違反デハナイカト云フ、其時貴族院議員ノ議
論モアリマシタ、私ノ今日記憶シテ居ルノハ、江木翼君ガ私
ニ言タト思ヒマス、ソレカラ中村是公君ノ如キモヒトク斯ウ
言テ居ル、是ニ於テ私ハ一時間餘リノ答辯ヲ致シマシタ、
鐵道敷設法ニ依テ、鐵道ヲ敷設スルト云フノハ本則デア
ル、サウ云フコトニナッテ居タ、然ルニ今ヨリ數代以前ノ内
閣ニ於テ、後藤サンノ時デアリマス、中村是公君ガ鐵道ノ副
總裁ヲシテ居タ時デアリマス、輕便式ト稱シテ、鐵道敷設
法ノアルノハ本鐵道ノコトデアアル、輕便式ハ此法則ニカラマ
ルモノデアナイト云フ理由ノ下ニ、或ル線路ノ經費ヲ豫算ニ
請求シテ來タノガ初マリデアリマシテ、斯様小サナ短線ノ
モノハ輕便式デアアルノデアアルカラシテ、豫算ノ形式デアル途
ヲ開イタガ宜シイト云フヤウナ説明モアッテ、遂ニ議會ハ之ヲ
協賛ヲ致シタ、ソレカラ其次ノ大隈内閣デアリマシタカ、ソレ
カラ又寺内内閣ト、其後ノ歷代ノ内閣ガ之ヲ踏襲シテ、三
本、五本ト云フモノヲ豫算ヲ請求シテ來テ居リマス、ソレヲ承
テ當内閣ガ、今度ノ豫算ヲ請求シタカラト云テ、之ヲ憲法
違反ナリト云フコトハ出來マイ、即チ上下兩院ニ於テ認
メタ所ノ慣例ニ於テ出シタモノデアルト云フノデ、上下兩院是
ハ通過致シマシタガ、其豫算ノ貴族院ノ主査會ニ於テ、鐵
道ニ關係シタ法律ハ錯雜ヲ極メテ、敷設法ガアルカト思ヘ

○荒川委員 唯今ノ次官ノ御説明ハ諒ト致シマス、尙ホ
政府ノ方ニ於テ材料ヲ出シ惜ミヨセラル、トハ、決シテ思
ヒマセヌ、昨日鐵道大臣モ何デモ出スカラ、快ク請求シテ費
ヒタイト云フ特ニ御注意モ承テ居リマス、サウ云フコトハ更
ニ私ノ頭ニゴザイマセヌ、追々ニ必要ト認メル材料ハ、御願
スル積リデアリマス、唯今ノハ御面倒カ知レマセヌケレドモ、
日本ニ鐵道敷設以來計畫ヲ立テラレテ、ソレニ追加セラレ、

○元田國務大臣 昨年ト仰セデゴザイマスガ、私共ガ就任
シタ前デゴザイマスガ、ソコデ成程原因内閣トシテ、ズット來
マシタノハ續イテ居タ、サウ云フ形式カラ云ヘバサウナルガ、
鐵道省ガ設ケラレテ私ガ就任致シマシテ、茲ニ諸般ノ制度
ノ改正ヲ將來ノ準備トシテ、スベキモノデアルト考ヘマシテ、
立テタノガ今回ノモノデアアル、是ハドウカソレニ付テ得失ガ
ゴザイマスナラバ、荒川君カラ私ニ御質問ナリ、御詰問ナリ、
アルコトヲ私ハ御受テ致シテ御答辯致シマス、立憲政治ノ
今日デアリマスカラ、大臣ガ代テ計畫ヲ立テル其以前ノ事
ヲ頻リニ御尋ニナッテモ、次官ハ續イテ居リマスガ、私ガ責任
ヲ持チマシタノハ其後デ、私責任ヲ持テ立チマシテカラ、鐵
道省ヲ置カレタト云フノモ、交通運輸ノ機關ノ完成ヲ期ス
ル爲ト心得マシテ、成ベク任務ヲ完ウシタイ、ソレニ付キマシ
テハ、將來ノ事ヲ如何ニシナケレバナラヌカト云フコトニ付テハ、
鐵道省内ニ年來調ベテアル所ノ總テノ點ニ付テ、鐵道省ニ
居リマスルソレノ經驗ノアル者ト審議ヲシマシテ、サウシテ
制定致シテ茲ニ出シタコトニナッテデアリマス、斯様ニ御諒
承下サイマシタナラバ、何故出シタカト云フ御尋ナラバ答ヘ
マスケレドモ、以前ト仰シヤルノハ、當局者ノ立ッテ以前ノ事
ナレバ調ベテ御答致シマス、私ハ其邊デ御子承ヲ願タラ如
何デセウ

○荒川委員 私ハ大變間ヲ近ク思フノハ、九年夏ノ臨時
議會ニ五線路ヲ追加サレタ心得テ居リマス、其間一年デ
ハナイガ、僅カ四五箇月カ、半年經タヌ中ニ變リマシタノデ、
私共鐵道ニハ素人デアアルガ、トウシテ一體無方針ニ改正ス

バ北海道敷設法アリ、其他何處モ單行法律ヲ出テ居ルノ
デ、今日ハ無用ニナク法律モアリ、之ヲ整理シテ輕便式デ
アルカラシテ、本法ニ依ラナイ慣例ニ依テカ、豫算ダケ
ニテ請求スルト云フヤウナ、混雜ナモノハ不可デアル、今度
出シタノハ前ノ慣例ニ依ルカラ、敢テ違法ナリトハ言ハヌガ、
鐵道大臣ニ於テハ是等ノ法ヲ整理シテ、敷設法ノ改正ナリ、
其他ノ法律ヲ出スナリ、秩序整然タルモノニシテ貴ヒタイ
云フコトガ、附帶ノ希望デアリ、私モ其時精々之ニ努メル積
リデアリマス、云フコトヲ答ヘマシテ、其次ニ議會ニ出シマシ
タノガ、先刻申上ゲマシテ會計法ノ改正、地方鐵道法ノ改
正案二件、ソレカラ敷設法、斯ウ云フコトニナテ、ソレデ、荒
川サシノ御記憶ニナテ居ルノハ輕便式ト云フノデ、アレハ
四十議會デアリマシタカ、解散ニナテ議會ニ出テ居テ、私
ガ就任スル間モナク臨時議會ニ出タ時ニ、之ヲ繼承シテ提
案ヲ致シマシタノヲ仰シヤルノナラ、ソレハ有リマシタガ、敷
設法ヲ改正シテ五本、六本出シタト云フノナラ、是ハ私ノ就
任前ノ議會、即チ解散ニナテ前ノ議會デアリカト思ヒマス、
斯ウ私ハ記憶ヲシテ居リマス

○荒川委員 唯今ノハ記憶ヲ迪テノ御話デアリマスガ、鐵
道最初以來ノ加除追補等ノ參考書ヲ御出シ下サルト云フ
ノデアリマスカラ、ソレヲ拜見シタ上デ、茲ニモウ少シ疑問
ガ殘テ居リマスカラ、此點ハ保留ヲ致シテ置キマス、ソレニ關
係シテ御尋フシタイノハ、大正九年ノ臨時議會ニ五線路ヲ
追加セラレ、其時分元田大臣閣下ハ其職ニ在ラレタニ拘ラ
ズ、豫算ヲ繼承セラレタノデ、其前カラノ御計畫ノ御案中ニハ
關係ガナカッタノハ諒ト致シマスガ、然ルニ其後半年ニ至テ、
此敷設法ガ昨年ノ議會ニ出テ、其御説明ニ於キマシテハ、
此敷設法ナルモノハ、何十年以來心血ヲ注イデ調ベタ線路
デアリ、決シテ杜撰ナモノデナイト言ハレタ、杜撰ナモノトハ
私共決シテ申ス譯デアリマセヌガ、其前ニ五線路ヲ追加
セラレテ、其後半年經テカ經タヌカニ、此度ハ是ハ十數年心
血ヲ注イデ調ベタモノト言ハレマス、サウスルストドノヤウニシ
テ調ベタカト云フヤウナ疑ガ起ルノデアリマス、若シ此敷設
法ヲ前カラヤル積リデ御調ニナテ、是ガ出タノナラ、是モ出
テ當リ前デアリマスガ、僅カ半年前ニハ五線路ヲ追加セラレ
テ、其後出タノト其前ノ關係ヲ切離シテ、何十年前カラヤ
タモノデアルト云フコトデアリマスカラ、其御調ガ如何デアリ
マスガ、一寸言ヘバマルデ方向變換ニナタヤウニ思ヒマス、
其調ト云フモノハ、年々凡ソ前カラ御調ニナテ居ル筈ト思
フ、ソレダカラ年々追加モシテ居ル、然ルニ遽然トシテ此大
計畫ガ出タカラ、其間ニ甚ダ得心ノ行カナイ點ガアルノデア
リマス、ソコヲ聽キタイト思テ、私ノ此質問アル所以デアリ

マス

○元田國務大臣 御諒解ニナル筈デアリマスガ、以前八十
數年來各線路ヲ調査シテ居テ、其調査シタモノカラ五本
ナリ、七本ナリト云フモノヲ、特ニ政府ガ輕便式ト云フヤウナ
コトニ依テ、出シタ、左様ナ仕方ハ宜シクナリト同時ニ、私ガ
就任シテカラノ調ベハ此間誰カ問ハレタ、鐵道省ノ腹ノ中ニ
收メテ置ケバ宜イデナイカト云フヤウナ——輕便式デチヨイ
チヨイ出スノハソレハ宜シクナリ、全國ニ涉テ日本帝國ノ鐵
道網ハ斯クナケレバナラヌト云フコトガ調ベノ付イタモノニ
付テ調査シタノガ——ツトナタカラ、之ヲ法律ト致シマシテ、將
來完成ヲ急イデスルト云フコトガ適當ナリト私ハ認メマシタ
カラ、ソコデ提出スルコトニナタノデ、前ハ斯ウデアッタ、政府
ガ迭ル度ニ若干ノ線路ヲ、出シテ來ルト云フコトハ宜シクナ
イ、豫メ全國ノ脈絡貫通シタル鐵道網ヲ調ベテ置イテ、其中
カラ財政ノ許ス範圍ニ於テ、漸次建設シテ行クト云フ計畫
ガ立テ、始メテ適當ノ事ト信ジ、私ハ之ヲ提案スルコトニナ
タ、斯様ニ申上ゲタノデ、ソレデ御分リニナルグラウト思ヒマ
ス

○荒川委員 大臣ノ御説明ハ分リマシタ

○元田國務大臣 一寸——此鐵道敷設法ヲ改正シテ、大
正九年ニヤラレタノハ前任者ノヲ繼承シタト言ヘバ、其點ハ
諒トスルケレドモト云フ御言葉ガゴザイマシタガ、ソレハ前ノ
議會デアリマセウ、恐クハ私ノ繼承致シタト云フノハ、輕便
式ニ依テ豫算ノ形式デ請求シタ、其案ヲ踏襲シタ、矢張其
豫算案ヲ出シテ御協賛ヲ經テ、斯ウ云フノデアリマス、ソレ
ハ少シ違ヒマス

○荒川委員 少シク私ノ記憶ト違ヒマスガ、ソレハ先ニ申
スヤウニ、唯タ是マデノ方針ハ全國ノ中ヲ見渡シテ、此處ハ
先ニ架ケナケレバナラヌト思ウテ、ソレガ出サレタ——ソレガ
調ベテ出サレタ所ガ、半年經タナイ中ニ、此大敷設法ヲ出サ
レルト云フコトニ付テハ、其際ニ實地ヲ調ベナケレバ出來ヌ
譯ト思フ、前ニ調ベガアッタト云フノナラ、年々追加シタル方
針ニ反シタコトハナイカト云フコトガ疑ハレルノデ、ソコヲ私
共ハ質問申スノデアリマス、其點ヲモウ一應御説明ヲ願ヒ
タイ

○石丸政府委員 私ヨリ御答致シマス、大正九年ニ臨時
議會ヲ開イテ、サウシテ鐵道線路五線、輕便線二十一線斯
ウ云フモノヲ出シテ置イテ、去年又百七十三線ト云フエライ
モノヲ出シタト云フ、斯ウ云フ御話、是ハ洵ニ私ハ遺憾ニ思ヒ
マスガ、昨年カラ敷設法ノ由來ヲ申上ゲテ居ルノデアリマス
ガ此由來ヲ能ク御考下サレバ、サウ云フ御質問ハ出ナイコト
ト思ヒマス、ソレハ斯ウ云フ譯デアリマス、此線路網ト云フモ

ノハ、今日差上ゲマシタ線路網ナルモノハ、非常ニ意義ヲ爲
シタ線路網ニナリマス、是ハ前ニ歴史ガアル、ソレハ私ガ七
年——八年ノ春ノ議會ニ於テ、矢張敷設法改正ノ時ニ申
上ゲタノデアリマス、故人ニナラレマシタ小林君ノ質問ニ對
シテ、敷設法ヲ殘スヤ否ヤト云フコトニ付テ申上ゲタノデア
リマス、此線路網ノ起リナルモノハ、明治四十二年其時ノ鐵
道院ノ總裁ノ後藤男爵ガ、是非線路網ヲ作テ、鐵道線路
ヲ良クヤラナケレバナラヌト云フノデ、何デモ宜シイ、輕便線
デモ何デモ宜イカラ、ヤラウデハナイカト云フノデ、抑、ヤリ來
ツタノハ獨逸ノ線路網ヲ採テ、全國中ノ線路ヲ調査シテ、
數ケル所ヲ作ラウデハナイカト言フ話ガ出テ、其時建設部ガ
命ゼラレマシテ、網ヲ作り始メタノデアリマス、其網ノ起リナ
ルモノハ、此間カラ申上ゲル通り、二十五年ノ敷設法發表
當時ニ、全國線路調査ト云フモノガ出來マシテ、爾來年々
内地ニ於テ出來得ベキ鐵道ヲ調ベテ、是ハ年々調ベテ居ル
ノデアリマス、年々調ベテ大正九年マデ參リマシタ、今迄出
シタ線路網モ、矢張其調査致シマシタ八百本ノ中カラ、急グ
モノヲ擇ビテ出シテ參リマシタ、ソレハ唯今ノヤウナ線路網ト
シテ、之ヲ一ノ國策トシテ出スノハ、マダ調ベガ足りナカッタ、
デ八百線ノ中カラ之ヲ擇ビタノデアリマスガ、是ガ線路ニナルマ
デニハ、餘程年數ガ掛テ、大正十年ノ十二月ニ漸ク出來マシ
タカラ、是ダケアレバ第二期線路ヲ出スノニハ是デ宜シイ、
或ハマダ出シタイケレドモ、先ツ是デ宜シカラウ、丁度現行ノ
敷設法ガ二線ダケヲ剩スノミデアリマスカラ、此所デ増加シ
ナケレバナラヌト云フコトニナテ、當大臣ガソレニ依テ
レヲ贊成セラレタノデアリマス、ソレデアリマスカラ、此線路ヲ
有意義ノモトシテ、之ヲ國策トシテ出スト云フノハ、ズト以
前カラ考ヘテ居ッタノデアリマス、其準備ヲシテ參タ中途ニ
於テ、新線ヲ出來ルダケヤラナケレバナラヌト云フノデ、大正
二年ト思フ、山本内閣ノ時ニ矢張是ガ政策ヲ重ク考ヘラレ
テ、其時二十線ノ輕便線ヲ出シタ、所ガ大隈内閣ニナテス
カリ止メマシタ、ソレデ今度ノ内閣ニナテカラ、四大政綱ノ
一トシテヤルト云フノデ、其線路ノ中カラ擇リ出シマシテ、大
正七年ノ暮——大正八年ノ議會ノ時ニ、慥カ何線路カラ
出シタノデアリマス、ソレカラ其時ハマダ出シタカッタノデアリ
マスケレドモ、モウ既ニ前ノ内閣ノ豫算ガ出來テ居リマシタ
モノデスカラ、ソレデ此次ニ出サウト云フノデ、其次ノ議會ニ
出シタノガ、即チ輕便線ノ二十一ト本線五線、斯ウ云フモ
ノガ出來マシタ、爾來續テ來タノデアリマス、現行ノ敷設
法ト云フモノガ完全ナモノデアルトスレバ、矢張ソレニ附加
ヘテ實行ケルコトニナルノデアリマス、ソコガ今申上ゲタ通
リ、當大臣ニ於テ國策トシテドウシテモ決メテ置タノガ宜シ

イ、ソレデ此處ニ是ダケアレバ、先以テ第二期ノ計畫ガ出來ルカラト云ウテ、ソレト同時ニ現行敷設法ノ部分ヲスツカリ改正シテ、ヨリ良クシテ今度出シタ譯デアリマス、少シモ舊ニ變タコトモ何デモナイノデアリマス、ソレデ今申シタ線路ノ中ニモ、早く急イデ出サナケレバナラヌモノモ此中ニ入ッテ居ル、サウ云フ次第デアリマス、御分リニナリマシタカ、御分リニナラナカッタラマダ申上ゲマス、只今申シタ通りデアリマシテ、一朝一夕ニ作ッテ譯デナイノデアリマス

○元田國務大臣 此際一言致シタイ、先刻既往ノ事實ニ付テ鐵道敷設法ノ五線ヲヤカヤカナカタカ、私ハ貴族院ニ於テ論戰ヲシタコトガアリマス、輕便式ト私モ言ッテデス、豫算ノ形式上鐵道敷設法ニ無イノヲ請求シタニ付テ善イ惡イニ付テ、ヒドク貴族院ニ於テ論戰致シタノデアリマス、ソレデ記憶致シタノデアリマス、其當時ノ豫算ニ請求シタ中ニ、是ガ敷設法ノ中ニ何本カ、入ッテ居タカ、私ノ記憶ガ間違ッテ居レバ調ベレバ直グ分リマス、一寸ソレダツテ申上ゲデ置キマス

○荒川委員 此線路ヲ全國ニ目ヲ配ッテ御調ニナリ、計畫ヲ立テラレコトニハ、鐵道當局ガ常ニ注意ヲ拂ッテ居ラレコトデアラウト思ヒマス、其八百線ノ中カラ引上ゲラレタト云フコトハ、説明ノ順序ハ立チマス、併シ殆ド書類ノ中カラ、是ト引張り出シテヤラウト云フ譯ニ鐵道ナドハ行キマセヌ、此八百線カラ百五十ヲ出セバ、ソレニ技師ヲ派遣シ相當ノ年月ヲ要シマス、是々書類ノ中カラ引出シテヤラウト云フコトニハ、中々二箇月カ、三箇月デハ行ケルモノデナイ、八百線ノ一八百箇所ノ取調ハ、机ノ上デハ行ケルカモ知リマセヌ、鐵道ノ役人ガ一々全國ノ八百ノ線路ニ付テ御調ニナリニハ、五年、六年、七年、マダ私ハ掛ルト思ヒマス、書物ノ中デ此邊ヲ捕ラウ、紙ヲ御出シニナルナラバ、一箇月デモ行ケマセウケレドモ、其中カラ御調ベニナツタト云フ引出シタト云フコトハ、餘リニ難作ナクヤラレタト云フコトニ付テ、私ハ少シク唯今ノ御説明デ一層疑惑ヲ起スノデアリマス、尙ホ此鐵道ナルモノガ——ノ鐵道ガ出來マシレバ、ソレニ伴ッテ狀況ガ常ニ變化スルノデアリマス、鐵道ガ出來マシレバ其地方ハ非常ニ發展シテ、前ニ有利デナカッタ處モ、有利ナ場合ガ出テ來ルノデアリマス、或ハ廣島縣ノ廣村ナラ廣村ニ大キナ工場ガ出來レバ、其處ニ早ク鐵道ヲ敷カナケレバナラヌト云フ、經濟上並ニ鐵道敷設ニ伴ッテ、物資ノ集散上、必ズ昔ノ儘何時マデモ其通りニ、線路ノ急、不急ガ續クモノト本員ドモ斷シテ考ヘナイ、隨テ八百線路ヲ日本中ニ目安ヲ定メラレテ居ッテモ、今折角此内閣ニ於テ交通ノ政策ヲ立ラレタ上ニ、此法律ヲ立テラレ上ニハ、必ズヤ相當

ノ御調査ガアツタモノト私共ハ考ヘテ居タ、然ルニ其間ノ御調査ガ非常ニ難作ガナイヤウニ思ハレテ、吾々ノ疑惑ヲ解クニ足ラヌコトヲ實ハ遺憾トスルノデアリマス、政友會ノ諸君ハ御分リニナツタト云フ御批評ガアツタガ——アツタカモ知リマセヌ、今申ス通り鐵道ノ役人ガ全國ニ一度ニ出張シテ、ソレヲ調ベラル、ニハドレダケノ人ヲ要スルドレダケノ金ヲ要スルカ、是ハ机ノ抽斗カラ一寸引出シテ御調ニナツタデハ斷ジテアルマイト思ヒマス、ソレデドウモ此點ニ付テ、決シテ私共ガ反抗的ニ疑ヲ起スノデハナイ、自然ニ疑ガ起キテ止ムヲ得ナイノデアリマス

○元田國務大臣 机ノ抽斗カラ一寸引出シテト荒川サンハ前提シテ鐵道ニハ暗イカト御謙遜ノ御言葉デアリマシタガ、机ノ抽斗カラ一寸引出シテ拵エタモノ、ヤウニ御解釋ニナルナラバ、甚ダ失禮デスガ甚ダ鐵道ニハ暗イト謂ハネバナラス、年來取扱ッテ居ル所ノ鐵道職員ハ、脈絡カラ總テノ事ニ關係ヲ以テ調査シテ、繪圖ヲ引イタヤウナ物ヲ、机ノ抽斗カラ引張り出スヤウナモノデアリマセヌ、或ハ御手許ニ差上ゲテアル説明書——此冊子ガアリマス、之ヲ御覽ニナツタト思ヒマス、ソレニ添エテアルモノヲ御覽下サツタナラバ御分リニナルト思ヒマス、總論ニ於キマシテハ、大體ノ大局上ノ系統、其總テノ事ヲ記載シテ居リマス、又一線路毎ニ一々説明ガ致シテアリマス、之ヲ御覽下サレバ机ノ抽斗カラ出シテヤシモノデナイト云フコトガ、御分リニナルト思ヒマス、ドウカ一ツサウ云フ御疑問ハ釋然ト御解キ下サルコトヲ切ニ願ヒマス、鐵道ニ奉職シテ居ル者ガ、書類ヲ机ノ抽斗カラ引出シテ、此線路ヲ架ケヤウトカ云フヤウナ輕率ナ事ヲ致シテ居ルヤウナ考ヲ蒙リマシテハ、實ニ是等ノ者ノ爲ニ憤慨ニ堪ヘナイノデアリマス、日夜刻苦ヲ致シテカラニ、脈絡ノ問題、經濟ノ問題、其他ノ事ヲ自分ニ調ベモ致セバ、經濟上ノ事ハ府縣ノ人ニモ頼ミ、サウシテ大局ノ脈絡ノ貫通系統ソレカラシテ地方ノ開發ニドシナニ關係ガアルカ、運輸ニドレダケノ關係ガアルカト云フコトヲ、總テ調ベ上ゲタノガ、即チ今回ノ線路網ニ載ッテ居ルモノデアリマス、其邊ハドウカ十分御熟讀下サレマシテ、其書イテアル事ニ付テノ疑ガアリマスナラバ、尙ホ十分説明スルコトニ致シマス

○荒川委員 机ノ抽斗カラ御取出シニナツタモノデモナク、又此説明書ガ出來タコトモ御説明デ諒ト致シマス、其次ニ現行法律ハ年限ヲ立テ、又一期線二期線ト凡ソ大體ノ見込ヲ立テ得ルヤウニ、又比較線ノコトモアルヤウデアリマス、然ルニ此改正法案ニハ、其等ノ國民ガ法律ニ依ッテ、凡ソノ目途ノ立テ得ラレルヤウナ、其深切ナル簡條ハ全ク削ラレテシマッテアルノデアリマス、斯ク現行法律ト改正案ト多大ノ

變更ヲセラレタル理由ヲ、此際ニ御説明ヲ願ヒマス

○石丸政府委員 是ハ屢、申上ゲタ事デゴザイマス、現行法ニ於キマシテモ年限ヲ定メテゴザイマス、最初第一期線トシテ十二箇年ニ於テ、是ダケノ鐵道ヲヤルト云フ法定ヲ致シタコトハアリマシタガ、其通り參リマセヌ、ソレハ參リマセヌ方ガ本當ト思ヒマス、十二箇年間ニ三千哩ノ鐵道ヲ何ボデアルト云フコトヲ、十二箇年前ニ定メルト云フコトハ、ソレハ到底出來ルモノデアリマセヌ、殊ニ鐵道ノ如ク日進月歩ノ際ニ於テ、一番文明ノ先驅トシテ走ルモノデゴザイマスカラ、始終達デ參リマス、新シイ事ヲ眞似テ行カナケレバナリマセヌノデアリマス、ソレ故ニ斯ウ云フ國策ヲ立テル上ニキマシテハ、豫算ト年限ヲ定メテ、此通りニスルト云フコトヲ申シテ置クト云フコトハ到底出來ナイ、ソレ故ニ現行法律ノ如ク、此法律ニ於キマシテモ年限ヲ定メマセズ、又其豫算モ定メマセズ、財政ガ裕ニナリマシテ、鐵道敷設ヲ自由ニ許サユウナリマスレバ、年限ガ縮マリマス、又仕事モ進ミマス、サウスルト吾々ガ三十年ニヤリ上ゲルト思ッタモノモ二十年乃至二十五年ニモ出來ルノデアリマス、而シテ又唯今ノヤウニ、經濟ノ變動ガ始終終ル時代ニ於キマシテハ、之ヲ今日ヨリシテ三十年後ノ事ヲ考ヘテ置キマシテモ、物價ノ變動ニ依ッテ、必ズソレニハ出テ參リマセヌ、併シ大體ニ之ヲ造ル時ノ精神ニ於テ、之ヲ成タケ早ク造リ上ゲタイト云フ精神ニ於テ、凡ソ此位ナラバ過去ノ經驗ニ依ッテダケノ金、是ダケノ年ニ於テ、凡ソ日本ノ力ニ於テ出來ヤウト云フ鐵道省ノ内輪ノ考ハ、持ッテ居ルノデアリマス、併シソレヲ、國民ニ示シテ、之ヲ何時迄ニヤッテヤルト云フコトハ、ソレハ申サレナイ、ソレハ現行法律ト少シモ變リハナイ、是ハ私ガ最モ此法律ノ良イ所ト思フ、デ經濟ガ宜シケレバドシ、ヤリマス、經濟ガ惡ケレバ延バシテ參リマス、ソレガ若シ定ッテ居リマス、矢張其時ニ於テ變ヘナケレバナラス、現ニ二十五年ニ制定致シマシタ法律案ニ於キマシテ、第一期線ハ十二年ノ間ニ是ダケヲヤリ上ゲルト言ヒマシタケレドモ、其通り行カナ、追加々々デ以テ、後ノ線路ガ先ノ線路ヨリ早く出來上ルヤウナコトニナリマシテ、實行ガ出來マセヌ、ソレ故ニ成タケ實行ノ出來マサルヤウニ致シタイト思フノガ、此本案ノ趣意アルノデアリマス、御分リニナリマシタカ、ドウモ喋レルコトガ下手デゴザイマスカラ……

○荒川委員 マダ私ハ此新法案ノ法文ハ三四章デアルガ其文面ニ付テモ質問ガアリマス、其他大體ニ於テモマダ質問ガアリマス、ソレカラ今朝鶴澤君ヨリ御尋ニナリマシタ丹那隆道ノ事ニ付テモ、マダ質問ガアリマス、丹那隆道ニ付テハ、昨年ノ議會ニ政友會ヨリ熱海線完成ニ關スル建議案ガ

出タノデアリマス、完成ニ關スルコトハ、政府ハヤラス
積リデアラレタカ、速成シテ吳レト云フノデナク、完成ノ建議
デアリマシタガ、政友會ガ此熱海線完成ニ關スル建議案ヲ
出シタコトハ、當時天下ノ疑惑ヲ招イタ、若シソレガ反對黨カ
ラ出タノナラバ、ソレハ其意モ察セラレルガ、與黨ヨリ熱海線
完成ニ關スル建議案ヲ出シ、サウシテソレハ衆議院ヲ通過
致シタノデアリマス、サウ云フヤウナ問題モアリマシテ、之ニ
關聯シテマダ私ノ質疑ヲ致シタイ事ガアリマス、ソレカラ逢
阪山ノ隧道ハ漸ク落成ニ至テ、今ヤ汽車ハ通テ居リマス
ガ、此經過ヲ詳シクマダ承リタイ問題ガアリマス、其等ノ問
題ヨリ尙ホ進シテ澤山アリマスケレドモ、他ニモ段々御質問
モアリマスカラ、私ハ他ノ御方ノ御質問ヲ謹聴シ居テ、其
中ニ私ノ質疑ノ點モ御質問ニ出ルダラウト思ヒマスカラ、ソ
レデ済メバ私ハ其等ノ質問ハ省キマスガ、其等ノ大體ノ事
ニ就テ、尙ホ質問ガアリマスト云フコトヲ御承知置キ下ス
テ、茲ニ最後ニ表ヲ一ツ御願致シテ置キマス、此表ハ適當ノ
時機ニ御出シ下ス、テ宜シイ、ソレカラ尙ホアト大體ニ就テ
ノ質問モ留保シマス、又城東線ノ事ハ既ニ解決シタヤウ
デアリマスガ、之ニ付テ御聽シタイ事モアルノデアリマス、其
等豫メ私ノ大體ノ質問ノコトヲ申上テ置キマス、ソレカラ
今度表ヲ願ヒタイノハ、鐵道ヲ初メテ建設セラレタカラ、一
哩宛ノ費用ハ年々ニ變テ居ラウト思ヒマス、其等ハ必ズ
明確ニ御調ニナッテ居ラウト思ヒマス、其計算ノ基礎ニナ
ルモノ、年々ニ變テ居ルモノヲ御示シテ願ヒタイ、是ガ第一
ソレカラ第二ニ未成線ノ經路、未成線ガ今日著手セラレテ
居ルモノ、著手セラレベキモノ、其等ノ現狀並ニ將來ノ繼續
分割、ソレカラ其次ニ鐵道ハ利益ヲ得ルモノデアリマス、其
利益ノ事ニ付テ御尋シタイ思ウテ居リマシタガ、昨日聽
澤君ノ御質問ニ對シテ、石丸次官ヨリ一年ニ八九朱ニ
モナルヤウニ御説明ガアタヤウニ、一寸承テ居リマス、其算
定ノ基礎、是ハ勿論概算デアラウト思ヒマスガ、概算デモ其
計算ノ基礎、サウシテソレニハ所謂重役ノ報酬ガ加ハッテ居
ルノデアリマスガ、例ヘバ鐵道大臣以下、其等ノ人ハ全ク計
算中ニ無イノデアリマスガ、總テ國費ガ皆ナ加ヘテアルノカ、
鐵道從業員ヤ並ニ鐵道直接關係ノ費用ノミヲ以テ、計算
セラレテ居ルノデアリカ、サウ云フヤウナ事ハ常ニ御計算ニ
ナッテ居ルコトト思ヒマスカラ、其等ノ事ヲ併セテ承リタイ、
此法律ハ晝イタ餅ヲ研究スルノデハナイ、我々ハ將來ノ財政
ト關聯シテ研究シナケレバナラヌ、豫算デハアリマセマケレド
モ、財政上ノ問題ヲ豫算ヲ離レテ研究スル途ハナイト思ヒ
マス、故ニ以上ノ事ヲ此際御調ヲ願フ、表デモ分ルヤウニ
御示シテ願ヒタイ、私ハ後ノ質問ヲ留保致シテ、茲ニ一旦ノ

打切りヲ致シマス
○石丸政府委員 唯今ノ御質問ノ中ニハ、直グ御答ノ出
來ルモノモゴザイマスガ、書面ニ致シテ申上ゲマスガ、一、二
一寸御質問ノ意味ガ分リマセヌカラ承テ置キマス、此官設
ガ始テ以來ノ年度ノ工事ノ單價ノ基礎ヲ示スト云フコト
ハ是ハ出來マセヌ、サウ云フ事ハ到底出來ルモノデハゴザイ
マセヌ、工事ノ單價ハ是ハ決算ニ依リマシテ決マル、使ヒマシ
タ金ヲ決算シテ、始メテ此處ハ一哩幾程ト云フコトガ決マ
ルノデアリマス、最初カラ豫算ヲ作テ此處ハ何程ト云フモ
ノガ、唯今申上ゲル決算ニナッテ居ラナイ、豫算ハ作リマス、
一線毎ニ豫算ハ作テ居リマスガ、實際ノ仕事ヲスルヤウニ
ナリマシテハ、サウ云フ事ハ出來マセヌソレデハ恐ラク御必
要ト云フノハ、凡ソ一哩ハドノ位出來テ居ルカト云フ御
問デアラウト思フ、ソレナラバ唯今茲ニ出來テ居リマスカラ、
ソレヲ能ク御質疑ニ合フヤウニシテ、尙ホ説明致シマス、サモ
ナケレバ連モ基礎ト云フ事ハ——基礎ト申セバ何カト云ヘ
バ使タダケノ金ヲ、哩デ割ルト云フコトヨリ外ニ仕方ガナイ、
サモナケレバ此處ニ總ヲドレダケ使ッタ、此處ニセメントヲ
ドレダケ使ッタト云フコトヲズット書上ゲル、是ハ大變ナ事デ、
サウ云フ譯ニハ行キマセヌ、何カ取違デハ單價ノ御話デア
ラウト思フ
○荒川委員 單價デアリマス、單價デアリマスガ、ソレヲ一
年毎ニ調ベルコトガ出來ナケレバ、或線路ヲ三年ノ繼續ナ
ラ三年ノ繼續デ、是ハドウトカ、年限ガアッテモ、其線路ニ付
テノ御調ガアッテデアリマスガ
○石丸政府委員 如何デアリマセウカ、明治二十五年ニハ
官設テ造ッタ線路ハ平均一哩ガ何方圓アル、ソレデハイテ
マセヌカ、サウデナイト、ソレヲ線路毎ニ分ケルト申シマスル
ト……
○荒川委員 分ケルダケデ宜シウゴザイマス
○石丸政府委員 ソレカラ第二ハ線路ノ著手、未著手ノ
狀況ト云フ事デアリマスガ、ソレハ年度割ニ著手ト未著手
ノモノガ御手許ニ出テ居ルモノニ能ク舉ゲデアリマス、ソレカ
ラ仕事ノ順序デアルト、是ハ又別デゴザイマス、若シ順序ガ
御入用アレバ、未來ノ各線ノ順序ガ出來テ居リマス、濟ン
ダハ總テ私共ハ其手續ヲ經テ濟ンダモノトシテ決算ヲシ
テゴザイマス、其決算ニ依テヤルヨリ仕方ガゴザイマセヌ、唯
今ノ終リノ資本ニ對スル益金ノ割合、是ハ基礎モ何モ無イ
決算シタモノヲ、矢張固定資本デ割ッタノ申上ゲタノデア
リマスカラ、大臣ノ俸給モ從事員ノ支給モ皆ナ這入ッテ居リ
マス、一年中ニ儲ケマシタ金カラ、總テノ費用ヲ引去リマシタ、
唯公債ノ利子ハ其中ニ這入ッテ居リマセヌガ、總テ私設會

社デ申シマスレバ、スッカリ給料モ何モ引去ッテ利益ト云フモ
ノダケヲ資本デ割リマシタモノガ、ソレガ出デ居ルノデ、是ハ
申上ゲルノハ譯ハナイノデアリマス、私ガ八九朱乃至九朱ト申
上ゲタノガソレデス、是モ差上ゲルコトガ出來マス
○荒川委員 ソレデ宜シウゴザイマス
○石丸政府委員 ソレハ明朝持參致シマス
○荒川委員 ソレト豫算委員ニ配付セラルベキ鐵道ノ參
考書、ソレモ御配付ヲ願ヒタウゴザイマス
○石丸政府委員 ソレハ豫算明細書ガ出テ居リマスガ
議員ノ方々皆サンニ上ゲマシタ譯デ、ソレヲ御覽下サレバ收
支ノ豫算モ、十一年度ノ豫算モ、スッカリ出テ居リマス、ソレ
ヲ一應御覽下ス、尙ホ御分リノナイ所ハ御説明申上ゲ
マス、ソレ以外ノ御注文ガアレバ差上マスガ、別ニ御注文ノ
ナイトキハ差上マセヌ
○荒川委員 マダ頂戴シマセヌ
○石丸政府委員 ソレハ上ゲテアル等デスガ、之ヲ差上ゲ
マス、ソレカラ先刻根本サンカラノ御注文デ、輸入ノ金高ガ
分リマシタカラ申シテ置キマス
○有森委員 鐵道敷設法ハ憲法違反アルト云フヤウナ
議論モアリマシタガ、ソレハ皆サンノ御解釋ニ依ルコトデアリ
マス、兎モ角モ一ツノ法案トシテ出テ居ルノデアリマスカラ、
或ハ嚴格ニ言ッタナラバ、法トスベキモノデナクシテ、所謂海
軍大臣ガ軍艦ヲ拵エル如ク、鐵道大臣ガ鐵道ヲ拵エルノモ、
一片ノ豫算ヲ以テヤルト云フコト、是ハ或ハ適當カモ知レナ
イ、或ハ便利デアルカモ知レナイガ、併ナガラ詰リ國民ノ經
濟ニ大關係ガアル所ノモノデアルカラシテ、之ヲ一ノ法案ト
シテ、豫メ拵エテ置クト云フコトハ、私ハ非常ニ利益デアラウ
ト思フノデアリマス、此法案ヲ昨年御出シニナッテ、サウシテ
貴族院ヲ通過シナイ、長イ間纏レテ居ルト云フコトハ、非常
ニ遺憾ニ思テ居ルノデアリマス、何ノ爲ニソナニ愚圖々々
スルカ、此鐵道ト云フモノニ對シテノ敷設法ト云フモノハ、
何カ鐵道法ニ惡イ所ガアルカドウデアアルカト云フコトハ、一
番ニ考ヘラレル問題デアリマスガ、或ハ新聞サンカノ傳
フル所ニ依ルト、是ハ政府ガ政黨ヲ釣ル政策デアッテ、丁度
猫ノ前ニ鰯ヲ下ゲテ、サウシテ引張り歩クト云フヤウナ風ノ
議論モアルノデアリマスガ、併ナガラ私ハ斯ウ云フヤウナコト
ハ洵ニ困タモノデアッテ、帝國ニ於テ、即チ議會ニ於テ通過
スル所ノ案ガ、斯ノ如キモノト云フコトハ勿論ナイ筈アル、
ソレデアラカラ私ハ、此案ハ實ニ各黨派ノ人カラシテ、十分
ニ審議ヲシテ、サウシテ立派ナル所ノ案トシテ、是ハ此議會
ヲ通過シテ、サウシテ貴族院ニ廻ッテ時分ニ、イヤ握潰シタ何
ダト云フコトナクシテ、貴族院ニ於テモ、欣ンデ早ク之ヲ贊

成スルト云フヤウナコトニシタイノデアリマスカラ、私ハ此法案ニ對シテ、此委員會ニ於テ十分ニ質疑ヲ爲シ、皆ナガ議論シテ、サウシテ良イ所ノモノヲ政府ニ於テ御容レニナルモノト思フ、現政府ノ案ハ、必ズシモ絶對的ノモノデナシ、委員會ニ付シテ十分ニ委員ノ意見ヲ聽イテ、サウシテ訂正スベキ所ノモノハ訂正スル御考デアラウト私ハ考ヘル、此點ニ付テハ勿論ノ御話トハ思フテ居リマスクレドモ、一應大臣ニ明ニ御話シテ貰ヒタイ、ソレカラ次ニ私ハ此數設法案ヲ見ルト云フト、政府ノ辯明書ニモアル如ク、日本ノ鐵道ト云フモノハ海ニ貧弱デアル、デ見マスルト云フト、人口一万人ニ付テ、亞米利加ニ於テハ二十四哩モ持ッテ居ル、ソレカラ英、佛ノ如キニ至ッテモ五哩、六哩、八哩ト云フモノヲ持ッテ居ルノデアルガ、日本ハタツタ僅ニ一哩、是ハ實ニ貧弱ナルモノデアル、サウシテ今度ノ鐵道法案ニ依ッテ増加ナサル其數ヲ見ルト、六千三百四十九哩ト云フコトニナッテ居リマスル、是デモ是ガ出來タ曉ニ於テハ、人口ニ於テドウデアルカ、人口一万人ニ付テ僅ニ三哩五分ト云フコトデアッテ、私ハ非常ニ少イト思フ、御承知ノ通り此平和會議ニ於テ先達中ノ議論ヲ見ルニ、政府ヲ攻撃スル所ノ先生方ノ御話ハ、日本ガモウ少シ軍艦ヲ持ッベキ筈ノ所ガ、政府ガ腰ガ弱イガ爲ニ持テナイ、其比較ハ何デアアルカト云フト、英ガ十デアッテ、米國ガ十デアッテ、日本ガ六ト云フヤウナ關係デアル、此關係ヲ軍艦ノ關係カラシテ、此鐵道ノ關係ヲ以テ見タ時分ニハ、實ニ我國ハ貧弱ナモノデアルト思ハレル、軍艦ヲ持ッノ鐵道ノ割合デ持ット見タラドウデアアルカ、日本ト云フモノハ實ニ詰ラヌト云フヤウナ感ジガ起ルノデアアル(笑聲)サウチヤナイカ、ソレデアアルカラ吾々ハドウカシテ、此貧弱ナモノヲ、モット大ナルモノニシテ行カナレバナラス、或ハ私ハ此案ガマダ未熟ナ所ガアリハシナイカト云フコトヲ懼レルノデアッテ、モウ少シ御研究ニナタナラバ、政府モ定メシ是デハ御満足デナカラウト思ヒマス、其點ハモウ少シ攻究スベキモノデアルト思フ、ソレカラ今平和會議ノ事ヲ申シマシタガ、平和會議デハ免モ角モ今度軍艦ヲ造ラヌト云フ風ニナッテ居リマスガ、ソレデ十年ノ間ト云フ話デアアルガ、私ハ日本政府ガ此ノ十年ト云フコトニ議ヲ一ニシタコトハドウモ可笑シク思フ、何故永久ニシナイカ、永久ニ軍艦ヲ造ラヌト云フコトデアレバ、是ハ好イ事デアアル、人民ノ爲ニハ何レノ國ノ國民ノ幸福ヲモ増加スル方法デアアル、永久ニシヤウト云フコトデ何故出ナイカ、十年ニ限ルト云フコトハ、實ニ愚ノ骨頂デアルト思フノデアリマス、ト云フノハ、何デアアルカト申シタナラバ、今度ノ歐羅巴ノ人ガ十年ト云フコトヲ持出シタノハ何デアアルカト云フト、戰後實ニ苦シイ、外國人ト云フモノハ、非常ニ苦シイ狀態ニ在ル、何トナレ

バ亞米利加人ノ如キニ至ッテハ兵ヲ出シタ、兵ヲ出シタケレドモ、其兵ガ非常ニ金ヲ喰フ所ノモノデアッテ、歐羅巴ヘ兵ヲ出シタ爲ニ、瞬ク間ニ二百五十億ト云フ國債ヲ起サナケレバナラスト云フコトニナッテ、英吉利ハドウデアアルカ、佛蘭西ト云フモノハ六百四十億ト云フ國債ヲ有ッテ居ル英吉利モ其ノ通りデアアル、佛蘭西ノ如キニ至ッテハ、全國ノ全財產、國民ノ全財產ヲ合セテ、其半分ト云フモノハ借金デアッテ、此戰爭ノ爲ニ半分ヲ減少シタ、英吉利ノ如キニ至ッテハ半分迄行カナイケレドモ、四分ノ一位ハ十分ニ減少シタモノデアアル、サウ云フヤウナ譯デ、外國ニ於テハ戰後ニ於テ、日本ノ如キ國ニ軍艦ヲドシ、拵エラレテハ、同ジヤウニ拵エラレヌ、是ハ堪ラヌ事デアアル、英吉利ハ御承知ノ通り自兵力ノ偉ナ國デアアル、軍艦ヲ一隻拵エタナラバ、必ズヤ其一隻ヲ拵エルト云フ位ノ權力ヲ有ッテ居ルモノデアアル、ソレガ今日ニ於テハドウデアアルカ、日本國ト一種ノ妥協ヲシテ、軍艦ヲ造ルコトヲ定メヤウト云フヤウニトハ、能クミ、歐米ノ國ト云フモノハ、弱ッテ居ル弱ッテ居ルカ、免ニ角十年間ト云フモノハドウシカテモイカヌラシテ、妥協シヤウチヤナイカト言ウテ來タ、ソレニ應ズル、應ズルト云フコトハ實ニ馬鹿氣タ事デアアル、日本ハドウデアアルカ、日本ハ二十億ノ金ガ出來タ、戰前ト戰後トニ於テ日本ノ國ノ狀態ト云フモノハ、戰前ヨリ戰後ニ於テ遙ニ増加シテ居ル、ソレデアアルカラ紳士トシテ餘裕ガアル、餘裕ガアル所ヘ持ッテ行ッテ、外國人ガ斯ウ云フヤウナ話ヲ持ッテ來タノデアリマスカラ、十年デハイカ、永久ニト云フベキデアアルト考ヘマス、是ハ鐵道道コンナ事ヲ言フノハ何デアリマスガ(笑聲)併ナガラサウデアアル、ソコデ此鐵道ヘ持ッテ來テ引張付ケナケレバナラスノダガ(笑聲)此戰後ニ於テバドウデアアルカ、即チ平和會議ガ出來タトキニハ、金ト云フモノガ、即チ軍艦ヲ拵エタ金ガ浮イタ時分ニハ、何ニソレヲ使フカ、私ハドウモ鐵道大臣ノ今ノ御説明ヲ見ルト、實ニ齒痒ク考ヘルノデ、之ヲマルデ取ッテシマヒ、鐵道ニ使フト云フ位ノ意氣込デナケレバナラス、總理大臣ガ教育ニ何ボ、何々ニ何ボ使フ、幾分カオコボレヲ頂戴スルト云フヤウナ風付デハイカ、ドウシテモ是ハ取ラナケレバナラス、軍艦ヲ鐵道ニ比例シテ拵エルト云フタナラバ、一隻半シカ持タナイ、向フハ二十四隻持ッテ居ルノニ一隻半シカナイ、是ハ亞米利加ニ負ケナイヤウニシナケレバナラス、鐵道モ其通りデアアル、軍艦モ其通りデアアルト云フ位ノ意氣込ヲ持ッテ頂戴シタイ、今度ハ建設ノ能力ガドウ位デアアルト云フコトヲ知リタイ、六千哩ト云フコトヲ二十五年——今ヨリ明治二十五年ノ前デ、ソレカラ三十年經タ今日ニ於テ、六千哩ダカ拵エル意味デアアル、今度ハ二萬六千三百九十哩拵エルノデアアル、ソレデアアルカラシテ先ヅモウ三十年經タ

ラ、此三十年ハ非常ニ易ク出來ルト云フヤウナ風デアアル、私ハソシナコトハ嫌ナシデアアル、モット早ク拵エテ貰ヒタイ、其積リデ始終一日ニ一哩ハ出來ルト云フヤウナ話モアルガ、或ハサウデアアルカ、サウニルト云フト、二十年計リデ出來ルヤウノ形ニナル、是ハ實際今日ノ能力ガ、私ハドウ位デアアルカ、何哩拵エラレルト云フコトヲ明ニ御答シテ願ヒタイ、サウシテ此度陸海軍、マア海軍ノ方ノ軍艦ヲ製造スルコトヲ止メルト云フコトデアアルナラバ、此職工ト云フモノガ海軍ニ澤山アリマスカラ、且又此色々ナ機械ヲ用井テ居ル、其機械ヲドレダケ鐵道ノ方ヘ用井ラレテ居ルカ、或ハ何モ役ニ立ツト云フコトハナイ、機關車ヲ拵エルノニハ、ドウシテモ機械ノ要ルト云フコトモアラウシ、ソレカラシテ「レール」ノ如キモ十分ニ拵エナケレバナラス、是ハ鐵道省ガ今カラシテ、海軍ノ職工ガ遊ブ、其遊ブ職工ト云フモノハ、是モ全部何千何百ト云フモノハ、己レノ方ニ全部持ッテ來ナケレバナラスト云フ計畫ヲ立ッテ行カナケレバナラヌト云フ、吾々ハソレヲ承リタイ、ソレカラマダモウ一ツ御尋シタイノハ、鐵道ガ澤山出來ル、出來タ時分ニハ一番ニ何ガ必要デアアルカト云ヘバ燃料デアアル、石炭ダラウト思フ、石炭ニ付テドウ云フヤウナ御考ヲ持ッテ居ラレルカ、私ナドノ考ハ、國ニ石炭ノアルノハ、丁度炭部屋ニ炭ガアルヤウナ有様デ、成ベクタント使ハズシテ置キタイ、使フト云フコトニ制限ヲシナイト、此石炭ハ中々供給ガ出來ナイ、ソレデアアルカラ是ハ、ドウシテモ電力ヲ用井ナケレバナラスト云フ、鐵道省ニ於テハ電力ヲ用井ケルヤウニシナケレバナラスト云フコトニナルガ、ドウ云フ御計畫ガアルカ、デ私ノ考ニハ鐵道省——日本ノ電力ト云フモノハ、マダドウモ會社ナドデ電力ノ事ニ付テ、一般ノ人ノ知識ガ乏シイモノデアアルカラシテ、非常ナ惡イコトヲシテ居ル、例ヘバ先達何處ヤラノ會社ガ、獨逸ノ「パテント」ヲ買ッテ、晝夜蓄電シテ置クト云フト、翌日ハ一日自動車モ飛バスコトガ出來ル、是ハ非常ナ好イモノデアルト云フノデ、「パテント」ヲ澤山買ッテ、「パテント」ニハ「ボルト」ノ力デ宜イノデ、チャント其通り出來ルノデアアルケレドモ、如何セン日本ノ電氣會社ト云フモノハ、マルデ動力カ泥棒シテ寄越サナイ、サウ云フヤウナ狀態デアアルカラ工業ガ發達シナイ、日本デハ此電力會社ナルモノガ、或ハ十六燭光ダト云フテ十燭光寄越シテ居ル、サウ云フ虛偽ノ事ヲヤッテ居ル、ダカラ工業ノ發達ニハ非常ナ妨害ヲシテ居ル、私ナドハドウシテモ日本ノ國中ノ電力ヲ統一シテ、サウシテ此電力ヲ以テ、先ヅ一番ニ澤山要ル所ノ此汽車ヲ動カシテ、ソレカラ餘タモノヲ民間ニ給シテヤッテサウシテ、良好ナル事業ハ爲シ得ラルルヤウナ方法ヲ執ラニヤナラヌカラシテ、私ハ先ヅ此鐵道省ガ一番ニサウ云フコトニ著目シテ、是等ノ考ヲ持ッテ居ラレルベキ

デアルト考へル、此點ニ付テ伺ヒタイ、ソレカラモウ一ツ最後ニ此鐵道敷設法ニ依リテ、何レ出來タ曉ノコトヲ考ヘテ見レバ、是ハ下ノ位ノ金ガ要テ御持ニナルダラウカ政府ハ大抵考テ付テ居ラナケレバナラヌ、其曉ニ於テハ政府ハドレダケ收入ヲ得ルカ、即チ鐵道カラシテドノ位ノ收入ヲ得ルダラウカ、私ノ考ニ於テハ實ニ立派ナ鐵道ヲ拵上ゲテ、サウシテ此收入ヲ以テ軍艦ヲ拵エルコトモ出來ル、鐵砲丸モ拵エルト云フ風ニ、此人民ノ租稅ヲ以テ、サウシテ軍艦ナドヲ拵エルノノナクシテ、鐵道ノ利益カラシテ軍艦ヲ拵エル位ニ、ドウシテモ發達シナケレバナラヌト思フ、デ其邊ノ抱負ハドウデアるか、ドレダケノ計算ガアルカト云フコトヲ一ツ承リタイ

○元田國務大臣 有森君ノ御尋ニ對シテ簡單ニ御答ヲ致シマス、第一ハ本法案ノ中ニ訂正スベキモノガアレバ、訂正スルカト云フコトニ歸著スルト思ヒマス、政府ハ本法案ヲ以テ何ノ線路、或ハ規定ノ上ニ於テ相當ナリト認メテ、提案致シテ居ルノデアリマス、唯今ニ於テ訂正スベキ廉ヲ見出しテ居リマセヌ、若シ衆議院ニ於キマシテ、訂正スベキモノアリト云フコトデアリマスルナラバ、ドウ云フ事ヲ訂正スルノデアるかソレガ分ラナケレバ御返答出來ヌ、原案ヨリモ宜シイ事ガアルナラバ、ソレハ宜シキニ從フノガ當然デアアル、併ナガラ唯今ノ所デアハ、政府ノ提案ガ一番適當ナリト思フ、ソレカラ次ニハ今少シ大規模ニシナイカ、斯ウ云フ御尋デアリマス、政府ニ於キマシテハ、今回提案ヲ致シタノヲ以テマシテ、今日ノ場合ニ於テハ、調査結了致シタ點カラ適當ナル案デアルト心得テ居ルノデアリマス、併ナガラ將來ニ於テ、國勢ノ變動、國防ノ變動等ニ伴ヒマシテ、自然追加スル線路ガ出來テ來ルノデアリマセウ、是ハ後日ノ問題デアリマシテ、サウ云フモノガ出來テ來ヌト云フコトハ言ヘヌノデアリマス、今日ノ提出ニ於キマシテ、之ヲ完全ナリト認メテ出シテ居ルノデアリマス、ソレカラ其次ニハ何年ニ出來ルカト云フヤウナ御尋ノヤウデゴザイマシタガ、是ハ法文ニ定メテゴザイマセヌ、此事ニ付キマシテハ、次官ヨリ先刻モ度々申上ゲマシタガ、定メテ置イタ所ガ事實ノ上ニ於テ出來ナイト云フコトガアリ、又其年度以内ニモ出來ルト云フコトガアル、寧ろ定メズシテ成ベク財政ノ許ス限リニ於キマシテ、歩ヲ進メタ方ガ宜シイト考ヘテ、唯今ハ定メテ居リマセヌ、強テ鐵道省ガドウ云フ見込ガアルカト云フコトヲ御尋ニナレバ、昨日モ次官ヨリ御答ヲシテアル通りデアリマシテ、一年ニ幾ラ經費ヲ提供スレバ何年間ニ出來ルト云フ、斯ウ云フ目安ハ立タヌデアリマセヌ、又一哩ニ付テ何程デアアルカト云フコトハ、既往ノ成績カラ見マシテ、確カ十五六万トナッテ居リマスガ、物價騰貴デアリマスカラ、二十万ハ必ズ要ルデアラウト思フ、假ニ二

十萬ト致シマシレバ、何程デアアルカト云フ腹案ハ持テ居リマスガ、此所ニハ規定致シテアリマセヌ、廢艦ハ鐵道ニ用井ラル、筈云々、華盛頓會議ニ於キマシテモ、段々會議モ結了ニ近ヅイテ居ルヤウデアリマスガ、幸ニ相當ナル結果ヲ得マシテ、御批准ニモナルト云フ曉ニナリマシタナラバ、廢艦モ出來ルコトデアリマセウ、廢艦ニナッテ物ハ、ソレハ最モ適當ナルモノニ使フコトニ付テハ、研究ヲ要スルコト、思ヒマス、鐵道當局トシテ、鐵道ニ用井ラル、物ハ、引受テテ使フコトヲ希望スルノデアリマスケレドモ、最モ國家ノ福利ニナル方面ニ廢艦ヲ使用スルコトガ適當ト存ジマス、又廢艦必ズシモ其材料ハ鐵道省ノミデ使ヘル譯デモアリマセヌ、其次ノ御尋ハ燃料デアリマス、石炭ハ限リアルモノデアラカラ、電化計畫ヲ立テテ居ルカドウカト云フコトデアアル、是ハ昨年五千萬圓ノ經費ヲ要求シテ、ソレハ著手シテ居リマス、尤モ是ハ全部ノ電化デアリマセヌ、東京附近デアリマスガ、漸次動力ヲ電化シテ差支ノナイ、又必要ナル場所ニ擴張スル積リデアリマス、ソレカラ國營ト爲スノ意ハナリカト云フ御尋、是ハ鐵道敷設法ノ會議ニ於テ私ガ御答スルヨリモ、他ノ當局者ニ讓ツタ方ガ宜シイノデアリマスガ、私ノ茲ニ考慮シテ居リマスノハ、今日マデ國營ニスルトハ決マッテ居リマセヌ、他日國營然ルベシトナレバサウナリマスガ、今日ハマダ廟議デサウ決ッテ居リマセヌ、ソレカラ鐵道省ガ率先シテヤテ居ルコト、信濃川ノ水力利用シテ五千萬圓ノ經費ノ協賛ヲ得テ、工事ニ著手シテ居ル筋ニ當ルノデアリマス、次ニ此敷設法中ノ線路ガ悉ク出來上ッタナラバ、收入ハドンナ見込カト云フ御尋ネデスガ、既往成績ニ依リマシレバ、次官ノ申上ゲタヤウナ結果ヲ得テ居ルノデアリマスカラ、必ズ多大ノ收入ガアル見込デアリマス、ソコデ建設事業ヲ完成スレバ、收入ハ改良ナリ、保線ナリ、斯ウ云フ方面向テ必死ニ力ヲ盡サナケレバナラヌ其其上ニ剩リアラバ、租稅モ減ジ、軍艦モ造ルガ宜イ、鐵道省ガ總テノ支出ヲ引受ケテヤル時節ガ來レバ此上モナイノデスガ、サウ云フ事ハ今日ハ容易ニ二期シ難イノデアリマス、建設ガ濟メバ收入ヲ以テ改良ヲ十分ニ致シ、運輸交通ノ完成ヲ圖リ、尙ホ其其上ニ剩リアレバ他ニ用井テ或ハ公債ノ償却支辨ニ充テル必要ガアルト存ジマス、此處ノ使途ニ付キマシテハ、今日ハ御答ハ出來兼ネマス、是ダケヲ申述ベテ置キマス

○鶴澤委員 私ハ大藏大臣、及法制局ノ政府委員ノ御出席ヲ求メテ、私ノ財政問題ニ付テノ疑ヲ解キ、又此法案ハ憲法違反デアアル嫌アル爲メニ、此解釋ニ付テノ疑義ヲ解キタク存ジマスカラ、大藏大臣ト法制局ノ政府委員ノ出席ヲ求メラレタイノデアリマス、尤モ唯今ハ豫算會議中デアリマスカラ、大藏省ノ政府ノ政府委員モ御多忙ト存ジマスガ時間ノ繰合ノ付クトキデ宜シウゴザイマス、實ハ昨年本案提出ノ際ニモ、私ヨリ大藏大臣ニ向ッテ數回出席ヲ求メマシタガ、一度モ御出席ガナカッタ、私ハ已ムヲ得ズンバ大臣ニ非ザルモ、他ノ政府委員デ結構デアルト申シマシタガ、是亦一度モ出席ガナカッタノハ遺憾ニ思ッテ居リマス、故ニ本年ハ大藏大臣、及法制局ノ政府委員ノ御出席ヲ是非願フノデアリマス、私ガ懷ク所ノ財政上ノ疑義ガ釋然トシテ解ケマシタナラバ、私ハ進ンデ本案ニ賛成スルモノナリト思ヒマスガ、鐵道大臣ノ御答デハ、私ガ財政上考ヘテ居ル點ニ付テ永解ガ立チマセヌ、是ハ重要ナル問題デアリマスカラ、是非共大藏大臣ト法制局ノ政府委員ノ出席ヲ願ヒマス

○富安委員長 打合せテ置キマス——植原君

○植原委員 私ハ御尋スル前ニ、斯ウ云フ統計ガアレバ裁キタイト思ヒマス、此敷設法ニ計畫シテアル線路ノ中、其終點ヲ既成鐵道ニ有スルモノ、並ニ未成鐵道ニ起點及終點ヲ有スルモノガアレバ、其場所、哩數ヲ伺ヒマス、モウ一ツ此法案ニ揭ゲデアリマス所ノ鐵道沿線ニ於テ、重要ナル物產ノ集散地ノ模様ハ書イタモノガアリマスガ、此線路ニ沿フ所ノ土地ノ現在ノ人口、物產等モ御取調ガナケレバナリナイト思ヒマスカラ、答案ノ御計畫ノ線路ニ沿フ所ノ總テノ物資ノ配給ノ狀態、ソレカラ少クモ現在ノ狀態ノミデハ分ラナイト思ヒマス、例ヘバ大正十八年ノ狀態モナケレバナラヌ、ソレカラ二十五年、三十年ノ後迄ニ造リ上ゲルト云フ計畫デアレバ、其間ニ於ケル異動モ十分ニ御考慮ニナッテ、其等ガ充分ニ完成サレタ後ニドウナルカト云フコトヲ、御定メニナラナケレバナラヌモノト推測致シマスカラ、若シ其等ノモノガ御調べニナッタモノガアレバ伺ヒタイト思ヒマス、是ハ御調査ニナッタ材料ガアレバ頂戴致シタイ、ソコデ第一ニ御尋シタイノハ是迄鐵道大臣及政府委員ノ御説明ニ依リマシルト、大正九年度カラ大正十八年度迄、即チ十箇年計畫——十箇年計畫ト言ヘバイケナイト云フ御話デアリマスカラ、何ト言ッたら宜シイノカ分ラナイケレドモ、免ニ角此間ニ御計畫ニナッテ居ル線ニ於テモ、豫定通りニ實行ガ出來ナイト云フコトヲ御認メニナッテ居ル、是ダケノモノスラ實行ガ出來ナイ、豫定通りニ出來ナイモノヲ、ソレカラ先ノ事ヲ御定メニナッテ居リマシタナラバ、一ノ鐵道ガ出來ルト出來ナイニ於テ、其地方ノ物資ノ配給ノ狀態モ違ヒマセウ、其地方ノ人口ノ數モ違フカト思ヒマス、凡ソ鐵道ヲ敷設スルト云フ場合ニ於テハ、如何ニ國有ノ鐵道デアラウトモ、全ク算盤ノ採レナイモノノ國家トシテ經營スルコトハ出來ナイ、相當ニ其處ノ産業上必要ガ

○鶴澤委員 大藏大臣、及法制局ノ政府委員ノ御出席ヲ求メテ、私ノ財政問題ニ付テノ疑ヲ解キ、又此法案ハ憲法違反デアアル嫌アル爲メニ、此解釋ニ付テノ疑義ヲ解キタク存ジマスカラ、大藏大臣ト法制局ノ政府委員ノ出席ヲ求メラレタイノデアリマス、尤モ唯今ハ豫算會議中デアリマスカラ、大藏省ノ政府ノ政府委員モ御多忙ト存ジマスガ時間ノ繰合ノ付クトキデ宜シウゴザイマス、實ハ昨年本案提出ノ際ニモ、私ヨリ大藏大臣ニ向ッテ數回出席ヲ求メマシタガ、一度モ御出席ガナカッタ、私ハ已ムヲ得ズンバ大臣ニ非ザルモ、他ノ政府委員デ結構デアルト申シマシタガ、是亦一度モ出席ガナカッタノハ遺憾ニ思ッテ居リマス、故ニ本年ハ大藏大臣、及法制局ノ政府委員ノ御出席ヲ是非願フノデアリマス、私ガ懷ク所ノ財政上ノ疑義ガ釋然トシテ解ケマシタナラバ、私ハ進ンデ本案ニ賛成スルモノナリト思ヒマスガ、鐵道大臣ノ御答デハ、私ガ財政上考ヘテ居ル點ニ付テ永解ガ立チマセヌ、是ハ重要ナル問題デアリマスカラ、是非共大藏大臣ト法制局ノ政府委員ノ出席ヲ願ヒマス

○植原委員 私ハ御尋スル前ニ、斯ウ云フ統計ガアレバ裁キタイト思ヒマス、此敷設法ニ計畫シテアル線路ノ中、其終點ヲ既成鐵道ニ有スルモノ、並ニ未成鐵道ニ起點及終點ヲ有スルモノガアレバ、其場所、哩數ヲ伺ヒマス、モウ一ツ此法案ニ揭ゲデアリマス所ノ鐵道沿線ニ於テ、重要ナル物產ノ集散地ノ模様ハ書イタモノガアリマスガ、此線路ニ沿フ所ノ土地ノ現在ノ人口、物產等モ御取調ガナケレバナリナイト思ヒマスカラ、答案ノ御計畫ノ線路ニ沿フ所ノ總テノ物資ノ配給ノ狀態、ソレカラ少クモ現在ノ狀態ノミデハ分ラナイト思ヒマス、例ヘバ大正十八年ノ狀態モナケレバナラヌ、ソレカラ二十五年、三十年ノ後迄ニ造リ上ゲルト云フ計畫デアレバ、其間ニ於ケル異動モ十分ニ御考慮ニナッテ、其等ガ充分ニ完成サレタ後ニドウナルカト云フコトヲ、御定メニナラナケレバナラヌモノト推測致シマスカラ、若シ其等ノモノガ御調べニナッタモノガアレバ伺ヒタイト思ヒマス、是ハ御調査ニナッタ材料ガアレバ頂戴致シタイ、ソコデ第一ニ御尋シタイノハ是迄鐵道大臣及政府委員ノ御説明ニ依リマシルト、大正九年度カラ大正十八年度迄、即チ十箇年計畫——十箇年計畫ト言ヘバイケナイト云フ御話デアリマスカラ、何ト言ッたら宜シイノカ分ラナイケレドモ、免ニ角此間ニ御計畫ニナッテ居ル線ニ於テモ、豫定通りニ實行ガ出來ナイト云フコトヲ御認メニナッテ居ル、是ダケノモノスラ實行ガ出來ナイ、豫定通りニ出來ナイモノヲ、ソレカラ先ノ事ヲ御定メニナッテ居リマシタナラバ、一ノ鐵道ガ出來ルト出來ナイニ於テ、其地方ノ物資ノ配給ノ狀態モ違ヒマセウ、其地方ノ人口ノ數モ違フカト思ヒマス、凡ソ鐵道ヲ敷設スルト云フ場合ニ於テハ、如何ニ國有ノ鐵道デアラウトモ、全ク算盤ノ採レナイモノノ國家トシテ經營スルコトハ出來ナイ、相當ニ其處ノ産業上必要ガ

○富安委員長 打合せテ置キマス——植原君

○植原委員 私ハ御尋スル前ニ、斯ウ云フ統計ガアレバ裁キタイト思ヒマス、此敷設法ニ計畫シテアル線路ノ中、其終點ヲ既成鐵道ニ有スルモノ、並ニ未成鐵道ニ起點及終點ヲ有スルモノガアレバ、其場所、哩數ヲ伺ヒマス、モウ一ツ此法案ニ揭ゲデアリマス所ノ鐵道沿線ニ於テ、重要ナル物產ノ集散地ノ模様ハ書イタモノガアリマスガ、此線路ニ沿フ所ノ土地ノ現在ノ人口、物產等モ御取調ガナケレバナリナイト思ヒマスカラ、答案ノ御計畫ノ線路ニ沿フ所ノ總テノ物資ノ配給ノ狀態、ソレカラ少クモ現在ノ狀態ノミデハ分ラナイト思ヒマス、例ヘバ大正十八年ノ狀態モナケレバナラヌ、ソレカラ二十五年、三十年ノ後迄ニ造リ上ゲルト云フ計畫デアレバ、其間ニ於ケル異動モ十分ニ御考慮ニナッテ、其等ガ充分ニ完成サレタ後ニドウナルカト云フコトヲ、御定メニナラナケレバナラヌモノト推測致シマスカラ、若シ其等ノモノガ御調べニナッタモノガアレバ伺ヒタイト思ヒマス、是ハ御調査ニナッタ材料ガアレバ頂戴致シタイ、ソコデ第一ニ御尋シタイノハ是迄鐵道大臣及政府委員ノ御説明ニ依リマシルト、大正九年度カラ大正十八年度迄、即チ十箇年計畫——十箇年計畫ト言ヘバイケナイト云フ御話デアリマスカラ、何ト言ッたら宜シイノカ分ラナイケレドモ、免ニ角此間ニ御計畫ニナッテ居ル線ニ於テモ、豫定通りニ實行ガ出來ナイト云フコトヲ御認メニナッテ居ル、是ダケノモノスラ實行ガ出來ナイ、豫定通りニ出來ナイモノヲ、ソレカラ先ノ事ヲ御定メニナッテ居リマシタナラバ、一ノ鐵道ガ出來ルト出來ナイニ於テ、其地方ノ物資ノ配給ノ狀態モ違ヒマセウ、其地方ノ人口ノ數モ違フカト思ヒマス、凡ソ鐵道ヲ敷設スルト云フ場合ニ於テハ、如何ニ國有ノ鐵道デアラウトモ、全ク算盤ノ採レナイモノノ國家トシテ經營スルコトハ出來ナイ、相當ニ其處ノ産業上必要ガ

アル、相當旅客ノ便ヲ圖ルコトガ出來ルト云フ條件ガ伴ハナケレバナラヌト思フ、工事ノ上ニ二十年計畫デシタコトデスラ、變更ヲ來サナケレバナラヌモノデアル、十年モ二十年モ先ノ其地方ニ於ケル所ノ産業上ノ變化ガ如何ニナルカト云フコトヲ、徹底的ニ御調査ノ無イ所ヘ持ッテ行ッテ、神ナラヌ人間ガ、是カラ三十年後ニ、此處ニ斯ウ云フ鐵道ヲ造ラナケレバナラヌト云フコトヲ計畫致シタ所ガ、必ズヤ變更シナケレバナラヌコトガ起ルダラウト思ヒマス、起ラナイト云フコトデアレバ宜シウゴザイマスケレドモ、私ハ之ニ對シテ非常ニ懸念スル者デアルガ故ニ、此計畫ノハッキリシタ調査ノ有ルカ、無イカヲ伺ッテ、而シテドレダケノ根據ヲ以テ、十年二十年先ニ此處ニ是ダケノ鐵道ガ必要デアルト云フ基礎ヲ御定メニナタカ、統計ハ後デ宜シウゴザイマスガ、若シソレニ對シテ根據トナル統計カアッタナラバ、第一ニソレヲ承リタイ

○石丸政府委員 第一ノ御質問ニ對シマシテハ、豫テ參考書ヲ御手許ニ上デ置キマシタガ、ソレヲ御覽下サレバ明瞭ニ分ルデアリマス、ソレカラ第二ノ御質問ニ對シマシテモ、矢張參考書ニ物産ガ書イテアリマス、ソレヲ御覽下サレバ、此線ニ對シテハドウ云フ物産ガ出ルカ詳シク書テアリマス

○植原委員 數量ガ些トモ分リマセヌ、出ル物ハ書イテアッテモ、數量ガ分リマセヌ

○石丸政府委員 ソレデハ申上デマセウ、此線路ノ百七十三線、之ニ付テハ私等ハ三十年掛テ調査ヲ致シテ居ルノデアリマス、村々ニ付テ旅客ノ數、ソレカラ貨物ノ集散ヲ調べテアルノデアリマス、此經濟表ト云フモノ、ハ何カラ出タカト云ヘバ、サウ云フヤウニ細カク調べタモノカラ出來テ居ルノデアリマス、是ハ御覽ニナリタイト仰セニナレバ、鐵道省ニ御出デ下サレバ御分リニナルト思ヒマス、倉庫ニ一杯ゴザイマス、ソレニ依ッテ割出シタモノガ、此處ニ出テ居ル經濟表デアリマス、ソレカラ唯今仰セノ、今ノ將來ノ事ヲ神デナイ者ニ分ルカト云フコトデアリマスガ、御尤デアリマス、私等ノ調査シタモノニハ、將來ノ事ハ一切入レテ居ナイ、將來ヲ入レルト太變違フ、北海道ノ如キハ將來ヲ入レテ致シタナラバ、鐵道ハ掛ケルコトハ出來ナイ、ケレドモ鐵道ト云フモノハ、決シテ「マイナス」ヲ生ジナイ、「サムシング」ヲ生ズル、ソレヲ是等ノ線路調査ナルモノハ、今ノ吾々ノ頭ノ力ニ依ッテ、其能力ニ依ッテ現在ヲ調べマシテ、ソレヲ過去ノ統計ニ照シマシタ、而シテ將來ヲ推測シテ、良シイモノヲ拵ヘテ行クノデアリマス、今ノ質問者ノ御話ニ、斯ノ如キモノハ將來ノ事ガ分テ居ラナイガ、イケナイデヤナイカト云フ御質問デアリマスガ、先程カラ説明ノ中ニ申シタル如ク、二十五年ニ制定サレマシテ以來出

來マシタ線路ハ、國有ニシテ六千四百哩、是ハ今ノ推測ニ依ッテ出來テ居ル、是ハ論ヨリ證據アリ即チ事實ニ現シテ居ル、將來モ亦出來ルダケノ材料ニ依ッテ、ソレヲ參考トシテ推定シテアルノデアルハ、是等ノ調査ト云フモノハ先ヅ誤リハ無い、全ク誤リガ無いトハ言ヘマセヌガ、經驗ニ依ッテ先ヅ誤リハ無い、ソレデ線路ノ調査ナルモノハ、掛ノ者ヲ出シテ、地方々々ヲ調べタ材料ニ依ッテ之ヲ積算シテ、其ノ上ニ持ッテ行ッテ一ノ經驗上ノ判斷ヲ下ス、判斷ヲ下ス者ハ本省ニ居ッテ下ス、調べル者ハ一定ノ標準ニ依ッテ調べテ集メル、故ニ將來ノ調ヲ其中ニ加ヘルト、其人ニ依ッテ判斷ヲ誤ル、ソコハ諸君ガ皆政府當局ヲ御信用下サル、其經驗ニ依ッテアルノデアル、故ニ之ニハ將來ハ加ヘテアリマセヌ、ソレデ間違ハアリマセヌ、吾々ハ間違ハナイト云フ確信ヲ以テヤンテ居リマス、ソレカラ利益ノ如キハ御手許ニ參考ニ差上デテアリマスガ、是ハ資本ニ對スル純益ノ割合ハ、是ハ現在ノ狀況ニ於テ積テアルノデアリマスカラ、ソコニ黒ガ出ルコトガ分テ居ッテモ、過去ノ統計デヤンテ居ルガ故ニ、極ク消極的ノモノデ作タモノスラ、ソコニ黒ガ出テ居リマスカラ、更ニ將來ヲ見越シタナラバマダ黒ガ出ルデアラウ、然ルニ其表ノ中ニ資本ニ對スル總益ト云フノガアリマスガ、國有鐵道ト云フモノハ、總益ト云フモノヲ以テ第一トスルノデアリマス、純益ヲ以テ第一トスルノデハナイ、ソレ故ニ損ガアリマシテモ公益ノ爲デアルト云ヘバ、其處ニ架ケルノデアリマス、北海道ノ如キハ算盤カラ見マサルト損ヲ致ス處ガ多イケレドモ、ソレハ矢張國有ノ真髓トシテ架ケテアル、サウ致シマス、必ズ其處ノ所ハ損ヲ致シマスルガ其新ラシイ線路ノ損ヲ補フ尙ホ餘リアル利益ハ、既定線ヲ造ッテ行ク、是ハ現ニ表ガ出來テ居リマス、本線ハ如何ナル線デモ國有ニ統一シテ居ルカラ是ガ値打デアル、ソレデ内地ニ於ケル鐵道ノ資金ノ利益ハ、今御手許ニアル通りデアリマスガ、之ヲ一線毎ニ見レバマダ赤ノ出テ居ルノハアリマス、赤ガ出テ居ッテモ差支ナイ、其赤ハ其處ダケハ數イテ、收支計算ノ償ハヌ鐵道ノ數イタラ、人ガ一人乗ッテモ、荷物ガ一噸デアリマシテモ、「サムシング」デ收支ヲ附ケテ行ク、ソレ故ニ計畫トシテハ損スルコトデモ總テヤンテ居ルノデゴザイマスカラ、是以上ノ觀察ニ付テハ、銘々ノ考ニ依ッテ御判斷ヲ願フヨリ仕方ガナイ、私等此鐵道專門ニ關係致シマシタ者ヲ御信用ナスッテ、御安心ヲ願ヒタイノデアリマス、今作ッテ居ル豫算ハ、果シテ其通行クダウカ分リマセヌガ、凡ソ此範圍ナラバ、大差ハナカラウト云フコトデ致シタノデアリマス、現ニ過去ノ統計ニ於テ示シテ、既往三十年ニ於テ八千四百哩カラ出來上ッテ、尙ホ四千哩將來ニ於テ造ルト云フモノハ、今日マデ統計ニ於テ總テ吾々ノ經驗ノ上カラ判斷シテ、間違ガナイト云フコ

トヲ申上デマデハ、自分ニハ確信ヲ以テ居ルノデアリマス、ソレカラ十八年マデ十年計畫トシテ出シタト云フコトガ能ク出ルノデスガ、十年計畫ト云フコトハ、是ハホンノ便宜上政府委員ガ説明ヲ致ストキニ申上ゲルノデ、私ハ十年計畫ト云フコトハ申上ゲナイノデアリマス、是ハ十年前ノ九年ニ出來ルカモ知レヌ、先程一寸申上ゲマシタガ唯今ノ計畫ニ依リマスレバ、十八年マデニ、今造リ掛ケテ居ル鐵道ヲ皆ナ造ルコトニナッテ居リマスガ、或ハ場合ニ依リ、或ハ十五年ト云フノガ十四年デ出來ルノモアリマス、又運クナルノモアルノデアリマスケレドモ、概シテ凡テノ計畫ニ於テ、大シタ差支ナク出來ル次第デアル唯ダ併シハ鐵道線路ハ金ニ依ッテ運速ガ來ルノデアリマスカラ、如何ナル經濟上ノ變化ヲ及ボシテ來ルカ分ラナイガ、順調ニ參リマスレバ、既成ノ年度割ニ大差ナク仕上ゲマスル積リデアリマスカラ、左様ドウゾ御承知ヲ願ヒマス、是デ御分リニナリマシタカ

○植原委員 色々ノ事ガ分ッテ、其事ニ付テハ政府委員ニ感謝致シマス、併ナガラ政府委員ノ説明ニ依ッテ、私共益々此案ノ不必要ナルコトヲ主張セザルヲ得ヌ立場ニナタコトヲ甚ダ遺憾ニ思ヒマス、第一ニ又御尋シタイノハ、明治二十五年カラ今日マデニ出來上ッテ六千四百哩ト云フコトハ、政府委員ノ御言葉デ分ッテ居リマスガ、其哩數ノコトハドウデモ宜シウゴザイマスガ、今日マデニ既ニ出來上ッテ居ル計畫ノ鐵道ノ線デノ計畫ノ中ノ一部ハ、六千四百哩ノ既成線デアリマス、此計畫ハ明治二十五年ニ作ラレタト云フ御説デゴザイマスガ、明治二十五年ニ作ラレタ線路ノ計畫ヲ、少シモ其後ニ於テ御變更ニナッテ居リマセヌカ、ナッテ居リマスカ、ソレヲ第一ニ伺ヒタイ

○石丸政府委員 唯今ノ御質問ハ、今朝來展、アッテ、昨日モ申上ゲマシタ積リデゴザイマスカラ……

○植原委員 私ハ遅レテ來マシタカラ……

○石丸政府委員 ソレハ明治二十五年ニ制定致シマシタ法律ニ依ッテ居ル線路ハ、莫ニ指摘ニナリマシタ三千哩餘ノガアルノデゴザイマスガ、是ハ多少其一部々々ニ付テ比較線ガアリマシテ、其比較線ヲ測量致シマシテ、提出ニナッテ居リマスルヨリ、ヨリ良キ場所ハ變テ居リマス、併ナガラ大體ニ於テ、是ガ法定ニ致シマシタ線路ハ、其當時ニ是ダケアッタノデゴザイマスガ、大體ニ於テ今ノ二線路ヲ除ク外ハ、悉ク最初ノ考通リ出來マシタノデゴザイマス、而シテ是ハ六千四百哩ハサウナッテ居リマスガ、三千四百哩ト云フモノハ、年々法律ヲ改正シテ仕事ヲ致シマスモノガ、約三十年間ニ於テ御手許ニ上ゲテアル既設ノモノデゴザイマス、ソレデ其今ノ御言葉ノ豫定線トシテ、線路ガ變ラナイカト云フコトハ、アレハ

大體變遷ヲ參照シテ居リマス、甚シイ變リヤウト云フノハ、是ハ或ルエライ障礙物ニ打ツカリマシテ、其障礙物ヲ排除シテ通スヨリカ、片方ノ方ヤッタ方ガ都合ノ宜イヤウナモノガアリマシテ、サウ云フ處ハチヨイ、變ヘテゴザイマスガ、大體ニ於テハ少シモ變テ居リマセヌ、先刻仰セノ既成線ノ起點終點ノヤウナモノハ、是ハ變テ居リマセヌ、之ヲ變ヘマスト申ミ地方ノ御方ガ承知シマセヌカラ、ドウシテモ變ヘル譯ニハ行カナイノデゴザイマス

○植原委員 ソコデ御尋シタイ事ハ、斯様ナ事デアリマスガ、其明治二十五年カラ計畫シテ作り上ダタ、三千哩ノ線路ノ或點ニ於テ變更シタケレドモ、或點ニ於テハ變更シナイ是ハ明瞭ニナリマシタ、ソコデ是等ノ線路ノ中ニ於ケル多クノ都會地ニ於ケル所ノ人口ヤ、物資ノ集散、離合、總テ是等ハ鐵道敷設前ノ狀態ト、鐵道ノ敷設サレタ後ノ狀態ト、著シク變化ヲ來シタ處ハアリマスマイカ、大體ニ於テ鐵道ヲ架ケテ、前ニ大キナ町デアリ、鐵道ヲ架ケテ停車場ヲ造リテモ、停車場ダケ特ニ發達セシムルヤウナ場處ガアルノデアリマスガ、サウ云フ處ハ多イノデアルカ、私ハ斯様ニ思ヒマス、其三千哩ノ中ニ、鐵道ノ爲ニ甚シク盛ニナッタ市街モアラウト思ヒマス、又鐵道ノ通り方ニ依ッテ、元ヨリ惡クナッタ町モアラウト思ヒマス、是等ノ其三十年ノ歴史ヲ見レバ、隨分其地方ノ物資ノ狀態モ變ハリ、人口ノ狀態モ變ルコトガ、鐵道ノ出來タ後ト出來タ前ト、非常ニ變テ居ルト私ハ思ヒマスガ、其等ニ付テ正確ナル、私共ノ満足スル御説明ダアルナラバ承リタイト思ヒマス

○石丸政府委員 是ハ仰セマデモアリマセヌ、鐵道ノ敷設前ノ狀態ト、鐵道ノ停車場ガ出來マシタ其場處ガ、鐵道ノ爲ニ其土地ガ衰ヘル處モアルト云フコトハ、是ハモウ調ベルマデモゴザイマセヌ、事實ニ於テアルノデゴザイマス、又鐵道ヲ敷設シテ而シテ後ニ、其停車場ノ周圍ガ人家ガ出來、居住地ガ出來、工場ガ出來ルト云フコトハ、是ハハナタモ否定スルコトハ出來ナイノデアリマス、ソレカラ内地ニ於テ舊キ町ニ於テ衰微シタ處ハ、東海道一瞥スレバ直グ分リマス、昔ノ五十三次ノ中ニ此鐵道ノ出來マシタ爲ニ、昔ノ宿ノ繁華ガ變化シマシテ、他ノ宿ニ移タト云フコトハ、是ハモウ東海道邊リデモ、私ガ一寸知ッテ居ルダケデモ、日坂、石部、ソレカラ三雲ト云フモノハ、吾ミガ鐵道ヲ造ル時ニハ非常ニ繁華デアッタガ、今日デハ誠ニ氣ノ毒デアル、ケレドモ自然ニ矢張交通網ガ發達致シマシタガ爲ニ、以前ニ較ベテ繁華ニハナリマセヌガ、矢張其便宜ヲ受ケテ居ル、是ハ即チ交通機關ノ御蔭ガ間接ニ德ヲ受ケテ居ル、ソレカラ尙ホ正確ニ調ベタカト云フコトハ、是ハ調ベル必要ヲ認メナイノデアリマス、東京ノ

如キ、大阪ノ如キ、神戸ノ如キ、トモ調ベヤウト云デモ、是ハ分リマセヌ、唯ダ乘客ノ乗降並ニ貨物ノ集散ダケシカ分リマセヌ、總テノ機關ニ於テ、鐵道ガ文化ノ先頭トナッテヤリテ吳レルノミナラズ、鐵道ハ殿トナッテヤルノデアリマスカラ、終リマデ鐵道ガ關係シテ居ル、是ハ鐵道ダケデハナイ、總テノ他ノ教育機關デモ何デモ、皆ナ鐵道ノ御蔭ヲ蒙ッテヤリテ居ルト、斯ウ思ッテ居リマス、是ハモウ無理ニ調ベテ正確ニ出スマデモナイデアリマセウガ、此大キナ都會ニ對シテ鐵道ノ影響如何ト云フ問題ヲ、若シ調ベト仰セラルレバ、是ハ面白イ問題デアリマシテ、調ベタモノガアルカモ知レマセヌ、私ノ方デ鐵道ノ勢力範圍ヲ定メマシテ、色ニナ勢力調リシテ居リマスカラ、或ハ御參考ニナルモノガアルカモ知レマセヌ、是ハハトモ委員會ノアル間ニハ間ニ合ヒマセヌケレドモ、特ニナタノ爲ニ他日差上ゲテモ差支ゴザイマセヌ

○植原委員 洵ニ御深切ナル御説明デ能ク分リマシタ、ソコデ私ノ御尋ハ御承認ニナッタ、サウ致シマス、次ニ起ッテ來ル私ノ疑問ハ、斯ウ云フ事デアリマス、既成線ニ起點ヲ起シ、既成線ニ終點ヲ起ス所ノ此鐵道敷設法ノ計畫ノ線路ニ於テハ、或ハ此計畫ヲ其儘實行出來ルモノモアラウト思ヒマス、併ナガラ鐵道ノ通過ニ依ッテ、地方狀態ニ於テ著シク變更ヲ來ス、人口ニ於テモ、物資ニ於テモ、又都會地ノ榮枯盛衰ニ付テモ、著シク變化ヲ生ズルト云フモノデアラナラバ、今日マダ定ラナイ所ノ未成線ニ起點ヲ起シ、未成線ニ終點ヲ起ス所ノ鐵道ノ如キ計畫ハ、此未成線ガ完成サレタ後ニ五年十年ヲ經過シタラ甚シク變化ヲ生ジテ、其線路ノ根本ヲ變ヘナケレバナラナイヤウナ事ガ起ルト云フコトハ、明瞭ニ想像出來ル事ダト私ハ信ジマス、此點ニ付テハ政府當局ニ於テモ、決シテ御否定ナサルコトハ出來マイト思ヒ、既ニ御話ノ如ク鐵道ノ通過ニ依ッテ、其地方ノ狀態ガ著シク相違スル、此事ヲ事實マデ舉ゲテ御説明ニナッテ居ル以上ハ、是カラ五年十年ヲ經過シテ造リ上ゲル所ノ鐵道ガ、五六箇年通過シテ行ク間ニ於テハ、其鐵道ニ於ケル所ノ沿道一帶ノ地ニ一大變化ヲ起スノミナラズ、今日相當ノ都會地ナリト思ウテ居ル所ガ、却テ萎縮シ、新シク其鐵道ヲ利用シテ停車場附近ニ造タ所ノ產業地、或ハ工場地ガ非常ニ發達ヲナシテ、之ガ爲ニ二十年、三十年後ニ於テハ、新シク線路ノ計畫ヲ變更シナケレバナラナイヤウナ事ガ、當然起ッテ來ルモノト私ハ推測致シマス、之ニ付テ御否定ハ出來マイト思フ、御否定出來ルカドウカ、之ヲ一ツ伺ヒマス

○石丸政府委員 未成線ヲ以テ起リ、未成線ヲ以テ終ル線ガアルカ、ソレハ將來遠キ時ニ於テ出來ルノデアルカラ、變ッテ來ルデハナイカト云フ御話デアリマスガ、無論變ッテ參リ

マス、唯今此調ニ依ッテ此線路ハ唯今ノ線路ヲ連絡スルガ爲ニ、距離ハ僅カ三哩デアッテモ、之ヲ繋イダ爲ニ此線ハ幹線ノ一部ヲ成シテ、非常ニ働ク爲ニ出ツヤウナモノガアル又此線ハ中間ニ何モ無イガ、此港マデ出セバ、海陸連絡ノ爲ニ非常ニ中國益ニナルト云フコトガゴザイマス、ソレカラ又今日此村ニ於テハ、斯ノ如キ村デアルケレドモ、將來此處ハ此山カラ材木ガ出ルサウスレバ此處ハ材木ノ置場ニナル、又ハ此處ニ製材所ガ出來ル、或ハ此處ハ水力ノ工合ガ良イカラ、水力電氣ヲ起シテ工場ガ出來ルナドト、色ニナ其處ニ目的ノアル場所ニ於テ、此線路ヲ造リテ居ルノデアル、ソレダ若シ其目的ガ假ニ外レタ致シマシテモ、此線ヲ法定シテ、將來政府ハ之ヲ國有デヤッテヤルゾト云フ事デアアルノデゴザイマスルガ故ニ、若シソレガ其思フ事ガ假リニ外レタ致シマシテモ、政府ハ矢張ソレニ鐵道ヲ架ケテヤルト云フコトハ、私ハ致シテ宜イト思フ、ソレハ即チ既往ノ事實ニ徴スレバ分ルト日本ノ内地ニアル、其アルモノノゴドノ線路トシテ苦情ノ出タ線路ハ一ツモ無イ、誰一人トシテ鐵道ガ出來タカラ困ル、是ハ一ツ御免ヲ蒙リタイト苦情ヲ言ハレタ線路ハ一ツモ無イ、皆ナ歡迎シテ其線路ヲ迎ヘテ居ル、現ニ此六千四百哩出來テ居リマスル線路ガ、ドウカト云フハ即チ法定シタ線路デアル、此線路ニ對シテ一ツモ私ハ苦情ハナイト思フ、線路ヲ設ケル前ニハ色ニナ競爭ガアッテ、俺ノ處ニ數イテ吳レレノ處ヘ持ッテ來テ吳レト云フ風デアリマスガ、架ケラレテ困ルト云フ方ハ無イト思フ、ソレ故ニ今回ノ法定シタ線路ヲ他日變ヘルト云フコトニ付テ、ソレハ先刻カラ申上ダタ通り、起終兩點ハ中ニ變ヘル譯ニハ行キマセヌケレドモ、新シク之ニ貨客ノ集散ガ變ッテ參リマスレバ、新シク著ケナケレバナラヌ處ガ必ズ出來テ來ル、又此中ニハ揭ゲデアリマセヌガ、八百本ノ鐵道線路ノ調査ガシテアルノデス、尙ホ此上ニモマダ政府ハ調査ヲ進メテ行キツ、アルノデアリマスカラ、時勢ニ從ッテ變ッテ來ルモノモアリ、又新ニ起ッテ來ルモノモアル、是ハ必ズ増シテ參リマスル次第デアリマス、ソレデ今ノ御質問ニ對シマシテハ、私ハ決シテサウ云フ御懸念ハ要リマセヌト思ヒマス、是ハ私ハ卑見デゴザイマスガ、既往ノ事ガ變ッテ居リマセヌカラ、ドウカソレヲ以テ私ノ卑見ヲ確ダト思召シテ戴キタイ

○植原委員 政府委員ノ御説明ヲ伺ヒマスレバ、現在茲ニ敷設法ニ書イテアリマスル所ノ所謂主線ノ起點終點ハ變ヘズニ、二十五年ナリ三十年ナリノ間ニ此計畫ヲ遂行スル、其間ニ鐵道ヲ架ケラレテ異議ヲ申ス者ハ無カラウ、是ハ御尤ダト思ヒマス、是ハ誠ニ鐵道ヲ架ケテ吳レテ困ルト云ウテ文句ヲ言フ人間ハ、是ハ無イコトハ明デアリマスガ、場合ニ依ッテハ、此處ニ計畫シテアル所ノ線路以外ニ、鐵道ガ

今ノ未成線ガ出來タガ爲ニ、非常ニ發達シタ所ガ出來テ、其處ニ鐵道ヲ敷カケレバ、ウナヤウナ場合モ澤山アルコト、想像スル、此御言葉ハ洵ニ御尤ダラウト思フ、果シテ然ラバ、今日ノ財政ノ基礎ヲ以テ、サウシテ是ダケノモノヲ實行出來ルト云フ、十年十五年ナリノ計畫ヲ立ッテ、一ツ法律案ヲ作ラウトスルナラバ、御尤至極デアリマス、政府委員ノ御説明ノ如クニ、此敷設法ナルモノヲドウシテ立テルカト云フ、財政ノ基礎モ無イ、唯タ二十年カ三十年ニ皆ナ喜ブダラウカラ、是ダケノ事ヲ決メテ置イテヤラウ、其外ニモマダ澤山出來ルカモ知レナイガ、ソレハ其時ノ臨機應變ダ、リウ云フモノナラバ、此敷設法ヲ何故御定メニナル必要ガアルカ、未成線ガ出來タ場合ニ、此敷設法ニ定メタル所ノ線路以外ニ、更ニ緊急ヲ要スル線路ノ起ルト云コトヲ前提トナスッテ居ル以上ハ、斯様ナ一部ノモノヲ定メテ、十年、十五年、二十年ノ間、將來是ハ憲法上ノ問題ハ別トシテ、議院ノ將來ノ一議院ノ生命ヲ制限スルノミナラス、國民ノ將來ノ活動ヲ拘束スルガ如キコトヲ計畫スルト云フコトハ、國家産業上ニ於テ、極メテ危險千萬ナル事デアルト思ヒマス、之ニ對シテ明確ナル御答ヲ煩シタイ思ヒマス

○石丸政府委員 御質問ガ段々ムツカシクナリマスガ、ソレハ一言以テ之ヲ申シマスレハ、既往ノ三十年ニ於ケル豫定線ノ有様ト同ジ事ダト思フノデゴザイマスガ、是ハ國策トシテ居リマスル以上ハ、國民ガ是ニ依ッテ總テノ生産工業ニ付テ、自分ノ考ヲ是ニ依ッテ爲ス、其一ツノ燈明臺ニナルト思ヒマス、是ガ一番ノ私ハ大切ナ問題ダト思ヒマス、ソレカラ成程御話ノ如ク三十年ト云フコトハ、是ハ私等ノ頭ノ中デ考ヘル一番長イ時ニ取ッタデアリマス、若シ假ニ今ノ鐵道ノ財政ニ於テ、之ヲ特別會計ノ本質ノ働ヲ爲スナラバ……公債ノ政策ニ於テモ、鐵道省ガ勝手ニヤレト云フコトガ若シ假ニナツタスレバ、ソレハモウ少シ速ク私ハ出來ルト思フノデアリマス、一億近クノ利益ヲ持ッテ居ルノデゴザイマスカラ、ソレハドシナ事デモ出來ルト思ヒマスガ、ソレデハ政府ノ事業トシマシテハ、外ニ色々金ノ要ル事モアリ、鐵道其モノガ一般會計ヲ煩スヤウナコトヲシテハナラス、煩サナイ範圍ニ於テ今日考ヘタ所デハ、長クテ三十年ノ間ニハドウシテモ之ヲ作ルヤウニシタイト思ヒマス、最モ大藏省ノ方デ公債ノ募集ニ付テ、又御考カ變ッテ參リマスレバ、ソレハ別ノ事デアリマスガ、其三十年ノ中ニ少シモ變ラズニ此儘行フト云フコトハ、到底出來ナイ事デアリマス、ソレハ必ズ變ッテ參ル、其變ル事ガ惡ケレバ、ウナヤウ宜シイ事デアレバ、少シモ差支ナイヤウニ思ヒマス、サウ云フノ法、定シテ置クト云フコトガ、質疑ノ眼目ニナッテ居ルヤウデゴザイマスガ、何カ之ヲ

決メテ置キマセスト、今迄ノ遺方ノ如ク、五線路乃至十線路ヲ行政官ノ考ニ依ッテ、其ノ都度々々ニ出スト云フコトハ、其都度々々ニ頭ガ違ハマスルガ故ニ、其出來上リマシタ線路網ナルモノガ、甚ダ不完全ニナルデアリマス、之ヲ頭カラ一定シテ置キタイ、斯ウ云フ意味デアリマス、如何デゴザイマス、此位デ御分リニナリマセスカ

○植原委員 マダデアリマスガ、今日ハ是デ止メテ、明日又ヤリマセウ

○富安委員長 ソレデハ今日ハ是デ散會ヲ致シマス
午後三時五十一分散會

大正十一年一月三十日印刷

大正十一年二月三十一日發行

參議院事務局

印刷者 印刷局