

第五十回帝國議會
衆議院

鐵道敷設法中改正法律案(橋本喜造君
外五名提出)

會議

大正十四年三月十三日(金曜日)午後一時二十分開議

出席委員左ノ如シ

委員長 田中 善立君

理事 青柳郁次郎君

理事 秋田寅之介君

石塚 三郎君 谷口宇右衛門君

手代木隆吉君 生方 大吉君

木村三郎君 筒井民次郎君

井出繁三郎君 柏田 忠一君

工藤十三雄君 古川 清君

西方 利馬君 木戸 豐吉君

井上 利八君

同月十二日委員山本勝次君戸田由美君

辭任ニ付其ノ補闕トシテ石塚三郎君手

代木隆吉君ヲ今十三日委員木暮正一君

辭任ニ付其ノ補闕トシテ古川清君ヲ就

レモ議長ニ於テ選定セリ

同月十二日本州ト島嶼間ノ交通ニ關ス

ル建議案(古川清君提出)貴生川加茂間

鐵道速成ニ關スル建議案(高井商二君外

三名提出)苦小牧廣尾間鐵道速成ニ關

スル建議案(手代木隆吉君外一名提出)

京極紋笹間及京極壯賢間鐵道速成ニ關

スル建議案(手代木隆吉君外一名提出)

ノ審查ヲ就レモ本委員ニ付託セラレタ

リ

出席政府委員左ノ如シ

鐵道參與官 古屋 慶隆君

鐵道省建設局長 八田 嘉明君

委員長ノ許可ヲ得テ出席シタル者左

ノ如シ

高井 商二君

鐵道省監督局長 笈 正太郎君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ

山陰鐵道本線電化速成ニ關スル建議

案(原夫次郎君外四名提出)

長州鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲

公債發行ニ關スル法律案(政府提出)

本州ト島嶼間ノ交通ニ關スル建議案

(古川清君提出)

貴生川加茂間鐵道速成ニ關スル建議

案(高井商二君外三名提出)

苦小牧廣尾間鐵道速成ニ關スル建議

案(手代木隆吉君外一名提出)

京極紋笹間及京極壯賢間鐵道速成ニ

關スル建議案(手代木隆吉君外一名

提出)

○田中委員長 是ヨリ開會致シマス、

本日ハマダ質問討論ガ殘ッテ居リマ

スガ、都合ニ依ッテ後ニ廻シマシテ、建

議案ノ説明ヲ求メヤウト思ヒマス、

苦小牧廣尾間鐵道速成ニ關スル建議

二見港三田間鐵道速成ニ關スル建議案(多木久米次郎君外一名提出)
出山陰鐵道本線電化速成ニ關スル建議案(原夫次郎君外四名提出)
出長州鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案
出政府提出)中國鐵道株式會社所屬鐵道及東京電燈株式會社所屬軌
道ノ經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)
出本州ト島嶼間ノ交通ニ關スル建議案(古川清君提出)貴生川加茂
間鐵道速成ニ關スル建議案(高井商二君外三名提出)苦小牧廣尾
間鐵道速成ニ關スル建議案(手代木隆吉君外一名提出)京極紋笹間
及京極壯賢間鐵道速成ニ關スル建議案(手代木隆吉君外一名提出)

委員會會議錄(速記)第七回

案、京極紋笹間及京極壯賢間鐵道速成
ニ關スル建議案、之ヲ議題ト致シマ
シテ提案者ノ説明ヲ求メマス、手代木

君

○手代木委員 此鐵道ノ速成ニ關スル

建議案ノ大體ノ趣旨ハ、本會議デ述ベ

テ置キマシタ通りデアリマスガ、此苦

小牧廣尾間ノ鐵道ハ、鐵道敷設法ノ所

謂鐵道網ノ中ニ豫定サレタル所ノ線

デアリマス、哩數ガ百二十八哩ニナッテ

居リマス、是ハ膽振國ノ苦小牧カラ日

高國ヲ通ッテ十勝國廣尾ニ至ル線デア

リマス、是ハ北海道ノ拓殖上ニモ、又北

海道ノ交通上ニモ重大ナル關係ヲ持ッ

テ居ル所ノ線路デアリマシテ、此沿線

ニハ農耕適地ガ非常ニ多イ、此地方ハ

一體北海道トシテハ比較的古クカラ開

ケテ居ル所デアリマスケレドモ、交通

機關ノ不備ノ爲ニ其後少シモ開ケナイ

デ、何年經ッテモ依然トシテ昔ノ狀態ニ

在ルヤウナ譯デアリマシテ、總テノ生

產業モ其爲ニ非常ニ遅タシテ居ルノデ

アリマス、森林モ又非常ニ豐富デアリ

マスシ、又礦物ノ埋藏サレテ居ルモノ

モ多量ニアルノデアリマス、尙ホ一方

又沿岸ノ魚族モ非常ニ豐富デアアル、ア

ノ沖合ノ方ハ寒流ト暖流ノ接觸スル所

ニナッテ居リマシテ、北海道ノ中デモ有
名ナ魚族ノ多イ場所ニナッテ居ルノデ
アリマス、現ニ相當ナ漁獲ヲ見テハ居
リマスケレドモ、交通機關ノ不便ノ爲
ニ大概ソレヲ例ノ魚粕ニ煮炊シテシマ
フデアリマス、斯ウ云フヤウナモノ
ヲ鐵道ノ便ニ依ッテ、北海道ノ内部ノ方
ノ或ハ旭川デアアルトカ、岩見澤方面ニ、
或ハアノタ張炭山方面、サウ云フヤウ
ナ方面ニ送ルコトガ出來マスナラバ、
價額ノ上ニ於テモ數倍若クハ十倍ト云
フヤウナ、非常ナ利益ヲ上ゲルコトガ
出來ルノデアリマス、林產物ノヤウナ
モノモ、矢張交通不便ノ爲ニ甚ダ振ハ
ナイ、特ニ現在デハ木炭ナドモ非常ニ
生産額ガ多イノデスケレドモ、矢張運
賃ノ關係上引合ハナイ點ガ多イノデア
リマス、サウ云フヤウナ關係デ、此地方
ノ開發ノ爲ニハ實ニ重要ナ路線ニナッテ
居ルノデアリマス、特ニ日高國デス、是
ハ昨日モ申シタノデアリマスガ、面積ガ
三百十方里ニ達シテ居リマスガ、此處ニ
ハ未ダ一哩ノ國有鐵道モナイノデアリ
マス、屬島ヲ除イタ北海道本島五千方里
ニ對シテ、鐵道ノ平均哩數ヲ見マスト云
フト、丁度百方里ニ付テ二十七哩以上ニ
ナッテ居ル、ソレデアリマスカラ日高一國

ダケデモ少クモ、八九十哩ノ國有鐵道ヲ有サナケレバナラヌヤウナ割合ニナツテ居リマス、ソレガ今中上デマシタ通り一寸ノ國有鐵道モナイト云フ、甚シイ虐待サレタ状態ニ在ルノデアリマス、尙ホ此鐵道線路ガ北海道ノ東部ノ方デアリマス十勝、釧路、根室ノ此方面ト、北海道ノ西部ノ方トヲ連絡スル所ノ重要ナル幹線ニ當ルノデアリマス、現在東部北海道ニハ非常ナ澤山ノ貨物ノ停滯ガアル、常ニ百萬噸以上ニ達シテ居ルヤウナ状態デアリマス、ソレ等ノ貨物ヲ西ノ方ニ送りマスニハ、何レモ皆國境ヲ横斷シテ居リマス爲ニ、多クノ牽引力ヲ持ッテ居ラヌト云フ所カラ、ドウシテモ十分ナル輸送力ガ他ノ方面ニ及バナイヤウニナツテ居ルノデアリマス、ソレデ東部北海道ニ在ル滯貨ヲ十分ニ圓滑ニ輸送スルニハ、矢張此線ヲ速成シテ、此力ニ依ラナケレバ相成ラヌコトニナルノデアリマス、サウ云フ關係モアリ、又現在工事ノ進行中デアル所謂長輪線——室蘭ノ輪西カラ長萬部ニ通ズル所ノ鐵道ガ、大正十六年度デ完成セラレルト云フ豫定ニナツテ居ルガ、是ガ完成シマシテ此線ト連絡ヲ取ルコトニナルト、北海道ノ南ノ方ノ交通線路トシテ非常ニ距離ガ短縮セラレ、隨テ内地諸府縣トノ間ノ交通上ニモ非常ナ便益ヲ加ヘル次第デアリマス、サウ云フ次第デアリマスカラ、是非此線ニ付テ速成ノ手段ヲ取ラレテ、一日モ早ク

其目的ヲ達成セラレテ、北海道ノ拓殖及交通上ニ便宜ヲ與ヘルヤウニ希望スルノデアリマス、是ガ本案ヲ出シマシタ趣旨デアリマス、ドウゾ皆様ノ御賛成ヲ得テ可決ニナルヤウニ御願致シマス

○田中委員長 別ニ御質問ハアリマセヌカ

〔質問ナシト呼フ者アリ〕

○田中委員長 マダ建議案ガ二案殘ッテ居リマスガ、今政府委員モ揃ヒマシタカラ長州鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案、此討論ヲ續ケ、續イテ採決ヲシヤウト思ヒマス

○井上委員 今上程サレテ居ル買收案ニ付テ異議ハアリマセヌガ、此買收ニ付テ鐵道同志會ナドカラ多年鐵道省ニ陳情シテ居リマスガ、ソレニ付テ三四點御伺ヒシタイ、ソレハ貯藏物品ハ協定價格ニ依ルコト、買收ニ依リ地方鐵道ガ解散シタル時ハ其解散ノ登記ヲ主務大臣ニ於テ登記所ヘ之ヲ囑託スルコト、カ、或ハ地方鐵道法中第二十一條又ハ第三十三條ノ規定ニ依ル計算ニ關シ異議アル地方鐵道業者又ハ其清算人ハ審查員會ノ決定ヲ求ムルコト等ノ件ニ付テ、アレハドウナツテ居リマスカ

○古屋政府委員 只今井上君ヨリ御話ノ鐵道同志會カラ提出致シマシタ買收案ニ付キマシテ、井上君カラ御希望ヲ御述ベニナツテ居ル通りノヤウナコトヲ同志會カラ申出テ居ルノデアリマス、

此點ニ付キマシテハ政府ニ於テハ目下調査研究中デアアルノデアリマス

○井上委員 大體分リマシタガ、アレハ四十六議會ノ當時ハ餘程進ンデ調査研究ヲ爲スツタ結果、法制局ノ方デモ法律ノ改正ヲ爲サルベク審査ガ了ツタト云フコトヲ聞イテ居ルノデスガ、ソレハ自然消滅ニナツテ居ルノデアリマス、自然消滅ニナツタ結果新規ニ御研究ニナツテ居ルノデアリマス

○古屋政府委員 四十六議會當時ノ事ハ一寸私承知ヲ致シマセヌガ、現内閣ニナリマシテカラ鐵道同志會カラ再三サウ云フ申出ガアリマシタノデ、其申出ヲ諒ト致シマシテ、目下研究中デアアルノデアリマシテ、其方法ハ鐵道當局ト鐵道同志會ノ幹部諸君ト會合致シマシテ、細目ニ付テ目下研究中デアアルノデアリマス

○井上委員 サウ致シマスト四十六議會當時ニ既ニ調査研究ヲセラレテ、法制局デソレヲ審議ヲスルマデニ進ンデ居ツタガ、其當時ノ事ハ現當局ニ必要ガナカッタノデスカ

○古屋政府委員 一寸私ハ記憶シテ居リマセヌガ、幸ヒ監督局長ガ出テ居リマスカラ、其點ハ監督局長カラ御答辯致シマス

○鐵道省監督局長 只今御尋ノ點ハ建議案ガ出マシタノデ、改正案ヲ作り法制局ヘ參リマシタガ、ソレハマダ完全ナル案ニハナツテ居リマセヌ、全然關

係官廳ノ同意ヲ經テ居リマセヌ、ソレカラ更ニ此頃ニナリマシテ、其當時立案サレテ居ツタ事項マデモ、鐵道同志會ノ意見ノ中尤ト思フ點ハ、之ヲ法案ニ入レル爲ニ今調査研究中デアリマス

○井上委員 サウ致シマスト、法制局デ問題トシテ居ラレタ事柄ハ不完全ナモノデアッテ、即チ各省ノ交渉ガ濟ンデ居ラヌノデ、自然消滅シタモノト承知シテ宜シウゴザイマス

○鐵道省監督局長 自然消滅デハアリマセヌガ、ソレヲ更ニ完全ナルモノニスル爲ニ調査研究シテ居リマス

〔採決ニ賛成ト呼フ者アリ〕

○田中委員長 マダ本黨ノ委員諸君ガ誰モ來テ居リマセヌカラ、一寸オ待チ下サイ、ソレデハ併セテ議題トナツテ居リマス中國鐵道株式會社所屬鐵道及東京電燈株式會社所屬軌道ノ經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案、之ニ關シテ御意見ガアリマス

○木曾委員 本案ニ對シテハ略々當局者ニ質問ヲ致シタノデアリマスガ、此問題ハ次會マデ御延バシヲ願ヒタイ

○田中委員長 採決ヲ延バスト云フノデスカ

○木曾委員 サウデス

○田中委員長 ソレデハ長州鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案、此採決ヲ致シマス

〔異議ナシト呼フ者アリ〕

○田中委員長 御異議ガナケレバ滿場

一致可決致シマシタ

○井上委員 今本檜サシノ申サレマシタ次會ニ延バスト云フコトハ、何カ理由デモアルノデスカ、御差支ナクバ御話ヲ願ヒタイ

○木檜委員 是ハ前回當局者ニ質問ヲ致シマシタガ、當局者ノ説明デハ了解ニ苦シム所モアリマス、尙ホ本員トシテ調査シテ居リマスガ、マダ其調査ナルモノヲ此會ニ發表スルマデニ參リマセヌ、次回マデ決定ヲ延バシテ貰ヒタイト云フ意見デアリマス

○田中委員長 ソレデハ中國鐵道株式會社所屬鐵道及東京電燈株式會社所屬鐵道ノ經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案、是ノ採決ハ次回マデ延期スルコトニ致シマス

〔異議ナシト呼フ者アリ〕

○田中委員長 御異議ガナケレバ左様ニ決シマス、次ニ本洲ト島嶼間ノ交通ニ關スル建議案ヲ議題トシ、提案者ノ説明ヲ求メマス

○古川委員 是ハ昨日本會議ニ於テ説明致シマシタ通り、國家交通政策ノ上カラ見マシテモ、鐵道ヲ國有ニサレタ趣旨カラ申シマシテモ、此島國ノ交通ハ船ニ依ル外ナイノデアリマス、航路ガ即チ國道デアリマスカラ、總テ旅客デモ荷物デモ此航海ニ依ラナケレバ何處ヘモ行クコトガ出來ヌ、所ガ目下ノ交通狀態ハ洵ニ不完全千萬ノモノデアリマシテ、僅ニ各航路共國庫ノ補助

ニ依ッテ航海ガ出來テ居ルヤウナ工合デアリマスカラ、是ハ一時政府デ金ヲ出サレテモ、將來ハ此產業ノ發達交通ノ頻繁トナルニ從ッテ利益モ上ルコトト

思ヒマスカラシテ、是非ハ鐵道連絡船ノ形ニ於テ鐵道ノ所管トシテ、是非本州ノ島嶼間ノ交通ノ施設ヲ實現シテ戴キタイト云フ案デゴザイマス、ドウカ政府委員モ御賛成下サツテ、一日モ早く是ガ實現スルヤウニ希望致スノデアリマス

○古屋政府委員 只今ノ御提出ノ趣旨ハ大ニ御尤ダト思フノデアリマス、是ガ實現ニ付キマシテハ財政等ノ關係モアリマスルカラ、政府ハ財政ノ安排ヲ計ヒマシテ、出來得ル限リ提出者ノ御希望ニ副フヤウニ努力致スト云フコトヲ申上ゲテ置キマス

○田中委員長 次ハ貴生川加茂間鐵道速成ニ關スル建議案ヲ議題ト致シマス、提案者ノ御説明ヲ求メマス、高井君

○高井商二君 此鐵道ハ滋賀縣ノ草津線貴生川驛カラ關西線ノ加茂驛ニ至リマスル二十七哩餘ノ線デアリマス、既ニ其意味ノ建議ニ對シマシテ、四十六議會ニ於テ建設ヲ確定サレマシテ、三年度カラ著手スルト云フコトニナッテ居ルノデアリマス、今更其必要ナ理由ハ申述ベマセヌガ、ソレガ地震災ノ結果、及引續テ此財政緊縮ノ理由等ヨリ、是ガ十六年度カラ著手スルト云フコトニナリマシタ、政府ニ於キマシテモ——是ハ申ス迄モナイコトデアリマ

スガ、ドウカ此地方ノ住民ガ多年切望シテ居ル線デアリマスカラ、此度延期ニナルト云フコトニ付テハ非常ニ失望シテ居ルノデアリマス、政府ニ於カレテモ更ニ考慮ヲ加ヘラレマシテ、成ベク此鐵道ノ起工並ニ完成ヲ速ニシテ戴キタイ、斯ウ云フ譯デ此建議案ヲ提出シタ次第デアリマス、簡單ニ提案ノ理由ヲ申上ゲマス

○古屋政府委員 只今提案者ガ申述ベラレル通り、政府ニ於キマシテモ出來得ル限リ早く竣工サセタイト云フ考ヲ持ッテ居ルノデアリマス、唯ハ財政ノ都合上、御承知ノ通り豫算年度割表ニ依リマスレバ、大正十六年ニ著手ヲ致シマシテ、大正二十四年度ニ竣工ノ豫定ニナッテ居ルノデアリマス、併シ隨分日時モ長イノデアリマスカラ、此間財政ノ事情ガ急變ヲシマスレバ、政府ハ提案者ノ御趣旨ノ通り成タケ早ク之ヲヤラウト云フ考ヲ持ッテ居ルノデアリマス

○田中委員長 京極紋籠間及京極壯瞥間鐵道速成ニ關スル建議案ヲ議題ト致シマス、提案者ノ説明ヲ求メマス

○手代木委員 此鐵道ノ建議案ハ、本會議デ大體説明シテアリマス通り、非常ニ重要線デアリマスガ、是ハ京極カラ喜茂別、壯瞥ヲ經テ紋籠ニ至ル四十六哩ノ線路ト、ソレカラ京極カラ留壽都ヲ經テ壯瞥ニ至ル二十九哩ノ線路デアリマス、此鐵道敷設法ノ別表ニ掲ゲラレテアル百三十一號、百三十二號ノ線

デアリマス、是ハ矢張北海道ノ開發上ニ重要ナル線デアリマシテ、特ニ此京極ヨリ喜茂別、壯瞥ヲ經テ紋籠ニ至ル四十六哩ノ線路ノ約半分、三十哩近イ間ガ——マダ開カレナイ土地ガ大部分デアリマスガ、隨テ又木材等ノ之ニ依ッテ搬出セラル、ヤウナコトニナルノガ當然デアリマス、尙ホ此線路ニ沿ウタ所ニハ、北海道ニ於テ、又日本ニ於テ有數ナル鐵礦所ガアル、御承知ノ通りニ室蘭ニハ日本製鋼所ノ工場ガアリ、又輪西ニハ輪西製鐵所ト云フ本邦有數ノ製鐵工場ガアルノデアリマス、是等ノ工場ニ其原料ヲ供給スル上カラ云ヒマシテ、此鐵道ハ非常ニ重大ナル關係ヲ持ッテ居ルノデアリマス、此鐵礦ノ製造量ハ非常ニ豊富デアリマス、サウ云フヤウナ關係ガアリ、尙ホ又此鐵道線路ニ沿ウテ居リマス千舞別ト云フ村ガゴザイマス、此村ノ如キハ一時ハ八百戸以上ノ農家ヲ收容シテ居ッタノデアルケレ

ドモ、交通ノ不便ノ結果、詰リ農產物等ノ運賃ニ多額ヲ要シテ引合ハナイ、此村ガ段々衰頹致シマシテ、現在デハ漸ク三百戸ノ農家ヲ有シテ居ルニ過ギナイヤウナ狀況ニナッテ居ルノデアリマス、是レ皆此交通ノ不便ナル結果、折角一時開ケタ村モ殆ド三分ノ一位ノ貧弱ナ村ニ逆戻リスルト云フヤウナ狀態ニナッテ居リマシテ、此地方ノ開發上ニハドウシマシテモ此ノ鐵道ノ速成ヲ見ナケレバ拓殖事業ノ完成ハ期サレ

ナイト思ヒマス、尙ホ此ノ線路ハ北海道ノ交通上、殊ニ室蘭ト小樽、札幌間ヲ連絡スル上ニ於テ其距離ヲ非常ニ短縮ガ出來ル、茲ニ其數字ヲ示シテ見マスレバ、室蘭カラ從來ノ線路デアル岩見澤ヲ通り、札幌ヲ經テ小樽ニ達スルノニハ、百三十三哩一分ノ距離ニアルノデアリマス、併シ只今議題ニナツテ居ル此線路ニ依ルヤウニナリマスレバ、小樽マデ九十四哩四分、差引三十八哩七分減少スルト云フコトニナリマス、尙ホ札幌ニ對シマシテモ從來ノ線ヨリハ短縮サレルノデアリマス、隨テ交通上ニ非常ナ便宜ニナル、尙ホ一方此軍事當局ノ意見ヲ聞イテ見マスレバ、軍事上ニモ重要ナル線デアル、從來ノ室蘭カラ札幌ニ行ク線ハ海岸ヲ通ツテ居ルカラ、或ル場合ニ敵ニ線路ヲ襲ハレタヤウナ時ハ、全ク室蘭孤立ノ地位ニ立タナケレバナラヌ、サウ云フ場合ニ此今議題ニナツテ居ル線路ニ依ツテ、裏ノ方カラ室蘭トノ交通ヲ補充ガ出來ル、殊ニ北海道ノ石炭産額ノ大部分ハ此室蘭カラ輸出サレルノデアツテ、有事ノ際ニハ敵國ナドガ此室蘭ヲ襲ウテ、詰リ石炭ノ供給ヲ絶タレルヤウニナリ、或ハ作戦上ニ利用サレルト云フヤウナ、常ニ其目的ノ焦點ニナル地點デアリマス、ソレハ一方ノ海岸ヲ通ツテ居ル從來ノ線ヲ妨害サレタ場合、全ク救フコトノ出來ナイ所ノ状態ニナルノデアリマス、其關係カラ云ウテモ此線ハ重大ナ

ル線ト目サレテ居ルノデアリマス、斯ノ如ク北海道ノ拓殖上、交通上、又軍事上重大ナル關係ノアル路線デアリマシテ、當局ニ於テモ速ニ此完成ヲ期セラレテ、サウシテ只今申上ゲタヤウナ目的ヲ達成サレルヤウニ努力ヲ願ヒタイト思フノデアリマス、幸ニ皆様ノ御賛成ヲ願ヒマス

○田中委員長 別ニ御質問モアリマセヌカ

〔質問ナシ〕ト呼フ者アリ

○田中委員長 ソレデハ採決ニ移リマス、本州ト島嶼間ノ交通ニ關スル建議案、貴生川、加茂間鐵道速成ニ關スル建議案、苦小牧廣尾間鐵道速成ニ關スル建議案、京極紋甕間及京極壯警間鐵道速成ニ關スル建議案ヲ一括シテ採決致シタイト思ヒマス

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○田中委員長 別ニ御異議ナイト認メマス、仍テ何レモ可決致シマシタ、次ニ山陰鐵道本線電化速成ニ關スル建議案ノ採決ヲ致サウト思ヒマス

○木檜委員 本案ハ山陰本線ヲ電化ニ致シタイト云フノデ、至極結構ナ案デアリマス、併ナガラ此問題ハ鐵道大臣ノ説明ヲ聞キマシテモ、目下ノ所デハ鐵道電化ト云フモノハ、從來ノ計畫ヲヤルコトガ出來ヌノデ、僅ニ東京ヲ中心トスル附近ニ行フノミト云フヤウナ譯デ、電化ニ對スル大ナル方針ハ立ッテ居ラナイヤウデアリマス、隨テ電化ノ速

成ト云フナラバ、先ヅ東海道線ヲ始メトシテ、中仙道ト云フヤウナ幹線ニ向ツテスベキ等デアリマス、現在當局モ既ニ容易ナラザルコト、シ、又速成ト云フコトハ言葉デハ言ヒ得マシテモ行ハレ得ナイノデアリマスカラ、獨リ山陰線ニ向ツテノ電化ノ速成ノ建議案ト云フモノハ行ハレナイ、其行ハレナイモノヲ可決スルコトハ矛盾スルヤウニ思ハレマスカラ、遺憾ナガラハ否決スルト云フ意見ヲ提出致シマス

○井上委員 只今ノ木檜君ノ說ト全然同感デアリマス、洵ニ是ハ奇拔ナ案デアリマシテ、速ニ否決ニナルコトガ當然デアリマス

○青柳委員 私モ木檜君ノ御意見ニ贊同スル者デアリマス

○田中委員長 滿場一致否決ト致シマシテ御異議アリマセヌカ

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○田中委員長 ソレデハ否決ニ致シマス、ソレカラモウ一ツ御諮リ致シマスガ、此間採決致シマシタ沼田若松間鐵道速成ニ關スル建議案ヲ、提出者ノ御意見ニ依ツテ「建設」ト云フ二字ヲ入レテ、建設速成ニ關スル建議ト修正致シマシタガ、是ニハ「及」ト云フ字ガ抜ケテ居ッタノデアリマスガ、「建設及速成ニ關スル建議」ト速記録ヲ訂正致シマシテ御異議アリマセヌカ

〔異議ナシ〕ト呼フ者ナリ

○田中委員長 ソレデハ左様決シマス、

本日ハ是ニテ散會致シマス
午後二時十六分散會