

付託議案
鐵道敷設法中改正法律案

委員氏名

- 委員長 伯爵酒井 忠正君
- 副委員長 男爵辻 太郎君
- 子爵新庄 直知君
- 子爵瀧脇 宏光君
- 山之内 一次君
- 川上 親晴君
- 永田秀次郎君
- 平田 吉胤君
- 西本健次郎君

昭和二年三月十二日(土曜日)午前十時十分開會

○委員長(伯爵酒井忠正君) 是ヨリ委員會ヲ開キマス、水戸鐵道株式會社、越後鐵道株式會社、陸奥鐵道株式會社、苦小牧輕便鐵道株式會社及日高拓殖鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案、鐵道敷設法中改正法律案、兩案ニ付キマシテ、先ヅ鐵道大臣ヨリ御説明ヲ願ヒタイト思ヒマス

○國務大臣(子爵井上臣四郎君) 先ヅ第一ニ水戸外四鐵道買收公債發行ニ關スル法律案カラ御説明ヲ申上ゲマス、本案提出ノ理由ハ本會議ニ於テ大體申上ゲマシタガ、更ニ申上ゲマスレバ、水戸鐵道ト陸奥鐵道トハ國有鐵道トノ系統上、一日モ速ニ之ヲ買收スル必要ガアリマス、又苦小牧輕便鐵道及日高拓殖鐵道ガ別ニ豫算ヲ提出シテアリマスル苦小牧浦河國有鐵道ノ建設ニ該當シテ居リマシテ、此兩鐵道ノ現在線ヲ利用改築スルコトガ工事最モ有利デアリマスカ

ラ買收シヤウト思フノデアリマス、越後鐵道買收ノ理由ヲ申上ゲマスレバ、幹線ニ準ズベキ地方鐵道ハ順次之ヲ買收シ、國有鐵道ノ系統中ニ編入スルコトガ鐵道國有法ノ精神トスル既定ノ大方針デアリコトハ御承知ノ通りデアリマス、加フルニ羽越線開通以來、裏日本交通ノ發達ハ昔日ニ比シ大ニ其趣ヲ異ニ致シマシテ、從來、東北線、奥羽線、東海道線等ニ依テ東北、關東、關西間ニ於ケル交通ノ潮流ハ羽越線ノ開通及遠カラズ實現セムトスル上越線ノ開通ニ依ル距離ノ短縮ニ伴ヒ、順次裏日本ニ移リツツアルノデアリマス、從テ此實情ニ適應スル爲ニ此方面ニ於ケル運輸改善ニ付テハ大ニ考慮ヲ拂フ必要ニ迫マラレテ居リマス、越後鐵道ヲ買收セムトスルノハ此目的ヲ達スルガ爲ノ一手段デアッテ、別途ニ提案シマシタ白山新發田間ノ豫定線追加ト共ニ一ノ海岸幹線ヲ完成シ、其交通ノ完璧ヲ期セムトスルモノデアリマス、一面、越後鐵道ノ買收ハ、白山新發田間豫定線掲上ト共ニ四十四議會以來、殆ド毎議會ニ於テ建議及請願ノ可決採擇ヲ見テ居ルノデアリマシテ、此院議ニモ副フ所以下考ヘラレルノデゴザイマス、次ニ鐵道敷設法ノ改正法律案ニ付テ御説明申上ゲマス、今回提案イタシマシタ鐵道敷設法中改正法律案ハ、花卷釜石間鐵道外五線ヲ新ニ敷設法別表ニ追加スルモノデアリマス、今此各線ニ付テ簡單ニ御説明申上ゲマス、先ヅ第一ニ花卷釜石間鐵道ハ東北本線花卷驛ヨリ分岐シ仙人峠ヲ貫キ東海岸ノ釜石港ニ達スル延長五十四哩餘ノ橫斷鐵道デゴザイマス、沿道ハ農業林業鑛山業ニ富ミ、又終點釜石町ハ三陸ノ海岸ニ於ケル

屈指ノ都會地デ水產物資ノ集散地デアリマスガ、後方ニハ峻嶮ナル仙人峠ガアリマシテ陸路ノ交通極メテ不便デアリマス、本線路ノ敷設ハ此不便ヲ除キ、東海岸ト東北本線トヲ連絡スル上ニ於テ極メテ必要デアリマス、第二ノ我孫子大宮間、第三ノ立川與野間鐵道ハ、共ニ常磐東北中央ノ各線ヲ連絡シ、二大循環線ヲ構成シ、且ツ放射線ノ主要驛ヲ連絡セシメ、貨車輸送ニ大ナル利便ヲ與ヘ、東京附近ノ輻輳セル輸送ヲ緩和セシムルト共ニ、沿道地方ニ於ケル産業ノ隆昌ヲ期スル爲ニ極メテ必要ナル線路デアリマス、第四ノ白山新發田間鐵道ハ、越後鐵道白山驛ヲ起點トシ羽越本線新發田驛ニ達スル延長十九哩餘ノ鐵道デアリマシテ、沿道ニ於ケル農業ノ發達ニ資スルト同時ニ、羽越線ト越後鐵道トヲ介シテ日本海沿岸鐵道ヲ完成セシメ、一方、羽越線ノ全通ト新潟築港ノ完成ニ依リ信越線ニ輻輳スル旅客ノ輸送ヲ調和スル上ニ於テ緊要ナル線路デアリマス、第五ノ岡崎多治見間鐵道ハ、東海道本線岡崎驛ヨリ中央本線多治見驛ニ至ル延長三十六哩餘ノ鐵道デアリマス、本線ハ沿道岡崎舉母瀬戸ニ於ケル産業ノ發展ヲ圖ル爲ニ大ニニ效果ガアルノデアリマス、又岐阜太田多治見間線路ト相俟テ東海道本線ノ補助線トシテ、輸送緩和ノ爲ニ緊要ナル線路デアリマス、最後ニ喜々津浦上間鐵道ハ、長崎本線喜々津驛ヨリ浦上驛ニ達スル延長十三哩餘ノ鐵道デアリマス、本線ハ長崎市及同市ト密接ナル利用關係ヲ有スル矢土地方トヲ聯絡セシメ、地方産業ノ發展ヲ促シ、且ツ肥前山口諫早間鐵道竣工ト相俟テ、門司長崎間ヲ通ジ最急ノ百分ノ一ノ緩勾配線

路ヲラシムル上ニ於テモ極メテ必要ナル線路デアリマス、以上説明イタシマシタル如ク是等ノ線路ハ鐵道系統上重要ナル線路デアリマシテ、何レモ國ノ施設ニ屬スベキモノト信ジマスルノデ、今回之ヲ豫定線路中ニ追加セントスル次第デアリマス、何率慎重御審議ノ上本案ニ御贊成アラムコトヲ希望イタシマス

○委員長(伯爵酒井忠正君) 順序ト致シマシテ、各鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案ヨリ御質問ヲ願ヒタイト思ヒマス

○西本健次郎君 此ナンデゴザイマスカ、今度五線ヲ買收イタシマスル公債發行ノ案ノ方デアリマスカ

○委員長(伯爵酒井忠正君) 左様デゴザイマス、水戸鐵道以下私設鐵道ノ買收ノ法律案デアリマス

○西本健次郎君 此買收イタシマスルニ付キマシテハ、此公債ノ利率ト今日マデ會社ノ利益配當シテ居ル利率トノ差ハドノ位ノコトニ當リマスカ、現今買收イタシマシタラドノ位ノ差ガアルモノデアリマセウカ

○國務大臣(子爵井上臣四郎君) 買收ノ價格ニ付テノ御尋ネデアリマスカ

○西本健次郎君 買收費ハ法律上五朱ノモノニハ一割ニ當ル公債ヲ渡ス規則ニナッテ居ルヤウニ承知シテ居リマス、ソレニ付テ五朱ノ配當ヲ致シマスト百圓ノ公債ヲ渡スト云フコトニナルノデアリマセウカ、其利率ト會社ノ今日迄ノ營業シテ居ル利率トノ差ハ政府ノ成算ハ、其利益ハドウ云フコトニナリマセウカ買收ノ結果ハ……

○國務大臣(子爵井上臣四郎君) 買收ノ價格ノ計算ハ、地方鐵道法ニ依テ法律ヲ定メ

ラレテアリマス、ソレハ最近三ヶ年間ノ利益歩合ヲ見マシテ、大體ハ五分ノ利益ノモ
ノニ對シテハ建設費ニ相當スル五分ノ公債
ヲ交付スルコトニナルデアリマス、從テ
平均利益率ガ一割ニナリマスレバ建設費ノ
倍ノ公債ヲ交付スルコトニナル、サウ云フ
意味ノ御尋デアリマセヌカ

○西本健次郎君 サウ致シマスト會社ノ五
朱ノ資本金ニ對スル配當ノ場合ニハ、公債
ノ倍額ニ買收スルコトニナリマス、其利
率ト今日會社ノ配當シテ居ルモノトノ利益
計算ヲ伺ヒタイ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 會社ノ利
益ガ五分デアリマシタ場合ニ於キマシテハ
其建設費ニ丁度相當スル五分利附ノ公債ヲ
交付スルデアリマス、額面ニ依テテ交付
スルノデアリマス、サウデアリマスカラ丁
度會社ノ帳簿ニ記入シテ居ル所ノ建設費タ
ケノモノヲ會社ハ受取ルコトニナルデア
リマス

○男爵辻太郎君 買收鐵道ノ北海道ノ若小
牧輕便鐵道ト日高拓殖デス、此若小牧ハ是
ハ全線開業シテ居ルヤウデス、日高拓殖
ノ方ハ開業シテ居ルデアリマセウカ、開
業シテ居ナイヤウニ此圖面デア見エマス
ガ、一部デモ開業シテ居リマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 日高拓殖鐵道ハ
左瑠太靜内ノ間二十三哩三分、是ハ昨年十
二月七日ニ開業シテ居リマス、ソレカラ靜
内ト浦河ノ間ノ二十六哩一分ハマダ今工事
中デアリマス、開業ハ二十三哩三分タテ致
シテ居リマス

○男爵辻太郎君 是ハ軌間ノ狭イ輕便鐵道
デゴザイマセウナ
○政府委員(佐竹三吾君) 二呎六吋デス
○男爵辻太郎君 是ハ買收デモ成テアト
ハ、豫定線ノ建設ノ中ニナッテ居リマスカ、

詰リ御擴ダニナルデアリマセウナ、三呎六
吋ニナルデアリマセウナ
○政府委員(佐竹三吾君) 買收シテ之ヲ改
築スル費用ガ鐵道ノ新線ノ豫算ノ方ニ這入ッ
テ居ルデアリマス、此買收費ハ此公債デ
出シテ、ソレヲ改築シテ三呎六吋ニスル費
用ハ、建設費トシテ建設費ノ豫算ノ方ニ計
上シテ居リマス

○男爵辻太郎君 ソレハ今年カラ御著手ニ
ナル豫算デスナ
○政府委員(佐竹三吾君) 左様デス
○平田吉胤君 チョット御尋ネ致シマスガ、
買收ノ御方針ハ多ク鐵道ト鐵道トノ間ノ連
絡線ノヤウニ考ヘマスガ、大部分左様デゴ
ザイマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 大體左様デアリ
マス
○平田吉胤君 サウスルト今御説明ニ依ル
ト「ゲージ」ハ三呎六吋ニナッテ居ラヌ狭イ
モノデモ買收シテ、廣イモノニ改築ニナル
ヤウデアリマスガ、此中デドレダケガ本當
ニ三呎六吋デ、アトハ狭イモノデアアルカト
云フコトヲ御伺ヒ致シマス

○政府委員(佐竹三吾君) 北海道ノ若小牧
輕便鐵道、日高拓殖鐵道タケガ二呎六吋デ
他ノ三鐵道ハ總テ三呎六吋ノ「ゲージ」ニ
ナッテ居リマス、ソレデ北海道ノ部分ニ對シ
マシテハ日高ニ國有鐵道ハマダナイノデス
ガ、今日ソレヲ豫算ニ計上シテ日高ノ海岸線
ヲ敷設スル、其丁度路線ニ兩方ノ私設鐵道
ガ當ッテ居ルノデスカラ、之ニ併行シテ國
有鐵道ヲ建設スルヨリモ、寧ロ之ヲ買收シ
テ改築シタ方ガ適當デアルト考ヘマシテ、
之ヲ買收スルノ法律案ヲ茲ニ出シタノデア
リマス

○子爵龍脇宏光君 此若小牧輕便鐵道ノ買
收ノ結果、此上ニアリマス所ノ北海道鐵道ニ
ハ影響ハ... 大シク影響ハナイノデゴザイ
マセウカ、殆ド併行線見タヤウニ見エマス
ノデゴザイマスガ...

○政府委員(佐竹三吾君) 北海道鐵道ハ大
體若小牧輕便鐵道ト併行シテ居ル區間ハ途
中ハ谷地デ、殆ド物資ハナイデアリマス、
此鐵道ノ主タル目的ハ之ヲ金山ニ連絡ス
ル其途中ニ今石炭ガ大分アルノデスガ、其
炭坑ノ物資ヲ運ブトカ、或ハ石炭ヲ出スト
云フコトガ主タル目的ト考ヘテ居リマス、
從テ之ニ併行シテ國有鐵道ヲ敷設シマシ
テモ、其影響ハ大シクハナイト考ヘテ
居リマス

○子爵龍脇宏光君 サウ致シマスト北海道
鐵道ハ、免許線ノ中ニ佐瑠太ト云ヒマスガ、
ト云フ所デ殆ド若小牧輕便鐵道ト一緒ニ
ナルヤウナコトニナッテ居リマス、此線ハ
ドウ云フノデスカ、此線ガ繋ッタ結果ニ於
テ非常ニ影響ヲ及ボスノデアリマセヌ
カ

○政府委員(佐竹三吾君) 此鶴川ト佐瑠太
トノ間ハ實ハ此線デアハ眞直グニ書イテアル
ノデアリマス、實際免許シテアル
ノハ餘程奥ノ方ニ廻ッテ迂回シタ線路ヲ免
許シテ居リマス、併ナガラ此區間ハマダ工
事モ固ヨリ着手ヲ致シテ居ラヌデアリマ
スカラ、恐ラク是ガ若シ出來マスカラ、
却テ佐瑠太カラ日高ノ南ノ方ノ物資ガ北
海道鐵道ノ方ヘモ是ハ移ルト云フノデ、北
海道鐵道ニハ或ハ好イ結果ガ起ルカモ知レ
マセヌガ、大シク影響ハナイト考ヘテ居リ
マス、ト申スノハ北海道鐵道ヨリモ其距離
ガ短ク、運轉時間カラ言フト五十分乃至一
時間位ガ短縮サレマスカラ、或ハ佐瑠太ト
鶴川トヲ連絡スレバ日高ノ交通ハ北海道鐵
道ヲ通テ札幌ニ行クト、斯ウ云フコトモ考
ヘラレルノデアリマス、從テ、此鐵道國有

線ガ敷設ノ爲ニ惡影響ハ大シテナイト考ヘ
マス
○子爵龍脇宏光君 サウスルト是ハ將來ノ
コトデゴザイマスガ、白石ト若小牧トノ間
ガ矢張り豫定線ニナッテ居リマス、是ノ年度
ハ何時ニナッテ居リマス、何年度カラ掛カ
ルコトニナッテ居リマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) ソレハマダ豫定
線ニアルダケデアリマシテ、之ニ對シテハ、
豫算ガ全ク無イノデスカラシテ、何時着手
スルト云フコトハ全然未定デアリマス

○子爵龍脇宏光君 サウスルト此若小牧白
石間ノ御著手ノ時分ニ、今ノ北海道鐵道ノ
鶴川カラ札幌ニ至ル地方鐵道ハドウ云フコ
トニナリマスノデゴザイマスガ、マダ何モ
御計畫ハゴザイマセヌカ

○政府委員(佐竹三吾君) 其問題ハ全ク今
日ニ於キマシテハ未定デアリマスカラ、何
トモ申上ダカネルト思ヒマス、併シ恐ラク
若シ此線ヲ國有トシテ敷設スルト云フ時ニ
ハ、北海道鐵道ノ沼ノ端、苗穂間ノ距離ノ關
係ヲ十分考慮シテ決定スベキモノト考ヘテ
居リマス

○子爵龍脇宏光君 分リマシタ
○永田秀次郎君 少シ勝手ガ分ラヌノデ、
幼稚ナコトヲ御尋ネシマスガ、此私設鐵道
ノ數アル中デ、毎年斯ウ云フ風ニ或特定ノ
モノヲ指定シテ買收サレルト云フコトニ付
テハ、大體ニ於テドウ云フ方針デ、毎年私設
鐵道ヲ買收スルト云フコトニナッテ居ルノ
デスカ、又其線路ヲ決定スルト云フコトニ
付テ、何か一定ノ方針デアアルノデアリマ
スカ、其點ヲチョット伺ヒタイ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 專ラ一地
方ノ交通ヲ目的トスル鐵道ハ、地方鐵道トシ
テ民間ノ經營ニ俟ツコトハ、國有鐵道制定
以來ノ明カニ定メタ方針デアリマスガ、初

線ガ敷設ノ爲ニ惡影響ハ大シテナイト考ヘ
マス
○子爵龍脇宏光君 サウスルト是ハ將來ノ
コトデゴザイマスガ、白石ト若小牧トノ間
ガ矢張り豫定線ニナッテ居リマス、是ノ年度
ハ何時ニナッテ居リマス、何年度カラ掛カ
ルコトニナッテ居リマスカ
○政府委員(佐竹三吾君) ソレハマダ豫定
線ニアルダケデアリマシテ、之ニ對シテハ、
豫算ガ全ク無イノデスカラシテ、何時着手
スルト云フコトハ全然未定デアリマス
○子爵龍脇宏光君 サウスルト此若小牧白
石間ノ御著手ノ時分ニ、今ノ北海道鐵道ノ
鶴川カラ札幌ニ至ル地方鐵道ハドウ云フコ
トニナリマスノデゴザイマスガ、マダ何モ
御計畫ハゴザイマセヌカ
○政府委員(佐竹三吾君) 其問題ハ全ク今
日ニ於キマシテハ未定デアリマスカラ、何
トモ申上ダカネルト思ヒマス、併シ恐ラク
若シ此線ヲ國有トシテ敷設スルト云フ時ニ
ハ、北海道鐵道ノ沼ノ端、苗穂間ノ距離ノ關
係ヲ十分考慮シテ決定スベキモノト考ヘテ
居リマス
○子爵龍脇宏光君 分リマシタ
○永田秀次郎君 少シ勝手ガ分ラヌノデ、
幼稚ナコトヲ御尋ネシマスガ、此私設鐵道
ノ數アル中デ、毎年斯ウ云フ風ニ或特定ノ
モノヲ指定シテ買收サレルト云フコトニ付
テハ、大體ニ於テドウ云フ方針デ、毎年私設
鐵道ヲ買收スルト云フコトニナッテ居ルノ
デスカ、又其線路ヲ決定スルト云フコトニ
付テ、何か一定ノ方針デアアルノデアリマ
スカ、其點ヲチョット伺ヒタイ
○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 專ラ一地
方ノ交通ヲ目的トスル鐵道ハ、地方鐵道トシ
テ民間ノ經營ニ俟ツコトハ、國有鐵道制定
以來ノ明カニ定メタ方針デアリマスガ、初

メ免許サレタ當時ニハ地方鐵道デアッテモ、其後國有鐵道が普及發達シテ、並ニ地方產業ノ發達ニ依リマシテ、國有鐵道ト爲ス必要ノアルモノハ漸次之ヲ買收スル方針デアアルノデアリマス、ソレデ地方鐵道中國有トスベキ性質ノモノハ、勿論今回提案イタシマシタ地方鐵道ノミニ限ルコトハナイト考ヘテ居リマス、從テ是等モ將來調査ヲ完備スレバ、順次國有トシテ行ク考ヘデアアルデアリマス

○永田秀次郎君 サウ致シマス、地方鐵道ノ中デ、國有鐵道トシテ施設ヲ要スルモノハ、漸次買收スルト云フノデアリマス、今日マデ毎年凡ソドウ云フ標準デ、毎年ドレ位買收スルト云フヤウナ風ニ、年々買收ヲ續ケテ行クト云フコトニナッテ居ルノデスカ、或ハ思ヒ付イタ時ニ買收スルト云フヤウナ風デスウナッテ居ルノデスカ、一定ノ年々ドレ位買收スルト云フヤウナ方針デモ立ッテ居ルノデスカ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 今迄ノ歴史ヲ見マス、今永田君ノ御話ノヤウニ、年々或額ダケノ地方鐵道ヲ買收スルト云フヤウナ方針ノ下ニ買收ハ行ハレテ居ラナイノデアリマス、過去ヲ見マス、既ニ前ニ買收シテ居ラバ、非常ニ宜カッタラウト思フヤウナモノデ、寧ろ手遅レニナッタ觀ガアルヤノ疑ヲ持ツモノガ多クアリマス、決シテ思ヒ出シタ都度買收スルト云フ意味デハナイノデアリマス、併ナガラ過去ノ實際ノ事實ヲ見マス、併ナガラ如何ニモ或方針ナシニ、時々ニ買收案ト云フモノガ提出サレテ居ル其事ヲ見マス、思ヒ出シタ都度ニ買收シタ見ラレテモ已ムヲ得ナイト思ヒマス、將來ニ於テハサウ云フコトノナイヤウニ、或組織立ッテ調査ノ下ニ順次買收スルト云フコトニ致シタイ

ト考ヘテ居リマス

○永田秀次郎君 今度提案サレテ居ル此六ツノ鐵道ニ付イテテヨト直覺スル所ニ依ルト、ソレソレ相當ノ理由ガアリ、且ツ相當ニ重要ナル線路ノヤウニ考ヘラレルノデアリマス、更ニ是レ以外ニモ是ト同等又ハ同等以上ノ重要ナル線路ガアルノデヤナイカト、地圖ヲテヨト見タ上デモ感ジラレルノデアアルガ、ソレ等ノ線路ヲ決定スルニ付テ始終疑ヲ起スノハ、或ハ黨勢擴張ノ爲ニ或ル緩急ヲ、實際的緩急ヲ無視シテ、或ル政略ヲ容レテ行ハレルト云フヤウナ疑ガ始終起ッテ來ルノデス、本年此線路ヲ買收スルト云フコトニ付テ事實公平ニ考ヘテ、全體ノ現在存在シテ居ル私設鐵道ノ中デ、是ガ最も重要デアッテ外ニ是ヨリ重要ナルモノハ今日ノ所ナイト云フヤウナ御考ガアルノデアアルカ、或ハ他ノ理由ガアッテ、此六線路ダケヲ買收スルト云フコトニナッタノデアアルカ、其邊ノ事情ニ付テ御差支ナケレバ承リタイト思ヒマス

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 前ニ申上ダマシタヤウニ地方鐵道ノ中ニハ、國有鐵道トスベキ性質ヲ持タモノガ他ニモアリマス、ノデアリマス、然ラバ今回提案イタシマシタモノハ是等ノ地方鐵道ノ中ニ最も優絶シタ、國有鐵道トスベキ理由ヲ持ッテ居ルノデアアルカドウカト云フコトニ歸着スルノデアリマス、之ニ付キマシテハ現在ノ鐵道省ノ調査ノ程度ニ於キマシテハ、今回提案イタシマシタモノガ先ヅ最も先キニ國有鐵道トスベキモノデアルト云フ結論ニ到達イタシテ居ルノデアリマス、決シテ御心配ノ如キコトニ依ッテモノデアナイト云フコトハ、無論御了承ヲ願ヘルダラウト思ヒマス

○永田秀次郎君 此線路ヲ決定スルト云フコトニ付テ、我々始終疑ヲ起スノハ内閣ガ變タリスルヤウナ時ニ、今迄全ク劣等ナモノト考ヘラレテ居ラタモノガ、急ニ優等ナ地位ヲ占メルト云フヤウナコトガアルカノヤウニ想像サレルノデ、斯ウ云フ線路ヲ決定スルノニ付テ、是ハ鐵道大臣獨リノ自由意思ニ依ッテ決定サレルノデアアルカ、或ハ之ヲ決定スルノニ付テ相當誰ガ考ヘテモ如何ニモ公平デアツテ、黨勢擴張其他ノ理由ニ依ルノデアナイト云フヤウナ、此道行ヲ信賴セシムルニ足ルダケノ、何カ其道行ガ決定スルニ至ル迄アルノデアリマス、全ク鐵道大臣トカ其鐵道省當局ノ或ル一人ノ最高權力ノ判斷ニ依ルノデアリマス、其點ヲ御伺ヒシタイ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 買收ノ此必要ハ主トシテ鐵道ノ技術及經濟調査カラ來ルノデアリマシテ、他ニ之ヲ決定スベキ權力モ何モノナイノデアリマス、從テ鐵道省ノ中ノソレレノ機關ノ調査ヲ經テ來ルノデアリマシテ、別ニ他カラソレ以外ノ技術及經濟上ノ理由以外ノコトハ何レモナイト云フコトニ御了承ヲ願ヒタイト思ヒマス

○男爵辻太郎君 此越後鐵道ノ免許線ノ中ニ、白山カラシテ川ヲ渡ッテ向河岸ニマア少シバカリアリマス、是ハ丁度今度敷設法ニ追加サレル所ノ白山、新發田ノ一部分ニナルンデスカ、政府委員ノ御方ニ伺ヒタイノデス

○政府委員(佐竹三吾君) 白山新湯間ハ越後鐵道ニ免許シテアルノデアリマスケレドモ、此間ニ付キマシテハマダ全ク工事モ何も出來テ居ラヌノデ、唯免許ダケデアリマス、此線路ハ大體今回敷設法ニ追加スル豫定ノ線路ノ經營ニ當ッテ居ルノデアリマス

○男爵辻太郎君 ソレカラモウツ、此越後鐵道ノ三條カラシテ長澤ト云フ所ニ一本出テ居リマス、是ハ豫定線デナイカ、此方ハ工事中ラシヤウデスカ、是ハ後ヲ引受ケテ建設ナサルノデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 越後長澤マデハ今年ノ六月頃ニ工事ガ完成シテ開業スル豫定ニナッテ居リマス、從テ買收ノ時期ガ六月以後デアレバ、此區間ハ矢張り開業線トシテ買收スル、斯ウ云フコトニナリマス

○男爵辻太郎君 其長澤ノ先キニマダ森町デスカ、免許線ガアルヤウデスカ、是ハドウナサイマス

○政府委員(佐竹三吾君) 長澤森町間ハ是ハ單ニ免許シテアルダケデゴザイマシテ、此間ニ對シテハ買收後引續イテ之ヲ工事ヲ遂行スルト云フ計畫ハナイノデゴザイマス、若シ政府ニ於テ其必要ヲ認メマシタ時ニハ、之ヲ豫定線ニ追加シテ豫算ヲ要求スル、斯ウ云フ手續ヲ經ナケレバ此區間ニ對シマシテノ工事ハ出來ナイト考ヘマス

○男爵辻太郎君 サウシマス、是ハ買收ノ結果此區間ハ鐵道ハ出來ヌト云フコトナルノデスカ、私立會社デアレバ是ハ免許線デアラカラシテ、何レハ近イ將來ノ中ニ建設スルデアラウガ、買收サレタ結果、此區間ハ敷設法ニ豫定線デナイカラ、政府ハ建設ナサラヌト云フコトニナッテ、此間ノ鐵道ハ無クナル譯デスナ

○政府委員(佐竹三吾君) 免許ハ消滅スルト考ヘマス、併ナガラ其結果鐵道ガ出來ナクナルト云フ譯デハナイノデアリマシテ、唯鐵道ヲ敷設セムトスレバ、今申シタヤウニ豫定線ニ追加スルト云フコトト、ソレカラ豫算ヲ議會ノ協賛ヲ經ルト云フ手續ヲ要スル、サウシテ目下政府ニ於テドウ考ヘテ居ルカト云フ御質問デアアルナラバ、其點ニ付テハ全ク未定デアルト御答スルノ外ハナ

イノデアリマス

○男爵辻太郎君 片方ノ白山新發田ノ方ニ付テハ、僅カバカリノ白山新湯間ノ免許線デアリニモ拘ラズ是ハ豫定線ニ今度計上ナサレルシ、片方ノ方ハ建設中デアリ、一部分免許線デアル方ニ對シテハ敷設法ニ豫定線ニ今度計上ナサレルト云フノハ、少シ偏頗ノヤウニ思ヒマスガ、如何デセウカ

○政府委員(佐竹三吾君) ソレハ自ら此路線ノ間ニ輕重ガアルト考ヘテ居ルノデス、白山新發田間ハ越後鐵道ノ買收後、海岸ノ幹線トシテ此線ノ工事ヲ必要ト考ヘタ爲ニ豫定線ニ今度追加セムトスルノデアリマス、其線路ノ値打トソレカラ越後長澤カラ奥ニ這入ル線路ノ値打ニハ、經濟的價值カラ考ヘテモ多少ノ相違ガアルノデアリマス、其結果一方ハ豫定線ニ入レ、一方ハ其儘ニシテ置キマシタ次第デス

○男爵辻太郎君 モウ一ツハ越後鐵道ト並ンデ來迎寺カラシテ寺泊マデ長岡鐵道ト云フノガアリマス、是モ來迎寺カラ向ホ小千谷ノ方ト、ソレカラ先キノ方ニモ政府ノ線モアルヤウデス、寺泊ハ越後ノ相應ナ港デスガ、此方ハ買收ナサルトカ、或ハ豫定線ニ線入レルト云フヤウナ御考ハナイノデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 此點ハマダ全く何ントモ考ヘハナイノデアリマス
○男爵辻太郎君 此方モズツト系統ヲ見マスト、長野富山カラシテ長岡、新潟ニ向テハ近道ノヤウニ見エマスガ、直江津ヲ迂回シテ居ル海岸線ト、餘ホド優劣ガアルノデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 此點ハマア、全く政府ノ方デハ調査未定デゴザリマス、從テドウスルカト云フコトニ付テハ意見モ定メテ居リマセヌ

○男爵辻太郎君 併シ今ノ豊野カラシテ來迎寺マデノ間ノ一部分ハ私設鐵道ハ開業シテ居ル、併シ私設鐵道ノ延長線ガアリマスルシ、政府ノ開業線ノ一部分モアルシ、政府ノ延長線ノ一部分モアルヤウデスガ、相當ニ是ハ調査ガ出來テ居ルヤウニ思フノデスガ、其御調査ニ依テ比較對照デモナサラバ分ラウト思ヒマス、何等御調査ガナイト云フノデスカ、私ハ是ハ相當ニ御調査ガアラウト思ヒマスガ、如何デスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 是ハ全く此點ニ付キマシテハ、マダ調査ハ致シテ居リマセヌノデアリマス
○男爵辻太郎君 サウ致シマス、此私設鐵道ノ豊野カラシテ十日町アタリニ行ク線ハ御調査ナシニ御認可ナスタノデスカ、免許ヲ...

○政府委員(佐竹三吾君) 現在十日町線ハ、是ハズツト前ニハ、所謂輕便鐵道トシテ豫算ヲ取テ、サウシテ上越線ニ伴テ、此工事が遂行サレツツアッタノデアリマス、サウシテ一方十日町マデハ民間ノ鐵道ガ段々延ビテ參リマシテ、是モアト一年半カ、二年デ十日町マデ開業スルコトニナルト思ヒマスケレドモ、サウシマスレバ詰リ豊野トソレカラ長岡トヲ結付ケル非常ニ連絡上便利ナ線ガ完成スルト考ヘルノデアリマス、併シソレト今ノ御尋ネノ寺泊來迎寺ノ問題トハ別ニ關係ハナイト考ヘルノデアリマス、何故カナレバ、來迎寺小千谷間ト云フモノハ、二呎六寸ノ極小サイ鐵道デアリマシテ、是ハ大正十一年度ニ買收シタノデアリマス、此區間ハ八哩二分アリマス、今御尋ノ如クニ來迎寺カラ更ニ豊野ニ行クト云フノニハ、小千谷岩澤間ノ線路ヲドウスルカト云フ問題ガアルノデス、此間ニハ信濃川ガアッテ、大分架橋ヲ是ニシナケレバ小千谷ニ繋

ガラヌノデアリマスカラ、隨分多額ノ工費ガ要ルト考ヘテ居リマス、寧口小千谷ト岩澤ヲ繋グヨリモ、直接二十日町カラ宮内ニ出テモ連絡トシテハ出來ルノデアリマス、ダカラ此點カラ考ヘマシテモ、別ニ寺泊來迎寺ノ問題ハ、豊野十日町間ノ免許ニ付テ政府デ計畫ヲ立テテ居ルト云フコトニハナッテ居ラヌノデアリマス

○男爵辻太郎君 寺泊來迎寺間ダケノ小區間ヲ御考ヘニナレバ、ソレハ政務次官ノ仰セノ通りデアリマスケレドモ、大體大キク越後カラシテ信濃川ヲ經テ新潟、若クハ新發田ノ方カラ東京方面ニ連絡ト云フヤウナコトヲ御考ヘニナルト云フト、此線路ナドハ隨分重要ナ線路ト思フノデスカ、詰リ一部分ニナル譯ダラウト思ヒマスガ、ソレハ來迎寺カラシテ、今ノ現在ノ、既成ノ線路ヲ經由スルナリ、或ハ又來迎寺カラシテ、此海岸線ヲ經由スルナリト云フコトハ、ソレハ何レガ優劣デアアルカト云フトハ御調査ニ俟タネバナラス、併シ此柏崎白山ノ越後鐵道ノ海岸線ガ、現在モ優良ナモノデアッテ買收サレルノデアレバ、此線路ナドハ詰リ此連絡ノ大計畫上、相應ニ御調査ニナッテ然ルベキモノト私ハ思フ、先程カラシテ御調査ガナイト云フカラシテ、甚ダ不思議ニ思ッテ居ルノデス、是ガ果シテ劣等ノモノデアレバ何モ問題デゴザイマセヌ、御調査ノ結果ドレダケ優良ナモノデアルト云フコトガ分レバ、ソレデ私ハ満足スル

○政府委員(佐竹三吾君) 此長岡鐵道ハ實ハ寺泊ノ築港モマダ出來マセヌシ、又彼等モ經營上非常ニ困テ居ル、併ナガラ線路ノ計畫トシテハ、今ノ御話ノ如ク寺泊ヲ日本海ニ於ケル相當ナ港ニシテ、サウシテ之ヲ國有線ノ一部トシテ利用スルト云フコトモ確カニ考ヘナケレバナラヌト思ヒマス、デアリマスカラ唯今御質問ノ調査ガ出來テ居ルカト云フヤウナ意味ノ御質問デアッタノデアリマスガ、餘程前ニ買收シテ吳レト云フヤウナ運動モアッタヤウニ私ハ聞イテ居ル、ケレドモソレハ其時ノ話ダケデアッテ、今日ニ於テハ別ニ之ヲドウスルト云フコトノ意見モ決マッテ居ラヌノデアリマス、鐵道ノ性質ハ今御話ノ如ク相當重要ナル鐵道ト考ヘテ居ル、引續イテ鐵道省ニ於テモ相當調査スベキモノト考ヘテ居リマス

○男爵辻太郎君 今ノ御言葉ノ中ノ此豊野十日町ノ鐵道ハ、貧弱ナル會社デアアル、越後鐵道ハ裕福ナル會社デアアルカラシテ買收サレルト云フ御言葉ガアツト思ヒマスガ、ソレハドウモ私ハ受ケ取レヌト思フガ、貧弱ナル會社デアレバ買收セヌ、裕福ナル會社デアレバ買收ナサルト云フ譯チヤナカラウト思フガ、サウデセウネ

○政府委員(佐竹三吾君) ソレハ大變アナタハ私ノ言ヲコトヲ誤解サレテ居ル、豊野十日町間ノコトハ何ニモ言テ居ラヌ、豊野十日町ハ飯山鐵道トシテ相當大キナ立派ナル鐵道デアアルガ、私ノ申上ダタノハ來迎寺ト寺泊、即チ長岡鐵道ハ經營上隨分困難ナ狀況ニアル、ケレドモ將來寺泊ニ築港ヲシテ、彼處ニ相當ノ物資ガドンドン出ルコトニナレバ、此鐵道モ重要ナモノトナルト考ヘテ居ル、デスカラ將來ドウスルカト云フヤウナ意味ノ御尋ネデアレバ、隨分當局ハ調査ヲスルト云フコトヲ申上ダタノデ、別ニ貧弱デアルトカ、買收スルトカ云フヤウナコトハ少シモ申上ダテ居リマセヌ

○子爵瀧脇宏光君 此越後鐵道ヲ買收ナサル重モナル目的ハ、白山柏崎間ヲ繋グ海岸ノ方ヲ幹線ノ... 將來ノコトデスガ、海岸ノ幹線見タヤウナ形ニナリマス爲ダト思ヒマス、此白山ト柏崎ノ間ノ越後鐵道ノ收入

ト、ソレカラ彌彦カラ今ノ東三條ニ行キマス、是ガ延ビルト長岡マデ行キマスガ、是ト分ケテ御計算ハ分リマセメセウカ

○政府委員(佐竹三吾君) 此區間ヲ區別シタ收入ノ調ベハ唯今持合セテ居リマセメデスガ、御必要デアレバ計算ヲ致シマス、唯柏崎白山ノ、詰リ越後鐵道全體ノ收入ヲ見マズレバ一日一哩約五十圓カ、五十一圓ト考ヘマス

○子爵瀧脇宏光君 御手數デゴザイマスガ、其一ツ：分離ガ出來ルモノナラバ一ツ分離ノ數ヲ御示シテ願ヒタイト思ヒマスガ、ソレト確カ此越後鐵道ハアレニ大分澤山ノ金ヲ入レマシテ、遊園地ヲ有シテ居、タト思ヒマスガ、ソレハ御買収ニナルノデゴザイマスカ、如何デゴザイマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 遊園地ハ買収シナイ考デ居ルノデアリマス、ソレカラ線路ノ收入ヲ區間ニ依ッテ分ケルト云フコトハ、會社ノ方ノ統計ガ果シテサウ云フ風ニ材料ガ揃ッテ居ルカドウカ分リマセヌカラ、若シ材料ガアリマシタラ、ソレニ依ッテ計算ヲスルト云フコトニナリマス

○子爵瀧脇宏光君 今マデ澤山御買収ニナッタノハ、鐵道ノ中ニ於テサウ云フ土地ヲ有シテ居、タモノハゴザイマセメセウカ

○政府委員(佐竹三吾君) 幾分カノモノハアツタカモ知レマセヌガ、彌彦ノ遊園地ノ如キ大キナモノハ今迄ハ全クナカウツト思ヒマス

○子爵瀧脇宏光君 サウ致シマス、買収ハ是ハ法律上出來ナイノデゴザイマスカ、サウ云フ土地ハ法律上ヤレバ出來ルノデゴザイマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 是ガ鐵道ノ兼業トシテ免許ヲサレテ居ルノデゴザイマスカラ、鐵道ノ附帶業務トシテ遊園地ノ經營ヲ

スルト云フコトハ、恰モ國有鐵道ニ於テ奈良デ旅館ノ經營ヲスルトカ言フヤウナコトト幾分カ似テ居ルヤウニ思フノデス、ソレデアリマスカラ、サウ云フ事業ヲ國有鐵道ニ於テ法律上經營ガ出來ナイトハ考ヘテ居リマセメケレドモ、地方鐵道法ノ買収規定ニ依ッテ見マスルト、鐵道ヲ買収スル、ソレカラ鐵道ノ附屬物件ヲ買収スル、斯ウ云フコトニナツテ居ルノデアリマシテ、遊園地ガ鐵道ノ附屬物件デアルト云フコトハ解釋上餘程困難ト思フノデス、從テ若シ之ヲ政府ガ必要ト認メテ買収ヲセントスル時ニハ、地方鐵道法ニ依ッテ強制買収スルト云フコトハ多少疑義ガアルノデハナイカト思フノデス、併シ鐵道ノ必要ニ依ッテ協議買収ヲスルト云フコトハ、是ハ出來ナイコトデハナイト：セントスレバ、出來ルコトトモ考ヘルノデアリマスケレドモ、併シ遊園地ノ經營ヲスルト云フヤウナコトハ必要ト考ヘテ居リマセヌカラ、從テ買収計畫ノ中ニハ是ハ這入ッテ居ラヌノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 サウ致シマス、此遊園地ト云フモノハ越後鐵道會社ニ殘ル形ニナルノデゴザイマスガ、サウスルト、會社トシテハ殘リテ利益デゴザイマスガ、損デゴザイマセウカ、若シ損ダトスルト、其損ダト云フコトハ買収ノ價格ノ中ニ這入レナイ譯デゴザイマスガ、サウ云フ所ハ何カ御交渉デモゴザイマシタノデセウカ

○政府委員(佐竹三吾君) 其點ハ全クマダ交渉ハシテゴザイマセヌケレドモ、會社トシテハ買収ヲ希望スルノデハナイカト思フノデアリマスガ、何分、遊園地ノ建設費ガ昨年六月ノ決算デ四十八万六千圓、何デモ五十六万圓グラキ今日マデ缺損シテ居ルト云フ話デゴザイマスカラ、ソレト同時ニ多額ノ費用ヲ投ジテ之ヲ國有トスル必要ハナイ

ト私ハ思ヒマス、假令、ソレニ依ッテ會社ガ不利益ヲ受ケルコトガアツテモ、是ハ致シ方ナイコトト考ヘテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 サウキチヨット申シ上デマシタガ、此越後鐵道ヲ買収ナサル主モナル理由ハ柏崎白山ノ間ヲ通ジ、ソレカラ白山新發田ヲ通ジテ海岸ノ幹線ヲ形造ルニアルト思フノデゴザイマスガ、サウ致シマスルト、斯ウ云フコトニハ出來ナイノデゴザイマセウカ、此線ダケヲ買収シテ、今ノ土地ダトカ彌彦カラ三條、長澤、森町デスカ：迄ニ至ル線ハ別ニ買収シナイデ置イテ置クト云フコトハ出來マセヌノデゴザイマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 買収ノ主タル目的ハ唯今御尋ノ通り柏崎、白山ヲ買収シテ之ヲ幹線ノ一部ニスルト云フコトニアルノデアリマス、從テ所謂彌彦支線ト申シマスカ、此彌彦支線ト云フモノハ必シモ買収ヲシナケレバナラヌト云フ、詰リ程度ヲ比較スレバ、其程度ハ餘程少イト思ヒマス、ソレニ關連シテ先程御尋ノ如クニ、此遊園地ヲ若シ政府デ買ッタト云フコトニナリマス、此遊園地ノ目的ハ詰リ鐵道ノ收入ヲ増スニ在ルノデアリマシテ、其鐵道ハ詰リ彌彦支線ノ收入ヲ圖ルト云フコトニアルノデスカラ、或ハ會社ノ方デ幹線ハ致方ナイ、併シ支線ハ廢メテ貰ヒタイ、若シ支線モ買収サレルナラバ併セテ此遊園地モ買収シテ貰ヒタイ、斯ウ云フヤウナ意見モキョト出ラダラウト思ヒマス、ソレデスカラ、ソレ等ノ點ニ付キマシテハ十分當局ニ於キマシテモ調査ヲ遂ゲマシテ、此越後鐵道買収ノ趣旨ニ反セザル限リハ、會社ノ方ノ立場モ考慮スルト云フコトハシテ差支ナイカト考ヘテ居リマス、併シ是等ノ點ニ付キマシテハ、マダ一度モ會社ト交渉シタコトガナイノデアリマス、今日ニ於キマシテハ鐵道ハ全部買収ス

ル、ソレカラ附帶事業ハ買収シナイト云フコトヲ申上ゲル程度シカナイノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 サウ致シマス、茲デ法律案トシテ是ガモウ決マシタト致シマス、其後ニ於テ會社ガ此彌彦及東三條ニ行ク：是ハ確カ今此運轉ハ東三條カラ行テ、吉田デ何時デモ乗換ヘルト云フコトニナツテ居ルカト思ヒマスガ、白山カラ來タ線、ソレト此線ヲ殘シテ呉レト言フ場合ニハ、是ハ決マシテ居ルノデアリマスカラ、彌彦、東三條及長澤ニ行ク線ハソレニ應ズルコトハ、其後ハ出來ナイト云フコトニナルノデアリマセヌカ

○政府委員(佐竹三吾君) 今日ニ於テハ私ハサウ考ヘテ居ルノデス、詰リ鐵道ノ全部ヲ買収シテ附帶事業ハ買収シナイト、斯ウ考ヘテ居ルノデアリマスケレドモ、今日ノ附帶業務ト云フモノハ隨分：六十萬圓カノ缺損デアルトスレバ、會社ニ取ッテ重大ナル關係ガアルノデスカラ、會社ノ利益ヲ圖ルト云フ譯デハナイノデスケレドモ、詰リ鐵道國有ノ趣旨、越後鐵道買収ノ趣旨ニ反セザル限リハ、出來得ル限リ是等ノ點ニ付テモ當局ハ考慮スル、併シドウシテモ矢張り之ヲ買収シナケレバ國有ノ趣旨ニ副ハナイト云フコトデアレバ、假令、會社ガ幾分カ不利益ヲ蒙ッテモ是ハ已ムヲ得ナイト斯ウ考ヘテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 私ノ趣旨ハ今ノ次官ノ御考ト倒マニ考ヘテ居ルノデゴザイマスガ、實ハ國有トシテ白山ト柏崎ガ一番主要ナモノデアラナラバ、ソレダケヲ買収ナスツテ後ノ今ノ遊園地ヲクク附ケテ、彌彦カラ長澤ニ至ル線ハ是ガ先程御願ヒ申上ゲマシタ收支ノ點ニ於テ、收支ガ會社トシテ付クモノナラバ、會社ニ之ヲ置イテ置キニナツ

○政府委員(佐竹三吾君) 今日ニ於テハ私ハサウ考ヘテ居ルノデス、詰リ鐵道ノ全部ヲ買収シテ附帶事業ハ買収シナイト、斯ウ考ヘテ居ルノデアリマスケレドモ、今日ノ附帶業務ト云フモノハ隨分：六十萬圓カノ缺損デアルトスレバ、會社ニ取ッテ重大ナル關係ガアルノデスカラ、會社ノ利益ヲ圖ルト云フ譯デハナイノデスケレドモ、詰リ鐵道國有ノ趣旨、越後鐵道買収ノ趣旨ニ反セザル限リハ、出來得ル限リ是等ノ點ニ付テモ當局ハ考慮スル、併シドウシテモ矢張り之ヲ買収シナケレバ國有ノ趣旨ニ副ハナイト云フコトデアレバ、假令、會社ガ幾分カ不利益ヲ蒙ッテモ是ハ已ムヲ得ナイト斯ウ考ヘテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 今ノ次官ノ御考ト倒マニ考ヘテ居ルノデゴザイマスガ、實ハ國有トシテ白山ト柏崎ガ一番主要ナモノデアラナラバ、ソレダケヲ買収ナスツテ後ノ今ノ遊園地ヲクク附ケテ、彌彦カラ長澤ニ至ル線ハ是ガ先程御願ヒ申上ゲマシタ收支ノ點ニ於テ、收支ガ會社トシテ付クモノナラバ、會社ニ之ヲ置イテ置キニナツ

○政府委員(佐竹三吾君) 今日ニ於テハ私ハサウ考ヘテ居ルノデス、詰リ鐵道ノ全部ヲ買収シテ附帶事業ハ買収シナイト、斯ウ考ヘテ居ルノデアリマスケレドモ、今日ノ附帶業務ト云フモノハ隨分：六十萬圓カノ缺損デアルトスレバ、會社ニ取ッテ重大ナル關係ガアルノデスカラ、會社ノ利益ヲ圖ルト云フ譯デハナイノデスケレドモ、詰リ鐵道國有ノ趣旨、越後鐵道買収ノ趣旨ニ反セザル限リハ、出來得ル限リ是等ノ點ニ付テモ當局ハ考慮スル、併シドウシテモ矢張り之ヲ買収シナケレバ國有ノ趣旨ニ副ハナイト云フコトデアレバ、假令、會社ガ幾分カ不利益ヲ蒙ッテモ是ハ已ムヲ得ナイト斯ウ考ヘテ居リマス

タ方ガ會社モ助カルシ、國モ少ナイ金デ済ムカラ宜イデヤナイカト、斯ウ云フ趣旨デ御尋ヲシテ居リマシタ、其遊園地ノ方ヲ必ズ買、タラドウカト云フヤウナ意味デハナイ、ソレデ若シソレヲ此儘デ決メマシテ、此彌彦、三條、長澤ノ線ヲ、モウチヤント買收スルト云フコトニ決メテシマヘバ、之ヲ若シ買收シナイト云フコトニナリマシタ場合ハ、モウ一度兩院ノ議ニ掛ケナケレバナラナイヤウナコトニナルノデハゴザイマスマイカト、其點ヲ考ヘマシテ御尋ヲ致シタノデアリマス

○政府委員(佐竹三吾君) 唯今ノ處デハ詰リ此法律案ノ趣旨ハ越後鐵道ノ鐵道全部ヲ買收スル、斯ウ云フ趣旨デ出來テ居ルノデゴザイマス、併シ斯ウ云フ線モ會社ノ方デ考ヘテ居ルト云ヘバ、當局トシテハ、十分考慮ハスル、考慮ハスルケレドモ、此買收法案ガ通過スレバ、鐵道全部ヲ買收スルヨリ外ハナイト考ヘテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 分リマシタ
○山之内一次君 ドウモ今ノ御答ハ少シ曖昧ノヤウニ伺フノデアリマスガ、考慮々々ト云フコトハ、此頃流行ルカラ、ドウ云フ意味ヲ含シテ居ルカ知リマセヌガ、買ハナイト云フ意味デスカ、買フト云フ意味デスカ、元ト會社ガ特許ヲ受ケテ之ヲヤッテ居ルノデ、之ヲ全部買フト云フ法律ガ通過シタ以上ハ、モウ考慮ノ餘地モ何モアリハシナイ、買フト決マレバ買ハナクテハナラヌ、考慮ト云フ意味ハドウ云フノデスカ、此頃ノ流行リ言葉デスカ、當局ノ御趣意ハドウ云フノデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) ソレハ此鐵道ハ、此買收法案ガ此儘デ通過イタシマスレバ、鐵道ヲ全部買フトゴザイマス
○山之内一次君 アトデ會社カラ色ニ意見

ガアツタナラバ考慮シヤウト云フノハ、ドウ云フ考慮ヲナサルノデスカ、モウ一遍法律デモ出シ直スカモ知レヌト云フ意味デモ含シテ居ルノデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 法律ヲ出シ直スト云フコトハ考ヘテ居リマセヌ、併シ先程此鐵道ノ値打ガ多少違フデヤナイカ、詰リ買收ノ主タル目的ハ此點ニアルノデヤナイカト云フ御尋デアッタノデスカ、之ヲ分

○男爵辻太郎君 唯今ノ全部買收ト云フノハ、遊園地モ入ッテ居ルノデスカ
○政府委員(佐竹三吾君) 鐵道全部デス、遊園地ハ入ッテ居ラス積リデス
○男爵辻太郎君 外ノコトニナリマスガ、此旅客貨物ノ運賃ガ政府ノ線ニナリマス

○政府委員(佐竹三吾君) 越後鐵道ノ旅客運賃ハ、認可ヲ受ケマシタ貨率ハ一哩三錢七厘、是ハ柏崎白山ノ間デアリマス、ソレカラ西吉田彌彦間ガ五錢五厘、西吉田一ノ木戸間ガ五錢、併シ會社ノ實際ノ收入ハドウカト申シマス、一哩當リ買收ガ三錢ト

思シテ居リマシタ、モウ一度詳シイ數字ヲ後

デ申上ダマス、ソレカラ是ハ國有鐵道ニナリマス、五十哩未滿ハ二錢五厘デアリマス、從ッテ越後鐵道ノ此最近一年間ノ旅客貨物ノ數量ヲ其儘トシマシテ、之ニ對シテ鐵道省ノ貨率ヲ當嵌メテ勘定イタシマス

○男爵辻太郎君 唯今ノ御説明ノ中デ、收入ガ減リマスノデ、是ハ貨率ガ變テ來ルカラ減ルノガ當然アラウト思ヒマスガ、營業費ガ減リマスルノハ、而カモ半分位ニ營業費ガ減ル、六十万圓ガ二十幾万、マア三十万圓トシマシテモ半分ニ減リマスル

○政府委員(佐竹三吾君) 會社ノ最近ノ成績表ニ依ルト、一年間ノ諸稅ガ五万一千圓、重役ノ賞與金ガ一万七千二百二十圓、重役報酬ガ五千四百圓、ソレカラ本社ノ課長トカ技師長トカ云フヤウナ、詰リ本社ノ總係費、並ニ運輸運轉ノ課長ト云フヤウナ風ノ地位ニ居ル人ノ給料ヲ合セマス

○男爵辻太郎君 唯今ノコトハ分リマシタ、政府デ此線路ヲ買收サレト、海岸線ト今マデノ既成線ノ信越線トガ、兩方同ジ貨率デ是ハ旅客貨物ガ運バレルト思フノデスガ、從ッテ此既成線ニ運バレル貨物旅客ガ海岸線ニ吸收サレトカ云フヤウナコトニナッテ、此既成線ニ多少ノ影響ガアラウト思ヒマス、ソレハ御見込ニナッテ、經濟ハドンナ工合ニナリマセウカ、御調べデモゴザイ

一年間ノ成績ヲ標準トシタノデアリマス

ラ、此買收後段々旅客貨物ノ數量ガ運賃ノ輕減ノタメニ増加スルト致シマスルト、數年後ニハ公債ノ金利ヲ拂フニ足ルダケノ利益ハアル、斯ウ考ヘテ居リマス

○男爵辻太郎君 唯今ノ御説明ノ中デ、收入ガ減リマスノデ、是ハ貨率ガ變テ來ルカラ減ルノガ當然アラウト思ヒマスガ、營業費ガ減リマスルノハ、而カモ半分位ニ營業費ガ減ル、六十万圓ガ二十幾万、マア三十万圓トシマシテモ半分ニ減リマスル

○政府委員(佐竹三吾君) 會社ノ最近ノ成績表ニ依ルト、一年間ノ諸稅ガ五万一千圓、重役ノ賞與金ガ一万七千二百二十圓、重役報酬ガ五千四百圓、ソレカラ本社ノ課長トカ技師長トカ云フヤウナ、詰リ本社ノ總係費、並ニ運輸運轉ノ課長ト云フヤウナ風ノ地位ニ居ル人ノ給料ヲ合セマス

○男爵辻太郎君 唯今ノコトハ分リマシタ、政府デ此線路ヲ買收サレト、海岸線ト今マデノ既成線ノ信越線トガ、兩方同ジ貨率デ是ハ旅客貨物ガ運バレルト思フノデスガ、從ッテ此既成線ニ運バレル貨物旅客ガ海岸線ニ吸收サレトカ云フヤウナコトニナッテ、此既成線ニ多少ノ影響ガアラウト思ヒマス、ソレハ御見込ニナッテ、經濟ハドンナ工合ニナリマセウカ、御調べデモゴザイ

一年間ノ成績ヲ標準トシタノデアリマス

マスタナ何ヒタイ

○政府委員(佐竹三吾君) 既成線二果シテドレダケノ影響ガアルカト云フコトヲ、數字デ申上ゲルコトハ困難ト思フノデアリマス、殊ニ此間ニ信濃川ト云フ大キナ川ガ境ヲシテ居リマシテ、越後鐵道ハ信濃川以北ノ勢力範圍、ソレカラ現在國有線ハ信濃川以南デゴザイマスカラ、鐵道ノ沿線ノ物資ガソレガ爲ニ越後鐵道ニ奪ハレルト云フコトハ、割合ニ少クハナイカト思フノデアリマス、唯現在ヨリモ年額五十萬圓、殆ド詰リ半分程ニ運賃ガ減ルノデゴザイマスカラ、ソレダケ詰リ負擔ガ少クナリマスカラ、必ズヤ之ニ依ッテ又輸送數量モ増加スルト云フコトニナルト思フノデアリマス、ケレドモ此輸送數量ノ増加スルノハ、此計算ノ中ニハ別ニ入ッテ居リマセヌ

○男爵辻太郎君 私ノ何ハウト思ッタノハ、此買收サレタ線路ノ貨物ノ増加ヨリカ、既成線ノ貨物ガ減リハセヌカト思フノハ、唯今御話ニナッタヤウニ、此信濃川ノ境サレテ、既成線ノ新潟ノ停車場ト云フモノハ、新潟市ノ川向フニアルノデアリマシテ、却ッテ此白山ノ方ガ新潟市ニ近い方ニアルノデゴザイマスカラ、サウスルト此既成線ノ貨物ノ新潟市ニ運バレルモノハ、海岸線ヲ：：買收線ヲ通ッテ行クヤウニナリハセヌカト云フ懸念ガアルノデスガ、其處ハドウデセウカ

○政府委員(佐竹三吾君) 多少サウ云フコトモアルカト思ヒマス、ケレドモソレガ數字ノ上デドレ位ニナルカト云フコトハドウモ計算ハ餘程ムヅカシイコトデナイカト思ヒマス
○男爵辻太郎君 御調査ハナイト云フノデスネ
○政府委員(佐竹三吾君) 左様デアリマス

○男爵辻太郎君 ソレカラモウ一ツ伺ヒタイノハ、此川部五所河原ノ線路デゴザイマスガ、此陸奥鐵道ノ線路ハ、詰リ五所河原カラシテ鯉ヶ澤、能代ヲ經テ行ク此線路ノ連絡上ノ必要カラシテ御買收ニナルモノダラウト思フテ居リマスガ、サウシマスルト此五所河原カラシテ川部ニクッ付ケルヨリハ、五所河原カラシテ青森ニクッ付ケタ方ガ尙ホ便利デヤナイカト思フノデアリマスガ、此間ハチヨット鐵道ハ出來マセヌノデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 青森ノ近クニ大釋迦ト云フ所ガアリマスガ、其處ニ連絡シテ鐵道ヲ敷設セントスレバ出來ナイコトハナカラウト思ヒマス、ケレドモ是ハ豫定線ニモ入ッテ居リマセヌシ、今鐵道ニサウ云フ計畫ハ無イノデアリマス、此陸奥鐵道ハ五所河原カラ先ニ段々工事ガ延ビテ參リマシテ、奥ノ方ノ物資ガ總テ此鐵道ヲ經由シテ本線ニ來ル、唯今御尋ノヤウナ線路ヲ造レバ、或ハ線路ノ連絡トシテハ其方ガ宜イカモ知レヌト思ヒマスガ、マダ豫定線ニモ入ッテ居ラヌノデアリマス、ソレニ依ッテ此鐵道ノ買收ヲ止メルト云フコトノ理由ニモ私ハナラヌト思ヒマス

○男爵辻太郎君 唯今御話ノ線路ナドハ他日豫定線ニデモ繰入ラレマス御考ハナイノデスカ
○政府委員(佐竹三吾君) 唯今ノ所デハマダトチラトモ定ッテ居リマセヌ
○子爵瀧脇宏光君 モウ一ツ御伺ヒシテ置キタイト思ヒマスガ、今ノ越後鐵道ノ兩方ノ線ノ區別ト、ソレカラ此御買收ナサレマス五ツノ鐵道ヲ鐵道省ガ現在是カラオ架ケニナル、今オ架ケニナルトシタラ、ドノ位ノ金ガ要リマスカ、ソレカラ之ヲ御買收ナサステ、アト此各鐵道ノ改良費ガドノ位要リマスカト云フコトヲ御尋イタシタイト思ヒマス

○政府委員(佐竹三吾君) 此買收價額ヲ假ニ二千萬圓ト致シマス、之ニ依ッテ全體ノ哩數ガ百四十三哩五分ト云フコトニナリマスカラ、一哩平均十四萬六千圓ニナルノデアリマス、今日政府デ建設イタシテ居リマスノハ大體二十萬圓程度ニナッテ居ルノデアリマスカラ、此區間ニ幾ラカカルカト云フコトノ調ベハアリマセヌケレドモ、マア全體ヲ平均シテ見マスルトサウ云フ風ナ計算ニナリマス、ソレカラ改良費ハ各鐵道ニ付テ調ベタモノガアリマスガ、總額二百四十五萬圓ヲ要スル譯デアリマス

○子爵瀧脇宏光君 サウスルト「レール」ハ六十「ポンド」デアリマスガ、橋梁トカ色ノ其他ノモノニ於テノ、越後鐵道ダケノ改良費ト云フモノハ幾ラ要リマスノデアリマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 橋梁並ニ溝渠ノ改良費ハ六十八萬三千圓、ソレカラ停車場ノ改良費ハ二十萬四千圓、是ダケノ改良ヲ加ヘマスレバ、先ヅ差當リハ差支ナイト思ヒマス
○委員長(伯備酒井忠正君) 如何デゴザイマセウカ、今日ハマダ參考書類モ政府カラ貰ッタバカリデアリマスカラ、此程度ニ止メマシテ、明後十四日ノ午前十時カラ質問ヲ更ニ續行イタシタイト思ヒマス
〔異議ナシ〕ト呼ブ者アリ
○委員長(伯備酒井忠正君) 今日ハ是デ散會イタシマス

○子爵瀧脇宏光君 サウスルト今御話ノ改良ト云フモノハ、例ヘバ越後鐵道ニ於キマスト四十五「ポンド」ヲ使ッテ居ル所モアルカト思ヒマスガ、斯ウ云フ點マデ鐵道省デ御引キニナルヤウニ、御改良ニナッテノ御話デアリマスガ、ソレトモ越後鐵道ノ白山相崎間ダケヲ「レール」ヲ六十「ポンド」ニ取換ヘテ、アトハ其儘デ置イタ時ノ改良費ノ御話デゴザイマセウカ
○政府委員(佐竹三吾君) 越後鐵道ノ支線ハ今御話ノ如クニ「レール」ハ細イノデアリマスケレドモ幹線ハ矢張り五十「ポンド」ノ「レール」ヲ使ッテ居ルノデアリマスカラ：：幹線ノ「レール」ハ六十「ポンド」デアリマス、相崎白山間ハ六十「ポンド」ノ「レール」ヲ使ッテ居リマスカラ、之ヲ其儘ニ致シテ計算ヲ致シテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 サウスルト「レール」ハ六十「ポンド」デアリマスガ、橋梁トカ色ノ其他ノモノニ於テノ、越後鐵道ダケノ改良費ト云フモノハ幾ラ要リマスノデアリマスカ

○子爵瀧脇宏光君 サウスルト「レール」ハ六十「ポンド」デアリマスガ、橋梁トカ色ノ其他ノモノニ於テノ、越後鐵道ダケノ改良費ト云フモノハ幾ラ要リマスノデアリマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 橋梁並ニ溝渠ノ改良費ハ六十八萬三千圓、ソレカラ停車場ノ改良費ハ二十萬四千圓、是ダケノ改良ヲ加ヘマスレバ、先ヅ差當リハ差支ナイト思ヒマス
○委員長(伯備酒井忠正君) 如何デゴザイマセウカ、今日ハマダ參考書類モ政府カラ貰ッタバカリデアリマスカラ、此程度ニ止メマシテ、明後十四日ノ午前十時カラ質問ヲ更ニ續行イタシタイト思ヒマス
〔異議ナシ〕ト呼ブ者アリ
○委員長(伯備酒井忠正君) 今日ハ是デ散會イタシマス

午後十一時三十三分散會
出席者左ノ如シ
委員長 伯備酒井 忠正君
副委員長 男爵辻 太郎君
委員 子爵瀧脇 宏光君
山之内 一次君
川上 親晴君
永田秀次郎君
平田 吉胤君
西本健次郎君

國務大臣 子爵井上 匡四郎君
政府委員
鐵道政務次官 佐竹 三吾君
鐵道參事官 古屋 慶隆君
鐵道省建設局長 男爵中村 謙一君
鐵道省經理局長 筧 正太郎君

昭和二年三月十七日印刷

昭和二年三月十八日發行

貴族院事務局

印刷者 内閣印刷局