

水戸鐵道株式會社、越後鐵道株式會社、陸奥鐵道株式會社、苦小牧輕便鐵道株式會社及議事速記錄第二一號

昭和二年三月十四日(月曜日)午後一時十七分開會

○委員長(伯爵酒井忠正君) 開會イタシマス、引續イテ此際御質問ヲ願ヒマス

○政府委員(佐竹三吾君) 前會ニ瀧脇子爵カラ御尋ガアリマシタ事柄ヲ取調ベテ御報告申上ゲルコトガ一ツアリマシタ、ソレハ越後鐵道ノ本線デアル柏崎白山間ト、支線デアルーノ木戸、彌彦間ノ營業ノ成績ヲ區分シテ計算ヲシタラドウ云フ風ニナルカト云フ御尋デアッタノデス、ソレヲ會社ノ計算ニ依リマシテ、區分ヲ致シマシタ結果ヲ御報告申上ゲタイト思ヒマス、白山柏崎間五十哩一分、此間ノ過去三箇年間ノ平均ノ利率ガ一割〇〇二六ト云フコトニナリマス、ソレカラ一ノ木戸彌彦間八十哩八分デアリマシテ、此間ノ營業利益ガ、建設費ニ對シマシテ三箇年間平均シテ四分三厘二毛四絲、斯ウ云フ計算ニナッテ居ルノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 今ノ白山柏崎間タケノ建設費ハ幾ラカ、ソレカラ一ノ木戸彌彦間ノ建設費ハ幾ラ掛カッテ居リマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 白山柏崎間ノ建設費ハ、昨年上半年末ノ決算ニ依リマシテ四百六十六萬圓餘デアリマス、ソレカラ一ノ木戸彌彦間ハ同ジク昨年上半年末ノ決算デ二百七十二萬二千圓餘デアリマス

○子爵瀧脇宏光君 此苦小牧及日高拓殖ノ線ニ當ル國有線路ハ、何時頃カラ御掛リニナルコトニナッテ居リマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 昭和二年度カラ改築スル豫算ガ計上サレテ居ルノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 今ノ所ノ日高拓殖鐵道

ノコトデチヨット御伺ヒ致シタイノデゴザイマスガ、是ハ、兎角買収ニナルヤウナ買収線ハ色ト建設費ヲ増シタリ、營業費ヲ少クシタリ、益金ヲ多クスルヤウナコトガアルヤウナコトモゴザイマスガ、此日高鐵道ハサウ云フコトデハナイノデゴザイマセウガ、此十四年ノ下半年ニ營業費ガ三萬一千餘圓デ、益金ガ四千八百二十圓トナッテ居リマスガ、ソレガ十五年ノ上半期ニハ營業費ハ却テ少クナッテ、一躍益金ノ方ハ約三倍モ殖エテ居リマスガ、此三倍モ殖エマシタ、益金ガ殖エマシタ理由ハドウ云フ理由デゴザイマセウカ、又營業費ガ減リマシタノハドウ云フ理由デゴザイマセウカ、チヨット御尋ネ致シタイト思ヒマス

○政府委員(佐竹三吾君) 此鐵道ハ佐瑠太ト靜内間ガ開業ハ漸ク昨年十二月七日ニ致シタノデアリマス、隨テ唯今御尋ノ十四年ノ下半年ト上半期トノ間ニ益金ノ非常ニ差ヲ生ジマシタノハ、一ツハ全線ノ開通ノ結果、旅客貨物ノ收入ノ殖エマシタコトト、ソレカラ自動車ノ競争ガナクナリマシタ爲ニ收入ガ殖エマシタコトト、モウ一ツハ建設線ノ工事が終リマシタ結果、建設費ト營業費ノ所謂關聯費、ソレガ少クナリマシタ爲ニ、是ダケノ益金ガ殖エタノデアリマス、此益金ノ趨勢ハ恐ラク今後二三箇年ハ益殖エルト考ヘテ居ルノデアリマス、此兩期ノ間ニ著シイ差ノ起リマシタノハ、今申シマシタ三ツノ理由ニ基クモノト考ヘテ居リマス、尙ホ建設費益金ヲ増加シテ買収價格ヲ増加スルト云フヤウナ御疑ガアルヤウデアリマスケレドモ、此鐵道ハ何レニシマシテモ、益金ノ平均ノ利益ガ僅ニ二歩餘リ

デゴザイマシテ、五歩ニ達スルマデハ建設費買収スルノ外ハナイヤウナ次第デアリマス、決シテ買収ヲ當テニシテ特ニ益金ヲ増加スル、或ハ營業費ヲ少クスルト云フコトハナイト考ヘテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 今ノ全線開通ハ昨年ノ下半年、昨年ノ暮ト云フ御話デゴザイマシタガ、今ノ御說明ニ依リマス、此十五年ノ上半期ニハ全線ハ開通ハマダシテ居ラヌ時デゴザイマスガ、ソレデ其理由デ増スト云フコトハナイト思ヒマスガ、自動車ノ競争ガナクナッタト云フコトハ何時ナンデゴザイマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 自動車ノ競争ノナクナリマシタノハ、丁度十五年ノ上半期ノ所謂十四年ノ下半年カラ上半期ニカケテ自動車ノ競争ガナクナッタノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 サウスルト今ノ全線開通シタカラト云フ御說明ハ如何デアリマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 全線開通ハ昨年ノ十二月七日デアリマシテ、十五年上半年ニハマダ全線ハ開通シテ居リマセウケレドモ、兎モ角開業ガ十三年ノ九月六日ニ開業シテ、サウシテ十五年ノ上半期ニハマダ此表デ御覽ノ如クニ建設費モ餘リ殖エテ居リマセウ、十四年ノ上半期ト同ジヤウナ状態デハアルノデスケレドモ、詰リ建設工事が段々片付イテ行クガ爲ニ建設費ト營業費ノ關聯費ガ減テ參リマシテ、從テ營業費モ減テ參ッテ來タ譯デゴザイマス

○子爵瀧脇宏光君 イヤ、營業費ノ減少デハゴザイマセウ、先程ノ全線開通ノ爲ニ非常ニ益金ガ増シタト云フ御話デゴザイマシタガ、開通ヲ其時ハシテ居ラヌノデアリマスガ、何か特別ノ理由ヲ御調ベニナリマシタ點ハゴザイマセウカ

○政府委員(佐竹三吾君) ソレハ今申シマシタ通り、自動車ノ競争ノナクナッタト云フコトニ依ッテ營業收入ガ殖エル、ソレカラ建設費トノ關聯費ガ少クナリマシタ爲ニ營業費ガ減ル、詰リ一方ガ殖エテ一方ガ減ッテ、其差ガ斯ノ如クニ三倍以上ニモナッタヤウナ次第デアリマス

○子爵瀧脇宏光君 モウ一ツ越後鐵道ノコトニ付テ御伺ヒシタイト思ヒマスガ、越後鐵道ノ十四年ノ上半期ニ約二百萬圓ノ建設費ガ増額ニナッテ居リマスガ、是ハ何處ノ建設ヲ致シタノデゴザイマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 唯今取調ベテ御返事ヲ申上ゲマス：十三年下半年カラ十四年上半期ノ間ニ約百九十九萬圓ノ建設費ヲ増加イタシタノデアリマスガ、唯今内譯ヲ申上ゲマス、白山柏崎間ノ建設費増加額ガ十八萬三千圓、ソレカラ彌彦一ノ木戸間ノ線路ノ中デ、燕カラ一ノ木戸ノ間ノ是ハ信濃川ノ架橋工事ですガ、是ニ依ッテ増加ヲシタ建設費ガ百七十四萬圓、斯ウ云フコトニナッテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 サウスルト線路ガ延ビタ譯ヂヤナインデスネ、主ナルモノハ架橋工事デアリマスネ

○政府委員(佐竹三吾君) 燕一ノ木戸間ノ線路ガ延ビタノデス

○子爵瀧脇宏光君 其間ハ何哩位ゴザイマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 燕一ノ木戸間ノ哩數ハ四哩三十鎖デアリマス、ソレノ建設

費ガ殖エマシタ理由ハドウ云フ理由デゴザイマセウカ、又營業費ガ減リマシタノハドウ云フ理由デゴザイマセウカ、チヨット御尋ネ致シタイト思ヒマス

○政府委員(佐竹三吾君) 此鐵道ハ佐瑠太ト靜内間ガ開業ハ漸ク昨年十二月七日ニ致シタノデアリマス、隨テ唯今御尋ノ十四年ノ下半年ト上半期トノ間ニ益金ノ非常ニ差ヲ生ジマシタノハ、一ツハ全線ノ開通ノ結果、旅客貨物ノ收入ノ殖エマシタコトト、ソレカラ自動車ノ競争ガナクナリマシタ爲ニ收入ガ殖エマシタコトト、モウ一ツハ建設線ノ工事が終リマシタ結果、建設費ト營業費ノ所謂關聯費、ソレガ少クナリマシタ爲ニ、是ダケノ益金ガ殖エタノデアリマス、此益金ノ趨勢ハ恐ラク今後二三箇年ハ益殖エルト考ヘテ居ルノデアリマス、此兩期ノ間ニ著シイ差ノ起リマシタノハ、今申シマシタ三ツノ理由ニ基クモノト考ヘテ居リマス、尙ホ建設費益金ヲ増加シテ買収價格ヲ増加スルト云フヤウナ御疑ガアルヤウデアリマスケレドモ、此鐵道ハ何レニシマシテモ、益金ノ平均ノ利益ガ僅ニ二歩餘リ

デゴザイマシテ、五歩ニ達スルマデハ建設費買収スルノ外ハナイヤウナ次第デアリマス、決シテ買収ヲ當テニシテ特ニ益金ヲ増加スル、或ハ營業費ヲ少クスルト云フコトハナイト考ヘテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 今ノ全線開通ハ昨年ノ下半年、昨年ノ暮ト云フ御話デゴザイマシタガ、今ノ御說明ニ依リマス、此十五年ノ上半期ニハ全線ハ開通ハマダシテ居ラヌ時デゴザイマスガ、ソレデ其理由デ増スト云フコトハナイト思ヒマスガ、自動車ノ競争ガナクナッタト云フコトハ何時ナンデゴザイマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 自動車ノ競争ノナクナリマシタノハ、丁度十五年ノ上半期ノ所謂十四年ノ下半年カラ上半期ニカケテ自動車ノ競争ガナクナッタノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 サウスルト今ノ全線開通シタカラト云フ御說明ハ如何デアリマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 全線開通ハ昨年ノ十二月七日デアリマシテ、十五年上半年ニハマダ全線ハ開通シテ居リマセウケレドモ、兎モ角開業ガ十三年ノ九月六日ニ開業シテ、サウシテ十五年ノ上半期ニハマダ此表デ御覽ノ如クニ建設費モ餘リ殖エテ居リマセウ、十四年ノ上半期ト同ジヤウナ状態デハアルノデスケレドモ、詰リ建設工事が段々片付イテ行クガ爲ニ建設費ト營業費ノ關聯費ガ減テ參リマシテ、從テ營業費モ減テ參ッテ來タ譯デゴザイマス

○子爵瀧脇宏光君 イヤ、營業費ノ減少デハゴザイマセウ、先程ノ全線開通ノ爲ニ非常ニ益金ガ増シタト云フ御話デゴザイマシタガ、開通ヲ其時ハシテ居ラヌノデアリマスガ、何か特別ノ理由ヲ御調ベニナリマシタ點ハゴザイマセウカ

○政府委員(佐竹三吾君) ソレハ今申シマシタ通り、自動車ノ競争ノナクナッタト云フコトニ依ッテ營業收入ガ殖エル、ソレカラ建設費トノ關聯費ガ少クナリマシタ爲ニ營業費ガ減ル、詰リ一方ガ殖エテ一方ガ減ッテ、其差ガ斯ノ如クニ三倍以上ニモナッタヤウナ次第デアリマス

○子爵瀧脇宏光君 モウ一ツ越後鐵道ノコトニ付テ御伺ヒシタイト思ヒマスガ、越後鐵道ノ十四年ノ上半期ニ約二百萬圓ノ建設費ガ増額ニナッテ居リマスガ、是ハ何處ノ建設ヲ致シタノデゴザイマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 唯今取調ベテ御返事ヲ申上ゲマス：十三年下半年カラ十四年上半期ノ間ニ約百九十九萬圓ノ建設費ヲ増加イタシタノデアリマスガ、唯今内譯ヲ申上ゲマス、白山柏崎間ノ建設費増加額ガ十八萬三千圓、ソレカラ彌彦一ノ木戸間ノ線路ノ中デ、燕カラ一ノ木戸ノ間ノ是ハ信濃川ノ架橋工事ですガ、是ニ依ッテ増加ヲシタ建設費ガ百七十四萬圓、斯ウ云フコトニナッテ居リマス

費ノ決算額ガ百七十三万五千圓餘デアリマス

○子爵瀧脇宏光君 今御尋ネシタノハ建設費ノ増加ノ割合ニ此營業收入ガ約一萬圓シカ殖ユテ居リマセヌノデ、ソレデ御伺ヒシタ譯デゴザイマスガ、略、分リマシタカラ是デ此點ハ打切りマス

○委員長(伯爵酒井忠正君) 速記ヲ止メテ

(速記中止)  
○委員長(伯爵酒井忠正君) 速記ヲ始メテ

○西本健次郎君 全額ニ比較イタシマス、此公債ノ利子ト買収イタシマシタ純益ノ此差ハドウ云フコトニナッテ居リマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 大體斯ウ云フ風ニ御了解ヲ御願ヒシタイト思ヒマス、買収價格ハ總額二千百萬圓位ニナルト思ッテ居リマス、或ハ建設線ヲ全部完成スレバ四五十萬圓種エルク知レマセヌガ、二十百萬圓カ二千二百萬圓ノコトト考ヘテ居リマス、是ニ對シテドレダケノ收益ガ舉ルカト見レバ、今マデノ利益率ヲ維持スルトスレバ、大體五未ノ利益ヲ舉ゲ得ル勘定ニナルノデス、併ナガラ買収ノ結果、收入ノ方デ申シマス、會社ノ負債率ヨリモ國有鐵道ノ負債ガ安イカラシテ、其負債率ガ下ル爲ニ會社時代ノ收入ヨリモ收入ガ減ルト云フコトモ考ヘナケレバナラス、其代リ又支出ノ方デ申シマス、會社ノ今マデ挑ッテ居リマスル國稅トカ或ハ地方稅、サウ云フ公課ガ無クナルト云フコトト、ソレカラ會社ノ重役ノ賞與報酬ト云フモノガ無クナリ、又會社ガ別々ニ經營イタシテ居リマスレバ、運輸課長デアルトカ、或ハ工務課長、車輛課長ト云フ相當ノ地位ノ人ガ各會社ニ皆ナルノデアリマスガ、併シ買収ノ結果ハ此手續ハ各運輸事務所、保

線事務所ニ分屬スルコトニナリマスカラ、從テ今申上ゲタヤウナ課長級ノ程度ノ人ハ自ラ入ヲ整理スルコトガ出來ル、サウスレバ詰リ支出ノ方ニ於テモ減ッテ參ルノデス、其收入ガドレダケ減リ、支出ガドレダケ減ルカト云フコトヲ正確ニ申上ゲルコトハ困難デアリマスガ、大體ニ於キマシテ五分ノ利益ヲ舉ゲテ、サウシテソレガ二三年ノ中ニハ又鐵道ノ旅客貨物ノ收入モ殖エテ參リマスカラ、二三年ノ中ニハ鐵道ノ公債ノ利息ヲ拂フコトガ出來ルト考ヘテ居リマス、詰リ五分ニ引直シマシテ五分ノ利益ヲ舉ゲルモノトシテ買収價格ガ決マッテ居ルノデアリマスノデアリマスカラ、從來ノ通りノ營業費、從來ノ通りノ收入ガアルモノトスレバ、買収シタ其日カラ鐵道ノ利益ハ五分ニナル、五分ニナレバ、現在公債ノ利子ハ六朱二三厘ニナリマスカラ、マダ少シ足りナイノデアリマスケレドモ、先ヅ大體公債ノ利子ニ近イモノガ利益トシテ舉ゲルコトガ出來ルト云フ風ニ考ヘテ居リマス

○西本健次郎君 マダ二三年ノ間ニドレダケノ公債ノ利子ニ損害ガ立ツト云フ御見込ハ付イテ居リマセヌカ  
○政府委員(佐竹三吾君) ソレハ今申上ゲマシタ通りニ、各鐵道ニ依ッテ負債率モ違ヒマスルシ、又節約スルコトノ出來ル營業費ノ節約モ違ッテ居リマスカラ、マダ其計算ハ付イテ居リマセヌ、居リマセヌガ、大體一番大キイ越後鐵道ヲ申シマス、今申シタヤウナ負債率ヲ引直シ、又支出ノ方ヲ節約スルモノハ節約シテ計算スレバ、買収ノ日カラ三分三厘位ノ利廻リニナル、サウシマス、公債ノ利子ニ於キマシテ三分程ノ損ヲ來タスト云フコトニナル、併シ其三分ハ千二百萬圓ノ三分デアリマスカラ、マア三十六萬圓程收入ガ政府ノ方ニ國有鐵道ノ負擔ガ

殖エル、併シ一方ニ旅客貨物等ノ經費等ノ運賃ガ下ル爲ニ五十萬圓餘ノ運賃ノ低下ヲ見マスカラシテ、其地方ニ取ッテハ著シイ利益ヲ生ズルノデアリマス、サウシテ鐵道自身ノ詰リ三十二萬圓ノ缺損モ、是モ二三年ノ中ニ十分補フコトガ出來ルト、斯様ニ考ヘテ居リマス  
○西本健次郎君 此一割以上六分七分ト云フコトニ皆ナナッテ居リマスガ、日高ハ二朱位ニ廻ッテ居ルヤウデスガ  
○政府委員(佐竹三吾君) ソレハ漸ク昨年ノ十二月七日ニ全線ノ開通ヲ見タヤウナ次第デゴザイマシテ、ソレマデハマダ一部分ノ開業シカ出來テ居リマセヌカラ、鐵道ハ御承知ノ通りニ全線開通ヲシテモ、先ヅ四年ヲ經テマセヌト五分位ノ利益ニ廻ラヌノデアリマス、詰リ開業後、日ノ淺イモノデアリマスカラ利益率ガ少イノデアリマス  
○西本健次郎君 サウシマス、ドウ云フ風ニ  
○政府委員(佐竹三吾君) 日高拓殖ハ建設費以內ニ於テ協定スルト云フコトニナッテ居ルノデアリマスガ、併シ結局、建設費ヲ買収スルコトニナルト思フノデアリマス、ソレハ何故カト申シマス、始メ建設費ヲ買収イタシマシテモ、其金額ニ對シテ額面デ公債ヲ交付スルノデアリマスカラ、唯今五十五年滿期五分利公債ハ九十圓ニ足りナイ、サウスルト折角建設費ヲ買収サレマシテモ、現金ニ直セバ一割以上値打ガ減ッテ參ル譯デス、買収價格ガ... 丁度建設費ガ六十九萬一千圓デアリマスカラ、此六十九萬一千圓ヲ以テ買収價格トスル、之ニ五分ノ公債ノ額面ヲ交付スレバ、サウスレバ會社ハ實際現金六十九萬一千圓ヲ決算シタニ拘ラズ、政府カラハ額面デ此金額ヲ貰フ、從テ現金ニ直セバ一割以上ト云フモノハ減ル

ノデアリマスカラ、會社トシテハ隨分迷惑ナ話ダラウト思フ、ソレノミナラズ、解散ヲスレバ清算費ガ要ルノデアリマスカラ、從業員ノ退職手當、或ハ高級職員ノ退職手當ト云フモノヲ皆ナ解散費用トシテ會社ハ負擔シナケレバナラス、ソレモ全部六十九萬圓ト云フ公債ノ中カラ出スノデアリマスカラ、株主ノ實際受取ル金額ト云フモノハ餘程減ッテ來ル譯デアリマス  
○西本健次郎君 此會社ハナンデスカ、早クカラ買収スルト云フ豫定ニナッテ居リマシタカ、急ニ買収センナラヌコトニナッテナラスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) ソレハ日高ニハ現在國有鐵道ハ少シモ無イノデゴザイマス、ソレデ今回第二次拓殖計畫ガ極マル際ニ、矢張り日高ニモ國有鐵道ヲ敷設スルト云フ、サウ云フ計畫ニナッテ居、タノデアリマス、其計畫ヲ實行スルノニ若小牧輕便鐵道、日高拓殖鐵道ト云フモノヲドウスルカ、之ヲ買収シテ、改築シテ、敷設スルト云フ方法ト、ソレニ並行シテ敷設スルト云フ方法トアル、是ハ買収シテ改築スル方ガ宜イト云フノデアリマス、提出スルヤウニナッテナノデアリマス、ソレデ政府ノ計畫トシテハ、今回初メテ拓殖計畫ニ伴ッテ買収案ヲ提出スルコトニナッテナノデアリマス  
○西本健次郎君 今度買収ノ中ニ非常ニ會社ヲ買収ヲ望ム所モアリ望マヌ所モアルト考ヘテ居リマスガ、チヨット伺ヒマス  
○政府委員(佐竹三吾君) ソレハドウモ能ク分リマセヌケレドモ、恐ラク、ドレモ會社トシテハ買収ハ望マヌダラウト思ヒマス、鐵道ハ年々利益ガ殖エテ行クノデアリマスカラ、大體ニ於テ... ソレデスカ買収サレルモノトシタナラバ、先キヘ行ッテ買収サレタ方ガ會社ハ得デスカ、人ニ依ッテハ早

ク買収ヲ希望スル人モアルカモ知レマセヌ  
ガ、大體ニ於テ買収ハ餘リ好シク居ラヌヲ  
ヤナイカト思ヒマス

○西本健次郎君 越後鐵道ハ非常ニ望シテ  
居ルヤウニ聞イテ居リマスガ如何デスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 私ハサウ聞イテ  
居ラヌ、越後鐵道ノ中ノ或ル人ハ望シテ居ル  
人モアル、ソレハ個人ノ意見デアリマスカ

ラ、其人ノ意見ガ、越後鐵道ノ意見トハ私ハ  
行クマイト思ヒマス、越後鐵道ノ株主ヲ御  
覽ニナレバ分リマスガ、大株主ハ安田デス、

安田ナドハ買収ヲ少シモ望シテ居ラヌト思  
フ、買収サレルヨリハ寧ろ鐵道トシテ經營  
シテ居ル方ガ或ハ得デセウ、ケレドモ中ニ

ハ隨分困ラテ、サウシテ早ク現金ニ替ヘタ方  
ガ宜イト云フ人モアルカモ知レマセヌ、サ  
ウ云フ人ハ買収ヲ望ムカモ知レマセヌガ、

唯、ソノ意見ニ外ナラヌト思ヒマス

○西本健次郎君 今後ハ買収ヲシマシタラ  
一切事業上ニハ會社ノ勝手ニスルト云フコ  
トハ、ドウ云フコトニナリマセウカ、是マデ

買収ニナルト、愈國有ニナルトキハ非常ニ  
建設ヲ餘計ヤツテ、同ジ建設ニ多額ノ工金  
ヲ掛ケテ、配當ガ確實デモ確實デナクトモ

配當率デ公債ガ倍額貴ヘルト云フコトデヤ  
テ居リマシタガ、今回ノ買収ニハサウ云フ  
コトハ如何デスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 故意ニ買収價格  
ヲ殖ヤスト云フコトハ實際ソレハ甚ダ不穩  
當ノコトデアリマスカラ、サウ云フコトノ

ナイヤウニ十分此案ガ通レバ會社ノサウ云  
フ扱ヒ方ヲ監督シテ、サウ云フ不當ノコト  
ノナイヤウニ十分注意ヲスル積リデ居リマ  
ス

○山之内一次君 大抵御質問モ無イヤウデ  
アリマスガ、私ハハハハ爲ニソツ同ッテ置キタ  
イデスガ、此苦小牧浦河間ノ鐵道ハ利益モ

違テ居ルヤウダシ、ソレカラ豫算年度割表  
ヲ見マスト云フト、此「ゲージ」ハ隨分長イ  
間掛カシテ相當ナ金ヲ費シテ建設ヲスルコ  
トノヤウデスカ、現在ノ線路ヲ其儘用キテ

ヤルノデセウカ、果シテ現在ノ線路ヲ用キ  
テヤルトスレバ隨分長イ間ノ費用ガ積リテ  
アリマスガ、此間運轉ニ差支ナイヤウナ方  
法ヲ取ルノデアリマスカ、「ゲージ」ヲ直ス

ニハ一時ニヤルカ、區間區間ニ「ゲージ」ヲ  
直シテ其間積替ヲスルトカ云フヤウナ方法  
ヲ取ルノデスカ、ソレ等ノ事ガ定テ居レバ  
チヨット伺ヒタイデス

○政府委員(佐竹三吾君) 「ゲージ」ハ成ル  
ベク一時ニ直シマシテ、餘リ積替等ニ依  
テ運輸ノ妨ゲニナルコトノナイヤウニシタイ  
ト考ヘテ居リマス、ソレデ改築費トシテ昭

和ニ年度ニ三十五萬圓、三年度ニ二十萬圓、  
四年度ニ二十五萬圓ト云フ風ナ改築費ガ  
上ツテ居ルノデアリマスカラ、或ル相當ノ區  
間ダケハ改築ヲ豫テシマシテ、サウシテ一  
度ニ「ゲージ」ヲ替ヘテ直通運轉ヲ成ルベク  
餘リ切ラズニヤルコトニシタイト考ヘテ居  
リマス

○山之内一次君 サウスルト、大抵線路ハ此  
儘デ餘リ屈曲ヲ直ストカ、ナントカ云フヤ  
ウナコトハナクシテ大抵ヤレル見込ナンデ  
セウカ、又輕便鐵道デ隨分好イ加減ニ拵ヘ  
テアルデヤナイカト思ヒマスガ、之ヲ其儘  
大體ハ用キルコトニナルノデセウカ、チヨッ  
ト伺ヒマス

○政府委員(佐竹三吾君) 是ハ御承知ノ通  
リ一體ニ此ノ鐵道ハハ餘程古イ鐵道デア  
リマスケレドモ、原野ノ中ニ敷設サレタノ  
デアリマスカラ、線路ナドハ割合ニ直線ガ  
多イノデアリマス、ソレデ唯、用地ノ幅ガ  
狭イノト、ソレカラシテ橋梁ガ皆ナ木造デ  
出來テ居ルノデアリマスカラ、用地ヲ廣メ

橋ヲ直シマシテ、サウシテ後デ一度ニ此「ゲ  
ージ」ヲ改築スルト云フヤウナ方法ニスル  
積リデ居ルノデアリマス

○山之内一次君 サウスルト、外ノ部分ヲ  
スツカリ先ヅ完成シタ所デ「ゲージ」ヲ一番  
終ヒニ變ヘル、斯ンヤウナ風ニナル譯デ  
スネ

○政府委員(佐竹三吾君) サウデス

○委員長(伯曾酒井忠正君) 他ニ御質問ガ  
ゴザイマセンケレバ、又機會ノアルコトデ  
アリマスカラ、今度ハ鐵道敷設法中改正  
法律案ニ付テ御質疑ヲ願ヒマス

○子爵新庄直知君 花卷釜石間ノ仙人峠ノ  
此勾配ハ餘程酷イコトニナリテ居リマスガ、  
實際ニ彼處ハ鐵道ガ數ケルノデスカ、ソレ  
ガチヨット不安ヲ感ジマス

○政府委員(佐竹三吾君) 仙人峠ノ鐵道ニ  
付テハ色々ノ調ガ出來テ居ルノデゴザイマ  
スカ、大體勾配ハ三十分ノ一デ延長ガ直線  
ニスレバ二哩半位ニナルノデス、隧道ノ延  
長ハ七哩三十五鎖、隧道ダケガ六哩六十五  
鎖、間違ヒマシタ、隧道ダケノ延長ガ一  
万七千四百二十四呎、サウ云フコトニナツテ

居リマシテ、隧道ノ工事費ガ二百八十二萬  
圓、工事ハ大イシテ困難デモナイヤウナコ  
トニ考ヘテ居リマス

○子爵新庄直知君 此花卷釜石間ノ鐵道線  
路ノ勾配又「カーブ」ナドハ現在ノ儘デ差支  
ナイノデスカ、幾分ノ改築ヲ要スルノデス  
カ

○政府委員(佐竹三吾君) 唯今御尋ノハ岩  
手輕便鐵道ノ、岩手輕便鐵道、釜石釜山  
鐵道ノコトヲ御尋デスカ

○子爵新庄直知君 左様デゴザイマス

○政府委員(佐竹三吾君) 此鐵道ハ二呎六  
吋ノ「ゲージ」デアリ、且ツ其線路ガ紆餘曲  
折イタシテ居ルノデスカ、之ヲ他日買収

スル時ガアリマシテモ改築スル費用ハ相當  
多額ニ上ルコトト考ヘテ居リマス、即チ橋  
梁ハ悉ク直サナケレバナリマセヌシ、又用  
地ノ引擴ゲ、ソレカラシテ直線ノ改築等ニ  
付テ改築スベキ部分ガ餘程多イヤウニ思ヒ  
マス

○子爵新庄直知君 尙ホ此點ニ付キマシテ、  
唯今ノ運輸狀態デハ地方民ハ満足ヲ訴ヘ  
テ居ルノデスカ、現在ノ所デ運輸ニハ殆ド  
十分デヤナイカト我々ハ考ヘテ居リマス、  
其邊ヲチヨット伺ヒテ置キマス

○政府委員(佐竹三吾君) 此地方民ノ最モ  
苦痛トスル點ハ、仙人峠ヲ現在ノ駕籠デ越シ  
テ居ル、或ハ徒歩デ越サナケレバナラヌト  
云フコトガ最モ苦痛ヲ訴ヘル點デアラウト  
思フノデアリマス、從テ若シ會社或ハ政府  
ニ於テ此隧道ダケヲ開通ガ出來マスレバ、  
現在ノ鐵道デ當分ノ間輸送狀態ハ足リルン  
デヤナイカト考ヘテ居リマス

○子爵新庄直知君 今日マデ岩手輕便カ何  
カノ會社カラ此線ノ出願ハナクッタノデス  
カ

○政府委員(佐竹三吾君) 此隧道ハ多額ノ  
工費ガ掛リマシテ、會社デアリマシテモ、到  
底收入償ハナイノデアリマスカラ、此貫通  
ノ出願ハ確カ今迄ナクッタト記憶シテ居リ  
マス

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 新庄子爵  
ニ私カラモ申上ゲテ置キタイト思ヒマス、  
此釜石ニ達スル豫定線ハ、北ハ山田カラ、  
南ハ大船渡マデ豫定線ガアルノデアリマス  
ガ、是非非常ナ斷崖絶壁デ、豫定線ニ這入ッ  
テ居リマスガ、此工事ハ非常ニ金モ掛ルサ  
ウデス、寧ろ此花卷ノ方カラ釜石ニ達スル  
方ガ費用モ少イト云フ鐵道省ノ方ノ計算ニ  
ナツテ居リマス、詳シイ數ハ專門委員カラ申  
上ゲマスデアリマセウカ、御希望ニ依ッ

昭和二一年三月十四日 三

テハ申上ゲマスガ、サウ云フ勘定ニナッタノ  
デ、是ハ大變便利ナ線ノヤウニ見エマスガ、  
非常ニ困難ナ線デアリマス、何レカラ行ッテ  
モ、北カラ行ッテモ、南ノ方カラ行ッテモ、同  
ジ位ノ金ガ掛ッテ、ソレハ寧ロ西ノ方カラ  
釜石ニ連スル方ハ是モ金ガ掛リマスガ、寧  
ロ其方ガ安イト云フ勘定ニナッテ居リマス  
○子爵瀧脇宏光君 此二ツノ輕便鐵道ノ間  
デ繋ガラナイノハ何哩アリマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 直線ニシテ二哩  
半併シ三十分ノ一ノ勾配デ隧道ヲ貫通シテ  
連絡スルコトニナリマス、其連絡線ノ延  
長ガ約七哩三十五鎖トナッテ居リマス、ト申  
シマスノハ仙人峠ト大橋トノ間ガ千尺以上  
デアリマスカラ、其二哩半ノ直線ニ對シテ  
千尺以上ノ勾配ヲ緩和スルノハ約三倍位  
ノ線路ヲ延バサナケレバ繋ゴトガ出來ナ  
イコトニナルヤウデス

○山之内一次君 唯今オ話ニ上ッテ居リマ  
ス花卷カラ釜石ノ間ノ既設ノ輕便鐵道ハ、  
是ハ官線ヲ此處ニ掛ケルト、モウ要ハナク  
ナルデヤナイカト思ヒマスガ、是ハ何カ買  
收デモ、補償デモヤルコトニナッテ居リマス  
カ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 唯今提案  
イタシテ居リマスノハ花卷カラ釜石ノ間ヲ  
豫定線ニ編入スルト云フダケノコトデアリ  
マス、將來ニ於テ此線ヲ建設スル場合ニ於  
テ、現在ノ輕便線ヲ如何ニスルカト云フコ  
トニ付テハ、マダ具體的ニ決定シテ居ラナ  
イノデアリマス、或ハ買收ノ必要ガ起ルカ  
モ知レナイノデアリマスケレドモ、唯今具  
體的ニ決定ヲシテ居リマセヌ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 唯豫定線  
ニダケ這入ッテ居リマス  
○子爵瀧脇宏光君 チョット參考ニオ聞キ  
イタシタイノデゴザイマスガ、此敷設法ニ  
上ッテ居リマス線ガ全部デ何線デゴザイマス  
カ、ソレカラ其中デ既ニ工事が出來上ッタノ  
ガ何線デアリマスカ、又豫算ニハ出テ居ッテ  
モマダ工事を着手シナイモノガ幾ラデアリ  
マスカ、豫算ニモ出ナイノガ何本デアリマ  
スカ、ソレダケヲチヨットオ伺ヒ致シタイノ  
デスガ……

○政府委員(佐竹三吾君) 豫定線ニアルノ  
八百四十九本デアリマス、其中デ既ニ豫算  
ニ計上シタノハ大正十二年十三年度ニ於テ  
二十八線路ヲ計上シ、昨年ノ議會ニ於テ三  
線ヲ、ソレカラ今回十一線路、ソレダケヲ計  
リ豫算ニ計上シマシタノデスカラ、其差引ノ  
残りダケガマダ豫算ニ計上セラレテ居ナ  
イ、詰リ豫定線ハ大正十一年ノ法律デ決マ  
リマシタガ、其以後ハ今申シタソレダケガ  
豫算ニ計上セラレタノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 工事ノ濟ンダノハマダ  
無イノデスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) 工事ノ完成シタ  
ノハ確カマダ無イト思ッテ居リマス  
○子爵瀧脇宏光君 豫算ニ組ミマシタノハ  
二十八線ニ、三線ニ、十一線、是ダケデゴザ  
イマスガ、其中デマダ豫算ニハ組ンダケレ  
ドモ無着手ノモノガ何線デゴザイマスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) 全ク無着手ノ分  
ガ二十三線路程アリマス

○子爵瀧脇宏光君 今ノ花卷釜石間ノ鐵道  
ハ三十分ノ一ト云フオ話デアリマシタガ、  
是ハ電氣デオヤリニナリマスカ、矢張り蒸  
氣機關車デアリマスカ、蒸氣機關車ト致シ  
マスレバ、今全國デ三十分ノ一以上ノ箇所  
ハ何ヶ所アリマスカ、何處ト何處デスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 花卷釜石間ハマ  
ダ全ク豫算ニモ計上イタシテ居ラヌノデア  
リマスカラドウ云フ風ニナルカ極リマセヌ  
ケレドモ、三十分ノ一ハ大體蒸氣列車モ運  
轉スル計畫ニナツテ居ルノデス、現在ノ豫  
算ニ組ミマシタ中デモ、例ヘテ申セバ熱海  
カラ伊東ニ行ク線ハ三十分ノ一ノ勾配ニナ  
テ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 現在運轉シテ居ル所デ  
三十分ノ一以上ガ幾ツアリマスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) 熊本宮地間ニ  
線路、三十分ノ一デ現ニ運轉シテ居リマス  
○子爵瀧脇宏光君 福島ハ何分ノ一デスカ、  
アノ峠ハ……  
○政府委員(佐竹三吾君) 三十三分ノ一デ  
ゴザイマス  
○西本健次郎君 此三十分ノ一ノ勾配ト致  
シマスルト、先程御意見ノ隧道ガ多イヤウ  
デアリマスガ、何十鎖ノ隧道ヲ拵ヘタ上デ  
三十分ノ一ノ勾配ヲ取ラナケレバナラヌコ  
トニナッテ居リマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 隧道ノ延長  
ガ……隧道ガ丁度四ヶ所アリマスガ、其總  
延長ガ一万七千四百二十四呎、其内ニ一  
長イ隧道ガ七千七百八十八呎ニナッテ居リ  
マス、二哩三十八鎖、是ガ一ヶ所デ一番長イノ  
デアリマス

○西本健次郎君 之ヲ四十分ニシマスト何  
程ニナリマスカ、四十分ノ勾配ニナルト……  
○政府委員(佐竹三吾君) 四十分ノ一ノ調  
ベハアリマセヌ、四十分ノ一ニナレバマダ  
餘程延ビル譯デアリマス、サウスレバ隧道  
モ延ビマスシ非常ニ工費ガ嵩ミマスカラ、  
出來ル限り工費ヲ少ナクスルト云フノデ三  
十分ノ一ノ調ベヲシタノデアリマス  
○西本健次郎君 四十分デハドレダケ、五  
十分デハドレダケト云フ隧道ノ調ベハマダ

シテ居ラヌノデアリマスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) ソレハマダ出來  
テ居リマセヌ、併シ愈之ヲ豫算ヲ計上シ  
マシテ、御協賛ヲ求メル場合ニハ勿論サウ  
云フ調ベモ併セテスル積リデアリマス  
○西本健次郎君 此輕鐵ハ今マデドウ云フ  
勾配ヲ取ッテ運轉シテ居リマスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) 花卷釜石、岩手  
輕便鐵道ノ最急勾配ハ四十分ノ一デアリマ  
ス、ソレカラ釜石鑛山鐵道ノ最急勾配ハ三十  
分ノ一ニナッテ居リマス

○西本健次郎君 此追加豫算ノ中ニ會社カ  
ラ出願シタヤウナ、地方カラ來タヤウナモ  
ノハアリマセヌカ  
○政府委員(佐竹三吾君) ソレハアリマス、  
大宮立川間ハ現ニ會社カラ出願ガ出テ居リ  
マス  
○西本健次郎君 ソレハ今認可ニナッテ居  
リマセヌカ  
○政府委員(佐竹三吾君) ソレハマダ認可  
ニナッテ居リマセヌガ、別ニ白山新發田ノ間  
ニハ既ニ免許線ガアルノデス、會社ニ免許  
シマシタ線ガアリマスケレドモ、大宮立川  
間ハマダ免許ニナッテ居リマセヌ

○西本健次郎君 成ルベクハ斯ウ云フ出願  
者ガ地方カラ出タナラバ地方ノ方ニ認可シ  
テ、會社事業トシタガ早ク地方ノ鐵道ガ  
發展スルト云フコトニナラウト考ヘマス  
ガ、ソコハ如何デゴザイマスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) 白山新發田ハ會  
社ニ免許ニナッテ居リマスケレドモ、此間ニ  
ハ信濃川、阿賀野川ト云フ大キナ橋ガ二ツ  
モアルノデアリマスカラ、會社デ工事を遂  
行スルコトハ余程困難デハナイカト思ッテ  
居リマス、併シ免許ニナッテ居ルノデアリマ  
スカラ、若シ期限内ニ會社ガ工事をシナケ  
レバ其免許ハ失効スルノ外ハナイノデアリ

○西本健次郎君 成ルベクハ斯ウ云フ出願  
者ガ地方カラ出タナラバ地方ノ方ニ認可シ  
テ、會社事業トシタガ早ク地方ノ鐵道ガ  
發展スルト云フコトニナラウト考ヘマス  
ガ、ソコハ如何デゴザイマスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) 白山新發田ハ會  
社ニ免許ニナッテ居リマスケレドモ、此間ニ  
ハ信濃川、阿賀野川ト云フ大キナ橋ガ二ツ  
モアルノデアリマスカラ、會社デ工事を遂  
行スルコトハ余程困難デハナイカト思ッテ  
居リマス、併シ免許ニナッテ居ルノデアリマ  
スカラ、若シ期限内ニ會社ガ工事をシナケ  
レバ其免許ハ失効スルノ外ハナイノデアリ

マス、立川與野間ハ或ハ會社ニヤラセレバ  
早ク出來ルカモ知レマセヌガ、會社ノ出願  
ガ極ク確實デアリ、工事ノ遂行ノ見込ガ十  
分デアルト云フコトナラバ、或ハ免許ヲ許  
シテモ宜イカモ知レマセヌガ、其處分ハ全  
ク未定ニナツテ居リマス

○西本健次郎君 成ルベクハ會社ガ願出レ  
バ地方ニヤラセルト云フコトニ願フテ、此鐵  
道ト云フコトニ付キマシテハ、非常ニ地方  
カラ請願ト致シマシテモ、鐵道事業ハ一番  
多クナツテ居ルカモ知レマセヌガ、請願表デ  
ハ、請願ハ非常ニ多イ、然ルニ何時モ年度  
割ト云フコトニナツテ居リマスカラ、非常ニ  
年度割年度割ト云フコトニナルト、斯ウ云  
フ支線ト云フモノハナカナカ之ヲ選定スル  
コトハ鐵道省デヤルト云フコトニ付テハ餘  
程日數ノ掛カルコトト思ヒマスカ、成ルベ  
クハ斯ウ云フ地方デ出來ルモノハ鐵道省デ  
十分便宜ヲ圖フテモ、民間ニオヤラセニナル  
方ガ却テ土地ノ事業發展策ヲラウト思ヒマ  
ス、一應意見ヲ述ベマス

○政府委員(佐竹三吾君) 御意見ノ所ハ能  
ク分リマシタ、私モ全く御同感ニ存ジテ居  
ルノデアリマス、併ナガラ場合ニ依ッテハ必  
シモ會社ノ出願ハ總テ拒ムトモ限リマセヌ  
カラ、能ク其場合ニ應ジテ適當ニ考ヘタイ  
ト思ヒマス

○子爵瀧脇宏光君 此我孫子ト大宮間ノ鐵  
道ハ一方ハ與野、片一方ハ大宮トナツテ居リ  
マスガ、是ハ與野ヲ大宮ニ持ッテ行ク譯ニ行  
カナイノデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 結局、列車ノ運  
轉カラ申シマスレバ、大宮カラ出ルノデア  
リマスガ、大宮ノ操車「ヤード」ヲ利用シテ  
線路ヲ中央線ニ結付ケルニハ與野デ差支ナ  
イト云フノデ與野ニ致シタノデアリマス

○子爵新庄直知君 現在、大宮ト野田町ノ

間ニ出願線、認可線ハナイノデスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) 出願線ガ確カ  
アツタト思フテ居リマス

○山之内一次君 唯今、此豫定線ニ關係ア  
ル所ヲ私設鐵道ニ許スカ否ヤト云フ話ガ  
アツタヤウニ思ヒマスカ、此豫定線ニ既ニ提  
ダラレルノハ國家ノ幹線ト認メテ豫定線ニ  
編入ニナルノデヤナイカト思ヒマスカ、鐵  
道國有法ノ趣意カラ申シマスルト云フト、  
鐵道ハ總テ國ノ所有トスルト云フコトデ、  
但シ地方ノ交通ヲ目的トスルモノハ此限リ  
ニアラズトシテ、地方鐵道ダケガ私設鐵道  
ニ許シテ宜シイ、ソレカラ國家ガ地方鐵道  
ヲヤツテモ差支ナイ、ソレハ制限ハシテナイ  
ガ、唯幹線ハ國家ノ持ツベキモノト斯ウ云  
フ精神ニ出來テ居ルヤウニ思フノデスカ、  
此豫定線ニ這入ッタノハ國家ノ幹線デヤト  
云フ意味デ這入ルトスルト云フト、ソレヲ  
私設ニ許スト云フコトハ少シ御趣意ガ斯ウ  
ハッキリセヌヤウニ思ヒマスカ、唯今此豫定  
線デモ、其時分ニハマダ幹線トスルニハ及  
バヌカラトカ何トカ云フ意味デ御止メニナ  
ルノデスカ、目下ノ御議振リヲ伺ッテ置キ  
マス

○政府委員(佐竹三吾君) 唯今ハ國有法ノ  
御話デアリマスルガ、是ハ鐵道敷設法ノ豫  
定線ヲ極メル法律案デアリマスガ、ソレニ  
依リマスルト、第三條ニ「豫定鐵道線路ニ該  
當スルモノト雖一地方ノ交通ヲ目的トスル  
モノニ在リテハ政府ハ地方鐵道トシテ其ノ  
敷設ヲ免許スルコトヲ得」トアルノデスカ  
ラ、詰リ鐵道國有法デハ、幹線ト云フモノハ  
國有ニスルト云フ意味ニモナツテ居ルノデ  
アリマスケレドモ、鐵道敷設法ヲ見ルト、  
第一條ニ「帝國ニ必要ナル鐵道ヲ完成スル  
爲メ政府ノ敷設スヘキ豫定鐵道線」云々ト斯  
ウアツテ、其必要ナル鐵道ニ於テハ、第三條

ニ於テハ豫定線路ニ該當スルモノト雖モ一  
地方ノ交通ヲ目的トスルモノノデスカラ、ソ  
レハ差支ナイト思ヒマス

○山之内一次君 サウスルト唯今出ザレル  
ノモ必シモ幹線デヤカラト云フ意味デヤナ  
クシテ、一地方ニ於テ交通ヲ目的トスルモ  
ノデモ國有ニシタガ便利デアル所ノモノ  
ヲ掲ゲタノデアルカラ、其實上、幹線ニア  
ラザルモノハ場合ニ依ッテハ差支ナイ、斯ウ  
云フ譯デスカ

○政府委員(佐竹三吾君) ドウモ鐵道敷設  
法ハサウ云フヤウナ意味カラ出來テ居ルト  
思フテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 此長崎本線ノ喜々津カ  
ラ浦上ニ至ル鐵道デゴザイマスガ、是ハ誠  
ニ短クナツテ居ル線路ト思ヒマスカ、今本線  
ヲ通リマスノト、ドノ位ノ距離ガ短縮ニナ  
ルノデゴザイマスガ

○政府委員(佐竹三吾君) 是ハ距離ノ短縮  
ノ外ニ勾配百分ノ一ニナリマシテ、輸送力  
ガ此區間デ殆ド倍ノ輸送力ヲ増スコトガ出  
來ルノデアリマス、ソレカラ又距離カラ申  
シマシテモハ哩クライ短縮ガ出來マス：：  
今私ガ距離ガ八哩短縮スルト申シマシタノ  
ハ、距離ノ點ハ間違テ居リマシタ、距離ハ  
既成線ガ十四哩五分、今度新線ガ十三哩六  
分デアリマスカラ、距離ハ僅ニ九分シカ減  
リマセヌガ、實際輸送力ニ於キマシテハ今  
申シマシタヤウニ殆ド倍デアリマス

○山之内一次君 勾配ハ違ヒマスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) 勾配ハ現在ハ五  
十分ノ一、ソレガ百分ノ一ニナリマス

○子爵瀧脇宏光君 是ハ極ク僅ナコトデゴ  
ザイマスガ、尤モ建設デオヤリニナルノガ  
本當デアリマセウガ、改良工事デハオヤリ  
ニナレマセヌカ

○政府委員(佐竹三吾君) 前ナラバ改良工

事デモ出來タカト思ヒマスカ、是ハ昨年モ  
下諏訪鹽尻デ色々議論ガアリマシテ、結局、  
線路ノ目的ハ改良デアツテモ新タニ線路ヲ  
敷設スルモノハ、豫定線敷設シテヤル、斯  
ウ云フ取扱ニシタガハハッキリシテ宜イト  
云フノデ、ソレデ今回モ斯ウ云フコトニシ  
テ出シタノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 此舊線ノ方ニハ大シタ  
部落モ何モ無イノデスカ、將來是ガ出來マ  
スト、コッチガ幹線ニナツテシマツテ、此後ノ  
運轉ハドウ云フコトニナリマスカ、元ノ舊  
線ノ方ハ御廢メニナルノデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 幹線ハ矢張り今  
度ノ新線ニ依ルコトニナルト思フノデスカ、  
舊線ハ唯區間ノ運轉ト云フコトニナル外  
ハナイト思ヒマス

○子爵瀧脇宏光君 澤山ノ部落ハ無イノデ  
スカ

○政府委員(佐竹三吾君) 此線路ノ沿線ニ  
ハ著シイ町ハ無イヤウデアリマス

○男爵辻太郎君 唯今問題ニナツテ居リマ  
シタノハ浦上喜々津ト思ヒマスカ、是ハ改  
良性質ノ線路ノヤウニ見受ケマスガ、是ハ  
此敷設法ノ改正デモ出來マシタラ、直キニ  
豫算ノ追加案デモ御出シニナルノデスカ、  
ソレトモ唯、長イ間敷設法ニ名前ヲ掲ゲタ  
ノミニシテ置クノデアリマスガ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 其點ニ付  
テハマダ鐵道省ニ何モ決マツタ考ヲ將來ニ付  
テ有ツテ居リマセヌ、差當リ此線ハ豫定線  
ニ編入スベキ性質ノ線ト云フダケノ考ヲ以  
テ、今回提案シタ次第デゴザイマス

○男爵辻太郎君 序デニ伺ヒマスカ、昨年  
隨分面倒デゴザンシタ、丁度是ト同ジ諏訪  
ノ：：下諏訪鹽尻デスカ、諏訪ノ鐵道ハ是  
ハ豫定線ニ來年デモ御編入ニナルノデスカ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 鐵道省ト

シマシテハ此下諏訪鹽尻間ノ線ハ重要ナ線ト考ヘテ居ルノデアリマス、昨年提案イタシマシタト同様ノ考ハ、鐵道省トシテハ依然トシテ有ッテ居ルノデアリマスガ、昨年衆議院デ非常ナ論争ヲ經テ、不幸ニシテ否決サレタ關係モアリマスノデ、姑ラク衆議院ノ院議ヲ尊重イタシマシテ、今回ハ提案ヲ見合セテ居ルノデアリマスガ、必要ノ程度ハ依然トシテ鐵道省トシテハ認メテ居ルノデアリマス

○男爵辻太郎君 ソレデアレバ豫算ハ伴ハシテ、唯、此豫定線ダケニ編入サレテ、此浦上喜々津ト同ジヤウニ御扱ヒニナッテ、今年デモ御提案ニナルカト思ッテ居リマシタガ、其豫定線ノ編入モ暫ク御見合セデスカ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 唯今申上ダマシタヤウニ暫ク衆議院ノ院議ヲ尊重イタシマシテ、今回ハ見合セテ居ル次第デゴザイマスガ、之ヲ來年如何ニスルカト云フコトハマダ確定シテ居リマセヌ

○子爵新庄直知君 此我孫子大宮、與野立川、此二線ノ如キ私設鐵道ノ胸中ヲ無暗ニブチ切ッテ居リマスガ、私設鐵道ハ是デ以テ非常ナ打撃ヲ受ケハシナイカト思ヒマスガ、サウ云フ場合ニ補償ヲヤレバ、ソレデ済ムト云フ御考ナンデスカ、省トシテノ御考ハドウナンデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 其點ハ實ハマダ決マッテ居リマセヌノデアリマスガ、併シ愈之ヲ豫算ニ計上シテ 工事計畫ヲ決メルニ當リマシテハ、此横斷ヲドウ云フ風ニスルカ、又ハドウ云フ場所デ接續ヲ圖ルカ、ソレカラソレノ開業後ニ於テ、ドウ云フ影響ヲ及ボスカト云フコトモ十分調査シマシテ、サウシテ適當ニ處理イタシタイト考ヘテ居リマス

○西本健次郎君 是ハ通過イタシマシタ

ラ、何時カラ著手ニナル御見込ナンデスカ  
○政府委員(佐竹三吾君) 今回ノ豫定線ノ分ハ法律デ豫定線ト定メルコトニナルダケデゴザイマシテ、豫算ノ方ハ又別ニ鐵道財政ノ計畫ニ伴ッテ、果シテ此中ノ線ヲ何年度ニ計上スルカト云フヤウナコトヲ考究スル譯デゴザイマスカラ、唯今デハ其點ハ全ク未定ト申ス外ナイノデアリマス

○委員長(伯爵酒井忠正君) ソレデハ今日ハ此程度ニ止メマシテ、明後十六日二午前十時ヨリ開キマス、ソレデハ是デ解散イタシマス

午後二時四十六分散會

出席者左ノ如シ

委員長 伯爵酒井 忠正君  
副委員長 男爵辻 太郎君  
委員

子爵新庄 直知君  
子爵瀧脇 宏光君  
山之内 一次君  
川上 親晴君  
永田秀次郎君  
平田 吉胤君  
西本健次郎君

國務大臣

鐵道大臣 子爵井上匡四郎君

政府委員

鐵道政務次官 佐竹 三吾君  
鐵道參與官 古屋 慶隆君  
鐵道省建設局長 男爵中村 謙一君  
鐵道省工務局長 後藤 佐彦君  
鐵道省經理局長 寛 正太郎君