

昭和二年三月十六日(水曜日)午前十時二十六分開會

○委員長(伯爵酒井忠正君) 開會イタシマス、前回引續クテ質問ヲ致シマス

○男爵辻太郎君 追加豫定線ノ與野立川間ノ線路デスガ、勾配ガ六十六分ノ一ニナッテ居リマスガ、此邊ハ隨分平ラナ所トテ思フテ居リマスガ、是ハ百分ノ一二、我孫子大宮間ノヤウニ百分ノ一ニハナラナイノデセウカ、六十六分ノ一トハドンナ場所デアアルノデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 是ハ勿論百分ノ一二ナルノデゴザイマスケレドモ、御承知ノ通り彼方ニ川ガアリマス、其川ヲ横斷スル其路面ガ六十六分ノ一ト云フコトニナッテ居ルノデアリマス、百分ノ一ニシテモ一向差支ナイノデアリマス

○男爵辻太郎君 百分ノ一ニシマスルト餘程建設費ガカ、リマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 其計算ハマダ出來テ居リマセヌケレドモ、大シク増額デハナカラウト思ヒマス

○男爵辻太郎君 大シク建設費ノ増加デナケレバ斯ウ云フ所ハ百分ノ一デ成ルタケ平担線ニシテ頂キタイモノダト思ヒマス

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 辻男爵ノ御希望ハ御尤ノコトデアルト考ヘマス、政府ニ於テ、將來ニ於テ成ルダケ御話ノヤウニ致シタイ考ヲ持ッテ居リマス

○男爵辻太郎君 モウ一ツ其次ニゴザイマス岡崎多治見間、是ハ四十分ノ一ニナッテ居リマスガ、是ハドウモ四十分ノ一ハ取レマスマイト思ヒマスガドウデアリマスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 是ハマダ其實施

計畫デハナイノデゴザイマスカラシテ、極ク大體ノ調査ダケデアリマスカラシテ、能ク調査シマス、或ハ取レルコトガ出來ルカモ知レマセヌガ、マア大體困難デアラウト云フヤウニ考ヘテ居リマス

○男爵辻太郎君 モウ一ツハ此花巻釜石間ニ曲線ノ最小半徑ガ十二鎖トナッテ居リマス、十五鎖マデニハ直ラナイデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 是ハ長イ隧道ガアリマシテ、其隧道ヲ成ルベク短カクスル爲ニ斯ウ云フコトニナッテ居ルノデスカレドモ、其曲線ヲ取レバソレダケノ工費ガ殖エマス、技術上ハ決シテ不能ナコトハナイデスカレドモ、經濟等ヲ考ヘマシテ此程度ガ適當ト思ヒマス

○西本健次郎君 過日政務次官ヨリ承リマシタラバ通過ヲ致シマシテモ、マダ何時カカルト云フ豫算ハ付テナイト云フ御言葉デアリマシタガ、若シ之ヲ通過イタシマス、地方デアリマス、必ズ鐵道ガ出來ルト云フノデ、非常ナル企業トカ思惑ヲスルコトニナリマシテ、其上餘リ延ビルト云フト、却テ地方ニ迷惑スル者ガ澤山アルト存ジマス、既成鐵道アタリガ元ノ床次總裁ガ起工式ヲセラレマシタ其際ニ、大正十五年ニ全通スルト云フコトヲ和歌山ト伊勢トニ演説セラレマシタガ、今日大正十六年ニ當リマスニ拘ラズ、尙ホ二十哩ヨリ延長シテナイ、殆ド百六十哩ト云フモノハ今日殘、テ居ルヤウナコトデアリマス、此豫算ハ八千五百六十万圓ノ建設費ニナッテ居ルニ拘ラズ當年昭和二年ハ四千六百萬圓シカ出來ヌト云フコトニナッテ居リマス、サウ云フ何デアリマシテ、今日建設事務所長ニ田舎カラ非常

二速成々々ト云フコトヲ願フテ出マスルガ、所長ノ曰クニハ、金ガアレバ今日地方ノ望ミ通りニシテヤル、何シロ政府ニ金ガナイカラ如何トモ致シ方ガナイト云フコトデアリマスルシ、其爲ニ地方カラ餘リヤカマシク言ハレル爲ニ、所長アタリガ一年デ出來ルモノヲ一年半ノ期限トシテ、サウシテ地方ノ人ニ幾ラカ申譯ニヤッテ居ル、其邊ニ付キマシテモ一年デ出來ルモノヲ假リ一年半ニシテヤルト云フト、非常ナル經費ガ要ルト云フコトニナリハシナイカ、成ルベクナラバ今日カカッテ居ル線路ヲ、モウ少シ金ガ出來ルマデハ餘リ此何ヲスルト云フコトハ、地方デ非常ニ計畫シ、又或ル黨派ノ都合ニ依ッテ政黨ノ爲ニヤルト云フヤウナコトデアリマスカラ、其邊ノ一ツ御意見ヲ伺ヒタイト思ヒマス

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 今回唯今提案シテ居リマスル線路ハ、御承知ノ如ク唯之ヲ豫定線ノ中ニ編入スルト云フダケノコトデアリマシテ、前前カラ申上ゲマスル如ク何時之ヲ起工スルヤ否ヤト云フコトニ付テハ全然未定ノ問題デアリマスルノデ、即チ國トシテハ斯ウ云フ鐵道ヲ將來カケルノガ宜イト考ヘルト云フダケノコトデアリマス、從ッテ此線路ガ今回敷設法ノ中ニ編入セラレマシタカラ上云フテ、必ラズ近キ將來ニ是ガカケルモノトシテ其地方ノ人ガ鐵道ノ敷設サレルト云フコトヲ當テニシマシテ、色々ナ企業ガ既ニ起ルト云フコトハ有リ得ベカラザルコトト私ハ考ヘルノデアリマスルシ、併シ或ハ此事業ヲ能ク理解セラレザル地方ノ方ヲ利用シテ、サウ云フコトヲヤラレルモノガアリト致シマスレバ、是

ハ甚ダ悲シムベキコトデアアルノデアリマシテ、此敷設法ノ中ニ編入スルト云フコトハ單ニ國トシテノ將來敷設スベキ鐵道ハ是レ是レノ鐵道ヲ必要ト認メルト云フコトノ意味ヲ出デヌモノデアルト云フコトヲ將來政府トシテモ出來ルダケ地方ニ徹底イタシタイト考ヘ、又致サナケレバナラヌコトデアルト考ヘマスルシ、唯政府豫算ニ計上イタシマシテ、年度割ヲ決メテ居リマスルモノヲ、之ヲ輕シク變更スルト云フコトハ是ハ地方ノ經濟狀態ニ著シイ影響ヲ及ボスモノト考ヘルノデアリマスルシ、是ハ唯今提案イタシテ居リマスル問題トハ別デアリマシテ、豫算ニ關係スル問題デアリマスルガ、今回ニ於キマシテモ 既ニ御協賛ヲ得マシテ、大體ニ於テ御協賛ヲ得マシタ所ノ豫算ノ上ニ於テモ此コトハ十分考慮イタシマシテ、既ニ豫算ノ上ニ計上セラレテアル線モ、今回新シイ數線ヲ計上イタシマシタ爲ニ、既得ノ權利ヲ害シテ、新シイ線ガ這入り込ミマシタ爲ニ、既ニ計上セラレテ居リマシタ線ヲ後年度ニ押退ケルト云フヤウナコトハ一ツモナイヤウニナッテ居リマス、又斯ウ云フコトハアッテハナラヌコト、私モ考ヘマス、其點ニ付テハ十分考慮ヲ拂ッテ居ル積リデアリマス、今回ハナカッタノデアリマスガ、前任者ノ場合ニ於キマシテ、財政上ノ都合カラ年度ヲ繰延ベルノ已ムヲ得ザルニ至リマシタコトハ是ハ甚ダ遺憾ナコトデアリマスガ、併ナガラ財政上已ムヲ得ナカッタ事實ト其當時ニ於テハ私ハ考ヘテ居ルノデアリマス

○西本健次郎君 是ハ既ニ何デアリマセウカ、衆議院ハ通過シテ居リマスカ

○委員長(伯爵酒井忠正君) 通過シテ居リマス

○西本健次郎君 マア線路ガ澤山出來ルノハ結構デアリマスガ、其爲ニ地方地所ヲ買占メタリ何カシテ大分損ヲシテ失敗シタ者モアリマスノデ、チヨット伺フ譯デアリマス

○子爵瀧脇宏光君 今西本君カラ御話ノコトハ、昨日私共ノ部會デモサウ云フ希望ガ出マシタヤウナ次第デ、ソレデ西本君ノ御話ガアッタト思ヒマスガ、新シイ線ガ出ルト兎角他ノガ運クナルヤウナ氣ガスルノデアリマスガ、今大臣ノ仰セノ通りサウ云フコトハナイノデアリマスガ、隨分希望モ出マシテゴザイマスカラ、一ツ來年度カラ成ルダケ豫算ヲ澤山御取リニナリマシテ、年度割ノ決メテ居ルモノハドンドン手ヲ御著ニナラムコトヲ希望シテ置キマス

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 瀧脇君ノ御希望ニ付キマシテハ、私モ鐵道當局ト致シマシテ成ルダケ早く國ノ要スル鐵道ヲ完成イタシタイト云フコトハ當然ノ希望デアラウト思ヒマス、其希望ニ付テハ敢テ瀧脇君ニ劣ラヌ熱誠ヲ有テ居ルト考ヘルノデアリマス、唯、國ノ財政ガ之ヲ許サヌ事情モアルト云フコトハ已ムヲ得ザル次第デアリマスガ、私ト致シマシテハ財政ノ許ス範圍ニ於テ出來ルダケ早く、少クトモ現在計上セラレテ居ル線路ノ完成ヲ更二期セムト考ヘルノデアリマス

○西本健次郎君 度々伺フテ居リマスガ、此會社ヲ買收スル公債書二千八百七十萬圓ノ利子ト、今日會社ノ五朱ノ配當ヲシテ居ル所ニ致シマス、百圓ノ公債ヲ出シマスモノガ、田舎ノ會社ノ株ト致シマスと云フト、五朱位ノ配當ノモノハ殆ド四十圓位ノ價格ニシカナッテ居リマセヌガ、此公債ヲ百

圓ヲ渡スト云フコトニナリマス、八十五圓ト云フヤウナ價格ヲ見マスと云フト、詰リ四十圓ノモノヲ矢張り八十四圓デ買收スルト云フ意味ニ當ルヤウニ考ヘマスガ、チヨット御尋ネ致シマス

○政府委員(佐竹三吾君) イヤサウ云フ勸定ニハナリマセヌ、假リニ五朱ノ配當シカ出來ナイ鐵道デアルトスレバ、大體建設費デ買フコトニナリマスカラ、從テ若シ株金デ鐵道ガ出來テ居レバ、五十圓ノ株金ニ對シテ五十圓ノ公債ヲ與ヘル、ソレデ五十圓ノ公債デスカラ利息ハ五分貰フコトニナル、併ナガラ其株ヲ今現金ニ代ヘヤウト思ヘバ五十圓ノ公債ト云フモノハ一割何分缺ケルノデスカラ四十圓乃至四十五圓ニシカナラヌ、決シテ五十圓ノ株ニ對シテ八十圓ヲ交付スルト云フヤウナコトハナイ、五十圓ノ株ニ對シテ百圓ノ公債ヲ貰フトキハドウ云フ場合カト云ヘバ、詰リ一割配當ヲシテ居ル場合ナレバ、五十圓株ニ對シテ百圓ノ公債ガ貰ヘル、一割配當ノ會社ノ株ハ必ズ五十圓ノ株ガ七八十圓シテ居リマスガ、今御尋ノコトハ全クナイト思ヒマス

○西本健次郎君 五朱ノ配當ヲシテ居ルモノニ付キマシテハ百圓ノ公債デアリマセヌデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 五朱ノ配當ヲシテ居ル會社ナラバ建設費ダケシカ貰ヘヌカラ、ソレデ一株五十圓ノ株式ニ對シテ五十圓ノ公債シカ貰ヘナイ、ソレヲモウ少シ他ノ例デ申セバ建設費ガ百萬圓カ、百萬圓カ、ソレ時ニ買收費ハ幾ラデアルカト云フト百萬圓デアアル、百萬圓デドレダケノ株金ガアルカト言ヘバ五十圓ノ株ガ二萬株、ソレデアリマスカラシテ五十圓ノ二萬株デ百萬圓ト云フ建設費ガ出テ居ル、其鐵道ガ五朱ノ配當ヲシテ居レバ即チ百萬圓ノ公債

ヲ貰フノデス、即チ百圓ノ株式ニ對シテ百圓ノ公債ヲ貰ヒ、五十圓ノ株式ニ對シテ五十圓ノ公債ヲ貰フ、斯ウ云フコトニナルノデアリマス

○西本健次郎君 サウナリマスガ

○政府委員(佐竹三吾君) 寧ろ建設費ガ百萬圓デアレバ、公債百萬圓貰ヘバ會社ガ非常ニ割ガ惡イコトニナル、何故ナレバ百萬圓ノ公債ト云フモノハ實際ハ八十六七萬圓ノ價值シカナイノデアリマスガ、併シ利息ダケ貰テ居レバ丁度五朱ニ廻ルコトニナリマス

○西本健次郎君 此二千萬圓以上ノ公債ヲ發行スル今日ノ會社ハ、不便利ナガラ、詰リ不完全ナガラ其土地ガ便利ヲ得テ居ルト云フコトニナルカラ、斯ウ云フ會社ヲ買收セズニ、此金ヲ今日建設費ニ入レテヤツタ方ガ政府ノ利益ダト云フ者ガ、澤山世間デ其意見モ出テ居リマスガ、其邊ノ御意見ハ如何デスカ

○政府委員(佐竹三吾君) ソレハ斯ウ云フ風ニ御考ヲ願ヒタイノデスガ、成程賠償公債ヲ發行スルノデスガ、其公債ト云フモノハ株式ニ變ルノデス、株式ト公債ト引換ニナルノデス、詰リ交付公債デスカラ、會社ガ買收サレテ解散シテシマヘバ、モウ其會社ノ株式ト云フモノハ無クナッテシマウ、其代リニ政府カラ貰フ公債デ以テ株主ハ満足スル、ソレデスカラ百萬圓ノ資本金、株式ニ對シテ百萬圓ノ公債ヲ交付スレバ、公債ト株式ガ變ルダケナンデス、經濟上ノ關係カラ申セバ公債ノ額ハ殖エマスケレドモ、株式ノ額ハソレダケ減ル、斯ウ云フコトニナルノデス、ソレカラ公債ヲ發行スルカラシテ、ソレダケ建設費ニ増セバ宜イデアリマスガ、是ハ此公債ヲ發行シテ金ヲ取

ルノデナイノデス、公債ヲ發行シテ株ヲ現金ニスルナラバ、其現金ヲ以テ鐵道ノ新線ナリ或ハ改良ニ充テルコトガ出來ル、ケレドモ是ハ交付公債デスカラ、此交付公債ヲ以テ直グ鐵道ノ新線ヲ計劃スルト云フコトハ出來ナイ、詰リ株式ガ公債ト變ルダケデス、併シ公債ノ總額カラ言ヘバソレダケ公債ノ額ハ殖エルノデス、交付公債ト雖モ公債ノ總額ハソレデ増加スルノデス、増加イタシマスケレドモ、一方ニ其増加シタ分ダケノ株式ト云フモノハ世ノ中カラ無クナルノデスカラ、詰リ資金ノ運用カラ言ヘバ、經濟上ニ於テ株式ガ公債ニ變ラタト云フ相違ガアルノミデス

○西本健次郎君 ソレヤヤ株式ト公債ト變ルダケデ、別ニ經濟ニ關係ハナイト云フコトニナッテ居リマスガ

○政府委員(佐竹三吾君) 別ニ經濟ニ關係ガ全クナイトハ申シマセヌ、無イトハ申シマセヌケレドモ、其外ノ事業公債ノヤウニ公債ヲ發行シテ民間カラ資金ヲ吸收シテ、其資金デ仕事ヲスルト云フノトハ場合ガ違フト思フノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 チヨット今ノ五線ノ關係デヤゴザイマセヌケレドモ、序デ二伺ッテ置キマスガ、今ノ利根川ノ小見川ダトカ、銚子、鹿島、此邊ノ利根川ヲ渡ッテ向フニ繋ガルト、大變便利ノヤウニ思ヒマスガ、是ハ兩方カラ豫定線ガ出來テ居リマシテ、兩方デ切レテ居リマスガ、是ハ何カ、ドウシテモ利根川ハ渡レマセヌノデスカ、御調べニナリマシタコトガゴザイマスガ

○政府委員(佐竹三吾君) 小見川附近ハ川幅モ非常ニ廣ノデスシ、ソレカラ相當大キナ船モ通ッテ居リマスカラ、此處ニ若シ橋ヲ架ケルト云フコトニナレバ、設計モ隨分困難デアアルシ、費用モ多額ニ要スルシ、又經

濟的ニ考ヘテ見テ、ソレハ無論便利ハ便利
デスケレドモ、ソレ程工費ヲカケテ、工事
ヲスルダケノ價値ガアルカト云フコトハ餘
程私ハ疑ハシイト思ヒマス

○子爵瀧脇宏光君 此中國ノ江見津山、此
豫算ニモウ年度割ニ入ッテ居ル線路デスガ、
此處ニ矢張り私設鐵道ガ工事ノ施行認可ヲ
受ケマシテ工事ヲシテ居ルヤウニ此地圖デ
見マスルト、心得マスガ、是ハ此私設鐵道
ハドノ位工事ヲ致シテ居リマスノデスカ、
ソレカラ兩方、コチラモ年度割ガ定テ居リ
マスガ……

○政府委員(佐竹三吾君) 是ハ播美鐵道ト
云ッテ随分古イ歴史ノ鐵道デアッテ、今マデ
度々疑獄事件ヲ起シタリ、重役ノ更迭ガア
タリシテ、會社ノ經營ノ上ニ於テハ問題ノ
多イ會社ト思ッテ居リマス、併シ土工ハ大分
出來テ居リマシテ、殊ニ途中ノ「トシネル」
ナドモ 確カ一箇所完成ヲシテ居ル所ガア
リマスシ、其前後ノ土工モ相當出來テ居ル
ノデアリマス、又今回津山口カラ此會社ヲ
新ニ又引受ケル人ガアッテ、津山口カラシテ
工事ヲ始メルヤウニ聞イテ居ルノデアリマ
ス、サウ云フ風ニ段々此鐵道ガ經營上改差
サレテ、サウシテ工事モ進行シテ行クト云
フコトニナリマスルト、他日政府ノ方ノ工
事ヲ始メル時ニハ其鐵道ヲ利用シテ行クト
云フコトハ必ズ起ッテ來ルコトダラウト思
フテ居リマス、ソレデ現在出來上ッテ居ル工
事ノ狀況ハハキリハ申上ダ兼ネマスケレ
ドモ、大體金額ニシテ六七十万圓ノ決算ヲ
シテ居ルカト思フノデス

○子爵瀧脇宏光君 是ナドハモウ此年度割
モ出來テ居リマスノデゴザイマスカラ、今
ノ中ニ、マア今年ハモウ出來マセヌガ、サ
ウ云フ鐵道ヲ買収シテ、此年度割ノ費用デ
ヤッテ行クトニハ出來マセヌデスカ

○政府委員(佐竹三吾君) 何レモウ少シ會
社ノ分ノ仕事ガ進行シテ、サウシテコチラ
ノ方ノ仕事モソレニ伴ッテ進行シテ行キマ
スレバ、或ハ買収スルコトニナルカモ知レ
ヌト思フテ居リマスケレドモ、唯今ノ所デ
ハ姫路ノ方カラ仕事ヲ始メルコトニナッテ
居ルノデアリマスガ、漸ク線路ノ選定ガ濟
ンダ位ノ狀況デゴザイマスカラ、今直チニ
此會社ノ線ヲ買収スルト云フノニハ豫算ノ
上ニ於テ困難ト思フテ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 此鐵道買収ノコトデゴ
ザイマスガ、此今ノ小海小淵澤間、是モ二
年度ニ於テモ豫算ガ取ッテゴザイマスカラ
工事ニ御掛ニリナルコトト思ヒマスガ、ソ
レカラ此信濃大町ト糸魚川線ノ此信濃私設
鐵道、ソレカラ好摩花輪間……花輪カラ大
館ニ行ク此私設鐵道、是モ片方ノ方ハ豫算
ヲ取ッテ工事ニオ掛リ……ナルト思
ヒマス、ソレカラ此外オ次、落合間ノ史道
カラ木次ニ行キマス私設鐵道、ソレカラ藝
備鐵道、是等ハ既ニ其先キハ豫算ヲ取ッテ工
事ニオ掛リニナルコトニナッテアル、實ヲ言
ヒマスト斯ウ云フ線路ヲ先キニ御買ヒニ
ナッテ方ガ宜イ、或ハ水戸鐵道ノヤウナ配當
ガ宜クナッテモノハ、材料ヲ運ンデヤラナケ
レバナラヌ……其運ブ爲ニ非常ニ利益モ非
常ニ多クナリ、從ッテ買収費モ自然高クナ
ル、斯ウ云フコトデゴザイマスカラ……ソ
レカラ此中國鐵道モサウデゴザイマスガ、
斯ウ云フノハ寧ろ信濃鐵道ナドヨリモ、是
ナシカラ早ク御買入レニナッテ方ガ、國トシ
テハ安ク買入レラレル、尤モ餘リ安ク買、テ
會社ノ方カラ云フト氣ノ毒ナコトニナッテ
モ氣ノ毒デゴザイマスガ、成ルタケ斯ウ云
フノヲ早ク御買上ニナッテ方ガ、非常ニ國ト
シテハ利益ト思ヒマスガ、御考ハ如何デゴ
ザイマスガ、成ルベクナラバ來年度ニモド

○子爵瀧脇宏光君 今ノ此申上ダマシタ
一、二、三、四、五、六、約六ツデゴザイ
マスガ、是ハ若シ買収サレルトスルト、ド
ノ位ノ價格ニナリマスガ、何モ御調べニナ
テゴザイマセヌカ

○政府委員(佐竹三吾君) 未ダ十分調査ハ
出來テ居リマセヌ

○子爵瀧脇宏光君 一ツ是ハ來年度マデニ
御調ヲ願ヒマス、是ハ國トシテモ、又會社
トシテモ相當ノ値段ナラ早ク賣ッテ方ガ宜
シウゴザイマス、此前ノ水戸鐵道ノ時ノ御
話ニ依ルト、工事材料ヲ運ブ爲ニ非常ニ收
入モ宜クナッテ、從ッテ高ク買ハセケレバ
ラヌト云フ御話モゴザイマシタガ、徒ニ同
ジモノヲ高ク買フコトノナイヤウニ、成ル
ベク一ツ早ク御調査ヲナスッテ、來年度ニ
ハ……今年ハモウ御出シニナリマシタカラ、
又來年モ御出シニナルモノト思ヒマスケレ
ドモ、財政ノ許ス限リド……公債ヲ御出
シニナッテ宜イト思ヒマスカラ、成ルタケ早
ク一ツ御調査ヲ願ヒタイト思ッテ居リマス

○政府委員(佐竹三吾君) 能ク調査ヲ致ス
考ヘデ居リマス

○子爵瀧脇宏光君 南海鐵道、此和歌山大
阪間、是ハ非常ニ國有線ガアルト斯ウ云フ
迂廻モノクテ宜イ、今デハ、人トシテハ南
海鐵道デ何ニモ不都合モゴザイマセヌガ、
材料ナンカ……貨物ナンカトスレバ、茲ニ
一ツ國有線ガ是非有ッテ欲シイト思ヒマス
ガ、南海鐵道ハ買収ノ意思ハゴザイマセヌ
デセウカ

○國務大臣(子爵井上匡四郎君) 同ジヤウ
ナ御質問ガ衆議院ニ於テモ或代議士カラア
リマシタノデアリマスガ、政府トシテ此地
域、大阪ヨリ和歌山ニ達スル區間ニ於テ、
甚ダ國トシテノ施設ガ缺ケテ居ルト云フコ
トハ長イ間感ジテ居ルコトデアアルノデゴザ
イマス、殊ニ現在トナッテハ此紀勢線ガ段々
建設サレテ行キマスシ、益、此和歌山カラ
大阪ノ物資輸送ハ殖エル一方デアリマス、
現在デハ和歌山カラ王寺ヲ迂廻シテ、非常
ナ始テ南海鐵道ト比較シマスト二倍ニ近イ
迂廻ヲシナクチャナラヌト云フヤウナ狀態
デアアル、何トカ此區間ニ適當ナル線路ヲ有
シタイト云フ考ハ、政府トシテ十分有ッテ居
ルノデアリマスルガ、御承知ノ如ク此區間
ニ於テ豫定線スラモ有ッテ居ラナイノデア
リマスルシ、ソレデ未ダ政府トシテ確定シ
タ考ハ有ッテ居ラナイノデアリマスルガ、或
ハ適當ナル此所ニ未ダ線路ガアルノデアリ
マスレバ、敷設法ヲ改正イタシマシテ豫定
線ヲ提出シテ、サウシテ後年度ニ於テ豫算
ヲ要求シテ、其豫定線ニ沿フタ線路ヲ經マ
スルカ、若クハ南海鐵道ヲ買収イタシマス
カ、若クハ此間ニ他ノ私設鐵道ガ有ルノデ
ゴザイマスカラ其線路ヲ買収イタシマス
カ、何レノ方法ガ一番國トシテ有利ナ方法
デアアルカト云フコトニ付テノ、未ダ精細ナ
調査ガ出來テ居ラナイノデアリマスルシ、
只此區間ニ於テ何カ國トシテノ施設ヲ必要

昭和二年三月十六日 三

トスルト云フコトハ、痛切ニ感ジテ居ル次第デアリマスガ、今日ノトコロ此程度ノ御答辯ヨリ致シ得ザルト云フコトハ甚ダ遺憾デアリマスガ、實際ノ有様ハサウ云フコトニナラテ居ルノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 モウ皆サン殆ド御質問モナイヤウニ思ヒマスデゴザイマスガ、質問ハ是デオ打切りニナラムコトヲ希望イタシマス、如何デアリマセウ

○西本健次郎君 賛成

○委員長(伯爵酒井忠正君) ソレデハ御異議アリマセヌケレバ質問ハ是デ打切りマシテ、日ヲ變ヘマシテ討議ニ入リタイト思ヒマス、日時ニ付キマシテハ追ッテ御通知イタシマス、今日ハ是デ散會イタシマス

午前十一時十二分散會
出席者左ノ如シ

- 委員長 伯爵酒井 忠正君
- 副委員長 男爵辻 太郎君
- 委員

- 子爵新庄 直知君
- 子爵瀧脇 宏光君
- 山之内 一次君
- 川上 親晴君
- 永田秀次郎君
- 平田 吉胤君
- 西本健次郎君

國務大臣

鐵道大臣 子爵井上匡四郎君

政府委員

- 鐵道政務次官 佐竹 三吾君
- 鐵道參與官 古屋 慶隆君
- 鐵道省建設局長 男爵中村 謙一君
- 鐵道省經理局長 寛 正太郎君