

朝鮮事業公債法改正法律案外三件特別委員會會議事速記録第一號

付託議案

臺灣事業公債法中改正法律案
關東州事業公債法中改正法律案
臺灣官設鐵道用品資金會計法中改正法律案

委員氏名

委員長	伯爵黑木 三次君
副委員長	男爵岩倉 道俱君
	子爵戸澤 正己君
	淺田 德則君
	黑岡 帶刀君
	安樂 兼道君
	西野 元君
	大城 兼義君
	板谷 宮吉君

昭和二年三月十四日(月曜日)午後一時九分開會

○委員長(伯爵黑木三次君) 是カラ委員會ヲ開カウト思ヒマス、デハ是カラ朝鮮ノ事業公債法改正法律案ニ付キマシテ、政府委員カラ御説明ヲ願フコトニ致シマス

○政府委員(湯淺倉平君) 今回提出イタシマシタ朝鮮事業公債法改正法律案ニ付キマシテ、一應御説明申上ゲマス、朝鮮總督府ニ於キマシテハ朝鮮ノ産業ノ振興ヲ圖リマスル爲ニ、交通機關ノ普及、特ニ鐵道ノ敷設ヲ促進スルノ必要ヲ認メマシテ、新タニ圖們線外四線ノ新線ヲ建設スルノ計畫ヲ立デタノデゴザイマス、又右新線ノ建設ニ伴ヒマシテ、幹線鐵道ノ間ニ介在スル所ノ私設鐵道五線ヲ買収イタシマシテ、軌隔ノ統一其他ノ改良ヲ加ヘルノ計畫ヲ立テタノデアリマス、而シテ其經費ノ支辨ニ付キマシテ

ハ朝鮮總督府特別會計ノ歲計ノ現況ニ鑑ミマシテ、公債財源ニ依ルノ外ナシト考ヘマシタ次第デゴザイマス、從テ起債法定額ノ増加ヲ必要ト致スノデゴザイマス、以上ノ理由ニ依リマシテ朝鮮事業公債法改正法律案ヲ提出イタシタ次第デゴザイマス、極メテ簡單デゴザイマスルガ、概要右ノ通りデゴザイマス、何卒御審議ノ上御協賛ヲ希望イタシマス、尙ホ詳細ナコトニ互リマシテハ御尋ネニ依リマシテ御説明申上ゲル積リデゴザイマス

○委員長(伯爵黑木三次君) 如何デアリマス、チヨット御諮リ致シマスガ、今臺灣ノ方ガ御見エガナイヤウニ思ヒマスガ、デハ唯今ヨリ朝鮮カラ質問ヲ願ヒマセウ

○黑岡帶刀君 ソレデハ私ガ、私ハ大正十一年度頃ト考ヘマス、震災前デアリマシタ、丁度此特別會計ガ、事業公債ノ時ノ委員デアリマシテ多少知ッテ居ル、材料モ持ッテ居リマシタガ震災デ總テ私ノ家ハ壞レマシテ、亡クシテ能ク覺ヘマセヌガ、ソレノ繼續トシテ矢張り此公債ヲ御募リナサルヤウナ譯ニ考ヘラレル、其時ノ案ハ此京城カラ高原ト云フ所ノ、元山ノ方ニ近イ所ニ行ク鐵道ハ青線デアッテマダ之ガ完成ニナッテ居ラヌヤウニ見エマスガ、是ハ矢張り工事ニ御著手中心何時頃完成ニナルノデアリマス、ソレカラ又茲ニ吉州ト惠山ト云フ所ガアリマシテ、此吉州カラ北ノ方ニ古站及明川ト云フヤウナ所ガアリ、ソレカラ又端川ト云フ所カラ南ノ方ニ少シ又青線ガアツテ鐵道ガ今進行中デアルガ、是ハ何時頃完成ノ御見込デアルヤ否ヤ、ソレカラモウ一言ハ此公債ノ説明書、理由書ヲ見マスト云

フト六億ヲ御募リニナツテ、何年間ニ之ヲ御募リニナツテ、サウシテ何年間ニ之ヲ御償却ニナル御見込デアアルカソレヲチヨット

○政府委員(湯淺倉平君) チヨット飛ビ飛ビニナルカ知レマセヌガ、漏レマシタ所ハ後カラ申上ゲマス、御手許ニ此建設改良費ノ執行年度割等ノ表ヲ差上ゲデアリマスカト思ヒマスガ、大體申上ゲマスト唯今既定ノ既ニ決ッテ居リマス計畫デゴザイマス、決ッテ居リマス計畫トシマシテハ咸鏡線、咸鏡南北道ヲ通ジテ居リマス線デゴザイマス、地圖デ御覽下サイマスト元山カラ會寧ニ達スル黑イ線デゴザイマス、其中デ二ヶ所程未完成ノ分ガデゴザイマス、ソレハ淺黄ノヤウナ線デ現ハレテ居リマス、ソレガ昭和二年度、三年度ニ兩方トモ接續完成イタシマス、ソレカラ平壤カラ元山ニ達シマス線ガ矢張り既定計畫トシテ殘ッテ居ル分デゴザイマス、之ガ唯今御尋ネニナツタ線カト思ヒマスガ、此分ハマダ何程モ工事ガ進ンデ居リマセヌガ、ゾット繼續シテ之ヲ敷設スルコトニ相成ッテ居リマス、ソレカラ今回新ニ加ヘマス五線ハ十二ヶ年度ニ之ヲ完成スル豫定計畫ニナツテ居リマス、尙ホ私設鐵道ノ五線ヲ買収イタシマス、其中デ軌隔ノ狹イ線ガデゴザイマス、之等ハ矢張り廣軌ニ擴張イタシマス、之等モ十二年ノ繼續年割ノ中ニ這入ッテ居ル次第デアリマス、ソレカラ起債法定額ハ現在ノ法定額ガ三億九千三百七十萬圓程ノ法定額ガアル、其中コレ丈ノ公債發行ヲ致サナケレバナラヌト致シマシタ事業ノ中デ或ハ普通財源ニ依ルコトニナリマシタリ、又ソレ丈ノ額ヲ要シナカッタ

リ致シマシタモノモアリマス、又事業打切ノ爲ニ減少シタモノモアリマス、其減少額ガ四千六百九十九萬三千八百二十六圓程、之ヲ現行法定額カラ差引マシテ、今回繼續費トシテ追加イタシマス額ガ二億三千九萬八千四百四十圓、ソレカラ私設鐵道買収ノ爲ニ交付公債ヲ發行イタシマス分ガ二千六百七十六萬七百五十圓、之ヲ加ヘマシテ實際所要額トナリマシタモノガ、端數ダケ繰上ゲマシテ六億三百七十萬圓ト相成リマス、之ガ此法案ノ第一條ニ現ハレテ居ル金額ニナツテ居リマス、ソレカラ此償還豫定ハ昭和四十五年ノ豫定ニ致シテ居リマス

○黑岡帶刀君 此朝鮮鐵道略圖ト云フモノヲ配付ニナリマシタガ、此中ノ赤イシルシノ線ダケガ今度ノ御計畫ノ金デ出來ルノデアッテ、サウシテ從前ノ、此青イ線ガ是マデノ起債デ、矢張り事業公債デオ支拂ニナル譯デアラウト斯ウ考ヘマスガ、如何デアリマセウカ、ソレカラ又私忘レマシタカハ存ジマセヌガ、平壤ヨリ高原ヲ經テ元山ヘ行ク鐵道ガイツ完成スルオ見込デアアルヤ否ヤ之ヲチヨット伺ッテ見タイ

○政府委員(湯淺倉平君) オ尋ネノ通り此赤イ線ガ新規ニ追加イタシマシタ線デゴザイマス、ソレカラ青ト言ヒマス、淺黄ト言ヒマス、其線ガ既定計畫デ殘ッテ居ル分デゴザイマス、ソレカラ平壤カラ元山ニ行キマス線ハ昭和十年度ニ完成ノ豫定デゴザイマス

○黑岡帶刀君 私ハ以前事業公債ノ出タ時モ質問ヲ致シテ置キマシタガ、其時ハマダ滿鐵ノ關係デアッテ朝鮮總督府ノ政府委員ハ餘リ實地ヲ宜ク御存知ガナクッテ困ッタイ

ウナコトガアリマシタガ、此平壤カラ元山方面ニ參ル鐵道ノ附近ニハ石炭ガ出ルト云フ話デアリマス、其石炭ヲ見込シテ之ヲ運バヤウナオ見込ガアルヤウニ考ヘマシタガ、ソレカラ又其時ニ私ガ質問申シタノハ此方面ニ水ガ幾分カ瀧デモアリマシテ、線路ヲ電化スルコトガ出來ルヤ否ヤト云フコトヲ聞イタコトガアリマス、此附近ニハ山ガアリ水ガアル、石炭モ出ル、石炭ヲ運轉シテモ差支ナカラウ、電氣デモ運轉出來ルカドウカト云フ質問ヲ致シマシタガ御答辯ガ曖昧デアッタヤウデスガ、ソレカラ又今度赤イ線ヲ段々御敷設ニナル、此方面ニモ矢張り石炭カ何カ鑛山ガアル譯デアリマセウガ、ソレデ是カラ何ゾ又電氣汽關車デモオ用ニナッテ、其水源ヲ御調ベニナッテ、追モ電氣汽關車デモオ用ヒニナルヤウナ御見込デアルカナイカ、マダソコマデハオ調ベガナイカドウカソコヲチヨット……

○政府委員(大村卓一君) 只今ノ御質問ニ對シテ私カラオ答ヲ申上デマス、第一ニオ尋ネニナリマシタコトニ付キテ、平壤カラ高原ヲ通ッテ元山ニ行キマス所謂平元線ト云ヒマス、沿道ニドウ云フ產業ガ起ッテ居ルカ、或ハ石炭ヲ主ニ運ブ積リデアアルカト云フ尋ネデゴザイマシタ、差上デマシタ圖面ニ記入シテゴザイマス此茶色ノ、此圖面ニ依リマスト斯ウ云フ色デ以テ示シテゴザイマスモノハ、是ハ石炭ノ鑛床ヲ示シテ居リマス、今オ尋ネニナリマシタ、平壤ハコ、デゴザイマス、元山ハココデ、コ、ガ鑛床デアリマス、是ガ平元線デゴザイマスガ、此線ガ將來通リマシタ後ニ輸送スベキ貨物ノ詰リ此鐵道ノ爲ニ開ケテ行ク產業ト申シマスモノハ、茲ニ咸鏡、平安南道ニ近ク無煙炭ノ鑛床ガゴザイマスカラ、自然此鐵道ニ依ッテ此附近ノ無煙炭ガ搬出サレコトニナリマスカ

ラ 此方面ノ石炭ノ開發ニ大イニカアルコト、信ジマス、ソレカラ此國境ノ方面ニ、此咸鏡南道ト平安南道トノ此境ニアリマス山脈、所謂春鰐山脈ニハ相當ノ森林ガ蓄積サレテ居リマスカラ、從ッテ此鐵道ニ依ッテ此附近ノ森林ガ非常ニ開發サレルコト存ジマス、尙ホ此豫定線路ノ沿線ニハ有望ナ多數ノ金屬鑛山ガ澤山ゴザイマス、マダ開發サレナイ部分モ澤山アリマス、主トシテ最モ大切ナノハ此附近ノ亞鉛鑛山デゴザイマス、是ハ將來非常ニ有望ナ鑛山ト考ヘテ居リマス、是等モ此鐵道ノ開通ニ依ッテ、ソレ等ノ開發ガ非常ニ促進サレルコトト信ジマス、ソレカラ其次ニオ尋ネニナリマシタ此雄基カラ起リマシタ圖面、露西亞及ビ支那ノ國境ヲ流レテ居リマス豆滿江ノ沿線ニ沿ヒマシテ溯ル約ココマデ九十七哩程ノ鐵道ガゴザイマス、是ハ圖面鐵道ト申シマス、此鐵道ノ沿線ハ至ル所、咸鏡鐵道ノ有望ナル石炭ノ鑛區ノ間ヲ縫ッテ居リマス、從ッテ此鐵道ノ開通ニ依リマシテ、此間ノ石炭鑛ノ開發ガ非常ニ促進サレテ參リマス同時ニ、又對岸ニ璦琿春及ビ間島方面カラ出テ參リマス所ノ特產物其他ノ國際貿易上ノ重要ナル通路トナッテ、是等ガ日本海ノ海口ノ吞吐ノ衝トナルト考ヘマス、ソレカラ序デニ此外ノ線モ一ト通り御説明ヲ申上デマス只今申シマシタノガ是ガ圖面鐵道デアリマス、其次ガ此吉州、是ガ咸鏡南道デアリマスガ、咸鏡南道カラ起リマシテ、國境惠山鎮ニ至ル八十八哩程ノ鐵道デアリマス、是ハ主トシテ咸鏡北道、白頭山ノ山麓ニ亙ッテ一面ニ擴ガテ居リマス處女林ノ開發ニ努メル等ニナッテ居リマス、是ハ白頭山デ支那ノ國境デアリマスガ、是カラ此方面ニ亙ッテ一帶ガ非常ナル森林地デアリマシテ、老樹老木甚ダ多ク、其採伐ヲ待ッテ居ルノデアリ

マシテ、今後此鐵道ノ敷設ニ由ッテ是等ノ森林地帶ガ開發サレルト云フ期待ヲ持ッテ居ルノデアリマス、ソレカラ次ニ是ガ滿浦鎮ト申シマスガ、是ガ國境ノ滿浦鎮ニ至ル平元線ノ途中カラ國境ノ滿浦鎮ニ至ル約百七十八哩ノ鐵道デアリマス、是モ其一部分ハ今申上デマシタ平安南道ニ亙ル一帶ノ無煙炭ノ炭坑地區ヲ通ッテ居リマス、ソレカラ外ニ金其他ノ金屬鑛山モ澤山此間ニアルノデアリマス、ソレカラ此平安北道ニ亙ル一帶ノ森林地帶ヲ通りマスカラ、從ッテ此平安北道及ビ咸鏡南道ノ境ヲナシテ居リマスル山脈ノ森林ノ開發ニ非常ニ是ガ有効ニナッテ居ル次第デアリマス、同時ニ此滿浦鎮ニ於キマシテハ、對岸支那ニ通ズル鐵路ニ當テ居リマスカラ、從ッテ將來ハ此鐵道ニ依ッテ國際貿易ガ盛ニ行ハレルコト信ジテ居リマス、ソレカラ其次ニハ東海岸線ト申シマス、釜山カラ元山ニ參リマスル此東海岸ニ沿フテ居ル所ノ鐵道デアリマス、其間ニ約五十哩程私設鐵道ガ在リマシテ居リマスガ、其善後合セマシテ約三百九十哩ノ鐵道デアリマス、是ハ朝鮮デハ御承知ノ如ク、之ヲ嶺東ト申シマシテ此江原道ノ春鰐山脈ノ東ノ方一帶ノ開發ノ爲ニ資スルト同時ニ、此春鰐山脈ノ森林及ビ鑛山ノ開發ニ努メル積リデアリマス、又東海岸ニ於キマシテハ碇泊シ得ル良港ガ殆ドナイト云フテ宜イ位デゴザイマシテ、又此沿海ガ幾多ノ海產物ノ最も多イ所デアリマス、潮流……暖流ハ南ノ方ニゴザイマスシ、北ノ方ニハ寒流ガ流レマシテ、有ユル種屬ノ魚介類ガ此處ニ集マッテ參リマスケレドモ、是等ノ魚獲上、或ハ漁獲シタモノヲ揚ゲテ運搬スル爲ニ非常ニ困難ヲ感ジテ居リマス、從ッテ水產業ノ發達ニ非常ニ支障ヲ來タシテ居ルヤウナ次第デゴザイマスカラ、此處ニ交通機關ヲ完

備イタシマシテ、其發達ノ爲ニ貢獻シタイト云フコトニ考ヘテ居リマス、同時ニ此鐵道ガ咸鏡南北道ヲ貫ク咸鏡線ト相連絡イタシマシテ、東ノ朝鮮ニ於ケル幹線ヲ形作リマス、會寧及ビ將來西滿洲ノ吉林方面ニ通ズル幹線ヲ形作ルコト考ヘテ居リマス、其次ニ最後ニ南朝鮮ヲ橫斷シマスル慶全線ト申シマスモノガ、此處ニ三線ヲ示シテ居リマス此線デアリマス、是ハ一部分私設鐵道ガ此處カラ約四十哩程來テ、コッチノ方カラ私設ノ輕便線ガ十六哩程來テ居リマス、又コッチノ方カラ私設鐵道ガ二十二哩這入ッテ居リマス、是等ノ三線ヲ買収シ中央未設區間ヲ連絡イタシマシテ、サウシテ橫斷線ヲ形作ルト云フ積リデアリマス、此沿道ニハ智異山脈ニ亙ル所謂春鰐山脈ノ末流デアリマスガ、此山脈一帶ニ亙ル森林及ビ南鮮内部地方ノ富ノ開發ニ努メマシテ、サウシテ併セテ此京釜本線ニ對スル迂迴線トシテノ作用ヲ全カラシメル、斯ウ云フコトニ考ヘテ居ルノデアリマス、ソレデ大體ト致シマシテハ、國境ニ通スル今日ノ現狀デハ釜山ニ起リマシテ、安東ニ至ル縱貫線一本デアリマシタモノガ、今度ハ詰リ東海岸ヲ通りマシテ、此處ニ來マシテ、咸鏡線ト相連絡イタシマシテ間東方面ノ國境ニ通ズル幹線ガ一本、ソレカラ今ノ京釜線ニ依リマスルノガ、是ガ安奉線バカリデナク、別ニ滿浦鎮ニ出マシテ、將來遙ニ吉林ニ通ズベキ運命ヲ持ッテ居ル線路ガ一本出來ル譯デアリマス、ソレカラ京釜線ノ一部ニ對スル迂迴線ト致シマシテ、現在ノ湖南線ニ連絡シ南ニ一本幹線ヲ形作ッテ次第デアリマス、大體御説明申上デマス

○黑岡帶刀君 少シ私ハ疑問ニ思フノデスガ、是マデ何ッタ其時ニ……先年大正十一年頃ノ委員會ノ時ニモ何ッタガ、鐵道ヲ敷設イ

タシマスノ枕木ハ何處カラ御持チニナル
カト云フコトヲ聞キマシタ所ガ、日本カラ
持ッテ來ルト云フ御話ガアリマシタガ、今ノ
御話ニ依ルト云フト、大變ニ森林ガドウト
カ、何トカ云フコトデアリマスガ、是カラ先
矢張り鐵道敷設ノ枕木ハ其森林ヲ御使ニナ
ルデアリマスガ、如何デアリマスカ、其枕
木ハ……ソレカラ此石炭ガアルカラマア
差支ヘナイガ、電化ハシナイ積リデアルカ、
何カ電氣工業デモ起ストカ、鐵道デモ起ス
ニ付テ電力ヲ起スヤウナ水源トカ何トカ云
フコトハ、鐵道ノ沿線ニハナイモノデアリ
マセウカ、ソレモ前伺ヒマシタケレドモ、少
シク答辯ガ曖昧デアッテ能ク解ラナカタカ
ラ、ソレヲチヨット伺ヒマス

○政府委員(大村卓一君) 唯今申洛シマシ
タガ電化問題ニ付テハ當局ハ斯ウ考ヘテ居
ルデアリマス、朝鮮ニハ水力電氣ノ資源
モ少クナイデアリマス、現在調査サレマ
シタ所ニ依リマシテモ、約二百四五十万「キ
ロ」位ノ發電能力ヲ持ッテ居ルダケノ調査ハ
出來テ居リマス、又咸鏡南道ニ於テ、是モ頻
リニ計畫サレテ居リマスモノデモ……具體
的ニ計畫サレテ居リマスモノダケデモ約四
十万「キロ」位ノモノガ出來テ居リマス、又
平元線ノ途中ニ於キマシテモ、將來水力ヲ
利用スベキ部分モ少クナイト考ヘテ居リマ
ス、併シ是等ノ電力ヲ今直チニ鐵道ニ使フ
コトガ有利デアルカ否ヤト云フコトニ付テ
ハ餘程考ヘ物デアルト思フデアリマス、
御承知ノ如ク鐵道ヲ電化イタシマスニ付マ
シテハ、蒸氣鐵道デ以テ初メテ企業イタシ
マスヨリモ相當ノ費用ヲ其上ニ追加ヲ要ス
ル必要ガアルデアリマス、且ツ鐵道ヲ最
初敷設イタシマシタ間ハ、左程列車ノ數モ
多クナラナイデアリマス、ソレデ此處相
當ノ期間ノ間ハ、電力ヲ使用スルコトガ必

シモ經濟的デナイデアリマス、デ假リニ
電力ガ其料金ガ非常ニ低價ナモノデ、殆ド
名ダケタト云フ位ノモノニ達シマシテモ、
尙ホ其電力設備ニ投資シマシタ費用ノ利息
ヲ拂フニモ足りヌト云フ位ノ時代モアルト
思フデアリマス、ソレハ列車ノ數ガ初メ
ノ中ハサウ澤山ゴザイマセヌ期間ニ於キマ
シテハ……ソレデ此處十數箇年ヲ待チマ
シタ後ニ於キマシテハサウ云フ必要ガ起リ、
又電力ヲ用ヒマスル方ガ經濟ニナルト云フ
時期ニ達シマスカモ知レマセヌ、今日ニ於
テハ電力ヲ以テ運轉スル考ハ有ッテ居リマ
セヌ、ソレカラ枕木ノコトニ付キマシテハ、
現在ニ於キマシテモ成ベク朝鮮ノ鐵道ニ使
用イタシマス枕木ハ、朝鮮ノ森林カラ產出
シタモノヲ使用スルヤウニ努メテ居リマ
ス、併ナガラ如何センマダ森林地帶方面ニ
通ジマスル交通機關ガ具備イタシマセヌカ
ラ、十分ノ製產ヲ見ルコトガ出來マセヌ結
果ト致シマシテ、他ヨリ幾分……或ハ北海
道ノ如キ所カラ、其幾分ヲ補給シナケレバ
ナラナイ狀態ニナッテ居ルデアリマス、デ
今度建設イタシマスル新線ノ如ク、其森林
地帶ヲ經過イタシマスル部分ハ勿論、既設
線ニ要シマスル枕木ト雖モ、悉ク之ヲ朝鮮
ノ木材ニ仰グト云フ積リデ居ルデアリマ
ス

○黑岡帶刀君 先ノ委員會ノ時モ私ハ斯ウ
云フ鐵道ガ敷設セラレバ、朝鮮ノ失業者
等ニ事業ヲ與ヘ、餘程利益ヲ與ヘハセヌカ
ト云フコトヲ伺ヒ、且ツ希望モシテ居タヤ
ウナコトデシタガ、段々此朝鮮ノ鐵道ガ出
來マスレバ、矢張り朝鮮人ノ土工ヲ御使役
ニナッテ、ソレガ爲ニ失業者ガ減ル譯デアリ
マスガ、如何デアリマスカ

○政府委員(大村卓一君) 御答ヲ申上ゲマ
スガ、現在ニ於キマシテモ亦將來ニ於テモ

鐵道ノ工事ニ使用イタシマスル勞力、勞働
者、是等ハ殆ド朝鮮人ニ依テ供給セラレテ
居ル次第デアリマス、今後此鐵道建設工事
ガ段々加リマシテ、奧地ニ其工事ガ進ムト
云フコトニナリマスレバ、從テ附近ニアリ
マス朝鮮人ノ勞働者ハ勿論ノコト、又ハ其
他ニアリマスル朝鮮人ノ勞働者ヲモ相當ニ
之ニ吸集シテ、職業ノ途ヲ與ヘルコトガ出
來ルト信ジテ居ルデアリマス

○黑岡帶刀君 何故……

○委員長(伯爵黑木三次君) 黑岡君チヨ
ット御待チヲ願ヘマセヌカ……唯今定則數ニ
足ラナクテ本會ガ開ケナイデ困ッテ居ルト
云フコトデアリマス、ソレデコチラノ方ノ
人ニ來テ吳レナイカト云フコトデアリマス
カラ、本日ハ此程度デ打切りタイト思ヒマ
ス、如何デゴザイマスカ、明日又……

○黑岡帶刀君 如何デス、皆サン同感デア
レバ、私ハ贊成イタシマス

〔「異議ナシ」ト呼フ者アリ〕

○委員長(伯爵黑木三次君) ソレデハ今日
ハ是デ閉會イタシマス

午後一時五十五分散會
出席者左ノ如シ

委員長 伯爵黑木 三次君
副委員長 男爵岩倉 道俱君
委員

子爵戸澤 正己君
黑岡 帶刀君
安樂 兼道君
西野 元君
板谷 宮吉君

政府委員

朝鮮總督府政務總監 湯淺 倉平君
朝鮮總督府鐵道局長 大村 卓一君
臺灣總督府總務長官 後藤 文夫君
臺灣總督府財務局長 富田 松彦君

關東廳內務局長 廣瀬 直幹君
關東廳財務部長 西山 左內君

昭和二年三月十八日印刷

昭和二年三月十九日發行

貴族院事務局

印刷者 内閣印刷局