

朝鮮事業公債法改正法律案外三件特別委員會會議事速記録第二號

昭和二年三月十五日(火曜日)午前十時十分開會

○委員長(伯爵黒木三次君) 是カラ開會イタシマス、昨日ハ已ムナイコトデ黒岡君ノマダ御質問ガ殘テ居ルヤウニ思ヒマスノデ、先ツ黒岡サンカラ御質問ヲ願ヒタイト存ジマス

○黒岡帶刀君 私ハ此朝鮮カラ露領ノ方面ノ境界、ソレカラ又支那ノ境界ニ鐵道ヲ數クノハ積年ノ希望デアリマシテ寔ニ結構ノコトデヤト考ヘテ居リマスケレドモ、其内少シ疑問ニナルノハ、唯今豆滿江ヲ越ヘテ露領ノ方ニ交通ガ如何ニナリテ居リマセウカ、ソレカラ又商賣上ノ交通ガアリマスカ、物品ノ輸出輸入ガアリマセウカ、ソレカラ又支那ノ方面ニ向テハ、アチラノ方デハ環春ト書イテアルケレドモ、何カ貿易上ノ關係ガアリ又交通往來ガアルノデアリマセウカ、間島方面ノコトハ、ヨク分テ居リマスケレドモ、此方面ガ未ダヨク分ラヌヤウデアリマス、ソレニ付テハ此鐵道ヲ造レバ益、貿易ヲ發展スルトカ、ドウトカト云フ御見達ガアルノデアリマセウカ、ドウカソコヲチヨット伺ヒタイノデアリマス

○政府委員(湯淺倉平君) 御尋ノ此北朝鮮ノ方ト、露領トノ方ニハ航路ノ連絡モアリマスシ、ソレカラ又朝鮮ノ方面カラ、浦鹽ノ方ニ向イテ鍊ノ買出等ニ澤山出掛ケマス、ソレカラ又漁業ニモアノ方面ニ参リマス、ソレカラ環春ノ方ハ此圖面デ御覽下サイマスト、慶源ト云フ所カラ誠ニ近距離デゴザイマシテ豆滿江ノ河ヲ渡リマスト、直グニ環春、環春ニハ内地人モ相當ニ居リマス、丁度、朝鮮人モ相當澤山參テ居リマス、又朝鮮ノ側トハ交通モ頻繁デアリマシテ、貨物等モアノ方面カラ矢張り此方ニ出テ参リマス、矢張り間島ト同ジヤウニ環春地方カラモ此鐵道ノ方ニ貨物ガ出テ参ルコト、考ヘテ居リマス、現在モ出テ居リマス次第デアリマス

○黒田帶刀君 海上ノ交通ガアルト云フコトハ宜ク分テ居リマスガ、豆滿江ヲ越エテ露領ノ方ニ陸上ノ貿易トカ、盛シナルデスカ、ドウデスカ、ソコヲ……

○政府委員(湯淺倉平君) 露領ト接シテ居リマス關係ハ極メテ僅カナ部分デゴザイマスケレドモ、陸上ノ方ノ關係ハマダハ緊密デハゴザイマセヌ、大シタ商業上ノ關係ハ餘リアリマセヌ、主トシテ環春、間島ノ方ガ多クアリマス

○黒岡帶刀君 私ハ明治八年末カラ九年ノ初ニ政府ノ命令ニ依テ浦鹽斯德ニ駐シテ居リマシテ、其時圖們江ノ所ニ露國ノ兵營ガアル所ノ「ヤンチ」ト申ス所ニモ行テ泊テ居リマシテ、國境ノコトハ多少其時調査シテ朝鮮人ノ住マテ居ル所ニモ自ラ行テ露國ノ中ニ居ル朝鮮人ノ所ニ於テモ行テ調査シタコトガアリマスガ、其時ニ環春ノ所ノ舶來品ガ……環春ノ舶來品ガ浦鹽斯德ヲ通テ輸出シタト云フコトモ多ク、タノデアリマス、ソコデ此圖面鐵道ガ開通シマシタナリバ矢張り環春ノ方ニハ此京元ノ方カラ、ドノ鐵道カ知ラヌケレドモ環春ノ方ハ舶來品デモ朝鮮ヨリ輸出シテ参ルデラウト、斯ウ考ヘテ居ル、然ルニ又一方ニ於テハ何ダカアノ方ニ不逞鮮人ガ跋扈シテ

甚ダ懸念ニ思フヤウニ考ヘマスルガ、今御話ヲ承リマスト云フト、日本人モ居ルシ、ソレカラ又即チ朝鮮人モ澤山行テ居ルト云フヤウナコトデアルカラ、ソナナコトハマア少イト考ヘテ居リマスガ、全體臺灣ニ……臺灣ニ私居マシタガ、臺灣ノ方面カラ廈門方面ニ澤山ノ臺灣人ガ行テ居ル、ソコデハ領事ナドガ臺灣人ノ御用掛ヲ兼務シテ、サウシテ手當ヲ貰テ職務ヲ執テ居ルヤウニ考ヘテ居ルノデアリマスガ、環春方面ニ於テハ何カ朝鮮カラ領事カ又ハ領事ノ所屬員ト云フモノガ命ゼラレテ行テ居ルモノガアリマセウカ、ソレカラ又安東縣ヤ何カニ副領事ト云フモノガ、朝鮮人ガ副領事ニナリテ……私會、タコトガアリマスガ、アソコニ朝鮮人ガ副領事トシテ配置ニナリテ居ルヤウデアリマスガ、環春方面ニモ何カ、ソナナ風ナモノヲ朝鮮カラ豫ネテ御差出シニナリテ居ルヤウナコトガゴザイマセウカ、ドウデアリマセウカ

○政府委員(湯淺倉平君) 間島ノ領事ハ朝鮮總督府ノ兼務ニナリテ居リマスガ、環春ノ方ハ兼務ニナリテ居ラナイト思テ居リマス、ソレカラ安東縣ニハ御尋ノ通り最近マデ朝鮮人ノ副領事ノ人ガアリマシタガ、轉任イタシマシタカト思テ居リマス、併シ何レニ致シマシテモ環春間島ノ方面ノ外務省ノ官憲トソレカラ朝鮮總督府ノ地方官憲トハ絶ヘズ密接ナ關係ガアリマシテ、職務ノ兼務デアリマスルトアリマセヌトニ拘リマセズ、相當ノ連絡ハ取レテ居ルト考ヘテ居リマス

○黒岡帶刀君 段々政府當局ノ御答辯ニ依リマスト、滿洲ノ方面ニハ朝鮮人ガ百万人モ居ルカト考ヘテ居ルガ、併シ世間デハ二百万モ居ルトカ云フヤウナ、能クシカリ判ラナイト云フヤナ御答辯デアリマスガ、ソコデ朝鮮人ニハ戶籍ト云フモノガアルデアラウト考ヘルノデアリマスガ、朝鮮カラ即チ外國ニ出ル時ニハ矢張り其願出書トカ届出書トカヲ出シテヤラナクチャナラヌト云フコトニナリテ居リマセウカ、ソレカラ滿洲邊ニ居ル所ノ領事ニモ朝鮮人ハ矢張り帝國臣民デアルカラ、アチラニ發着ハ届出ヲサレルノガ當前デアルト考ヘテ居リマスガ、脱走セヌ限リハ……從來多クハ脱走者ノ體裁デアチラノ方ヘ行テ居ルモノガアルヤウニ考ヘテ居リマスガ、支那政府當リデハ日本人ガ顧問トカ何トカ云フモノガ行テ、色々サウ云フ圓滿ナル取扱ヒヲスルコトハ出來ナイモノデアリマセウカ、奉天ノ張作霖ノ所ニハ大分日本人ガ顧問ヲシテ居ルヤウデアリマス、ソレカラ吉林ノ當リニハ直接朝鮮人關係ノモノハ顧問トカ何トカ云フ名義デ行テ居ル者ガアリマセウカ如何デアリマセウカ

○政府委員(湯淺倉平君) 只今ノ關係ハチヨット朝鮮總督府ト致シマシテハ、支那ノ官憲ノ顧問ノ問題ハチヨット私共ニハ能ク分リマセヌノデアリマス、外務省ノ方ノ關係カト存ジマス

○黒岡帶刀君 私ノ御尋シタコトハ臺灣ノ……私モ臺灣ニ居リマシタガ、矢張福建省、福州、廈門トカ云フヤウナ、領事ニナルトカ、囑託ニナルトカ、名義ハ判リマセヌガ、手當ヲ吳レテアチラノ方面ノ朝鮮人

ノ事ニ付テノ矢張り取調等ガアルト考ヘテ居リマスノデ、今サウ云フ御質問ヲ發シタノデアリマスガ、ソレハ外務省當リデハ委員會デモ質問シマシタガ隨分曖昧ノヤウデアリマス、間島方面ニ居ル朝鮮人ハ何百人居ルトカ云フコトガ分ラヌヤウナ始終御答辯ガアルノデアリマス、張作霖ノ方ニハ色色密接ナ地方官憲ガアルヤウダケレドモ、吉林ノ方ニ朝鮮人ガ澤山行テ居ル所ノ支那地方官憲ハ餘リニ今日御關係ガナイヤウダガ、朝鮮總督府ノ方ニ於テモ幾分力矢張ノサウ云フ御希望ハアルノデアリマセウカ、アスコノ朝鮮人ハ如何ナ有様デアルカト云フコトノ御取調ハアルト思ヒマスガ、...

○政府委員(湯淺倉平君) 北朝鮮殊ニ咸鏡北道ト支那領間島、琿春方面トノ關係ハ圖們江ヲ間ニ致シマシテ極ク近接イタシテ居リマスル爲ニ朝鮮ノ人ガ土地ヲ持テ耕作シテ居ルヤウナ狀態デアリマシテ、丁度内地デモ時々大キナ河ノアリマス河原ニ能ク見マスヤウニ、朝出テ對岸ノ土地ヲ耕シテ晩ニハ歸テ來ルト云フヤウナ有様デ誠ニ密接ナ關係ガアリマスシ、隨テ往來モ極メテ頻繁デアリマス、ソシナヤウナ有様デアリマスカラシテ此朝鮮ノ人ガ此方面ニ出タリ入タリ致シマスノハ誠ニ造作ノナイコトニナッテ居リマス、從テ滿洲カラ此方面ニ掛テマシテ、現在居リマス朝鮮ノ人ガドノ位ナ數デアアルカト云フコトハ、大凡ノ見當ハ付キマスケレドモ、極メテ其正確ノ數ヲ知ルト云フコトハ困難デアリマス、併シ御尋ネノ此間島ノ方面ハドツチカト云ヒマス、比較的實數ニ近イ數ガ分ッテ居ルト思ッテ居リマス、ソレハ唯今ノ所デハ大體三十七万人ガ間島ノ方面ニ居ル、之ニ付キマシテハ朝鮮人モ内地人モ、向フニ參ッテ居リマス

者ガ民會ト云フヤウナモノヲ拵ヘテ、其民會ハ間島ノ方デ龍井或ハ琿春ノ如キ所デハ、一ツノ建物ヲ内地人ノ民會トソレカラ朝鮮人ノ民會トガ共有シテ居テ、サウシテ一方ノ場所ニ、一方ノ側ニ朝鮮人ノ民會ノ事務ヲ執ル者ガアル、他ノ反對ノ方ニ内地人ノ民間ノ事務ヲ執ル者ガアルト云フヤウニナッテ居リマシテ、不完全ナ自治機關見タヤウナモノガアル譯デアリマス、サウ云フ所デソレハ朝鮮人内地人ノ世話ヲ致シテ居リマス、ソレヲ領事ガ監督シテ居ル、又出來ルダケノ保護モ加ヘテ居ル、之ニ付キマシテハ朝鮮總督府ノ方モ、在外鮮人ノ保護ノ爲ニハ僅カナガラ豫算ニ金ヲ取ッテ居リマシテ、サウシテ或ハ衛生上ノコト、或ハ教育上ノコトニ付テハ、ソレド領事ト協力シテ保護ノ仕事ヲシテ居リマス、ソレデゴザイマスルカラ、間島方面邊リハ比較的二ヨク分ッテ居ルト思ッテ居リマス、唯滿洲、西比利亞ニ掛ケマシテ非常ニ廣大ナ地域ニ亘ッテ散在シテ居リマス鮮人ハ、出入ガ頻繁デアリマスシ、又滿洲ニ居リマスル者ガ北京ニ參リマシタリ、上海ノ方ニ行キマシタリ、西比利亞ノ方ニ行キマスルト云フヤウナ工合デ、正確ノ數ヲ知ルト云フコトハ頗ル困難ノヤウニ思ハレル、大體間島ノ方面ハ比較的二實數ニ近イモノダト思ヒマス

○黑岡帶刀君 今ノ御説明ニ依ッテ大分分リマシタガ、私ハ明治八年ノ末カラ九年ノ初メニ豆滿江ノ方ノ地方ニ行ッテ居リマシテ、其處ニ大隊ガアリマシタ、其處ノ大隊長ノ家ニ泊ッテ居リマシタ、朝鮮人ノ、豆滿江ノ境ニシテ居ル所ノ鮮人ノ家ニモ、私ガ自ラ行ッテ調べテ色々話ヲ聞イタコトモアルシ、ソレカラ又私ガ其處ニ居タ時ニ其處ノ總代ガ來テ、大變ニ又禮ヲ言ウテ、

自分等ハ朝鮮ノ大院君ノ政治ガ誅求苛酷デアアルノデ逃ゲテ來タノデアルカラ、ドウゾ日本ニ行クヤウニシテ來レヌカト言ッテ、請願書ヲ私ニ持ッテ來マシタ、アノ邊ノ朝鮮人ガサウ云フヤウナコトモアリマシタシ、決シテ私等ニハ危害ヲ加ヘナイデ、喜ンデ朝鮮ノ部落ニ居リマシタガ、サウ云フコトデアルカラ、近頃朝鮮人ガ何ダカ突然ト川ヲ越エテ、警察署ヲ襲ッテ、巡查ヤ何カ損害ヲ與ヘタトカ何トカ云フヤウナコトガ時々新聞紙ニ見エルカラ、頻リニ疑ッテ居リマシタガ、併ナガラ今ノ御答辯ニ依ッテ豆滿江沿岸ノ朝鮮人ガ温順ニシテ、農業ニ従事シ、少シモサウ云フ者ガナイケレドモ、滿洲方面ニアル者ハ其統計モ分ラズシテ、能ク御承知ナイヤウデアアル、ソレデ其事ハ私モ幾分力分リマシテ、安心シマシタノデアリマスガ、併シ此豆滿江ニ鐵橋ヲ架ケルト云フノハ、何處カラ御架ケニナルノデス、ソレヲナヨト

○政府委員(湯淺倉平君) 上三峯ト云フ地點デゴザイマス
○黑岡帶刀君 上三峯ト云フ所ハ朝鮮ノ方デ、向フノ對岸ハ矢張り支那領ニナルノデアリマス
○政府委員(湯淺倉平君) 左様デアリマス
○黑岡帶刀君 其處ニ鐵橋ヲ造ル...其鐵橋ハ即チ鐵道ノ鐵橋ニモナルノデスカ
○政府委員(湯淺倉平君) 左様デゴザイマス
○黑岡帶刀君 此朝鮮ノ鐵道ノ略圖ヲ御渡シニナリマシタ中ニ、上三峯ノ所カラ龍井村ヲ經テ朝陽州トカ何トカ云フ黒イ筋ガ引張ッテアルノハ輕便鐵道デモアルノデスカ
○政府委員(湯淺倉平君) 左様デゴザイマス、天國鐵道ト申シマス然レバ輕便鐵道デアリマス

○黑岡帶刀君 ソレガ間島マデアアルノデスカ、輕便鐵道ガ...
○政府委員(湯淺倉平君) 朝鮮側デハ會寧マデ幹線ガ參ッテ居リマス、會寧カラ遼陽ト云フ所マデ狹軌ノ輕便線ガアリマス、是ハ今回ノ此買收計畫ニ入ッテ居ルノデス、其中ノ上三峯ト云フ地點カラ別ナ會社ガ...是ハ支那ノ官憲ト日本人トノ合辦事業ニナッテ居リマスガ、輕便線ガ別ニアル譯デアリマス、其黒イ線ガソレニ當ルノデス
○黑岡帶刀君 サウ致シマスルト、此龍井村ヤ朝陽州モ矢張り輕便鐵道デ往復ガ出來ル譯デスナ
○政府委員(湯淺倉平君) 左様デゴザイマス

○大城兼義君 六億三百七十方ノ内譯トシテハ、既定募集公債額ト、ソレカラ將來ノ募集額ノ御豫定ハドウナッテ居ルノデアリマスカ
○政府委員(湯淺倉平君) 現行ノ法定額ガ三億九千三百七十方圓アリマス、其中カラ公債發行ヲ要シナイト見マシタモノガ四千六百九十方三千八百二十六圓、之ヲ差引キマス、サウシテ今回ノ追加ヲシマス分ガ二億五千六百八十五方二千五百九十圓トナリマス、之ヲ合算シマスルト六億三百七十方圓弱トナリマス、是ハ端數ヲ切り捨テマシテ斯ウ云フ計算ニナリマス
○大城兼義君 今公債ノ發行ヲ要シナイト仰シヤタノハ...
○政府委員(湯淺倉平君) 是ハ事業ノ打テ切りヲシマシタモノガアリマス、ソレカラ豫定額程公債ヲ發行シナイデ其目的ヲ達シタモノガアリマス、ソレカラ當初ノ公債ニ依ッテ行ク積リデ居リマシタ事業ヲ、普通財源ニ振リ替ヘタモノガアリマス、ソレ等ノモノヲ寄セ集メテ現行ノ法定額ヨリ

差引イタ譯デアリマス

○大城兼義君 モウ一ツ既成鐵道ノ延長ト私設鐵道ノ買收ノ延長ノコトヲ御聽キシタノデアリマスガ……

○政府委員(湯淺倉平君) 御手許ニ差シ上ダテアルカト思ヒマスガ……

○大城兼義君 ソレデハ後ニ……ソレカラ差減額トハドウ云フヤウナモノデセウカ

○政府委員(湯淺倉平君) 是ハ公債ヲ發行イタシマシテモ公債額面一杯ノ所要ノ金額ヲ得ルコトガ出來マセヌ、サウシマススト云フトソレダケ事業ノ執行ガ出來ナクナリマスカラ、其減額ヲ追加補充シテ公債ヲ出ス、斯ウ云フコトデゴザイマス

○大城兼義君 サウスルト詰リ豫定ノ募集額ニ達スルコトガナイ、其不足額ヲ言フノデスカ

○政府委員(湯淺倉平君) 額面ト手取りトノ差額デゴザイマス

○大城兼義君 額面ト手取りノ差額ノ詰リ不足額ヲ差減額ト云フノデスカ

○政府委員(湯淺倉平君) 其積リデアリマス、他ノ事業公債法ハ皆斯ウ云フコトニナッテ居ルト云フコトデスカラ、ソレデソレニ均衡ヲ取リマシタノデアリマス

○大城兼義君 分リマシタ

○委員(伯爵黒木三三君) 如何デゴザイマセウカ、モウ御質問ハゴザイマセウカ

○淺田德則君 私ハ昨日ハ餘儀ナク缺席ヲ致シマシタノデ既ニ御尋ネガアツカモ知レマセヌガ、二三伺ヒタイノデアリマスガ此私設鐵道ノ買收サレモノニ付テノ既成線ナドニ付テノ收支ノ計算ト云フモノハ、何カ參考書類ヲ御廻シニナッテ居リマスカ、未ダソレヲ見ル暇ガナイノデアリマスガ、簡單デ宜シウゴザイマスカラ、ドウカ御説明ヲ得タイト思ヒマス、ソレカラ是マデノ

朝鮮鐵道ニ於ケル所ノ收支、ソレカラ今後ノ御見込ト云フモノガアレバソレモ大體デ宜シウゴザイマスカラ、御説明ヲ得タイト思ヒマス

○政府委員(大村卓一君) 唯今御尋ネニナリマシタ私設鐵道ノ今度買收イタシマス私設鐵道ノ將來ノ收支經濟ハドウ云フ豫定カト云フ……

○淺田德則君 相成ベクハ私設ノハ其線毎ニドウゾ……

○政府委員(大村卓一君) 是ハ差上ダテゴザイマス調ベ書ノ中ニアリマス、詰リ茲ニ揭ダテゴザイマス通り今度ノ新規計畫ガ完成シマス時、詰リ昭和十四年……完成シマシタ翌年昭和十四年度ニ於ケル豫想ヲ茲ニ揭ダテアルノデアリマスガ、買收イタシマシタ費用ニ向ホ改良費ヲ加ヘマシテ、ソコニ全體ノ投資額ニ對シテ其營業ノ收支狀態ガドレ位ノ利益ニ當ルカト云フコトヲ概要ヲ茲ニ揭ダテゴザイマス、デ其中ニハ先程御話ノ通り北方ノ國鐵道ノ如キハ將來支那ノ内部ノ所謂吉會鐵道ト申シマス線ガ連絡イタシマシテ、國際ノ貿易ガ行ハレルト云フコトヲ豫想イタシマスレバ、非常ニ大キナ利益ニナリマスケレドモ、ソレヲ豫想イタシマセヌトスレバ約茲ニ揭ダテアリマサヤウニ三分強ニナルノデアリマス、ソレカラ此東ノ海岸線ノ慶東線ト申シマス輕便線ヲ、之ヲ買收イタシマシテ、之ヲ改築シ、ソレ等ノ總ベテノ投資額ニ對シテノ利益率ガ七分餘ニナルノデアリマス……

○淺田德則君 茲ニ益金ト云フモノガアリマスガ、之ヲ一ツ何線ハドノ位ノ益金ガアルカト云フコトヲチヨット……

○政府委員(大村卓一君) 此益金ノ所ノ欄ニ、合計欄ニ示シテ居リマスヤウニ、圓們線ノ益金ガ三十万三千圓トナッテ居リマス、

ソレカラ又慶南線ガ百二十九万七千圓餘ニナッテ居リマス、ソレカラ全北線ガ……

○淺田德則君 ソレハ宜シウゴザイマスガ、後ニ歩合ガアリマスネ、資本ニ對スル……

○政府委員(大村卓一君) 全北線ト申シマス、五分六厘ニナッテ居リマス、ソレカラ全南線ト申シマスノハ矢張り南ノ方ニアリマス、ソレガ近イ所ニ至ル私設鐵道デアリマスガ、ソレガ六分一厘トナッテ居リマス、慶南線ト申シマスノハ七分九厘トナッテ居リマス、之ヲ總括イタシマシテ今度買收イタシマス私設鐵道ノ買收費ニ改良費ヲ加ヘマシタ總投資額ニ對シテ、五分乃至六分前後ノ利益率ヲ舉ゲルト云フコトヲ豫想シテ居リマス、ソレカラ現在ノ國有線ガドウ云フ收支ノ狀態ニアリマシテ、又將來此國有線ヲ延長シマシタ時ニ於テハドレ位ノ收支經濟ノ狀態ニナルカト云フコトモ、茲ニ……其前ノ頁ノ所ニ揭ダテアリマス通りデアリマス、現在朝鮮鐵道ガ、朝鮮總督府ノ國有鐵道ガ背負ッテ居ル公債額ト云フモノハ二億萬圓内外デアリマス、今年、昭和二年度末ニ於ケル豫想ガ新規計畫ニ依リマスル公債額ガ二億四百三十八万一千圓ト云フ積リデアリマス、是ニ對シマシテ利益率ガ五分一厘ト云フ譯ニナッテ居リマス、今後漸次建設資金ヲ投ジマシテ、又線路ノ改良資金ヲ加ヘマシテ、年次ノ公債額ガ茲ニズツト載ッテ居リマス、ソレニ對シマシテ年貨物、貨客ガ増加イタシマシテ、收支ノ狀態ガ段々産業ノ開發等ニ伴ヒマシテ、良好ニナッテ來マス結果、在來ノ從來ノ統計ニ依リマシテ、又現在ノ狀況ヲ參照シマシテ、茲ニ詳細ナル計算ヲ致シマシタ結果、茲ニ揭ダテアリマスノガ其總括表デゴザイマス、本年昭和二年度ノ五分一厘カラ始メマシテ、五分三厘、五分四厘、五分九厘、

六分、六分四厘、六分七厘、六分九厘、ソレカラ最後ノ年ニナリマシテ八分ト云フ風ニ、國有鐵道ノ投資額ニ對シ利益率ヲ生ズル豫定デアアルノデアリマス、デ此時ノ投資額ガ五億二千七百萬圓、斯ウ云フ投資額ニ對シマシテ、約八分ノ利益ヲ上ゲルコトガ出來ル確信ヲ有ッテ居ルノデアリマス

○淺田德則君 尙ホ伺ヒマスガ、ソレデ此私設鐵道ノ買收スベキ標準ト云ヒマスガ、價額ト云フモノハソレハ茲ニ大方アラウト思ヒマスガ、其利益ガ五分ナラ五分、六分ヲ標準トシテ、ソレカラ公債額ヲ割リ出ス、斯ウ云フヤウナ風ニナッテ居リマスガ、ソレハドウ云フヤウナ風ニ……

○政府委員(大村卓一君) 今度買收イタシマス私設鐵道ノ線路ハ五線ゴザイマス、其中ノ三線ハ朝鮮鐵道株式會社ニ屬シテ居リマス線路デゴザイマス、是等ハ御承知ノ如ク現在補助ヲ致シマシテ、補助ヲ貰フテヤッテ居リマス、デ利益率ガマダ五分以上ニ達シマセヌノデアリマス、斯ウ云フ線路ハ詰リ建設費ヲ以テ之ヲ公債ノ時價ニ換算シタ額デアリマス、斯ウ云フコトニナッテ居リマス、ソレカラモウ一ツ全北鐵道會社ト云フ小サイ十六哩バカリノ鐵道會社デアリマスガ、是ハ一割以上ノ利益ヲ舉ゲテ居リマス、是ハ法規ニ定メテ居リマス通り、買收當時カラ適テ三箇年間ノ利益率ヲ平均イタシマシテ、之ニ建設費ヲ掛ケマシテ二十倍シタモノヲ以テ買フ、斯ウ云フノデアリマスガ、其範圍内デ協定シタ價額ヲ以テスル、斯ウ云フ決メデ居ルノデアリマス、ソレヨリ以下買フ、其外ハ殘ラズ法定價額デアリマス、斯ウ云フコトニナッテ居リマス

○淺田德則君 矢張りサウ云フモノハ皆之ニ……御廻シニナッテ參考書ニアリマスガ、サウ云フヤウナコトガ……

○政府委員(大村卓一君) 買收價額ト云フノハ此差上ダタ中ニゴザイマス、朝鮮私設鐵道買收公債所要額算出ノ基礎ト、斯ウ云フモノノ中ニゴザイマス

○大城兼義君 此利益ガ五分一厘カラ初テ漸進イテシマシテ、八分ニ進ム、是ハ事業ガ完全ニ段々ナッテ行ク意味ニ於テサウ云フ漸進ガ來ルデセウカ、又ハドウ云フ意味カラ漸進シテ利益ガ殖エルデセウカ、ソレカラモウ一ツハソコニ益金トシテ資本ニ對スル割合ト云フモノヲ結末ニ書イテアルデスガ、ソレハ公債ノ利息ヲ差引マシテ、サウシテ全部始終計算差引益金ト云フ意味ニナッテ居ルカ、ソレヲ伺ヒタイ

○政府委員(大村卓一君) 此鐵道ノ利益金豫想ノ算定ヲ致シマシタノハ、是マデノ過去ノ統計ニ依リマシテ、一部ハ過去ノ統計ニ依リマシテ、所謂自然増加、ソレガ一ツ、ソレカラモウ一ツハ御承知ノ如ク朝鮮ニ現在敷イテアリマス所ノ鐵道沿線ハ比較的ニ産業ノ開發ト云フ見地カラ見マスト云フト十分デナイ、寧ろ當初ノ目的ガ政治或ハ軍事方面カラ割出サレマシテ一氣呵成ニ敷カレタモノガ多ウゴザイマス、富ノ有ル處ニ十分鐵道ガ居イテ居ルト云フ風ニナッテ居リマセヌ結果、收支狀態ガ甚ダ今日マデ振ハヌ結果ニナッテ居リマスガ、今度新シク計畫イタシマシタ線路ハ、主トシテ朝鮮ノ天然資源ノ最多イ部分ニ向ッテ開發ノ目的ヲ達スルガ爲メ敷設スルト云フ仕組ニナッテ居リマス、隨テ經濟價值カラ申シマスト、從來敷イテアル線ヨリモ之ニ依ッテ生ズル物資ノ運送ガ甚ダ多イト云フ調査ヲシマシタ、各部分部分ニ付キマシテ調査ヲ致シマシタ結果、今後年々ノ運送數量モ豫想致シマシテ、是カラ生ズル所ノ收支經濟ヲ立テル、サウシテ收入ヲ豫想イタシマシ

テ利率比ヲ豫定致シマシタ次第アリマス、ソレカラ利益歩合ヲ茲ニ出シテ置キマシタノハ、公債利息ヲ差引イタ跡ノ利益カト云フ御尋デゴザイマスガ、ソレハ投資額ニ對シマス純益ノ利率デアリマス、公債ノ利息ハ此中カラ拂ハナケレバナラヌ、此利益カラ拂フベキモノデアリマス、公債利子ヲ差引イテ居リマセヌ

○大城兼義君 サウスルト公債利子ヲ差引キマシタナラバ、彼是費用モ掛ルシ、其收支計算、利益金ト云フノハ損スルカ利益ニナルカ、ソレハ分明カニ分ッテハ居マセヌデスカ

○政府委員(大村卓一君) 此唯今申上デマシタ益金ト云ヒマスモノハ、收入ノ中カラ支出ヲ差引キマシタ鐵道ノ純益金デゴザイマス、是ガ詰リ資本ニ對スル純益ガ六分ナリ、七分ナリ又或線ハ四分ナリ三分ナリ斯ウ云フ譯ニナリマス、是ガ全體ヲ通ジマシテ此私設鐵道ノ買收鐵道モ、今度新規ニ計畫致シマス鐵道モ、全線通ジマシタ總括表、此唯今申上デマシタ全投資額ニ對シテ五分ヨリ進ンデ漸次六分七厘、七分ト云フ風ニ進ムト云フコトニナリマス、此中カラ公債利子ヲ假リニ六分ト致シマシテ差引イタ殘額ハ純剩餘金デアリマス、サウナル

○大城兼義君 サウスルト今ソレトナルト云フ丈ケノ御考デソレヲ具體的ニ今現ハスコトガ出來ナイモノデアリマス、出來テ居ラヌデスカ

○政府委員(大村卓一君) 今後ノ詰リ收支計算ノ豫想ヲ茲ニ出シマシタ

○大城兼義君 今ノ剩餘金ト云フノハ何處ニアルカ

○政府委員(大村卓一君) 唯今申上デマシタ投資額ニ對スル將來ノ鐵道ノ利益率ハド

ウ云フ風ニナルカト斯ウ云フ御話デゴザイマス、茲ニ差上デマシタ表ニ示シテゴザイマス、五分六分ト云フヤウニナルノデゴザイマス、是ガ總括表デゴザイマス

○大城兼義君 サウスルトハ一體公債ノ利子モ何モ差引イテノ剩餘金デスカ

○政府委員(大村卓一君) イヤ公債ノ額ニ對シテ、自分ノ持ッテ居ル公債ニ對スル所ノ投資額ニ對シテ、是丈ケノ利益ニ廻ッテ來ル、公債ノ利率ハ其中カラ拂ハネバナリマセヌ

○大城兼義君 今御問ヒシタノハ要領ヲ得マセヌガ、公債ノ利子ト差引勘定利益ガナンボ剩餘金ガナンボ殘ルト云フコトハ分リマセヌカト云フノデス、投資ニ對スルハ利息ト云フノハ先キカラ分ッテ居リマス、唯公債ノ利息モ彼是皆費用ヲ差引イテ純益ガナンボ上ルカ分リマセヌカト云フ問ヒデスカ

○政府委員(大村卓一君) 詰リ鐵道ノ公債ノ償還計畫デゴザイマス、此事デゴザイマシタナラバ此投資額ニ對シマシテ鐵道ノ公債ノ利子ヲ支拂ヒマシテ、サウシテ殘額ヲ以テ此募集シタリ投資シマシタ公債ノ何年掛ッタナラバ償還出來ルカ、斯ウ云フ問題ニ歸著スルグラウト思ヒマスガ、サウ云フ計算ヲ立テ、見マシタガソレハ今回ノ新規計畫ニ依リマスルト、公債額面ヲ鐵道ノ純益金ヲ以テ公債ノ利息ヲ拂ヒナガラ其剩餘金ヲ以テ公債ノ償却スルコトガ出來ルガ、昭和四十五年ニ至ッテ初メテ全部償却スルコトニナルノデアリマス、ソレデ各年申シマス、トコ、ニ表ガゴザイマスヤウニ、公債投資額ニ對シマシテ五分一厘、五分二厘、五分三厘ト斯ウナッテ居リマスガ、公債ノ利率ハ五分デアリマス、其差額ガ丁度純剩餘金トナルノデアリマス

○大城兼義君 サウスルト昭和何年デスカ

○政府委員(大村卓一君) 昭和四十五年ニ參リマシテ全部償却スルコトニナルノデアリマス

○大城兼義君 今ノ此公債ノ五億何十萬圓ト云フノハ詰リ昭和四十五年ニ至ッタナラバ……

○政府委員(大村卓一君) 鐵道ノ純益金ヲ以テ償却シ得ル見込デアリマス

○大城兼義君 ハ、分リマシタ、此私設鐵道ニ買收スルニ當リマシテハ法定價格ト云フノガアルト仰シヤルデスカ、其法定價格ハ存ジマセヌガ、其私設鐵道ニ掛ッタ所ノ其費用ノ損德ハ總督府ニ於テ買收スル場合ニ於テハ見ズニ、時價ヲ見ルノデスカ、又ハ其實費ヲ見ルノデセウカ、其法定價格ト云フモノノ外ニ御參考ナルデセウカ、サウ云フモノハドウ云フ風ニナルデスカ、法定價格ハ何モ關係シマセヌデスカ、買收スル場合ニ於テ……

○政府委員(大村卓一君) 法規ノ示シテ居リマス價格ハ其在來ノ私設鐵道ノ營業成績ガ五分ノ利益ヲ上ゲルコトノ出來ナイモノハ建設費ノ實費ヲ以テ買フ、斯ウ云フノガ一ツゴザイマス、ソレカラ利益率ヲ相當舉ゲテ居ッテ五分以上ニ達シテ居ル鐵道ハ其利益ヲ標準トシテ買フ、斯ウナッテ居リマス、從ッテ其鐵道ニ投資シタ建設費ニ依ッテ出ル純益ヲ標準トシテ買フ、斯ウ云フノガアリマス

○委員長(伯爵黑木三次君) 如何デアリマセウカ、モウ御質問ゴザイマセヌカ

○淺田德則君 段々朝鮮ノ私設鐵道ヲ買收シテ、國有線ト連絡ヲ付ケ、又ハ全體ノ交通機關ヲ統一シテ行クト云フ方針ニ付テハ、私ハ大イニ賛成シマスデスカ、交通政策トシテ鐵道ノ外ニ例ヘバ自動車ノ道路ヲ開鑿スルトカ、若クハ軌道ノ小サナ交通機關

ヲ多數設ケテ、而シテ此幹線ノ榮養線トナ
スト云フヤウナコトハ、最モ此朝鮮ノ如キ
地方デハ其必要ガアルダラウト考ヘマス
ガ、其コトニ付テ政府ノ御所見ハ如何ナモ
ノデセウカ、又自動車道ノ如キモノハ既ニ
御着手ニデモナッテ居リマセウカ其邊ヲ伺
ヒタイ

○政府委員(大村卓一君) 此鐵道計畫ヲ立
テマスル時ニ最モ大切ナコト、考ヘマシテ、
所謂道路網、自動車網、サウ云フモノ、將
來及現在ハドウ云フ風ニ發達サセルベキモ
ノデアルカト云フコトニ付テモ調査ヲ致シ
マシタ、ソレデ輸送量ノ餘リ多クナクテ比
較的近距離ノ間ニ於キマシテハ鐵道ノ如キ
大キナル資本ヲ投下シナイデ道路ヲ少シ
シ改修ヲ加ヘマシテ、其上ニ自動車ヲ運行
サセルト云フコトノ方ガ寧ろ適切ナル方法
デゴザイマスカラ、成ルベク其方法ヲ用キ
ルヤウニ今後モヤッテ行ク積リデアリマス、
又今度計畫イタシマシタ鐵道ガ完成イタシ
マスニ連レテ、之ニ關與スベキ小サイ運輸
機關トシテ道路ヲ改修シ、道路網ノ完成ヲ
圖テ行テ、其上ヲ自動車ヲ驅ラセルト云
フコトニ付テハ、今後十分努メテ其方針ニ
出テタイ、斯ウ考ヘテ居ルノデアリマス、
道路及自動車ヲ以テ經濟的ニ行キマス所
ハ、之ニ依リ兩々相俟チマシテ交通機關ノ
發達ヲ圖リタイ、斯ウ考ヘテ居ルノデアリ
マス

○淺田德則君 ソレニ付テ何カ斯ウ數字カ
何カ、略圖トカ云フヤウナモノデモ御持チ
ニナッテ居リマスカ

○政府委員(大村卓一君) 道路網モ、自動
車網モ調査シテ居リマス、圖面ハ今此所ニ
持合セテ居リマセヌケレドモゴザイマス
○淺田德則君 ドウカソレガゴザイマスレ
バーツ……今デナクトモ宜シウゴザイマス

カラ……

○大城兼義君 チョット先程ノデマダ能ク
分ラナクタモノガアリマスガ、此五分一厘
カラ漸次行キマシテ八分ノ利益ニ進ンデ行
ク其モノハ、此事業ガ完成シテカラ五分一
厘ノ利益ヲ見テ居ルノデアリマスカ

○政府委員(大村卓一君) 五分一厘ト云フ
モノハ此昭和二年カラヤル、ソレニ五分一
厘……

○大城兼義君 其事業完成後デスナ

○政府委員(大村卓一君) ソレカラ八分ト
申シマスノハ此事業完成後デゴザイマス

○大城兼義君 スルト五分一厘ノ場合ハマ
ダ完成シテ居ラヌノデスカ

○政府委員(大村卓一君) 五分一厘ノ場合
ハマダ完成ニ著シテ居ナイ時ノ場合デアリ
マス

○大城兼義君 事業ノ完成シナイ時、詰リ
溯テ居ルノデスナ

○政府委員(大村卓一君) 左様デアリマス

○大城兼義君 サウスルト事業ノ完成ニ
依ッテ、此八分以上ノ利益ヲ占メルコトガ出
來ルト云フ譯デスカ

○政府委員(大村卓一君) 左様デゴザイマ
ス

○委員長(伯爵黑木三三君) チョット御待
チヲ願ヒマス、定足數ヲ缺イテ居ルト思ヒ
マスカラ、速記ヲ止メテ懇談ヲ願ヒマセウ

【速記中止】

○委員長(伯爵黑木三三君) 速記ヲ始メ
テ……

○黑岡常刀君 チョット私ハ質問旁、希望
ノヤウナコトヲ述ベテ置キタイト考ヘマス
ガ、何レ斯ウ云フ莫大ナ公債ヲ御募リニナ
リマスレバ、是ハ朝鮮ノ資源ニ依ッテ御償
却ニナラナクバナラヌ、ソレニ依ッテ今
カラ殖産興業ヲ盛ニスル御見込ガナクバ

ナラヌ譯デアアル、色々御方法モアルデアラ

ウガ、咸鏡北道ノ方ニ於テハ面積ガ多イテ
レドモ人口ガ少ナイト云フコトニナッテ居
リマスガ、之ニ付テハ植民ノ御計畫ガアル
ニ違ヒナイガ、ソレハ如何ナル方法カ知ラ
ヌガ、内地ニ於テモ人口過剰ト云フヤウナ
コトガアリマシテ、内地人モ矢張り其處ニ
移植シテ相當ノ利益ガアルカナイカ、咸鏡
北道ノ方面ニ於キマシテハ餘計ナコトデア
リマスケレドモガ、昔ハ金人モ住ッテ居ッ
タコトモアル、或ハ大閣秀吉ガ朝鮮征伐ノ頃
ニハ瓦爾喀ト云フ滿洲人ガ餘程此會寧邊リ
ニハ住ッテ居ッタヤウデアリマスガ、ソレヲ
加藤清正ノ傳記ト間違テシマッテ瓦爾喀ト
云フコトヲ書カナクバナラヌ所デ瓦爾喀
ト書イテ居ル、瓦爾喀ト云フノハ今ノ内蒙
古ノ人種デアアル、ソノナ者ガ居ッタコトハ
ナイノデアアル、其證據ニハ即チ加藤清正ア
タリガ其處ニ出征シテ後二三十年後ニ、今
ノ愛親覺羅氏ガ攻込ンダ時ニ瓦爾喀ト云フ
人種ガ居ッタ、是ハ滿洲人種デアアルカ、其處
ヘ朝鮮トノ條約ニ於テ、彼處ニ住ンデ居ル
兀良哈人ヲ歸シテ吳レト云フ條件ガ附イ
テ、其條件ガ朝鮮トノ條約ノ一ツノ基礎ト
ナッテ居ル、ソレデ二三十年後ニ兀良哈ト云
フ蒙古人ガ居ナクナッテ、瓦爾喀ト云フ滿洲
人ガ彼處ニ住ム譯ハナイケレドモ、ソレハ
加藤清正ノ傳ヲ書ク時ニ間違タノデ、兀良
哈ト云フノハ彼處ニ居ル譯ハナイ、ソレハ
蒙古人種デ、内蒙古ニ居ル人種デアアル、ソ
コデ朝鮮人ガ居ッタ所デモナク、色々ノ人ガ
居ッタ所デ、日本内地ノ人ガ移住シテモ差支
ナカラウト私ハ考ヘテ居リマス、咸鏡北道
ニ於テハ……或ハ伯刺西爾ダトカ云フコト
ガアッテ、私モ海外移住民法案委員會ニテ伯
刺西爾移民等ノ問題ノ時ニ植民地(移民ノ
コトハ希望ヲ述ベテ置イタノデアリマス、

獨逸ハ矢張り獨立國ニ移民シタケレドモ、
ソレハ獨逸帝國ノ大損失デアッタト云フコ
トデ、植民地ニ移民シナクババイカスト云
フコトヲ考ヘテ居リマス、獨立ノ他國ニ移
民スルト云フコトハ獨逸アタリハ失敗ト考
ヘテ居ルカラ、ソコデ獨逸ノ獎勵シテ居ル
モノニハ「ボーセン」ト云フ邊リニ移民スル
ヲ獎勵シテ居ル、「ボーセン」ト云フ處ハドウ
カト云フ「ボーランド」人ガ住ンデ居ル、其
處ニハドウシテモ獨逸人種ヲ植民シテ、獨
逸ノ勢力ヲ扶殖シナクバナラヌ、ソレヲ
獎勵セズニ他國ニ獨逸人ガ行クノヲ獎勵ス
ル譯ハナイト云フノデ、絕對ニ「ビスマー
ク」アタリハ反對シテ居ルノデアリマス、
サウシテ其處ニハ「ボーランド」人アタリガ
居ル所ノ「ボーセン」ニ獨逸人ヲ植付ケル、
獎勵ヲスルト云フコトヲ獎勵スルノハ其方
針ガイケナイ、サウ云フヤウナコトデアリ
マスカラ、朝鮮デモ臺灣デモ何處デモサウ
云フ所ヘ行クノハ政府カラ獎勵ヲシテ宜カ
ラウト考ヘル、現狀ニ付テモ、其處ヘ今度
鐵道ガ出來マスニ付テハサウ云フ便宜ガ大
變出來ルダラウト思ヒマス、鐵道ニ依ッテ咸
鏡北道ノ如キ、ソレカラモウ一ツハ南ノ方
邊リデアリマセウカ、段々朝鮮要覽ナドヲ
調べテ見ルト、近頃ハ甘諸トカ梨トカ出來
ルヤウナコトヲ書イテアリマス、竹モ大變
出來ルヤウニ書イテアリマスガ、サウ云フ
コトハ近頃ノコトデ私ハ明治二十七八年ノ
頃東學黨ノ鎮撫ノ爲メ全羅道ニ參リマシタ
時ニ、飢饉ノ爲メ賊ガ起ルノデ、日本デハ
飢饉ノ時ニハ甘諸ヲ作ルガ、作ッたら宜イ
ザヤナイカト云フコトヲ言ッたら、ソレヲ
作ッたら通ル者ガ食ッテシマウカラ植エルコ
トガ出來ナイト云フコトデアリマシタガ、
今ニナッテ見レバ餘程甘諸ガアルヤウデア
リマス、私ハ大正四年頃ニ鎮海灣ノ山口司

今官ニ會ヒマシタ時ニ、水雷ノ布設等ニ立
テ印ノ竹ガナイ爲ニ佐世保カラ竹ヲ持ッ
テ來テヤル、ソレデ朝鮮デ竹ヲ植エタラ宜
カラウト云フテ居リマシタ、朝鮮ハ其時マ
デハ、大正四年頃マデハ竹ガ無カッタノデ
アリマス、所ガ竹ガ大イニ繁植シテ居ルト
云フ話デアリマス、僅カ十年バカリノ間ニ
繁植シテ居リマス、其時ニ私ノ考デハ支那
ノ南ガ竹ヲ植エ、北ノ方ニ柳ヲ植エテ居ル
ノハ竹ガイカヌカラ柳ヲ植エテ居ルカト考
ヘマシタガ、咸鏡北道ニモ竹ガ出來ル、甘
諸モ出來ル、併ナガラ是デ見ルト林檎ガ植
エテナイ、此處ニ林檎ト云フノガ見エマセ
ヌガ、北海道ナドデハ林檎ガアリマスガ、
林檎ヲ植エタラ宜カラウト思ヒマスケレド
モ、……サウ云フ譯デ果實ナドハ臺灣ニ於
テハ「バインアップル」「バナナ」等ガ出來マス
ガ、朝鮮ニ於テハ青森北海道アタリト同ジ
ク林檎ヲ植エタラ一ツノ產物ニナリハシナ
イカト思ヒマス、林檎ト云フモノガ見エナ
イノヲ少シ疑問ニ考ヘテ居ル、サウ云フヤ
ウナ風デ何デモ殖産興業ノ方ハ大變便利ニ
ナル譯デスカラ、サウ云フコトガ出來テ、
サウシテ公債償却ノ途ガ付イタラ宜カラウ
ト考ヘマス、ソレデ別ニ悲觀スル譯ハナカ
ラウト思ヒマス、別ニ質問ハゴザイマセヌ
○政府委員(湯淺倉平君) 只今ノ御意見ハ
至極御尤ト存ジテ居リマスガ、朝鮮ハ近年
林檎ノ栽培ハ非常ニ盛ンデアリマス、澤山
出テ居リマス、是ハチヨット之ニ載ッテ居ル
カドウカ私ハ存ジマセヌガ、事實ハ澤山ニ
栽培サレテ、澤山ニ外ニ出シテ居リマス
○黒岡帶刀君 遺憾ナガラ要覽ニ發見スル
ヤウナコトハ出來ナカッタヤウデアアル

○委員長(伯爵黒木三次君) 如何デゴザイ
マセウ、モウ御質問モナイヤウニ思ヒマス
ルガ

○淺田德則君 私ハモウ質問ハアリマセヌ
○黒岡帶刀君 チョット伺ヒタイ、煙草專賣
ト云フコトガ書イテアルケレドモ、此煙草
專賣ニ付テノ御説明ガナカッタヤウデス、煙
草專賣ノ爲ニ公債ヲ募ルト云フコトガ載ッ
テ居リマスガ……

○政府委員(湯淺倉平君) ソレハ過去ノ分
デアリマシテ、今度ノ分デハアリマセヌ
○淺田德則君 モウ私ハ質問ガアリマセヌ
ガ、若シ是デ直チニ御採決ニナルト云フコ
トナレバ、他ノ案モゴザイマスカラ、御採
決ハ他ノ分ト凡ソ同時ニ御採リニナッタラ
如何デゴザイマセウ

○委員長(伯爵黒木三次君) 承知致シマシ
タ、如何デゴザイマセウ、今淺田君ガ採決
ハ他ノ分ト一緒ニ採ッたらドウカト云フ御
意見デゴザイマスガ……

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(伯爵黒木三次君) 御異議ナイト
認メマス、先ヅチヨット御諮リヲ致シマス
ガ、初メニ委員會ヲ始めマス時當時ニ、臺
灣ノ政府委員ノ方ガ出デニナリマセヌカ
ラ御説明ヲ朝鮮ノ方ニ願ッテ置キマシテ、ソ
レカラ質疑應答ニ這入ッテ大第デゴザイマ
スカラ、一應朝鮮ノ方ノ質疑應答ハ是デ打
切リマシテ、採決ヲ後ニ延バシマシテ、最
早ヤ十一時半デゴザイマスルカラ、休ミマ
シテ一時ニ再開ヲ致シマシテ、先ヅ臺灣ノ
事業公債ニ付キマシテ御説明ヲ願ッテ、サウ
シテ又質疑應答ニ入ラウト思ヒマス、如何
デゴザイマスガ

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(伯爵黒木三次君) ソレデハサウ
云フ風ニ致シマセウ、ソレデハ……

○淺田德則君 チョット伺ヒマスガ、サウス
ルト朝鮮ハ是デモウ大體ノ質問ハ濟ンダト
云フノデゴザイマスガ、ソレカラ臺灣ノ方

ハ……
○委員長(伯爵黒木三次君) 臺灣ノ方ハマ
ダ説明シテ居ラナイノデ午後ニソレヲ願ヒ
タイ、如何デゴザイマス、ソレトモ午前ニ
引續イテ之ヲヤリマセウカ、モ少シ續ケテ
オヤリニナリマスガ、如何デゴザイマセウ
カ

○黒岡帶刀君 臺灣ノ方ガ出テ居レバ……

○委員長(伯爵黒木三次君) 出テ居ラレマ
ス、ソレデハサウ云フ風ニ致シマセウ、デ
ハ是カラ臺灣ノ事業公債法中改正法律案ニ
付キマシテ政府ノ御説明ヲ願ヒタイト思ヒ
マス

○政府委員(後藤文夫君) 臺灣事業公債法
中改正法律案ニ付キマシテ其要旨ヲ御説明
申上ダタイト考ヘマス、臺灣事業公債法ノ
公債募集金額トシテ一億三千三百八十萬圓
ヲ限度ト致シテ居リマスノヲ改正イタシマ
シテ、一億五千三十萬圓ニ改メルコトニ致
シタイト云フ趣旨デゴザイマス、即チ千六
百五十萬圓ノ公債募集最高限度ノ増加ヲ致
シタイト云フ譯デゴザイマス、此増加ノ内
容ハ二ツノ事項カラ成ッテ居リマシテ、一
ツハ臺灣ノ縱貫鐵道線路ノ複線其他ノ改良
工事ヲ致シマス、一ツハ縱貫鐵道ノ二水ノ
驛カラ起リマシテ外東堤ト申ス處ニ參ッテ
居リマスル約十八哩ノ私設鐵道ヲ買収イタ
シマス、此二ツカラ成ッテ居リマス、縱貫
鐵道ノ複線並ニ其改良工事ノ爲ノ經費五箇
年ノ繼續デゴザイマス、千三百五十三萬六
千圓、ソレカラ二水外東堤間ノ鐵道買収ノ
爲ニ四百三十三萬四千四百圓、此二ツヲ合計
イタシマシテ一千七百八十六萬七千四百圓
ノ公債募集ヲ要スル譯デアリマスルガ、之
マデ從來ノ金額ノ範圍内ニ於テ臺灣事業ノ
爲ニ募集シテ居リマス公債ノ發行ノ餘力ガ
尙ホ四百四十一萬八千六百六十九圓ゴザイマ

ス、此餘力ヲ唯今ノ剩餘額カラ差シ引キマ
シテ、殘額即チ千六百五十萬圓ノ公債發行
限度ノ増額ヲ要求イタシテアル次第デアリ
マス、尙ホ其内容ニ立チ入りマシテ、縱貫
線路ノ複線並ニ改良ノ工事、私設鐵道ノ買
收ノコトヲ、大要ノコトヲ御説明申上ダタ
イト思ヒマス、臺灣ノ鐵道ノ組織ハ大體……
差シ上ダマシタ參考書ノ臺灣鐵道線路圖ト
云フ圖面デ御覽ヲ願ヒマス、北ノ方、基隆
ニ端ヲ發シマシテ、ズット南ヘ下リマシテ
高雄ニ至ッテ居リマス、之ガ臺灣ノ鐵道中
ノ最重要ナル線路デアリマシテ、今日臺
灣ノ大多數ノ住民ヲ包擁シ、大部分ノ產物
ヲ出シテ居リマスル西部ノ臺灣ノ平原地方
ヲ縱貫シテ居ル鐵道デアリマス、此鐵道ヲ
中心ト致シマシテ、此西部ノ開ケタ地方ニ
於ケル輕便鐵道或ハ軌道ト云フヤウナモノ
ガ分レテ數設サレテ居ルノデアリマス、茲
ニ線ノ小サナ線デ示シテアリマスルノガ二
呎二吋ノ私設鐵道デ、營業線トシテ一般ノ
貨物旅客ノ交通ニ供シテ居ル線デアリマ
ス、ソレカラ此紫ノ色デ現ハシテ居リマスル
線ガ、大キイノハ三呎六吋ノ線デハ僅カ
シカアリマセヌ、紫ノ小サイ線ハ矢張り二
呎六吋ノ私設鐵道デ、敷設者ガ自分ノ專用
ニ供シテ居ル線デアリマス、此二呎六吋ノ
私設鐵道ハ大概ニ製糖會社ガ自分ノ製糖ノ
原料デアアル砂糖黍ノ運搬ヲ致シマス爲メ、
並ニ出來マシタ砂糖ヲ更ニ鐵道ノ本線ヘ持
出ス爲ニ敷設シテ居ル鐵道デアリマス、其鐵
道ノ一部分ガ今ノ線デ示シマシタヤウニ一般
ノ旅客及ビ貨物ノ運用ニ供セラレテ居ル譯
デアリマス、尙ホ此黃色ノ線デ現ハシマシ
タ官私設手押軌道、是ハ俗ニ「トロ」ト申シ
テ居リマスガ、小サナ軌道デアリマシテ、
人ガ手デ押シテ參リマス、「トロ」又ハ臺車
ト申シテ居リマス、斯ノ如キ西部ノ開ケタ

ス、此餘力ヲ唯今ノ剩餘額カラ差シ引キマ
シテ、殘額即チ千六百五十萬圓ノ公債發行
限度ノ増額ヲ要求イタシテアル次第デアリ
マス、尙ホ其内容ニ立チ入りマシテ、縱貫
線路ノ複線並ニ改良ノ工事、私設鐵道ノ買
收ノコトヲ、大要ノコトヲ御説明申上ダタ
イト思ヒマス、臺灣ノ鐵道ノ組織ハ大體……
差シ上ダマシタ參考書ノ臺灣鐵道線路圖ト
云フ圖面デ御覽ヲ願ヒマス、北ノ方、基隆
ニ端ヲ發シマシテ、ズット南ヘ下リマシテ
高雄ニ至ッテ居リマス、之ガ臺灣ノ鐵道中
ノ最重要ナル線路デアリマシテ、今日臺
灣ノ大多數ノ住民ヲ包擁シ、大部分ノ產物
ヲ出シテ居リマスル西部ノ臺灣ノ平原地方
ヲ縱貫シテ居ル鐵道デアリマス、此鐵道ヲ
中心ト致シマシテ、此西部ノ開ケタ地方ニ
於ケル輕便鐵道或ハ軌道ト云フヤウナモノ
ガ分レテ數設サレテ居ルノデアリマス、茲
ニ線ノ小サナ線デ示シテアリマスルノガ二
呎二吋ノ私設鐵道デ、營業線トシテ一般ノ
貨物旅客ノ交通ニ供シテ居ル線デアリマ
ス、ソレカラ此紫ノ色デ現ハシテ居リマスル
線ガ、大キイノハ三呎六吋ノ線デハ僅カ
シカアリマセヌ、紫ノ小サイ線ハ矢張り二
呎六吋ノ私設鐵道デ、敷設者ガ自分ノ專用
ニ供シテ居ル線デアリマス、此二呎六吋ノ
私設鐵道ハ大概ニ製糖會社ガ自分ノ製糖ノ
原料デアアル砂糖黍ノ運搬ヲ致シマス爲メ、
並ニ出來マシタ砂糖ヲ更ニ鐵道ノ本線ヘ持
出ス爲ニ敷設シテ居ル鐵道デアリマス、其鐵
道ノ一部分ガ今ノ線デ示シマシタヤウニ一般
ノ旅客及ビ貨物ノ運用ニ供セラレテ居ル譯
デアリマス、尙ホ此黃色ノ線デ現ハシマシ
タ官私設手押軌道、是ハ俗ニ「トロ」ト申シ
テ居リマスガ、小サナ軌道デアリマシテ、
人ガ手デ押シテ參リマス、「トロ」又ハ臺車
ト申シテ居リマス、斯ノ如キ西部ノ開ケタ

地方ニ於キマシテ、此縦貫線鐵道ヲ中心トシテ私設鐵道ノ榮養線、或ハ專用線、及手押軌道ト云フヤウナモノガ縱横ニ敷設サレテ、是等カラ集マリマス貨物ガ此縦貫線ヲ通テ、臺灣ノ半バカラ以北ハ基隆ニ貨物が集マリ、以南ハ高雄ニ集マルト云フコトニナリマス、西部ノ貨物ガ一切此一ツノ縦貫線路ニ集中スルヤウナ鐵道ノ狀況ニナシテ居リマス、然ルニ縦貫線ノ現狀ハドウデアルカト申シマス、此基隆カラ臺北ニ至リマス間ハ複線ニナシテ居リマス、是ハ既ニ出來上テ居リマス、ソレカラズト南方ヘ臺北カラ下リマシテ、竹南ト云フ所ニ參リマス、此處カラ鐵道ガ二本ニナシテ、海岸ノ方ト山手ノ方ヘ通テ居ル圖面デオ分リテラウト思ヒマス、此鐵道ノ二本ニナシテ居ル間、是ハ稍、複線ノ作用ヲ成シテ居リマス、其他ノ部分ハ全ク單線デアリマス、此間ニハ新竹州ノ方邊リデハ大分勾配ノ急ナ、汽車ノ停頓ヲ能ク來ス部分ガアリマス、臺灣ノ一帶ノ農村ノ狀況及農業ニ伴フ他ノ産業ノ狀況ヲ見マス、ソレト云フ、近年非常ナ進歩發達ヲナシツ、アリマス、砂糖ノ生産額ノ如キモ、昨年度ハ臺灣ヲ我國ガ統治ヲ始メテ以來ノ最高ノ記録ヲ示ス位ノコトニナシテ居リマス、約八百萬「ピコル」ノ砂糖ヲ產出イタシテ居リマス、今年ハ稍、ソレヨリ減收ノ見込デアリマス、又來年ニ至リマスレバ更ニ昨年ノ收穫ヨリハソレ以上ノ收穫ヲ見ルデアラウト云フヤウナ豫想ヲ致サレテ居リマス、ソレカラ「バナナ」芭蕉ノ實ノ產額ノ如キモ、近年益、増加イタシマシテ、年額約千三四百萬圓ノ產出ヲ見ルヤウナ有様デアリマシテ、殆ド一年中此縦貫線路ニ依ツテ主トシテ基隆、一部ハ高雄ニ搬出サレテ居ルト云フヤウナ有様デアリマス、ソレカラ尙ホ此三四年來内地種

ノ米ガ臺灣ニ出來ルヤウニナリマシテ、臺灣ノ在來ノ米ニ代テ内地種ノ米ノ植付ガ非常ニ盛ニナリマシテ、大正十四年度ノ如キハ内地米……近頃運來米ト稱シテ居リマス、此大部分ガ内地米ノ移出サレタノデアリマス、丁度内地ノ米ノ端境期ニ臺灣ノ第一期ノ七月頃ニ收穫スル米ガ出テ參リマス、一昨年ノ如キハ内地ノ米ノ不足ヲ補テ米ノ需要供給ノ調節ノ上ニ非常ナ效果ヲ奏シタト云フコトデアリマス、昨年十五年ハ百三十萬石位ノ内地米ノ植付ヲ見タ有様デアリマシテ、矢張り此大部分ガ内地ニ輸送サレ、在來ノ臺灣ノ米モ矢張り元カラ内地ニ相當ニ出テ居リマス、此外甘藷ノ切干シニシタヤウナモノ、アチラデ「ハンチー」ヤム」ト申シマス、是モ内地ノ方ヘ澱粉用其他ノ爲ニ盛ニ輸出サレルト云フヤウナ有様デアリマス、斯様ナ次第デ、臺灣ニ於キマシテモ一般ノ普通ノ事業界ト云フモノハ、經濟界ノ打擊ノ結果非常ニ沈衰イタシテ居リマス、農業並ニ農業ニ伴フテ居ル工業ト云フヤウナモノハ、頗ル順調ニ參ッテ居リマス、從テ大正十三年ノ暮ニモ鐵道ノ滯貨問題ヲ起シマシテ、當事者モ、鐵道ノ當局モ非常ニ苦心ヲ致シタヤウナ次第デアリマス、越エテ十四年ノ夏、丁度來ノ出盛ル時期ニ於キマシテ又滯貨問題ヲ起シマシテ、鐵道ノ沿線到處ニ米若クハ其他ノ貨物ガ停頓シテ居タヤウナ事實ガアリマス、又十四年ノ暮ニモ可ナリ滯貨ノ脅威ヲ受ケタヤウナ有様デアリマス、今申上デマシタヤウナ仕組ニナシテ居ル此縦貫線ノ大部分ハ單線デアリマス、斯ノ如ク色々ナ產物ノ増加ガ之ヲ壓迫シテ參リマシテ、各產物ノ増加ト共ニ旅客ノ増加モ亦著シイノデアリマス、兩々相俟ナシテ、臺灣ノ鐵

道ノ現狀ハ到底此儘ニ放置シテ置クコトガ出來ナイ、速ニ複線ノ工事ニ著手シテ、近キ將來ニ備ヘナケレバナラヌト云フ考カラ致シマシテ、約十年ヲ期シマシテ臺北カラ竹南、海岸線ト山手線ト分レテ居リマス、部分ハ稍、複線ノ作用ヲナシマスカラ、暫ク之ヲ後廻シニシマシテ、此追分ト云フ交叉點カラ高雄ニ至ル區間、此兩區間ヲ複線ニ致シタイト云フ計畫ヲ立テタ譯デアリマス、此計畫ヲ第一期ト第二期トニ分チマシテ、第一期ノ計畫ハ臺北竹南間及高雄臺南、此複線ヲ致シマス、第二期トシテハ臺南カラ追分ノ間ヲ完成スル、是デ大體臺灣ノ西部平野ヲ貫通スル縱貫鐵道ノ複線ヲ完成スル、ト云フ積リデアリマス、此豫算ニ計上イタシ、公債發行ヲ計畫イタシマシタノハ第一期ノ計畫即チ千四百三萬圓、之ヲ昭和二年度以降五箇年ノ繼續費ト致シマシテ、臺北竹南間、此複線並ニ改良費千三萬圓、高雄臺南間ノ改良費三百二十萬圓此金ヲ以テマシテ既設線改良、勾配ノ緩和、複線ノ敷設並ニ附帶ノ工事ヲ致シタイト云フ考ヘデゴザイマス、ソレカラ二水、外車埕間ノ私設鐵道ノ買収、是ハ圖面ニ線ノ線方面ニ向テ線ノ大キナ線ガ引イテアリマス、之ガ買収鐵道デアリマス、赤デ二水ト書キマシタ所カラ外車埕ヘ、此鐵道ハ外車埕ト云フ終點カラ少シ行クト日月潭ト云フ湖水ガアリマス、其湖水ノ先キニ埔里ト云フ所ガアリマス、其埔里カラ霧社ト云フ所ハ、山間部ノ稍、大キナ平原地ヲナシテ居リマス、製糖會社其他ノ……製糖會社ノ工場モアリマス、大分產物モ今出ツツアリマス、此鐵道ガ先年架テ以來段々此地方ガ開發サレテ、產物モ増加シツツアル所デアリマス、サウ云フ平原ヲ控ヘテ居リマス

ノト、尙ホ此中央山脈ヲ越エテ西部ト東部トヲ貫通スル道路ガ二ツアリマス、一ツハ今ノ霧社ト云フ所カラ右ノ方ニ能高山ト云フ、此能高山ヲ越エル、能高越ト云フ人馬ヲ通ズル今日ハ程度デアリマス、一万尺ノ所ヲ越エテ居リマス、ソレカラ花蓮港ヘ出テ居リマス、今一ツハ矢張り新高山ノ直グ北ノ方ヲ越エマシテハ通貫、是モ約一万尺ノ所ヲ越エテ玉里ト申ス東部ノ町ニ出テ居リマス、此二ツノ中央山脈ヲ越エテ居ル西部ト東部ト通ズル終點ガ此鐵道ヘ接續シテ居ル譯デアリマス、東部ト西部ト貫ク道路ト云フノハ、中ノ方ニハ此二線ダケヨリ外ナイノデアリマシテ、南方ヘズト下リマシテ、高雄州カラ臺東ノ方ヘ廻テ居リマス、浸水越ト云フ線路ガ一ツアリマス、此二水、外車埕間ノ鐵道ハ此奥地ノ平原及此鐵道附近ノ產物ノ點カラ考ヘマシテ、又東部ニ不完全デハアリマス、ルガ通ジテ居ル交通道路ノ接續ノ點カラ考ヘマシテ、臺灣ノ交通系統ノ上デハ要衝ニ當テ居ル線路デアリマス、所ガ此鐵道ハドウシテ敷設サレタカト申シマス、當初臺灣電力株式會社ガ日月潭ト申シマス、所ニ大貯水池ヲ設ケ、是カラ約十萬「キロ」ノ電力ヲ取ッテ臺灣全島ノ電氣ヲ供給シヤウト云フ計畫ヲ立テマシテ、其工事ノ爲ニ色々ナモノヲ運搬イタサナケレバナラヌ、ソレヲ第一ノ目的トシテ此鐵道ヲ架ケマシタ譯デアリマス、併ナガラ此鐵道線路ガ將來斯ウ云フ交通ノ要衝ニ當テ居ル線路デアッタガ爲ニ、國有トシテ經營ヲサレルコトニナルベキモノデアルト云フ、運命ノモノデアルト云フコトハ豫想サレテ居リマシタノデ、從テ普通ノ縱貫線ト接續シテ居ル鐵道ハ皆二呎六吋ノ狹軌……狹軌ト申シマス、極ク狹イ線路デアリマス、此鐵道ハ當初

カラ規格ヲ大體國有線ノ規格ニ一致シテ造タノデアリマス、三呎六吋ノ軌條ヲ用ヒテ居リマス、其方ハ一體ノ設備ガ略、國有線ノ規格ニ近イ設備ヲ致シテ居リマス、單純ニ工事用ノ材料ヲ運搬スルノミナラズ、從來ハ特別ノ用モノイト云フモノデアリマス、極ク一時ノ輕イ線路ヲ以テ致シテ宜シノデアリマスガ、サウ云フ風ナ、要スルニ將來ハ又交通ノ要衝ニ當ルトシテ、利用シナケレバナラヌト云フコトヲ初メヨリ考慮イタシテ居リマス、又此臺灣電力株式會社ノ色ニナ事業關係ハ臺灣總督府モ素ヨリ密接ノ關係ガアリマシタ爲ニ、サウ云フコトモ皆考慮シマシタ上デ此鐵道ハ敷設サレテ居タノデアリマス、此鐵道ハサウ云フ次第敷設サレマシテ、而シテ臺灣電力會社ノ著手イタシマシタ日月潭ノ發電工事ト云フモノハ、大正十一年ニ經濟界ノ狀況ノ急激ニ變化ノ後ヲ受ケテ、資金ノ調達ガ困難ニナリマシタヤウナ關係カラ中止ヲ致シマシタ、十一年以來中止ヲ致シテ參ッ、此鐵道ハ單純ニ貨物、旅客ノ運搬ノ用ニ供セラレテ來タノデアリマス、其營業狀態ヲ見マスト云フト收益ノ極ク少ナイ年モアリマスシ、又二三萬圓近クニ上ボッテ居ル年モアリマス、要スルニ僅カニ收支ガ償テ幾ラカ餘リガアルト云フヤウナ狀況デアリマス、唯漸次此貨物等ガ増加シ、奥地ノ開發ト沿線ノ開發ニ伴ヒマシテ、貨物ノ増加シテ行キツ、アル狀況ハ是ハ明カニ看取サレノデアリマス、將來ハ益、宜クナル氣運ニハ向ヒツ、アリマスガ、今日迄ノ現狀ハ收支ノ稍、償フト云フ程度ニ止ッテ居リマス、然ルニ臺灣電力株式會社ハ此日月潭ノ工事ハ大正十一年來中止シテ爾來色ニ此研究調査ヲ重ネ、苦心ヲ重ネテ參リマシタケレドモ、御承知ノ通りノ一般經濟界ノ狀況

デアリマスルノデ、臺灣ニ於ケル電力消費ノ實情ヲ考ヘテ見マスルニ十萬「キロ」カラノ電力ヲ一時ニ茲ニ發電イタシマシテモ、近キ將來ニ於キ客易ク之ガ消化サレルト云フ見込ガ立兼ネマスル、此電力供給ノ問題ト、資金ノ今後ノ調達ノ關係等カラシテ尙ホ當分日月潭ノ工事ノ中止ヲ繼續シテ、他日ノ時機ヲ待ツト云フ外ハナイ狀態デアリマス、從テ此鐵道ノ經營ニ付キマシテモ會社ハ自分ノ此興味トシテ、此鐵道ダケヲ特ニ茲ニ經營スルト云フ理由モ甚ダ薄弱ナノデアリマス、一朝風水害等ガアリマシタヤウナ場合ニ於テ、會社ガ機敏ニ之ヲ修復ヲ致シテ、此鐵道ヲ一般ノ交通運輸ノ爲ニ支障ナカラシムルヤウニスルヤウナコトヲ、機敏ニヤルコトヲ期待スルコトモ困難デアリマス、政府ノ見地カラ見マスルト、茲ニ出來マシタ此私設鐵道ト云フモノハ、唯今申シタヤウニ交通ノ要衝ニ當リ居リマスルシ、之ヲ政府ノ手ニ收メテ經營スルコトガ最も適當デアル、又從來之ヲ建設シタ當初カラ斯ノ如キコトモ豫想サレテ今日マデ來テ居タモノデアルト云フヤウナ次第デアリマス、此際此鐵道ヲ買収イタシマシテ、國有線ノ系統ノ中ニ入レル計畫ヲ立テマシタ次第デアリマス、此建設費ハマダ收益ガ僅カデアリマスルカラシテ、内地及朝鮮等ニ行ハレテ居リマスル買収ノ例ニ倣ヒマシテ、建設費以內ヲ以テ買収スル、大體建設費ヲ以テ買収スルノ計畫ヲ立テタ譯デアリマス、事業公債法ノ增額ニ關スル內客ノ大要ハ唯今申上ダタヤウナ次第デアリマス、ドウカ御審議ノ上御協賛ヲ願ヒタイト思ヒマス次第デゴザイマス、尙ホ小サイ問題デアリマスルガ、臺灣官設鐵道用品資金ノ增額ニ關スル案ガ提出イタシテゴザイマス、是ハ臺灣鐵道用品資金ノ特別會計ト

云フモノガ設ケラレテ居リマシテ、此資金ガ設定シテアリマス譯デアリマス、先程モ經實鐵道ノコトニ付テ申上ダマシタヤウニ、近年貨物旅客ノ非常ナ増加ヲ來タシマスルシ、鐵道用ノ特殊ノ品物ノ貯藏又ハ製造修理ヲ圓滑ニスル爲ニ、ドウシテモ用品資金ノ増加ヲ致サナケレバナラヌヤウナ事情ニナリマシタヤウナ譯デアリマス、現在ノ臺灣官設鐵道用品資金會計法ハ明治三十五年ニ制定サレタモノデアリマシテ、最初ノ運轉資本ガ僅ニ十萬圓デアリマシタガ、爾來十有六年間鐵道ノ事業ノ發展ニ伴ッテ、漸次運轉資金ノ増加ヲ圖リマシテ、大正七年ニハ最高額五十萬圓ニ致シタノデアリマス、此大正七年ニ五十萬圓ニ致シマシテカラ今日マデ、五十萬圓ノ金額デズッテ參リマシタガ、近年ノ此鐵道ノ仕事ノ膨脹ト共ニ物品ノ購入、工場ノ作業等ノ資金モ屢々不足ヲ生ジテ、非常ニ困難ヲ感ジマスヤウナ次第デアリマス、昭和二年度ノ豫算ニ於テ差當リ百萬圓ニ改メマシテ五十萬圓ヲ增加イタシタイ考デアリマス、御協賛ヲ願ヒタイト思ヒマス

○黑岡帶刀君 私ハ段々御説明ヲ承テ、米等ノ品質モ良クナリ、且ツ穀物等ノ收穫等モ良クナッテ誠ニ結構ナコトト考ヘテ居リマスルガ、一ツ疑問ガ、モウ食事時ニナリマシタカラ、如何デスカ、御休憩……

○委員長(伯爵黑木三次君) 承知イタシマシタ、如何デアリマセウ

〔ドウゾ休憩ヲ願ヒマス〕異議ナシト呼ブ者アリ

○委員長(伯爵黑木三次君) ソレデハ是デ休憩ヲ致シマシテ、午後ハ二時カラ始メルコトニ致シマス

午後零時五分休憩

午後一時十七分開會

○委員長(伯爵黑木三次君) ソレデハ是カラ開會イタシマス、先程ノ政府委員ノ御説明ニ對シマシテ、是カラ質問應答ニ入ラウト思ヒマス、御質問ガアル方ハドウゾ……

○黑岡帶刀君 先刻チヨット質問ヲシカケテ休憩ニナリマシタカラ、ソレヲ繼續イタシタイト思ヒマスガ、其箇條ト云フモノハ、臺灣ニハ米ガ出來ルト云フコトデアリマスルガ、近頃改良シテ良クナッタガ量ハ如何デアリマスガ、如何トナレバ臺灣ニハ二毛作ガ出來ルト云フコトニ昔ハ言ッテ居タヤウデアリマスガ、今モ二毛作ガ出來マセウカ出來マスマイカ、唯内地ノ種子ヲ持ッテ行ッテ質ハ良クナッタガ、其割合ニ分量ハ増サナイト云フ譯デアリマセウカ、サウスレバ二毛作デモ拵ヘタナラバ又増スコトガ出來ハセヌカト考ヘテ居リマスガ、如何デアリマスガ、ソレカラ又茶ハ昔ハ名物デアリマシタガ、近頃ハ餘リニ臺灣ノ茶モ發達セヌヤウニ間及ビマシタガ、矢張り是モ年々產出ガ増額シテ亞米利加等ニ捌クノデアリマセウカ、亞米利加等ニハ段々他ノ國ノ茶ガ這入り込シテ、臺灣ノ茶ハ減ジタト云フヤウニ聞イテ居リマスガ、其產物ハ昔ニ較ベマシタナラバ餘程減ッテ居ルヤウニ思ヒマスガ、矢張り昔ト較ベテ増減ガナイト云フコトデアリマスガ、又其他珊瑚ガ近頃發見セラレテ大變ニ有利デアルト云フコトヲ聞キマシタガ、是ハ昔ニハ無イ產物ガ初メテ出テ來タヤウナモノト思ヒマス、其他漁撈ノコトハ臺灣ノ慣習デサウ云フコトモナカッタヤウデスカ、近頃ハ内地カラ買込シテ行ッテ製造等ヲヤリマシテ、其方ガ大變ニ利益ガアルヤウニモ考ヘマスガ如何デゴザイマセウカ、ソレカラ又鯨魚ハ、臺灣ノ南ノ鰹鱈鼻ノ方ニ大變昔ハ鯨ガ居リマシタ

ガ、其事ヲ段々臺灣アタリノ人ニ聞イテ見ルト、ソレハ捕ラナイカラダト云フコトヲ言ウテ居リマス、ソレハ鄭成功ガ平戸邊ニ居ラレタ時ニ其處ニ鯨ガ浮シテ來タカラ目出タイモノデヤカラ捕ラナイト臺灣人ハ言フテ居ルトカ云フ話デアルガ、今ハ鯨ノ方ハドウナッテ居ルカ知リマセヌガ、マア特ニソレダケノ事ヲ伺ヒタイ

○政府委員(後藤文夫君) 臺灣ノ米ハ今デモ全土殆ンド二毛作デゴザイマス、唯臺灣南州下ノ乾天田ト申シマシテ、水ノ掛カラナイ唯天水ヲ待テ植付ケル部分ハ大分廣イ範圍ニナリマス、今嘉南大州ト申シマス、大キナ給水ノ工事ヲヤッテ居ル場所ガアリマス、其附近ニハ矢張り一年ニ一作、或ハ一作モ出來ナイ所ガアリマス、水ガ掛リマズレバ總テ二毛作デアリマス、臺灣ノ在來種ノ、俗ニ臺灣米ト是マデ申シテ居リマス米ハ、二毛作ニ致シマシテモ、收穫ガ内地ノ普通ノ種ノ一毛作ニモ及バナイ、二毛作合セテモ及バナイ位ノ分量デアリマス、唯近頃植付初メマシタ内地種ノ米ハ先程モチヨット申上デマシタガ、百万石、或ハ百万石ヲ越エル產額ヲ見ルニ至ッテ居リマシテ、是ハ一毛作ノ收穫ガ在來ノ臺灣ノ米ニ比ベマスト五割、大キイ處デハ十割……倍位ノ收穫ヲ見ルヤウナ有様デ……ドウモ専門ノ者デアリマセヌカラ、能ク事情ガ分リマセヌケレドモ、内地ノ米ハ進歩シタ種デアルト見エマシテ、肥料デアルトカ、或ハ水ノ掛ケ方デアルトカ云フコトガ適當ニ行ハレマスルト、非常ニ收穫ガ増ス、手ヲ掛ケレバ掛ケル程ソレニ對スル反應ガ著シイヤウデアリマス、在來ノ臺灣ノ米ハ肥料等ヲ澤山入レマシテモ、割合ニ肥料ヲ消化スル力ガ弱カタ、肥料ヲ入レマシテモ收穫ガ多クナルト云フ譯ニハ參リマセヌ、唯内地ノ

種ノ米ハ肥料ヲ増セバ増ス程隨テ十分效果ガアル、併シ生産費ハ在來種ノ米ヨリ増シマスケレドモ、收穫モズット増スト云フ譯デアリマス、試驗田デ試驗のニヤリマスト云フト、一毛作デ在來ノ米ノ二毛作ニ略相當スル收穫ヲ得ル、二毛作デハ倍モ得ラレルト云フヤウナ試驗成績ニナッテ居リマス、是ヲ内地ノ米作ノ收穫量ニ比ベテ見マスルト二毛作デアル場合ニハ前期後期トアリマスガ、半分ダケデハ内地ノ一回分ニ當ルダケノ收穫ハ中々得難イノデアリマスガ、此二回ヲヤリマズレバ……二回ヲ合スト、内地ノ一回分ヨリハ遙ニ大キナ收穫ヲ得ルト云フ状態デアリマス、米ノ數量モドンドン増加シテ參リマシテ、ツイ近年マデハ三百万石乃至四百万石ト云ッテ居リマスガ、昨今ハ五百万石、約六百万石、内地種ト在來種ト合セマシテ……近イ將來ニハ是ガ七百万石、八百万石、千万石近クニナルデアラウト云フコトヲ技術者ハ豫想シテ居ルノデアリマス、ソレカラ茶ノ事ヲ御尋デアリマシタガ、茶ハ御話ニアリマシタヤウニ、ドウモ近年停頓シテ居ルヤウナ有様デアリマシテ、從來ハ烏龍茶……烏龍茶ト申シマス、世界の二名聲ノアッタ茶デアリマス、今日デモ外國デ茶ノ趣味ノ特ニ高イ人ミノ間ニハ尙ホ賞翫サレテ居リマス、歐羅巴デモ特ニ烏龍茶ガ欲シイト言フテ注文ヲスル人モアルサウデアリマス、主トシテ今日臺灣ノ茶ノ販路ハ亞米利加デアリマス、亞米利加ノ「ボストン」地方、其他亞米利加デ文化ノ古イ地方ニハ、此烏龍茶ノ特別ノ嗜好者ガマダ澤山居ルヤウデアリマス、亞米利加全土ニ互ニ相當ノ賣場ニハ努力ヲ致シテ居ルノデアリマスガ、在來ノ販路ヲ維持シテ居ルト云フ目下ノ狀況デアリマス、御承知ノ通り錫蘭ノ茶デアリマス

カ、瓜哇ノ茶デアリマスと云フヤウナモノガ非常ナ勢デ、世界ニ販路ヲ擴メテ參リマシタノデ、聊カ臺灣ノ茶ハ壓倒サレテ居ル氣味デ參テ居リマス、近年マデドウモ茶ノ改良モ餘リ行ハレマセヌデ、唯在來ノ製法ニ依ッテ出來タモノヲ外國へ出シテ居ルト云フヤウナ有様デアリマシタガ、過去數年ノ間總督府ニ於キマシテモ器械製茶ノ方法ヲ獎勵イタシマシタリ、又茶ヲ作ッテ居ル百姓ノ間ニ組合ヲ作ラセマシテ、色ニ指導獎勵ヲ致シマシタリ、色ニ改良進步ノ方法ヲ講ジマシテ、稍、烏龍茶ノ品質モ統一シテ、良イ性質ノモノガ澤山出ルト云フヤウナ形ニナッテ參リマシタ、唯今デモ十分ニ力ヲ盡シテ、臺灣ノ外國貿易上ノ一ツノ產物ニシタイ、又内地ニ於キマシテモ大分紅茶ノ需要ガ多イノデアリマシテ、紅茶ト言ヘバ矢張り錫蘭ノ茶ヲ用ヒル人多イヤウデアリマス、内地人ノ嗜好ハ外國人歐羅巴人ト違ヒマシテ、サウ特別ニ強イキツイ茶ヲ好ムト云フヤウナ譯デモアリマセヌシ、先年贅澤品ニ對スル關稅ノ増徴ガアリマシテ、外國茶等ニ對シテハ、相當ノ高イ關稅ガカカルコトニナリマシタ、斯ウ云フ際ニ國產ヲ内地ニ擴メルノガ適當デアラウト云フノデ、烏龍茶ヲ内地ニ擴メルコトニモ大分努力イタシタノデアリマス、其結果内地ノ嗜好ガ烏龍茶ニ傾イタヤウナコトニナリマシテ、產額モ増加シ、從ッテ外國方面ヘモ有力ニ賣出シテ行クコトニナルデアラウト思ヒマス、是ハ總督府ニ於キマシテモ民間ト相俟ッテ……民間ニ相當ノ獎勵ヲ加ヘテ、今後ハ相當ナ之ヲ一ツノ產物ニシタイト云フ考デ努力イタシテ居ル次第デアリマス、蕃地等ガ段々開發サレテ參リマスルニ連レテ、茶ヲ植付ケル適地ト云フモノガ餘程出來ルヤウナ譯デアリマシテ、殊ニ

臺灣ノ北部ノ方ハ溫度カラ申シマシテモ、茶ニハ相當適シテ居ル、努力サヘ致シマスレバ之ヲ或程度ノ外國貿易品トシテ成立タシテ行クコトガ出來、又發達サセルコトガ出來ルデアラウト樂シンデ居ルヤウナ譯デアリマス、ソレカラ珊瑚ノコトモ御尋ガゴザイマシタ、是ハ大正十三年ノ春頃デゴザイマシタ、基隆ノ沖合ニ珊瑚ノアルコトヲ發見シマシテ、一時マア非常ナ勢デ此珊瑚ガ取レマシタノデアリマス、所ガ昨年アタリカラ少シ濫獲シタ結果デアラウト思ヒマスガ、取レ方ガ大變減ジマシテ、昨年アタリハ七十萬圓……シカト數字ヲ記憶シテ居リマセヌガ、一昨年アタリハ百五十萬圓カラノ產額デアッタノガ、昨年ハズット產額ヲ減ジマシテ六七十萬圓ニ減ジマシタ、今後長ク續キマスルカドウカ、海ノ底ノコトデハハッキリシタ見當ハツイテ居ラヌヤウデアリマスケレドモ、少額ヅツノ產額ナラ今後長ク永續スルノデアリマス、併シ一時ノヤウナ多量ノ生産ハ今ノ現狀デハ續ク譯ニ行カヌヤウデアリマス、併シヤッテ居リマス中ニ新シク集團シテ居ル珊瑚ヲ發見シマスレバ、又取レルカモ知レマセヌガ、一時大變評判ニナリマシタケレドモ、其後サウ云フ變化ヲ致シテ居リマス、ソレカラ漁業ノコトニ付テ御尋ネガゴザイマシタガ、臺灣ノ漁業ハ昨今非常ニ有望ナヤウニ考ヘラレマス、大分内地ノ漁業家等モ目ヲツケテ參ッテ居リマス、鯉ガアノ近海、高雄ノ南ノ方ナドニ取レマス、殊ニ高雄ノ南ノ方ニ遠ク出テ參リマス、一年中鯉ノ取レル所ガアリマス、唯内地邊リノ漁場ノヤウニ或ル季節ニ非常ニ密集シタ鯉ノ群ガ居ルト云フ譯デハアリマセヌ、一日ノ取レ方ハ多クアリマセヌケレドモ、一年中殆ド同ジ程度ニ鯉ノ取レルヤウナ漁場ガ南ノ方ニアリマス、

マダ其處マデハ手ガ延ビテ居リマセヌケレドモ、臺灣近海ガ兎ニ角有望ノ漁場デアルト云フコトハ、先ヅ疑ガナイヤウデアリマス、極ク近年マデノ進歩ノ程度ニ見マシテモ、鯨節ガ約百五十萬圓位、高雄基隆等ニハ發動機船ガ百杯前後兩方ニ居リマス、ソレカラ臺灣海峡及支那東海方面ニモ、臺灣ヲ根據トスル底曳網ノ船ガ出テ居リマスヤウナ有様デ、尙ホサウ云フ形勢デアリマスノデ、漁業移民ヲ臺灣ニ招致シテ漁業ヲヤラセヤウ、大體遠洋ニ出テノ漁業ト云ブモノハ、臺灣ノ在來ノ人ハ餘リヤリマセヌ、是ハ内地カラ參リマシタ者ノ殆ド獨擅ノ活動場所ト云フヤウニナッテ居リマス、尙ホ今後サウ云フ進歩ノ狀況デアリマスカラシテ、昨年來計畫ヲ立テマシテ、内地ノ漁業移民ヲ移住サセルト云フコトデ、先ヅ臺北州ガ首腦者トナリマシテ、總督府ガ之ヲ援助シテヤラセテ居リマス、十五年度ニハ二十戸バカリ東部海岸ノ蘇澳ト云フ所ニ入レマシタ、今後モ尙ホ約三十戸バカリノ移民ヲ一兩年ノ中ニ入レルト云フ計畫デアリマス、是等ハ相當ノ成績ヲ今日舉ゲツ、アルヤウデアリマス、ソレカラ最後ニ南部ノ方ノ鯨ノ漁業ノ御尋ガゴザイマシタガ、是ハズツ引續イテ矢張り彼處デ捕鯨業ガ行ハレテ居リマス、併シドウモ捕鯨業ガ昨今特ニ良クナタツト云フヤウナコトモ聞キマセヌシ、今日ノ所デハ大シタ事業ニハ成立ッテ居ラヌ儘ガ推移イタシテ居リマス、年々矢張り此鯨業カラ南ノ方デ鯨ヲ取リマシテ、高雄へ持ッテ來テ彼處デ料理マシテ、内地ノ方ニ運ンデ來ルト云フヤウナ有様デアリマス

○黑岡帶刀君 此内地人ガ十八萬人モ居ルト云フコトデ、少シ程ヅツ毎年増シテ行クト云フコトデアリマスガ、此中ノ大部分ノ

職業ハ何デアリマセウカ、農民デアルカ、商人デアルカ、労働者デアルカ、商賈人デアルカ、ソレカラ又茶ヲ摘ムハ支那ノ労働者ガ多數參ッテ、茶業ニ従事シテ居ルト云フヤウナコトガアリマシタガ、今マデ其労働者モ少ナクナリマシタカドウカ、ソレカラ又鑿井ノ事、井戸一件デ、私ガ臺北ニ參リマシタ時ニハ三十一年デアッタガ、三十二年ニハ殆ド四五箇月布哇ニ居リマシタ、農耕地等モ視察シマシタガ、大抵布哇ノ灌溉、水ヲ注イデ甘蔗ヲ作ルトカ、「バナナ」ヲ作ルトカ云フヤウナコトハ、鑿井ノ手段ニ依テ水ヲ注イデ居ルヤウデアアル、ソレカラ又私ガ臺灣ニ行ッテ時ニ話ハシタケレドモ、ドウモ臺灣ニハ適シナイト云フ考デゴザイマシタガ、近頃其西ノ澎湖島ニ鑿井ヲヤリ、サウシテ澎湖島ノ海軍ノ用地ニ鑿井ガアッテ水ガ出テ來ル、海底ハ何デモ支那大陸ニ續イテ居リハシナイカト云フ疑ガアル、澎湖島ニ鑿井ヲシテ水ガ出テ來ル、彼處ハ二三箇所ヤッテ成功シテ居ルヤウデアリマスガ、臺灣内地ノ方ノ東岸或ハ西岸ニ於テ鑿井ヲシテ、灌溉ニ供セシムルヤウナコトハ絕對ニ出來ナイモノデアアルカドウカ、ソレカラ御研究デモアッタモノデアリマセウカ、ソコラ邊ヲチヨット伺ヒタイ

○政府委員(後藤文夫君) 内地人十八萬人ノ中デ一番多數ヲ占メテ居リマスノハ役人及銀行會社等民間ノ事業ノ使用人デアリマス、ソレカラ其次ハ都會地ニ居リマス商人、尙ホ土地ノ開墾其他ノ業ニ従事シテ居リマス者ガ多少アリマス、主トシテ矢張り役人又ハ使用人デナケレバ、都會地ニ住ンデ居ルノデアリマス、ソレカラ茶摘ノ労働者ニ支那ノ苦力ガ入ッテ來ルコトハナイカト云フ御話デアリマスガ、今日デハ多少ハゴザイマスケレドモ、茶摘労働者ハ矢張り地方

ノ農民ガ主トシテ今日之ニ當ッテ居ルヤウデアリマス、支那ノ苦力ガ毎年矢張り二萬前後、延ベニシテ入ッテ來マスケレドモ、是ハ入ッテハ又歸リ、又歸ッテハ又來ルト云フヤウナ工合デ、年々大シタ數ニ増減ガ無イヤウデアリマス、今日デハ茶摘ノ爲ニ特ニ支那ノ苦力ガ入ッテ來ルト云フヤウナコトハゴザイマセヌ、入ッテ來テ居ル苦力ガ雇ハレテ行クコトハ多少アルヤウデアリマス、ソレカラ鑿井ノコトデアリマスガ、是ハ御話ノ通りニ、臺灣ニ鑿井ガ巧ク行カナイカドウカ、地下水ノ狀況ガドウデアアルカト云フコトハ、多年問題ニナッテ居リマス、製糖會社等ガ大分苦心シテ地下水ヲ求メテ居リマス、是ハ内地アタリカラシテ地下水ニ關スル專門家等ヲ聘ンデ參リマシテ、大分金ヲ掛ケテ井ヲ掘ッタ所モアリマス、大體ニ於テ農耕地ニ於テ灌溉ヲスル爲ノ鑿井ハ、今日マデ成功イタシテ居リマセヌ、唯臺中市ノ水道ガ鑿井ノ地下水デヤッテ居リマス、是ハ相當ノ水量ガアリマス、是ハ一個ノ井デ今マデヤッテ居リマシタノガ不足デアリマスノデ、更ニ第二ノ井ヲ掘リマシテ、不足水ヲ供給スルノ計畫ヲ今立ッテ居リマス、此附近デハ地下水ガ相當ニ有望デアリマス、尙ホ今後臺灣ノ地下水問題ハ調査ノ値打ノアル問題ノヤウニ思ウテ居リマス、併シ此臺灣ノ本島ニ於ケル地下水ノ調査並ニ之ガ實驗ヲ致シマシタ結果ハ、唯今御話シタ通りデ、澎湖島ハ唯今御話ノ通り非常ニ苦心シタツト云フコトデアリマスガ、海軍ノ方デ非常ニ苦心シタ結果鑿井ヲシマシテ、相當ノ水量ガ今日ハ得ラレルノデアリマス、其代リ非常ニ深く掘リマシテ、初メテ成功シテ、サウシテアノ澎湖街ナドハ矢張り水ガ無クテ困ッテ居ルヤウデアリマスガ、鑿井ニ依テ水道ヲ造ルコトガ出來ルデアラウト

云フ見込ガ付キマシテ、今試驗的ニ鑿井ヲ致シテ居リマス、是ガ先ヅ成功シマスレバ、アスコニ是マデ昔カラ苦心シテ居リマシタ天然水ノ供給ノ問題ガ解決スルコトニナルダラウト考ヘテ居リマスヤウナ次第デアリマス

○黑岡帶刀君 マーッ參考ノ爲ニ時節柄伺フ置キマスガ、廣東政府ト云フモノガ漢口ノ邊マデ手ヲ出シテヤッテ居リマスヤウデアリマスガ、此御調ベニ依レバ、廣東ニモ、汕頭ニモ、厦門ニモ、福州ニモ總督府ノ補助ノ下ニ小學校ガ立ッテ居ルヤウデアリマスガ、小學校ノ生徒ナドニ少シモ影響ヲ及ボサナイモノデアアルヤ否ヤ、且又日本人ノ教師ナドハドウ云フコトニナッテ居リマスカ、依然トシテ職務ヲ取ッテ居リマスカドウカ、ソコノ邊ガ少シ分リマスレバ承知イタシタイト思ヒマス、ソレカラ又マーコトハ、之ヲ臺灣要覽ヲ拜見スルト段々近來海賊ガ起ッテ、被害ヲ臺灣ノ「ジャンク」ガ受ケテ困ッタヤウナ風ニ見エテ居リマスガ、幾ラカ其事ハ止ンダト云フコトデアアルガ、ソコ邊ニ付テハ、私ハ臺灣ノ參謀長デアル時分ニ、此近海ニハ或ハ軍艦等ヲ以テアスコヲ警戒ヲシテ、臺灣海峡ヲ：ソレカラ又福州ニ私ガ參ッタ時ニ、臺灣ノ船モ餘程アチラデ税關ヲ灣テ困ルト云フヤウナ、税關ノ役人ノ話ガアリマシタガ、例ヘバ釐金稅ヲ拂フ所デハ日本ノ國旗ヲ立テルトカ、ソレカラ又海關稅ヲ拂フ所デハ支那ノ旗ヲ使ウテ通ッテ仕舞フト云フヤウナコトデアリマシテ、法律ヲ潜ルト云フヤウナ話ガアリマシテ、ソレハマア臺灣ノ方ニ於テハ、臺灣民政部ノ船ニ於テハ、船ノ橋ノ上ヲ赤ク塗ッテ區別シマス、サウカ、ソレデヤ是ハドウモ良イ考ヘダト云フノデ、大變衰メラレマシタガ、ソレモイカナクテ、臺灣ノ

船ハ始終見ナケレバイカヌ、橋ノ上ノ方ヲ赤
ク塗テ、ソレデ向フノ人ハソレハ大變宜
シイコトヲ習フタト云テ褒メテ居タ、サウ
ニ云フ譯デアリマシテ昔カラ臺灣ノ沿岸ハ密
輸入ガ行ハレテ、何處デモ満チノ差ガ多イ
カラ、滿潮ノ時ニ船ヲ乗テ荷物ヲ卸シテ
置ケバ、干潮ノ時ハ干カラビルカラ、支那
人ガ行テ荷物ヲ受取ルト云フヤウナコト
モアルシ、色ニサウ云フヤウナ密輸入モア
テ、餘程其時ニハサウ云フヤウナコトニハ
取締ヲ、臺灣ノ船デナクテ向フノ船ヲ取締
テ居タガ、近頃臺灣ノ船ガ餘程損害ヲ受
ケルト云フコトガ此處ニ載テ居リマスガ、
ソレハ如何デセウカ、ソレヲ御取締ヲスル
ニ付テ……

○政府委員(後藤文夫君) 臺灣ニ設ケラレ

テ居リマス小學教育ノ機關ハ、大體アチラ
ニ居リマス内地人又ハ臺灣籍民ノ共同ノ
仕事トシテ、子弟ノ教育ノ爲ニ機關ガ出來
テ居リマス、是ニハ直接又ハ間接ニ總督府
モ臺灣人……我ガ帝國臣民ノ教育ノ爲ニ援
助ヲ致シテ居ルヤウナ譯デアリマス、其學
校ニ支那人モ、アチラデハ教育設備等ガ十
分デアリマセヌカラ、這入ッテ參タモノモ
少ナクアリマセヌ、ケレドモ大體ノ主眼ガ
我ガ帝國臣民ノ子弟ノ教育ヲスルト云フコ
トニナッテ居リマスルノデ、其教員等モ臺
灣カラ資格ノアル者ガ參ッテ居リマス、今
日マデノ所デハ廣東政府ガ勢力ヲ延バシテ
參リマシテモ、此教育上ニサシタル支障ガ
生ジテ居ルヤウナ狀況ハゴザイマセヌ、唯
一體ノ民心ガ動搖ヲ屢、致シマスノデ、又
學生ノ色ニ排外運動モ屢、行ハレマスガ、
其飛沫ヲ喰フヤウナ場合ガ折ニアルヤウデ
アリマスルケレドモ、本來ノ立前ガ今申シ
マシタヤウナ風ニナッテ居ル學校デアリマ
スルカラ、エラク是ガ廣東側ノ政府等カラ

干涉ヲ受ケテ居ルト云フヤウナコトハ、今
日マデ自體ゴザイマセヌシ、將來如何ニ注
意ヲ致シマスカハ、餘程注意ヲシナケレバ
ナラヌノデ、注意ヲ怠ラズニ居ル次第デア
リマス、唯今マデノ所デハサウ云フ狀況デ
アリマス、ソレカラ海賊ノコトノ御尋ネモ
ゴザイマシタガ、深ク私モ承知イタシマセ
ヌケレドモ、隨分近頃頃頃マデモアノ臺灣海
峽ニハ海賊ガ跋扈イタシマシテ、總督府ガ
海軍ト聯絡ヲ取りマシテ、海軍ノ援助ニ依
リマシテ海賊ノ取締ヲ致シテ參ッテ居リマ
ス、其後臺灣ノ海峽ニ現ハレテ來ル海賊ハ
極メテ少ナリマシタ、ソレデモ偶マニ二三
年ニ一度位海賊ニ襲ハレルコトガアリマス、
多ク支那ノ沿岸ニ近ヅイタ所デ海賊ニ襲ハ
レル、是ハ今日デモ時ニアルヤウデアリマ
ス、海軍ノ方ト聯絡ヲ取りマシテ、海軍ノ
方カラ艦ヲ出シテ載クト云フヤウナコトガ
時々起ッテ居リマス、此船ノ取締ニ付テモ、
御話ノアリマシタヤウナ國旗ヲ二様ニ利用
シタリマスルコトヲ防イダリスルガ爲ニ、臺
灣ニ籍ノアル船ヲ明カニスルト云フ方法ヲ
如何ニ講ジテ居リマスカ、唯今私能ク存ジ
マセヌノデ、御答ヲ致シ兼ネマスガ、海賊
ニ關スル近頃ノ狀況ハ、唯今申シマシタヤ
ウナ次第デゴザイマス

○大城兼義君 臺灣ノ目下ノ鐵道ノ純益ハ

ドウ云フ工合ニ當ッテ居リマセウカ、ソレ
カラモウツハ一億五千三百萬圓ノ公債ニ
付キマシテ、鐵道ノ純益ヲ以テ償還ノ年限
ハ如何ナル豫定ニナッテ居リマセウカ、之ヲ
一寸御聞キシタイ

○政府委員(後藤文夫君) 一億五千三百萬
圓ト申シマスノハ、臺灣ノ事業公債法ノ規
定ニ基イテ、是マデ既ニ發行シマシタ鐵
道、水車事業ニ出シマシタノガ大部分デア
リマス、今度増額イタシマスノガ、先程一

寸御説明申シマシタガ、千六百五十萬圓、
此千六百五十萬圓ノ中千三百萬圓ガ鐵道ニ
振向ケラレマシテ、是ガ五箇年ニ使ヒマス
金ニナリマス、ソレカラ一方ハ私設鐵道ノ
買収ニナッテ居リマス、此千四百萬圓ノ鐵
道複線ノ第一期ノ工事ノ償還ガ、凡ソドウ
云フ工合ニ出來ルカト申シマス、鐵道ノ
收益ガ今日年々増加イタシテ居リマシテ、
最近ノ決算デ二百萬圓以上ノ收益増加ヲ見
テ居ル現狀デアリマス、此増加收益ヲ以テ
鐵道ノ工事費ニ當テルモノト考ヘテ參リマ
スレバ、極ク僅カナ年限デ元利償還ガ出來
ル計算ガ立ツ譯デアリマス、併シ鐵道ノ如
キ仕事ハ直チニ之ヲ償還ニ當テ、行クト云
フ風ニ致ス必要モナイ譯デアリマスカラ、
一方必要ナル經費ノ壓迫ガアリマスル爲
ニ、公債ニ資源ヲ求メテ、長イ年限ノ間ニ
此收益ヲ以テ、此公債ノ元利償還ニ當テ、
行クト云フ風ニ計畫ヲ樹テ、居ル譯デアリ
マス、鐵道自體ノ狀態ハ非常ニ良好ナ狀況
デアリマシテ、之ヲ以テ此方ニ充テルモノ
ト勘定イタシマスレバ、十數年ノ期間ニ償
還ガ出來マスヤウナ計算ガ立チマス譯デア
リマス

○大城兼義君 一昨年私ハ臺灣ニ視察ニ御

伺ヒ致シマシテ、其時ニ一箇年ニ鐵道ノ利
益ガ五百萬圓上ルト云フコトヲ承リマシタ
ガ、ソレトハ少シ違フノデスナ

○政府委員(後藤文夫君) 鐵道ノ利益ハ十
六年度ノ豫想ハ七百萬圓ニナッテ居リマス、
今私ノ申シマシタ二百萬圓ト云フノハ十四
年度ニ於テ前年度ニ比ベテ増加シタ收益デ
アリマス、二百萬圓位ゾ、増加ヲ見ツ、ア
ルト云フヤウナ形勢デアリマス、是ハ色々
ナ經濟界ノ變化ガアリマスルカラ其通行リ
キマスガ、又ソレ以上増加ヲ見マスカ分リ
マセヌガ、丁度御出デノ時分ニ二百萬圓デ

アツタノガ十五年度ハ七百萬圓ト云フコト
ニナッテ居リマス

○大城兼義君 モウツ伺ヒマスガ公債ノ
募集ハ名義ハ日本政府ノ名義デスカ、臺灣
總督ノ……

○政府委員(後藤文夫君) 是ハ大藏省ノ公
債計畫ノ中ニ這入リマシテ、大藏省ガ中心
デ公債ヲ募集スルコトニナリマス、臺灣總
督府ノ特別會計ニ繰入レテ貰フコトニナリ
マス

○大城兼義君 近頃生蕃人ガ人ニ及ボス殺
害ノ狀態ハ近頃ドウナッテ居リマセウカ

○政府委員(後藤文夫君) 最近十年間位ハ
生蕃ノ被害ト云フモノハ非常ニ少ナイノデ
ゴザイマス、殆ド元アリマシタ惡習慣デア
ル賊首ト云フコトガナクッタノデアリマス
ガ、最近ニ一二件サウ云フコトガアリマシ
タ、近頃デハモウサウ云フ兇猛ナ人ニ危害
ヲ加ヘルヤウナ生蕃ハ極ク山ノ奥地ニ數千
人ノ集團ガアルダケデアリマス、他ノ十數
萬ノ生蕃ハ皆歸順ヲ致シテ平和ナ生活ヲ致
シテ居リマス、所謂蕃害ト稱スル狀態ハ先
ヅ殆ドナイト云フヤウナ狀態デアリマス

○淺田德則君 政府委員ヨリ誠ニ縷々綿密

ニ御説明ガアリマシテ、此度此鐵道ヲ買収
サレ或ハ増設スルト云フコトノ大體ノコト
ハ諒承イタシマシタガ、斯ク鐵道ノ増設ヲ
必要トスルニ至ッタノハ農產物ノ近來非常
ニ増加シタ結果デアアル、又前途ニ於テモソ
レヲ見込シテ此現狀デ行クコトデアッタナ
ラバ、先ニ行ッテ行詰マルヤウナ場合ガ起
ルト云フノハ誠ニ御尤モデアルト思フガ、
ソレニ付キマシテハ必要トスルノハ臺灣ノ
設備デアアルノデスカ、即チ其起點カラ終點
ニ行ッテ詰リソレヲ宜シク吞吐スルダケノ
臺灣ノ設備ト云フモノガ是ハ必要ダト思フ
ノデスカ、是ハ鐵道其モノノ質問デハナイ

ノデスケレドモ、最モ是ハ密接ナル關係ガアリマス。カラ是ニ付テ一ツ其現狀ト今後御探リニナル所ノ御計畫ガアツタナラバソレヲ一ツ伺ヒタイノデス、高雄ナドハ終點ト申シマス。カ、ソレ等ノ港ノ狀況ハドウ云フモノデアリマセウカ、從來此高雄ノ港ノ改良ト云フコトハ久シイ問題デアルノデスガ、稍ドウモ近來ハソレヲ其儘ニナッテ居リテ一向運バナイト云フコトモ私ニ聞イテ居ルノデアリマス、ソレニ付キドウ云フ御考デアリマセウカ、其點ニ付キマシテ一ツ伺ヒタイ

○政府委員(後藤文夫君) 鐵道ニ關聯シテ貨物ノ吞吐ノ口デアル港灣ト云フコトヲドウ云フ風ニ考ヘテ居ルカ、御尤モナ御尋デゴザイマス、鐵道ニ關シテ先程貨物及ビ旅客ノ非常ニ壓迫シテ來テ居ルト云フコトヲ申上マシタガ、港灣ニ付キマシテモ同ジヤウナ狀況デアリマス、唯今此港灣ノ計畫ハ高雄ト基隆ト、兩方トモ進行イタシテ居リマス、第一ニ基隆ノコトヲ申上デマス、基隆ノ唯今ノ築港ノ計畫ハ昭和三年ニ工事ヲ完了スルコトニナッテ居リマス、此計畫デハ六千噸級ノ船二十一艘ヲ入レルダケノ水面ト是ニ相當ナル荷役ヲサセルダケノ岸壁及ビ倉庫トヲ準備スルコト云フコトニナッテ居リマス、所ガ既ニ大正十四年カラ十五年ノ頃ニ於キマシテ、平均六千噸級位ノ船ガ二十八隻モ一時ニ基隆ニ停泊シタヤウナコトガアリマス、貨物ハ約ク二百萬噸ノ貨物ヲ吞吐スルコト云フ設計デ、港灣ノ唯今ノ計畫ヲ立タノデアリマス。カ、昨年ノ如キ既ニ二百五十萬噸近クノ貨物ヲ吞吐シテ居リマス、兎ニ角其豫想以上ニドウモ船モ這入リマス。カ、貨物モ殖ヘルト云フコトデアリマス。カ、唯今ノ築港計畫ガ昭和三年度ニ出來上リマシタ時ニハモウ其計畫デハ

不完全デ、將來ヲ考ヘマスレバ到底此儘デハ基隆ノ港ハ十分ナル能力ヲ發揮スル譯ニ行カス、鐵道ダケヲ宜ク致シマシテモ港ニ行クモノハ皆溜マルト云フヤウナコトニナルヤウナ形勢ニナッテ參リマス、是迄豫想以上ノドウモ發達ヲ致シテ參リマシタノデ、過去ノ計畫ヲ今カラ彼是批評スル譯ニハ是ハ行キ兼ネルト思ヒマス。カ、昭和三年ニ現在ノ計畫ガ出來マス。カ、前後シマシテ、第二期ノ築港ノ擴張計畫ヲ立テナケレバナラヌヤウナ勢ニナッテ參リマス、既ニ基隆ノ築港ハ二千二百萬圓程投ジテ居リマス、今日剩シテ居ル所ハ約四五百萬圓ノ仕事ヲ剩シテ居ルダケデアリマス、將來此基隆ノ第二期ノ計畫ガナリマス。カ、基隆ノ港ヲ御承知カ知レマセウカ、今出來テ居ル内港ノ外ニ今度外港ヲ造ッテ行カナケレバナラヌコトニナリマシテ、是ニハ外海ト近ク接觸シテ居リマス。カ、非常ニ大キナ防波堤工事ニ可ナリ多額ノ金ヲ要スル見込デアリマシテ、今折角色ニ調査ヲ進メツツアルヤウナ次第デアリマシテ、相當ナ時期ニナリマス。カ、此計畫ヲ立テ參ラナケレバナラヌヤウニ考ヘテ居リマス、高雄ノ方ハ昭和九年ニ今ノ築港計畫ガ完成スル豫定デアリマス、現在マデニ既ニ千七百萬圓ヲ投ジテ居リマシテ、今後約九百萬圓ヲ投ジテ、港ノ入口ト申ノ浚渫ト岸壁及ビ倉庫ノ工事ヲ完成スルコトニナッテ居リマス、之モ最初計畫ヲ立テマシテ後ニ財界ノ不況ニ遭ヒマスシ、總督府ノ財政狀態モ一時非常ニ收入ノ缺乏ヲ訴ヘル次第デアリマス。カ、數度ノ財政整理……丁度三度……内地デハ二度財政整理ヲ致シマシタガ、臺灣デハ三度財政整理ヲ致シマシタ、此財政整理ノ影響ヲ受ケマシテ約六年繰延ヲ致シテ居リマス、ソレデマダ千七百萬圓ヲ投ジマシテ、後尙ホ

約千萬圓ノ仕事ガ殘テ居ルヤウナ譯デア、然ルニ尙ホ港ノ貨物ノ出入イタシマス狀況ハ今日ニ於キマシテハ、マダ基隆程デアリマセウケレドモ、將來ニ於テハ非常ニ増加シテ參ルヤウニ認メラマス、現在ノ計畫ヲ終リマスレバ、現狀ノ儘ノ港ノ用途ニハ大シタ不足ハアリマセウケレドモ、將來ノコトヲ考ヘマスレバ、此處ニ付キマシテモ又將來ノ計畫ヲ樹立シナケレバナラヌト云フヤウナ勢ヒニ迫リツツアルヤウニ考ヘテ居リマス

○淺田德則君 サウシマス。ト此整理ノ爲ニ繰延ヲサレタ儘ニナッテ居リテ、ソレヲ昭和九年ニ至ッテ完成スル、ソレ迄ハ矢張り今日ノ姿デ、矢張り仕事ヲササッテ置カレルト、斯ウ云フノデアリマス。カ、チヨットハッキリ分リマセウカ、或ハソレヲ待タズシテモウ其計畫ヲセネバイカ。カ、ソレヲドウ云フノデスカ、ソレカラ今度ノ複線ニシタリ何カスルコトハ、ソレハ何年度ニ於テ完成スル積リデスカ、ソレト相俟テ港灣ノコトハ出來ナケレバナラヌヤウニ思ヒマス。カ……

○政府委員(後藤文夫君) 複線ノ方ハ第一期ノ計畫ガ大正二十年、詰リ昭和六年ニ、來年度カラ五箇年……昭和六年ニ完了ヲ致シマス、其次ノ計畫ガ其後五年、昭和十一年ニ完成致スコトニナルノデゴザイマス、基隆ノ方ニ付キマシテハ先程申シタ通りデアリマス、高雄ノ方ハ物價騰貴ノ爲ニ當初ノ豫定ヲ遂行スルニハ金額ノ不足ヲ生ジタノデアリマス、ソレガ昨年度ニ始メテ其不足額ヲ豫算ニ計上イタシマシテ、工事ヲ多少繰延ベマシテ豫定ノ物ヲ竣工スルト云フ計畫ヲ樹立イタシマシタ、物價騰貴ノ爲、一方ニ於テハ財政ノ困難ヲ生ジタコトト相俟テ、工事ノ繰延ヲスルト云フヤウナ際ニ物價騰貴ニ依ル當然ノ工事費ノ増額ハ

之ヲ増額スベキデアリマシタデセウカ、當時ノ財政狀態ガ之ヲ許シマセヌノデアリマス、工事ノコトニ付キマシテ、將來ノ計畫ヲドウ立テルカ。カ、ソレヲドウ云フコトニ付テ考究ヲ致シテ居リマシタ。カ、豫算ノ増額ヲ其當時要求セズニアリマシタ。カ、全體ノ工事ノ進行ノ速度及ビ實情ノ變化ヲ考ヘマシテ、豫算ニ昨年度ニ於テ増額ヲ求メ、工事ヲ大體昭和九年マデニ竣工スルヤウナ計畫ヲ立テマシタ。カ、譯デアリマス、高雄ノ方ハ基隆ノ如ク貨物ノ増加ガ今日マデノ所激シクナイノデアリマス、高雄港ノ將來ハ頗ル有望ナヤウニ思ヒマス。カ、近キ將來ニ於ケル高雄港ノ貨物ノ狀況デハ、現在ノ工事ガ順當ニ進ンデ居リマス。カ、略、其必要ニ應ズルコトガ差當リハ出來テ行クヤウニ考ヘテ居リマス、唯先程來申シマシタヤウニ、豫想以上ニドウモ產物ノ増加ガ激シイノデアリマシテ、其狀況ノ如何ニ依リマシテハ、高雄ノ築港ヲ今マデノヤウナ年度ヲ以テ進行スルコトヲ満足スルコトガ出來ルカ。ドウ云フコトヲ或ハ考慮シナケレバナラヌコトニ立至ルカモ知レヌトハ考ヘテ居リマス

○淺田德則君 尙ホモウ少シ確メテ置キマスガ、サウシマス。ト、此複線ニシマス。ト云フノハ何年ニ終ルノデシタカ

○政府委員(後藤文夫君) 昭和十一年デアリマス

○淺田德則君 サウスルトソレ迄ニハ高雄ハ只今ノ計畫ノモノハ九年ニ完成スルト云フヤウナコトデ差支ハマアナイ譯デスカ

○政府委員(後藤文夫君) 大體今ノ所デハ差支ナイ見込デゴザイマス

○淺田德則君 ソレデ著シク南部ノ方デ貨物ノ増スト云フコトハ近來「バナナ」ノ如キモノガ澤山出ルヤウデスカ、米モ南部ノ方

ハ随分多ク出ルヤウニナッテ居ル、其貨物ノ、物産ノ種類ナドハドノ位増シテ居リマスカ、サウ云フコトヲ統計デモアリマスレバ概略伺ヒタイ

○政府委員(後藤文夫君) チョット數字ヲ調ベテ御話申上デマスガ、基隆港ト高雄港トノ貨物ノ中ノ分レ方デスカ

○淺田德則君 サウデスドノ位著シク増シタカト云フ御話ヲ、ソレヲ一ツ、ドウ云フ譯デサウ著シク増シタノデアルカ

○政府委員(後藤文夫君) 殊ニ現在デハ基隆ノ方ニ餘計ニ壓迫シテ來テ居リマス、將來ハ勢ヒ高雄ノ方ヘズツ集ルヤウニナラウト思ヒマス、チヨット數字ヲ調ベマシテ...

○黒岡帶刀君 私モ御參考ノ爲ニ申上ゲテ置キタイコトモアリ、ソレニ對シテ伺ヒタイコトモアリマスガ、初メ臺灣ヲ日本ニ占領スル時ニハ日本ナラバ外國ガ占領ヲシテモ差支ナイ、他ノ英吉利トカ佛蘭西トカ... 佛蘭西ハ一度占領シマシタガ、アア云フ國ガ占領スレバ反對ヲ稱ヘルト云フコトデアッテ、ソレデ日本ニ注意ヲ與ヘテ日本ガ臺灣ヲ割譲ヲ受ケタレバ將來他國ニ絶對ニ讓ラナイト保障シテクレト云フノデ、ソコデ日本ハ宣言ヲシタノデアリマス、臺灣ヲ將來外國ニ讓ラヌコトヲ聲明スト云フコトヲ發表シテアリマス、ソレハ何故ナレバ即チ日本ガ取レバ安全デアルガ英吉利ヤ、佛蘭西ニ日本ガ讓レバ危險ガアル、日本ガ占領シタコトヲ發表シタ、ソレハ何故サウシタカト云フトハ是マデ英吉利ノ陸戰隊、亞米利加ノ陸戰隊、佛蘭西ノ艦隊ガ臺灣ノ一部分ヲ占領シタコトガアル、ソレハ皆抗議ヲ言ハレテ撤退シタ他ノ國カラソレ等ノ國ガ占領スルコトハ非常ニ他ノ國ガ迷惑ヲ蒙ルト云フコトデアリマシタ、何ノ爲

ニサウシタカト云フト、此處デ難破船ガ多イノデ、其時ニ蕃人ヤ何カ臺灣ノ人ガ難破船ニ損害ヲ與ヘル、ソノ事ノ爲ニ陸戰隊ヲ上ダタコトモアル、佛蘭西モアル... 佛蘭西ハ艦隊英吉利ヤ亞米利加モアル、イツモドコノ國ガ行ッテモ他ノ國カラ故障ヲ言ッテ追出シタ、所ガ今度日本ガ支那カラ受取ッテカラハ皆賛成デアリマス、日本ナラ宜イ、他ノ國ガ取ッテハ他ノ害ニナルカライケナイ、日本ガ他ノ國ニ決シテ讓ラヌト云フ宣言ヲシテクレト云フノ宣言ヲシテ居ル、ソレハ何故カト云フト、日本ナレバ是ハ安心ダ、ソコデ日本モサウ云フ外國ニ對シテ一ツノ責任ガアル故ニ、臺灣占領以來、此處ハ一番海上ノ危險地デアル、測量モ十分ニシテナイ所デアルカラ、海軍ノ方デ沿岸ヲ測量スルト云フコトデアッタガ、ソレハ一部殘ッテ居ッタカ知レヌガ、總督府ハ臺灣内地ニハ關係ガナイノデ、ソレデ中央官衙カラ測量ヲシテ、サウシテ綿密ナ測量ガ出來テ居ルカラ、今時ハ難波船ガアリマセヌ、占領當時ハ鷲鑾鼻ニ燈臺ガアッタノデアリマスガ、其他陸軍カラ山貂角ニ燈明臺... 燈臺ヲ立テ、且ツ又測候所モ立テ、サウシテ臺灣ト香港ト氣脈ヲ通ジテ、天氣ガ良クナルトカ惡クナルトカ警報ヲ發シテ居ッタ、サウシテ航海ノ安全ト云フコトヲ取計ラッタ、ソレデソレマデハ横濱邊ニ行ク船ハ、支那ノ海岸ニ沿フテ來テ、サウシテ臺灣ノ海峽ノ前ニ來テアッテ... 琉球ノ方カラアッテ通ッテ行ッタノガ、今度ハ富貴角ノ方ヘ香港カラ直グコッテヘブッテ行クヤウニナッテ、非常ニ航海ガ安全ニナッテシマッテ、丁度銀座通りノヤウニ臺灣海峽ガ明ルクナッテシマッタ、ソレデ今マデハ厦門ト云フ所ニ飛脚船ヲ著ケテ、臺灣ノ茶ハ淡水カラ厦門ニ送ッテ、厦門デ外國船ニ

積込シテ亞米利加等ニヤッタノダガ、爾後基隆ニ外國ノ船ガ著イテ、サウシテ厦門ニ寄ラズニ基隆デ積込國ムヤウニナッタ、ソレハ何故カト言ヘバ淡水ノ稅關モ厦門ノ稅關モ支那ノ稅關デアッタ、併ナガラ日本ガ領臺シテカラ淡水稅關ハ日本ニナリ、厦門ノ稅關ハ支那ノモノデ二ツニ分レタ、ソコデ私ガ臺灣ニ居ッタ時ニ、亞米利加ノ茶商ノ何トカ云フ人ガ來マシタガ、其人ノ言フニハ、自分ハ極ク忙シイ、私ハ皆支那ニ支店ヲ持ッテ居ルケレドモ... ソレハ紐育カ何處カノ支店ニナッテ居ル、ソレデドウモ臺灣カラ厦門ニ送ッテサウシテ亞米利加ニ茶ヲ出スノハ不便デアル、ソレデアルカラ基隆カラ茶ヲ運ブヤウニシタラ宜カラウト云フコトニナリマシテ、其人ガ日本ニ來テ亞米利加ニ行ク時ニ、私ト一緒ノ船ニ乗ッテ話シタノデスガ、私ハ基隆ニ於テモ斯ウ云フ風ニシテ茶ヲ積ム、ソレカラ門司ニモ神戸ニモ送ルノデアルガ、一緒デアッタラ斯ウ云フ風ニスルカラ安心シテ一緒ニ積ムガ宜カラウ、基隆デ積込厦門デ積マナイ方ガ宜カラウト云フヤウナコトヲ私カラ勸メマシテ、本人モ喜ンデ歸リマシタ、ソレカラモウ一ツハ金ヲ紐育カラ送ルノニ一旦香港ニ送ッテ、サウシテ臺灣ニ送ラナケレバナラヌガ、之ヲ直チニ臺北ニ金ヲ送レルヤウニシテ呉レヌト困ル、是ハ直接ニ臺北ニ送レルヤウニ取計ラッテ呉レト云フコトヲ頼ンダコトガアリマス、其時ハ日本銀行ノ支店ガアッテ、日本銀行ハ營業ハシナイカラ、官金ダケハ取ッテ、送ッタ金ハ預ケテ置クコトハ出來ヌト云フノデ、ソコデ後ニ添田壽一君ガ臺灣銀行ノ總裁ニナッテ來タ時ニサウ云フ御願ヲシタノデアリマス、サウシテ茶ノ方モ臺灣カラ直接ニ送レルヤウニシテ貰ヒタイ、サウセヌト臺灣ノ商業ガ發達シナ

イ、サウスレバ、燈明臺モ立テ、測候所モ出來テ航海ガ安全ニナリ、又一方ニハ支那ガ稅關ヲ置イタノガ撤回セラレタノデアルカラ、直グサマ基隆カラ亞米利加ニ送レルコトニナレルダラウ、サウ云フ風ニシテ直接ニ亞米利加ニ基隆カラ茶ヲ出シタイト云フヤウナコトガ亞米利加人カラ申出ガアリマシテ、亞米利加ト直接貿易ヲシタイト云フヤウナ考ガゴザイマシタガ、其時ハ海軍ノ鎮守府ヲ彼處ニ立テルト云フヤウナコトヲ希望シテ居ッタカラ、今ノヤウナ防波堤ヲ其處ニ築クト云フコトデ、實ハ其時ハ基隆築港ノ計畫デハナイノデアル、如何トナレバ軍艦ヲ入レルニハ防波堤ヲ拵ヘナケレバナラヌト云フノデ、ソレデ其防波堤ノ事業ヲ混凝土ヤ何カノ事業デヤッテ居リマシタガ、ソレデ樺山總督ノ時カラ縦貫鐵道ト基隆築港ハ臺灣ノ施政ノ方針トシテ立テタイト云フコトデ、參謀總長ニ上申ガアッテ、ソレデ初メテ著手シタ、即チ縦貫鐵道ト基隆ノ築港ノ調査ト云フモノハ初メテ軍議デ起ッタノデアリマス、ソレカラ後ニ段々築港ノ方ガ進ンデ來テ、ソコヘ後藤民政長官ナドガ來ラレタノデアリマス、明治三十二年頃デアッタと思ヒマスガ、私ガ丁度母ガ死ンデ此方ヘ歸ッテ後ニ、臺灣總督府デ豫算ガ出來マシテ、後藤民政長官ガ持ッテ來ラレマシタガ、其豫算ニ基隆築港ハ三四年延期スル、豫算ガナイカラ縦貫鐵道ダケヲヤッテ基隆築港ハ三四年延期スルト云フノデ、私ガソレニ反對ヲ唱ヘマシテ、是ハ樺山總督以來ノ方針デアル、基隆築港ト縦貫鐵道ハ樺山總督ノ方針デアル、ドウシテモサウシナケレバナラヌト云フノデ、ソレデ豫算編成替ヲ大分ヤッテ、サウシテ基隆築港ト縦貫鐵道ト同時ニ始メルコトニナッタ、私ガ大隈外務大臣、鳩山外務次官ニ外務省デ

會々時ニ、鳩山ノ言フニ基隆築港ハ出來ルカ知レナイガ、縱貫鐵道ハムヅカシイドウカスレバ兩ガ降テ、臺灣ハ水ガ出テ何處デモ川ニナル、其處ヘ鐵道ガ出來マセウカト樺山サンハ言ッテ居リマスガ、ソレハ出來ヌコトハナイト私ハ言ッテ、基隆築港ニ反對ハナイト云フコトヲ確メマシタ、ソレカラ又外務省ヘ行ッテ大臣ヤ次官ニ私ノ知ッテ居ル話ヲシタ、ソレデ後藤民政長官ハ反對ヲシテ基隆築港ノ方ハ延期スルト云フコトデアッタガ、大隈外務大臣、鳩山外務次官ニ話ヲシテ、反對ノナイト云フコトヲ確メタカラ電信ヲ打ッテ速カニ豫算ノ編成替ヲシテソレガ通過シタ、サウ云フヤウナ譯デアッテ、昔カラ基隆築港ハ領臺當時カラ既ニ著手シナケレバナラヌ方針デアッタ、ソレヲ後藤民政長官ガ二三年延期スルト云フノ出來タ豫算ヲ削除シマシタガ、私が反對ヲ唱ヘテソレデ漸ク出來タヤウナ譯デ、昔カラサウ云フ魂膽ガアルノデアリマシテ、實ニ必要ナ鐵道デアリ築港デア、其處デ矢張りサウ云フ御方針デ益、是ハ御繼續ニナリマスガ、ソコヲチヨッ

ト……
○政府委員(後藤文夫君) 御話ノアリマシタ通り臺灣内部ノ鐵道ノ改良充實ト云フコトト、臺灣トハドウシテモ相俟ッテ此設備ヲシテ行カナケレバナラヌコト思ッテ居リマス、鐵道ノ方ハ敷設計畫デ是ハ御協賛ヲ求メテ居ルノデアリマスガ、臺灣ノ方ニ付テハ既設計畫ガ未ダ終了イタシテ居リマセヌ爲ニ、將來ノ計畫ヲ樹テ、御諮リヲスルト云フ時期ニ至ッテ居リマセヌケレドモ、此既設計畫ガ終リニ近付キマスレバ、將來ノ點ニ於テハ更ニ移ッテ行カナケレバナラヌ必然ノ形勢ニナッテ居ルヤウニ考ヘテ居リマス、折角只今調査ヲ致シテ居ルヤウナ

狀況デアリマス、御趣旨ノ通り矢張り縱貫鐵道ヲ築港ト云フモノトハ、兩ニ相並シテ完成シテ行クヤウ、ドウシテモ是カラ絶エズ注意ヲ致シテ行カナケレバナラヌト思ッテ居リマス

○黒岡帶刀君 チョット……今デハ臺灣ハ世界的ノモノニナッタト云フコトヲ餘リ人ハ注意シマセヌカラ、ソレヲ紹介シマスガ、日本ガ臺灣ヲ占領シテカラ、臺灣沿岸ノ暗礁等モ判ッテ交通ガ自由ニナリ、ソレカラ又燈臺モ拵ヘ銀座通りノヤウニ明ルクナッタ、昔ハ暗黒ナ所デアッタノデ、支那ノ沿岸ヲ通過テ來テ沖繩邊ニ向ッテ、ソレカラ段々横濱ノ方ヘ來タノガ、今ハ臺灣沿岸ヲ通過テ近イ道ヲ通テ來ルヤウニナッタノモ燈臺ノ出來タオ蔭デ、ソレカラ又測候所ノ出來タ爲デア、測候所カラ總テ電報ヲ以テ知ラシマスカラ、ソレデ今ハドチラノ方ガ宜シイトカ、ドウトカト云フコトモ知ラセルカラ、安心シテ暗黒ノ夜モ銀座通りヲ通ルヤウニ明ルイ臺灣ノ沿岸ヲ通過テ行ク、昔ノ暗黒時代ニハ支那ノ沿岸ヲ通過テ沖繩方面ニ向ッテ行タ、ソレガ日本ガ臺灣ヲ占領シテカラ世界ニ利益ヲ與ヘタ、日本人ハソレダケ感ジマセヌガ、西洋人ハ左様ニ感ジテ居ッテ、臺灣ガ日本ノ物ニナッテカラ利益ヲ受ケタト云フコトハ誰モ故障ヲ言フ者ガナイノデ、其處デ一ツ伺ヒタイコトハ臺灣議會トカ何トカ云フモノガ今段々出テ來ルヤウデアリマスガ、或ハ對岸ノ方カラ不逞支那人カ何カ々來テ獨立ヲ宣言スルトカ云フヤウナコトヲ宣傳スル人ガアルヤウニ聞キマスガ、是ハサウ云フヤウニ臺灣ハ日本ノ領土トナッテ利益ヲ得テ居ルガ、外國人ノ爲ニモ便宜ヲ與ヘテ居ルト云フコトモ知ランデ、サウ云フコトヲ言ッテ居ルガ、日本ノ憲法ト云フモノハ臺灣人等ハ知ッテ居ルカ

ドウカ知リマセヌケレドモ、日本臣民ハ兵役ノ義務ヲ負擔シ、納税ノ義務ヲ負擔スルト云フコトニナッテ居ル、處デ沖繩縣等ハ日清戰爭ノ時ニモ兵役ノ義務納税ノ義務ヲ負擔シテ、熊本師團ニ入ッテ滿洲ノ野ニ戦ヒ少カラザル死傷者モアッタ、憲法上ノ兵役ノ義務モ負フタ、ソレカラ又納税ノ義務モ盡シテ、是ハ町村會議員トカ縣會議員トカ云フ者モ出來テ居ルガ、今ノ臺灣ハ兵役ノ義務ヲ負擔シテ居ナイ、納税ノ義務ハ多ク少アリマセウケレドモ、マダ町會議員縣會議員ト云フヤウナ者ハナイ、ソレデ直チニ帝國議會等ニ請願書等ヲ出シテ居ル、少シモ憲法ヲ知ラナイ、其點ニ於テハ沖繩人……琉球人等ハ即チ順序ヲ經テ居ル、兵役ノ義務ヲ負擔シ日清戰爭ノ時ハ熊本師團ニ加ッテ遼東ノ野ニ戦ッテ少カラザル犧牲ニナッテ居ル、ソレカラ又縣會町村會總テ開イテサウシテ帝國議會ニモ出席ニナッテ居ルヤウナ譯デ、其順序ト云フモノヲ沖繩縣ノヤウニシナイデ直チニ議員トカ議會トカ云フコトヲ希望スルノハ寔ニ不條理ト考ヘル、其處デ私ハ明治三十一年頃カラ臺灣ニ居タ時ニ、沖繩縣ノ女ノ人ガ來テ入レ墨ヲシテ居ルノヲ見テ、途中歩クノヲ見テ内地ノ蠻人ダト云フテ笑ッテ、沖繩人ハ日清戰爭ノ時ニハ兵隊ニナッテ出テ居ル、少シモ内地人ト變リマセヌ、ソレヲ知ラズニ入レ墨ヲシテ居ルノデ内地ノ蠻人ガ通ルト云フテ臺灣人ガ騒イデ居ルト不平等ヲ言ッテコトガアリマス、サウ云フヤウナ譯デ順序ト云フコトヲ少シモ知ラナイ、初メ兵役ノ義務ヲ負擔シ、納税ノ義務ヲ負擔シ、町村會議員ヲ開キ議員ニナルト云フコトヲ知ラヌ、ソレニ又内地人ガ共鳴シテ行クト云フヤウナコトハ宜シクナイ、其處デ今サウ云フヤウナコトハ如何デセウ、今デモ獨立トカ、臺灣

議會トカ何トカ云フ人ガアリマセウカドウデスカ

○政府委員(後藤文夫君) 御尋ネノ通り只今デモ臺灣議會ヲ設置シテ貫ヒタイト云フヤウナ請願等ガ出テ居リマス、獨立ト云フヤウナコトヲ口ニスル者ハ殆ドゴザイマセヌ、只今モ御話ノアリマシタ通り此政治上ノ權能ヲ與ヘテ行クト云フコトハ矢張り順序ヲ以テ行カナケレバナラヌデアリマス、地方自治ト云フコトニ慣レテ自治ノ議會等モ進歩シテ參リ、人民ノ間ノ知識モ進ミ、訓練モ出來、然ル後ニ又國政ニ參與スル經驗モ出テ來ル、ソレニ又國家ニ對スル義務モ完全ニ負擔スルヤウニナル、斯ウ云フ順序デ參ラナケレバナラヌト思フノデアリマス、何レニシマシテモ臺灣ニ於テ立法並ニ豫算等ノ議決ヲスル帝國議會ト同ジヤウナモノ、或ハ帝國議會ノ一部ノ權能ヲ有テ居ルト云フモノヲ造ルト云フコトハ我が憲法ノ上カラ見テ許シ難イヤウナコトデアリマシテ、サウ云フ運動ハ極ク一部ノ少數ノ人ノ間ニハアリマスルケレドモ、順序ヲ逐ッテ進歩發達ノ經路ヲ經テ政治上ノ權能ヲ得ルト云フヤウニ將來至ルベキモノト考ヘテ居リマス、ソレカラ先程淺田サンノ御尋ネニナリマシタ基隆ノ港ノ貨物旅客ノ増加、殊ニ貨物ノコトヲ申シマス大正元年ニ五十一萬噸デアリマシタモノガ、大正五年七十五萬噸、ソレカラ大正十年ニ八百三十五萬噸、五箇年ニシテ倍ニナッタ、ソレガ大正十四年ニ、十年カラ丁度五ヶ年目ニ八百二十八萬噸ト云フヤウナ數量ニナッテ居リマス、高雄ノ方ハ大正元年ニ二十二萬三千噸、大正五年ニ二十二萬七千噸、大正十年ニ三十一萬八千噸、ソレカラ大正十四年ニ四十八萬二千噸、高雄基隆兩方カラ出マシタ貨物ヲ總計致シテ見マスルト二百

七十幾万噸ニナッテ居リマス、其中約二百三十万噸ガ基隆ノ港、ソレカラ約五十万噸ガ高雄港ト云フ最近ノ調ニナッテ居リマス

○大城兼義君 基隆港ノ新計畫ニ付キマシテハチヨット間キ漏ラシタ點ガアリマスルガ、モウ少シ

○政府委員(後藤文夫君) 黒岡サンカラモ基隆ノ港ノ御話ガアリマシタガ、基隆ノ外港ハ御承知カトモ存ジマスルガ、此外港ノ中ニナルベキ部分ニハ大キナ暗礁ノ在ル所ガアリマシテ、ソレガ内港ヘ這入ルノニモ少シ迂回シテ這入ラナケレバナラヌヤウナ非常ナ障礙物ニナッテ居リマス、此暗礁ヲ取除ケルコトト、唯今基隆ノ燈臺ガアリマス附近カラ防波堤ヲ海中ニ向ッテ築出スコト、是ハ昔カラ研究シテ居リマシテ、ドウ云フ風ニシタラ宜シイカト云フコトヲ...、軍艦等ノ碇泊スル爲ニサウ云フヤウナ防波堤ナドガ出來タリスルト不便デアルト云フヤウナ議論ガモウ過去ニ於テ随分アツタヤウデアリマスガ、昨今デハ何レニシマシテモ大キナ軍艦ハ多數彼所ニ這入ル譯ニ行キマセヌヤウナ次第デ、海軍等ニ於キマシテサウ云フ今日デハ故障ガナイヤウデアリマス、何分ニモ大規模ノ計畫ニナリマスノデ、相當ノ金額ヲ要シマスルシ、何レ近キ内ニ計畫ヲ立ッテ又御諮リヲシナケレバナラヌヤウナ時期ニ至ラウカト思ヒマスガ、今攻究中デアリマスヤウナ次第デアリマス、ソレカラ臺灣ノ沿岸ニ於ケル燈臺モマダ今日理想カラ申シマス随分不完全デアリマステレドモ、略ボ要所々々ニ燈臺ガ出來マシテ航海ノ上ニハ大體話ノアリマシタヤウニ、船ノ船長等ノ話ヲ聞キマスト近來ハ非常ニ樂ニナッタト云フコトヲ話シテ居ルヤウナ次第デアリマス

○大城兼義君 今先六千噸級ノ船ガ一時ニ

二十八隻這入リマシテ二百五十万噸ノ貨物ヲ取扱タト云フコトヲ仰シヤッテ居リマシタガ、ソレニ對シテ今六千噸ノ船ヲドレ位入レルヤウナ計畫ヲシテ居ルト云フ數字ヲ仰シヤッテ御在デニナリマシタガ

○政府委員(後藤文夫君) 六千噸級ノ船ヲ一時ニ二十一隻ダケ入レテ、荷役並ニ色々ノ作業ノ出來ルヤウニスルト云フコトハ基隆港ノ現在ノ計畫ナノデゴザイマス、今ノ基隆港ノ規模ハ大體サウ云フ標準デ出來テ居ル計畫デアリマス、ソレノマダ完成シナイ内ニソレ以上ノ船ト貨物トガ...、貨物ノ方ハ約二百萬噸ヲ扱フト云フ計畫デアリマス、ソレ以上ノ船トソレ以上ノ貨物トガ扱ハレタト云フヤウナ狀態ニナッテ居ルト云フコトヲ申シマシタ、從テ基隆ノ完成シテ居ナイ所デ、完成シタ時分ニ二百萬噸ノ貨物ヲ扱フ大體仕組ノモノヲ、マダ完成ヲシナイ、岸壁モ三分ノ二位シカ出來上ッテ居ナイ所デ二百五十萬噸ト云フノハアラマシノ數字ヲ申シマシタノデ、十四年度ニハ二百五十萬噸近クノモノヲ扱ヒマシタ譯デアリマスカラ、丁度岸壁一間當リノ荷役ノ能率ト云フモノハ非常ナモノダサウデアリマス、日本及諸外國ヲ比ベテ見マシテモ一ツノ岸壁ガソレダケノ能率ヲ發揮シタ例ト云フモノハ極メテ少イト云フ位ノ仕事ヲ致シテ居ルヤウナ有様デアリマス

○大城兼義君 スルト今二十八隻ガ一遍ニ這入ッテ二百五十萬噸ト云フノハ...

○政府委員(後藤文夫君) 一年間ノ貨物...

○大城兼義君 一年間ノ出入リトモ...

○政府委員(後藤文夫君) 出入リトモ...

○大城兼義君 サウスルト二十八隻這入リマシテ、二十一隻ノ計畫デアルノニ持ッテ行ッテ二十八隻這入リマスト其儘ニナッテ、

將來ノ計畫ニ對シテハ、マダ御計畫ニナッテ居ナイ譯デスナ

○政府委員(後藤文夫君) ソレヲ唯今御質問ニ對シテ申上ダタヤウナ譯デアリマシテ、將來ハ更ニ築港ヲ擴張スル計畫ヲ立テナケレバナラヌ、今ハ内港ダケノ設備ヲシテ居リマスガ、今度ハ外港ノ方ノ設備ニ掛ラナケレバナラヌト云フヤウナ機運ニ際會シテ參ッテ居リマス、二十八隻ト云フノハソレハ或ル時ニソレダケ這入ッタ譯デ、始終ソレダケ這入ッテ居ル譯デアリマセヌ、一番多ク這入ル時ニ二十一隻ノ所ニ二十八隻這入ルト云フコトデアリマス

○委員長(伯爵黒木三次君) 如何デゴザイマセウカ、モウ質疑モナイヤウニ思ヒマセガ...チヨット御諮リ致シマスガ、是デ臺灣事業公債法中改正法律案ト、臺灣官設鐵道用品資金會計法中改正法律案トノ質疑應答ハ打切りマシテ、採決ハ次ノ會議ノ時ニ延バスコトニ致シマシテハ...

○淺田德則君 ソレデハ、尙ホ今日質問ノマダアリマスモノハデスネ、採決前ニ...

○委員長(伯爵黒木三次君) 其コトハ承知イタシマシタ、成ルベクナラバ...

○淺田德則君 ソレデハ異議アリマセヌデス

○委員長(伯爵黒木三次君) 成ルベクナラバ豫算關係ノ法案デモゴザイマスカラ、早ク致シタイト思ヒマスカラ、明日モ此會議ヲ致シタイト思ヒマスガ、ソレデ宜シウゴザイマスカ

〔「異議ナシ」ト呼フ者アリ〕

○委員長(伯爵黒木三次君) 御異議ナイト認メマス、ソレデハ今日ハ是デ散會スルコトニ致シマス

午後二時四十一分散會

出席者左ノ如シ

委員長	伯爵黒木 三次君
委員	子爵戸澤 正己君
	淺田 德則君
	黒岡 兼義君
政府委員	大城 兼義君
	朝鮮總督府政務總監 湯淺 倉平君
	朝鮮總督府財務局長 草間 秀雄君
	朝鮮總督府鐵道局長 大村 卓一君
	臺灣總督府總務長官 後藤 文夫君
	臺灣總督府財務局長 富田 松彦君

昭和二年三月十九日印刷

昭和二年三月十九日發行

貴族院事務局

印刷者 內閣印刷局