

第五十二回帝國議會
衆議院

朝鮮事業公債法改正法律案外二件委員會會議錄(速)第三回

付託議案

朝鮮事業公債法改正法律案(政府提出)
臺灣事業公債法改正法律案(政府提出)
關東州事業公債法改正法律案(政府提出)
臺灣官設鐵道用品資金會計法改正法律案(政府提出)

會議

昭和二年二月十日(木曜日)午前十時四十八分開議

出席委員左ノ如シ

委員長 牧山 耕藏君

理事 小野 重行君

理事 本田 義成君

理事 寺田 市正君

中馬 興丸君 中野 寅吉君

紺野九右衛門君 古川 清君

松山常次郎君 大園榮三郎君

中山 貞雄君 野原種次郎君

同月九日委員神村吉郎君、十日委員石塚三郎君孰レモ辭任ニ付其ノ補闕トシ

テ九日中山貞雄君、十日中野寅吉君ヲ議長ニ於テ選定セリ

出席政府委員左ノ如シ

朝鮮總督府政務總監 湯淺 倉平君

朝鮮總督府財務局長 草間 秀雄君

朝鮮總督府鐵道局長 大村 卓一君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ

朝鮮事業公債法改正法律案(政府提出)

○牧山委員長 ソレデハ是ヨリ委員會ヲ開キマス、通告順ニ依リマシテ發言ヲ許シマス、前同ニ於テ政府ヨリ各案ニ對シテ大體ノ説明ガアリマシタカラ、是カラ質問ニ入リタイト思ヒマス

○寺田委員 私ハ此法案ニ對シマシテ二三ノ疑問ヲ持ッテ居ルノデアリマスガ、先ヅ朝鮮事業公債法案カラ順次質問ヲ致シタイト思ヒマス、先ヅ湯淺政務總監ニ御尋ヲ致シタイノデアリマス、從來朝鮮總督府ハ鐵道其他ノ重大事業ニ付テ議會ノ協賛ヲ得テ居ルヤウデアリマスガソレハ豫定ノ通り事業ガ進捗ヲ見テ居ルノデアリマス、私共ノ承知致シマスル所ニ依リマス、豫定通りニ進行シテナイヤウナ憾ガアルノデアリマス、例ヘバ咸鏡鐵道ニ致シマシテモ、疾クノ昔ニ完成シテ居ナケレバナラナイノガ今尙工事中ダト云フコトヲ伺ッテ居マスシ、何デモ來年位デナケレバ全通ヲ見ナイト云フヤウナ様子デアリマス、又例ノ平壤カラ元山ニ達シマスル平元線ニ於キマシテハ四千六百餘萬圓ノ豫算ヲ協賛シテ、疾クノ昔ニ是亦完成シナケレバナラヌノニ、事實ハ四千六百餘萬圓ノ中ノ百六十何萬圓シカ使ッテ居ラナイヤウナ風デアリマス、斯ウ云フ風デ鐵道事業ニ關シマシテモ、議會ノ協賛ヲ得テ居ラル、ノガ豫定通りニ進捗ヲ見テ居ナイ、殊ニ甚シキハ加藤高明内閣ガ出來マシタ後ノ臨時議會ニ於テ、朝鮮總督府ハ財務機關ノ獨立ヲ圖ッテ、即チ内地ノ如ク稅務

監督局ヲ設ケテ、財務局ノ直轄トスルト云フ計畫ヲ立テラレテ居ルノデアリマス、而モ臨時議會ニ於テ緊急已ムヲ得ザル經費トシテ要求サレタノデアリマス、豫算ハ成立致シタヤウデアリマシタガ、總督府ハ其後此計畫ヲ拋棄セラレタヤウニ承知致シテ居リマス、斯ノ如キハ議會ヲ欺キ國民ヲ詐リ、延イテハ朝鮮全道二千萬ノ民衆ニ政治ノ信用ヲ失墜スルモノデアラウカト云フ感シガ致スノデアリマス、當局トシテ甚ダ無責任極マル行動デナイカト思ハレバ、斯ウ云フ風デアリマスカラ、朝鮮總督府ノ過去ノ實績ニ徴シマス、今同十二年計畫提案サレマシタ此三億二千萬圓ノ巨額ニ達スル鐵道計畫ト云フモノモ、果シテ實行シ得ラレルダラウカ、又豫定通りニ進捗スルモノデアラウカト云フコトヲ懸念セザルヲ得ナイ、尤モ此計畫ハ承ル所ニ依リマス、貴族院ト衆議院ガ昨年ノ議會ニ朝鮮鐵道ノ普及促進ノ建議案ヲ提出シマシテ、一面ニハ民間ニ於テ帝國鐵道協會、朝鮮鐵道協會等ガ中心ニナッテ、朝鮮鐵道ノ促進期成會ト云フモノヲ設ケマシテ、此會長ニハ澁澤子爵、副會長ニハ小松前鐵道大臣ナドヲ推シテ、熱烈ナル要望ヲシテ居タサウデアリマスガ、總督

府ハ結局ハ是等民間ノ強烈ナ刺戟ニ依テ此計畫ヲ立テラレタモノダト思ッテ居リマス、從ヒマシテ此計畫ト云フモノハ從來ノヤウナ唯立テ放シデ、議會ノ協賛ヲ得タノミデ、遂行スルト云フ誠意ノナイヤウナモノデナイトハ思ッテ居リマス、併シ民間ノ希望ニ刺戟ヲ與ヘマシタ民間ノ希望ノ計畫ニ比シマス、ト云フト、甚シク狭小ノ感ガアルノデアリマシテ、多少ソレ等ハ財政上ノ關係ヤラ、或ハ事業ノ遂行上ノ實際ノ立場ヲ考ヘラレタ結果デハアラウカト思ヒマス、クレドモ、要スルニ總督府ガ議會ノ協賛ヲ得テ諸般ノ事業ヲ遂行スベク目論マレタ其事サヘモ出來テ居ナイヤウナ事實ガアルノデゴザイマスカラシテ、斯ウ云フ問題ニ付キマシテハ、特ニ植民地ノ所管大臣タル總理大臣ニモ御伺ヒシテ見タイト思ッテ居リマス、クレドモ、此事ハ朝鮮總督府ノ責任アル御答辯ヲ御願ヒシタイノデアリマス

○湯淺政府委員 只今寺田君カラノ御質疑ハ、大體朝鮮總督府ニ於テ既往ニ於テ計畫シタ鐵道計畫ニ於テハ、豫定ノ通り進捗シテ居ナイデハナイカトフ御質疑ノヤウデゴザイマスガ、朝鮮總督府ノ計畫致シテ居リマス鐵道線路

ハ、豫定ノ通り少シモ狂ハズニ進行致シテ居リマス、但シ今ノ御尋ハ財政緊縮ノ爲ニ當初計畫サレタモノガ更ニ繼續費ノ繰延變更ト云フヤウナ事ヲ致シマシタニ付テハ或ハ御間違ヒデハナイ

度割ノ改訂ニ依リマシテ、議會ノ協賛ヲ經テ居リマス、其議會ノ協賛ヲ經マシタ最後ノモノニ付テハ、少シモ工程ハ遅レテ居リマセヌ、ドウゾ御安心ヲ願ヒタイ

カト思ッテ居リマス、今御尋ニナリマシタ平元線ニ致シマシテモ、議會ノ協賛ヲ得マシタ通りニ進行ヲ致シテ居ルノデアリマス、其他ノ咸鏡線ニ致シマシテモ、是亦議會ノ協賛ヲ得マシタ通りニ進行ヲ致シテ居リマス、寧ロ咸鏡線ノ如キハ工事ノ進行狀態ハ非常ニ好イノデアリマス、豫定ヨリモ早ク竣工スルトモ、遅レルヤウナコトハナイト云フコトヲ確信致シテ居リマス、御尋ノ中ニ財務機關設置ノコトニ付テノ御話ガアリマシタガ、御承知ノ通り度々行政整理財政ノ緊縮ト云フコトガ行ハレマシタ爲ニ、嘗テ計畫ヲ致シマシタモノモ、其後更ニ緊縮ノ方針ヲ執リマシタコトガアリマス、併ナガラ其結果ハ悉ク豫算ノ上ニ現ハレテ居リマシテ、其都度議會ノ協賛ヲ受ケテ居ル次第デアリマス、鐵道ノ計畫ノ繼續費ガ繰延ベラレテ延長ヲ致シマシタト云フコトハ、御承知ノ通り大正十二年ノ大震災ノ爲ニ、政府ノ公債政策ガ朝鮮ノ特別會計ノ上ニモ影響ヲ致シマシテ、公債ノ發行等ガ減少シナケレバナラヌト云フコトニナツテ、其結果當初ノ御協賛ヲ經タモノトハ違ッテ居ルノデアリマスケレドモ、其違ヒマシタノハ矢張年

度割ノ改訂ニ依リマシテ、議會ノ協賛ヲ經テ居リマス、其議會ノ協賛ヲ經マシタ最後ノモノニ付テハ、少シモ工程ハ遅レテ居リマセヌ、ドウゾ御安心ヲ願ヒタイ

○寺田委員 只今政務總監ノ御説明ニ依リマス、事業繰延ノ結果デアツテ、即チ豫定ノ進捗ヲ見ナイノハ已ムヲ得ナイノデアルト云フ御話デアリマシタ、此事業繰延ノ結果、サウ云フ所定ノ計畫ガ十分ニ進捗シナイト云フコトニナリマス、其計畫ヲ今後ニ於テハ十分豫定通りニ、現狀ノ儘デ進ミマシタナラバ遂行サレルト云フ確信ガアリマスガ、ルト云フコトヲ信ズルノデアリマスガ、更ニ然ラバ今回ノ此十二年度ノ計畫ニ付キマシテモ、ア、云フ大震災災ノヤウナ事柄サヘナケレバ、十分ニ進行シテ行カレルト云フ御決心ガアルト承知致シテ宜シウゴザイマセウカ、其點ヲモウ少シ總督府ノ御決心ヲ伺ヒタイノデアリマス

○湯淺政府委員 御尋ノ通りノ確信ヲ持ッテ居リマス、非常ナ事變ガアリマスト云フヤウナコトガアリマセヌ限りハ、御協賛ヲ得マシタ以上ハ豫定ノ通りニ遂行シ得ル確信ヲ持ッテ居リマス

○寺田委員 然ラバ既定計畫ノ完成年度ハドウ云フ風ニナツテ居リマスカ

○湯淺政府委員 既定計畫ノ完成年度デゴザイマスガ、咸鏡線ハ昭和三年度ガ、完成ノ終リニナリマス、金額ニ付テ

申シマス、昭和二年度ガ九百九十一萬九千圓、昭和三年度ガ八百九萬八千二百三十圓、ソレカラ平元線、是ハ改訂繰延増減ヲ致シマシタ爲ニ、昭和十年度ニ終ルコトニナツテ居リマス、是ハソレノ繼續費ノ表ヲ御覽下サイマス、各年度ノ數字ガ現ハレテ居リマス、尙ホ附ケテ申上ゲマスガ、御承知ノ通り一般會計ノ内務省所管ノ治水費ノ如キモ、當初ノ議會ノ議定額ガ、其後ニ於キマシテ加藤内閣ニナリマシテカラ、ズツト年限ガ延長サレテ居リマス、港灣ナドモ同様デアリマス、ソレト同ジヤウニ朝鮮ノ鐵道計畫ニ付キマシテモ、繼續費ノ延長年度割ノ變更ト云フコトガ矢張起ッテ居ル譯デアリマス、内地ノ財政方針ニ伴ッテ居ル譯デアリマス、併セテ申上ゲテ置キマス

○寺田委員 然ラバ改メテ一ツ御尋シタイコトガアルノデアリマス、朝鮮ハ産業ノ振興ノ上カラ、又國防ノ上カラ詰リ交通政策トモ云フベキ大體方針、根本方針トモ云フベキモノガ從前カラ確立シテ居ルノデアリマス、若シ確立シテ居ルナラバドウ云フ御方針デアリニナルカラ一ツ承リタイノデアリマス、若シ今迄ナカッタスルナラバ、現當局者ニ於テ如何ナル方針デ此全線ニ互テ産業開發ノ爲メノ交通政策、或ハ又海陸ノ聯絡、若クハ進ンデ滿蒙方面ヘノ物資ノ輸送關係等ニ於キマシテノ根本方針ニ付テ御尋シタイノデアリマ

ス

○湯淺政府委員 朝鮮總督府ノ交通上ノ政策ト致シマシテハ、過去ニ於キマシテ道路ノ開發、鐵道ノ敷設ト云フコトニ付キマシテ、ソレノ御協賛ヲ得テ居リマス、其道路改修ノ計畫等ニ付キマシテハ、前年御協賛ヲ得マシタ際ニ既ニソレノ豫定ノ計畫ハ豫算ノ參考書ニ明細ニ掲ゲテ居リマシテ、之ヲ遂行致スト云フコトガ大體決マツテ居リマス、其目的ト致シマスル所ハ、一般ノ交通ハ固ヨリデアリマスガ、産業ノ開發及ビ國防警備ヲ兼ネテノ計畫ニナツテ居リマス、ソレカラ鐵道ノ計畫ニ付キマシテモ、大體線路ヲ多ク延長スルト云フコトガ固ヨリ望マシイコトデアリマス、ケレドモ、一面ニ於キマシテハ、朝鮮總督府ノ財政ニ顧ミナケレバナリマセヌ、又一方ニハ、中央政府ノ公債政策ニ順應シテ計畫ヲ立テナケレバナリマセヌ、今日マデノ所思フヤウニ鐵道ノ延長ガ出來テ居リマセヌ、鐵道ニ付キマシテハ官線ノ外ニ私設ノ鐵道ノ延長ヲモ希望致シマシテ、之ニ對シテハ殆ド連年四百五十萬圓バカリノ利子ノ補給ヲ豫算ニ計上致シマシテ、之ニ依テ此範圍内デ私設鐵道ノ延長ヲ期待シテ今日ニ及ンデ居ル譯デアリマス、而シテ此方針ハ朝鮮總督府ノ財政ノ上カラ考ヘマシテ、今後モ大體此程度デ進ミタイト考ヘテ居リマスガ、鐵道ノ計畫ニ付キマシテモ、是マデノ分ハ無

論非常ニ延長ガ短イノデアリマス、之ヲ内地ノ本洲ニ比較シ、北海道ニ比較シ、或ハ臺灣ニ比較シテ、面積ノ上カラ見マシテモ、人口ノ上カラ見マシテモ、殆ど御話ニナラヌ程延長哩程ガ少イノデアリマスカラ、財政ノ許ス限リ、又政府ノ公債政策ノ上カラ許サレ限リ、鐵道ノ延長ヲ致シタイト云フコトデ進ミマシタノガ、今回ノ新規ノ計畫デアリマス、無論是ダケヲ以テ足レリトスル次第デアリマセヌケレドモ、前申上ダマシタヤウニ色ミノ條件、色ミノ制限ヲ受ケマス結果、此程度ニ止メルヨリ外ハ致方ガナカッタデアリマス、一面國有鐵道ヲ五千八百餘哩ノ延長ノ計畫ヲ立テマス同時ニ、此國有線ノ間ニ介在スル所ノ私設鐵道二百十哩ト云フモノヲ買収致シマシテ、之ニ依テ軌間ノ改良等ヲ致シ、又其中ノ或モノハ之ニ依テ財源ヲ得マシテ、新規ニ其所屬ノ線ヲ延長スルト云フコトヲ期待致シテ居ル次第デアリマス、尙ホ海陸ノ聯絡等ニ付キマシテハ、是亦前議會ニ於キマシテ港灣海關工事等ノ繼續費ニ付キマシテ御協賛ヲ得マシタ、是トテモ十分ナ理想的ノモノトハ申セマセヌケレドモ、大體目下ノ供給ニ應ズルダケノ施設ヲ御協賛ヲ得テ遂行スル順序ニ運シタト考ヘテ居リマス、其他沿海ノ航路或ハ内地トノ航海ニ付キマシテハ、ソレト相當ノ航路補助ヲ計上致シマシテ、或ハ裏日本、或ハ大阪方面ト

ノ運輸上ノ進展ヲ期スルコトニソレゾレ計畫ヲ致シテ、是モ連年豫算ニ計上シテ御協賛ヲ仰イデ居ル次第デアリマス、左様御承知ヲ願ヒマス

○寺田委員 交通政策ノ大體方針カラ割出サレマシタ新規ノ計畫以外ニ、既設ノ鐵道線路等ニ付キマシテモ、例ヘバ朝鮮ノ縱貫鐵道トモ云フベキ釜山ヨリ新義州ニ至ル線路ノ複線工事トカ改良工事トカ云フヤウナ事モ、段々民間ニ於テハ議論モアルヤウニ伺ッテ居リマスガ、サウ云フ方ノ計畫ニ付キマシテハ、何等カノ施設ヲ爲サレノデアリマスカ、其點モ御伺ヒシタイノデアリマス

○湯淺政府委員 今回鐵道ノ新規ノ計畫ノ中ニハ、御尋ノ必要ナ程度ノ改良、或ハ車輛ヲ増備スルト云フヤウナ計畫ハ、不十分ナガラ含ンデ居リマス、固ヨリ之ヲ以テ十分ナリト申ス譯ニハ參ラヌト思ヒマスガ、必要已ムヲ得ヌ程度ノモノハ建設費ノ外ニ改良費トシテ之ニ含ンデ居リマス、尙ホ詳細ナ事ニ付テノ御尋デアリマスレバ、他ノ政府委員カラ詳細ニ申上ゲタ方宜シイカト存ジマス

○寺田委員 車輛其他ダケデアリマシテ——複線ナリ停車場ニ付テノ改良ハ含ンデ居リマセヌカ

○湯淺政府委員 ソレモ含ンデ居リマスガ、若シ詳細ナ御尋デアリマスレバ鐵道局長カラ御答ヲ致シマス

○寺田委員 一例ヲ申シテ見マスト縱貫鐵道ノ全線ニ涉ラヌデモ、主ナル箇所ニ付テ複線工事ヲ爲サレトカ、或ハ京城仁川間ノ例ノ問題ニナッテ居ル電化ト云フヤウナ問題、之ニ付キマシテノ計畫ハ含ンデ居リマスカ

○湯淺政府委員 京城仁川間ノ電化ト云フヤウナ計畫ハ含ンデ居リマセヌガ、其他ノ停車場ノ改良等ニ付キマシテハ、私ヨリモ專門ノ鐵道局長カラ御説明ヲ申上ゲマス

○大村政府委員 改良工事ニ付キマシテ、只今ノ御尋ニ御答致シマスガ、複線ハ縱貫線ノ一部釜山ヨリ起リマシテ三浪津、詰リ將來内線ト外線ヲ通ジテ二線ノ分岐點デアリマス、三浪津マデノ間ノ複線ヲ含ンデ居リマス、ソレカラ京城、仁川間ノ複線ヲ含ンデ居リマス、ソレデ複線ヲ敷設致シマシタ後ニ、電化ノ必要ガアルカモ知レマセヌガ、今日デハ電化ダケハ含ンデ居リマセヌ、ソレカラ其他各沿線重要ナル線路ノ保

安上及貨物旅客ノ増進ニ伴ヒマス鐵道ノ自然的改良ノ擴張ノ必要ナル部分ヲ全部含ンデ居リマス

○寺田委員 海陸聯絡ノ上カラ言ヒマシテ、詰リ朝鮮ノ全道ニ涉リマシタ、港灣政策トモ云フベキ問題デアリマスガ、何レ將來ハ吉林ヨリ會寧ニ通ズル線路モ出來ルカト思ッテ居ルノデアリマスガ、サウ云フ場合ニ於テ複線ニ於ケル貨物ノ吞吐港トモ云フベキモノハ何レ

カニ當然御決定ニナラナケレバナラヌ筈ト思ッテ居リマスガ、ソレ等ニ付テ既ニ御決定ニナッテ居ルノデアリマスカ、或ハ又多少御調査等ノ準備ニ著手シテ居ルノデアリマスカ、其邊ノ所ヲ御説明願ヒマス

○湯淺政府委員 遠キ將來ノ事ニ付キマシテハ、何トモ申上ゲ兼ネマスガ、昨年清津ノ築港ヲ繼續費デ六百四十萬圓カト思ヒマスガ、御協賛ヲ得マシテ、是ガ遂行ニ著手致シテ居リマシテ、折角工事ヲ進メツ、アル次第デアリマス、差向キノ所之ヲ以テ此方面ノ吞吐港ニ當テ、行ク積リデ居リマス

○牧山委員長 サッキノ寺田君ノ御質問ニ御答ガナイ——將來朝鮮ノ縱貫鐵道ヲ複線ニスル御計畫ガアルカドウカト云フ御尋ニ對シテ、マダ御答辯ガナイヤウデアリマスガ……

○湯淺政府委員 只今委員長カラ御注意ノ點ハ、今日ノ所デハ此縱貫線ヲ複線トスルト云フヨリモ、新線ノ延長ヲ致ス方ガ寧ロ適當デアアル、斯様ニ考ヘテ居リマスノデアリマス、併ナガラ將來旅客、貨物ノ増加ニ依リマシテ、到底現在ノ儘デハ輸送ニ差支ガアルト云フ時期ガ參リマスレバ、其ノ時ニ財政ノ都合ヲ圖リマシテ、サウ云フ複線ニモ進ミタイトハ考ヘテ居リマス、但シ只今ノ所デハソコマデニ進ンデ居リマセヌ

○寺田委員 私ハ最初若干ノ複線ヲ敷

設サレト云フノデ、大體方針トシテ全部複線ニサレト云フ趣旨デ取敢ズ重要ナ部分ダケヲ複線ニサレル意味ト解釋シテ居タノデアリマスガ、只今湯淺政府委員ノ御答辯ニ依リマス、全線ヲ複線ニスル計畫デナイト云フノデアリマス、今回計畫ニナツテ居リマス所ノ釜山カラ或地點、ソレカラ京仁間ハ別デアリマスガ、複線ノ工事ハ將來若シ全線ヲ複線ニサレテモ、ソレハ其儘間ニ合フ程度ノ複線ヲ今回御造リニナツテ置クノデアリマスカ唯目下ノ間ニ合ハセニシテ、愈全線ヲ複線ニスル場合ニハ、今ノヲ取外シタリ改良シタリシナケレバナラヌ意味合ノモノデアリマス、其點ヲ一寸御伺シテ置キマス

○大村政府委員 只今ノ御尋ニ御答致シマスガ、此縦貫線——釜山カラ國境新義州ニ至ル迄ノ約六百哩ノ縦貫線ヲ、之ヲ複線ニスルト云フ問題ハ中々從來モ論議サレタノデアリマス、今度ノ計畫ニ依リマス、今後ノ朝鮮ノ産業ノ開發ニ伴ヒ、鐵道ノ延長ニ伴フテ、自然増進シテ參リマス旅客及貨物ノ收容ヲ豫想致シマシテ、サウシテ近キ將來ニ於テ複線ヲ要スル程列車ノ數ヲ増加シナケレバナラヌと思フ區間ダケ複線ニ致シタイノデアリマス、遠キ將來ニ漸次貨物が増進シテ參リマシテ、鐵道ノ輸送量ガ殖エテ參リマスニ連レテ起ル時ガアルカモ知レマセヌ、其時分

ニハ現在ノ此計畫ニ依リマシテ複線ニ致シマシタモノハ、十分ニ將來ノ計畫ノ一部分トナルノデアリマス、ソレデ今同複線ニスルト云フコト、現在アリマス幹線ノ縦貫線ヲ複線ニ致シマス、云フコト、同ジ働ヲ爲スヤウニ此新線ノ線路ハ幾ラカ計畫致スノデアリマス、詰リ圖面デ御覽下サイマス通り、國境方面ニ向ツテ通ズル幹線ノ一本ヲ複線ニスル代リニ、二ツノ單線ニ依テ圖ルト云フ意味ニ計畫シテアルノデアリマス、ソレデ當分ノ間ハ此數條ノ單線鐵道ニ依テ、當分ノ運輸狀態ニ應ジテ十分デアルト考ヘテ居ルノデアリマス、尙ソレデモ足リナクナツタ場合ニ、縦貫線ヲ複線ニ全部スルト云フ場合ガ起ルカモ知レマセヌ、ソレハ其時ノ計畫ニ讓ツテ居ルノデアリマス

○牧山委員長 一寸私此事ニ關聯シテ此席カラ確メテ置キタイと思フノデアリマスガ、此朝鮮縱貫鐵道ノ複線ノ問題ハ、屢此議會ニ於テモ論議サレタ問題デアリマス、從來朝鮮總督府ノ當局ノ御説明デハ、咸鏡線ヲ全通シ、ソレカラ平元線ヲ全通シ續イテハ、釜山ヨリ新義州ニ至ル縱貫鐵道ヲ複線ニスル、此計畫ハ單ニ朝鮮ノ開發ノミナラズ、帝國ノ國防ノ上カラ重大ナル使命ヲ持ツテ居ルモノデアアル、即チ釜山ヨリ新義州ニ至ル鐵道ヲ複線ニスルト同時ニ、安奉線ヲ複線ニスル、先年南滿洲鐵道會社ノ鐵道ノ計畫案ガ議會ニ提出サレマシタ場合ニ於キマシテモ——是ハ既ニ實行サレツ、アルノデアリマスガ、奉天ヨリ長春ニ至ル線ヲ複線ニスル、サウシテ安奉線ヲ複線ニシ、朝鮮ノ縱貫鐵道ヲ複線ニスル、此計畫ヲ遂行スルニアラズンバ、帝國ノ國防ト云フモノハ完キヲ期スルコトガ出來ナイ、此方針ハ確固不動ノモノデアルト云フコトヲ屢此議會ニ於テ言明サレテ居タト記憶ヲ致シテ居リマス、此事ニ付テハ軍部大臣モ出席サレテ、議會ニ説明サレテ居ルノデアリマス、少クトモ向フ十箇年ニ於テハ、此計畫ト云フモノハ御中止ニ相成ツタモノト了解ヲシテ宜シイノデアリマス、サウ致シマス、奉天ヨリ長春ニ至ル所ノ複線工事ト云フモノガ、當時ノ聲明ニ對シテ殆ド其使命ノ半バヲ失ツタヤウナ形ニナリマス、又安奉線ノ問題モ同様ニ相成ルノデアリマス、現當局ニ於テ、此計畫ハ全然打切ラレタモノデアルト解釋ヲ致シテ宜シウゴザイマス、此點一應伺ツテ置キタイと思フノデアリマス、尙ホ念ノ爲ニ此鐵道網ノ御計畫ニ付テハ、軍部當局トモ十分ニ御審議ニ相成ツタコトデアリマセウカ、是ハ帝國ノ國防上カラ見マシレバ、從來政府當局ガ議會ニ於テ聲明セラレマシタモノト、根本ニ於テ矛盾ヲ致スモノデアルト思ヒマス、明カニ致シテ置キタイと思フノデアリマス

○湯淺政府委員 只今ノ御尋ノ中ニ現レマシタ既設縱貫線ノ複線ト云フコトハ、ドノ見地カラ見マシテモ望マシイ事ニハ相違アリマセヌ、隨テ理想ト致シマシテハ其處ニ進ミタイト云フ考ヲ持ツテ居リマス、ケレドモ、朝鮮總督府ノ特別會計ノ範圍内ニ於キマシテ、又政府ノ公債政策ノ上カラ申シマシテ、現在ノ輸送ノ上カラハソレダケノ必要ガ焦眉ノ急ニ迫ツテ居ル譯デモアリマセヌ、現在ノ所デハソレヨリモ今回計畫致シタ方ガ朝鮮ノ開發ノ上カラ、或ハ國防計畫ノ上カラ申シテ必要ナリト認メタ次第デアリマス、是ハ稍々遠キ將來ニナリマス、色々ノ豫期シ難イ變化ガ起ラヌトモ限リマセヌカラ、ソレ等ノ遠キ將來ノコトハ何トモ今カラ申上ゲ兼ネマス、ケレドモ、現狀ニ就テ申シマス、差向キ既設縱貫線ノ複線ト云フコトハ、計畫ヲ致サナイ積リデアリマス、尙ホ此新線ノ計畫ニ付キマシテハ、鐵道局長ヨリモ申上ゲマシヤウニ、幾分之ニハ複線ノ效果ヲ舉ゲ得ルト云フ積リヲ含ンデ居ル次第デアリマス、尙ホ此計畫ニ付キマシテハ、軍部當局ニ對シテモ大體諒解ヲ得タノデアリマス、左様御承知ヲ願ヒマス

○牧山委員長 尙ホモウ一應念ヲ押シテ置キタイと思ヒマス、從來ノ朝鮮ノ大幹線ノ計畫ト云フモノハ、先刻私ノ申シマシタヤウナ意味ニ於テ之ヲ遂行スルト云フ方針デアッタ、又其計畫デアッ

タト云フコトハ間違ナイ事實デアリマ
スガ、今度ノ鐵道網ヲ作ルニ當リマシ
テハ、主トシテ朝鮮ノ内部ノ開發、産業
ノ開發ニ重キヲ置イテ、帝國國防ノ大
局ヨリ見テ、從來ノ計畫ヲ變更シテモ
何等國防上ニ缺陷ヲ生ジナイト云フコ
トニ付テハ、是ハ政府ノ御方針ト諒解
ヲ致シテ差支ナイノデアリマス、是
ハ重大ナ點ダト考ヘマスノデ、其點ヲ
明瞭ニ伺フテ置キタイ

○湯淺政府委員 今回ノ新規計畫ガ朝
鮮ノ産業ノ振興ト云フコトヲ一ツノ目
標ト致シテ居ルコトハ勿論デアリマス
ソレト同時ニ國防警備ノ點ニ付キマシ
テモ、深甚ノ注意ヲ拂ッテ居ル積リデア
リマス、此地圖ニ就テ御覽下スツテモ分
リマス通りニ、既設ノ縱貫線ガ往々ニ
シテ水害等ヲ受ケマシテ、交通ノ停止
サレルヤウナ場合ノアルコトハ御承知
ノ通りデアリマス、斯様ナ場合ニ此當
該線ノ完成ヲ見マスレバ、一方ノ線ガ
十分ノ働ヲ爲スコトガ出來ナイヤウナ
状態ニ一時陷リマシテモ、他ノ線ヲ以
テ輸送ヲ爲シ得ルト云フ效果ヲ舉ゲ得
ルコト、考ヘテ居ルノデアリマス、更
ニ安奉線ニ致シマシテモ、慶山線ニ致
シマシテモ、何レモ國境ノ警備或ハ國
防ノ上ニ至大ノ關係ヲ持ツト云フコト
ニ考ヘテ居ル次第デアリマス、無論國
防上ノ必要ヲ無視シテ計畫デハナイ積
リデアリマス、勿論財政ガ許シマスナ
ラバ、之ヲ以テ足レリトスル次第デハ

アリマセヌケレドモ、前申上ゲマシタ
通り各種ノ事情ヨリ此程度ニ只今ノ所
ハ致スノ已ムヲ得ナカッタ次第デアリ
マス、左様御承知ヲ願ヒマス
○寺田委員 モウ少シ質問ヲ御許ヲ願
ヒタイ、北滿ノ吞吐港トシテ清津港ヲ
認定シテ、之ニ依テ既ニ計畫ヲ立テ、
居ラレルノデアリマス、是ハ港灣ニ
對スル種々ノ設備ハ十分爲サレルコト
ト信ジマスガ、水深等ノ關係カラ、貨物
輻輳等ノ關係ニ於テ、凡ソドノ位ノ程
度ノモノヲ目標トシテ御計畫ニナッ
タモノデアリマス、詰リ他日ノ吉會線
ノ全通ニ依リマシテ、ドウ云フ風ニ北
滿地方ノ貨物ガ此處ニ吞吐サレルヤウ
ニナルカト云フ、十分ノ御計畫ヲ御立
テニナッタコト、思ヒマスカラ、ソレ等
ノ程度ニ付テ凡ソ總督府ノ現在見テ居
ラレル所ヲ詳ニ承リタイノデアリマス

○湯淺政府委員 前議會ニ於キマシテ
清津築港ニ付テ御協賛ヲ得マシタトキ
ノ豫定ハ、大體清津ニ於テ吞吐シマス
ル貨物ヲ六十萬噸ト見テ居リマス、サ
リナガラ是ハ奥地ノ方ノ交通機關ノ進
展改善ニ依リマシテ、是ダケノ設備デ
ハ或ハ足ラナイカモ知レマセヌ、サウ
云フ時期ガ參リマスレバ、ソレニ應ジ
テ漸次設備ヲ擴大スル積リデ居リマス、
此圖面デ御覽ニナリマスレバ、一方圖
面線ノ計畫ニ依リマシテ、此方ノ沿線
ノ貨物ハ雄基港ニ出ルモノト見テ居リ
マス、或ハ是ガ略國境ノ上三峯ト云フ

地點ガアリマスガ、其邊ニ付テ御覽ニ
ナリマス、兩方ニ分レタ形ニナッテ居
リマスカラ、貨物ガドウ云フ風ニ出マス
カ、左右ニ分レテ出ルト云フコトニモ
ナリマセウト思ヒマス、此雄基ト云フ
ノモ相當ナ灣ニナッテ居ルノデアリマ
ス、之ニ或ル程度ノ設備ヲ致シマスレ
バ、是モ亦相當ノ貨物ノ吞吐ヲ爲シ得
ル地點ト考ヘテ居リマス
○寺田委員 サウスルト奥地ノ方ノ交
通機關ノ進展改善ニ依テ、貨物ガ非常
ニ増大シテモ、先ヅ清津、雄基ノ兩港デ
以テ、北滿方面ノ貨物ノ吞吐、交通ニ十
分デアルト云フ御見込デアリマス、カ
○湯淺政府委員 只今ノ所デハ此兩方
ノ港灣ニ依テ相當ナ事ハ出來ルト考ヘ
テ居リマス、奥地ノ方ノ交通機關ノ發
展ト云フコトガドウ云フ風ニ進ミマス
ルカ、其邊ノ所ハ今日ヨリ豫期致シ兼
ネマスノデ、遠キ將來ノ事ハ只今何ト
モ申上ゲ兼ネマス
○寺田委員 此御配布下サイマシタ參
考書類ニ依リマシテ、大體全線ノ線路
ノ長サトカ、或ハ私設鐵道ノ加リマシ
タノモ能ク分ッテ居リマスガ朝鮮ノ各
道ニ之ヲ分チマシテ見マス、各道ノ
鐵道線路ハドウ云フ風ニナッテ居リマ
スカ、御面倒デアリマスガ一寸御示シ
テ願ヒタイノデアリマス
○湯淺政府委員 道別ニ現在ノ鐵道線
路及ビ今回新規ニ計畫ヲシテ居ル線路
ノ延長ヲ加ヘタモノヲ御承知ニナリタ
イト云フ御趣意デアリマス、ネ

○寺田委員 サウデス既設ト今回ノ計
畫トヲ道別ニ表ガアレバ表デ願ヒタイ、
若シ此處デ御説明ガ出來レバ承リタイ
○湯淺政府委員 只今表ハゴザイマセ
ヌガ取調ベマスレバ、直グ分ルコトデ
アリマスカラ、線路ノ調ラシマシテ追
テ申上ゲマス
○牧山委員長 寺田君、御相談デスガ、
道別ノ哩數ハ次回マデニ一覽表ニ作ッ
テ委員諸君ニ御配布ヲ願フ方ガ議事ノ
進行上宜イデセウ
○寺田委員 宜シウゴザイマス——今
回ノ此新設ニナリマス各線路ニ付テノ
價值デアリマス、詰リ沿線ノ物資トカ、
或ハ又其線路ニ付テノ收益トカ云フヤ
ウナ、各問題ニ付テノ具體的御説明ヲ
御願ヒシタイト思ヒマス

○大村政府委員 此新規建設線ノ管内
ニ於ケル生産資源、是ハ鐵道ヲ計畫致
シマスノニ最モ大切ナ問題デアリマ
スカ、調査ヲ十分致シマシタ、併シ大
變長クゴザイマスカラ、大體ヲ申上ゲ
マス、先ヅ北ノ方ノ線カラ申上ゲマス
レバ、詰リ圖們線——豆滿江沿岸、國境
ニ添フ所ノ鐵道約九十哩、此圖們鐵道ニ
付テ申上ゲマス、主ニ此方面ハ炭鑛
ノ開發デアリマス、沿線殆ド全部ト申
シテ宜イ程、炭鑛區域ニナッテ居リマス、
デ是等ノ沿道ノ炭鑛區ヲ開發スルノガ
主デアリマス、ソレト對岸輝春方面カ
ラ現在デモ唯一ノ大豆ナド、此處ニ出

○湯淺政府委員 今回ノ新規計畫ガ朝
鮮ノ産業ノ振興ト云フコトヲ一ツノ目
標ト致シテ居ルコトハ勿論デアリマス
ソレト同時ニ國防警備ノ點ニ付キマシ
テモ、深甚ノ注意ヲ拂ッテ居ル積リデア
リマス、此地圖ニ就テ御覽下スツテモ分
リマス通りニ、既設ノ縱貫線ガ往々ニ
シテ水害等ヲ受ケマシテ、交通ノ停止
サレルヤウナ場合ノアルコトハ御承知
ノ通りデアリマス、斯様ナ場合ニ此當
該線ノ完成ヲ見マスレバ、一方ノ線ガ
十分ノ働ヲ爲スコトガ出來ナイヤウナ
状態ニ一時陷リマシテモ、他ノ線ヲ以
テ輸送ヲ爲シ得ルト云フ效果ヲ舉ゲ得
ルコト、考ヘテ居ルノデアリマス、更
ニ安奉線ニ致シマシテモ、慶山線ニ致
シマシテモ、何レモ國境ノ警備或ハ國
防ノ上ニ至大ノ關係ヲ持ツト云フコト
ニ考ヘテ居ル次第デアリマス、無論國
防上ノ必要ヲ無視シテ計畫デハナイ積
リデアリマス、勿論財政ガ許シマスナ
ラバ、之ヲ以テ足レリトスル次第デハ

○湯淺政府委員 今回ノ新規計畫ガ朝
鮮ノ産業ノ振興ト云フコトヲ一ツノ目
標ト致シテ居ルコトハ勿論デアリマス
ソレト同時ニ國防警備ノ點ニ付キマシ
テモ、深甚ノ注意ヲ拂ッテ居ル積リデア
リマス、此地圖ニ就テ御覽下スツテモ分
リマス通りニ、既設ノ縱貫線ガ往々ニ
シテ水害等ヲ受ケマシテ、交通ノ停止
サレルヤウナ場合ノアルコトハ御承知
ノ通りデアリマス、斯様ナ場合ニ此當
該線ノ完成ヲ見マスレバ、一方ノ線ガ
十分ノ働ヲ爲スコトガ出來ナイヤウナ
状態ニ一時陷リマシテモ、他ノ線ヲ以
テ輸送ヲ爲シ得ルト云フ效果ヲ舉ゲ得
ルコト、考ヘテ居ルノデアリマス、更
ニ安奉線ニ致シマシテモ、慶山線ニ致
シマシテモ、何レモ國境ノ警備或ハ國
防ノ上ニ至大ノ關係ヲ持ツト云フコト
ニ考ヘテ居ル次第デアリマス、無論國
防上ノ必要ヲ無視シテ計畫デハナイ積
リデアリマス、勿論財政ガ許シマスナ
ラバ、之ヲ以テ足レリトスル次第デハ

○湯淺政府委員 今回ノ新規計畫ガ朝
鮮ノ産業ノ振興ト云フコトヲ一ツノ目
標ト致シテ居ルコトハ勿論デアリマス
ソレト同時ニ國防警備ノ點ニ付キマシ
テモ、深甚ノ注意ヲ拂ッテ居ル積リデア
リマス、此地圖ニ就テ御覽下スツテモ分
リマス通りニ、既設ノ縱貫線ガ往々ニ
シテ水害等ヲ受ケマシテ、交通ノ停止
サレルヤウナ場合ノアルコトハ御承知
ノ通りデアリマス、斯様ナ場合ニ此當
該線ノ完成ヲ見マスレバ、一方ノ線ガ
十分ノ働ヲ爲スコトガ出來ナイヤウナ
状態ニ一時陷リマシテモ、他ノ線ヲ以
テ輸送ヲ爲シ得ルト云フ效果ヲ舉ゲ得
ルコト、考ヘテ居ルノデアリマス、更
ニ安奉線ニ致シマシテモ、慶山線ニ致
シマシテモ、何レモ國境ノ警備或ハ國
防ノ上ニ至大ノ關係ヲ持ツト云フコト
ニ考ヘテ居ル次第デアリマス、無論國
防上ノ必要ヲ無視シテ計畫デハナイ積
リデアリマス、勿論財政ガ許シマスナ
ラバ、之ヲ以テ足レリトスル次第デハ

○湯淺政府委員 今回ノ新規計畫ガ朝
鮮ノ産業ノ振興ト云フコトヲ一ツノ目
標ト致シテ居ルコトハ勿論デアリマス
ソレト同時ニ國防警備ノ點ニ付キマシ
テモ、深甚ノ注意ヲ拂ッテ居ル積リデア
リマス、此地圖ニ就テ御覽下スツテモ分
リマス通りニ、既設ノ縱貫線ガ往々ニ
シテ水害等ヲ受ケマシテ、交通ノ停止
サレルヤウナ場合ノアルコトハ御承知
ノ通りデアリマス、斯様ナ場合ニ此當
該線ノ完成ヲ見マスレバ、一方ノ線ガ
十分ノ働ヲ爲スコトガ出來ナイヤウナ
状態ニ一時陷リマシテモ、他ノ線ヲ以
テ輸送ヲ爲シ得ルト云フ效果ヲ舉ゲ得
ルコト、考ヘテ居ルノデアリマス、更
ニ安奉線ニ致シマシテモ、慶山線ニ致
シマシテモ、何レモ國境ノ警備或ハ國
防ノ上ニ至大ノ關係ヲ持ツト云フコト
ニ考ヘテ居ル次第デアリマス、無論國
防上ノ必要ヲ無視シテ計畫デハナイ積
リデアリマス、勿論財政ガ許シマスナ
ラバ、之ヲ以テ足レリトスル次第デハ

テ居ルモノハ夥シイ數ニ上テ居リマ
スガ、其對岸ノ交通區域ノ線ニ附ケラ
レテ居リマス、國防上ハ申スマデモア
リマセヌ、將來更ニ吉林省方面ニ通ズ
ル鐵道線路ガ完成致シマスナラバ、其
方面トノ交通——其方面ニ吞吐スル物
資ノ交通線トナルノデアリマス、ソレ
カラ第二番目ノ此惠山線、是ハ約八十
餘哩デアリマスガ、現在ノ咸鏡線ノ城
津附近カラ起リマシテ惠山鎮、鴨綠江ノ
沿岸地ニ至ル線デアリマス、此鐵道ノ
主タル使命ハ、咸北一面ノ處女林ノ開
發デアリマス、林產物ノ搬出ヲ主要ナ
ル目的ト致シマス、從テ此附近ニ將來
起ルベキ工業ノ開發ニ資スル筈デアリ
マス、ソレカラ其次ノ平元線ノ一部カ
ラ分岐シテ滿浦鎮ニ至ル約百七十哩ノ
滿浦線、是ハ沿道ガ無煙炭ノ開發サレ
テ居ル地域ニナツテ居リマシテ將來、是
等ノ炭礦區域ノ開發ニ資スルト共ニ、
平北平南兩道ノ一面ニ涉ッテ居ル森林
ノ開發ニ資シマシテ、同時ニ此平南北
道ノ北部ニアル鑛產物ノ開發ニ資スル
爲デアリマス、サウシテ滿浦線ニ出マ
シテ將來ハ對岸支那ノ國境ヲ進行サセ
ル區域デ、是ハ惠山鎮ニ行クコトニナ
テ居リマス、ソレカラ此東海岸線、釜山
カラ起ッテ元山マデ參リマス約三百七
十里ノ海岸線、是ハ所謂、嶺北嶺東ト申
シマシテ、江原道ノ脊髓山脈ニ數カレ
テアリマスガ、比較的地味ガ肥エテ、サ
ウシテ其嶺東ノ海岸ハ山ガ海ニ突き出

ルト云フヤウナ場所ハ非常ニ少クアリ
マシテ、是等ノ農產物——農耕地ノ開
發ハ無論ノコト、ソレカラ此沿道ニア
リマスル無煙炭ノ開發及亞鉛、砒サウ
云フヤウナ有要ナル鑛產物ノ開發ニ資
スル積リデアリマス、一方此沿岸ハ港
ガ少イノデアリマス、船ノ碇泊スル場
所ガ殆ドナイ、海產物ノ非常ニ夥シク
アルニモ拘ラズ、是等ノ輸送ニ非常ニ
困難ヲ來シテ居リマスカラ、是等ノ水
產上ニ資スルモノデアアルノデアリマス、
同時ニ此線ハ咸鏡南北線ト相連續致シ
マシテ、此線ノ東ニ於ケル幹線ヲ形造
テ、遠ク吉林方面ニ通スル幹線ノ一部
ヲ成スノデアリマス、ソレカラ其次ニ
此京釜線ト湖南線ヲ結付ケル慶全線、
是ハ現在私設鐵道株式會社ノ起點晉州
カラ起リマシテ、全州光州ニ至ル線デ
アリマシテ、南北朝鮮線ヲ橫斷スル南
部朝鮮ノ中部ノ交通不便ノ場所ノ農產
物林產物及鑛山物ノ開發ニ資スル積リ
デアリマス、各線共ニソレト、今申上
ゲマシタヤウナ使命ヲ持ッテ居ル次第
デアリマス

○寺田委員 此各幹線ニ付テノ完成年
度ハドウナリマス、今新設ノ……
○牧山委員長 一寸其事ニ付テ、大分
御尋ガアルヤウデアリマスガ、矢張内
地ノ鐵道敷設法ノ審議ノ場合デモ、御
承知ノ通り繼續年度ノ一覽表ヲ作ッテ
示サレテ、大分見宜イヤウデアリマス
カラ、此次マデニ新規計畫並ニ補助線
ノ改良計畫ヲ、年度割ニシテ詳細ニ御
示ヲ願ヘバ大變審議上便宜デアラウト
思ヒマス、如何デス
○湯淺政府委員 作ルコトハ何デモア
リマセヌガ、豫算ノ明細ノ方ニ全部各
線別ニ載ッテ居リマスカラ、其方デ御許
ヲ願ヘマスレバソレダケノ手數ヲ省略
スルコトト考ヘマスガ、如何デス
○牧山委員長 大體唯是ダケデハ見エ
ヌヤウデアリマス、現ニ内地ノ敷設法ノ
買收法ノ委員會ニ於テモ、詳細ノ參考
書ヲ作ッテ示サレマシタカラ、是デ見マ
シテモ年度割ガ大正十九年度マデガ現
レテ居ルヤウデアリマスシ、向フ十二
箇年計畫全部ニ涉ッテノ詳細ナル表ヲ
示スコトガ、審議ノ進捗上大變便ト思
ヒマスガ、ドウデスカ
○湯淺政府委員 一向私ノ方デハ之ヲ
作ルコトヲ厭フ譯デゴザイマセヌカラ、
必要ト云フコトデゴザイマスレバ差上
ゲマス
○寺田委員 然ラバ其表ヲ是非御願ヒ
スルコトニシマシテ、此鐵道ニ對スル
御答辯ハ其表ヲ拜見シマシタ上ニ尙ホ
繼續シタイト思ッテ居リマス、唯茲ニド
ウシテモ各新線ニ關聯シマシテ御尋シ
テ置カナケレバナラヌコトハ、昨年貴
族院ヲ通過シ、衆議院ニモ提案シタノ
デアリマスガ、例ノ鐵道協會、朝鮮鐵
道同志會ナドニ依テ種々ノ請願陳情等
モアリマシタシ、又貴衆兩院ニモ建議
ガアリマシタ、此所謂交通促進、鐵道促

進ニ關スル希望デアリマスガ、其計畫
ト、今回總督府デ計畫サレマシタモノ
ト一致シタルモノモアルシ、一致シナ
イモノモアルヤウデアリマス、必シモ
一致セナケレバナラヌト云フノデハナ
イノデアリマスケレドモ、民間ノ要望
シマシタ線路中ヨリ、特ニ是ダケヲ御
選ビニナツタト云フノデアリマスガ、詰
リ民間デ見マシタノト大變——大變デ
モアリマセヌガ、趣旨ニ於テ違ッテ居リ
マス、ドウ云フ理由デ是ダケノ線路ヲ
以テ、先ヅ今後十二年間ニ於ケル朝鮮
ノ鐵道トシテハ満足ナサレル譯デアリ
マスカラ御尋シタイノデアリマス
○湯淺政府委員 只今ノ御尋ハ私設鐵
道線ノ中五線ヲ買收スルト云フ計畫ニ
付テノ御尋ト考ヘマスガ、此五線ヲ買
收致シマスル必要ハ、國有線ノ間ニ是
レダケノモノガ介在ヲ致シマシテ、或
ハ軌幅ヲ異ニシテ居ルモノモアリマス
ルシ、又管理上ノ不便モアル譯デアリマ
ス、デアリマスカラ此國有線ノ間ニ……
○牧山委員長 此際一寸注意致シマス
ガ、今ノ御質問ノ要旨ヲ誤解サレテ居
ルヤウデアリマスガ……
○湯淺政府委員 少々御待チ下サイ
——尙ホ續イテ申上ゲマスガ、其五線
ヲ選ビマシタノデアリマス、國有線ノ
間ニ介在シテ居ルモノヲ買收スルト云
フコトデ、特ニ此五線ヲ選ンダト云フ
譯デゴザイマス、其中一線ハ河身ノ改
修工事が切迫シテ居リマシテ、丁度其

河川ヲ横ギツテ居リマス爲ニ、旁買收ヲ致サナケレバナラヌコトニ相成ツテ居ルノデアリマス、此五線ヲ選ビマシタ趣旨ハ其通りデアリマスガ、御尋ノ中ニハ、何故ニ從來私設鐵道ノ延長促進ノ爲ニ貴族院並ニ衆議院ニ於テ建議其他ノ要望ヲシタコト、違ツタ方法ヲ採ツタカ、斯ウ云フ點ニ付テノ御不審モ含マレテ居ルヤウニ心得マシタ、其點ハ御尋ノ通り從來議會ニ現ハレマシタ建議等トハ方法ヲ異ニ致シテ居ルノデアリマスガ、貴族院衆議院等ニ現ハレマシタ鐵道促進ノ建議ノ御趣旨ハ、朝鮮ニ於ケル國有線ノ延長ト云フコトガ一ツ、今一ツハ國有線ノミヲ以テシテハ朝鮮全道ニ渉ル交通機關ノ完成ガ遲イ故ニ私設鐵道ヲモ助長シテ之ヲ發達セシメナケレバナラヌ、斯様ナ趣旨デアルト考ヘテ居リマス、其國有線ノ延長ト云フコトハ今回提案ヲ致シマシタ新規計畫デ、先ヅ貴衆兩院ノ希望ニ對ヘタ積リデアリマス、今一ツノ私設鐵道ノ延長促進ト云フコトニ付キマシテモ、今回提案ヲ致シマシタモノヲ以テ、私設鐵道ノ延長促進ニ資スルコトガ出來ル、斯様ニ考ヘタノデアリマスガ、其方法ト致シマシテハ從來貴衆兩院ニ現ハレマシタモノト異ツテ居リマス、是ハ御尋ノ通りデアリマスガ、此方法ヲ採ルコトニナリマシタノハ、議會ノ御希望ハ、其目的トセラレル所ハ、私設鐵道ノ許可ヲ受ケテ居ル所ノ線路ガ未完成ノ儘

ニ在ル、斯ウ云フヤウナ狀態デハ宜シクナイカラシテ、之ヲ早ク造ルヤウニト云フコトガ目的デアルト考ヘマス、從ツテ其方法ニ付テハ色々ノ方法ガ之ニハアルコト、考ヘマス、ソコデ朝鮮ノ鐵道ニ關係ノアル方々ノ意向等モ色々承ツテ見マス、或ハ補助歩合ノ増額、或ハ補助年限延長、或ハ低利資金ノ融通ハ出來ナイカト云フヤウナ、各種各樣ノ希望ガアルヤウデアリマシタガ、要スルニ其目的トスル所ハ私設鐵道ノ延長促進、斯ウ云フコトデアリマスカラ、總督府ニ於キマシテハ一面財政ノ狀態ニ鑑ミマシテ、今回提案致シマシタ方策ヲ採リマシテ、之デ以テ私設鐵道ノ促進ヲ爲シ得ル、斯様ニ考ヘタノデアリマス、斯ノ如キ判斷ヲ致シマスルニ付キマシテハ、鐵道關係ノ側ニ於キマシテモ大體此位デ不滿ハナイト斯様ニ認メテ居ル次第デアリマス

○牧山委員長　モウ十二時過ニナリマシタシ今日ハ午後豫算ノ本會議ガ上程サレマシタカラ、午後ハ休ミト致シマシテ、今日ハ散會致シマス、尙次回ハ公報ヲ以テ御知ラセ致シマス

午後零時八分散會

昭和二年二月十日印刷

昭和二年二月十二日發行

衆議院事務局

印刷者 民友社