

第五十六回
帝國議會
貴族院

鐵道敷設法中改正法律案外三件特別委員會議事速記録第三號

昭和四年三月十一日(月曜日)午前十時二
十九分開會

○委員長(公爵一條實孝君) 只今ヨリ特別
委員會ヲ開キマス、政府委員カラ先達テノ御
答ヲ願ヒマシテ、併セテ本日御配付ニナリ
マシタ書類ノ御説明ヲ願フテ置キマス

○政府委員(福富正男君) 只今差上デマシ
タル參考書ノ内容ヲ御話シ申上デマス、山
口縣營ノ參考書ハ、山口縣營ガ省線開業前
ニ於ケル營業成績ノ各表、ソレト此軌道ガ

縣營ニナル前ノ會社時代ノ成績表、ソレカ
ラ山口縣營軌道ト關係ノアル乗合自動車ノ
營業者、或ハ哩等ノ調べ、ソレカラ昭和三
年度ノ營業成績表、ソレカラ十二年度、十

三年度ノ營業費ノ内譯表、大體ソレダケデ
アルト思ヒマス、ソレカラ筑後軌道ノ方ノ
參考書ハ省線開業後一箇年間ノ成績ノ比較
表ヲ差上デテ置キマシタ、尙ホ補償ニハ關

係ハアリマセヌガ、連帶ノ收入支出ノ調表、
ソレカラ買収鐵道ノ方デスガ、買収鐵道ノ
營業ノ收入ノ内譯表、モウ一ツ地方鐵道補
助成績總括表、是ダケ差上デテアル筈デア
リマス

○政府委員(男爵中村謙一君) 一昨日御話
ノアリマシタ中デ御答ノ濟ンデ居リマセヌノ

ハ筑後軌道ノ平面交叉ヲ致シテ居リマス部
分ノ工事ヲ致シマス費用デゴザイマスガ、
筑後軌道ノ平面交叉ヲ致シテ居リマス所ハ
二箇所アリマシテ、其工事ヲ致シマスノニ、
一箇所ハ三万八千圓、一箇所ハ三万一千圓
掛カルコトニナッテ居リマス

○男爵斯波忠三郎君 チヨット簡單ナ質問
デアリマスガ、今ノ建設局長ノ御話ニナリ
マシタノハ筑後鐵道ノドコノ所デゴザイマ
スカ、跨ッテ居ルノハ……

○政府委員(男爵中村謙一君) 筑後軌道ノ
支線ト今度開業イタシマシタ省線トノ交叉
シテ居ル部分デアリマス、千本杉ヲ經テ御
井町ヘ參リマス支線ト、草野町ヘ參リマス
支線トデス

○男爵斯波忠三郎君 モウ一ツノ所ハ宜シ
イノデスカ
○政府委員(男爵中村謙一君) 此國分ノ所
ハ立體交叉ニナッテ居リマスカラ、何等手ヲ
著ケル必要ハゴザイマセヌ

○小松謙次郎君 其ドッチガ三万八千圓デ
スカ
○政府委員(男爵中村謙一君) 此御井町ヘ
參リマスノガ三万八千圓、草野町ヘ參リマ
スノガ三万一千圓デアリマス

○内田嘉吉君 前回ニ此地方鐵道法ノ第三
十六條ノ解釋ニ付キマシテ御調べニナルヤ
ウナ御話デアリマシタガ、御調べ付キマシ
タノデゴザイマスガ、又更ニ同條ノ適用ニ
付キ前例等ヲ、モウ少シ詳シク御調べベニナ
ルヤウニ御願ガシテアッタヤウニ聞イテ居
リマシタガ、ソレラハ御調べ付キマシタ
カ、若シ御調べ出來テ居リマスナラバ、此
三十六條ノ解釋ト共ニ、其點ニ付テノ御話
ヲ願ヒタイト思ヒマス

○國務大臣(小川平吉君) 此三十六條ニ付
キマシテ尙ホ研究ヲ致シマシタノデアリマ
スルガ、是ハ矢張り此地方鐵道ガ政府ノ鐵
道ノ並行建設ノ爲ニ、營業トシテ繼續スル
コトガ出來ナイヤウナ場合ニナッテ時ニハ、
ソレヲ鐵道省デ營業ノ繼續ガ出來ナイト認
定ヲ致シマスレバ、之ニ對シテ補償ヲスル
ト云フコトニナリマスノデ、乃チ補償ノ計
畫ヲ立テ、議會ノ協賛ヲ經マシテ、サウシ
テ議會ノ協賛ヲ得マスレバコ、ニ初メテ、
其……補償バカリデヤゴザイマセヌ買収モ
デスネ、其買収ナリ補償ナリヲコ、ニ初メ
テ實行スルコトノ出來ルヤウナ位置ニナリ
マスノデ、ソレカラ買収ノ分ニ付テハ、買
收鐵道ニ對シテ種々ナル準備ヲ致シマシテ

後ニ、買収ヲスルト云フコトヲ意思表示ヲ
スルト同時ニ、鐵道ノ管理一切ヲ鐵道省ノ
方ヘ取リマスノデ、サウシテ其時ノ法律ニ
依リマシテ即チ買収ヲスルト云フコトヲ通
知シテ、鐵道ノ管理ヲコナラヘ移ス時ノ法
律ニ依ッテ、色々此調査ヲ致シ、又細カイ金
高ノ算定等ニ著手ヲスルコトニナリマス、
其法律ニ依ッテ其調査ガスカリ細カク完了
シタ所デ、買収ノ價格ガ本當ニ極マッテ參リ
マスカラ公債ヲ交付スルト、斯ウ云フ順ニ
ナリマス、ソレデ補償ノ場合ニ於テモ矢張
リ大體同一ノヤウデアリマシテ、ドウシテ
モ補償ノ場合ニ於キマシテハ、矢張り議會
ノ協賛ヲ經テヤリマスルノデ、茲ニ初メテ
鐵道省トシテハ補償ヲスルコトノ出來ル立
場ニナリマスノデ、ソコデ會社ニ對シテ補
償ヲスル意思ノアルコトヲ意思表示ヲ致シ
マシテ、同時ニ此調査ニ著手イタシマス、
即チ補償ノ金高其他ノ事ヲ調査スルノデア
リマスカラ、其時……即チ補償ノ意思表
示ヲシテ調査ニ著手スル時ノ法律ニ依ッテ、
色々算定等モ段々トシテ補償ノ金高ヲ決
定ヲシテ、サウシテソレガ終リマスレバ其
金高ニ基イテ公債ヲ交付スルト云フコトニ
ナリマスルノデ、即チ其補償ノ意思表示ヲ

シテ調査ニ著手スル時ノ法律デヤッテ参リマスノデ、法律ノ解釋トシテハサウ云フ風ニヤッテ行キマスノデ、大體只今申上ゲマシタヤウナ次第デアリマス、之ヲ今回ノ事實ニ嵌メテ参リマスルト云フト、山口縣管軌道ト筑後軌道ト云フモノハ非常ニ急イデモ居ルモノデアリマスカラ、若シ早ク法律ガ通リマスレバ、一日モ早ク此補償ト云フモノノ實行ヲ致サナケレバ、鐵道省ト致シマシテモ、山口縣管ノ如キハ此事ノ決定シナイ爲ニ……補償ノ事ノ決定シナイ爲ニ、開業ヲ鐵道省モ出來ズニ居リマスノデ、又筑後鐵道ノ方ハ一部ハ休止ヲシテ居リマスノデ、會社トシテハ是非非常ニ困難ナ位置デアリマスカラ、急イデヤリマススト云フトドウモ矢張り現行ノ法律デ、段々價格ノ算定等ヲ之ニ依ッテ進メテ行クコトニナリマスノデ、サウナリマシテ若シ價格ノ調査等ヲスルノヲ現行ノ法律デヤッテ行キマススト云フト、丁度此前藤田君ヨリ御尋ネニナリマシタヤウナ、タント違ハナイ間ニ同ジ……新シイ地方鐵道改正法ガ議會ヲ通過スルト云フト云フト、後トノ分ハ少シ割増ノヤウナモノガ貴ヘルト云フヤウナ不公平ニナルヤウナコトニナルノデ、大變此點ハ氣ノ毒ナヤウデモアリ困ッテモ居リマスノデ、段々考ヘマシタノデスガ、ドウモ今日ソレガ爲ニ、態々此軌道ニ對スル補償ノ著手ヲ、即チ意

思表示ヲシテ調査スルコトヲ延バシテ行クト云フコトモ、ドウモ如何デアラウカト考ヘマシテ、先ヅ第一ハ地方鐵道法ノ改正案ト云フモノガ幸ニ通過ニナリマスレバ、之ニ對スル此施行規則ヤ何カノ事デソレハ多少ノ手間ハ取ルト考ヘテ居リマスノデ、是モ案ハ出來テ居ルノデアリマスカラ、之ヲ非常ニ急イデ、出來ルダケ急イデヤッテ、其間、此補償ノ方ハ、本式ニ法律上ノ手續デ、補償ノ意ヲ表示ヲシタリ買収ノ調査ト云フコトニ著手ヲスレバ、其法律ハ適用シマスカラ、何カ其邊ニ少シ……實際ノ仕事ハ進メテ行ッテ法律ノ適用ヲ遲ラスヤウナコトデモ出來レバ、一方ノ改正案ノ方ヲ非常ニ急イデヤッテ、サウシテ兩方トモ同ジヤウニ新法ノ恩典ニ浴スルヤウナ、チヨット工風ハナイカト云フコトヲ、頻リニ今御質問以來考ヘテ居ルノデスガ、マダ名案ガハッキリシタモノモ出マセヌケレドモ、併シ貴族院ノ委員會等ニ於テ御希望トカ色々御意見ノ表示ガアリマスレバ、又我々モソレニ基イテ、非常ニヤルニヤリヨイト云フヤウナコトニナラウカト考ヘテ居リマス一言……

○藤田四郎君 昨日ノ御尋ネシタ事ニ付テ今、鐵道大臣ノ御説明デゴザイマスルガ、是ハ今、衆議院ニアル所ノ改正法案ガ此會期ニ通過スルト云フコトデアレバ、是ハ私共ニ於キマシテハ、此公債交付ノ法律案ハ

必要ト思ヒマスカラシテ、本會ニ於テ決議ヲシテソレヲ大臣ガ承認シテ、萬一此法律ガ通タ時ニハソレニ依ッテ行フト云フコトノ辯明ガオアリニナッタラ、ソレデ差支ナイト思ヒマスノデス、詰リ同一ノ會期ニ兩院ヲ通過シタル同種類ノ法案デゴザイマスカラ、若シ地方鐵道ノ改正案ガ公布ニナル場合ハ、之ニ恩典ヲ浴サセルト云フコトノ意味サヘ御辯明ニナレバ宜イカト云フヤウニ、私一己トシテハ考ヘテ居リマス

○國務大臣(小川平吉君) 其先日モ御述べニナリマシタシ只今モ御述べニナリマシタ御趣意ハ、極メテ私ハ御同感ニ考ヘマスカラ、サウ云フ機會ガ來マスレバ、私ノ考ハ明カニ申上ゲテ置キタイト考ヘテ居リマス

○内田嘉吉君 尙ホ前回ノ御話ニハ、前例ニ有ルカ無イカト云フコトノ御調ガアル筈デゴザイマスガ、ソレヲ私、御尋ネシタノデスガ、其點ニ付テハ如何デアリマシタカ

○政府委員(福富正男君) 地方鐵道法第三十六條ノ營業ヲ繼續スルコト能ハザルニ至リタルトキト云フノハ、之ヲ繼續スルコト能ハザルコトト推定シタ場合モ含ムノデアリマス、サウ云フ意味ニ於テ營業休止ヲ命ジマシテ補償シタ例ハ、東京電燈會社ノ澁川、沼田間、是ハ省ノ上越線ノ工事ノ際ニドウシテモ其上ヲ交叉シナケレバナラヌ、矢張り立體交叉スル爲ニ費用ガ要ルシ、

尙ホ上越線ガ出來マスルト、此線ハ營業スルコトガ出來ナイト云フコトヲ見込デ推定シマシテ補償シタノデアリマスガ、此哩ハ十二哩八分デアリマシテ、並行ノ省線ノ開業ノ日ハ大正十三年三月三十一日デアリマスガ、ソレデ補償法案ガ其年ノ議會ニ出マセヌカラ翌年出シタノデアリマス、ソレデソレ迄即チ省線ノ開業ノ日ニ營業ノ休止ヲ命ジテ、サウシテ其次ノ議會ニ補償案ヲ出シマシテ十四年三月六日營業ヲ開始サセタノデアリマス、ソレカラ中國鐵道ノ澁井……サウシテ省線ノ交叉點マデ、是モ伯備線ノ工事ノ際ニ交叉シナケレバナラヌ、サウシテソレガ通りマススト其先ハ極ク短カイ、一哩三分ト云フ短カイ所デアリマスカラ、是ト立體交叉シテ之ヲ營業シテモ引合フマイト云フノデ、是ガ矢張り營業ヲ繼續セズシテ、從テ營業開始後ノ成績ヲ見ズシテ大正十四年二月十七日ニ省線ヲ開業シマシタガ、同日ニ營業ヲ休止シマシタ、斯ウ云フ實例ガアルノデアリマス、尙ホ此條文ノ營業ヲ繼續スルコト能ハザルニ至リタルトキハト云フ解釋ニ付キマシテハ、此法律案ノ地方鐵道法ガ大正八年ノ議會ニ掛カッテ居リマスガ、其時ノ立法省ノ意思ニ依リマシテモ矢張り此推定ノ場合モ含ムト云フコトニナッテ居リマス、是ハ議會ノ速記録ニモ載ッテ居リマシテ、御質問ニ對シマシテ矢

張り推定ノ場合モ含ムト云フコトヲ當時ノ政府委員ハ言明シテ居リマス、ソレ故ニ是ハ推定ノ場合モ含シテ補償シテ宜カラウ、サウ解釋シテ居リマス

○内田嘉吉君 前回ニ多少疑義ノアリマシタ點ハ只今鐵道大臣並ニ政府委員ノ御説明ニ依ッテ稍、明カニナリマシタ、唯、私共が普通ノ商法ナドノ文字ノ用例カラ考ヘマスト、三十六條ハ矢張り營業ヲ繼續スル能ハザルニ至リタル時デアルカラシテ、推定ノヤウナ場合ハドウモ包含サレナイヤウニ思ヒマスガ、立法ノ當時サウ云フ説明ガアッテ而モ其例ガアルト云フコトナラバ更ニ又其點ハ考慮シテ見ヤウト思ヒマス、而シテ此場合ニ尙ホ御伺ヒシタイノハ、鐵道ノ營業ヲ開始スル前ニ私設鐵道ノ營業ノ停止ヲ命ズル、只今問題ニナッテ居ル筑後鐵道ニ付テハ、政府カラ營業ノ停止ヲ命ゼラレテアルサウデアリマスカラソレハ宜シイガ、山口ノ軌道ノ方ハマダ其御命令ガ出テ居ラヌト云フコトデアリマスノデ、此二ツノ違ヲ取扱ガシテアルト云フト、其場合ニ矢張り山口ノ方ハ停止シテナイノダカラシテ、其補償ハ新タナ法律ニ依ルコトガ出來ルカノ如クニモ取レマスガ、之ニ反シテ筑後鐵道ハ早クカラ營業ガ停止サレテ居ル爲ニ、其營業ノ停止ノ時ノ法律ニ依ルト云フ只今鐵道大臣ノ御説明デアッタノデアリマスガ、同じ

ヤウナ場合ニ同ジヤウナ取扱ガアレバ宜シイガ、違ヲ取扱ガアルカラシテ左様ナ將來ノ法律ノ適用上ニ付テモ違ヲ法律ガアル、而モ今回ノ場合ハ筑後鐵道ハ營業ヲ停止サレテアッテ、サウシテ現在ノ法律ニ依ッテ處分サレ、山口ノ方ハ營業ヲ續ケテヤッテ居ルノデ後ノ方ノ多少恩典ノアル法律ニ依ッテ處分サレル、斯ウ云フヤウナ不都合ナ結果ガ起ルヤウニ考ヘマスガ、其點ニ對スル御説明ハ如何デアリマスカ

○政府委員(福富正男君) 先程營業ノ停止ヲ命ズルト云フ御話ヲ申上ダマシタガ、是ハ鐵道省デ命ズルノデナクシテ、會社カラ營業ノ停止ヲ申出ルコトニナッテ居リマス、筑後軌道ノ場合ハ、短イ區間ガ省線ト並行ヲ致シマシテモ多大ノ費用ヲ掛ケテハ詰ラナイ、ドウセ本線ガ營業ガ出來ナイ、繼續ガ出來ナイコトガ明カデアアルカラ、短イ區間デアアルカラ停止シテ置カウト云フヤウナ會社ノ意嚮モアリマシタ、ソレデ會社ノ申請ヲ見マシテ停止ヲ命ジタノデアリマス、ソレカラ山口縣營ノ方ハ新法ニ依リ、筑後軌道ハ舊法ニ依ルヤウナ御話デアリマスガ、是ハ若シ此法案ガ通リマスレバ直グ山口縣營ノ方モ營業ヲ開始スル、ソレ故ニ同様ニ兩方トモ舊法若クハ新法、同じヤウニナルヤウニ思ヒマス、尙ホ又、山口縣營ノ方ハ丁度議會開會中デアリマスルカラ、營

業ヲ廢止セズヤラシテ居リマス、詰リ議會ノ審議ヲ尊重シテヤル上云フ考デアリマス、筑後軌道ノ方ハ吉井ト即チ並行區間デナイ部分モアリマスノデ、其方モ營業ヲシテ見ナイト果シテドウ云フ結果ヲ得ルカト云フヤウナコトヲ考ヘマシテ、此方ハ營業ヲヤラシテ居リマス

○政府委員(男爵中村謙一君) 私カラ建設線ト軌道トノ關係ノコトヲチヨット申上ダテ置キマス、山口縣營ノ軌道ノ方ハ省線ト並行イタシテ居リマシテ、二箇所デ交叉イタシテ居ル、ソレデ省線ノ方ハ工事ガ二月ノ上旬ニ殆ド完成イタシテ居リマス、此軌道ガ營業ヲ廢止イタシマシテ、サウシテ運轉ヲ休止スルト同時ニ其交叉點ノ工事ヲ施行イタシマシテ、サウシテ開業スルコトニ準備ガスッカリ整テ居リマス、其交叉點ノ方ノ省線ノ工事ハ一日モアレバ十分デアアル、軌道ヲ廢止イタシマススト其翌日ニ省線ハ開業ガ出來ル、斯ウ云フ狀態ニナッテ居リマス、二月ノ初メカラ實ハ軌道ノ此問題ガマダ決定イタシマセヌノデ營業開始ヲ延バシテ今日マデ待ッテ居ル、斯ウ云フヤウナ狀態ニナッテ居ル、ソレカラ筑後軌道ノ方ハ並行スル區間ノ久留米、吉井ノ間ハ昨年ノ十二月二十四日ニ省線ガ開業イタシマシタガ、其結果、筑後軌道ノ區間ノ中デ平面交叉ヲ要スル部分ハ……是ハ平面交叉ヲ致シ

テ居リマス部分ハ營業ヲ繼續イタシマススト政府ガ金ヲ掛ケテ立體交叉ニ直サナケレバナラヌノデアリマスカラ、其部分ハ營業ヲ休止イタシテ居リマス、並行シテ居ル區間ハ、筑後軌道ハマダ現ニ營業ヲ繼續シテ居リマス、ソレデ今度、此新法案ガ極マリマスルト、筑後軌道ノ方ハ初メテ新線ノ營業ヲ開始スルト云フコトニナッテ居リマス

○内田嘉吉君 私ハ先程鐵道大臣ノ御説明ガ、政府ガ營業ノ停止ヲ命ジタ時ニ其時ノ法律ニ依ルト云フコトニ承ハタタモノデアリマスガ、一體原則トシテ斯様ナ場合ニ其丁度、今度ノヤウナ場合ガアルト必要ヲ生ズルンデスガ、イツノ時ノ御命令カニ依ッテ其時ノ現行ノ法律ヲ適用スル、其時期ハ何レノ時デゴザイマスカ

○國務大臣(小川平吉君) 其事モ能ク研究シテ申上ダタノデアリマスガ、チヨット私ノ言ヒ方ガ足りナクテ御聞達タット思ヒマス、營業ノ停止ヲ命ジタ時ニ其法律ニ從フト云フコトデハナイノデアリマス、停止休止ノ方ハ只今モ政府委員カラ御答ヘシタヤウナ話デ、會社ノ届出ヲ認可シテヤルコトモアリ、又コチカラ勸メル場合モアリマセウ、其休止停止ニハ關係ナシニ、法律ガ通過イタシテ愈、補償ヲスルコトノ出來ルコトニナリマスレバ、コチカラ會社ニ對シ

業ヲ廢止セズヤラシテ居リマス、詰リ議會ノ審議ヲ尊重シテヤル上云フ考デアリマス、筑後軌道ノ方ハ吉井ト即チ並行區間デナイ部分モアリマスノデ、其方モ營業ヲシテ見ナイト果シテドウ云フ結果ヲ得ルカト云フヤウナコトヲ考ヘマシテ、此方ハ營業ヲヤラシテ居リマス

○政府委員(男爵中村謙一君) 私カラ建設線ト軌道トノ關係ノコトヲチヨット申上ダテ置キマス、山口縣營ノ軌道ノ方ハ省線ト並行イタシテ居リマシテ、二箇所デ交叉イタシテ居ル、ソレデ省線ノ方ハ工事ガ二月ノ上旬ニ殆ド完成イタシテ居リマス、此軌道ガ營業ヲ廢止イタシマシテ、サウシテ運轉ヲ休止スルト同時ニ其交叉點ノ工事ヲ施行イタシマシテ、サウシテ開業スルコトニ準備ガスッカリ整テ居リマス、其交叉點ノ方ノ省線ノ工事ハ一日モアレバ十分デアアル、軌道ヲ廢止イタシマススト其翌日ニ省線ハ開業ガ出來ル、斯ウ云フ狀態ニナッテ居リマス、二月ノ初メカラ實ハ軌道ノ此問題ガマダ決定イタシマセヌノデ營業開始ヲ延バシテ今日マデ待ッテ居ル、斯ウ云フヤウナ狀態ニナッテ居ル、ソレカラ筑後軌道ノ方ハ並行スル區間ノ久留米、吉井ノ間ハ昨年ノ十二月二十四日ニ省線ガ開業イタシマシタガ、其結果、筑後軌道ノ區間ノ中デ平面交叉ヲ要スル部分ハ……是ハ平面交叉ヲ致シ

テ居リマス部分ハ營業ヲ繼續イタシマススト政府ガ金ヲ掛ケテ立體交叉ニ直サナケレバナラヌノデアリマスカラ、其部分ハ營業ヲ休止イタシテ居リマス、並行シテ居ル區間ハ、筑後軌道ハマダ現ニ營業ヲ繼續シテ居リマス、ソレデ今度、此新法案ガ極マリマスルト、筑後軌道ノ方ハ初メテ新線ノ營業ヲ開始スルト云フコトニナッテ居リマス

○内田嘉吉君 私ハ先程鐵道大臣ノ御説明ガ、政府ガ營業ノ停止ヲ命ジタ時ニ其時ノ法律ニ依ルト云フコトニ承ハタタモノデアリマスガ、一體原則トシテ斯様ナ場合ニ其丁度、今度ノヤウナ場合ガアルト必要ヲ生ズルンデスガ、イツノ時ノ御命令カニ依ッテ其時ノ現行ノ法律ヲ適用スル、其時期ハ何レノ時デゴザイマスカ

○國務大臣(小川平吉君) 其事モ能ク研究シテ申上ダタノデアリマスガ、チヨット私ノ言ヒ方ガ足りナクテ御聞達タット思ヒマス、營業ノ停止ヲ命ジタ時ニ其法律ニ從フト云フコトデハナイノデアリマス、停止休止ノ方ハ只今モ政府委員カラ御答ヘシタヤウナ話デ、會社ノ届出ヲ認可シテヤルコトモアリ、又コチカラ勸メル場合モアリマセウ、其休止停止ニハ關係ナシニ、法律ガ通過イタシテ愈、補償ヲスルコトノ出來ルコトニナリマスレバ、コチカラ會社ニ對シ

テ補償スル考デアルト云フ意思ヲ表示シテ、ソシテ直ぐ調査ニ著手シマス、其時ノ法律ニ從フ斯ウ云フ譯デアリマス、補償ノ方ハ、ソレデ、從テ其日カラ其法律ノ規定ニ依ッテ色々計算等ヲ定メテ參リマス、買收ノ方ハ又買收ヲスルト云フコトヲヤルノダサウデゴザイマス、來ル何月何日買收スル斯ウ云フコトヲ通知シテ、其日ニスッカリ引渡ヲ受ケテシマフ、其日ノ法律ニ從ッテ其日カラ計算ヲ段々シテ行ク、斯ウ云フ順ニナル……

○男爵斯波忠三郎君 只今政府委員ノ御説明ニ依リマス、三十六條ノ解釋ハ推定デモ宜イト云フ立法ノ精神デアルト云フ御話デアリマシタガ、サウ云フ風ニ推定ト云フヤウナコトヲ是マデ其例ガアッタトシテモ、其範圍ヲ段々擴メラレルト云フト非常ニ弊害ガ起ルヤウナコトニナリヤシマセヌデセウカ、其御懸念ノ無イモノデセウカ、其點ヲ伺ヒタイ

○國務大臣(小川平吉君) 是ハ段々其立法ノ當時ノ速記録等ヲ見マシタ所ガ、營業ガ營業トシテ繼續スルコトノ出來ナイ時ハ、補償スルト云フ意味ニドウシテモ解釋スルヨリ致方ナイ、ソレヲ廢止スルカ、セヌカト云フコトハ會社ノ都合ニ依ッテ、ソレ程非常ニ損失ヲ來サヌデモ廢止スルモノモアリマセウ、又相當損失ヲシテ居テモ地方ノ交通

機關デアリマスカラ、廢止ノ出來ナイヤウナ事情モ出テ來ルダラウト思ヒマス、故ニ此廢止スルカ否カト云フコトハ、ドウシテモ法律ノ條文カラ見テモ精神カラ見テモ、補償若クハ買收ノ原因ト爲サズシテ營業繼續スル能ハザルトキハト云フ即チ營業ヲ營業トシテ繼續ガ出來ナイ時ニハ、補償スルト云フ其營業トシテ繼續スルコトガ出來ナイト云フノハ、誰ガ見ルンダト云ヘバ、是ハ補償スル人、即チ鐵道省ガ認メルト云フヨリ致方ナイノデアリマスカラ、ソコデ認定ニ依ッテ非常ニ營業繼續ガ困難デ、營業トシテハ成立タヌト認メタ場合ニハ補償シテヤル、斯ウ云フ風ニ私共ハ解釋スルコトニナルノデアリマス

○男爵斯波忠三郎君 其當時ノ速記録ヲ私、一向拜見イタシテ居リマセヌデスガ、此法文デ見マスト云フト、營業ヲ繼續スルコト能ハザルニ至リタルトキハト云フノデアリマシテ、只今大臣ノ御説明ノヤウダト云フト、營業繼續スルコト能ハザルニ至リタルト認ムルトキハト云フ意味ニナルヤウデゴザイマスガ、ソレデ差支ナイモノデゴザイマセウカ、私、一向法文ノコトニ付テ暗ウゴザイマスケレドモ

○國務大臣(小川平吉君) ソレハ其繼續スルコト能ハザルニ至リタルカ、至ラヌカト云フ問題ガ起ル譯デスネ、誰ガ極メルト云フ場

合ニハ、ドウシテモ鐵道省デ認定スルヨリ外アリマセヌカ、鐵道省ガ認定シタナラバ茲ニ初メテ補償スルト云フ考ヲ極メマシテ、サウシテ議會ナラ議會ニテ手順ヲ履ムト云フコトニナリマスカラ、其腹ヲ極メルト云フコトハ、ドウシテモ鐵道省ガヤラナケレバ出來ヌカラ、繼續ガ出來ヌトカ、マダ繼續ガ出來ルカラ補償ニ及バヌトカ、何レニシマシテモ此認定ハ鐵道省デヤルヨリ外ハナイ、茲ニ速記録ガアリマスカラ、立法ノ時ノ、此法律ヲ作ル時ノ……

○政府委員(福富正男君) 今其速記録ヲチヨット讀ムデ見マス、第四十一議會ノ貴族院、伊東子爵ノ質問ガ「第三十六條ノ營業ヲ繼續スルコト能ハザルニ至リタルトキハト云フノハ、例ヘテ申シマスレバ並行線又ハ接近シタ線ガ出來タ爲ニ、會社ノ收益ガ非常ニ違ッタク云フ時ヲ云フノデアリマセウカ、又モウ少シ廣イ意味デ、サウ云フ事實ニ現ハレナクテモ、政府デ鐵道ヲ接近シ又ハ並行シテ敷設シタ場合ニ、會社ノ方ニ損失ノ立ツト云フコトガ明カニ推定ガアル場合モ含ムノデアリマセウカ」ト云フ質問デアリマス、ソレニ佐竹政府委員カラ「御尋ノ如ク明カニ營業繼續ガ困難デアルト推定セラレル場合ハ、矢張り此條文ヲ適用スル考デゴザイマス」トアリマス、斯ウ云フ立法者ノ御趣旨デ出テ居リマス

○藤田四郎君 其政府委員ハ誰方デアリマス
○政府委員(福富正男君) 佐竹三吾サンデアリマス(笑聲起ル)
○委員長(公爵一條實孝君) 私ヨリ政府ニ一ツ御尋ネ致シタイノデアリマスガ、此衆議院ノ方デ大分質問應答ガアリマシテ、ソレニ付テ速記録ヲ拜見シタ私ノ感想カラ見マス、最後ニ此希望條件等モ全會一致デ附イテ居リマスノデ、山口縣ノ縣營軌道ノ補償見積價格ノ事ニ付テ彼レ此レ論議サレテ居ルヤウニ思ヒマスガ、其點ハマダ各委員カラ御質問ガゴザイマセヌヤウデアリマスルカラ、私ガ伺ヒタイノデアリマス、政府委員カラ詳細ニ一ツ御説明願ヒタイト思ヒマス

○政府委員(福富正男君) 衆議院ノ委員會ニ於キマシテ、山口縣營軌道ガ、會社ノ經營時代ノ營業成績ト、縣ニ移ッテカラノ營業成績ガ非常ニ差ガアル、殊ニ營業費ガ非常ニ減ッテ居ル、斯ウ云フ質問ガアッタヤウデアリマス、先程差上ゲマシタ參考書ニモゴザイマスルガ、山口縣營軌道營業成績表、大正十年度カラ十三年度迄ノ表ヲ御覽ニナリマスルト、此軌道ハ大正十三年四月一日、中外電軌株式會社カラ山口縣ガ買收シテ居ルノデアリマス、ソコデ大正十二年ノ成績ニ依リマスルト、收入ニ於テハ餘リ差ガア

リマセヌガ、營業費ガ十二年ノ即チ會社時代ノ營業費ガ七万四千九百圓餘ニナッテ居リマスガ、ソレガ大正十三年ノ即チ縣營ニナリマスルト、三万九千五百圓餘ニナッテ居リマス、是ガ非常ニ差ガアル、隨テ益金ノ方デ以テ十二年ノ即チ會社時代ニハ二千七百八十七圓デアッタモノガ十三年ノ縣營時代ニハ三万六千六百餘圓デ非常ニ多クナッテ居ル、尤モ大正十二年十三年ノ方ハ補償額決定ノ計算ノ基礎ニナル年度デハアリマセヌガ、唯、會社時代ト縣營時代トノ差ガ非常ニ著シイカラ、ドウダスウ云フヤウナ質問デアリマシタ、ソレデ調べテ見マストト果シテ斯ウ云フ結果ニナッテ居リマス、ソレデ若シ會社時代ノ營業成績デ是ガ正確カドウカ分リマセヌガ、此儘買収シマストト非常ニ安クナル、即チ是デハ非常ニ收入ガ惡ウゴザイマスカラ、建設費デ買フコトニナル、所ガ縣營ニナリマスルト一割以上ノ成績ニナッテ居リマスルカラ、非常ニ高クナル、此開キガ非常ニ多イト云フ質問ガアリマシタ、段々調べマシタガハドウモ營業費ノ掛ケ方ガ少シオカシイデヤナイカト云フノデ、之ヲ調べタ結果ヲ申シマスルガ、其次ノ表ニ營業費内譯表ト云フノガゴザイマス、之ヲ御覽ニナリマスルト營業費ノ内譯デゴザイマスルガ、會社時代ト縣營時代ト比較シマスルト、會社時代ニハ保存費ガ

一万二千八百五十五圓、縣營時代ニハ九千六百八十五圓、是ハ左程差ガアリマセヌガ、動力費ノ方ニ於テ會社時代ニハ一万四千二百三十七圓、縣營時代ニナリマスルト二千四百六十二圓、是ガ非常ニ大キイ差ニナッテ居リマス、運輸費ノ方モ會社時代ニハ三万三千六百餘圓、縣營時代ニハ二万七千四百餘圓ニナッテ居リマス、尙ホ會社時代ニハ其他トシマシテ、是ハ總經費デアリマセウガ一万四千二百圓餘、縣營時代ニハ何モ無し、從テ合計ニ於キマシテ七万四千九百九十四圓ト云フ會社時代ノ營業費ガ縣營時代ニハ三万九千五百四十九圓トナッテ居リマス、之ヲ段々調べマストト先ヅ動力費ガ非常ニオカシイノデ調べマシタガ、實ハ會社ハ清算ガ濟ムデ居リマスルノデ、詳細ナル書類ガ餘リアリマセヌノデ、大體ノ書類デ調べマストト此一万四千二百三十七圓ノ動力費ハ大正十五年以降ハ、大部分水力發電ニ依ッテヤッテ居リマスルガ、ソレヲ會社ハ矢張り火力發電時代ノ火力時代「キロ」約十一錢六厘デ計算シテ居ルヤウニ認メラレルノデアリマス、所ガ水力發電ニ於キマスルト、單價ガ「キロ」當リ二錢五錢ト見マシテ、此計算ノ結果三千七十八圓トナルノデアリマス、サウスルト縣營時代ノ二千四百六十二圓ト、サウ開キガナクナルノデアリマス、又運輸費ノ中ニハ通行稅ガ四千七百餘圓這

入ッテ居リマス、又會社ノ本社費ノ分擔額即チ總經費デアリマスルガ、是ガ一万五千四百二十二圓計上シテアルノデアリマス、其他ノ中ニアリマスル一万四千二百四十五圓、其他トナッテ居リマスガ、是モ總經費デアリマセウ、運輸費中ニ本社ノ總經費一万五千五百圓含シテ居リマスカラ、此中ニハ此會社ノ二百七十萬圓程ノ借入金ガアリマスルカラ、其利子ヲ軌道ノ負擔ノ方ニ入レタノデハナイカト思ハレルノデアリマス、斯様ニシマシテ動力費ノ一万四千二百三十七圓ヲ先程ノ三千七十八圓、斯ウ直シマシテ通行稅ノ四千七百七十一圓ト總經費ノ一万四千二百四十五圓ヲ引キマスト、營業費ノ總額ガ四万四千八百八十九圓ト斯ウナリマス、是ガ先ヅ相當ナル營業費デアラウト推定シタノデアリマス、之ニ依リマスト縣營ノ時ノ三万九千五百四十九圓ト開キガ非常ニ少イモノニナル、是ガ即チ營業費ノ開キノ差ノアリマシタノヲ調ヲ見ルト、是ガ即チ左程差ガ無イト云フコトガ發見サレタノデアリマス、ソレカラ買収價格ノ非常ニ違タコトハ昨日モ申上ダマシタガ、尙ホモウ一度申上ダマスト、縣デ買収場合ガ安カッタ、政府ガ買収場合ガ高イノハオカシイデヤナイカ、斯ウ云フ話デアリマスガ、此買収價格ハ縣ガ買収マシタ場合ニハ電燈、電力軌道、此三ツヲ合セテ買収シテ居リマス、是ガ約

八百八十七萬圓デ、其額ハドウシテ出シタカト申スト、大正十二年度ノ電燈、電力、軌道、此三ツノ事業ノ全體ノ利益ヲ見マシテ、其利益ヲ與ヘ得ルヤウニ縣ノ公債ヲ以テ八朱ノ利子ヲ附ケテ發行ヲ致シマシタ、是ガ八百八十七萬圓ニナッテ居ル、併シ此中ノ軌道ノ買収價格ハドレダケノモノカト云フコトハ正確ニハ分リマセヌガ、之ヲ假リニ全額ヲ各事業ノ建設費ニ割當テ見ルノデアリマスガ、サウシマスト約四十二萬二千餘圓ニナルノデアリマス、所ガ縣ガ買収場合ニハ八朱ノ利子デアリマスガ、政府ノ買収場合ニハ五朱ノ利子デアリマスカラ、之ヲ五朱ノ利子ニ直シテ見マスト六十八萬圓ニナルノデアリマス、サウシマスト政府デ買収場合ニハ七十九萬圓ニナッテ居リマス、尤モ補償スル場合ニハ、六十六萬圓ニナリマスガ、買収イタシマスト七十九萬圓ニナリマス、ソレデ縣デ買収場合ハ六十八萬圓デ、ソレ程ノ開キハ無イノデアリマス、斯ウ云フ點ガ議論ニナリマシテ、衆議院ノ議論ガアッテ調べマシタ結果、斯ウ云フ風ニナリマシタ、此價格ノ非常ニ差ノアルコト、從テ營業費ニ大差ガアッテオカシイト云フコトガ、是ダケ漸ク分タノデアリマス、此買収若クハ補償ト云フモノハ、買収若クハ補償スル時ニ、適リマシテ最近ノ營業年度カラ三箇年ノ營業成績ヲ見マスノデ、只今申上

ダマシタ大正十三年以前ハ計算ノ基礎ニハナラヌノデアリマス、大正十四年ト十五年、昭和二年度ガ計算ノ基礎ニナル年度デアリマス、尤モ十四年度調ベル場合ニハ或ハ其前ノ年度モ少シク調ベテ見ナケレバナラヌコトト思ヒマスガ、計算ノ基礎トナル年度ハ先程申シタ十二年或ハ十三年等ハ關係ガ無イノデアリマス

○國務大臣(小川平吉君) 其點ヲ私カラチ

ヨット附加ヘテ置キマスガ、申上ダル迄モナイコトノヤウニ考ヘマスルガ、補償ノ價格、買收價格ノ決定ハ、法律ガ通過イタンマスレバ役人ヲ遣ハシマシテ非常ニ嚴重ナル、此法規ノ定ムル所ニ從テ調査ヲシマスノデ、或ハ營業費トカ收益ノ立テ方ナドノ間違テ居ルコトハ皆正シク引直シヲ致シマシテ、萬一胡魔化スト云フヤウナコトガアリマシテモ、是ハ法規ノ命ズル所ニ從テ正シマスカラ、今日マデモ既ニ議會デ協賛ヲ得タ概算ニ照シマシテ、愈、調査シテ公債ヲ交付スル場合ニハ、隨分相當ナ金高ガ減タ場合モアラウ、多少殖エタノモアル、斯ウ云フコトニナツテ居リマス、チヨット餘計ナコトノヤウデゴザイマスガ、御參考ニ申シマス

○藤田四郎君 先日來、御説明ヲ承ハリマスト、此山口縣管軌道及筑後軌道ノ公債發行ニ關スル法律案ハ、他ノ法律ヨリ急グ性

質ノヤウニ思ハレマス、又實際政府ニ於テハ鐵道ヲ補償ナリ買收ナリノ方法ヲ一日モ早クシテ、事業者ヲシテ安心セシメナケレバナラヌコトト思ヒマス、然ルニ地方鐵道法ノ改正案ガ今衆議院ニ在リマスヤウデアリマスガ、ソレニ依テ計算ヲ致シマス補償ノ額ガ變リマスノデゴザイマス、既ニ變ハルトスレバ同一時期ニ同一議會ニ提出サレルト云フモノニ付キマシテ、不權衡ナル、不公平ナル補償買收ヲスルコトハ穩カデナイト思ヒマスシ、ソレニ付キマシテハ一時委員會ヲ御休ミ下スツテ、此我々一同之ニ對シテ善後處置ニ付キマシテ御相談ヲ願ヒタイト思ヒマス、其案ガ極マリマシタ後ニ、其案ニ依リマシテ政府ノ意思ヲ確メマシテ、サウシテ此法案ヲ決議ナリ、進行シタイト思ヒマス

○子爵瀧脇宏光君 今藤田サンノ御話モゴザイマシタガ、此前ノ委員會ノ時デゴザイマシタカ、山口縣管ハ今アル所ノ地方鐵道法ノ補償法ニ依テ補償スルト云フコトヲ、此前ノ委員會ノ時ニ大臣ハ御言明ニナリマシタト思ヒマスガ、サウスルト云フト其點ハ矢張りサウ御考デゴザイマセウカ、今ノ地方鐵道改正法律案ガ通リマシタナラバ、其法律案ノ率ニ依ツテ、其時ニ其額ニ依ツテ補償ナサイマスノデゴザイマセウカ、一昨日ノ御言明ニ依リマスト今ノデヤルトカ云

フコトヲ仰シヤッタノデスガ……

○國務大臣(小川平吉君) 是ハ今朝申上デタヤウナ譯デ、此補償法ガドウ云フ工合デ段々ト法律ノ適用ガ遅レルヤウニナツテ、反對ニ地方鐵道改正法律案ノ方ガ早ク行クヤウニナリマシテ……、サウ努メマスガ、サウスレバ新法ヲ早クスルヤウニナリマシテ適用スルヤウニナルカモ知レヌ、自然ニ進ンデ行キマス、軌道補償ノ方ガ急グノデスカラ、議會デモ幸ヒ兩院ヲ通過スレバ御裁可ヲ仰イデ實行シタイト云フ位ニナツテ居リマスガ、自然ニ行キマス、現行法ノ儘デ軌道ノ方ハヤツテシマハナケレバナラヌト思ヒマスガ、サウ云フ際ニ若シ幸ヒ御懇談デモアツテ良イ案ガ出來マスレバ、私共ノ方ハ仕合せニ考ヘテ居リマス

○委員長(公爵一條實孝君) 先程藤田君カラ御發議ガアリマシタガ、是ハ慎重ニ扱ヒマス意味ニ於テ一時休憩ヲ致シマシテ、サウシテ御話合ヒヲ願ツテ、更ニ再開イタシマシタ方ガ宜イト存ジマスガ、御異議ゴザイマセヌカ

〔「異議ナシ」ト呼ブ者アリ〕

○委員長(公爵一條實孝君) 休憩イタシマス

午前十一時二十五分休憩

午後一時二十六分開會

○委員長(公爵一條實孝君) ソレデハ只今ヨリ特別委員會ヲ開會イタシマス

○佐竹三吾君 一昨日私ガ御伺ヒシマシタ問題ハ今日午前ニ御答辯ヲ得マシテ、矢張り廣イ意味ニ之ヲ解釋スルト云フ御説明デアツタサウデアリマスカラ、サウ云フコトデアリマスレバ其問題ハ明カニナリマシタ、次ニ私ガ御伺ヒイタシテ見タイノハ、山口縣ノ軌道ノ開業年限ハ何時カラデアリマスカ、是デ見マスルト明治四十二年二月二日カラト云フコトニナツテ居リマスガ、其二月二日ニ開業シマシタノハ何處何處ノ區間デアリマスカ

○政府委員(福富正男君) 四十二年二月二日ノ開業ハ新町、岩國驛ノ間デアリマス、四十五年二月二十一日カラハ岩國驛カラ港ト云フ所デアリマス

○佐竹三吾君 サウ致シマス、岩國驛カラ港驛ノ間ハ國有線ガ、前ニ山陽鐵道會社トシテ殘ラズ國有ニナリマシタ後ニ、軌道ガ開業シタノデアリマスカラ、三十六條ノ適用セラレル場合ニハ、此軌道ノ運輸成績ハ岩國、新町間ヲ御計算ニナル勘定デアリマスカ、岩國ト港ノ間ハ當然之ヲ除カナケレバナラヌヤウニ思フデスガ、ソレハ如何デスカ

○政府委員(福富正男君) 新町、岩國間ヲ廢シマスルト、殘リノ岩國、港ダケデハ到

底事業ノ成立ガ出来ナイト思ヒマス、一緒ニ補償シマス

○佐竹三吾君 其點ハ私ハ多少問題ニナリハシナイカト思フノデアリマス、港、岩國ノ間ハ既ニ國有線トシテ開業後ニ開業シタノデアリマスカラ、從テ省線開業ニ依テ打撃ヲ受ケルト云フ區間トハ其程度ガ違フノデアリマスカラ、ドウシテモ理窟トシテハ、此間ヲ區別サレルノガ至當ト思フノデアリマスケレドモ、今御話ノ如クニ岩國、新町ヲ止メマスト云フト、港、岩國ノ開業ガ出来ナクナルト云フ御話デアリマスケレドモ、三十六條ガ出来タ精神カラ考ヘマスト云フト、其間ニ多少ノ區別ヲスルノガ相當ト思フノデアリマス、是ハ意見ノ相違デアリマスカラ、免モ角モ之ヲ區別サルベキモノト、私ハ考ヘテ居リマス、ソレカラ次ニ御伺ヒシタイト思フノハ、今回省線トシテ開業セラレムトシマスノハ新町マデト承知シタノデアリマシテ、新町カラ先キハ隧道ノ工事ノ爲ニ數年間遅レルコトニナルノデアリマス、ソレデアリマスカラシテ、此區間ノ開業ヲソレ程急ガナクテモ、地方ノ交通機關トシテハ、電車ノ經營デ十分デアリマスカラ、斯ウ云フモノヲ若シ政府ガ開業スレバ、此軌道ヲ殆ド救済スル爲ニ開業スルト云フコトニナリハシナイカ、電氣ト鐵道ト比ベテ見マスカラ、地方ノ交通ニ

及ボス影響ノ電車ノ便利デアルコトハ、是ハ言フヲ俟タヌノデアリマスカラ、開業ヲ寧ロ遅ラス、遅ラスト云フテハ或ハ語弊ガアルカモ知レマセヌケレドモ、モット先キマデ工事が延ビタ時ニ開業サレルノガ至當ト思フノデアリマスガ、ドウシテモ此區間ヲ開業ヲシ、運轉シナケレバナラヌト云フ點ヲ御説明ヲ願ヒタイ

○政府委員(福富正男君) 此岩國町ト省線ノ岩國驛トハ大變離レテ居リマス、從テ軌道モ出来テ居ル次第デアリマスガ、折角省線ガ出来マシタノデ、此附近ノ最も大キナ都會ト、ソレヲ結付ケルト云フコトハ、一般ニ運賃ガ多少安クナルシ、利便デアルシ、殊ニ貨物ノ如キモ、省線ガ出来マスト、非常ニ便利ニナリマスノデ産業ノ開發上ニモ非常ニ宜カラウ、尙ホ又岩國カラ徳山方面ノ工事ヲ進メル上ニ於キマシテモ今回開業セムトスル省線ヲ開業シテヤツタ方ガ、工事ノ進捗上宜カラウ、尙ホ又地方民ニ於キマシテモ省線ノ開通セラレムコトヲ非常ニ希望シテ居リマスノデ、省線ノ開業ヲスル方ガ宜イト考ヘテ居リマス

○佐竹三吾君 地方民ノ希望ハ御尤モト思ヒマスガ、岩國驛デ扱ヒマスル荷物ハ、貸切扱ト云ヒマスガ、相當纏マツタ數量ノ荷物ガ從來何噸位デアリマシテ、ソレカラ又小口扱ノ荷物位ナラバ、自動車デ運ンデモ差

支ナイシ、荷車デ運ンデモ宜シイノデアリマスガ、其荷物ハ一體ノ位ノ數量ガアルノデアリマスガ、御調ガ出来テ居リマスレバ御説明ヲ願ヒタイ

○政府委員(福富正男君) 取調ベマシテ御答ヘ致シマス

○佐竹三吾君 ソレデハ御取調ベノ上デ、其材料ヲ御示シ願ヒタイ、次ニ御伺ヒ致シタイノハ、從來軌道デ以テ補償ヲ受ケタモノガ全國ニ相當アルト考ヘテ居リマス、ソレデ其今マデノ例ヲ、取扱例ヲ一ツ表ニシテ御出シヲ願ヒタイト思フノデアリマス、ソレハ建設費ノ中カラシテ現金デ交付シマシタモノト、ソレカラ公債ニ依ッテ、所謂交付公債ニ依ッテ補償ヲ致シタルモノ、是ハ取扱ガ色ミアルノデアリマシテ、或場合ニハ先日御話ニナリマシタ如クニ、コチラノ線路ヲ上ニ上ゲルニ付テ金ガ掛カルカラ、ソレダケノ費用ヲ向ウニ與ヘマシテ、サウシテ撤廢ヲサセマシタヤウナ例モアルノデス、其取扱ノ例モ一ツ御示シヲ願ヒタイト思フノデス、ソレカラ三十六條ノ第二項ニ依リマスルト云フト、補償金額ヲ第三十一條乃至三十三條ニ依ッテ算出イタシマシテ、其中カラシテ殘存物件ノ價格ヲ補償スルコトニナツテ居ルノデアリマスガ、此軌道ヲ補償サレルニ付テ其殘存物件ノ價格ガドレ位ニナリマシテ、從テ差引キ勘定シテ、

縣ニ交付スル金額ガドレ位アルカト云フコトヲ、是ハ今直グデハ御分リニナラヌカモ知レマセヌケレドモ、其大體ノ數字デモ、殘存物件ノ價格ハ會社ノ最近ノ財産目錄ニ依ッテ勘定ガ出来ル譯デアリマスカラ、ソレヲ一ツ御調ヲ願ッテ置キタイト思ヒマス、サウシテソレハ山口縣ノ場合ト、ソレカラ筑後軌道ノ場合ト、兩方ノ場合ヲ御調ヲ願ッテ置キマス、其次ニ御伺ヒ致シタイノハ、此軌道ノ營業補償ハ此法律ノ規定ニ依リマスレバ、買收ノ規定ト同ジヤウナ方法ニ依ッテ補償ヲサレマシテ、唯、違フ所ハ、殘存物件ノ價格ヲ差引クカドウカト云フ點ガ違フテ居ルダケデアリマス、買收ノ場合ニハ材料ヲ全部引繼ギマスカラシテ差引ハ致シマセヌケレドモ、補償ノ場合ニハ、會社ノ方ニ其財産ガ殘ルノデアリマスカラ之ヲ差引ク、斯ウ云フコトニナルノデアリマスガ、一體此法律ノマア出来タ時ノ精神カラ考ヘマシテ、成ルベク此省線ノ開通ニ依ッテ、從來ノ企業家ガ損ヲ蒙ラナイヤウニシテヤルト云フ極ク公正ノ觀念カラ立法サレタコトト考ヘテ居ルノデアリマスガ、此アトノ筑後軌道ノ例ニ依ッテ見マサルト云フト、建設費二百六十二万五千圓ト云フコトニナツテ居リマシテ、且ツ其利益率ガ一割四厘八毛ト云フコトデアリマスガ、是ノ倍以上デ買フコトニナルノデアリマス、サウスルト五

百十五六萬圓カ或ハ二十萬位ニナルグラウト思ヒマス、其五百二十萬餘リノ中カラシテ殘存物件ノ價格ヲ差引カレルノデアリマスガ、其結果ハドウナルカト云フト、從來ノ株主ト言ヒマスルカ……會社ハ營業ヲシテ居テモ、或ハ營業ヲ罷メテモ丁度同ジ位ノ詰リ利益ノ配當ヲ受ケルト云フヤウナ勘定ニナルガ、是ハ補償トシテハ非常ニ割ガ良イト思フ、是ハ建設費位デ救済スルト云フノデアリマスレバ、丁度掛ケタ金ダケデ救済スルノデアリマスカラ當リ前ノヤウニ考ヘマスケレドモ、詰リ營業ヲシテ居テモ、シテ居ラナクツテモ、今マデノ營業成績ト同ジ利益デ以テ將來補償サレテ行クト云フコトニナリマスルト、隨分國家ノ負擔ガ重クナル、併シ是ハ現行法ノ規定ガサウデアリマスルカラ、此規定ヲ其儘當嵌メテ見マスレバ、サウ云フコトニナルノデアリマスケレドモ、今回地方鐵道法ノ改正ヲ御出シニナツテ居ルノデ、其改正ノ際ニハ又會社ノ利益ニナル點ノ改正ハ非常ニ多イノデス、併ナガラ一方カラ云ツテ國家ノ負擔モ成ルベク少クシテ、サウカト云ツテ餘リ保護ヲ少クスル譯ニモ行キマセヌカラ、相當ノ程度デ保護シテヤル、ドレガ適當ナモノデアルカト云フ點カラ考ヘマスルト云フト、斯ウ云フヤウナ場合ニハ多少之ヲ改メラレテモ宜クハナイカト云フヤウナ點モア

ルノデアリマス、是ハ鐵道軌道ノ場合ニハ斯ウ云フ法律ガアリマスケレドモ、外ノ營業デアリマス、例ヘテ申シマスレバ萬世、上野間ノ線路ヲ造リマシタ時ニ、アノ線路ニ當ル所デ色ニナ營業ヲシテ居タ者ガ營業ガ出來ナクナル、其營業補償ヲ土地收用法ノ適用ノ場合ニ於キマシテモ、ズット前ニハサウ云フ營業補償ハ全ク見積ツテ居ナカタノガ、數年前カラシテ營業補償モヤルト云フコトニ取扱ヲ變ヘラレタ、是ハ私ハ相當ナコトト思ヒマスケレドモ、其營業補償タルヤ其處デ營業ヲシテ居テモ居ラナクテモ、營業シテ居タ時ノ利益ヲ得ルト同ジ狀態ニ於テ將來永久ニ保護サレルト云フヤウナ、サウ云フ補償ハ、私、ナカッタラウト思ヒマス、ソレデスカラシテ、今回法律ヲ正サレル場合ニハ、何等カソレ等ノ點ニ付テ改正ヲスルト云フヤウナ御考ガ有ルノカ無イノカ、或ハサウ云フモノハ改正スル必要ナイト云フヤウナ風ニ御考ヘニナツテ居リマスカ、其點ヲ伺ヒタイ、一體此軌道ノ補償法ヲ地方鐵道法ニ入レルヤウニナリマシタノハ、小田原、熱海間デスカ、アスコニハ大日本軌道ト云フモノガアッテ、熱海線ガ工事ヲスル時ニ、モウ縣道ノ付替ヘヲスル、サウスルト其軌道モ付替ヘヲシナケレバナラヌ、所ガ其軌道ヲ買收スルト云フコトモ法律ニ無イシ、補償ヲ與ヘルト云

フ法律モ無イ、仕方ナシニ其處ノ材料運搬ト云フヤウナ名義デアレヲ買タノガ、實ハ此法律ノ本ナノデス、デスカラシテ建設費ノ程度デ之ヲ救済シテヤルト云フコトハ、私ハ是ハ適當ナコトト思フノデスケレドエ、此頃ノヤウニ澤山ノ國有線ガ軌道ナドト並行シテ、ソレヲ補償スルノガ出テ來マシテ、又今後モ出テ來ルコトニナリマス、サウ云フ立法ガ實際公正デアルカドウカト云フコトハ、餘程私ハ考ヘナケレバナラヌ點ダト思フノデアリマス、筑後軌道ガ多額ノ救済ヲ受ケルト云フコトヲ別ニサウ妨ダルト云フ意味デハアリマセヌケレドモ、矢張り國家ノ負擔ヲ成ルベク少クシテ、サウシテ株主ノ利益ヲ適當ニ保護シテヤル、サウ云フ點カラ考ヘマスルト、是等ノ規定モ今回幸ニ其改正法律案ヲ御出シニナツテ居リマスカラ、其際ニ斯ウ云フ點ヲ改メテ見タラドウカト云フヤウナ御意見ガ有ルノカ無イノカ、ソレヲ伺ヒテ見タイト思ヒマス

○政府委員(福富正男君) 山口縣營ト筑後軌道ノ殘存物件ノ評價額、補償價額ノコトヲ申上ゲマス、是ハ極ク概算デアリマスガ、山口縣營ノ方ハ殘存物件ノ評價額ガ十三萬二千圓餘デアリマス、補償價額ガ概算デ六十六萬圓餘デゴザイマス……

○佐竹三吾君 差引補償額デスネ

○政府委員(福富正男君) ハイ、六十六萬三千餘デアリマス、筑後軌道ノ方ハ殘存物件ノ評價額ガ約百二十二萬九千圓、補償價額ノ概算ガ四百三十七萬圓、ソレカラ一番シマヒノ御尋ハ、補償スル場合ニ、將來ノ營業成績ノ惡クナツタ方ヲ考慮スル必要ガ無イト云フヤウナ御尋ノヤウデアリマシタガ、大體、現行法ハ過去及現在ノ狀態デ以テ買收若クハ補償ニナツテ居ルノデ、改正案ニ於キマシテモ、此現行法ノ趣旨ニ依リマシテ過去及現在ノ狀況ヲ元トシテ立案シテアリマス、將來ノ成績ノ惡クナル方ハ見テ居ナイノデアリマス、大體、軌道ト云フモノハ將來特別ノ事情ノ無イ限りハ將來段々繁榮シテ良クナツテ行クノガ普通デアリマスカラ、例外モアリマセウガ、大體トシテハ良クナツテ行ク、ソレデ先ヅ過去及現在ヲ見テ決定シテ、尙ホ改正案ニ於キマシテハ、從來ノ益金ノ狀態、サウシテ將來ドウ云フ工合ニ益金ガ増シテ行クカト云フコトモ見テ立案シテアリマス、惡クナル方ハ見テ居ナイノデアリマス、大體ニ於テ惡クナルコトハ餘リナイグラウト云フ下ニ、其方ハ見テ居ナイノデアリマス、ソレカラ最初御話ノ從來軌道ノ補償シタ例ト申上ゲマシタガ、アレハイツカラノ表ヲ作リマセウカ

○佐竹三吾君 此法律ノ出來マシタ後ハ法律ニ依ツテオヤリニナツタコトト思フテ居リマスガ、其法律以前ニ於キマシテモ軌道ニ

對シテ交叉點ノ費用ナドヲ交付シテ、ソレ
デ撤廢サシタ例ガアルト考ヘテ居リマス、
古イモノハ材料モ或ハ震災デ燒ケタリシテ
無イカモ知レマセヌカラシテ、御調ノ出來
ル程度ノ材料便宜シウゴザイマス、ソレカ
ラ今御述ベニナリマシタ成績ノ惡クナルノ
ハ見テ居ラヌト云フ御話デアリマスケレド
モ、ソレハ私御尋ネシテ居ル譯デハナイノ
デアリマス、筑後軌道デ申シマス、殘存物
件ヲ百十二萬圓差引イテ四百三十七萬圓ヲ
補償スル、其四百三十七萬圓ト云フノハ實
ハ營業權ノ買収ナシマス、要スルニ：營
業權ヲ四百萬圓買収スルト云フコトニナ
ルノデス、デスカラシテ其會社ノ實際ノ建
設費ハ二百六十二萬圓シカ掛カテ居ラナ
イノデス、ソレニ營業權ヲ四百三十七萬圓
モ出スト云フコトハ餘リニ國家ノ負擔ガ多
過ギハシナイカ、ソレデスカラ是ハ現行法
デハサウナルノデアリマスケレドモ、ソレ
ヲ改正スル御考ハナイカ、ソレハ私ハ或程
度マデ法律ヲ、若シ斯ウ云フ不都合ナ：…
不都合ト申シマス、隨分ヒドイ事實ガ起
テ來レバ、法律ヲ改正サレテモ、改正サレ
ルノガ至當デナイカト思フノデアリマス、
殊ニ三十六條ハ金額以內ニ於テ政府之ヲ定
ムルンデスカラ、御話ノ四百三十七萬圓ト
云フノハ是ハ最高額ナンデス、之ヲモット少
クサレテモ宜イト思フ、ケレドモ、ドウモ行

政當局者ガ自分ノ手心デ以テ或會社ニハ最
高マデヤリ、或會社ニハソレヲ割引キシテ
ヤルト云フコトハ、是ハドウモ面白クナイ
ト思フノデス、面白クナイト思フカラシテ、
成ルベクサウ云フ自由裁量ノ範圍ヲ少クス
ルコトガ、殊ニ斯ウ云フ法規ニハ必要ト思
フノデアリマスカラ、ソレデ實際ノ其補償
金額ト云フモノハ建設費程度デ止メテ差支
ナイデハナイカ、營業權ニ對シテ四百萬圓
モ拂フト云フコトハ餘リ國家ノ負擔ガ多ク
ナリハセヌカト云フコトヲ私ハ憂フルノデ
アリマス、其改正ニ付テノ御考ヲ承ハタノ
デアリマス、ソレカラ序デニモウツ伺ヒ
タイノハ筑後軌道ノ成績ノ惡クナリマシタ
ノハ、昨年ノ十二月末ノ即チ省線開通後、
特ニ著シイト思ヒマスガ、此會社ノ決算期
ハイツカラ、イツト云フコトニナッテ居リマ
スカ、其決算期ノ如何ニ依ッテハ此會社ノ
補償金額ヲ査定サレマスノニ非常ニ違ッテ
來ルノデス、若シ決算期ガ昨年ノ十一月末
ト云フコトデアリマスルナラバ、サウシテ
十一月マデノ成績デ勘定サレルト云フノ
ト、開通後ノ今日ノ成績ヲ入レテ勘定サレ
ルト云フノトハ非常ニ違ッテ來ルノデス、ソ
レデ此四百三十七萬圓ト云フノハイツヲ押
サヘテ御計算ニナッタノデスカ、ソレカラ又
決算ノ途中デアリマスルト云フト、第三十
一條ニ依リマスルト云フト「最近ノ營業年

度末ヨリ遡リ」トアリマスカラシテ、營業
年度ノ途中ノ計算ハ其計算ノ中ニ一ツモ這
入ラヌコトニ法律ハマアナッテ居ルノデス、
若シ此會社ガ、此決算期ガ昨年ノ十一月末
デアッテ、ソレカラ十二月二十四日カラ非常
ニ影響ヲ受ケテ、サウシテ假リニ今日此會
社ガ營業ヲ休止シテ、サウシテ解散ヲシテ
清算ニ移ルトシマスルト、今日マデノ決算
ト云フモノガ買収價格ノ上ニドウ云フ風ニ
現ハレテ來ルノデアリマスカ、ソレヲ一ツ
御説明願ヒタイノデス
○政府委員(福富正男君) 最初ノ御問ノ、
建設費デ買ツタ宜カラウ、建設費ヨリ非常
ニ高イモノデ買フノハ不穩當ノコトデハナ
イカト云フ御話デアリマスルガ、例ヘバ筑
後鐵道ノ如キモ建設費ハ二百六十二萬圓デ
アリマスガ、此二百六十二萬圓ノ資本ガ一
割以上ニ運用サレテ居ル以上ハ其財產ガ、
ソレ以上ノ値打ノアルモノト見テモ宜カラ
ウト思ヒマス、尙ホ將來ノ營業ノ成績ノ惡
クナルコトトカ、サウ云フ御意見ハ目下ノ
所ハ改正案ニ入レル意思ヲ持ッテ居リマセ
ヌガ、尙ホ考慮シタイト思ッテ居リマス、ソ
レカラ其次ニ御尋ノ筑後軌道ノ營業年度ハ
四月ヨリ九月ト十月ヨリ三月ニナッテ居リ
マス、尙ホ補償スル場合ニハ省線開業ノ時
ヲ押ヘテ、其前ノ年度末カラ遡ッテ補償金
額ヲ出スコトニナッテ居リマス、此非常ニ省

線開業後成績ノ惡クナッタ部分ガ這入ラナ
イダラウト思ヒマス、從テ會社ハ非常ナ損
害ヲ被ツタコトハナイト思フノデス
○佐竹三吾君 今ノ省線開通ノ時ヲ押サヘ
ルト云フコトハ、ハドコカ規定ガアリマスカ、
サウ云フ…
○政府委員(福富正男君) 是ハ省線開業ノ
時カラ影響ヲ受ケテ損失ヲ被リ、其時ヲ押
サヘテ計算スルモノトナッテ居リマス、從來
モサウ云フ計算ヲシテ居リマス
○佐竹三吾君 ソレハ省線開通ノ時ニ營業
ノ休止ヲ命ジタ場合ニハ勿論サウデアリマ
スケレドモ、現ニ營業ヲ繼續シテヤッテ居ル
ノデアリマスカラシテ、唯今ノ御説明ハ少シ
當嵌マラナイヤウニ考ヘテ居ルノデアリマ
ス、又過去ノ實例カラ云ヒマシテモ、小田
原電車ニ補償シマシタノハ確カ省線開通後
相當ノ年限ヲ經テカラシテ補償ノ法律案ガ
出タト思ッテ居リマスカラ、省線開通ノ時ニ
遡ラレルト云フノニハ矢張り何處カ法律ノ
根據ガ無クテハサウ云フ御取扱ハ出來ナイ
ヤウニ考ヘルノデアリマス、小田原電車ノ
例ヲ一ツ御取調ヲ願ヒタイ
○國務大臣(小川平吉君) 私ハ今、自分デ
考ヘテ居リマスルノニデスネ、鐵道省ノ線
路ガ開通ヲシマスレバ相當ニモウ直接非常
ニ收入ガ減ッテシマフ、是ハモウ自明ノ理デ
ゴザイマスカラ…其鐵道省ノ行爲ニ依ッ

テ人ノ財産ヲウント減ラシテ置イテ、其減ッ
タ時ノ狀態ヲ基礎ニシテ買收スルト云フコ
トハ是非無二無理ダト思フ、普通ノ道理カ
ラ考ヘテ見マシテモ、鐵道省線ガ開通
シテ直接非常ニ損害ヲ與ヘル以上ハ、其時
ヨリ以前ノ狀態ヲ以テ三箇年ヲ平均シテ買
收スルト云フノガ條理上、私ハ正シイモノ
ト考ヘテ居リマス、ソレヲ、サウデナクシテ
開通後ノコトニヤルト致シマシテ、鐵道省ガド
ンノ營業シテ居リマスカラ、向ウハヤッテ
行ケナクナッテシマフ、サウシテ一年モ二年
モ立ッテシマッたらバ買收價格ハ非常ニ安ク
ナッテシマフ、ソレコソ非常ニ無理ダト思ヒ
マスカラ、矢張り鐵道省線ガ開通シタ日ヲ
以テヤルコトガ相當ト思ヒマスガ、先例等
モアルコトデアリマスカラ、コ、ニ總務課
長ガ居リマシテ能ク通ジテ居リマスカラ、
一ツ御許シヲ得テ……

○委員長(公爵一條實孝君) 如何デス、總
務課長カラ……

○佐竹三吾君 ハイドウゾ……

○説明員(細野躋君) 只今ノ補償價格ヲ決
定スルト云フコトハ大體ニ於テ企業者ニ對
シテ買收ト同ジヤウニ補償スルト云フ精神
カラ價格ノ算定ガ極マッテ居リマスカラ
シテ、買收價格カラ補償額ヲ極メルト云フ
場合ニ、補償ノ場合ニハ買收ノ日ガゴザイ
マセマカラ、建設費ヲイッデ押ヘルカト云

フコトハ詰リ問題ニナッテ居リマスカラ、買
收ノ日ニ相當スル日、即チ省線ガ並行シテ
開業シタ日ヲ以テ標準トスルト云フコトハ
從來モ致シテ居ルノデアリマス

○山之内一次君 チョット今ノナンニ關聯
シテ伺ヒタイノデスガ、ドウモ立法論トシ
テハ大臣ノ御話ノノガ極ク公平デ最モ宜イ
ヤウニ思フノデスガ、標準ノ上ノ買收計畫
カラ云フト、三十一條ニ「最近ノ營業年度
末ヨリ遡リ既往三年間ニ於ケル建設費ニ對
スル益金ノ平均割合ヲ買收ノ日ニ於ケル建
設費ニ乗シタル額ヲ二十倍シタル金額ト
ス」トアルノデスガ、法文ノ上カラデヤ、
モウ買收スル其日カラ一番近イ最近ノ營業
年度末カラ遡リテ既往三年間ト云フノダカ
ラ、之ニ違フ方法ニナル時ハ開業ヲシタ
時ト云フノガ、斯ウ云フ方法ニ違フ……丁
度合スレバ宜イデスガ、合ハナイ場合ガア
ルトスレバ其方ガ不當ノヤウニ思フノデス
ガ、ドウ云フモノデセウ

○説明員(細野躋君) 只今營業ヲ繼續スル
コトガ出來ナイト云フ事實ガ省線ノ並行開
始ノ時デナクシテ、其後デアッタト云フ御質
問デゴザイマスカ

○山之内一次君 買收ノ日ノ最近ノ既往ノ
三箇年ノ營業成績ヲ見テヤルト云フノガ價
格ヲ定メル本デスネ、サウスルト云フト、
買收ガ餘程アトニ極マッタ……官線ノ開業

シテカラ買收ガ餘程後ニ極メラレタト云フ
時分ニハ、ソコニ大變差額ガ生ズル譯ニナ
ルト思フノデスガ、ソレハ公平ナコトヲ言
フト、立法論トシテハ小川サンノ……今ノ
大臣ノ御話ガ尤モト思フノデスガ、法文ノ
上カラデヤ少シ是デキチリ行カヌコトニ
ナリハセヌカ

○説明員(細野躋君) 補償額ヲ極マス時分
ニ買收價格ガ基本ニナッテ居ル……

○山之内一次君 ソレデヤカラサウ云
フ……

○説明員(細野躋君) 然ラバ買收價格ヲド
ウシテ極メマスカト云フト、買收ノ日ノ建
設費ガ基本ニナッテ居リマス、所ガ補償ニハ
買收費ト云フノガ無イノデスカラ、法ノ精
神ニ依リマシテ、買收ノ日ニ相當スルモノ
ハ何デアアルカト云フト省線ガ並行シテ開業
シタ日デアルト云フトデアリマシテ、詰
リ開業日ヲ押ヘテヤルノデアリマス

○子爵瀧脇宏光君 チョット御尋ネ致シマ
スガ、今ノ御話デゴザイマス、例ヘハ斯
ウ云フコトニナルトドウナルノデセウカ、
省線ガ開業シタ時ニ、ソレガ營業ヲ繼續ス
ルコト能ハザルニ至レバ宜シウゴザイマス
ガ、例ヘバ一割ノ配當ヲシテ居タモノガ、
省線ガ開通シタ爲ニ八分ノ配當ヲ爲ストカ
七分ノ配當ヲスルト云フ時ニハ、開業日ヲ
買收ノ日ト同ジク見テ補償ヲ爲サル御考デ

セウカ

○説明員(細野躋君) 營業ガ繼續出來ナイ
デ營業廢止ヲシタト云フ場合以外ハ補償シ
ナイコトニナッテ居リマス、例ヘバ一割配當
ニナッタト云フ場合ニハ補償ノ途ハ無イノ
デアリマス

○佐竹三吾君 先程、總務課長ノ御話デア
リマスケレドモ、小田原電車ノ補償ハ私ハ
サウナッテ居ラヌト思ヒマスガ、小田原電車
ガ補償サレタノハ私、能ク記憶シテ居リマ
セヌケレドモ、アレハ省線ガ開業シテ餘程
後ニ彼ノ補償ノ問題ガ極マッタノデスカラ、
其時ノ一ツ書類ヲ御調ヲ願ヒタイ、必シモ
其開業ノ日ヲ基準トシテ計算サレテ居ラヌ
ト思ヒマス

○説明員(細野躋君) 小田原電車ニ付キマ
シテハ當時私モ居リマシテ大體知ッテ居リ
マスルガ、アレハ省線ガ開通イタシマシテ、
暫ク其實蹟ヲ見タ上デ補償ヲシタ譯デアリ
マス、其當時モ矢張り開業日ヲ押ヘテ補償
價格ヲ極メタノデアリマス、尙ホ其後ニ補
償イタシマシタ軌道ニ付テモ全部開業日ヲ
押ヘテ補償價格ヲ極メタ、斯ウ云フ次第ニ
ナッテ居リマス

○佐竹三吾君 私、午前ニ山口縣營軌道ノ
營業費ノ勘定ノコトヲ聴ク機會ガ無カッタ
ノデアリマスガ、是ハ衆議院デモ此點ニ
付テ質問應答ガアリマシテ、結局全體ノ希

望決議ガ満場一致ヲ以テ成立シタヤウニ速

リマス

記録ニ依ッテ承知シテ居ルノデスガ、ソレニ依リマスルト補償金額ト云フモノハ非常ニ減ッテ來ルノデアリマス、其決議ニ對シテ鐵道大臣ハ、是ハ能ク書類ヲ調査シテ、サウシテ決定ヲスルノデアルカラシテ、サウ云フ疑ガアレバ無論、其疑ヲ正スト云フ御話デアッタノデスガ、只今モ矢張りサウ云フ御考ヲ持ッテ居ラレルコトハ思ヒマスケレドモ、若シ其御考ノ通りニナリマス、此建設費ノ金額ハ兎モ角モ利益ノ割合ハ餘程動イテ來ルコトニナルノデスガ、サウ云フ風ニ承知シテ宜シイノデゴザイマセウカ

○國務大臣(小川平吉君) 其通りデゴザイマス、今後十分ニ調査ニ當ッテハ嚴重ニ調査シテ、衆議院ニ於ケル其希望ノ通りニヤル積リデアリマスガ、午前中、佐竹君ノ御不在中ニ監督局長カラ此處デ説明シマシタコトハ、衆議院ニ於テサウ云フ希望ガアリ、我々モドウモ餘リニ前ノ民營時代ト違ッテ居リマスカラ、其衆議院デ問題ニナリマシタ後ニ取調ベタ所ヲ其大體ヲ當席ニ於テ申上ゲテ置キマシタ、ソレニ依ッテ見マスケレドモ、併シ實行スルニ當ッテハ、勿論法規ノ命令ニ從ッテ極メテ嚴正ニ綿密ニ調査シテヤルコトニ致シマス、衆議院ノ希望ヲ空シクスルヤウナコトハ決シテ致サナイ積リデア

○政府委員(男爵中村謙一君) チョット今ノ大臣ノ説明ニ補足シテ申上ゲマスガ、衆議院デ問題ニナリマシタノハ會社時代ト縣營時代ノ話デアリマスガ、ソレハ丁度十三年ノ四月一日ニ縣營ニナリマシタノデ、其間ノ喰違ヒヲ色々先程調ベテ申上ゲマシタガ、此山口縣營軌道ノ補償ノ金額ノ決定ノ年度ハ既往三箇年ト申シマスルト、十四年度、十五年度、昭和二年度デアリマスルガ、會社時代十二年度及十三年度ハ此計算ノ中ニハ這入ラナイ、這入リマセヌガ、併シ十三年度、十四年度ニ移ル場合、或ハ其前カラノ色々ノ營業費ノ繰入トカ云フヤウナ點ニ於キマシテ、誤ッタ點ガアリマスレバ關聯シテ直シテ參リマス、唯、尙ホ衆議院ニ於キマシテ問題ニナリマシタ年度ハ、價格決定ノ年度ノ中ニ基礎ニナッテ居ナイコトヲ申上ゲテ置キマス

○佐竹三吾君 私モサウ思フノデアリマス、詰リ十四年度カラ三箇年計算ノ中ニ會社時代ノ計算ハ無論這入ラヌノデアリマスケレドモ、ソレガ這入リマセヌカラ自然、此買收價格ニ非常ナル違ヒガ起ッテ來ルノデアリマス、ソレデ他ノ事業ノ關聯シタ費用、ソレカラシテ色々ナ經費ノ分割ノ方法如何ニ依リマシテハ、軌道ノ方ノ負擔ニ直チニ影響ガアルノデアルカラシテ、是等ノ

點ハ從來監督局デ極メテ嚴正ニ調ベハサレ

テ居リマスケレドモ、居リマスケレドモ、サウ云フコトハ問題ニナリマシタノデアリマスカラシテ、尙ホ更其點ヲ能ク御調ヲ願ッテ、餘リ此不當ノ利益ノ多クナルコトハナイヤウニシテ、十分御調ベ願ハスト困ルト思フノデス

○委員長(公爵一條實孝君) ソレデハ暫時休憩イタシマス

午後二時十一分休憩

午後二時五十九分開會

○委員長(公爵一條實孝君) 只今ヨリ委員會ヲ再開イタシマスガ、別ニ御質問ガゴザイマセヌケレバ、本日ハ此程度ニ止メマシテ明日午前十時ヨリ特別委員會ヲ開キタイト思ヒマス

〔「異議ナシ」ト呼フ者アリ〕

○委員長(公爵一條實孝君) 然ラバ左様ニ決シマス、本日ハ之ヲ以テ散會イタシマス

午後三時一分散會

出席者左ノ如シ

委員長 公爵一條 實孝君
副委員長 伯爵酒井 忠克君
委員 子爵秋田 重季君
子爵龍脇 宏光君
小松謙次郎君

國務大臣

鐵道大臣 小川 平吉君

政府委員

鐵道省監督局長 福富 正男君

鐵道省建設局長 男爵中村 謙一君

鐵道省工務局長 加賀山 學君

鐵道省經理局長 矢田部良造君

説明員

鐵道書記官 細野 躋君

内田 嘉吉君

男爵斯波忠三郎君

男爵岩倉 道俱君

男爵辻 太郎君

藤田 四郎君

橋本圭三郎君

山之内 一次君

佐竹 三吾君

昭和四年三月十四日印刷

昭和四年三月十五日發行

貴族院事務局

印刷者 內閣印刷局