

第六十四回帝國議會  
衆議院

# 鐵道敷設法中改正法律案委員會會議錄(速記)第六回

## 付託議案

鐵道敷設法中改正法律案(政府提出)  
帝國鐵道會計法中改正法律案(政府提出)  
地方鐵道補助法中改正法律案(政府提出)

### 會議

昭和七年二月七日(火曜日)午前十時三十分  
開議

出席委員左ノ如シ

委員長 前田 米藏君

理事原 惣兵衛君 理事寺田 市正君

理事清水 德太郎君

中島 守利君

三井 德寶君

井阪 豐光君

田邊 七六君

横山金太郎君

林 平馬君

八田 宗吉君

鈴木 義隆君

田村 實君

綾部健太郎君

村上紋四郎君

小池 仁郎君

同日三日委員林路一君辭任ニ付其ノ補闕トシテ三井德寶君ヲ議長ニ於テ選定セリ

同日四日委員秦豐助君薨去ニ付其ノ補闕トシテ同月六日前田米藏君ヲ議長ニ於テ選定セリ

同日四日委員長秦豐助君薨去ニ付其ノ補闕トシテ同月七日前田米藏君委員長ニ當選セリ  
出席國務大臣左ノ如シ  
鐵道大臣 三土 忠造君

出席政府委員左ノ如シ

鐵道政務次官 名川 侃市君

鐵道參與官 板谷 順助君

鐵道省監督局長 喜安健次郎君

鐵道省建設局長 池田 嘉六君

鐵道省工務局長 黑河内四郎君

鐵道省經理局長 工藤 義男君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ

鐵道敷設法中改正法律案(政府提出)

○寺田委員長代理 是ヨリ開會致シマス

委員長ノ秦豐助君ガ薨去サレマシタカラ、私ハ理事トシテ暫時此席ニ著キマス、就テハ早速委員長ノ選舉ヲ行ヒマス

○原委員 委員長ノ選舉ニ付キマシテハ、投票ノ煩ヲ省イテ推薦ヲ致シタイト思ヒマス、委員長トシテ前田米藏君ヲ御推薦シタイト思フノデアリマス

〔贊成〕異議ナシト呼フ者アリ

○寺田委員長代理 御異議ナイト認メマス、前田米藏君ガ當選セラレマシタカラ、前田米藏君ト委員長ノ席ヲ交替致シマス

〔前田米藏君委員長長席ニ著ク〕

○前田委員長 ドウゾ宜シク御願致シマス

ス、私ハ過般來ノ審議ノ經過ニ付キマシテハ、マダ一向承知シテ居リマセヌノデ、何かト不行届ノ點ガアルカモ知レマセヌカラ、サウ云フ點ニ付キマシテハ豫メ御諒承ヲ願ッテ置キマス、通告順ニ依テ矢張前會ヨリ引續キ質問スルコトニ致シタイト存ジマスガ、清水サン大臣ガ來テカラデ宜シウゴザイマスカ

○清水委員 宜シウゴザイマス

○前田委員長 鐵道大臣ガ見エマシタカラ、ドウゾ御始メ下サイ

○清水委員 鐵道委員會ニ於キマシテハ珍シク勉強致シマシテ、殊ニ前會ノ委員會ニ於キマシテハ、午前十時カラ夕方ノ五時マデ打續ケテヤッタノデアリマス、殊ニ午後一時カラ五時マデノ間ノ四時間ト云フモノハ休ミナシデ、サウシテ非常ニ室内ガ閉籠ッテ居リマシテ、健康體ノ人デモボカノシテボンヤリシテ、一寸涼ミニ行ッテ頭ヲ冷ヤサナケレバ堪ヘラレナイヤウナ状態デアッタノデアリマス、私ハ弱ニ弱イ人ガアッタ時ニハ困リハセヌカナト懸念シテ居ッタノデアリマシタガ、其翌日委員長ガ御不幸

ナ目ニ遭ハレマシテ、恰モ職務ニ御登レニナッタヤウニ私ハ直感致シタノデゴザイマス、就キマシテハ此度ノ委員長ハ、特ニオ若クテ元氣デ居ラシヤルカラ、其心配モナイヤウデアリマスシ、又大臣モ元氣デ在ラレルノダカラ、サウ云フ不吉ナ想像ナドラスル必要モナイヤウデアリマスケレドモ、萬々一又重ナルヤウナ事ガアッテハ取返シガ付キマセヌカラ、念ニ念ヲ入レテ大事ヲ取リマシテ、毎日開クコトハ結構デアリマスガ、餘リ永續キヲナサラヌヤウニ、豫メ御願シテ置キタイト思フノデアリマス、皆様ニモ其事ヲ御諮リシタイト思フノデアリマス

鐵道敷設ノコトニ關シテハ、先般來十分論議ガ盡サレテ、此上サウ澤山スル必要モナイト思ヒマスルガ、村上君ガマダ致シタイト言ッテ居リマスカラ、私ガ今日通告シテ居リマシタケレドモ、私ノ代リニ村上君ニヤッテ貰ッテ、サウシテ質問ヲ一旦打切りタイト思フノデアリマス、皆様ノ御意見モアリマセウケレドモ、希望ヲ申述ベテ置キマス

○村上委員 御承知ノ通り鐵道ノ開通ガ文

化ノ向上、産業ノ發展上至大ノ關係ノアリ  
マスル事ハ、今更喋々ヲ要スル迄モナイノ  
デアリマス、故ニ地方ガ是ガ開通ヲ熱望致  
シマスルコトハ、恰モ大旱ニ雲霓ヲ望ムガ  
如キ狀況デアリマス、然ルニ我が四國ノ如  
キハ、鐵道ノ恩惠ニ浴スルコトガ甚ダ少イ  
ノデアリマス、之ヲ一衣帶水ノ九州ト對比  
致シマシテモ、文化ノ上カラ申シマシテモ、  
産業ノ上カラ申シマシテモ、富ノ程度カラ  
申シマシテモ、人口ノ上カラ申シマシテモ、  
租税ノ上カラ申シマシテモ、何レノ點カラ  
申シマシテモ、九州ト大差ハナイノデアリ  
マス、然ルニ鐵道ニ至リマシテハ、九州ハ  
人口一萬人當リガ一哩三分トナッテ居ルニ  
モ拘ラズ、四國ハ僅ニ九分ト云フ狀態デア  
リマス、殊ニ我が愛媛縣ノ如キハ、漸ク縣  
ノ中央タル愛媛縣廳所在地ヨリ南ニ延ビマ  
スルコト僅ニ七哩デアリマス、愛媛縣ノ大  
都市タル宇和島ニ至ルノニハ、マダコ、數  
年ヲ待タナケレバ、是ガ開通ヲ見ルコトガ  
出來ナイノハ、甚ダ私共ノ遺憾トスル所デ  
アリマス、松山八幡濱間ハ幸ニ兩端起工ヲ  
開始セラレ、昭和十年度ニ於テ開通スルコ  
トニナッテ居リマスルガ、ドウカ政府當局ニ  
於キマシテハ、財政ノ許ス限リ一日モ速ク

是ガ開通ヲ希望スル者デアリマス、今回御

提案ニナリマシタ所ノ八幡濱ヨリ卯之町、  
吉田ヲ經テ宇和島ニ至リマスル路線ノ如キ  
ハ、愛媛縣ノ有名ナル都市ヲ連絡致シマス  
ル所ノ重要ナル路線デアリマシテ、吾々縣  
民ト致シマシテハ、一日モ速ク是ガ速成ヲ  
希望シテ居ルノデアリマス、又此八幡濱ヨ  
リ卯之町、吉田ニ至リ、吉田カラ宇和島ニ至  
リマス路線ガ何人ガ見マシテモ最モ適當ナ  
ル路線デアルト思フノデアリマス、之ニ反  
シテ大洲近永線、即チ百四號線ノ如キハ、  
今回建設線ヨリ削除セラレマシテ、舊ノ豫  
定線ニナッテ居ルヤウデアリマスガ、此大洲  
近永線ノ如キハ、御承知ノ如ク大正十三年  
以來、沿道地方民ハ是ガ開通ヲ一日千秋ノ  
思フシテ希望シテ居ッタノデアリマスガ、今  
回はガ削除ニナリマシタコトハ甚ダ遺憾ニ  
思フノデアリマス、併シ只今申上ゲマシタ  
如ク、愛媛縣ハ鐵道ニ惠マレルコトガ極ク  
少ナイ、恰モ繼子扱ヒニナッテ居ルノデアリ  
マス、此繼子扱ヒニナリマスルコトニ付テ  
ハ、幾多ノ原因ガアラウトハ思ヒマスルケ  
レドモ、要スルニ百三號線ト百四號線ナル  
モノガ常ニ相争ウテ居リマシタ爲ニ、兎角  
鐵道當局ハ無事泰平ヲ望ミマシテ、争ヒノ  
アル路線ノ如キハ後廻シニナルト云フヤウ

ナ關係ヨリ致シマシテ、今日ニ及ンダモノ

デアリマシテ、此點ニ付キマシテハ甚ダ私  
共ハ遺憾ニ思ッテ居ルノデアリマス、併シ只  
今申上ゲマスル如ク、何レノ方面ニ對比致  
シマシテモ、非常ニ愛媛縣ノ如キハ、不遇ノ  
位地ニ立ッテ居リマスルガ故ニ、鐵道當局ニ  
於キマシテハ、八幡濱ヨリ卯之町、吉田ヲ  
經テ宇和島ニ至ル線路以外ニ、此百四號線  
ニ對シテ復舊セラレル御意思ガアルカナイ  
カ、之ヲ一ツ伺ッテ見タイト思フノデアリ  
マス

○三土國務大臣 御説ノ通り四國ハ全國各

地ニ比較致シマシテ、鐵道ノ建設普及ガ後  
レテ居ルノデアリマス、是ハ申ス迄モナ  
ク地勢上建設難工事ノ所ガ多イノデアリ  
マシテ、瀬戸内海ニ面スル方面ハ、建設  
ガ割合ニ容易デアリマスル爲ニ開通致シ  
マシタガ、其他ノ部分ハ甚ダ後レテ居リ  
マス、今回何ヲ措イテモ土讃線ヲ速成シ  
タイト云フコト、ソレカラ愛媛縣ノ南  
伊方面ノ後レテ居ルノハ甚ダ御氣ノ毒デ  
アリマスカラ、今度ハ少シカヲ用ヒマシ  
テ、宇和島ト八幡濱ト兩方カラ工事ニ著手  
致シ、且ツ又近永線モ買収シテ、差當リ與  
地開發ノ爲ニ工事ヲ進メル、斯ウ云フコト  
ニ致シタノデアリマスガ、百四號線ノ大洲

近永間ハ先ヅ差當リ自動車デヤッテ行ク、運

輸ノ狀況ヲ見マシテ、或ハ又本鐵道ニ復ス  
カモ知レマセヌガ、兎ニ角當分ノ内ハ自動  
車デヤッテ行クト云フノデ、明年カラ自動車  
ノ經營ニ著手スル積リデアリマス、丁度道  
ガ魚成マデアリマスカラ、魚成マデ先ヅヤ  
ル、ソレカラ近永マデ進メテ行ク積リデア  
リマス、先ヅ此方面ハ自動車ノ運輸ヲ相當  
間ニ合フト思フノデアリマス、度々御話申  
ス通り、自動車ハ現在デハマダ不完全デア  
リマスルケレドモ、各國ノ例ヲ見マシテモ  
長足ノ進歩ヲシテ居リマスカラ、二臺、三  
臺、四臺ノ「トラック」ヲ付ケテ走ルト云フ  
ヤウナ事モ、モウ遠クナイト思ヒマス、要  
スルニ南伊方面ハ、非常ニ遅レテ居ルコト  
ハ洵ニ御氣ノ毒デアリマスルシ、其上ニ百  
四號線沿線ノ人々ハ、十年モ待ッテ居ッテ路  
線モ變ルノデアリマスカラ、非常ニ御氣ノ  
毒デアリマスカラ、建設ニ力ヲ用ヒルト同  
時ニ、自動車ノ經營ヲ一緒ニヤル積リデア  
リマス

○村上委員 宇和島近永間ニハ現在私設鐵

道ガアルノデアリマス、之ニ對シテ政府ハ  
此私設鐵道買収案ヲ御提出ニナルヤウニ  
伺ッテ居ルノデアリマス、宇和島近永間ノ改  
良工事ハ何年度ニ御著手ニナリマシテ、何

年度ニ完成スルト云フノデアリマス

**○池田政府委員** 八年度著手、十一年度竣工ト云フコトニナツテ居リマス

**○村上委員** 宇和島近永間ハ、此間ニ於テ鐵道買収ト改良工事ヲ合セマスルト三百萬圓カラニナツテ居リマス、是ハ宇和島マデノ鐵道開通ハ昭和十二年ニナツテ居リマス

カラ、先ヅ宇和島ガ開通致シマシテ、然ル後ニ改良工事ヲ施シテモ宜イノデハナイカト思ヒマス、現在私設鐵道ガアルノデアリマスルカラ、今日此私設鐵道ヲ買収致シマシテ、改良工事ヲ施ス必要ハ私ハナイト考ヘルノデアリマス、殊ニ此僅ナ距離ニ三百萬圓カラノ金ヲ投ズルト云フコトニナツテ居リマスレバ、其金ヲ以テ或ハ百四號線ノ建設工事ニ著手セラレル方ガ、鐵道ノ意義カラ申シマシテモ、地方民ヲ満足セシメル上カラ言ツテモ、其方ガ得策デナイカト思フノデアリマスガ、之ニ對シテ政府當局ハ如何ナル御考ヲ有ツテ居ラレルカ

**○池田政府委員** 此宇和島近永間ノ建設計畫ハ、確カ五十六議會ニ決メラレタ豫算ダト思ヒマスガ、今調べテ見マスガ、兎ニ角既定豫算ノ遂行ト云フコトヲ致シマスレバ、八年度著手十一年度竣工ト云フコトガ必要ニナルノデアリマスガ、一方今度ノ新

線ノ八幡濱宇和島間ノ年度割カラ申シマスレバ、其完成年度ハ十二年度デゴザイマスルガ、是ハ兩口カラ工事ニ著手致シマスレバ、或ハ工事進捗、或ハ豫算ノ關係上、宇和島近永間ト同時ニ十一年度ニ完成ガ出來ルカモ知レマセヌ、兎ニ角出來ルダケ急イデ、宇和島方面ノ鐵道ヲ建設シタイト云フ考ヲ以チマシテ、宇和島近永間ノ建設ヲ前ノ議會決メラレタ通り遂行致ス、斯ウ云フ考デアリマス

**○村上委員** 先日鐵道大臣ノ御説明ニ依リマス、宇和島近永間ノ改良工事ハ、四國幹線ノ根幹ヲ爲スモノデナクシテ、奥地開發ノ爲ニヤルノダト云フヤウナ、御説明ノヤウニ承知シテ居ルノデアリマス、若シ果シテ奥地開發ノ爲デアリマスレバ、其間ニハ只今モ申上ゲマスル如ク、私設鐵道ノ開通ヲ見テ居ルノデアリマスカラ、何モ急イデ其間ダケヲ改良工事ヲ施サナケレバナラスト云フコトハナイト思フノデアリマス、私共ヲ以テ見マスレバ、兎ニ角宇和島マデ國鐵ガ開通致シマシテ、其後ニ於テ買収シ、尙ホ是ガ改良工事ヲ施スノガ、最モ適當デナイカト思フノデアリマス、素ヨリ財政ニ於キマシテ餘裕ガアリマスレバ宜シウゴザイマスケレドモ、御承知ノ通り鐵道ニ

於キマシテモ、一般會計ニ於キマシテモ赤字ヲ出シテ居リマスル今日デアリマシテ、財政ハ最モ窮乏シテ居ル時デハナイカト思フノデアリマス、然ルニ百四號線ノ工事著手ヲ延期致シマシテ、飛離レタ所ノ是ダケノモノヲ買収シ、改良工事ヲ施スト云フコトニ付テハ、私共ハドウモ首肯スルコトガ出來ナイノデアリマス、唯奥地開發ノミナラズ、其他ニ何か特殊ノ理由ガアルノデアリマセウカ、其點ヲ伺ツテ見タイト思フノデアリマス

**○三土國務大臣** 宇和島方面カラ高知ノ方ヘ行キマスル線ヲ豫定シテアルモノハ二ツアルノデアリマス、即チ宇和島カラ海岸ヲ通ツテ宿毛ヘ行クノト、近永ヲ經テ中村方面ヘ向フノト、斯ウナツテ居ル譯デアリマス、是ハ兩方トモ百三號線デアリマス、サウ云フ豫定デアリマスガ、先ヅ差當リ近永マデヤルト云フコトハ、將來ノ幹線ヲ決メル上ニ於テハ、少シモ關係ハナイノデアリマ

動車デ經營シマスト云フト、半分ハ大洲ノ方ヘ下ツテ行クノト、半分ハ宇和島ヲ廻ル、ソレヲ近永マデ開通シテ置クト云フト、此沿線ノ人ハ忽チ助カル、其奥地開發ト云フ意味カラモ必要デアアル、斯ウ云フ考デアリマス

**○村上委員** 大洲近永間ニ於ケル自動車ノ建設ニ對シマシテハ、只今ノ鐵道大臣ノ仰セノ如ク、昭和八年度ニ於キマシテハ、大洲ヨリ魚成マデ開業セラレル、斯ウ云フヤウナコトデアリマシタガ、魚成近永マデ至ル間ノ道路ハ計畫デゴザイマシテ、直チニ自動車ノ開通ヲ見ルト云フコトハ出來ナイト考ヘテ居ルノデアリマス、魚成カラ近永マデ自動車ノ開通ニ對シマシテハ、相當ナ日子ヲ要シヤシナイカト思フノデアリマス、若シ日子ヲ要スルト致シマスレバ、只今ノ鐵道大臣ノ御説明ノ宇和島近永連絡ト云フコトニ付テハ、其意義ヲ成サナイノデハナイカト思フノデアリマス、況シテ宇和島マデハ豫定計畫ニ依リマスルト、昭和十二年ト云フコトニナツテ居リマス、サウスレバ近永マデモ——魚成マデハ八年度デ出來マスケレドモ、近永マデ出來マス豫想ガ付カナイト致シマスレバ、私共ノ考ト致シマシテハ、ドウシテモ十二年後ニ於テ差支ナ

イヤウナ感ジガ致シマスルガ、尙ホ重ネテ御説明ヲ願ヒタイ

○三土國務大臣 道路ノ改修ニ付キマシテハ、何レ縣當局ト協定シテヤル積リデアリマスガ、鐵道省ノ豫定デハ、遅クトモ昭和十年迄ニ近永マデ自動車ヲヤル積リデアリマス、ソレ迄十一年ニハ、近永マデ本線ガ出來マスカラ、是デ連絡ヲ取ル、サウ云フ積リデアリマス

○村上委員 此問題ハ何レ私鐵買収法案ガ出マスコト、思ヒマスカラ、ソレニ譲リマシテ、自動車ノ件ニ付テ二三御尋シテ見タイト思ヒマス、八田委員ノ御要求ニ依リマシテ提出セラレマシタ計畫ヲ見マス、昭和八年度ヨリ昭和十年度マデ三箇年分ニ對シマシテ、工費八百五十萬圓デアリマス、其路線ハ昭和八年度ノ分ハ明記シテアリマスガ、昭和九年度、昭和十年度ノ分ハ單ニ三百萬圓、二百五十萬圓ト云フ金額ダケガ御明記ニナリマシテ、箇所ノ如キハ御明記ニナツテ居ラスノデアリマスガ、マダ箇所ノ御取調ハ付イテ居ラナイノデアリマスカ、如何デアリマスカ、若シ調査ガ出來テ居ルト致シマスレバ、昭和九年度、十年度ニ於テ、何レノ場所ヲヤルカト云フコトヲ御示シテ願ヒタイト思フノデアリマス

○三土國務大臣 大體ハ決メテ居ルノデアリマスガ、マダ動クカモ知レヌノデアリマス、大體ハ三年間ニ千七百「キロ」ヤル積リデアリマス、八年度ニ六百九十何「キロ」、八年度ノ分ハハッキリ致シテ居リマシテ、九年、十年ノハ大體押ヘテ置イテ、サウシテ或ハ路線ヲ變ヘルカモ知レマセヌ、ソレハ其地方ト協定シテ行カネバナリマセヌカラ、道路改修ノ工事ノ都合ニ依テ、話ガ付イタ方カラ先ニヤルト云フノデアリマスカラ、今カラハッキリ決メテ掛ルコトハ出來ナイ、要スルニ八百五十萬圓ノ工費ヲ以テ千七百「キロ」ヤル、斯ウ云フ積リデアリマス

○村上委員 是ハ事務的ニナルヤウデアリマスガ、松山佐川間ノ豫土横斷線デアリマス、是ハ昭和八年度ニ於テ松山落出間ヲ實施セラル、豫定ニナツテ居ルヤウデアリマスガ、昭和九年度中ニハ佐川マデ實施セラレル御豫定デアリマセウカ、此點ダケヲ伺ヒテ見タイノデアリマス

○池田政府委員 御承知ノヤウニ落出佐川ノ間ノ道路ハ、非常ニ狭イ所ガ澤山ゴザイマスノデ、高知縣廳ト協定致シマシテ、其改修ガ出來ナケレバ、一寸省營「バス」ノ運行ガ差當リ直グ出來ナイ關係上、八年度

ハ松山落出間ニ止メマシテ、落出佐川間ハ今後道路ノ改修ト相俟ツテ、十年度迄ニハヤリタイト云フ考ヲ持ツテ居リマシテ、豫算ヲ組ンデ居ルノデアリマス

○村上委員 先日鐵道大臣ノ御説明ニ依リマス、自動車開通ノ路線ニ於キマシテ、從來營業者ノアル場合ハ、買収デハナイケレドモ、補償スル、斯ウ云フヤウナコトニ承知ヲ致シマシタノデアリマスガ、果シテ之ニ對シテ補償ヲスルト致シマスレバ、矢張私設鐵道買収ノ如ク、何カノ基準ニ依テ之ヲ爲サルノデアリマスカ、或ハ播磨ミデ爲サルノデアリマスカ、若シ基準ガアリト致シマスレバ、其基準ヲ承知致シタイト思フノデアリマス

○三土國務大臣 基準ヲ設ケズシテ、大體話合デ行ク積リデアリマス

○村上委員 松山、佐川間ニ於キマシテハ、御承知ノ通り三社共同、其他幾多ノ會社ガ經營ヲシテ居ルノデアリマス、是等ニ對シマシテハ、其總テノ會社ニ於テ補償ヲスルト云フ御考デアリマセウカ、單ニ松山カラ佐川マデ貫通シテ居ルモノバカリデアリマセウカ、中間營業ヲシテ居ルモノニ對シマシテハ、補償ノ限リデナイノデアリマセウカ、之ニ對シテ伺ヒタイト思ヒマス、ソレ

カラモウツハ、松山カラ佐川ニ至ル間ニ於キマシテ、一部道路ノ惡イ所ガアリマス、是ハ容易ニ是ガ開通ヲ見ルコトハ出來ナイト思ヒマスガ、斯ル場合ニ於キマシテハ中間ヲ除キマシテ、サウシテ其以外ニ於テ自動車ノ經營ヲ爲サル御見込デアリマスカ、詰リ松山ト佐川トノ間ニ於テ道路ガ貫通シナケレバ、自動車經營ヲ爲サナイ御見込デアリマセウカ、之ニ對シテ御説明ヲ煩シタイ

○池田政府委員 見舞金ノコトニ付キマシテハ、ソレノ「實情」ニ依リマシテ協定致シマシテ、相當額ノ見舞金ヲ呈シタイト云フ豫算ハ取ツテゴザイマス、ソレカラ道路ガ出來ナケレバ、松山佐川間ハ一貫シタ自動車網ハ出來ナイ譯デアリマスガ、是モ實情ニ依リマシテ、或ハ佐川方面カラ一部分ヤルカモ知レマセヌ、ソレハ能ク縣ト協議致シマシテ、サウ云フ縣案ヲ解決シタイト思フテ居リマス、サウ云フ關係デ、八年度ニ於テハ落出マデシカ豫算ヲ提出シテゴザイマセヌ、落出カラ先ハ今御話ノヤウニ色ニ懸案ガゴザイマスカラ、縣當局ト鐵道省ト能ク協定致シマシテ、サウシテ決メタイト云フ考ヲ有ツテ居リマス

○村上委員 豫定線ノ百二號線ト承知ヲシ

テ居リマスガ、川之江池田間ハ非常ニ交通ノ頻繁ナ所デアリマシテ、現在自動車デヤツテ居リマスケレドモ、甚ダ不完全デアリマスガ、之ニ對シテハ省營「バス」ヲ實施セラレル御見込デアリマスガ、若シ實施セラレルトスレバ、何年度カラ御著手ニナリマスカ、之ヲ伺ヒタイ

○三土國務大臣 池田川之江間ハ、松山カラ徳島ヘ行ク一貫シタ線ニナリマスノデアリマスガ、先ヅ差當リ自動車ヲヤツテ、其内ニ鐵道ニナルカモ知レマセヌ、何レ鐵道ニナルガラウト思ッテ居リマス

○村上委員 大洲魚成間ハ昭和八年度ニ於テ自動車ノ實施ヲセラレルコトニナツテ居リマスガ、其間ニ於ケル村落ノ經由ハ何ミ村ト云フコトニナツテ居リマセウカ、私共ガ考ヘル所ニ依リマス、大洲近永間ハ山間線デアリマシテ、而モ豫定線トナツテ居リマスル所ニハ集團地ハ極ク少イノデアリマス、寧ロ一部ニハ氣ノ毒カモ知レマセヌケレドモ、之ヲ溪筋、野村ト云フヤウナ町村ヲ經過シマスル方ガ、多數ノ民衆ニ對シマシテ便利ヲ與ヘルト同時ニ、經營ノ上ニ於テモ有利デヤナイカト思フノデアリマスガ、之ニ對シテハ別ニ路線ノ變更ハシナイ、所謂近永カラ大洲ニ至ル間豫定線ノ通

リデヤルト云フ御見込デアリマセウカ、之ニ對シテ御答辯ヲ煩ハシタイト思ヒマス

○池田政府委員 御話ノヤウニ野村ト云フ所ハ相當ノ部落デゴザイマシテ、鐵道當局ト致シマシテモ、卯之町カラ野村ヲ通り魚成ニ行クト云フヤウナ、何ト申シマスカ、省營「バス」ノ支線ト云フヤウナモノヲヤツテ見テハドウウカト云フ考ヲ有ッテ居リマシテ、研究ヲ進メタイト思ッテ居リマス

○村上委員 先日鐵道大臣ノ御説明ニ依リマス、九四連絡ハ八幡濱ヲ基點トスル、斯ウ云フヤウナ御説明ノヤウニ伺ッタノデアリマスガ、私共ノ見地カラ申シマシテモ、九四連絡ヲスルスレバ、八幡濱ガ最も適當ナ土地ト考ヘテ居ルノデアリマス、而シテ四國ト中國トノ連絡ニ對シマシテハ、御承知ノ通り高松宇野間ガ一線デアリマス、是ハ何人ガ考ヘテ見マシテモ、東隅ニ偏シテ連絡ノ效用ヲ爲スコトガ薄イト考ヘテ居リマスノデ、ドウシテモ四國ト中國トヲ連絡スル上ニ於テハ、尙ホ一線ノ必要ハナイカト思フノデアリマス、從來鐵道當局ニ於キマシテモ、高松ハ東ニ寄り過ギテ居ルカラ、ドウシテモ西ニ向ッテ一線ヲ増設シタイト云フヤウナコトヲ聞イテ居リマシタノデアリマスガ、之ニ對シテ鐵道當局ハ

如何ナル考ヲ有ッテ居リマスカ、伺ヒタイト思ヒマス

○池田政府委員 御話ノヤウニ高松宇野間デハ、東ヘ寄り過ギルト云フヤウナ議論モアリマスノデ、此宇和島線或ハ八幡濱線ノ全通ノ曙光ガ段々近付イテ參リマシタカラ、高濱廣島ト申シマスカ、其航路ニ付テハ今後能ク研究シテ見タイト思ッテ居リマス

○村上委員 四國中國連絡ニ付キマシテハ、色ミノ議論モアリマセウシ、又各地ノ都合モアラウト考ヘマスガ、私共ノ考カラ申シマスルト、御承知ノ通りニ今治ナルモノハ四百萬圓以上ノ工費ヲ費シテ港灣ヲ修築シ、既ニ本年ヲ以テ完成スルコトニナツテ居リマス、又尾道モ四百萬圓バカリノ金ヲ投ジテ、是亦近キ將來ニ於テ完成スルコトニナツテ居リマシテ、四國中國ノ距離カラ申シマシテモ、亦貨物ノ集散カラ申シマシテモ、旅客ノ出入カラ申シマシテモ、此邊ガ一番多イノデハナカラウカト思フノデアリマス、現ニ鐵道省ト協調セラレマシテ、一日六回ノ連絡船ガ航海ヲシテ居ルノデアリマシテ、今日デハ左マデ不便ハ感じテ居リマセヌケレドモ、荷物ノ如キ其他船舶ノ設備ノ如キニ於テハ、多少缺ケル所ガアリマ

スルガ故ニ、出來得ベクンバ一日モ早ク此連絡船ヲ完成致シタイト思ヒマスルガ、之ニ對シテ御考慮ニナツタコトガアリマスカ否カ、之ヲ御伺シタイ

○池田政府委員 今ノ村上サンノ御話ハ至極御尤ノコト、考ヘマス、非常ニ參考ニナルト思ヒマスカラ、今後能ク研究致シタイト思ヒマス

○村上委員 私ノ質問ハ是デ一應打切りマス

○前田委員長 綾部君

○綾部委員 私モ序ニ自動車ノコトニ付テ御伺致シタイト思ヒマス、ソレハ昭和八年度實施豫定線路及興業費ト云フモノヲ拜見致シマシテ、其十二線、三百萬圓ト云フノハ諒承致シマシタノデアリマスガ、之ヲ選ビマシタ理由ト申シマスカ、原因ト申シマスカ、利益率トカ、不便トカ、サウ云フ實情ガアルガラウト思ヒマスガ、此中ノ特ニ熊谷、足利、桐生間ト云フノガ二十八萬九千圓、之ニ對スル利益率ト云フノハ、ドウ云フヤウニナツテ居ルノデアリマセウカ一毛ニナツテ居リマス

○池田政府委員 企業費ニ對シテ七分四厘一毛ニナツテ居リマス

○綾部委員 只今私ガ御尋シマシタ熊谷、足利、桐生間、アノ附近ハ私自身ノ調べタ

所ニ依リマス、大分交通機關ハ整備シテ居ルヤウニ考ヘラレルノデアリマスガ、サウ云フヤウナ利益率ノ出ル基礎ハ、何デ御決メニナッタノデアリマセウカ、御伺致シタインデアリマス

○池田政府委員 現在ノ交通量ヲ基礎トシテ出シマシタ

○綾部委員 現在ノ交通量ト申シマスト云フト、現在ノ交通量ト云フノハ、省線ニ利便サレテ居ル交通量デヤッテ居ルノデアリマスカ

○池田政府委員 省線ニ依ラズニ現在私デ經營シテ居ル「バス」デゴザイマス、サウ云フモノ、交通量ヲ調べマシテ、ソレニ依テ此益金ノ割合ヲ出シテ居リマス

○綾部委員 ドウモ私達ガ考ヘマスルノニ、該地方ニ於テハ色ミナ運輸機關ガアリマシテ、省線初メ乗合自動車ノ經營者ガアルシ、ソレカラ又東武鐵道モ太田カラズット此方ノ方ニ參ッテ居リマスシ、鐵道御當局ノ仰シヤルヤウナ、七分何厘ト云フヤウナ利益率ガ出ナイヤウニ感ジラレルノデアリマスガ、ソレハ吾ミ委員トシマシテ、勿論的確ナ御調べガアルカラ御出シニナッタノデアリマセウガ、的確ナモノト考ヘテ宜シウゴザイマセウカ

○池田政府委員 私設ノ「バス」ハ、見舞金其他ニ依テ省營「バス」運行後ハ營業ヲ止メルダラウト云フ見込ヲ以テ、其利益率ガ出テ居リマス、現在私設ノ「バス」デ運シテ居ル旅客、貨物——貨物ハ今運シテ居リマセウガ、旅客ハ殆ド全部省營「バス」ニ移ルモノト見テ居リマス

○綾部委員 只今建設局長ノ御答辯ニ依リマスルト、該區間ノ乗合自動車ヲ買収ナサツテ、其營業ヲ繼承サレルヤウニ承ッテ居リマスルガ、若シ其乗合自動車ガ、之ニ應ジナカッタ場合ニハ、ドウ爲サル御積リデアリマスカ

○池田政府委員 應ジナクテモ省營「バス」ハ運行スル見込デアリマス

○綾部委員 私ノ質問ハ終リマシタ

○前田委員長 清水君、アナタハ議事進行

デ御發言ガアルサウデアリマスガ……

○清水委員 先程鐵道敷設法ニ關スル質問ヲ是デ打切ッタラドウカト云フコトヲ提案シマシタノデアリマスガ、實ハ言葉ガ少シ足リマセヌノデ補足致シテ置キタイト思ヒマス、其意味ハ鐵道敷設ニ關スルコトデ、尙ホ後デ買収法モ出マスシ、私設鐵道ノ補償金ノ問題モアリマスカラ、其際ニ關聯シテ御聞キ申シタイコトモ委員ノ方ニアルト

云フ話ヲ聞イテ居リマスカラ、其點ヲ考慮ニ入レテ保留シテ、一先ツ鐵道敷設ニ關スル質問ハ是デ打切ルコト、致シタイト思フノデアリマスガ、如何デゴザイマセウ

○原委員 只今清水君ノ議事進行ノ御動議ノ通りデアリマスノデ、尙ホ二三ノ法案ガ本日ノ本會議ニモ出ルコト、思ヒマスカラ、大體鐵道敷設法ニ關シテハ、大綱ニ關スル質疑ハ或ル程度マデ進ンダノデアリマスカラ、此上ハ本日ノ本會議ニ提案セラレタル後ニ於テ、尙ホ關聯シテ質疑ヲ繼續スルコトニシテ、本日ハ此程度ニ止メテ散會シテハ如何デスカ

〔贊成ト呼フ者アリ〕

○前田委員長 原君ノ動議ニ御異議アリマセヌカ

〔異議ナシト呼フ者アリ〕

○前田委員長 ソレデハ今日ハ此程度デ散會致シマシテ、明日ハ午前十時カラ開會スルコトニ致シマス

午後十一時二十分散會