

第六十四回帝國議會
衆議院

鐵道敷設法中改正法律案委員會會議錄(速)第十一回

付託議案

鐵道敷設法中改正法律案(政府提出)
帝國鐵道會計法中改正法律案(政府提出)
地方鐵道補助法中改正法律案(政府提出)
兩備鐵道株式會社所屬鐵道外四鐵道及兼業ニ屬スル資産買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)
富山鐵道株式會社所屬鐵道中堀川新笹津間經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)

會議

昭和八年二月十六日(木曜日)午前十時三十分開議

出席委員左ノ如シ

委員長 前田 米藏君
理事原 惣兵衛君 理事寺田市正君
理事清水徳太郎君
中島 守利君 八田 宗吉君
三井 徳寶君 鈴木 義隆君
丹下茂十郎君 井阪 豊光君
大本貞太郎君 田邊 七六君
綾部健太郎君 村上紋四郎君
林 平馬君 伊豆 富人君

出席國務大臣左ノ如シ
鐵道大臣 三土 忠造君
出席政府委員左ノ如シ
鐵道政務次官 名川 侃市君
鐵道參與官 板谷 順助君
鐵道省監督局長 喜安健次郎君
鐵道省運輸局長 日淺 寛君
鐵道省建設局長 池田 嘉六君

鐵道省工務局長 黒河内四郎君
鐵道省經理局長 工藤 義男君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ
鐵道敷設法中改正法律案(政府提出)

兩備鐵道株式會社所屬鐵道外四鐵道及兼業ニ屬スル資産買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)
富山鐵道株式會社所屬鐵道中堀川新笹津間經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)

○前田委員長 是ヨリ開會致シマス——清水君
鐵道ノ收益ヲ御計リニナル上ニ、又建設線ヲオ決メニナツタリ、改良工事ヲオ決メニナル御方針ノ關係モアリマスノデ、御尋シテ置キタイト思ヒマスノデ、停車場ヲ建設スルト云フコトハ、新ニ建設線ヲ設クル程ニ地方ニ依ッテハ重大ナ關係ガアルノデ、何レノ地方モ出來ルコトナラバ、停車場ノ數ヲ多クシタイト云フノガ是ハ當リ前デア

ル、之ニ對シテ鐵道ノ方モ鐵道デ停車場ノ數ヲ、損ノ行カヌモノナラバ、多クシタガ收益ヲ擧ゲル上カラモ宜シ、又運輸ノ系統ヲ正ス上ニ於テモ、行違ヒ等早く出來ルコトダカラ、停車場ノ數ノ多イ方ガ運輸上モ便利ナ場合ガ頗ル多イノデアリマス、所デ其間ニ信號所ト云フモノヲ設ケテ行違ヒナドヲ便利ニシテ居ラレルノデアリマスガ、信號所ヲ成ベク停車場ニ御直シナサル御考ハナイカ、信號所ヲ停車場ニ御直シニナル時ニ收入ノ點モ大シテ影響ハナイシ、設備費モ掛ラヌト云フコトデアラナラバ、信號所ヲ成ベク停車場ニ御改メ下サレバ信號所ノ役ヲスルト共ニ鐵道ノ收益ヲ増シ、地方ノ便利ヲ餘計ニ増スコトダカラ宜イノデハナカラウカト思ハレルノデアリマスガ、大臣ノ御方針ハドウ云フ所ニアルカ、御尋シタイトデアリマス

ト云フヤウナモノモ相當ニアルノデアリマス、ソレヲ其儘國有鐵道デ買收シテ繼續シテ居ルノガアル、又國有鐵道ニナツテニ於キマシテモ、多少情實等デ餘リ貨物、旅客等ノ乗降ノナイ所ニ停車場ノアル所モ相當アリマス、又一方ニハ停車場ガ今マデナカッタ所デ、地方ノ發達其他ノ情勢ニ依ッテ新設シタイト所モアルノデアリマス、信號所ヲ停車場ニ改メテ宜イ所モ多少アルト思ヒマス、併シ大體ニ於キマシテ停車場ハ多過ギルノデ、或ハ整理ヲシナケレバナラヌカト云フヤウニモ思ッテ居ルノデアリマス、併シ新設スベキモノニ付キマシテハ、相當調査ヲシテ、出來ルダケ地方ノ希望ニ副フヤウニ致ス積リデアリマス

○三土國務大臣 停車場ノ全體カラ申シマスト、私設鐵道ノ當時ニ其地方ノ大株主ヤ有力者ノ希望等カラ無理ニ停車場ヲ設ケタ

○清水委員 段々色々ノ關係モアリマセウガ、大キナ停車場ヲ設ケナクテモ、信號所ヲ其儘組織ヲ變ヘテ、驛員ノ二三人モ増セバ出來ルヤウナ所モアルノデアリマス、ソレカラ信號所ヲ設ケタ當時ハ、今大臣ノ仰シヤル通りニ、成程地方ノ狀況ガ驛ニスル

マデニ至ラナカッタ爲ニ信號所ニナサツタノデアラウケレドモ、其後或ハ其處ニ製材所ガ出來タトカ、或ハ山カラ木材ノ伐出シガ多イトカ、又肥料會社ノヤウナモノガ出來テ、急ニ發展シタトカ、色々事情ガアツテ、一概ニハ無論論ゼラレナイ譯デアリマシガ、ソコデー御尋致シタイト思ヒマシムハ、鐵道ガ停車場ヲ御設ケニナル時ニ、地方カラ寄附ヲ御求メニナルヤウデスガ、ソレモ地方ノ陳情已ムヲ得ナイ、又鐵道ノ收益モ十分デナイト云フ時ニ、便宜ノ處置トシテ諒トシナケレバナラヌト思ヒマシムガ、普通下ノ位ノコトニナツテ居リマシムガ、停車場ノ敷地ダケヲ寄附スルト云フコトガ多イノデスカ、ソレトモ又設備費ヲ全部寄附スル例モアリマシムノデスカ、此頃行ハレルノ改造ト、新ニ設ケラレル場合ノ寄附ノ關係ハドウナツテ居リマシムカ、一寸御尋致シマシム

○日淺政府委員 私カラ御答致シマシムガ、以前ニハ改良費ノ中ニ新設停車場費ト云フ風ニ、相當ノ金ヲ計上シマシテ、ソレニ依ッテ澤山ノ希望地ノ中デ、緩急ニ應ジテ一年ニ何箇所ト云フヤウニ、省費デ以テ新設停車場ヲ置クベキ所ニ置イテ居ッタノデアリマシムガ、昭和四年頃カラ御承知ノ通り非常ニ收入ガ減リマシテ、度々大臣カラ御話ガアツタ通り、非常ニ改良費ガ減ッテ居ルノデアリマシムカ、新設停車場費ト云フモノニ豫算ヲ計上スル餘裕ガナクナツテ居ル、ソレデ現在停車場ノ新設請願等ガ——是モ裏口ノ開設トカ色々アリマシムガ、二百餘リアルノデアリマシム、中々省費デ以テ此停車場ヲ新シク造ッテ行クト云フ金モアリマセヌシ、又今大臣ガ御答申上ゲタヤウニ、所ニ依ッテハ鐵道省トシテ考ヘテ、必要デナイト云フ風ニ考ヘラレルモノモ澤山アルノデアリマシム、ソレカラ運轉上ノ關係カラ言ヒマシムモ、御承知ノ通り一驛ヲ設ケマシムト、運轉時分ガ少クモ五分位ハ延ル關係デ、列車ノ運轉カラ言ッテモ便利ノ場合モアリマシムガ、ソレカラ停車場ヲ開設シマシム爲ニ増收スル所モアレバ、又位置ノ關係、及前後ノ停車場トノ關係デ寧ロ減收ニナルト云フ所モアルノデアリマシム、ソレデ差當ッテ現在ノ建前トシマシテハ、今御話シマシタヤウニ、停車場ハドチラカト云ヘバ寧ロ多キニ過ギルデヤナイカト云フ場所モアリマシムノデ、先ヅ鐵道省トシテハ、其處ノ驛ノ收支ヲ調査シマシテ、收支ノ償フ場所ナラバ、大體金サヘアレバ置イテモ宜イデヤナイカト云

フ建前ガ一ツ、併シ收支ガ合ッテモ金ガナイト云フコトモアリマシムノデ、省トシテハ昭和四年以後省費ヲ以テ支辨シテ、新設停車場ヲ造ッテモハ殆ドナイノデアリマシム、收支ノ合フ所デ、地方トシテ非常ニ希望シテ居ルカラ寄附ヲスル、總テ建設費ヲ寄附スルカラ造ッテハドウカト云フヤウナ御話ノアル所ハ、ソレダケ地方トシテモ切實ニ希望シテ居ラレル譯デアリマシムカ、國有鐵道トシテ地方ノ寄附ニ依ッテ停車場ヲ造ルト云フコトハ、甚ダ本意トスル所デハナイノデアリマシムケレドモ、サウ云フ事情デ、現在ト致シマシテハ用地竝ニ建築費、詰リ新シク驛ヲ設備スル上ニ要スル經費全部ヲ、地方ノ負擔ニ依ッテヤッテ欲シイト云フ所ニ付テハ、今申上ゲル通り、一方ニ於テ收支ガ合ヘバ新設停車場ヲ造ル、斯ウ云フコトニナツテ居リマシム、ソレド勿論收支ノ計算ヲスル時ニハ、色々地方利用者ノ利益ト云フヤウナモノモ、或ル程度金ニ換算致シマシム、サウ云フモノモ見テ居リマシムノデスガ、結局約メテ申上ゲマシムト、今ノ所ハ金ガナイト云フコトト、減收ニ惱ンデ居ルト云フ關係デ、驛ヲ置クベキ收入モ増加スル計算ガ出テ來ル、同時ニ建設費、用地費、全部地方デ負擔スルト云フ御申出

ノアル所ハ、出來ルダケ省トシテモ其負擔ヲ輕クスル爲ニ、設備ナドヲ簡易ニシテ、新シイ驛ヲ開設スルト云フ建前デヤツテ居リマシム、ソレデ其爲ニ出來マシタ停車場ノカッキリシタ數ノ表ヲ手許ニ持チマシムガ、昭和四年以後ニ十箇所位出來テ居ルト思ヒマシム。

○清水委員 精密ナ調査ハ見込デアリマシムカ、中々最初ハ赤字ガ出ナイト思ッテヤッテモ、開設シテ見ルト案外自動車等ノ關係ガアツテ、若シ停車場ガナケレバ自動車ニ乗ルガ、停車場ガ出來タ爲ニ自動車ニ乗ラナイデ、停車場ノ方ニ來ル、汽車ノ方ニ來ルト云フヤウナ色々ナ事情モアルカラ、地方側ノ希望トシテハ、正確ニ一應ドウニカ好意ヲ以テ調ベテ見レバ、收支ハ償フ、サウシテ建設費用モ、現在足リナイ所ハ成ベク地方デモ寄附スル、ソレカラ又信號所ヲ停車場ニ直スヤウナ場合ナラバ、殆ド設備モ改良モ要ラナイ、アツテモ僅デアルト云フヤウナ場合ナラバ、努メテ許シテヤッテ戴キタイ、今澤山ノ費用ノ掛カル場合ナラモ角、サウ大シタ費用モ掛カラズ、ドウニカ收支モ償フ、計畫モ付クト云フヤウナ所ハ、私ハ相當ニアルト思フノデス、サウ云フ所ハ成ベク早く地方ノ希望ヲ容レテ御許シニ

ナツテ下スタ方ガ、鐵道ノ爲ニモ、地方ノ爲ニモ、結局宜イノヂヤナイカ、新ニ新線ヲ造ル、此頃造ル新線ハ中々儲カル線ハ少イノデスカラ、ソレモ必要デスガ、ソレヨリモ更ニ從來ノ鐵道ヲ努メテ利用ヲ多クスルコトガ、大切ナコトヂヤナカラウカト考ヘラレルノデアリマス、殊ニ吾々ガ始終心配シテ居リマスノデスガ、停車場マデニ至ル地方ノ道路ガ、殆ド皆乗合自動車ガ通レルヤウニ、殊ニ各村落邊リノ中心地カラ停車場マデハ、何處ノ山間ニ行ッテモ、乗合自動車ハ驛マデ通フヤウニナツテ居ルト云フヤウナコトニナリ行クモノナラバ、將來ノ鐵道ノ建設線モ、豫定線ニ入ッテ居ッテモ、左程必要ヲ感ゼザル程ニ進ミ得ルカトモ思フノデアリマス、斯ウシタコトニ付テドウカ思ヒヲ致シテ戴イテ、地方ノ事情ヲ能ク御研究下サイマシテ、地方當局ト特別ニ懇談ヲスルヤウナ機會ヲ與ヘテ下サイマシテ、自動車ノ認可權モ御持チニナツテ居ルカラ、自動車ノ認可ヲナサル時ニハ、其ノ方ノ土地ヲ改良スルコトニ當局ニ御注意ヲ願フナラバ、一方ニハ鐵道ノ榮養線ニナルト共ニ、他方ニハ地方ノ開發ニナリ、又便利ニナルヤウニ、其御心持テ特別ノ御配慮ヲ願ヒタイト思フノデアリマス

是カラ先般ノ續キヲ御尋致シタイト思ヒマスガ、富山鐵道ガ今日補償セナケレバナラスコトニナツテ居ル、此補償ヲスルト云フコトニ付テハ、私等ハ洵ニ結構ナコトデ、ドウシテ斯ウ云フコトガ早ク救済サレズニ居ッタモノデアラウカ、ソレヨリモ尙ホ驚クノハ、ドウシテ斯ウ云フ鐵道ガアルノニ、鐵道省ガ官有線ヲ御造リニナツタノデアラウカ、ソレガ私等ニ寧ロ了解ガ出來ナイ、全然ノ竝行線デアッテ、私設鐵道ガ此處ニアレバ官有鐵道ハ造レル道理ガナイ、道理ガナイノニ此鐵道ヲ造ッタカラ、私設鐵道ハ營業ガ出來ナイ、誰ガ見テモ、常識デ考ヘテモ、其官有鐵道ヲ造ッタナラバ、此私設鐵道ガ立行カナクナルコトハ當然デアアル、ソレヲ敢テシタト云フ亂暴サニ至ッテハ、私等ハ如何ナル當局ノ時代ニソレガ出來タカ、ソレヲ穿鑿ハ致シマセヌ、又穿鑿スルコトハ敢テ意圖致シマセヌガ、過去ノヤリ方ニ隨分亂暴ナヤリ方モアッタモノデアアル、私設鐵道デアッテモ、國有鐵道デアッテモ、共ニ國家ノ交通機關トシテ公共ノ爲ニ——唯經營者ガ違フダケデアッテ、其職責ト云フモノハ殆ド公共ノ爲デアアル、殊ニ鐵道ノ性質ガ獨占ノ性質ノモノデアレバ、一ツノ線路ガアレバ努メテ竝行線ヲ造ラナイト云フノガ

道理デアアルノニ、何故斯ウ云フコトガ出來タノカ、私等ニ了解ガ出來ナイノデアリマス、過去ノコトデアリマスガ、ドウ云フ譯デ出來タノデアリマセウカ、御尋致シマス

○三土國務大臣 私モ實ハ正直ニ申上ゲマスト、ドウ云フ譯デ此富山ニ出ル鐵道ヲ八尾ノ方ニ廻シタカ、不思議ニ思ッテ居ルノデス、若シ私ガヤルナラバ笹津カラ眞ツ直グニ富山ニ出ル、サウシテ私設鐵道ヲ買收シテヤッタガ宜カッタラウト思フノデアリマス、妙ニ廻ッテ、而モソレガ竝行線ニナツテ、是マデノ私設鐵道ノ營業ガ成立タヌヤウニナルト云フコトハ、初カラ分ッテ居ルヤウナモノデアリマス、ドウ云フ譯デアッタカ、私モ餘リ穿鑿シテ見ナイノデアリマスガ、私モヤルトスレバ、斯ウ云フコトハセヌ積リデアリマス

見タノデアリマスガ、ドウモ私少シ心配ニナルノデアリマス、自動車ノ經營ヲ爲サルコトニ反對スルノデアリマセヌガ、路線ヲ御選ビニナルノニ、ドウモ私設鐵道ト競争ニナルヤウナ——壓迫シテ私設鐵道ノ利益ガ少クナツテ困リハセヌカト云フ懸念ヲ懷クニ至ッタノデス、最初之ヲ御提案ナサタ時ニハ、左程ニモ思ヒマセヌデシタケレドモ、段々調べテ見マスト餘程心配ニナツテ來タノデアリマス、調べタ範圍ニ付テ今一寸簡單ニ御質問申シテ、安心ノ出來ルヤウニシテ置キタイト思フノデアリマスガ、大體私等ノ聞イテ居リマス所ニ依リマス、鐵道ガ自動車ヲ經營ナサル時ニハ、從來豫定線ニアッタリ、建設線ニアッタモノデ、ソレガ自動車ニシタ方ガ宜イト云フノデ御計畫ニナルコトハ、是ハ一番宜イ、其次ニ國有鐵道ナリ、私設鐵道ノ間ノ連絡ヲ取ル爲ニ御造リニナルト云フノモ、是ハ結構デアアル、ソレ以外ニ御造リニナル時ハ餘程研究ニ研究ヲ重ネ、大事ニ大事ヲ取ッテオヤリ下サラナイト、サウシタ省營ノ自動車ノ必要ノアルヤウナ箇所ハ、必ズ既ニ交通的ニ或ハ私設鐵道ガアルトカ、或ハ私營ノ自動車ガアルトカ、サウ云フノガ必ズナケレバナラヌ筈ダト、斯ウ思ハレルノデ、

サウ云フ線ヲ當ツテ見タノデアリマス、當ツテ見マシタ所ガ、全然關係ノ無イ線デ、關東デハ熊谷、足利桐生間ト云フノガ、是ガ先ヅ一ツ入ッテ居ル、之ヲ調べテ見マシタ所ガ、本線ト並行ニナル部分ガアル、又私設鐵道トモ並行ニナル、其間ニ私設ノ自動車モ運轉シテ居ル、ドウモヤラナイデモ宜イデヤナイカ、ヤルニ越シタコトハナイケレドモ、公衆ハ便利ヲ得ルダラウケレドモ、ソレガ爲ニ邊リノ迷惑ヲスルコトハ影シクナイカ、此點ハ此前、田邊君ガ詳細ニ質問セラレタヤウダツタガ、私其時ニハ左程ニモ感じナカッタノデアリマスガ、更ニ調べテ見マシタ所ガ、田邊君ノ御質問ハ私ハ御尤ダト感じタノデアリマス、其次ニ中國ノ岡山ト倉敷間デゴザイマスガ、此間ハ中國鐵道ニ非常ニ關係ガアリマシテ、此爲ニ中國鐵道ハ非常ニ迷惑ヲ受ケハセヌカト云フ懸念ヲ有ッテ居ッタノデアリマス、又松山・落出間ハ伊豫鐵道ニ非常ニ關係致シテ、是モ伊豫鐵道トシテ御困リニナリハセヌカ、ソレカラ近畿ノ方デ園部・篠山間デゴザイマス、是モ篠山鐵道ニ非常ニ影響ガアリハセヌダラウカト思ヒマス、此四線ガ特ニ私ハ懸念サレルト思フ、是ガ爲ニ私設鐵道ハ困リハセヌカト云フ感じガナイデスカ、御尋致シマス

○三土國務大臣 大體ノ方針ト致シマシテハ、清水君ガ御述ニナリマシタ通り、成ルベク競争線ニナラヌヤウナモノヲ選ビ、且又地方デ鐵道ヲ敷設スル代リニ、短距離ハ自動車デ間ニ合ハスト云フ方針ヲ執ッテ居ルノデアリマス、唯最モ問題ニ考ヘラレマスノハ、熊谷カラ足利、桐生迄ノ線デアリマス、是モ足利ト桐生間ダケハ國有鐵道ト並行スル、其他トハ大シテ並行ニナラヌ、而モ御承知ノ通り此邊ハ人口モ稠密デアリ、機業地デアリマシテ、相當旅客、貨物ノ動キガ多イノデアリマス、今既ニ民間ノ小サイ自動車ガ澤山走ッテ居ル、ソレヲ一ツ一纏メニシヨウト云フ腹デ決メタノデアリマス、私設鐵道ト競争スルト云フヤウナ考ハ毛頭ナイノデアリマス、若シ私設鐵道ガ斯ウ云フ自動車ヲ地方ノ希望ニ副ヒ、鐵道省ノ方針ニ適フヤウナ經營ヲスレバ、或ハ地方鐵道ニヤラシテモ宜イカモ知レヌ位ニ考ヘテ居ルノデアリマス

ソレカラ岡山ト倉敷間ハ中國鐵道ニハ關係ガナイノデアリマス、中國鐵道ハ岡山カラ津山ヘ抜ケテ居ルノデアリマシテ、寧ろ國有鐵道ト並行ニナルノデアリマスガ、岡山・倉敷間ハ非常ニ交通ガ多イノデアリマス、此短距離間ヲ私營ノ自動車デ隨分澤山ヤッテ居ルノデアリマスガ、此地方ノ人ハ之ヲ非常ニ希望致シマスシ、國有鐵道ト致シマシテモ、其希望ニ副ウテモ相當收益ガ上ガルカラヤルノデアリマス

ソレカラ高知縣ノ佐川カラ松山ヘ抜ケルト云フコトハ、全體カラ考ヘマシテ、兩縣トモ非常ニ希望致シマスシ、又鐵道省ノ立場カラ考ヘテモ、豫定線デアリマスカラヤリタイ、伊豫鐵道ニ付キマシテハ、ホンノ少シ森松邊マデ來テ居リマスガ、ソレト並行ニナリマスガ、是ハ極ク一部分デアリマス、是ハ森松デ止メル譯ニ行キマセヌカラ、松山ト佐川・高知ト相並ンデヤラナケレバナリマセヌノデ、斯ウ云フ小部分ガ並行ニナルノハ、已ムヲ得ヌノデアリマス、園部・篠山間ハ元鐵道ノ豫定線デアリマスガ、是モ既ニ豫算ニ計上シテアッタノヲ、前ニ削除ニナッテ居ルノデアリマス、此地方ノ人ハ非常ニ希望致シマスシ、又地方鐵道トハホンノ篠山ノチヨットシタ所ダケガ重複スルダケデアッテ、大部分ハ少シモ鐵道ト重複セヌ、此地方モ相當交通運輸ガアリマスノデ、地方ノ希望ニ副ウテ、鐵道ノ立場カラ考ヘマシテモヤル方ガ宜カラウ、斯ウ考ヘテ居リマス

「バス」ヲヤルニ非ズンバ、地方ノ希望ニモ副ヘズ、又運輸交通機關トシテ、其地方ノ開發ノ要求ニ副ウニ足ラヌト云フ場合ノミヤル積リデアリマス

○清水委員 話ガ少シ外レマシテ間ニナリマスガ、今他ノ議員カラノ御陳情ガアリマシテ、尋ネテ吳レト云フコトデアリマスカラ、一言他ノ事項ニ付テ御尋致シマス、乘合自動車ノ施行規則ガマダ發布ニナラナイ爲ニ、非常ニ困ッテ居ルト云フ話デアリマスガ、何時發布ニナルノデスカ、チヨット伺ヒタイ

○喜安政府委員 御尋ハ自動車交通事業法ノ實施ノコト、存ジマスガ、實ハ右ノ法律ハ一昨年ノ四月ニ公布ニナリマシテ、其後此施行ニ必要ナル色々命令ヲ準備シテ居ルノデゴザイマスガ、初テノ法律デゴザイマスシ、初ニ豫想シテ居リマシタヨリモ、其施行ノ爲ニ作ラナケレバナラヌ命令ガ非常ニ數ガ多イノデアリマス、二十幾ツカゴザイマス、ノミナラズ從來内務省デ所管シテ居リマシタ自動車取締令、是ハ主トシテ警察上ノ取締ヲ定メタモノデゴザリマスガ、其自動車取締令ヲモ變ヘナケレバナラヌノデアリマシテ、ソレ等ノ點色々從來ノ規則ト調和ヲ圖ル爲ニ、色々命令案ヲ

作りマシタ、其命令案ハ實ハ鐵道省デ擔當シテ居リマスル分ハ、一昨年ノ暮ニ略シ出來上リマシタ、ソシテ實際取締ノ任ニ當リマスル地方長官ノ意見ヲ徵スル必要ガアルト云フ建前カラシテ、地方長官ニ諮問ヲ致シマシタ所ガ、其後總選舉ガゴザイマシタリ、又色々ナ關係デ、初メ豫想シテ居リマシタヨリモ、地方長官ノ回答ガ非常ニ遅レマシテ、昨年ノ四五月頃ニ回答ガ揃ウタヤウナ次第デゴザイマス、其回答ヲ又參酌致シマシテ、命令案ヲ作り直シマスシ、又民間ノ自動車業者アタリカラノ色々ナ註文モゴザイマスルシ、ソレ等ヲ參酌致シマシテ、略シソレ等ノ希望ヲ取入レマシタ案ガ昨年ノ夏頃、實ハ出來上リマシタ、其後内務省アタリトモ、色々協議ヲシテヤッテ居リマスノデゴザイマスルガ、先程申シタ通り、初テノ規則デアアルシ、又色々從來ノ規則ト關係モゴザイマシテ、マダ直チニ實施スルマデノ運ビニハ至ッテ居リマセヌガ、段段歩ミ寄りマシテ話モ付ケマシテ、コ、サウ遠クナク實施ノ出來ル見込ト思ッテ居リマス

考ヘテ見マスト、ドウモ少クモ一年位ハ待ッテモ宜カリサウナ線ガアルノデアリマス、若シ此線ヲヤル位ナラバ、此線ヲ入レタラドウダト思ハレルヤウナモノガアルノデアリマス、例ヘバ御差障ガ少シハアルカモ知レマセヌガ、藝備鐵道ノ買収ノ如キニ付テ申シマス、線路ノ幅ハ同ジデ、鐵道ノ建設ノ上ニハ一向差支ガナイシ、建設ガ出來上ッテカラノ連絡ノ上ニモ差支ガナイシ、一年位待ッテモ故障ガナイヤウニ思フノデアリマス、其線ヲオヤリニナル位ナラバ、先般寺田市正君ガ希望ニナリマシタ、宮崎縣ノ宮崎市カラ内海マデノ間ノ私設鐵道ガ短イ間ニアリマシテ、僅カ建設費モ二十萬圓位シカ掛ラナイ鐵道デアリマス、ソレハ宮崎市カラ志布志ノ方ニ行ク鐵道デアルカラ、志布志ノ方面カラ工事ニ著手スルヨリモ、宮崎方面カラ工事ニ著手スルノガ順序デアアル、殊ニ宮崎市ガ宮崎縣ノ中心地ナルガ故ニ、其中心地カラ管内ヘ行ク鐵道ナンダカラ——管内ノ鐵道ナンダカラ、其縣廳所在地ノ中心地カラ成ルベク起工シ、其方面カラ起工シテ行クノガ順序デアアルノニ、鹿兒島縣ノ方カラ著手シテ居ラレト云フノハ、ドウ云フ關係ニアルカト云フト、其起點ノ方ニハ宮崎、内海間ノ短イ小サナ

私設鐵道ガアル爲デアアル、ダカラサウ云フ金ノ掛ラヌ僅ナ公債デ支辨スルニ足ル鐵道ハ、早々ト之ヲ買収シテ、之ヲ改築シテ、サウシテ地方ノ利益ヲ御圖リニナッタ宜カリサウニ思フ、ソレデ先程來大臣モ四國ハ非常ニ遅レテ居ル、其點ハ私共同感デゴザイマス、鐵道ハ遅レテ居ル、九州デ若シ鐵道ノ遅レテ居ル所ト言ッたら宮崎縣デアリマス、宮崎縣位鐵道ノ遅レテ居ル所ハナイ、殊ニ宮崎縣ハ九州ノ北海道ト言ハレル縣デアアル、九州デ人口ノ此頃激増スル所ハ福岡縣、其次ニ宮崎縣デアリマス、殊ニ宮崎縣ノ殖エルノハ自然増加デナクテ、外カラ移入シテ來ル爲ニ殖エル、四國方面カラ餘力ガアリ、發達ノ見込ガアル、ドン／＼發達シツ、アル、然ルニ今ノ志布志、宮崎間ノ如キハ、鐵道ガナイ爲ニ非常ニ困ッテ居ル、御承知ノ通り宮崎縣デハ大正十二年マデ、大分縣カラ連絡スル鐵道ガナカッタガ、其頃ニナッテ初メテ連絡シタノデアリマス、其頃ハマダ宮崎市モ都城市モ町デアッタ、然ルニ十年モ經タナイ中ニ宮崎モ市ニナリ、都城モ市ニナル、延岡モ今年ツヒ此二月ノ十一日ニ市ニナッタ、ソレ程ニ宮崎縣ト云フ縣ハ速力ノ早イ、發展ノ早イ國デア

アル、サウ云フ所ノ私設鐵道ヲ早々ト買収シテ、宮崎カラ工事ニ著手スルト云フノガ、茲ニ出テ居ル各線路ニ讓ラズ急イデヤラナケレバナラヌ私ハ線デアアルト思フノデアリマス、ソレデ私モ親シクアノ地方ニ在勤シテ居リマシテ、宮崎縣ニ居リマシテ、土地ノ事情ヲ能ク知ッテ居ルノデアリマシタガ、洵ニ同情ニ堪ヘナイモノガアルノデアリマス、其地方カラ從來續イテ出ラレタ代議士モ居ラレナイ爲ニ、大分カラ直グ宮崎市ニ行ケバ宜イモノヲ、其間中々連絡ガナクテ、サウシテ多年ノ間鹿兒島縣ヲ廻ッテ來ル、サウ云フ不便ヲ忍ンデ來テ、今尙ホ自分ノ管内ヘ行クノニ、隣ノ鹿兒島縣ヲ廻ッテ行カナケレバナラヌヤウナ鐵道ノ架ケ方ヲシテ居ラレト云フコトニ付テハ、如何ニモ偏頗デアアル、其地方ノ有力ナル代議士ナリ先覺者ガ居ッテ、グ／＼當局ニ主張ナサッテ鞭撻サレナイカラ、サウ云フ結果ヲ來シテ來ルノデハナイカ、サウ云フコトヲ考ヘマスト、鐵道當局ハ斯ウ云フ案、ソレモ從來ノ計畫ヲ其儘進メテ行カレル場合ナラ私ハ彼此レ申シマセヌ、從來ノ計畫ノ或ル部分ハ削ッテ、サウシテ更ニ新ナ部分ヲ御加ヘニナルヤウナコトハ、公平ナ見地カラ緩急ヲ圖ッテヤラウト云フヤ

ウナ、三土サンノ御精神ニ悖リハセヌカト思フノデアリマス、斯ウ云フコトハ私ハ實際言ヒタクナイノデアリマスケレドモ、若シ三土サンノ精神カラ仰シヤルナラバ、成ベク自分ノ周圍ノ人ノ、出身ノ縣ノ方ハ遠慮サセテ、サウシテオヤリニナッタナラバ、物議ヲ醸サナイデ済ム、ソレヲ自分ノ周圍ノ人ノ、出身ノ縣ノ方ヲ先ニヤルヤウナ形ニナルモノダカラ、物議ガ起リ易イ、私ハ其點ニ付キマシテハ、江木鐵道大臣ノ時代ニ、黒金泰義氏ガ山形縣カラ出テ居ラレル、政務次官ノ身デアリナガラ、自分ノ縣ノ鐵道ヲ三線モ繰延ベナサッタ、外ノ線ヲ繰延ベサセルノニ、自分ノ縣ノ線ヲ率先シテ繰延ベナサッタ、其時ニ山形縣民ハ黒金氏無能ナリトシテ非常ニ憤慨シタ、成程サウデアリマセウ、鐵道次官ノ身デアリナガラ、自分ノ縣ノ鐵道ヲ繰延ベルコトニ賛成スルノハ、意氣地ガナイト言ハレタケレドモ、ア、云フ立派ナ人格ノアル方デスカラ、黙トシテ之ニ賛成ナサッタ、ガ此度ハ私ハ其點ヲ甚ダ遺憾ニ思フ、ソレハ理由ヲ御聽キ申セバ、尤ナ理由ハアリマス、理由ハアリマスケレドモ、比較サレタ時ニ——同ジニ比較スベキナラバ、ソレヨリモ第三者ガ見テハ早クヤラナケレバナラヌト云フノ

ニ、其誠意ガナケレバ、ソレハ何ト云ハレテモ仕方ガナイ、ケレドモサウシタ線ガアル場合、茲ニ世論囂々タルモノアルコトハ其邊ヂヤナカラウカ、察スルニ私等ハ現内閣ヲ非常ニ支持シテ居ルモノデアリマス、又熱心ニ現内閣ノ長ク御續キアランコトヲ希望スル一人デアリマス、故ニ此論ヲ爲スノデアリマス(「脱線」ト呼フ者アリ)脱線デアリマセヌ、實際私ハ其點ヲ(「質問ノ範圍内デヤリ給ヘ」ト呼フ者アリ)質問ノ範圍内モ此間君達ガ陳情的ノ質問ヲナサッタケレドモ、黙ッテ聽イテ居、タデハナイカ、人ノ事バカリヲ言ハヌデ、少シハ遠慮ナサッタ方ガ宜イ、ダカラ君等ハ……

○前田委員長 質問ヲ進行シタラ如何デストデアル、御五ニ立場ト云フモノガアル、私ハ、現内閣ガ出來ル時ハ、湯淺サンガ政務總監タリシ時代ニ、今ノ總理大臣ガ朝鮮總督デアッタ、周圍ニ居、タ者ハ内閣ニ入ルノヲ御五ニ止メヤウデハナイカ、舉國一致ノ時代ダカラ、努メテ斯ウシタコトハ、自分等ノ恰モ家ノ子郎黨ノ内閣ノヤウニナッテハイカヌ、舉國一致ノ時ニハ人材ヲ集メテ行カナケレバナラヌト云フノデ、サウ云

フ風ニ自分ト云フモノヲ忘レテ、本當ニ國ノ爲ニ良イ内閣ヲ作ラウトシタ、誠意ガアッテ私等ハ洵ニ結構ナ話デアル、ソレト同ジヤウニ、鐵道ノ當局ノ御方々ガ、自分ノ出身ノ縣ノコトハ成程御尤デアアル、心配シテ貰ハナケレバナラヌ、進行シテ貰ハナケレバナラヌガ、併ナガラ他ニ尙ホ大切ニ心配シナケレバナラヌ場合ガアル時ニ、此物ヲ先ニスルト云フ程ノ雅量ト誠意ガアッテ欲シイ、斯ウ云フコトヲ申スノデアリマス、ソレデ尙ホ鐵道大臣カラ御答ヲ願ヒタインデアリマス

○三土國務大臣 此度提案シマシタ買收線ノ決定ノ事情ニ付キマシテハ、先達政府委員ヨリ各線ニ付キマシテ詳細ニ御説明ヲシタ通りデアリマシテ、私共ハ寧ろ鐵道省ニ居リマスル者ノ、關係地方ト見エルヤウナ所ガ多クナッチヤイカヌト云フノデ、何トカ外ニナイカト云フテ探シ廻、タ位デアリマス、所ガ此提案致シマシタ外ニ、八年度ニドウシテモ買收センケレバナラヌト云フノガアリマス、只今例ニ御舉ゲニナリマシタ藝備鐵道ノ一部分ノ如キ、藝備鐵道ノ會社ノ方カラ申シマスト、之ヲ買收致シマスル爲ニ、「バランス」ノ上デ非常ニ缺陷ヲ生ズル、商法ノ規定ニ依ッテソレヲ補填スル

ノニ餘程苦心シタヤウナ次第デ、藝備鐵道トシテハ、全線ヲ買收シテ呉レナケレバイカヌ、ホンノ一部分ダケ買收サレルト云フコトヲ迷惑ガッテ居、タノデアリマス、併シ十日市ガ先達申上ゲマシタ通り、此方面ノ中心ニナリマスノデ、十日市ノ驛ハ相當擴張シタモノヲ拵ヘテ、ソコニ持ッテ行ッテ機關庫モ造ラナケレバナラヌト云フヤウナコトガ、皆藝備線トブツ付カルノデアリマシテ、ドウシテモ此部分ダケハ買收センケレバナラヌト云フノデ、鐵道省ダケノ都合デ以テ、極ク一部分ダケヲ買收スルト云フコトヲ決メタ、會社ニ對シテハ寧ろ氣ノ毒ニ思ッテ居ル位デアリマス、隨テ廣島縣カラ出テ居ラレル政務次官トカ、祕書官トカト云フ者ニハ少シモ關係ガアリマセヌ、殊ニ祕書官ノ如キハ知ラナカッタト思ヒマス、ソレカラ其外モ大體同様デアリマス、宮崎縣ノ宮崎ノ方カラ著手セズシテ、中間デヤッテ居リマスル建設上ノ都合ニ付キマシテハ、只今建設局長カラ説明致シマス

○池田政府委員 御承知ノヤウニ内海ノ先ノ方ノ地形カラ申シマスト、定メテ清水サンモ能ク御承知ノコトダト思ヒマスガ、山嶽重疊シテ居リマシテ、爲ニ長イ隧道ヲ抜カナケレバ出來ナイ次第デアリマス、之ニ

對シテハ技術上相當研究シタイ考ヲ持ッテ居リマス、ソレト年度割カラ申シマシテモ、内海、志布志間ハ昭和十五年度ニ竣工ノ豫定ニナッテ居リマシテ、只今申上ゲルヤウニ此年度割ヲ遂行シテ行キマスニ付キマシテ、金ノ掛カル方面ハ暫ク著手出來ナイト云フ事情モアリマスシ、先程申上ゲマシタ技術上ノ關係ト、兩方ノ意味合ニ於テ、直チニ内海方面カラ工事ニ著手出來ナイ關係ガアリマシテ、取敢ヘズ志布志方面カラ著手シタ次第デアリマス、左様御諒承ヲ願ヒマス

○清水委員 先達同僚ノ村上君カラモ御質問ノ際ニ御話ノアッタヤウニ、宇和島鐵道ヲ一年買收ヲ御延ベニナッテモ差支ナイヤウニ思ハレマスガ、ドウデセウカ

○三土國務大臣 是モ先達申上ゲマシタヤウニ、第一ノ理由ハ、宇和島、近永間ハ既ニ昭和八年度カラ工事ニ著手スルコトニナッテ居ルノデアリマス、之ヲ延スト云フコトヲスレバ、ソレハ別問題デアリマスガ、此豫定シテ居リマシテ、豫算ニ計上シテアルモノデ、何レヤルモノデアリマスカラ、延バスト云フ理由ハナイノデアリマス

ソレカラ第二ニハ、宇和島、近永間ノ、宇和島驛ニ近い方面ノ一部分ハ、今度ヤリ

マスル百三號線ノ突付キニナリマス、其處ヲドウシテモヤランケレバナラヌ、ソレモ八幡濱方面カラノミ著手シテ行クナラバ、遅レテモ宜シイノデアリマスガ、宇和島方面ハ孤立シテ居リマシテ、多年鐵道ニ恵マレテ居ラス、ノミナラズ宇和島方面カラ著手致シマス、次ノ吉田、卯之町方面へ通ジマスカラ、通ジタダケ營業ヲ開始スルト云フコトガ、鐵道ノ算盤ノ上カラモ得デアルト云フノデ、八幡濱ト宇和島ノ兩方面カラ著手スルヲ利ナリトスル、サウスレバ昭和八年度カラ此工事ニ掛ラナケレバナラヌ、斯ウ云フ必要上、八年度カラ買收セザルヲ得ヌノデアリマス、サウ云フ事情デアリマス

○清水委員 阿波鐵道ノコトニ付キマシテモ、會社ノ狀況ハ非常ニ御氣ノ毒ナ狀況デアリマスガ、是モ一年延シテモ事缺カヌヤウニ思ヒマスガ、ドウデセウ

○池田政府委員 是ハ御承知ノヤウニ高松方面カラ池田マデハ開通致シテ居リマス、ソレカラ池田、大寺間ハ目下工事中デアリマス、大寺ノ一寸手前デアリマスガ大坂峠、ソレカラ徳島方面ハ吉野川ノ架橋工事ニ著手シテ居リマス、年度割カラ申シマシテモ、九年度ニ全通サセル豫定カト記憶シテ居リ

マスガ、サウ云フ關係上買收シテ、全線ノ開通ヲ豫定通り進行サセルノニハ、八年度ニ買收シタイ、斯ウ云フ譯デ八年度ニ提案致シタ次第デアリマス

○清水委員 村上君ガ質疑ガアルサウデゴザイマスシ、私ノ質問ハ又追テ機會ガアリマスレバシテモ宜イト思ヒマスカラ、是デ終リマス

○村上委員 私ハ水産物ノ鐵道運賃ノ輕減ニ關シマシテ、御尋ラシテ見タイト思フノデアリマス、御承知ノ通り政府ハ、社會政策的ノ見地ヨリ致シマシテ、昭和五年ノ四月ニ、生活必需品ノ鐵道運賃ヲ輕減セラレタノデアリマス、其輕減セラレタ運賃率ヲ見マスルニ、水産物ノ運賃率ハ、諸多ノ生活必需品ノ運賃ニ比較致シマスレバ、尙ホ權衡ヲ失シ、非常ニ高イノデアリマス、御承知ノ通り近年經濟界ノ不況ニ伴ヒマシテ、魚價ハ非常ニ慘落ヲ致シマシテ、今ヤ當業者ハ其運賃ニ堪ヘナイト云フヤウナ狀況ニナッテ居ルノデアリマス、御承知ノ通り國民生活必需品タル水産物ノ供給ヲ減退セシムルノミナラズ、爲ニ漁村ノ經濟ハ益、窮乏ニ陥リツ、アルノデアリマス、近時漁業者ハ鐵道運賃ノ高イ爲ニ、高速運搬船ヲ利用致シマシタリ、又ハ自分ノ漁船ニ依ッテ漁

獲物ヲ市場ニ運搬スルノ傾向ガ追々増加シテ參リマスノミナラズ、貨物自動車ニ依リマシテ、漁獲物ヲ運搬スルコトガ非常ニ多クナツタ事ハ、當局モ御承知ノコト、思ヒマス、當業者ガ常ニ水産物ノ鐵道運賃輕減方ヲ當局ニ向ッテ陳情スルノデアリマスケレドモ、當局ハ鐵道經濟ノ困難ナル故ヲ以テ、之ヲ輕減スルコトハ出來ナイト云フヤウナコトヲ言ハレノデアリマス、成程私共カラ考ヘマシテモ、亦鐵道大臣ノ御説明ニ依リマシテモ、昭和六年度ヨリ八年度ニ於テ、一億圓ノ減收ヲ見ルト云フヤウナ狀況デゴザイマシテ、輕減ハ御困難カハ知りマセヌケレドモ、運賃ノ高イ爲ニ、或ハ貨物自動車トカ、或ハ漁業者自ラ運搬スルトカ、或ハ發動機船ニ依ッテ運搬スルト云フヤウナコトニ相成リマシテ、從來鐵道ニ依ッタ貨物ハ多ク其方面ニ取ラレルト云フコトニナッテ居リマスルカラ、寧ロ運賃ヲ輕減サレテ、是等ノ水産物ヲ吸收セラレルノガ、或ハ鐵道政策トシテハ最モ適當デナイカト思フノデアリマス、殊ニ水産物ハ御承知ノ通り、國民生活必需品デアリマス、農産物ト相同ジキモノデアアルニモ拘ラズ、水産物ト農産物ト之ヲ對照シテ見マスルト、水産物ニ於キマシテハ普通等級デ、小口ガ二級ニナッテ

獲物ヲ市場ニ運搬スルノ傾向ガ追々増加シテ參リマスノミナラズ、貨物自動車ニ依リマシテ、漁獲物ヲ運搬スルコトガ非常ニ多クナツタ事ハ、當局モ御承知ノコト、思ヒマス、當業者ガ常ニ水産物ノ鐵道運賃輕減方ヲ當局ニ向ッテ陳情スルノデアリマスケレドモ、當局ハ鐵道經濟ノ困難ナル故ヲ以テ、之ヲ輕減スルコトハ出來ナイト云フヤウナコトヲ言ハレノデアリマス、成程私共カラ考ヘマシテモ、亦鐵道大臣ノ御説明ニ依リマシテモ、昭和六年度ヨリ八年度ニ於テ、一億圓ノ減收ヲ見ルト云フヤウナ狀況デゴザイマシテ、輕減ハ御困難カハ知りマセヌケレドモ、運賃ノ高イ爲ニ、或ハ貨物自動車トカ、或ハ漁業者自ラ運搬スルトカ、或ハ發動機船ニ依ッテ運搬スルト云フヤウナコトニ相成リマシテ、從來鐵道ニ依ッタ貨物ハ多ク其方面ニ取ラレルト云フコトニナッテ居リマスルカラ、寧ロ運賃ヲ輕減サレテ、是等ノ水産物ヲ吸收セラレルノガ、或ハ鐵道政策トシテハ最モ適當デナイカト思フノデアリマス、殊ニ水産物ハ御承知ノ通り、國民生活必需品デアリマス、農産物ト相同ジキモノデアアルニモ拘ラズ、水産物ト農産物ト之ヲ對照シテ見マスルト、水産物ニ於キマシテハ普通等級デ、小口ガ二級ニナッテ

居リマシテ、貸切ガ七級ニナッテ居リマス、然ルニ農産物ハドウカト申シマスレバ、小口ハ六デアリマシテ、貸切八十、殊ニ特別等級ニ至リマシテハ、水産物ハ小口ガ十一級デアリマシテ、貸切ガ十五、農産物ハ小口ガ十三デアリマシテ、貸切ガ二十ト云フコトニナッテ居リマス、斯ノ如ク、同ジク國民生活必需品デアリナガラ、農産物ニ對シテハ低減ガサレテアルニ拘ラズ、水産物ニ對シテ低減セラレヌト云フノハ如何ナル理由デアリマセウカ、近時農漁山村ノ疲弊困憊ニ陥、テ居ルコトハ御承知ノ通りデアリマスガ、漁村ヲ農村或ハ山村ニ比較致シマスルト、其窮乏ノ程度ハ遙ニ酷イノデアリマス、私ハ寧ろ此場合ハ、水産物ノ如キハ、農産物ト同様ニ低減致シマシテ、漁村ノ救済ノ一助トスルノガ、最モ適當デナイカト思フノデアリマスガ、之ニ對シテ御説明ヲ伺ヒタイト思フノデアリマス

○三土國務大臣 鐵道ノ運賃引下ニ付キマシテハ、各方面ヨリ要求ガアルノデアリマシテ、水産物ト云ハズ、農産物ト云ハズ、木材ニ致シマシテモ、或ハ林檎ニ致シマシテモ、石炭ニ致シマシテモ、各方面ヨリ非常ナ要求ガアリマスガ、其要求通り行キマスルト、鐵道經濟ハ成立タヌト云フコトニ

ナルノデアリマス、是迄ノ運賃率ヲ決メマシタ歴史等モ、相當色々ナ事情ヲ攻究シテ出來テ居ルト思フノデアリマス、又農産物ト水産物トノ取扱ノ荷物ノ種類モ違ヒマスノデ、無論同等ニ行カヌコトハ村上君モ御承知デアリマセウ、兎ニ角今ノ運賃ヲサウ下ゲルト云フ餘地ハ中々ナイノデアリマス、水産物ノ如キハ殊ニ輕便ナル船舶ノ進歩ニ依リマシテ、鐵道ニ依ラズシテ——假令運賃ヲ相當下ゲマシテモ、鐵道ニ依ラズシテ運ブコトニナルト云フコトハ、一般ノ趨勢ダラウト思ヒマス、又「トラック」ニ積ンデ、急グモノデアリマスカラ、夜中デモ何時デモ行ケルモノニ積ムト云フコトハ、是亦自然ノ勢デアリマシテ、假ニ鐵道運賃ヲサウ下ゲマシタカラト云ッテ、今ノ船舶「トラック」等ニ依ッテ送ル荷物ガ、鐵道ニ簡單ニ集ルトモ考ヘラレマセヌ、兎モ角各方面カラノ要求ガアリマスノデ、貨物運賃、旅客運賃一般ヲ通ジマシテ、一ツ鐵道省ヲ離レテ、公平ナル眼デ調査サセテ見ヨウト云フコトヲ私考ヘマシテ、只今官制ヲ作ッテ居リマス、遠カラズ審議會ヲ作りマシテ、審議會デ以テ公平ニ一ツ判斷シテ見ヤウ、斯ウ云フコトニシテヤッテ居ル譯デアリマス、只今特殊ノ品物ニ對シテ賃銀ヲ引下ゲ

ルト云フヤウナコトハ、直グハ一寸御答出來ヌト思ヒマス

○村上委員 水産物ノ鐵道運賃ヲ輕減致シマシテモ、或ハ全部ノ物が集ルト云フ譯ニハ參リマセヌケレドモ、現在鮮魚ニ依、テ考ヘテ見マシテモ、鐵道大臣モ四國ノ御出身デ能ク御承知デゴザイマスルガ、兎ニ角船ニ依ッテ大阪ニ魚ヲ運ビマスルト、少クモ二十時間、二十四五時間ハ掛ルノデアリマス、然ルニ鐵道便ニ依リマスレバ、僅ニ七八時間掛ルト云フヤウナコトニ相成リマシテ、漁業者ガ得ル所ハ非常ニ多イノデアリマス、其他御承知ノ通り長崎方面カラ「トロール」漁業ニ依ッテ得タル所ノ魚ヲ運搬スルニ致シマシテモ、鐵道運賃ヲ輕減致シマスレバ、私ハ確ニ集ル、増加スルト云フコトヲ確信シテ居ルノデアリマス、故ニドウカ尙ホ十分ニ御調査ノ上デ、此水産物ノ運賃ノ低減、其他ヲ特ニ御考慮ヲ私ハ願ヒタイト思ヒマス、私ノ質問ハ是デ打切りマス

○八田委員 私ハマダ質問スル積リデハナイノデゴザイマスガ、我黨ノ出身タル三土サンガ鐵道大臣トシテ立ッテ居ラレルコトニ對シテ、私共ガサウ質問ヲシヨウトハ先カラ思ハナイ程デアリマシタガ、先ヅ最初ニ秦委員長カラシテ、私ガ通告モシナイノ

ニ質問ヲ促サレマシタノデ、ソレデマア質問ヲ致シテ居ルヤウナ次第デアリマス、餘リ長過ギタ爲ニ成ベク是ハ各委員諸君ノ御質問ニ依ッテ、私共ノ間ハントスル所ヲ問フテ戴キタイ、斯ウ考ヘテ居ッタノデアリマシタガ、大分期日モ切迫シテ、審査ノ時期モ大分經過シタヤウデアリマスルガ、マダ私共ハ遺憾ナガラ色々御尋ヲシナケレバナラヌコトガ殘ッテ居ルコトヲ残念ニ感ジマス、ソレデ御尋致スノデアリマスガ、先ヅ私ハ頂戴シマシタル表ニ付キマシテ一寸見マス云フト、唯鐵道線ノ名前バカリアリマスノデ、ドノ縣ノドノ邊ニアルノカ捜シ惡イノデアリマス、例ヘバ第六十三議會ニ於テ線上ゲラレタモノ二十五線デアリマス、其二十五線ノ中デ高山ハ飛彈デアラウト思ヒマスガ、後ハ色々名前バカリアッテ殆ド何處ガ何處ガ分ラナイ、之ヲ何處ノ縣デアルカ明細ニ分ルヤウニ御示ヲ願ヒタイ、今御説明ヲ願ッテズット書入レテモ宜シイリマス

○三土國務大臣 青い線ダケ附ケタノガアリマス

○八田委員 イヤ六十三議會ノハアリマセヌ、ドレガドノ縣ニアルノカ、ドウモ私ニハ分リマセヌ、實ハソレニ依ッテ段々論議ヲ重ネテ行カナケレバナラヌノデアリマス

カラ、後デ圖面ニ依ッテ御聽シテカラデモ
宜シウゴザイマス

○前田委員長 アナタ、散會後ニ聽イテ置
イテ下サイ——大本君

○大本委員 私共先般來度々申上ゲマシタ
通り、百三號線ノ建設ニハ絶對ニ反對シテ
居ルモノデアリマス、併シ假リニ是ガ議會
ヲ通過致シタト致シマス、八年度ニ於テ
ハ何處ト何處トノ工事ヲサレル御考デアリ
マセウカ、御伺ヲシタイ

○池田政府委員 八幡濱、宇和島間八年度
割カラ申シマシテ八年度ハ三萬圓、九年度
ハ二十萬圓、十年度ハ八十萬圓、十一年度
ハ二百萬圓、十二年度ハ二百十三萬四千圓
ト云フコトニナッテ居リマス、主トシテ八
年度ニハサウ云フ次第デアリマスカラ、兩
方面カラ測量工事ニ著手シタイト考ヘテ居
リマス、サウシテ實際請負工事ニナルノハ
九年度デヤナイカト思ッテ居リマス、但シ準
備ガ出來マスレバ八年度デ縛ラレナイ程度
ニ於テ宇和島、吉田間ノ工事ニ著手シタイ
ト云フ考ヲ持ッテ居リマス、ソレカラ八幡濱
方面ハ吉田、宇和島間程ノ工事ガ困難デゴザ
イマセヌ見込デスカラ、是ハ九年度ノ初頭
ニ掛レバ間ニ合フデハナイカ、斯ウ云フ豫
想ヲ以テ計畫致シテ居リマス

○前田委員長 ソレデハ此程度デ散會致シ
マシテ、明日午後一時カラ開會致シマス
午前十一時四十一分散會

昭和八年二月十六日印刷

昭和八年二月十七日發行

衆議院事務局

印刷者 民友社印刷所