

第六十四回帝國議會

鐵道敷設法中改正法律案委員會會議錄(記速)第十二回

付託議案
鐵道敷設法中改正法律案(政府提出)
帝國鐵道會計法中改正法律案(政府提出)
地方鐵道補助法中改正法律案(政府提出)
兩備鐵道株式會社所屬鐵道外四鐵道及兼業ニ關スル資産買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)
富山鐵道株式會社所屬鐵道中堀川新笹津間經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)
樺太地方鐵道補助法中改正法律案(政府提出)

會議

昭和八年二月十七日(金曜日)午後一時十八分開議

出席委員左ノ如シ

- 委員長 前田 米藏君
理事原 惣兵衛君 理事寺田 市正君
理事清水徳太郎君

- 中島 守利君 八田 宗吉君
三井 徳寶君 鈴木 義隆君
大本貞太郎君 田邊 七六君
綾部健太郎君 横山金太郎君
村上紋四郎君 林 平馬君
小池 仁郎君 伊豆 富人君

出席國務大臣左ノ如シ
鐵道大臣 三土 忠造君
出席政府委員左ノ如シ
鐵道政務次官 名川 侃市君

鐵道參與官

- 板谷 順助君
鐵道省監督局長 喜安健次郎君
鐵道省運輸局長 日淺 寛君
鐵道省建設局長 池田 嘉六君
鐵道省工務局長 黒河内四郎君
鐵道省經理局長 工藤 義男君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ
鐵道敷設法中改正法律案(政府提出)
帝國鐵道會計法中改正法律案(政府提出)
地方鐵道補助法中改正法律案(政府提出)
兩備鐵道株式會社所屬鐵道外四鐵道及兼業ニ屬スル資産買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)
富山鐵道株式會社所屬鐵道中堀川新笹津間經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)

○前田委員長 開會致シマス——八田君
○八田委員 私ハ大臣ニ伺フテ置キタイト
思ヒマスルガ、國有鐵道ヲ西園寺内閣當時ニ於テ制定サレマシタ所ノ速記録ヲ見マス

ルト云フト、私ハ實ニ涙ガ零ル、思ガ致スノデアリマス、何故ア、云フ鐵道制ヲ採ラレタカト申シマス、色々戰後ノ經營ニ於キマシテ、日露戰役後ノ經營上、産業ノ開發、國力ノ充實、國富ノ増進、斯ウ云フ意味カラ爲サレタコトハアリマスルガ、特ニ各委員間ノ質問等デ、色々問題トナツテ居リマシタコトハ、不公平デナク、公平ニヤラナケレバナラス、辱クモ 明治天皇ニ於カセラレマシテハ、斯様ナ勅語ヲ賜ツテ居リマス、是ハ明治五年京濱間ノ鐵道開通式ニ當ツテ賜ツタ勅語デアリマス、「朕更ニ此業ヲ擴張シ此線ヲシテ全國ニ蔓布セシメントラ庶幾ス」斯ウ云フ御勅語デアリマス、斯ウ云フ勅語ヲ引例致シマシテ、サウシテ國有鐵道法案ヲ提出致シマシテ、此案ノ通過ヲ圖ラレタコトヲ私ハ見タノデアリマス、即チ此京濱間ニ鐵道ガ出來タノハ洵ニ喜バシイガ、更ニ此鐵道ヲ全國ニ蔓布——其當時ノ御言葉デアリマスガ、蔓布セシメントラ庶

幾ス、斯様ナ勅語ノ上カラ、此國有鐵道ト云フモノヲ、西園寺内閣ガ戰後ノ經營ノ上ニ於テ之ヲ提唱致シテ、サウシテ議會ニ臨ンダノデアリマス、然ルニ當時ノ外務大臣加藤高明君ハ、自ラ鐵道ニ關係ノ無イ外務大臣デアツタニ拘ラズ、是ハ宜シクナイ、日本ハ私設會社ノ方ニ力ヲ用ヒタ方ガ宜シイト云フノデ、私設論ヲ提ゲテ、西園寺内閣ノ閣僚デアツタニ拘ラズ、意見ヲ異ニスルト云フコトヲ以テ退イテシマッタノデアリマス、斯ウ云フ實例ガアル程、加藤君ノ如キハ私鐵案ヲ執ツテ居ル、國有鐵道案ヲ執リマシタル政府ノ趣意ナルモノハ、公平ニセシメナケレバナラス、蔓布セシメナケレバナラス、都會地ニ近イ所ハ私設鐵道デモ宜シイ、鐵道モ簡易ニ出來ルケレドモ、全國ニ普及セシメントスル明治大帝ノ御志ヲ成シ奉ランナラス、ソレニハ儲カル方ノ金ヲ、儲カラナイ方ニ持ッテ行ッテ之ヲ救ウテヤル、公平ニ

サセナケレバナラヌト云フ深イ意味カラ、國有鐵道ト云フモノガ出來タト私ハ見マシテ、自分ノ郷里等ニ之ヲ對照シマシテ、實ニ西園寺内閣ガ斯様な案ヲ出シテ呉レタコトヲ、私ハ有難ク感謝スルノデアリマス、斯様な上カラ、私ハ國有鐵道ト云フモノガ吾々ノヤウナ僻陬地、東北地方ニ取ッテハ非常ニ是ハ歡迎シナクテハナラナイコトデアッテ、此政策ニ依ラズンバ東北ノ發展ヲ奈何ニセン、自分ノ郷里ノ發展ヲ奈何ニセント思ッテ、吾々ハ西園寺内閣ノ提唱セラレタル國有鐵道法案ト云フモノガ議會ニ現ハレ、論究セラレタル色々ノ結果カラ、吾々ハ政黨的ノ向背ヲ決シテ政友會ニナッタノデアリマス、サウゼズンバ駄目デアアル、政友會ノ政策ニ依ラズンバ駄目デアアル、私鐵會社ノヤウナ方面デ出來ル所ハ宜シイケレドモ、私ノ郷里ノ如キハ國家ノ保護ニ依テ出來ルヤウニシナクテハナラナイ、圖面ヲ御覽下サレバ分リマスガ、茫々タル會津ノ天地、殆ド南會津郡ダケデ、香川縣、佐賀縣ヨリモ大キイノデアアル、ソシテ處ニ地方ノ私鐵ナドハ出來ナイ、昔ハ即チ山河襟帶ノ地デアッテ、昔カラ蒲生氏郷、加藤嘉明ノ如キ英雄ガ此地ニ據ッテ、以テ覇ヲ東北ニ唱へ、戊申ノ當時ニ於テモ、會津ハ東北諸

藩ヲ提ゲテ以テ起チタル山河襟帶ノ地デアリマス、併ナガラ此茫々タル會津ノ天地ニ鐵道ノ敷ケヤウガナイ、何トナラバ儲カレバ鐵道ヲ敷ク、儲カラナイ鐵道ハ敷カナイ、斯ウ云フ見地ノ上カラ國策ヲ執ル政治家ガアル爲ニ、ドウニモ出來ナイデ居ッテ、吾々ハ會津ノ山河襟帶ノ地ガ、今日マデ斯様な政治家ガアル爲ニ、鐵道普及ノ上ニ於テ非常ナル妨ゲヲ爲シタト思ッテ居ル、サウシテ茲ニ國有鐵道案ガ出來タカラ、此時ニ於テ會津ノ開發ヲ圖ルベク、吾々ハ感奮挺身政友會ニ入り、郷黨ヲ提ゲテ力戰苦闘今日ニ至ッテ居ル者デアリマス、ソレデ吾々ハ何時カ政友會ニ依テ此鐵道ガ敷カレルヤウト祈ッテ居ッタノデアリマスガ、私ハ先ヅ此點ニ付キマシテ、三土鐵道大臣ニ於カレマシテハ、斯様な地帯ニ對シテハ何トカ考慮シナクテハナラナイ、採算バカリデハイカヌ、斯ル點ヲ加味シテ御考下サルコトニ願ハナイト、私ノ郷里ノ如キハ、全ク是ハ救ハレヌ地帯ニ入ッテシマフノデアリマス、之ニ付キマシテ、三土鐵道大臣ハ先般來ノ御説明ニ依リマス、ドウモ平生ノ御所見ト違フデナカラウカト思フ節々ガアリマスノデ、甚ダ憂慮ニ堪ヘナイノデアリマス、此審議ヲ爲スニ當リマシテモ 明治大帝陛下ガ「朕

更ニ此業ヲ擴張シ此線ヲシテ全國ニ蔓布セシメシコトヲ庶幾ス」ト云フ御聖旨ヲ拜シテ、補弼ノ重任ヲ果スベク御計畫アルモノデアリマセウカ、謹ンデ伺ッテ置キタイ

**○三土國務大臣** 明治初年ニ京濱間ニ鐵道ヲ敷設シタ時分ニ下サレタ御聖旨、即チ此鐵道ヲ全國ニ普及セシメタイト云フ蔓布主義、竝ニ鐵道國有ニ致シタ時分ノ精神ト云フモノハ、今日嚴トシテ存シテ居ルト思ヒマス、而シテ又歴代ノ鐵道當局ハ勿論、私モ今日ト雖モ其主義ヲ確守致シテ居ルノデアリマス、明治初年ノ京濱間ノ鐵道ノ出來マシタ時分ニハ、斯ウ云フ便利ナモノハ出來ルダケ全國的ニ普及サセタイ——出來ル有鐵道ヲ拵ヘマシタ趣旨ハ、全國ヲ通ジテ、有利ナ線ノ收益ヲ以テ餘リ有利ナラザル線ヲ經營スル、全體ヲ通ジテ相當ナ算盤ガ採レ、バヤッテ行ク、斯ウシナケレバ、私設鐵道ニ委セテ置イタノデハ有利ナ線ノミガ架設サレテ、不利ナ線ハ採算上ヤリ様ガナイカラ鐵道ハ普及シナイ、隨テ産業ノ點カラ中シマシテモ、交通ノ點カラ中シマシテモ、國防ノ點カラ中シマシテモ、ドウシテモ支障ヲ生ズルカラ、思切ッテ國有ニシテ、有利ナ線ト餘リ有利ナラザル線トヲ打ッテ丸

トシテ算盤ヲ採ッテ行カウ、斯ウ云フ方針デ出來タノデアリマス、今モ其通りヤッテ居リマス、若シ日露戰爭以後ニ西園寺内閣ノ下ニ於テ、アノ思ヒ切ッテ政策ヲ執ラナクッテ今日ニ至ッタト假定致シマスレバ、私ハ恐クハ今日ノ鐵道ハ半分モ架設サレテ居ラヌト思ヒマス、詰リ東海道線トカ或ハ山陽線トカ云フヤウナモノ、收益ノ非常ニ多イモノガアリマス爲ニ、收益ノ餘リ多クナイ所マデ普及出來タノデアリマス、若シ是ガ無カッタラバ、東北地方ナドハ今日ハ恐ラク三分ノ一モ鐵道ハ出來テ居ルマイ、ソレデヤッテ參ッタノデアリマス、併ナガラ屢申スヤウニ、鐵道ハ飽迄モ特別會計デアリマス、鐵道自身ノ採算ニ依テ、全體ヲ一括トシテ、算盤ガ採レナケレバ架ケ様ガナイノデアリマス、全體ノ收入ガ殖エテ參リマシルヤウナ狀況デアリマスレバ、相當ニ不利益ナ鐵道モ架ケラレマスケレドモ、全體ノ收入ガ減ッテ參リマスルト云フト、非常ニ不利益ナ鐵道ハ架ケラレヌト云フコトハ、是ハ已ヲ得ヌノデアリマス、八田君ハ特別會計ノ法律ヲ變ヘテヤレバ宜イデヤナイカト云フ此間御話ガアリマシタガ、ソレハ別箇ノ問題デアリマス、私共ハサウ云フコトハ絶對反對デアリマス、租稅デ以テ鐵道ヲ

普及スルト云フコトニナリマスレバ、ソレハ殆ド底止スル所ヲ知ラナイ、財政ノ立テヤウガナイ、國家ガ飽迄モ一ツノ事業ヲヤツテ居ルノデアリマスカラ、特別會計トシテ、ソレ自身ノ收益ヲ以テヤツテ行クト云フ建前ヨリシテ、サウ無暗ニ架ケラレヌノデアリマス、現在建設シテ居ルモノ、竝ニ今回昭和八年度ニ豫算ヲ要求致シテ居リマスル計畫ニ致シマシテモ、嚴密ニ申シマスト、建設費ハ全部公債ニ依ルノデアリマシガ、公債ノ利廻ダケノ純益ヲ擧ゲラレルダケノ鐵道ハ私ハ殆ドアルマイト思フ、三億何千萬圓ト云フ繼續費ヲ以テ、餘程澤山ノ線路ヲ建設致シテ居リマスガ、其中デ恐ラク三吳線、廣島縣ノ三原町ヨリ吳ニ至ル線ガ五分以上ノ利廻ニ付クカモ知レマセヌガ、ソレ以外ハ五分以上ノ利廻ニ付クモノハ殆ドナカラウト思ヒマス、ソレデアリマスカラ、飽迄モ鐵道國有ノ精神ニ則ツテ、今尙ホ計畫シテ居ルノデアリマス、唯不幸ニシテ鐵道ノ收入ガ段々減ツテ參リマシテ、先達申上ゲマシタ通り、固定資本ニ對シテ昭和八年度ノ見込ハ四分一厘ニシカ廻ラス、斯ウ云フ状態ニナツテ參リマシテ、是ハ一時ノ不景氣ノ爲メデアツテ、將來景氣ガ回復スレバ、鐵道收入ガウント殖エテ來ルカト考

ヘテ見ルト、世界各國ノ實例カラ見テモ、自動車ニ侵サレ、船舶ニ侵サレマシテ、段段鐵道ノ收入ハ良クナルト云フ見込ハドウモ考ヘラレマセヌ、サウ致シマスト、是ニ於テ餘程考ヘナイト國有鐵道全體ノ破産ヲ來スカモ知レマセヌ、斯ウ云フコトヲ虞レルノデアリマス、斯ウ云フ考ガアリマスカラ、飽ク迄モ鐵道ハ特別會計デアツテ、ソレ自身ノ收支ニ依テ計畫ヲ立テルト云フ建前デ行クヨリ外仕方ガナイノデアリマス、其點カラ算盤ヲ探ツテヤツテ、經濟界ノ狀況ヲ見テ出來ルダケ普及スルト、斯ウ云フ方針デアリマスガ、今日ノ狀況ガ續キマスト、是マデ計畫シテ居ル鐵道デモ、鐵道敷設法ニ依テ示シテアル鐵道デモ、全部ハ架ラスカモ知レマセヌ、是ハ仕方ガアリマセヌ、モウ一ツハ、自動車ノ發達ニ依リマシテ、非常ナル交通運輸機關ノ新ナルモノガ加ツテ來タノデアリマス、丁度木綿ト毛絲ト麻ト天然絹絲ノ外ニ人造絹絲ガ出來ル、人造絹絲ガ何處ヲ侵スカト云フト、生絲ヲ侵シ、木綿ヲ侵シ、毛絲ヲ侵スト、斯ウ云フヤウナ譯ト同ジク、自動車ノ非常ナル侵略ニ依リマシテ、是迄ノ交通運輸機關ニ代ツテ、而モ輕便デ、迅速デ、旨ク行クモノガ出來テ參リマスト、矢張鐵道ニ依ルト考ヘテ居ッタモ

ノデモ、新シイモノニ依ルデアラウト云フコトモ考ヘテ行カナケレバナリマセヌ、サウ云フコトカラシテ、今日マデ鐵道デヤラウト考ヘタモノモ、自動車ニ代ヘネバナラスコトニナツテ參リマシタ、飽迄モ全體トシテハ、交通運輸機關ノ革命的變遷ニ伴ウテ、宜シキヲ制シテ行クト云フコトヲシナケレバナラスト思ヒマス、サウ云フ精神デアリマシテ、少シモ明治初年ニ鐵道ヲ初メテ架ケマシタ時分ノ聖旨、竝ニ國有鐵道ヲ斷行致シマシタ所ノ方針ト云フモノニ對シテ、飽迄モ私共ハ嚴守致ス積リデアリマス

○八田委員 只今ノ大臣ノ説明デ、建設費ハ全部公債ニ依ルト云フ方針デアリマス

○八田委員 只今ノ大臣ノ説明デ、建設費ハ公債財源デアル、改良費ハ益金等ヲ以テ充テル、斯ウ云フ御話デアリマスガ、是ハ私モ議會ノ速記録等ニ依テ調べテ見マスト、大木遠吉伯ガ加藤友三郎内閣ニ於テ此事ヲ聲明致シテ居ル、建設線ヲ普及スル爲ニ公債發行ヲ敢テシ、其建設線ハ全線デ二十八線、其豫算ヲ編成シタノガ加藤友三郎内閣ノ大木遠吉伯デアル、サウシテ此事ヲ聲明シテ、建設費ハ公債ニ依テヤル、改良費ハ益金其他ノ收入ヲ以テ之ニ充テルト云フ方針ヲ以テヤツタト云フ話デアリマシテ、私共ガ現ニ欲シテ居ル喜多方ト日中ヲ經テ米澤ニ達スル鐵道、之ヲ大木遠吉伯ガ同情シテ、特ニ建設ノ計畫ヲ立テラレタノデアリマス、只今鐵道大臣ノ公債財源ニ依テ建設ヲヤルト云フコトハ變ラヌト云フコトヲ聞キマシテ、是モ私ハ諒ト致シマシタ、私ノ方面ニ於ケル鐵道ニ付テ考ヘテ見マスト、先程申上ゲマシタ通り、私ノ地方ハ中山河嶮岨ニシテ收入ニ於テハ賄ヘナイ、大正七年原内閣ノ時ニ、吾々ガ議會ニ提議致シマシテ、大正八年ニ之ヲ計上シマシタ

ノガ、今日ノ柳津、若松、田島ノ二本ノ線ヲ一本ニ括メテ、原内閣ガ計畫シテ呉レマシタノデ、會津ノ平坦地ノ開發ガ出來ルコトニナツタ、併ナガラ山ヲ連ネタ米澤ニ達シ、南ノ方ノ今市、即チ下野ニ至ル鐵道ハ金ガ掛ルト云フノデ中々出來マセヌ、斯ウ云フノデアリマシタガ、能ク東北ノ現状ヲ考ヘテ見マス、若松ト云フ所ハ、先程モ申上ゲマシタヤウニ、英雄據ッテ以テ謀ルベキ天地デアッテ、東北ノ真中ニ位シ、日本海ニ二十五里、太平洋ニ二十五里ノ中間地帯ニ在ル、ソコデ此若松ノ真中ヲ通シテ行ク道路ヲ改良シナケレバナラヌト云フコトヲ考ヘタノガ三島通庸君デア、三島氏ハ山形縣令、福島縣令、栃木縣令ヲ兼ネタコトガアリマス、此三島通庸君ガ、此處ニ三方道路ヲ拵ヘルコトガ、東北開發ノ所以デアルト考ヘタ、米澤ニ達スル鐵道ハ金ガ掛ルト鐵道省デハ仰シヤルガ、三島氏ハ米澤ニ達スル峠ヲ切ッタノデアリマス、之ヲ大峠ト申シマス、南ノ方ハ山王峠ト稱ヘテ、田島カラ今市ニ通ズル中山峠ヲ切ッテシマッタ、一方ハ福島ニ通ズル中山峠ヲ切ッタ、是ガ三方道路ト云ヒマシテ、吾々ノ欲スルノハ、三方道路ノ西ノ方ヲ欲スルノデアリマス、是ガナケレバ會津ノ開發ガ出來ナイ、今日ノ鐵

道デ三方道路ノ二方ヲ開發スルコトヲ政府ニ要望シテ居ルノデアリマスガ、三島通庸氏ガ三方道路ヲ縣會ニ提案シマシタ所ガ、是ハ非常ニ負擔ガ重イ、人民ヲ苛斂誅求スルモノデアアルカラト云フノデ、之ニ反對シタノガ河野廣中君デアリマス、明治十七年ノ福島事件ト云フノハ、即チ此三方道路ニ依テ齎サレタモノデアリマスガ、三島君ハ遂ニ原案執行ヲ致シマシテ三方道路ヲ開發シタ爲ニ、今日デハ吾々ノ地方デハ三島君ハ神様トシテ崇メラレテ居ル、河野君ハ遂ニサウ云フ風ニ道路開發ニ付テハ御贊成ガナカッタ、吾々ノ親父達ハ同シ政黨ノ河野廣中君ノ幕下ニ居ッタガ、是デハ地方開發上困ルト云フノデ、吾々ハ遂ニ親父達ノ屬シテ居ル河野君ニ背イテ、政友會ニ走ッテ今日マデ政黨界ニ躍進シテ來タモノデアリマス、斯ウ云フヤウナ道路デアッテ、三方道路ヲ開發シテヤラナケレバ、東北ノ真中ノ開發ハ出來ナイト云フコトヲ感ズル者デアリマシタガ、此鐵道ニ對シマシテハ、三土サンアタリ非常ニ同情シテ居ラル、ニ拘ラズ——即チ大木遠吉伯ノ如キハ、先程モ申上ゲマシタ通りノ同情ヲ有セラレタ、其先代大木喬任卿ハ三方道路開通祝賀會ニ臨ンデ、此道路ノ出來タコトヲ深ク悦ブト祝サレマシ

テ、地方民ハ非常ニ感銘シテ居ルノデアリマス、ソコデ大木遠吉伯ガ加藤友三郎内閣ノ鐵道大臣ニナリマシテ、金ガ掛ルノデ今直グニ出來ナイカラ、先ヅ喜多方ト日中間ヲ繋グ外ナイト云フノデ、大正十二年ニ決定シタノデアリマス、ソコデ我黨内閣ニナル前ニ當リマシテ、是ガズツ取扱ハレマシテ、仙石貢君ガ、先程申シタ通り地方鐵道ハ俺ハ嫌ヒデアアル、都市中心主義ノ地方線ハ嫌ヒデアアルカラト云フテ、三年延期サレタノデアリマス、併シ直グ若槻内閣ニナリマシテ、井上匡四郎子爵ガ鐵道大臣トナラレテ、是ハヤラセナケレバナラヌ線路デアルト云フノデ、矢張民政黨内閣デアアルケレドモ、井上匡四郎君ハ一箇年繰上ゲタ、サウ云フ譯デ、今度ハ我黨内閣ニナツテドウカト申シマス、小川平吉君ガ鐵道大臣ニナツテ、是ハ必要ノ線路デアルト云フノデ、米澤カラ八谷マデハ造ル計畫ヲ致シタノデアリマス、新ニ新線ヲ追加シ、ソレカラ喜多方日中間ノ線路ハ二箇年繰上ゲタ、三箇年繰延ベタノヲ井上匡四郎君ニ依テ一箇年繰上ゲラレ、小川平吉君ニ依テ二箇年繰上ゲラレ、米澤カラ八谷マデハヤッタガ、アトハ隧道ガカ、ルノデ後ニスルト云フコトデ、此線路ハ取扱ハレテ參ッタノデアリ

マス、小川君ニ依テ三百七十八萬圓ト云フ西米澤カラ八谷マデヲ繰上ゲタコトヲ、地方民ハ非常ニ感謝シテ、早く此線路ノ出來ルコトヲ地方民ハ期待シテ居リマシタ、所ガドウデアリマスカタ云フト、江木翼君ガ濱口内閣ノ鐵道大臣トシテ、全國ニ互ッテ殘ラズ之ヲ打切ツタリ、繰延ベタリ致シタノデ、地方民ハ悲憤慷慨シテ、實ニ涙ヲ流シテ口惜シガッテ居ッタノデアリマス、併シ江木鐵道大臣ノ時ハ、先程カラ申ス通り全國ニ向ッテ、北海道マデモ——十三線路ヲ繰延ベテ、三ツヲ打切ッテシマッタ、斯ウ云フコトデアリマスカラ、全國ニ向ッテ一本モ架ケナイ、一本モ架ケナイカラ、是ハ小川君ガ折角此方面ニ心配シテ呉レタケレドモ、西米澤八谷間ノ線ハ打切ッテシマツテ、喜多方日中間ハ延期シテシマッタノデアリマス、是ハ建設事務所モ出來テ、瓦葺ノ家根ニ黒クペンキヲ塗ツタリ、停車場ノ位置モ決定シタルト云フ時ニ當ッテ、濱口内閣ガ出來テ、江木鐵道大臣ガ之ヲ實行豫算ト唱ヘテ繰延ベテシマッタト云フコトハ、地方民ノ非常ニ失望シテ居ル所デアッタノデアリマス、ソコデ私ハ昨年ノ八月ニ名川政府委員ニ對シマシテ、此線路ハドウ取扱フカト云フコトヲ質

間致シマシタ所ガ、名川政府委員ハ「米澤及喜多方間ハ敷設法別表ニ掲グル豫定線路デアリマス、此米澤、西米澤間ノ一哩九分ハ開業シテ米坂線ノ一部ニナツテ居リマス、西米澤八谷間ノ一哩四分ハ、第五十六議會ニ於テ建設線ニ編入ヲセラレタノデアリマスルガ、五十九議會ニ於テ其豫算ガ削除ニナツタノデアリマス、今八田サンノ言ハレ、鐵道網ガ削ラレタト云フ意味デハナイノデアリマス、ヤハリ建設線ノ中ニ入ッテ居ルノデアリマス、ソレカラ八谷日中間九哩ト共ニ今後十分是ハ調査ノ上、將來地方ノ發展竝ニ運輸ノ狀況ニ鑑ミマシテ、緩急ノ順序ヲ考慮シテ敷設スル考デアリマス」此處マデハ宜イノデアリマスガ、「今直チニ敷設スルト云フ運ビニハナツテ居リマセヌ、ソレカラ喜多方日中間ノ九哩六分ハ建設線デアリマシテ、全線線路ノ選定ハ終ッテ居リマスガ、マダ工事ニハ著手シテ居リマセヌ、年度割豫算ニ依レバ八年度著手、十年度完成ト云フコトニナツテ居リマス」斯ウ速記録ニアルノデアリマスカラ、地方民ハ床次サンノ大臣ノ時ニ聞キマスト、八年度カラヤルノデアルト言フカラ、三土サンガ大臣ニナラレタラ勿論是ハ間違ガアルマイト云フヤウニ思ッテ居ル、名川政

府委員ノ答辯ガ立證シテ居リマス、八年度カラ著手スルモノデアルト云フ豫算表ヲ以テ示サレテ居リマスカラ、地方民ハ昭和八年度カラ始メルニ相違ナイト思ッテ居ッタ、民政黨ガ三箇年延バシタノヲ、マサカ政友會ガ延バスト云フコトハナイト地方民ハ喜ンデ居リマシタ、此速記録ヲ私ハ送ッテヤリマシタノデ、地方民ハ借金ヲシタリシテ待ッテ居ッタノデアリマス、然ルニ之ヲ三箇年繰延ベテシマツテ、サウシテ地方民ガ損害ヲ受クルト云フコトニ至ツタコトニ付テハ實ニ同情ニ堪ヘナイ、此點ハドウ云フノデアアルカト申シマス、先程申シマス通り、唯收益ノ點カラ考慮スルノデアルト云フ意味カラ來タト云フコトヲ聞クコトハ甚ダ遺憾デアリマス、私ハ斯ウ云フ線路ニ付キマシテノ經過ヲ申上ゲテ、之ニ對スル處置ニ付キマシテ、特大臣ヨリ聲明ヲ承ッテ見タイト思ヒマス

○三土國務大臣 八田君ノ一番利害關係ヲ有ツ喜多方日中間ヲ經テ米澤マデヤルト云フ豫定線ニ付キマシテハ、是マデニ豫算ニ決定シ、且ツ削除サレタ歴史ハ御説ノ通りデアリマス、併シ大木鐵道大臣ノ時分竝ニ小川鐵道大臣ノ時分等ニ、斯ウ云フ線ヲ決定致シマシタ時ハ、非常ニ収益歩合ガ多クテ、

毎年収益ノ増加スル趨勢ニアリマシテ、斯ウ云フ線モ架ケラレルト思ウタノデアリマス、ソレカラ臨時議會ニ於キマシテ、名川政務次官ノ答辯ニ於テ、八年度カラヤルコトニナツテ居ルト言ッタコトハ、豫算ニ其通リニナツテ居ル、豫算ニナツテ居ル通りヲ説明シタノダト思ヒマス、今度變更致シマシタ事情ハ、モウ既ニ屢申上ゲマシタ通り、今迄ノ計畫ノ儘デハ私ハドウシテモ鐵道ノ計算トシテハ非常ニ不經濟デアアル、同ジ鐵道ヲヤルニシマシテモ、小口カラ片付ケテ、サウシテ投下資本ニ對シテ利益ヲ生マスト云フ方針ヲ執ル外ハナイト考ヘマシテ、御説ノ通り臨時議會ニ於テ二十五線ノ繰上ヲシ、二箇年ニ千五百萬圓ノ公債發行額ヲ増加シテ、サウシテ速成ヲ期シテ居ルノデアリマス、左様致シテ小口カラ片付ケテ行ク方針ヲ執ッテ參リマスト、ドウシテモ一方ニ於テ繰延ヲスルモノガ出來テ來ルノデアリマス、ソレカラ此豫算ノ繼續費ト云フモノガ、實際ハ數字通りニナツテ居ラヌノデアリマス、先達テ申上ゲマシタガ、大正十三年以來此繼續費ノ整理ヲシテ居ナイノデアリマス、算盤合ッテ錢足ラズト云フコトガ出來テ居ルノデアリマス、ソレデアリマスカラ餘程多額ノ建設費ヲ更ニ増加シテモ、尙

ホ豫定ノ完成年度迄ニ間ニ合ハナイ位ニナツテ居ルノデアリマス、サウ云フモノガ澤山アルノデアリマスカラ、之ヲ建設費ヲ増加シテ、即チ公債發行額ヲ増シテ、サウシテ二十五線ヲ繰上ゲタ、ソレデモ尙ホ足ラヌモノデアリマスカラシテ、已ムヲ得ズマダ著手シテ居ラヌ建設ニ付キマシテハ、非常ニ金ガ掛ッテ、収益ノサウ上ラヌヤウナ所ハ少シ後廻シニスル、斯ウ云フコトデ未著手ノモノハ繰延ベル、大體ニ於テハ、二三ダケハ著手年度モ完成年度モ繰延ベルト云フコトガ出來テ來タノデアリマス、尙ホ又一ツハ自動車ノ發達ニ依リマシテ、鐵道ニ計畫シテ居リマシタモノヲ止メテ、自動車ニ依テヤッテ行ク、サウシテ交通運輸ノ狀況ヲ見テ、鐵道ガ必要デアレバ自動車ヲ廢メ、斯ウ云フヤウナ大體計畫ヲ樹ッタノデアリマス、ソレニ丁度喜多方日中間ガ引掛ッタノデアリマス、喜多方日中間ト云フモノハ、米澤マデ抜クナラバ非常ニ意味ガアルノデアリマスガ、米澤マデ抜クニハ非常ニ長イ隧道ヲ抜カナケレバナラヌ、アノ地方ニソレダケノ隧道ヲ抜クコトガ出來ルカドウカハマダ疑問デアアル、喜多方日中間ノ奥地開發ノ意味ニ於テヤラウカト云フノデ、繼續費ヲ繰延ベテヤッテ居ル譯デアリマス、會津

ハ東北ノ據ッテ以テ旗擧グベキ地ダト云フコトヲ聞イテ居リマス、併シ是ハ要害ノ點カラ申スノデアリマシテ、守ルニ易ク攻ムルニ難シト云フコトヲ意味スルノデアアル、併シ經濟的ニ考ヘルト、會津ノ天地ハ周圍ガ山デ廻ラサレテ、産業經濟交通運輸ノ點カラ申シマスト云フト、洵ニ不幸ナ土地デアアル、先刻來公平不公平ト云フコトヲ言フガ、公平トハ何ヲ以テ標準ニスルカ、鐵道ノ點カラ申シマス、旅客貨物ノ多イ處ニ施設ヲシテ行カナケレバナラヌノデアリマス、東京、大阪、名古屋ト云フヤウナ處ハ、澤山ノ人ヤ物資ガ捌ケ切レナイノデ、複々線ニスルトカ、停車場ヲ置クト云フヤウナコトニナルノデアリマス、是ハ公平不公平トハ違フノデ、唯旅客貨物ノ動キヲ見テヤッテ行ク、率直ニ申シマス、會津方面ハ物資ヤ何カノ少イ處デアリマス、併シ建設費ガ非常ニ掛ルノデアリマスカラ、先ヅ小口カラ片付ケテ行ク、小口カラ片付ケテ行クニ付キマシテハ、二三著手年度ノ繰延ヤ、完成年度ノ繰延ガ行ハレルモノガ出來テ居ルノデアリマスカラ、洵ニ御氣ノ毒デアリマスガ何卒御諒承ヲ願ヒマス

○八田委員 私モ申シタ通り山河襟帯ノ地デアルカラ鐵道ニ惠マレナイ、普天ノ下率

土ノ濱總テ皆王土ニ非ザルナシデアアル、儲カルカラ造ル、儲カラナイカラ造ラナイ、採算ガ取レヌカラヤラナイト云フノデハ、國家的見地カラ見テ、サウ云フ者ハ國家ノ要路ニ立ツ資格ハナイノデアアル、サウ云フ處ニハサウ云フ施設ヲナスヤウ保護シタイト云フ上カラ大臣ニ御考慮ヲ願ヒマシタ所、其點ニ對スル厚キ同情ガアッタヤウデアリマスカラ諒承致シマスガ、私ハ茲ニ御伺致シタイト思ヒマス、從來鐵道省ハ、能ク私設會社ノ當時カラノ關係モアリマセウガ、鐵道沿線ニ於テ鐵道ノ煙ヲ以テ民家ヲ燒キ、或ハ人ヲ殺シタト云フヤウナコトガアレバ、能ク調査シテ損害賠償ヲ一般民間ニ與ヘテ居ル、鐵道トシテハ是ハ能クヤラレルモノデアルト吾々ハ考ヘテ居リマス、是ガ普通ノ官廳デアルト、昔ノ切捨御免ノヤウニ、損害ノ賠償ヲシナイ、官ノ行爲デアルカラ責様達默ッテ居レト言フガ、鐵道ハ情ヲカケテ、損害ヲカケタ場合ハ鐵道院當時カラ、サウ云フ損害賠償ヲ爲スヲ建前トシテ居ル、此建設豫算ト云フモノヲ豫算ニ計上ニナッテ、昭和八年度カラヤルト云フコトヲ、議會ニ於テハ既ニ政務次官ガ御聲明ニナッテ居ル、地方民ハ此速記録ヲ見テ、八年度ニハ必ず出來ルモノダト政府ヲ

信賴シテ居リマス、ソレヲ僅カニ三箇月前ニ言ッタコトヲ裏返シテシマッテ延バサウト云フ、地方民ハソソナコトハ思ッテナイ、政務官ガ言フコトハ間違ナイト、地方民ハ政府ノ言明ト云フモノヲ信用スルモノデアリマス、名川君ハ豫算ニアルカラサウ言ッタンダ、ソレヲ信ズル地方民ハ馬鹿者ダト云フコトハ、餘リニ立憲政治家ノ爲ス行爲デナイ、議會ニ於テ言明シタコトガ實行出來ナリマスガ、此爲ニ受ケタ地方民ノ損害ト云フモノハ夥シイコトヲ御考ニナッテ貫ヒタイ、昭和八年度ニナレバ鐵道ガ敷ケルカラト云フノデ、農工銀行アタリカラ借金ヲシテ、温泉アタリデハ旅館ノ擴張ヲヤッタリ、様々ナコトヲシテ居ル、斯ウ云フ損害ヲ地方民ハ受ケテ居ルガ、鐵道省ハ此損害ノ賠償デモシテ呉レルモノデセウカ、從來ノ例デ見ルトヤッテ居リマスガ、先ヅ斯様ナ損害賠償ト云フコトハ爲サルモノデセウカ、爲サラヌモノデセウカ、ヲカシナコトヲ聞クヤウデスガ、一寸當局大臣ノ之ニ對スル御取扱ヲ伺ッテ置キタイ

○三土國務大臣 繼續費ハ多年ニ互リマスモノヲ、一度ニ議會ノ協贊ヲ經テ置クト云フコトハ、獨り鐵道建設改良事業バカリデ

ナイ、内務省ノ治水ニ致シマシテモ、港灣ニ致シマシテモ澤山アルノデアリマスガ、併シ其當時ノ財政ノ都合ニ依テ繰延ベルコトモ屢アル、所ガ最初決定シタ豫算通り出來ルト思ッテ、地方ノ人ハソレニ對スル施設ヲヤッテ居ッタ、所ガ財政ノ都合デ繰延ベラレタ、繰延ベラレタカラ直チニ損害ヲ受ケル、其損害ニ對シテ國家ガ一々賠償スルト云フコトハ出來ヌト思ヒマス、ソレハ獨り鐵道ノ問題バカリデナイ、總テノ國家行政ノ上ノ事業ニハサウ云フコトガ澤山アリマス、洵ニ氣ノ毒デアリマスガ止ムヲ得ヌト思ヒマス

○八田委員 其點ハ諒承致シマシタ、ソレデ鐵道ノ豫定線、所謂建設線ヲ繰延ベタリ、變更シタリシタ例ト云フモノハナイ、昭和二年ノ一月三十一日ニ、民政黨ノ工藤鐵男君カラ政府ニ質問シテ居ルノデアリマス「豫定線ヲ變更シタリ繰延ベタリスルコトガアリマシタカ答ニ「豫定線ヲ追加シ或ハ又更ニ進ンデ之ヲ豫算ニ計上シタリシタ例ガアルカト云フ意味ノ御尋デアリマスガ、是ハ只今迄ハナイノデアリマス、昨年ノ議會ニ下諏訪鹽尻間ノ鐵道ニ付キマシテ、之ヲ豫定線ニ追加シテ當時ノ豫算ニ計上致シマシタガ、御承知ノ通りノ結果ニナッタノ

デ、今日迄ハマダ豫定線ニ追加サレタモノ

モ、隨テ又ソレニ伴ッテ豫算ヲ計上シタモノ

モナイノデアリマス」斯ウ云フ風ニ豫定

ノ變更——既ニ昭和八年度ニ出來ルト云フ

豫定ヲ變更シタ例、又新ニ無イモノヲ追加

シタ例、是ハ會テ無イヤウデアリマスガ、

サウ云フ例ハ澤山アルモノデセウカ、私ハ

速記録ヲ見テドウシテ今回ハ斯ウ云フ風ニ

ナツカ、研究シテ私ノ方ト比較對照シテ見

テ、ドウモ是ハ慘ラシイ御取扱ト思ヒマス

○三土國務大臣 八田君ハ豫定線ノ變更

ト、豫算ノ繰延トヲ混合シテ居リハセヌカ

ト思ヒマス、鐵道ノ豫定線ヲ變更スルコト

ハアリマスガ、極メテ稀デアル、豫算ノ變

更モ始終アルノデアリマス、繰延モアリマ

ス、現ニ今日問題ニナツテ居リマス愛媛縣

ノ百四號線ノ如キハ、大正十三年ニ建設ヲ

始メル豫定ニナツテ居テ、今日マデ三度モ

繰延ベラレテ居ル、豫定線ノ一部ヲ變更シ

タト云フコトモアリマセウガ、豫定線デナ

カッタモノヲ追加シタコトモアリマス

○八田委員 只今サウ云フ例ガボツ／＼ア

ルト云フ御話ガアリマシタガ、大體ノ方針

ニ於キマシテハ、鐵道網ガ制定サレル前ニ

ハ、サウ云フコトガアッタト云フ御話ガア

リマスガ、ソレハ吾々モ記憶ニチヨツトア

ルヤウデアリマスガ、ソレハ一線トカ二線

トカ考ヘテ見マス、殆下大隈内閣ナドハ

二箇年半モ天下ヲ取ッテ居タ時分ニ、建設

線ナド、云フモノヲ一本モヤラナカッタ、九

州ニ三哩半バカリ架ケタバカリ、二箇年半

ノ間一ツモヤラナカッタ、線路ナド變更スル

コトモシナイ、サウ云フ譯デアリマスガ

ラ、民政黨ノ時代ニ於テ、是ハ變更シナイ

コトハ當リ前デアル、政友會ノ即チ鐵道網

ガ、四十五議會デ元田君等ノ努力ニ依テ出

來タモノデ、昭和二年ニ至ルマデ變更シナ

イ、變更シタ例ハナイ、鐵道網ト云フモノ

ハ變更シナイ、豫定線ヲ豫算ニ計上シタモ

ノヲ繰延ベタノハ江木翼君ヨリ外ハナイ、

是ハ明デアリマス、全國ニ互ッテ徹底的ニ

緊縮政策ヲ執ツタノデアアル、ソレヲ三土大臣

ノ、或ル處ハ之ヲヤリ、或ル處ハ斯ウスル

ト云フヤウナ御計ヒニ付キマシテ、ドウモ

公平ナ御計ヒトハ思ハレナイヤウナ所ガ、

過去ノ歴史カラ私共ズツト考ヘテ來テ、ドウ

モ大臣ノ御ヤリニナルコトハ、少シ議會ノ

建議案ダトカ、請願ダトカ、サウ云フヤウ

ナコトニ付テハ考慮ヲ拂ハレナイデ、鐵道

網ニ無クテモ之ヲヤラセル、ソレカラ鐵道

網ニアッテ豫定線ニ無クテモ、之ヲズツト計

上シテヤル、斯ウ云フヤウナ方針ヲ御執リ

ニナツタコトニ付キマシテ、ドウモ私共ハ疑

惑ヲ懷カザルヲ得ナイコトヲ殘念ニ感ズル

ノデアリマスガ、是ハ私ガ餘リコンナコト

ヲ申上ゲテ失禮デアリマスガ、大體ニ於テ

民政黨ト云フモノハ、一回モ鐵道ナドト云

フモノヲ架ケタコトハナイ、唯井上匡四郎

君ガ、吾々ノ郷里ニ對シテハ一箇年線上ゲ

テ吳レタガ、後、皆石地藏ニ石ヲ積上ゲテア

ルノヲゴロ／＼ト崩スト同ジヤウニ、民政

黨デハ皆繰延ラレタ、ソレヲ三土サンガ出

タナラバ、今度こそハ吾々ノ大臣先輩三土

君ガヤルノデアアルカラ是ハ間違ハナイ、斯

ウ考ヘテ居ッテ、サウシテ私ハ自分ノ郷里カ

ラ、喜多方日中線、ソレカラ野澤カラ柳津

ニ達スル線ヲ、地方民三十人ヲ帶同シテ鐵

道省ニ陳情ニ參ッテ、此三哩間ヲ繋イデ貫ヒ

タイト云フコトヲ當局大臣ニ陳情致シタ

〔何回モ聞イタ〕ト呼フ者アリ〕

○前田委員長 靜ニシ給ヘ

○八田委員 何回モ言ハヌ、民政黨ハ痛イ

モノダカラ騒イデイカヌ、ソレデ私ハ言

フノデス、野澤カラ柳津間ニ建設線ヲ造ッ

テ貫ヒタイ、是ハ即チ小川平吉君ノ時代ニ

於キマシテ、衆議院ヲ通過シタ豫定線デ

アリマス、衆議院ハ通過シマシタケレド

モ、貴族院ニ行ッテ是ガ審議未了ニナツテ

シマッタ線路デアリマスカラ、此柳津ト野

澤ノ間ヲ是非建設シテ貫ヒタイト言ッテ、沿

線ノ町村長三十名ヲ帶同致シマシテ、鐵道

省ニ私ハ罷出マシテ、三土大臣ニ此事ヲ陳

情致シマシタ、其前床次君ノ時代ニモ私ハ

罷出マシテ、村長等ヲ帶同シテ鐵道省ニ陳

情シマシタ、ソレハ此秋ノ議會ニナラナケ

レバ分ラヌカラ、マア此臨時議會デハ仕方

ガナイト云フコトヲ床次君ハ御話ニナリマ

シタノデ、ソレハ臨時議會デヤ仕方ガナイ、

秋ノ議會ニシヨウ、斯ウ云フノデ、秋ノ議

會ニハ今度ハ三土サンノ時代デアッタカラ、

三土サンニ御願ニ上ツタノデアリマス、所ガ

三土鐵道大臣ハ、本年ハ建設線ハ一本モ架

ケナイ、架ケナイノデアアルカラ、ドウモ君

ノ方モ仕方ガナイ、斯ウ云フノデ地方民ハ、

今年ハ一本モ財政ノ都合デ出來ナイサウダ

カラ餘儀ナイ、斯ウ云ッテ諦メテ歸ッタ時ニ

當ッテ、近來鐵道省ノ發表ヲ見マシテ、鐵道

會議ニ付議サレタ所ヲ見ルト、建設線ガ一

本モナイト三土サンガ御話ニナツタノニ、建

設豫算ニ入ッテ居ナイ所ガ大分變ッテ居ル、

岩手縣デハ二本モ變ッテ居ル、鐵道大臣ハ建

設線ヲ少シモ採ラヌト仰シヤッタケレドモ、

此方ハ採ッテ、此方ハ採ラレナイト云フヤウ

ナコトデ、八田ハ大臣ナドニモ見クビラレ



モ知レヌ、昨日來他ノ委員カラ御質問モアリマシタガ、私共ハ自動車ハ勿論宜シイ、併シ自動車ノ外ニ鐵道ヲ建設スルコトニ對シテ、鐵道當局ハ最モ熱心ニ考ヘテ下サラヌト云フト、地方ノ雪ノ降ラヌ所デモ、決シテ自動車ヲ満足スルモノデハナカラウト思ヒマス、何故カナレバ、私ハ大臣カラ色御説明ヲ承ツテ、歐羅巴方面、亞米利加邊リデハ、今五尺モ雪ノアル處デモ自動車デヤルト云フ御話ガアリマシタガ、是ハ私歐羅巴亞米利加ヲ歷遊シテ居リマスルガ、紐育邊ハ自動車ヲ二人ニ付テ一臺有ツテ居ル、亞米利加全土ヲ通ジテハ五人ニ付テ一臺ノ自動車ヲ有シテ居ル、職工ハ皆自動車ニ乘ツテ朝行ツテ、晚ニハ又自動車ヲ歸ルト云フ程自動車ヲ利用スル、而シテ道路ハドウデアアルカト申シマス、道路ハ到ル處混凝土「アスファルト」ナラザルハナイ、混凝土「アスファルト」デアラナラバ自動車デモ宜シイ、私ハ今度鐵道省ノ自動車ト云フモノヲ見マシテ驚イタ、是デハ民業ノ壓迫デ何等地方ニ福祉ヲ齎スモノデハナイ、若シ鐵道ヲ架ケナイト云フナラバ、道路ヲ混凝土「アスファルト」ヲ以テ拵ヘテ、サウシテ自動車ハ民業ニ委セルト云フヤウニシテ、鐵道ト切替ヘタラ宜カラウト思フ、先ヅ道

路ヲ歐羅巴亞米利加竝ニシテ、自動車モ矢張各人ガ利用スルホド富ノ程度ヲ進メルヤウニ、鐵道デモドン／＼普及シテ、買フ物ヲ安ク買ツテ、賣ル物ヲ高く賣ルト云フヤウナ、鐵道政策デ邁進シテ行クノガ鐵道省ノ執ルベキ方針デアルト思フ、自動車デ以テヤツテヤルカラ満足シロ、自動車ハ安クテ間ニ合フト云フヤウナ、唯採算上ノコトデナク、交通ノ本當ノ緩急ヲ圖ツテヤツテ戴キタイ、地方農村ノ振興ヲ基礎トスル三土大臣ニ於カレテハ、決シテソナ考ハナイノデアリマセウガ、雪ノ方ニ對シテハ自動車ハ出來ナイカラ、鐵道ヲ先以テ普及シナケレバナラス、又自動車ノ宜イ方ニ對シテハ、更ニ混凝土「アスファルト」ノ道路ニ、地方ト協力シテヤラレルヤウナ名案デモ御立テ下サツテ、地方ノ振興ヲ圖ツテ下サルノガ宜カッタノデハナイカト思ヒマスガ、其緩急ハ如何ナモノデアリマセウカ

**○三土國務大臣** 地方ノ民間デ以テ自動車ヲヤル道ヲ鐵道省ガ造ツテヤルナント云フコトハ毛頭考ヘテ居リマセヌ、ソナ事ヲスベキ筋合ハナイト考ヘテ居リマス、若シサウ云フコトノ必要ガアレバ、府縣及國家ガ租稅デ以テヤルノガ相當デアアル、鐵道ノ收入ヲ以テ地方ノ「アスファルト」道路ヲ造ツテヤル、サウシテ自動車ヲ運バセルト云フコトハ出來ツコナイノデアリマス、鐵道ヲ專用道路ヲ造ルトカ造ラヌト云フコトハ問題デナイ、矢張府縣ヲ經營ノ主體トシテ、其道路ニ對シテ鐵道省ガ相當補助シテヤル、サウシテ鐵道省ガ使ハシテ貫フ、詰リ縣ノモノヲ使フト云フ立場デ行ツタ方ガ良イ方法ダト考ヘテ居リマス

**○八田委員** マア是ハソナコトヲ言ウテモ仕方ナイガ、今私ガ申上ゲタコトニ付テ、大臣カラ御答辯ヲ願ヘバ私ハ宜イノデアリマスガ、實際此自動車ノ民業ヲ壓迫スルコトニ付テハ將來必ズ問題ニナル、鐵道ハナクテモ地方ハ安イ自動車ニ乘ツテ旅行シテ居ル、此民間ノ事業ニ壓迫ヲ加ヘルト云フコトハ、ソレモ唯採算ノ上カラ斯ウ云フコトヲヤラレルコトハ、緩急ノ上ニ於テ餘リ宜シキヲ得タモノデナカラウト考ヘマス、是ハ意見ノ相違デアリマスカラ、私ハ別ニ御尋致シマセヌガ、唯茲ニ第六十三議會ニ於キマシテ、大臣ガ特ニ線上ヲ爲サレテ居ル線ガ二十五線アリマス、是ハ非常ニ宜イ、早く工事ヲ促進サレタノデアリマスカラ宜シイノデアリマスガ、其促進サレタ線ヲ見マス、ドウモモ海岸バカリニ偏シテ居ル、今回ノ線上ノ線ハ海岸ノミニ偏シテ居

シ之ヲ比較ノ上ニ於テサウヂヤナイ、岩手縣ノ大船渡盛町ト云フモノハ鐵道網ニ入ッテ居ル、デアアルカラ議會ニハ請願モ何モナイケレドモ、線上ヲヤッタト云フヤウニ私共ハ見ルノデアリマスガ、吾々ハ先程申スヤウニ、議會ニ大正六年以來建議ナリ請願ヲナスコトハ一日モ怠ッタコトハナイ、毎議會熱誠ヲ以テ當局ニ懇ヘテ、サウシテ之ヲヤツテ居ルノデアリマスガ、一體色々御採リニナツタ線路ト云フモノハ、請願ナドニ付テ古イ經歷ガアリ、サウシテ何回トナク地方民ノ要望ノアツタモノニ對シテヤルノデアアルカ、或ハ要望ハナクトモ、院議ハナクトモ、政府ノ自由裁量ニ依テ、之ヲ提案セラレルト云フコトニナツテ居ルノデアリマスガ、此事ニ付キマシテ何ツテ置キタイト思フノデアリマス

○三土國務大臣 議會ノ請願、建議等ニ付キマシテハ、無論能ク慎重ノ考慮ヲ致シマスガ、併ナガラソレノミデ決メル譯ニハ參リマセヌ、鐵道省ノ見ル所ヲ以テ、請願モ建議モナイモノヲヤルコトモ、是ハ已ムヲ得ヌト思ヒマス、又議會ノ請願、建議等ガ随分多イノデアリマス、其多イノヲ一々ソレニ依テ拘束サレテハ、中々皆ク考慮ハ出來ナイノデアリマス、尊重ハシテ居リマス

ガ、ソレノミニ依テヤルコトハ出來ヌノデアリマス、ソレカラ今回線上ゲタモノハ印シヲ付ケテ地圖ヲ差上ゲテ置キマシタガ、アレヲ御覽ニナツタカハ知りマセヌガ、私ノ方ノハ海岸ハ少イ、寧ロ山間へ入ッタ方ガ大部分ヲ占メテ居リマス

○八田委員 私ハ東北地帯カラ見テ申上ゲタノデアリマシテ、成程四國、中國アタリハ、サウ云フヤウニ見エルカモ知レマセヌガ、併シ大體ニ於テ海岸線ニ重キヲ置カレテ居ル、大船渡盛町間ナドモ、是ハ海岸線デアルト云フヤウニナツテ居リマス、私共ハ此點カラ考ヘマシテ、請願トカ建議ト云フモノハ、是ハ議會ニ請願委員會ト云フモノガ置カレテ居リマシテ、地方民ノ希望ヲ申ス機關デアリマス、通過スレバ是ハ議會ノ院議デアアル、近頃議會ノ院議モ兎角官僚政治家ハ輕視シテ、技術ノ末節ニ囚ハレテ、道ガ險阻デアアルカラ出來ナイト云フヤウナコトヲ言ッテ、中々希望ガ達セラレナイ、立憲政治ヲ完全ニ行フノニハ、院議ヲ尊重シナケレバナラヌノデアアル、是ガ民衆政治デアアル、然ルニ兎角政府ノ採算ガ取レナイ、技術的ニ見テドウダト云フヤウナ言葉ニ隠レテ、官僚政治家ガサウ云フヤウナコトヲシテ仕方ガナイノデアアル、ソコデ私ハ院議

トナツタ以上ハ重ク見テ、此希望ヲ達スルヤウニ願ヒタイ、是ハ政友會カラ出テ居ル三士サンデアリマスカラ、民衆ノ政治ト云フコトカラ考ヘテ、此爲ニハ地方民ガ色々苦心シ、財産ヲ傾注シタリ、倒レタリスルコトハ御承知ナ管デアアル、然ラバドウシタラ宜イカ、豫算ニ出シタモノハ決シテ變更シナイコト、茲ニ重キヲ置イテ、所謂立憲的ノ行動ニ出ラレナケレバナラヌト思フノデアアル、昭和二年ノ十一月帝國議會ニ於テ佐竹政府委員ガ聲明シテ言ッタ如クニ、豫算ト云フモノハ變更シナイ、既定計畫ハ變更シナイト云フコトヲ言ハレタ、之ヲ三士サンノ時ニナツテ、隨意ニ變ヘテ御ヤリニナツタト云フヤウナコトハ、甚ダ遺憾デアリマスガ、是ハ今繰返シテ述べテモ意見ノ相違デアリマセウガ、サウ云フヤウニ地方民ノ請願、建議ト云フモノニ重點ヲ置イテ十分ニ御ヤリ下サラナカッタナラバ、地方民ハ之ヲ何處ニ懇ヘルカ、天ニ向ッテ懇ヘルヨリ仕方ガナイコトニナル、ソレデドウカ此點ヲ能ク御考ヲ願ヒタイノデアリマス、私ハ是ハ希望デアリマス、斯ウ云フコトヲシテ貰ヒタイト思フノデアリマス、併ナガラ近來中官吏ガ政治家ナドヲ馬鹿ニシテ仕方ガナイ、何カ特別ナ任用令ナドノ陰ニ隠レテサ

ウ云フコトヲ言フ、政治家何スル者ゾト云フヤウナコトデ、私ハ洵ニ遺憾ニ思ッテ居リマス、ドウカ斯ウ云フ點ニ御考慮ヲ願ッテ置キタイト思フノデアリマス

ソレカラモウ一ツ伺ハナクテハナラヌノデアリマスガ、私ノ希望スル線ハ七ツアリマス、其中ノ柳津カラ小出ト云フ線ノ途中ノ、只見カラ古町ト云フ線ノ建議案ヲ私ハズツト昔カラヤツテ居ル、大正九年カラ出シテ居リマスガマダ實行サレマセヌ、其地帯ハ非常ニ物資ノ豐富ナ處デアリマス、水量ノ非常ニ豐富ナ川モ流レテ居ル、先程モ申シマシタ通り、此處ニ開拓スル地帯ガ三千町歩モアル、ソレカラ銀山平、是ハモウ越後方面ノ人ハ知ツテ居ル、彼處ヲ開發シナケレバナラヌト云フコトヲ言ッテ居ル、所ガ雪ノ爲ニ鐵道ガマダ通ラナイ、何等願ミラレナイデ居ルノハ甚ダ残念ニ思フノデアリマス、物資ガ非常ニ豐富デアアル、工事モ左程難工事デモナイノデアアル、計畫ダケハサレテ居ル、即チ鐵道網ニハ入ッテ居リマスガ、豫算ニハ入ッテ居ラナイノデアリマス、斯ウ云フ線路コソ私ハ早クヤツテ貰ハナケレバナラナイト思フ、北海道ハ先般モ申シマシタ通り、今回ハ如何ニモ三士サンラシキ、政友會ノ豫算ラシキコトヲ御ヤリニナツタ、從

トナツタ以上ハ重ク見テ、此希望ヲ達スルヤウニ願ヒタイ、是ハ政友會カラ出テ居ル三士サンデアリマスカラ、民衆ノ政治ト云フコトカラ考ヘテ、此爲ニハ地方民ガ色々苦心シ、財産ヲ傾注シタリ、倒レタリスルコトハ御承知ナ管デアアル、然ラバドウシタラ宜イカ、豫算ニ出シタモノハ決シテ變更シナイコト、茲ニ重キヲ置イテ、所謂立憲的ノ行動ニ出ラレナケレバナラヌト思フノデアアル、昭和二年ノ十一月帝國議會ニ於テ佐竹政府委員ガ聲明シテ言ッタ如クニ、豫算ト云フモノハ變更シナイ、既定計畫ハ變更シナイト云フコトヲ言ハレタ、之ヲ三士サンノ時ニナツテ、隨意ニ變ヘテ御ヤリニナツタト云フヤウナコトハ、甚ダ遺憾デアリマスガ、是ハ今繰返シテ述べテモ意見ノ相違デアリマセウガ、サウ云フヤウニ地方民ノ請願、建議ト云フモノニ重點ヲ置イテ十分ニ御ヤリ下サラナカッタナラバ、地方民ハ之ヲ何處ニ懇ヘルカ、天ニ向ッテ懇ヘルヨリ仕方ガナイコトニナル、ソレデドウカ此點ヲ能ク御考ヲ願ヒタイノデアリマス、私ハ是ハ希望デアリマス、斯ウ云フコトヲシテ貰ヒタイト思フノデアリマス、併ナガラ近來中官吏ガ政治家ナドヲ馬鹿ニシテ仕方ガナイ、何カ特別ナ任用令ナドノ陰ニ隠レテサ

トナツタ以上ハ重ク見テ、此希望ヲ達スルヤウニ願ヒタイ、是ハ政友會カラ出テ居ル三士サンデアリマスカラ、民衆ノ政治ト云フコトカラ考ヘテ、此爲ニハ地方民ガ色々苦心シ、財産ヲ傾注シタリ、倒レタリスルコトハ御承知ナ管デアアル、然ラバドウシタラ宜イカ、豫算ニ出シタモノハ決シテ變更シナイコト、茲ニ重キヲ置イテ、所謂立憲的ノ行動ニ出ラレナケレバナラヌト思フノデアアル、昭和二年ノ十一月帝國議會ニ於テ佐竹政府委員ガ聲明シテ言ッタ如クニ、豫算ト云フモノハ變更シナイ、既定計畫ハ變更シナイト云フコトヲ言ハレタ、之ヲ三士サンノ時ニナツテ、隨意ニ變ヘテ御ヤリニナツタト云フヤウナコトハ、甚ダ遺憾デアリマスガ、是ハ今繰返シテ述べテモ意見ノ相違デアリマセウガ、サウ云フヤウニ地方民ノ請願、建議ト云フモノニ重點ヲ置イテ十分ニ御ヤリ下サラナカッタナラバ、地方民ハ之ヲ何處ニ懇ヘルカ、天ニ向ッテ懇ヘルヨリ仕方ガナイコトニナル、ソレデドウカ此點ヲ能ク御考ヲ願ヒタイノデアリマス、私ハ是ハ希望デアリマス、斯ウ云フコトヲシテ貰ヒタイト思フノデアリマス、併ナガラ近來中官吏ガ政治家ナドヲ馬鹿ニシテ仕方ガナイ、何カ特別ナ任用令ナドノ陰ニ隠レテサ

ウ云フコトヲ言フ、政治家何スル者ゾト云フヤウナコトデ、私ハ洵ニ遺憾ニ思ッテ居リマス、ドウカ斯ウ云フ點ニ御考慮ヲ願ッテ置キタイト思フノデアリマス

ソレカラモウ一ツ伺ハナクテハナラヌノデアリマスガ、私ノ希望スル線ハ七ツアリマス、其中ノ柳津カラ小出ト云フ線ノ途中ノ、只見カラ古町ト云フ線ノ建議案ヲ私ハズツト昔カラヤツテ居ル、大正九年カラ出シテ居リマスガマダ實行サレマセヌ、其地帯ハ非常ニ物資ノ豐富ナ處デアリマス、水量ノ非常ニ豐富ナ川モ流レテ居ル、先程モ申シマシタ通り、此處ニ開拓スル地帯ガ三千町歩モアル、ソレカラ銀山平、是ハモウ越後方面ノ人ハ知ツテ居ル、彼處ヲ開發シナケレバナラヌト云フコトヲ言ッテ居ル、所ガ雪ノ爲ニ鐵道ガマダ通ラナイ、何等願ミラレナイデ居ルノハ甚ダ残念ニ思フノデアリマス、物資ガ非常ニ豐富デアアル、工事モ左程難工事デモナイノデアアル、計畫ダケハサレテ居ル、即チ鐵道網ニハ入ッテ居リマスガ、豫算ニハ入ッテ居ラナイノデアリマス、斯ウ云フ線路コソ私ハ早クヤツテ貰ハナケレバナラナイト思フ、北海道ハ先般モ申シマシタ通り、今回ハ如何ニモ三士サンラシキ、政友會ノ豫算ラシキコトヲ御ヤリニナツタ、從

トナツタ以上ハ重ク見テ、此希望ヲ達スルヤウニ願ヒタイ、是ハ政友會カラ出テ居ル三士サンデアリマスカラ、民衆ノ政治ト云フコトカラ考ヘテ、此爲ニハ地方民ガ色々苦心シ、財産ヲ傾注シタリ、倒レタリスルコトハ御承知ナ管デアアル、然ラバドウシタラ宜イカ、豫算ニ出シタモノハ決シテ變更シナイコト、茲ニ重キヲ置イテ、所謂立憲的ノ行動ニ出ラレナケレバナラヌト思フノデアアル、昭和二年ノ十一月帝國議會ニ於テ佐竹政府委員ガ聲明シテ言ッタ如クニ、豫算ト云フモノハ變更シナイ、既定計畫ハ變更シナイト云フコトヲ言ハレタ、之ヲ三士サンノ時ニナツテ、隨意ニ變ヘテ御ヤリニナツタト云フヤウナコトハ、甚ダ遺憾デアリマスガ、是ハ今繰返シテ述べテモ意見ノ相違デアリマセウガ、サウ云フヤウニ地方民ノ請願、建議ト云フモノニ重點ヲ置イテ十分ニ御ヤリ下サラナカッタナラバ、地方民ハ之ヲ何處ニ懇ヘルカ、天ニ向ッテ懇ヘルヨリ仕方ガナイコトニナル、ソレデドウカ此點ヲ能ク御考ヲ願ヒタイノデアリマス、私ハ是ハ希望デアリマス、斯ウ云フコトヲシテ貰ヒタイト思フノデアリマス、併ナガラ近來中官吏ガ政治家ナドヲ馬鹿ニシテ仕方ガナイ、何カ特別ナ任用令ナドノ陰ニ隠レテサ

來民政黨内閣ノ江木君ノ時代ニ削ツタ、民政黨ノ時ニ削ツタノデアリマス、丁度濱口君ノ大藏大臣時代ニ削ツタ、民政黨ハ在野時代ニハ拓殖計畫ヲヤルト云フ申合フシタ程、北海道拓殖ニ對シテ熱心デアルト思ヒキヤ、一度内閣ヲ組織スレバ皆打切ッテシマツタ、皆繰延ベテシマツタ、政友會デヤツタモノヲ繰延ベテシマツタ、拓殖ニ對スル彼等ノ言フコトヲ行フコトガ違ッテ居ル、ソレヲ三土サ

ンガ今回ハ東北方面ノ恩惠ノ少イ處ニ——北海道ニ對シテ之ヲヤツタコトハ甚ダ喜バシイコトデアアル、斯様ニ民政黨ガ削ッテ居タモノヲ、三土サンガ茲ニ北海道全島民ヲ狂喜セシムルヤウナ鐵道政策ヲ行ハレタ、私ハ進ンデ之ヲ徹底セシメナケレバナラヌト云フ程強ク考ヘテ居ル者デアリマス

次ニ續キテ、是ハ私ノ考ヘテ居ル自分ノ地方ノ、此茫々タル地帯、鐵道ノ恩惠ニ浴スコトガ出來ナイ地帯、斯ウ云フヤウナ處ニハ國家的ノ補助ヲスル、拓殖ヲ促進スルニハ、拓殖ノ技師トカ何トカヲ以テ行ッテ盛ニ促進ノ途ヲ講ゼラレルガ、斯ウ云フ山間ノ恵マレナイ地方ニ對シテハ相當ノ補助ヲ出シテ、サウシテ公平ナ政治ヲスルコトガ、採算ガ取レヌトカ何トカ云フコトヨリモ必要ナコトデアルト思フ、是ハドウシテ

モ雪ノ降ル方面ハ鐵道ガ出來ナイ、此鐵道促進ノ聲ハ議會多年ノ要望デアアル、サウシテ此要望ハ北海道ノ拓殖ニ對シテカヲ拂ッタト同様ノカヲ入レテ貫ハナケレバナラナイト思ヒマスガ、私ハ今申シマシタ通り、特ニ北海道ニ斯様ナ計畫ヲ致シタコトヲ非常ニ感謝スル同時ニ、吾々ノ地方ニ對シテハ何等カ施スベキ途ガナイカドウカト云フコトヲ伺ッテ置キマス

○三土國務大臣 北海道拓殖計畫ト鐵道トノ關係ハ、特別ノ關係ヲ持ッテ居リマスガ、内地ノ或ル府縣、或ル一地方ニ之ヲヤルト云フコトハ、私ハ餘程考ヘ物デアラウト思ヒマス、鐵道トシテハ出來ナイト存ジマス、鐵道會計トシテハ、サウ云フ特別ノ施設計畫ヲスルコトハ出來ナイト存ジマス

○八田委員 大體私ノ伺フ所ハ是デ盡キテ居リマス、ドウカ他ノ方ニ御譲リヲ願ヒマス  
○鈴木委員 私ハ簡單ニ御伺致シタイト思ヒマス、長野縣ノ大町ヨリ新潟縣ノ糸魚川ニ行ク線デアリマス、此線ハ御承知ノ通り大正十七年ニハ完成スル線デアツタノデアリマスガ、度々繰延ニ繰延ヲ重ネテ結果、遅々トシテ進マナイノデアリマス、併シ御承知ノ通り近年登山者ガ非常ニ激増シタノ

ハ言フマデモナイノデアリマス、越後方面カラ登山スル者ガ非常ニ多イノデアリマスガ、是ガ便ガ非常ニ惡イノデ、信州ヲ廻ハラナケレバ中々登レナイノデ、東北方面カラ來ル人ハ皆信州ノ方ニ廻ハル譯デアリマス、此方面カラ廻ハルト同時ニ、御承知ノ通り大町糸魚川ノ間ハ、非常ニ私共ノ方カラ見レバ物資ニ富ンデ居ルト思フノデアリマス、ソレハ細カイ事ハ私共ハ素人ダカラ能ク分リマセヌガ、兎ニ角鑛産物ガ大分アルノデアリマス、石炭モアリ、銅モアリマセウシ、マア色々ナ鑛産物ガ澤山アル譯デアリマス、同時ニ林業ノ方モ、中々多大ナ物資ヲ有ッテ居ル、サウ云フ次第デアリマシテ、實ハ此鐵道ノ一日モ早く開通スルコトヲ希望致シテ居リマシタノデアリマス

ガ、先程申上ゲマス如ク、繰延ヲ重ネテ今日ニ至ッテ居ル次第デアリマス、此豫定表カラ見マスルト、昭和十年ニ完成スルヤウニ私ハ考ヘテ居ルノデアリマスルガ、現在ニ於テハ、即チ昭和八年ニハ、髓カ茲ニ見ルノニハ四十萬圓ノ豫算デアルト思フノデアリマスルガ、私ノ聞キマスル所ニ依リマスルト、大町ノ方ヲ八年度ニ御著手ニナルヤウニ承ッテ居ルノデアリマス、而シテ糸魚川方面カラハ、マダ其處ニ至ラナイヤウニ

聞及ンデ居リマス、ソレハ内容ハ如何ナル所以デ大町ノ方ニノミ重キヲ置カレルノデアルカ、其點ヲ承リタイ  
○三土國務大臣 大町ノ方カラト、糸魚川ノ方カラト、兩方カラヤツテ居ルノデアリマシテ、一方ヲ偏重偏輕スルト云フコトハナイノデアリマス、糸魚川ノ方カラハ根知マデハ今工事中デアリマス、大町ノ方カラハ既ニ森上マデ開業シテ居リマスガ、森上カラ南小谷マデハ工事中デアリマス、兩方カラヤツテ行ク積リデアリマスガ、御承知ノ通り信越ノ境ノ山ハ中々隧道工事ガムヅカシイノデ、今研究サシテ居ル所デアリマス

○鈴木委員 只今申上ゲマシタヤウニ、僅カ四十萬圓位ノ豫算デハ、兩方面カラ明年度ヲヤル譯ニハ私ハ行カヌノデヤナイカト素人考ヲ致スノデアリマス、ソレデ承ル所ニ依ルト、根知カラ小瀧ニ至ル間ハ、地滑ヤ何カノ故障ガアツテ、マダ調査ガ行届カヌト云フヤウナコトモ承ッテ居ルノデアリマス、此調査ガ何時頃マデ御調ガ付クノデアリマスカ、ソレヲ承ッテ見タイ

○池田政府委員 私一寸決算委員會ノ方デ答辯ニ出テ居リマシテ、質問ガ能ク分ッテ居リマセヌケレドモ、測量ガ何時頃マデニ済ムカト斯ウ云フコトデスカ(鈴木委員)左様

デス」アノ區間ハ御承知ノヤウニ稗田山ノ大山崩ガゴザイマシテ、是ハ世界的ノ山崩デゴザイマシテ、是ハ可ナリ地質ノ惡イ處デ、一大斷層ガアルノデアリマス、サウ云フ關係上、地質ノ調査モ致シマセンケレバナリマセヌシ、又御承知ノヤウニ積雪ガ非常ニ多イ處デアリマス、姫川ニ沿ウテ線路ヲ持ッテ行ケバ、積雪融雪ノ爲ニ雪崩其他ノ害ヲ受ケル虞ガアリマスシ、之ヲ淺ク隧道ヲ掘リマスレバ、山崩ノ害ヲ受ケヤシナイカ、然ラバズット深ク入レタラバドウカト云フコトニナリマス、可ナリ長大ナ隧道ヲ造ラナケレバ出來ナイ、斯ウ云フヤウナ技術上ノ非常ニムヅカシイ箇所デゴザイマサルカラ、八年度ハ勘クトモ一箇年ハ測重調査、地質研究ト云フ風ニ費シマシテ、ソレガ終リマシタラバ、九年度ニ於テ豫算ノ許ス範圍内ニ於テ著手シタイ考ヲ有ッテ居リマス、併シ其時期ニ付テハ豫想デゴザイマシテ、只今申上ゲマシタヤウニ、可ナリムヅカシイ技術的ノ研究ヲ要スル處デゴザイマスルカラ、只今ノ豫想デハ、八年度一杯ハ勘クトモ掛リハセヌカト云フ考ヲ有ッテ居リマス、ソレダケ御答致シマス

○鈴木委員 技術上調査ヲ要スルト云フコトナラバ、是レ已ムヲ得ナイ次第デアリマ

スルガ、ドウゾ一日モ早く其調査ヲ終ラレテ、サウシテ糸魚川、即チ越後方面ノ方モ成タケ早く工事ヲ進メラレンコトヲ希望致シテ置キマス、私ハ是デ終リマス

○原委員 本會ハ數日ニ互ッテ相當長イ間質疑應答ガ行ハレ、議論ハ大體ニ於テ盡キタモノト思ヒマスカラ、此程度デ質疑ハ終局セラレンコトヲ望ミマス

〔贊成〕ト呼フ者アリ

○前田委員長 原君ノ動議ニ御異議アリマセヌカ

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○前田委員長 原君ノ動議ノ如ク決シマシテ、質疑ハ終局致シマシタ、是カラ次會ノ期日デアリマスガ、次會ノ期日ハ一寸今日ハ決定致サズニ置キマシテ、公報デ改メテ皆様ニ御通知致スコトニ致シマシテ、今日ハ此程度デ散會致シマス

午後二時四十分散會

衆議院鐵道敷設法中改正法律案委員會議錄第二回 中正誤

頁	行	誤	正
一四	一一	昭和十年度	昭和十一年度