第六十五回帝國議會衆議院 鐵道敷設法中改正法律案委員會議錄（速記）第二回

付託議案
鐵道敷設法中改正法律案（政府提出）

會議

昭和九年二月十四日（水曜日）午前十時三十五分開議

出席委員左ノ如シ

委員長　原　惣兵衞君
理事中野　寅吉君
理事平野　光雄君
門田　新松君
仙波　久良君
田邊　熊一君
山本　厚三君
中井川　浩君
高橋壽太郎君
野中　徹也君

出席國務大臣左ノ如シ

鐵道大臣　三土　忠造君

出席政府委員左ノ如シ

鐵道政務次官　名川　侃市君
鐵道參與官　板谷　順助君
鐵道省監督局長　喜安健次郎君
鐵道省運輸局長　日淺　寛君
鐵道省建設局長　池田　嘉六君
鐵道省工務局長　黒河內四郎君
鐵道省電氣局長男爵　飯田精太郎君
鐵道省經理局長　工藤　義男君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ

鐵道敷設法中改正法律案（政府提出）

○原委員長　ソレデハ是ヨリ開會致シマス、開會ニ方リマシテ一言御挨拶申上ゲマス、不肖私委員長ニ御推擧ニ與リマシテ有難ク御禮申上ゲマス、何分ドウゾ宜シク御願致シマス——鐵道大臣ノ御說明ガアルサウデアリマス——三土鐵道大臣

○三土國務大臣　提案ノ理由ヲ本會議ニ於テ大體申上ゲマシタガ、稍〻詳シイ說明ヲ此場合致シタイト存ジマス、今回鐵道敷設法ヲ改正シテ、其別表ニ追加セントスル路線ハ、埼玉縣大宮ヨリ川越ヲ經テ飯能附近ニ至ル鐵道、高知縣須崎ヨリ窪川ニ至ル鐵道、及ビ福岡縣添田ヨリ大分縣日田附近ニ至ル鐵道ノ三線路デアリマス、何レモ昭和九年度ヨリ工事ニ著手致シタイト考ヘテ居リマス

最初ハ大宮、飯能附近間ノ鐵道デアリマス、本鐵道ハ、東北本線ノ大宮驛ヨリ起リマシテ、川越ヲ經テ、飯能附近デ八高線ニ連絡スル線路デアリマス、是ハ八高線ノ一部及ビ横濱線ヲ介シテ、東北線、中央線、東海道線ヲ連絡シテ、東京ヲ包ム環狀線ヲ構成スルモノデアリマスカラ、山手線ノ補助線トナリマシテ、軍事上及ビ運輸系統上必要ナ線路デアリマス、前カラ帝國ノ國防上、東京ヲ通ラナイ迂回線ヲ欲シイト云フ要求ガ、軍部ノ方カラ提出サレテ居ッタノデアリマス、此要求ニ當嵌マル既定ノ豫定線トシテハ、與野、立川間、及ビ鴻ノ巢、飯能間ノ二線路ガアリマスガ、此二線路ハ地方鐵道トノ交叉ノ爲メ、建設費ガ多クナリマストカ、或ハ途中ニ川越市ノヤウナ都會ガナイノデ、鐵道收益ノ關係カラモ、今回追加セントスル線路ニ及バナイノデアリマス

次ハ須崎、窪川間ノ鐵道デアリマス、本鐵道ハ第五十六議會デ豫定線ニ追加セントシタ須崎、中村間鐵道ノ一部デアリマシテ、高知線ノ須崎驛カラ延長シテ窪川ニ至ル鐵道デアリマス、沿線海岸地帶ハ、相當ニ漁獲物資ヲ產シ、山間部ハ全國デモ著名ナ木材ノ產地デアリマス、是等ノ物資搬出ニ利便ヲ與ヘテ、地方產業ヲ開發セシメルバカリデナク、高知線及ビ土讃線ノ培養線トナルノデアリマス、尙ホ本鐵道ハ、四國循環線ノ一部ヲ構成スル重要ナル線路デアリマス、此線路ト同ジ使命ヲ持ツ既定ノ豫定線トシテハ、窪川ヨリ崎山附近ヲ經テ佐川ニ至ル鐵道ガアリマスガ、建設規定ヲ改正セル今日トシテハ、技術上、經濟上、今回追加セントスル線路ノ方ガ、遙ニ有利ト認ムルノデアリマス

次ハ添田、日田附近間ノ鐵道デアリマス、本鐵道モ第五十六議會デ豫定線ニ追加セントシタ線路デアリマシテ、田川線ノ終端添田驛カラ延長シテ豐前、豐後ノ國境ヲ越エテ、日田附近デ久大線ニ連絡スル線路デアリマス、經過地ニハ寶珠山炭礦ヲ初メ、炭田ガ所々ニアリマス、其外國境附近ノ森林カラハ木材ノ產出モ少クナイノデアリマス、是等物資搬出ニ利便ヲ與ヘテ、礦業、林產業ノ發展ニ資スルバカリデナク、久大線、宮原線ノ竣成ト相俟チマシテ、木材ノ產地デアル日田、阿蘇兩郡地方ト、筑豐ノ工、礦業地帶ヲ近接セシムル重要ナル線路デアリマス、此線路ノ附近ニ日田ヨリ中津

ニ至ル豫定線ガアリマスガ、日田附近一帶ト北九州ノ工業地帶トヲ結ブ線路トシテハ、短絡ノ目的カラ申シマシテモ、亦經過地ニアル物資ノ點カラ申シマシテモ、今回追加センストスル線路ノ方ガ優ッテ居ルノデアリマス、從來國境附近ハ相當ニ難工事ト考ヘラレテ居ッタノデアリマシタガ、建設規定改正ノ結果、地形ノ關係上建設費ガ著シク低廉トナリマシタノデ、鐵道經營上カラ申シマシテモ、日田、中津間線路ニ比シテ有利トナッタノデアリマス、以上大體ヲ申上ゲマシタ、尙ホ御質問ニ應ジテ御答致シマス

○綾部委員　本日ハ大臣ノ說明ヲ聽取シ、且各委員ヨリ必要ナル材料ヲ要求シテ、散會セラレンコトヲ望ミマス

○原委員長　綾部君ノ動議ニ御異議アリマセヌカ

〔「異議ナシ」ト呼フ者アリ〕

○原委員長　ソレデハ綾部君ノ動議ノ通リニ決シマシタ——ソレデハ材料ヲ逐次各委員カラ御請求願ヒマス

○清水委員　只今御說明ニナリマシタ大宮、飯能附近間ノ鐵道ノ、豫算ノ詳細ナルモノヲ戴キタイノデアリマス、尙ホ豫定線ガ從來二本アッタノニ、其間ヲ此線ヲ入レタト云フノニ付キマシテハ、費用ノ點ト、距離ノ點ト、ソレカラ物資ノ關係カラドノ位ノ利益ガアルカト云フ點、サウ云フヤウナ御調ヲ一ツ戴キタイ、ソレカラ須崎、窪川間ノ鐵道ニ於キマシテハ、今迄豫定線ニ入ッテ居ラナカッタノヲ、今度入レタノデアリマスガ、今迄入ラナカッタノガ、今度入ルヤウニナッタノハ、ドウ云フ譯デアルカト云フ說明ハ先程聽キマシタガ、ソレニ付テモ工事費ノ關係ガ非常ニ大キイヤウデアリマスカラ、是モ豫算ノ說明ノ詳細ナモノヲ戴キタイ、ソレカラ之ニ關シマシテ、途中何處ヲ經由スルカト云フコトニ付キマシテハ、地圖ノ上デハ餘リハッキリシテ居リマセヌカラ、凡ソドノ邊ヲ通過スルカト云フコトヲ、吾々ガ想像出來ルヤウニシテ戴キタイノデアリマス、途中ニ久禮町ト云フ港ガアリマスガ、其處ヲ通過シテ欲シイト云フ希望モアルヤウニ聞イテ居リマスカラ、參考資料トシテ其材料ヲ戴キタイ、ソレカラ添田、日田附近間ノ鐵道ニ關シマシテハ、從來豫定線ガアリマシタ、其豫定線ヲ斥ケテ、先ニ出來ルヤウニナリマシタノデスカラ、豫定線ノ工事費ト、ソレカラ今度加ハッタ工事費用トノ比較、ソレカラ收入關係ハ、ドノ位兩方ニ差ガアルカ、私設鐵道ガ兩方ニアリマスガ、各〻ノ私設鐵道ヲ買收スレバ、ドノ位ノ費用ガ掛カルカ、其私設鐵道ノ買收費用ノ調モ戴キタイ、是ハ此三線ニ關スル特別ノ比較研究ノ材料デアリマスガ、尙ホ一般的ニ澤山ニ追加サレタ建設線ガアリマス、敷設法ニハ掛ッテ居リマセヌケレドモ、豫算ニ出テ居リマシタ線デ、十分マダ諒解シ得ナイ、詰リ鐵道大臣ノ仰セニナッタ建設ノ方針ニ、果シテ是ガ適合シテ居ルカドウカト云フコトヲ、吾々ガ併セテ審査スル必要ガアリマスカラ、追加線ノ豫算及ビ地圖、成ベク大マカナモノデナクシテ、ハッキリシタ地圖ヲ欲シイノデアリマス、例ヘバ添田、日田附近ノ地圖ノ如キモ、ドウモ吾々ガ實際ニ詳細ノ地圖デ見ルノト、今迄鐵道デ出シテ居ル地圖デ見ルノトハ、マルデ違フヤウニ思ヒマスガ、サウ云フノハ鐵道當局ノ誠意ヲ疑ハレルヤウニ思ハレマスカラ、成ベク正確ナ詳細ノヲ戴キタイノデス、尙ホ地圖ノ外ニ費用ノ表モアリマセウカラ、ソレモ出來ルダケ詳細ノモノヲ戴キタイノデス、ソレカラ建設線ト直接ノ關係ノアル自動車ニ付キマシテハ、豫算分科會デ希望モ述ベラレタコトデアリマシテ、敷設ト關係スル所頗ル大キイモノガアリマスカラ、自動車ニ關スル地圖モ戴キタイ、又自動車ニ關スル豫定計畫ノ表モ戴キタイ、併セテ其間ヲ研究シテ見タイト思フノデアリマス、取敢ヘズ氣付イタ儘御願シタノデアリマスガ、尙ホ後デ質問ノ進ムニ從ッテ、詳細ノ統計ナドヲ御願スルコトガアルカモ知レマセヌ、取敢ヘズ御願スルモノハ是ダケデアリマス

○平野委員　私カラモ一ツ御願シタイ、今同僚清水君ノ材料ノ要求モアリマシタガ、私ハ鐵道ノ附帶事業トシテノ省營「バス」ノ材料ノ要求デスガ、省營「バス」ノ營業開始以來ノ各路線ニ付テノ粁當リ、車體當リノ數字——是ハ鐵道ノ方デ技術的ノソレ〴〵ノ樣式ガアラウト思ヒマスカラ、是モ出來ルダケ詳細ナモノヲ戴キタイ、特ニ各路線ニ付テ投資額ニ對シテノ利廻ノ計數ノ御調ニナッタモノガアラウト思ヒマスカラ、ソレモ戴キタイ、ソレカラ今一ツハ、矢張營業開始以來、競爭線デアッタ民間ノ「バス」ノ賠償ヲサレタモノガアルト思ヒマス、特ニ是ハ事業法ニ伴フ賠償勅令ノ前ト、後トヲ區別シテ、鐵道省ニ於テ今迄賠償サレタ方法、額、其他詳細ニ御調ニナッタモノヲ頂戴シタイノデアリマス、私ハ是ダケデス

○原委員長　外ニ御要求ノ方ハアリマセヌデスカ——ソレデハ本日ハ是ニテ散會致シマス、明日ハ午前十時ヨリ開會致シマ

午前十時五十一分散會

昭和九年二月十四日印刷
昭和九年二月十五日發行
衆議院事務局
印刷者　常磐印刷株式會社