

第六十五回帝國議會
衆議院

鐵道敷設法中改正法律案委員會會議錄(筆記)第十三回

付託議案(審査終了ノモノヲ除ク)
地方鐵道法又ハ軌道法ニ依リ交付スル國債證券ニ關スル法律案(政府提出)
秋田鐵道株式會社所屬鐵道外三鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)
播電鐵道株式會社所屬鐵道ノ經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)

會議

昭和九年三月十日(土曜日)午前十一時〇分開議

出席委員左ノ如シ

委員長 原 惣兵衛君

理事中野 寅吉君 理事佐竹直太郎君

理事平野 光雄君

瀨川 嘉助君 門田 新松君

三井 德寶君 仙波 久良君

田村 實君 世耕 弘一君

綾部健太郎君 山田 又司君

清水德太郎君 木槍三四郎君

佐藤 理吉君 野中 徹也君

同月九日委員田邊熊一君辭任ニ付其ノ補關トシテ山田又司君ヲ議長ニ於テ選定セリ

同月十日委員高橋壽太郎君辭任ニ付其ノ補關トシテ佐藤理吉君ヲ議長ニ於テ選定セリ

出席政府委員左ノ如シ

鐵道政務次官 名川 侃市君

鐵道參與官 板谷 順助君

鐵道省監督局長 喜安健次郎君

鐵道省運輸局長 日淺 寛君

鐵道省建設局長 池田 嘉六君

鐵道省工務局長 黑河内四郎君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ

地方鐵道法又ハ軌道法ニ依リ交付スル國債證券ニ關スル法律案(政府提出)

秋田鐵道株式會社所屬鐵道外三鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)

播電鐵道株式會社所屬鐵道ノ經營廢止ニ對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案(政府提出)

○原委員長 開會ヲ宣シ都合ニ依リ午後一時迄休憩スル旨ヲ宣告ス

午前十一時五十分休憩

午後一時三十分開議

○原委員長 是ヨリ會議ヲ開キマス、大臣ガ御出席ノ答デアリマシタガ、先日來ノ風

邪ガマダ十分ニ癒ッテ居ラレナイノデ、今日ハ風邪ノ爲ニ午後御出席ガナイサウデアリマス、是カラ昨日ノ續ノ運送ニ付テ質疑ヲ續ケタイト思ヒマス——野中徹也君

○野中委員 簡單ニ御質問申上ゲマス、第一ニ根本的ノ意義ニ付テ、御質問ヲ申上ゲタイト思ヒマス、公ノ秩序、善良ノ風俗ニ反セザル限り、個人又ハ團體ノ行爲ト云フモノニ對シテ、抑制スルコトガ出來ナイト考ヘテ居ルノデアリマスガ、此點ニ付キマシテ、鐵道省ハドウ云フ御所見ヲ有ッテ居ラレマスカ

○名川政府委員 御質問ノ意味ガハッキリ分リマセヌデシタカラ……

○野中委員 法律ト云フモノハ公平デナケケレバナラナイ、公ノ秩序、善良ナル風俗ニ反セザル限り無暗ニ抑壓スベキモノデナイト思フガ、鐵道當局ハドウ考ヘルカト云フコトデアリマス

○名川政府委員 御質問ノ通り公平ニ扱フ

ベキモノト思ッテ居リマス

○野中委員 更ニ御話ヲ進メマスガ、同一ノ法律ニ立脚シテ居ル同一ノ行爲ト云フモノニ對シテハ、同一ノ態度或ハ處置ヲ執ルベキモノデアルト考ヘマスガ、此點ニ付テ御所見ヲ伺ヒマス

○名川政府委員 御質問ノ通りデアリマス、サウアルノガ當然デアリマス

○野中委員 ソコデ伺ヒマスガ、産業組合法ニ立脚シテ居リマス組合ガ色々アリマス、鐵道省ニ於テモ産業組合法ニ立脚シテ居リマスル共済組合、詰リ消費組合デアリマスガ、其消費組合ガ省ノ官吏、吏員ノ經濟發達ヲ圖ル爲ニ出來テ居ルト云フ事實ヲ、御認メニナリマスカ

○名川政府委員 御質問ノ趣旨ガ具體的デアリマセヌノデ能ク分リマセヌガ、今ノハ共済組合ノ運賃ノ割引ノコトデスカ

○野中委員 マダ其處迄ハ行カナイノデス、根本的ノ問題カラ御聽キシテ置キタイト思

フノデス

○原委員長 一寸野中君ニ申上ゲマスガ、アナタノ御質問ハ運送ニ關シテデハナイノデスカ

○野中委員 運送ニ關スルコトナンデス

○原委員長 サウデスカ、ソレナラバモウ少シ詳シク御説明ヲシテ貰ヒタイト云フ政府委員ノ御要求デスカラ……

○野中委員 實ハ一ツノ政府ニ證言ヲ求メテ、最後ノ所ニ行ッテギユット首ヲ押ヘヨウト考ヘタノデアリマスガ、只今ノ委員長ヨリ御注意ガアリマシタノデ、唯質問ノ要旨ダケヲ申上ゲマス

今申上ゲタヤウニ、同一法規ニ立脚シテ居ル同一行爲ト云フモノハ、總テ同一ノ處置ナリ、取扱ナリヲスベキモノデアルト考ヘテ居リマス、現ニ鐵道省ニ於キマシテハ、消費組合ト云フモノヲ作ラレテ居リマスガ、消費組合ト云フモノハ、産業組合法ニ立脚シテ居ル組合デアリマス、是ハ正當ナル組合デアッテ、否認スベキ組合デアリマセヌ、同時ニ今度例ヘバ商業組合ト云フ一ツノ法規ガ出來テ居リマス、此商業組合ト云フノハ、産業組合ト同ジヤウナ法制ノ建前カラ出來テ居リマス、産業組合ト云フモノハ、組合員ノ産業及ビ其經濟ノ發達

ヲ企圖スル爲ニ出來タ組合デアリ、商業組合ト云フノハ、商業者ノ其商業ノ改良發達ヲ圖ル爲ニ、共同ノ施設ヲ爲スヲ目的トシテ出來テ居ルノデアリマス、斯ウ云フ風ナエ合ニ共濟組合ト云フモノハ産業結合合法ニ立脚致シマシテ、而モ店舗ヲ張ッテ居ル、此店舗ト云フモノハ共同施設デアリマス、産業組合法ニ立脚シタ共同施設ヲ認メルナラバ、同ジ商業組合ニ立脚シテ、共同施設ヲ目的トスル所ノ行爲モ、許サナケレバナラスト考ヘルノデアリマスガ、此點ニ付キマシテ御同致シタイト思ヒマス

○名川政府委員 只今ノ御尋ハ鐵道ノ購買組合ガ、産業組合法ニ依ッテ出來テ居ル組合デアルト云フ御説デアリマスガ、ソレハ違ッテ居リマス、鐵道ノ購買組合ハ産業組合法ニ依ッテ組織セラレテ居ルモノデハゴザイマセヌ、勅令ニ依ッテ特ニ組織シタモノデアリマシテ、産業組合法ニ依ルモノデハナイ、而シテ是ハ決シテ今御話ノヤウナ、産業組合云々ト云フ意味デアリマセズシテ、鐵道省ガ省員ニ對シテ俸給其他ニ於テ十分ノ待遇ガ出來マセヌカラシテ、一ツ成ベク總テノコトニ付テ、俸給ニ於テ足ラヌ所ヲ、サウ云フ所ニ於テ多少ノ便宜ヲ與ヘテヤラウト云フ趣旨カラ、ヤッテ居ルコト

デアリマス

○野中委員 ソレハ勿論鐵道省令ニ依ッテ出來タモノデアリマセウガ、其根本ノ趣旨ハ産業組合ト同ジデハナイカト思ヒテ居リマス、詰リ鐵道省員ノ經濟ノ發達ト云フノ目的トシ、詰リ今政務次官ノ言ハレタ俸給ガ十分デナイ、ソレニ對シテ何等カ生活ヲ向上セシメヨウト云フヤウナ建前デ出來タノデアリマスカラ、其組合ノ骨子ハ矢張農民ガ産業組合ヲ組織シテ居ルト、同ジヤウナ意味合デ出來タノデアラウト考ヘテ居リマスガ、之ニ對スル法制ノ建前ヲ御同シタイト思ヒマス

○名川政府委員 法制ノ建前モ根本的ニ違ッテ居リマス、今申シマス通り産業ノ發達ヲ圖ル爲ニ、作ッテ居ル所ノ産業組合ト違ヒマシテ、鐵道ノ購買組合ト云フモノハ、鐵道従業員ノ生活ヲ成ベク樂ニシ、安定サセルト云フ意味カラ出來テ居ルモノデアリマス、全然違ヒマス

○野中委員 産業組合ノ内容ヲ、或ハ十分御理解ナイノデハナイカト思ヒマスガ、産業組合ハ四ツアリマシテ、信用組合、購買組合、販賣組合、利用組合ト云フノガアリマス、其購買組合ト消費組合ト似テ居リ、又利用組合ト消費組合ト似テ居ルノデハナ

イカト思ヒマスガ、此建前ヲ伺ッテ居ルノデアリマス

○名川政府委員 是ハ所謂産業組合法ニ依リマスル購買組合ト、全然違ッテ居リマシテ、鐵道ノ購買組合ト云フノハ、現業吏員以下ハ強制加入マデサシテヤッテ居ルノデアリマス、全然違ヒマス

○野中委員 其運用トカ何トカヲ聽イテ居ルノデハゴザイマセヌ、法律ノ出來上ル建前デスナ、詰リ共同ノ利益ヲ目的トシテ居ルノデハナイカト思ヒマス、鐵道従業員ノ共同利益ヲ目的トシテ、消費組合ガ出來テ居ルノデハナイカト思ヒマスカラ、此共同ノ利益ヲ目標トシテ居ルカドウカ、即チ産業組合モ共同ノ利益ヲ目的トシ、鐵道ノ消費組合モ共同ノ利益ヲ目標トシテ居ルモノダト考ヘテ居リマスガ、其目標的ヲ御伺スル譯デス

○名川政府委員 其目的ニ於テハ同ジヤウナモノデアルト思ヒマス

○野中委員 其通りデゴザイマス、目的ニ於テハ同一デナケレバナラスト思ッテ居リマス、併シ是同ジヤウナ目的ヲ以テマシテ鐵道ノ消費組合、或ハ産業組合ト同ジヤウナ目的ヲ以テマシテ、商業組合ト云フノガ出來テ居リマス、是モ法制ノ建前ハ

同ジデアリマス、詰リ鐵道省ノ購買組合、消費組合ガ鐵道從業員ノ生活改善ト云フコトヲ目標トスルト同様ニ、又産業組合ガ組合員ノ經濟發達ヲ企圖スル計畫ノ下ニ出來テ居ルト同ジヤウニ、商業組合ト雖モ同ジヤウナ建前デ商人ノ生活、商行爲ノ圓滿發達ヲ圖ル爲ニ出來テ居ルノデアリマスカラ、法制ノ建前ハ同ジダト思ヒマスガ、此商業組合ト同ジヤウナ建前デ出來テ居ルト御考デゴザイマス

○名川政府委員 只今御問ノ趣旨ハ、商業其モノ、發達改善ノ目的ヲ以テ組織サレタモノト、鐵道ノ從業員ノ生活ソレ自體ノ安定ト云フ目的ヲ以テ作ツタモノト、其處ニ於テ幾分相違ガアルト思ヒマス

○野中委員 運用ノ違ヒ、或ハヤツテ居ル仕事ノ違ヒヲ申上ゲルノデヤゴザイマセヌ、詰リ共同ノ利益ヲ目標トスルト云フ、大キナ建前カラシテ同ジデハゴザイマセヌカ、斯ウ申上ゲルノデゴザイマス

○名川政府委員 餘リソシナコトヲ細カク議論スル必要ハナイノデアリマスガ、所謂共同ノ利益ト云フ點ニ於テハ同ジデアリマスガ、片方ハ即チ産業商業ト云フモノ、發達ト云フコトガ主ニナツテ居ル、片方ハ生活ノ安定改善ト云フコトガ主ニナツテ居ル

○野中委員 ソレデスカラ詰リ其組合ヲ作ツタ結果、ドウ云フ風ナコトヲヤルトカ、或ハ何トカト云フノデハナクテ、私ガ聽イタノハ、今何遍モ繰返シマシタ通り、共同ノ生活、或ハ共同ノ經濟發達ト云フヤウナコトヲ企圖スル意味デハ、同一デアラウト思ヒマス、ソレハ恐ラク政府ト致シマシテモ、肯定シナケレバナラヌ事實デアラウト思ヒマス、所デ御伺ヒシマスガ、此運送業ト云フ行爲ハ、是ハ商行爲デアルト私共ハ考ヘマスガ政府モ亦サウ觀ルコトガ適當デアルト思ヒマスガ、政府ノ御意見ヲ伺ヒマス

○名川政府委員 商法ノ規定ニ依ッテ定ムルコトデアリマスカラ、敢テ答辯ヲ要シマセヌ

○野中委員 所デ其商業組合ノ設定ニ對スル許可ノ權限ト云フノハ、商業組合ニアリマスル通り、全部商工大臣デアリマス、商工大臣デアリマシテ、唯地域ニ關スル限り、特別ニ地方官廳ト協議スルコトヲ必要トスルバカリデアリマス、若シ是ガ事實デアルトスルナラバ、商業組合ノ認可權ト云フノハ商工大臣ニアッデ、外ノ者ガ之ニ關與スベキモノデハナイト考ヘルノデアリマスカラ、之ニ對シマスル政府ノ御意見ヲ伺ヒタ

○名川政府委員 ソレハ御趣旨ノ通りデアラウト思フ

○野中委員 サウ致シマス、茲デ鐵道省ノヤツテ居リマスル仕事ニ對シテ、少シ疑問ヲ懷カザルヲ得ナイノデアリマス、事實問題ト致シマシテ昨年北海道ニ於キマシテ、運送業者ガ商業組合ノ設置ヲ、商工大臣ニ認可申請ヲシタ、所ガ之ニ對シテ未ダ曾テ商工省カラ、何等ノ認可ノ指令ガ參ッテ居リマセヌ、聞ク所ニ依リマスレバ、之ニ對シテハ鐵道省ノ異議——異議デハアリマセヌガ、鐵道省ノ同意ガマダ無イ爲ニ其認可ガ出來ナイト云フヤウナコトヲ聽イテ居ルノデアリマスガ、果シテ此事實ガアリマスカドウカ、御伺ヒシタイト思ヒマス

○日淺政府委員 私カラ御答申上ゲマスガ、是ハ商工省カラ鐵道省ニ對シテ意見ヲ求メテ來タノデアリマス、鐵道省ト致シマシテハ、勿論今御話ノ通り此認可權ニ付テ何等有ツテ居リマセヌ、唯意見ヲ聽キニ參リマシテ、色々是ガ現在鐵道デヤツテ居リマス此運送ノ制度ト云ヒマスガ、ソレトドウ云フ關係ニナルカト云フコトヲ、色々研究シテ見タノデアリマスガ、鐵道ト致シマス

ト、或ハ此組合法ガ出來ルコトニ依ッテ、一方鐵道ニ依ッテ統制ヲ圖ツテ居ルコトニ、影響ヲ及ボシテ來ルノデヤナイカト云フコトノ結論ヲ得マシテ、其旨ヲ商工省ニ唯意見トシテ、鐵道省デハ斯ウ云フ風ニ考ヘテ居ル、サウ云フ點モアルカラ、御考慮ノ上ニ適當ナ處置ヲ御願ヒシタイ、斯ウ云フ意見ヲ出シテアルノデアリマス、後ハ商工省ガ之ヲ認可スルカシナイカ、鐵道省ハ決シテ干涉スル譯デモナシ、又阻止シテ居ル譯デモナイノデアリマス

○野中委員 今、日淺局長ノ意見ヲ聽キマスルト、鐵道省ハ色々關係ヲ考慮シタ結果、ドウモ否定シナ考ヲ商工省ニ御提示ニナツタヤウニ商量シマスガ、ソレデ宜シウゴザイマス

○日淺政府委員 今御話申上ゲマシタヤウニ、意見ヲ御聽キニナリマシタカラ、鐵道省トシテハドウ云フ意見カ、斯ウ云フ意見デアリマスカラ、今ノヤウナ風ニ意見ヲ申シタノデアリマス

○野中委員 所デ其意見ニ對シテ疑問ガ懷カレルノデアリマス、何故カナラバ、此商行爲ト云フモノハ、憲法デ許サレタ自由ノ行爲デアラウト私共ハ考ヘマス、商業ト云フモノハ憲法デ保障サレタ營業デアラウト考ヘマス、隨テ鐵道省ガ指定人ガアルニモ

拘ラズ、別ニ非指定人ガ存在シテ居ルヤウナ事實ガアリマス、サウ云フ風ナ工合ニ憲法デ許サレタ所ノ商行爲、其憲法デ許サレタ商行爲ノ中ニ於テ、自分達ガ自己ノ商業上ノ發達ヲ企圖スル爲ノ、共同ノ施設ヲシタイト云フ氣持デアリマスルナラバ、是ハ決シテ反對スベキモノデナイト考ヘマスガ、之ニ對スルモウ一遍ハッキリシタ御意見ヲ伺ヒタイ

○日淺政府委員 是ハ斯ウ云フコトナノデゴザイマス、以前ニ鐵道ガ今ノヤウナ制度ヲ取ル前ニ、或ル公認制度ト云フモノガアリマシタ時ニ、ドウ云フ關係デアリマスカ、兎ニ角ニツノ團體ニ分レテ居マスカ、三ツノ團體ニ分レテ居マスカ、系統的ニ分レテ非常ニ爭フシマシテ、其結果非常ニ混亂ヲ生ジテ、結局荷主等ガ非常ニ迷惑ヲ蒙ッタ、之ヲ救済スルト云フ意味デ今ノ制度ヲ作ッタ、ソレデ鐵道省ハ唯サウ云フ沿革ガアリマスカラ、指定、非指定關係ニ於キマシテハ、一事務所單位、又一鐵道局單位ト云フヤウナモノデ、一種ノ聯合會ト云フヤウナモノガ出來テ、統制ヲ取ル一ツノ團體ノヤウニナッテ居ル譯デアリマス、ソレデ今御話ノヤウニ此指定店デナイモノガ仕事ヲスルト云フコトハ、寧ロ是ハ當然ナコト

デアリマシテ、又ソコニ一ツノ團體ガ出來マシテ、二ツノ團體デ相軋轢ヲヤッテ行クト云フコトニナリマス、以前ノ非常ニ困ッタ時代ト同ジヤウナ事態ヲ見ルコトニナリマス、ソレデモウ少シ根本的ニ此商業組合法ト、今ノ制度トノ關係ヲ、無論考ヘナケレバナラヌト思フノデスケレドモ、サウ云フ唯懸念ガアル、今マデ斯ウ云フ狀態デアッタ、鐵道トシテ考ヘルト、又サウ云フコトニナリハシナイカト云フコトデ、多少サウ云フ虞ガアル、斯ウ云フコトヲ唯鐵道省ノ意見トシテ申シテ置イタノデアリマス

○野中委員 諒承シマシタ、認可、指定スルシナイハ、是ハ鐵道省ノ權限デゴザイマスカラ、是ハ他ノ官廳ノ容喙ヲ許サヌ所デアリマス、同時ニ又前ニ申上ゲマシタ通り、商人ナリガ自分デ以テ商業組合ヲ結成スルト云フコトニ關シマシテハ、是モ敢テ商工省ノ權限ヲ侵ス必要モナイト考ヘテ居ルノデアリマス、シテ見ルト唯單ニ鐵道省ト云フモノハ、自分ノ意見ヲ言ッタケダ、自分ノ意見モサウ強イ意味合ノ意見ヲ言ッタノデナクテ、昔斯ウ云フ風ナ爭ガアツタカラ、若シ之ヲヤル場合ニ於テハ、ドウダラウカト云フ意味合ノ、簡單ナ御答辯ヲシタ譯デゴザイマスカ

○日淺政府委員 サウ云フ虞ガアルヤウニ思ヒマシタカラ、ソレ等ノ點モ考慮シタ上デ、適當ニ御處理ヲ願ヒタイ、斯ウ云フ回答ヲシタノデアリマス

○野中委員 然ラバ鐵道省ハ積極的ニ商業組合ニ反對シタノデナクテ、出來ルナラソレヲ承認スル意味合デアリマスカ

○日淺政府委員 此承認不承認ト云フコトハ、前申上ゲタヤウニ商工省ノ方デアリマスカラ、鐵道省トシテノ意見ハ、唯鐵道省ノ立場ト致シマシテ、又鐵道省ノ立場ト云フモノハ、寧ロ鐵道省ガ考ヘタ運送界ノ狀況ト言ヒマスカ、ソレ以前ノ例カラ考ヘテサウ云フ虞ガアル、果シテサウ云フコトニナレバ又非常ニ困ルノデアリマス、是ハ一般ニ困ル狀態デアルト云フコトヲ唯言ッタ、是ガ私共ノ何ト言ヒマスカ、サウ云フコトサヘナケレバ、是ハ商業組合ト云フモノガ承認サルベキモノデハナイカト云フコトニハ考ヘテ居リマスケレドモ、今言ッタヤウナ心配ト言ヒマスカ、虞ガアル譯デアリマス、デスカラ其點ニ付テハ、鐵道省トシテハ、サウ云フ以前ノ經驗カラ考ヘルト、寧ロモウ少シ根本的ニ考ヘタ後デナイト、困リハシナイカト云フヤウナ心配ヲ有ッテ居リマス

○野中委員 ソレハ御心配ハサウデアリマスガ、現實ニ於テ二ツニ分レテ居ッタト云フコトダケハ事實デアリマス、デアリマスカラ、若シ現在鐵道省ガ指定シテ居リマサル組合ガ——組合ナリ或ハ會社ナリガ、所謂商業組合法ニ則ッテ、サウシテ商業組合トナッテモ差支ナイモノダト考ヘテ居ル、ソレデ此爭ッテ居ルコトハ現實デアリマスガ、商業組合ノ問題ニ對シテノ爭トハ私共考ヘテ居ラナイ、否片方ニ於テ商業組合ノ利益ヲ得ルナラバ、片方ハヤッテモ宜イノデアリマスカラ、別ニ其間ニ私ハ隔テガアッテハナラヌト考ヘマス、ダカラ指定、非指定ト云フ問題ハ、鐵道省デ考フベキコトデアリマセウカ、其以上ノコトハ、是ハ爭ガアツタカラト云ッテ、否定的ノ意味合ノ回答ヲスルコトハ、ドウカト考ヘテ居リマス、デスカラ寧ロサウ云フコトヲスルヨリモ、商人ノ立場ヲ擁護スルト言ヒマスカ、或ハ營業方針ト云フコトヲ目標トスルナラバ、今指定ニナッテ居ルモノヲ、商業組合ニ準據シテ利益ナリ、何ナリヲ與ヘルヤウナ方策ヲ採ッテモ宜イト考ヘマス、ソレデ若シ後程商工省カラ、サウ云フ意味合ノ答申ガアツタ場合ニ於テハ、鐵道省トシマシテハ善意ニ於テ御考慮ヲ願ヒ、今迄ノコトニハ兎モ

角モ因ハレズニ、新シイ意味ニ於ケル御考
察ヲ願ヒタイ、此點ヲ一寸申上ゲテ置キマ
ス

○中野委員 今ノ問題ニ關連シテ一寸――

是ハ問題ガ何デスカラ、商工省ニ對シテ爲
シタル鐵道省ノ意見ノ明示ヲ求メマス、即
チ商工省ニ對シテノ回答文ノ寫ノ提出ヲ求
メマス、商業組合ガ、其組合ノ事業ノ改良
發達ヲ圖ル爲ニ、即チ更生ノ手段トシテヤ
ルコトニ對シテ、鐵道省ガ干涉ガマシイコ
トヲシテ、更生ノコトヲ妨ゲルト云フコト
ハ、洵ニ營業ノ自由ト云フ根本ニ悖ルト思
ヒマス、鐵道省カラ商工省ニ返事ヲシタ、
其文書ノ寫ノ提出ヲ求メマス

○名川政府委員 宜シウゴザイマス

○原委員長 質疑ノ順序ガ田村實君ニナッ
テ居リマスガ、御發言ガアリマスカ

○田村委員 私ハ此際過日ノ委員會ニ於ケ
ル、所謂一驛一店主義ノ運送ニ關スル、委員
ト政府委員トノ間ニ於ケル質問應答ノ様子
ヲ承リマシテ、若干ノ疑問ガ出來マシタカ
ラ、其點ニ關シテ一言御尋ヲ申上ゲタイト
思フノデアリマス、現在ノ運送系統ト申シ
マスカ、制度ト申シマスカ、一驛一店主義ノ
下ニ各種ノ集荷、若クハ配達運送ヲスルト
云フコトニ付テ、委員ノ方デハ現在ノ制度

ニ缺陷ガアリ、弊害アリ、サウシテ此弊害
ヲ如何ニシテ是正スルカト云フヤウニ、例
ヲ舉ゲマシテ、其弊害ノ有ル所ヲ示シ、サ
ウシテ政府ニ現在ノ制度ノ改正ヲ要望シテ
居ル意味ノ質問ガアリマシタ、之ニ對シテ
政府當局ハ弊害ガアリマスルナラバ、之ヲ
是正スルニ吝ナリマセヌ、大臣モ此問題ニ
對シテハ大變心配セラレテ居リマス、斯ウ
云フ事ヲ言ッテ居ルノデアリマスガ、政府
ノ方デハ弊害ガアルト御認めニナッテ居ナ
イノデアリマスカ、又委員ガ指摘シテ居リ
マス所ノ、其弊害ト云フモノニ對シマシテ、
委員ガ認メテ居ルガ如クニ、政府ノ當局ニ
於カレマシテモ、其弊害ヲ認メテ居リマス
カ、或ハ弊害ガアルト云フノハ、サウ云フ
ヤウナ聲ガアルカラ、弊害ガアルカモ知レ
ヌト云フヤウニ御考ニナッテ居ルノデア
ルカ、此點ヲ一應御伺致シテ見タイト思ヒマ
ス

○名川政府委員 此點ニ付キマシテハ、運

送業者ノ方カラ屢、斯ウ云フ不便ガアルカ
ラドウシテ呉レ、斯ウ云フ不便ガアルカラ
斯ウシテ呉レト云フヤウナ陳情ガアリマシ
テ、是等ニ付キマシテハ省ト致シマシテ、
十分ノ研究ヲ遂ゲマシテ、是ハ如何ニモ御
尤ナ苦情デアル、如何ニモ此點ハ不都合デ

アル、斯ウ云フ弊害ガアルト云フモノニ付
テハ、是ハドウ云フヤウニシタラ、其不都
合ガ是正セラレルカ、ドウ云フヤウニシタ
ナラバ、其弊害ガ矯メラレルカト云フコト
ヲ十分ニ研究致シマシテ、サウシテ改ムベ
キ所ハ、直チニ改メルト云フ方針ヲ執ッテ
來テ居ルノデアリマス、今迄ニ於テモ、御
承知デゴザイマセウガ、二三改メサシテ居
ル點モアルノデアリマス、是カラモ前ニ答
辯致シマシタ通りニ、其弊害ヲ認メタ時ニ
於テハ、ソレニ對スル對策ヲ直チニ研究致
シマシテ、之ヲ是正スルト云フ考デ居ルノ
デアリマス

○田村委員 此問題ハ今年議會ガ開會セラ

レマシテカラ、俄ニ質問ノアッタ問題デアリ
マセヌ、又俄ニ議論ノ起ッタモノデモアリ
マセヌ、昨年ノ議會ニ於キマシテモ相當ニ
論議サレタ問題デアリマシテ、其際ニモ當
局ハ、其點ニ對シテハ十分ニ調査研究ヲシ
テ、萬違算ナキコトヲ期サナケレバナラ
ヌ、弊害ガアレバ之ヲ是正シナケレバナラ
ヌト、斯フ云フヤウニ言ハレタノデアリマ
スガ、先刻政務次官ノ御話ノ中ニ弊害ガ
アッタ點ハ二三之ヲ是正シタノデアアル、斯
ウ云フヤウニ仰セラレタノデアリマスガ、
昨年來研究セラレタ結果ハ、其二三是正セ

ラレタト云フ點ダケデアリマシテ、其他
ニ對シテハ弊害ヲ御認めニナッテ居ナイ
ノデアリマスカ、其點ヲ一ツ御伺致シマ
ス

○名川政府委員 色々ト弊害、不都合ニ付

テ言ウテ來ラレルノデアリマス、唯是ガ不
都合ガアル、サアソレニ對シテハドウ云フ
對策ヲシタラ宜カラウ、マア此儘ニシテ置
イテ、モウ少シ經過ヲ見タ方ガ宜カラウト
云フヤウナコトニ付テハ、色々ト研究スベキ
モノガアリマスカラ、吾々ノ方トシマシテ
モ、今ヤッテ居ルノガ完全無缺トハ思ッテ居
ナイ、ソレニ對スル所ノ對策ニ付テハズッ
ト研究シテ居ル、ドウ云フ風ニシテ改メタ
ラ宜イカト云フコトニ付テハ、十分ノ考慮
ヲシテ居ル次第デアリマス

○田村委員 少シシツコイヤウデアリマス

ケレドモ、今ノ答辯デハ私ハ了解ニ苦ムノ
デアリマス、弊害ガアルカモ知レナイ、即チ
鐵道當局トシテハ弊害ガアルト云フコト
ヲ、主觀的ニ御認めニナラズシテ、運送業
者若クハ委員ノ間ニ於テ、サウ云フヤウナ
議論ガアルカラ、ソレヲ能ク聽イテ、サウ
シテ惡イ點ガアッタラバ是正シヨウ、斯ウ御
考ヘニナッテ居ルヤウニ、解釋スルノデアリ
マスガ、私ノ言フノハサウデハナイ、運送

業者カラモ色々ノ非難モアリマセウ、又總テノ問題ガ全ク弊害ノ無イト云フ問題ハ何モアリマセヌ、必ズ利害相伴フノデアリマスケレドモ、其弊害ガ利益ヨリモ少イ事ニ依ッテ、大體之ヲ認容シテ行カナケレバナラヌト思ヒマス、利害ノ相伴ハナイ事柄ト云フモノハ、總テ私共ハナイト思ヒマス、サウ云フ意味カラ考ヘマシテ、委員カラ非難ガアル、或ハ運送業者カラ非難ガアルカラ、研究シテ見ヨウト云フノデアリマスカ、鐵道當局モ現在ノ制度ニハ満足シテ居ラヌ、委員若クハ運送業者カラ、サウ云フヤウナ議論ガナク、サウ云フヤウナ非難批評ガナクテモ、苦情ガ起ッテ來ナクテモ、鐵道當局トシテ現在ノ制度デハ困ルカラ、之ヲ何トカ適當ニ心配シテ是正シナケレバナラヌ、斯ウ云フヤウニ御考ニナラレテ居ルノデアルカドウカト云フコトヲ、伺ッテ置キタイノデアリマス

○名川政府委員 其點ニ付キマシテハ、從來指定運送業者ナドカラ、言ウテ來ラレル事ガ、全部鐵道省ガソレヲ承認シテ、其通リニ不都合ガアルモノト、直チニ賛成ガ出來ヌ點モアリマス、指定運送業者ハ、指定運送業者ノ立場カラ色々言ハレルノデアリマスケレドモ、其中ニハ鐵道省カラ考ヘテ

見レバ、必シモサウ云フ事ガ、荷主等ノ利益ニナルコトバカリデハナイノデアリマスカ、鐵道省ト致シマシテハ業者ノ利便ト云フコトモ考ヘマスルガ、同時ニ荷主即チ荷ヲ託送セラレル方々ノ御便宜ト云フコトニ付テモ、十分ノ注意ヲ拂ハナケレバナラヌノデアリマス、ソレ等ノ點ヲ考慮致シマシテ、最モ完全ナル方法ヲ執リタイト考ヘテ居ルノデアリマス、サウ云フ次第デゴザイマスカラ、指定業者ノ考ヘテ居ル事ト、鐵道省ノ考ヘテ居ル事ハ必シモ一致セナイ、ソレデ今日ノ制度ハ先刻カラ申シマストリ、是ガ完全無缺トハ言ヘマセヌ、今迄ヤッテ居ル事ニ付テモ、改善スベキモノガアリハセヌカ、又之ニ付テハドウシタラ宜カラウカト云フコトニ付テハ、日々研究ヲ致シテ居ル次第デアリマス

○田村委員 モウ一度御伺シタイト思フノデアリマスガ、今ノ御説ヲ聽キマシテモ、又前ノ委員會ニ於ケル質問ニ對スル答辯ヲ伺ヒマシテモ、具體的ニ弊害ノアル點ヲ指摘セラレテ居ラヌノデアリマスガ、委員ノ方カラハ具體的ニ弊害ノアル點ヲ指摘セラレテ、ソレヲ例示シテ居ルノデアリマス、當局ノ方デ御研究ニナッタコト、若クハ外部カラノ陳情其他ヲ耳ニ入レラレマシテ、研

究セラレテ居リマスモノノ中デ、最モドノ點ガ弊害ガ多イデアラウ、サウシテ是ハ何トカ適當ナ是正ノ方法ヲ講ジナケレバナラヌト云フヤウニ御考究セラレテ居リマスカ、ドウ云フヤウナモノヲ弊害ト認メラレテ居リマスカ、ドウ云フ弊害ガアルト認識セラレテ居ルノデアリマスカ、ソレガ伺ヘマスレバ御伺ヒシタイ

○日淺政府委員 對々色々御話ガアッタノデアリマスガ、結局今政務次官カラ申上ゲマシタヤウニ、弊害ト言ヒマスカ、考ヘ方ニ依リマシテ、指定店デナイ以外ノ運送業者ニ、或點デ不利益ガアルト云フヤウナ點ハ、例ヘバ請負ト云フモノヲ指定店ニヤラセルト云フヤウナ事デアリマスガ、ソレ以外ニ、詰リ荷主關係ノコトニ對シテハ、結局小運送費ヲ出來ルダケ安クシテ行ク、斯ウ云フコトガ最モ必要ナ事デアルト思ッテ居リマス、ソレデアリマスカ、此間カラモ色々御話ガアッタ小運送ト申シマスカ、集配料金等ノ問題ガ、鐵道當局トシテハ最モ關心ヲ有ッテ居ルモノデアリマスガ、是モ度々御話申上ゲタヤウニ、小運送費ハ何處ガ一番公正ナ點デアルカト云フ所ノ調査ハ、中々地方ニ依リ又扱フ人ニ依リ、色々違フノデアリマシテ、其判定ト云フコトガ

非常ニ困難デアリマスケレドモ、ソレ等ノ點ニ付テ常ニ關心ヲ有ッテ研究ヲシテ居ルノデアリマス、此間カラモ御話申上ゲマシタヤウニ、集配料金トシテ通運會社ニ支拂フ金ヲ減シタノデアリマスガ、是ハ今ノ所デハ結局鐵道省ガソレダケ支拂フ金ヲ減シタト云フコトニナッテ居リマシテ、直接ニハ特別小口扱ノ運賃ヲマダ下ゲテ居リマセヌカラ、直接荷主ノ方ノ負擔ノ輕減ニハナッテ居ラナイノデアリマスガ、是ハ何回カニワッテ下ゲタ次第デアリマス、其都度ニ運賃ヲ値下スルト云フコトハ、運賃ノ建前ノ上カラ云ッテモ、其都度ソレダケノモノヲ下ゲルコトハ中々出來マセヌノデ、是等モ此前ニモ御説明申上ゲマシタヤウニ、小口扱ノ制度ノ建前ノ研究ト同時ニ、運賃ノ公正其他ニ付テ研究シテ居ルノデアリマス

○田村委員 私ハ尙ホ今配付セラレマシタ契約書ノ内容ヲ調べマシテ、其上デ更ニ此運送問題ニ關シテ、質問致シタイト思ヒマスケレドモ、今直チニ之ヲ調べル迄ノ時間ガナカッタノデアリマスカラ、次ノ委員會ノ日ニ此事柄ヲ質問スルコトヲ留保致シマシテ、一應私ノ質問ハ是デ終リマス

○原委員長 ソレデハ瀬川君、何カ御發言ガアリマスカ

○中野委員

今ノ田村サンノ質疑ニ關聯シテ、私一寸簡單ニ御同致シマス、指定運送人、非指定運送人ノ立場ニ依ッテ、色々文句ガ出ルヤウニ仰シヤツタ、指定運送人、非指定運送人ノ立場ヲ取ッテシマッテ、全ク公衆ノ立場カラ見テ妥當デナイト言ウ點ヲ、此間カラ數度申上ゲタ、ソレハ瀬川サンカラモ仙波サンカラモ、平野サンカラモ申上ゲタ、ソレハ鐵道省トシテモ御認メニナラナケレバナラヌコトデアリマス、即チ特別小口扱ハ指定運送人、非指定運送人ト云フ立場デ、色々問題ガ生ジヨウト云フ政務官ノ御話デアツケレドモ、私ノハ指定運送人、非指定運送人ト云フ立場ヲ取ッテシマッテ、即チ公衆ノ立場ヨリ見テ妥當デナイト云フコトハ、明ニ特別小口扱ノ今ノ遣方デ分ルノデアリマス、今、日淺サンハ出來ルダケ運賃ヲ安クスルヤウニ努メテ居ルト仰シヤツタ、併シ今ノ有様デハ、出來ルダケ運賃ヲ合同運送會社ニ高ク取ラセテ居ル方針デアル、御方針ト全ク違フ、今仰シヤツタ出來ルダケ運賃ヲ公衆ニ對シテ安クスルヤウニ努メテ居リマスと言ッテ御出デニナル口ノ下カラ、出來ルダケ運賃ヲ高ク合同運送ニ取ラセテ居ル實例ガアル、是ハドナタデモ一目瞭然ノコトヲヤッテ居ルカラ、非指定運送ト

云フ立場ヲ撤廢シテ、公衆ト云フ立場カラ、

一ツ公平ナル御考慮ヲ願ヒタイと思フノデアリマス、是等ハ眞先ニ是正スベキ點ト存ジマス、而モ此問題ハ此議會ハカリデナク、一昨年モ、昨年モ此問題ニ付テ論議サレテ居リマス、ソレニ斯ウ云フ規定ニナツテ居リマスカラ、仕方ガナイト云フコトヲ、此間運輸局長モ仰シヤツタケレドモ、規定ニナツテ居ルカラ仕方ガナイト云フコトハ、立法院ニ言フベキコトデハナイ、吾々ハ立法院ニ列シテ居ル一員デアアル、苟モ妥當ナラズト云フ點ハ之ヲ是正シテ、公衆ノ爲ニ、國家ノ爲ニ圖ルノガ當然と思フ、然ルニ何カ商人カ、運送人デモ扱フヤウナ口吻デ、斯ウ云フ規定ニナツテ居ルカラ仕方ナイト仰シヤツタコトハ、吾々立法院ニ立ッテ居ル者ヲ輕蔑シ言葉デアアル、明ニ是ハ分ルコトデアリマスカラ、此點ヲ先ヅ眞先ニ是正スルカシナイカ、シナイナラバ吾々モ立法院ノ權威者トシテ、之ヲ是正スルダケノ單行法ヲ提出スル決心デアアル、ソレニ付テハ政府ハ先以テ特別小口取扱ト云フ制度ヲ、止メルカ止メナイカ、又合同ニバカリヤラセナイデ、非合同ニモ普遍的ニヤラセルカ、責任アル御答辯ヲ願ヒマス

○名川政府委員

今日合同運送ノ制度ヲ廢

メルト云フ意思ハアリマセヌ、ソレカラ是

ハ前ニ述ベテ居ルコト、思ヒマスケレドモ、戸口カラ戸口迄ト云フ鐵道ノ運送ニ付テ、鐵道ガ責任ヲ負ウテ之ヲヤリマス以上ハ、其運送ヲ委託スル運送業者ニ付テハ、鐵道省ガ信用スル者デナケレバ、之ヲ託スルコトハ出來ヌノデアリマスカラ、非合同ノドンナ運送屋デモ、今日看板ヲ懸ケテ居ル以上運送屋デアアルカラ、世間竝ニ鐵道カラ一々用ヲ仰付ケヨト仰セラレテモ、ソレハ鐵道省トシテ應ズルコトガ出來ヌノデアリマス、其點ハ特ニ御諒承ヲ願ヒタイ

○中野委員

今ノハ合同運送會社ガ直接

ヤッテ居ルノデハナイ、合同運送ノ下ニ又下請ガアル、下請ノ保證ヲシテ、即チ中間ノ搾取ヲヤッテ居ル、サウ云フ事實ヲ御認ニナリマスカドウカ、中間不勞所得ヲヤッテ居ル

○名川政府委員

私ノ合同ト申シマシタノ

ハ、或ハ適當デナイカ知レマセヌガ、指定店ニ言付ケルト云フ言葉ハ惡イカ知レマセヌガ、指定店トサウ云フ契約ヲスルト云フ制度ヲ取ッテ居ルノデアリマス、ソレヲ其儘ヤルト云フ意味デアリマス

○中野委員

指定店ニ言付ケルコトガ、偶

公衆ノ爲ニ高イ運賃ヲ拂フト云フ結果ニ

ナツテモ、ソレデ鐵道省ハ宜シイト仰シヤル

○名川政府委員

今中野君ノ御尋ハ、今日

ヤラシテ居ル國際運送會社ト云フモノヲ抜イデ、各地ノ運送業者ニ直接ニヤラシタラドウカト云フ、御尋ノヤウニ思ヒマスガ、其點モ鐵道ト致シマシテハ、直チニサウ云フコトヲスルト云フ御答ハ出來兼ネマス、ズット其制度ヲ立テ、今日契約シテヤッテ居リマスカラ、此方デハ其點ニ於テ弊害ノナイヤウニ、今日ト雖モ出來得ルダケノ注意ヲ致シテヤッテ居ルノデアリマス、之ヲ直チニ廢メルト云フ御答ハ出來兼ネルノデアリマス

○中野委員

サウ致シマス、公衆ノ爲ニ

成ベク安イ運賃ヲ以テ、安全ニ運送ヲヤルト云フコトガ建前ガラウト思フ、然ルニ公衆ノ爲ニ高イ運賃ヲ取ッテヤッテ居ルコトヲ、運ニ廢メラレナイト云フコトハ、ドウモ私ハ解セナイヤウデアリマスガ、鐵道省ハ公平ニ御考ニナツテ、モウ一度御答辯ヲ願ヒマス

○名川政府委員

中野君ハ今ノ指定デヤラ

セレバ高イ、非指定ナドニヤラセレバ安イト仰シヤイマスガ、鐵道省トシテハ今ノ制度ガ高クナツテ居ルトハ認メテ居ナイノデ

アリマス、ソレハ荷主ト指定運送店トノ間ニ於テ、契約スルコトデアリマスガ、特ニ其爲ニ高クナルトハ、此方デハ思ッテ居ラナイノデアリマス、サウ云フ次第デアリマスカラ、若シ不當ナ點ガアレバ、此方デ十分注意シナケレバナラヌト思ッテ居リマス、今ノ所特ニソレガ爲ニ荷主ガ非常ナ損ヲスル、不利益ヲ受ケルトハ思ッテ居ナイノデアリマス

○中野委員 是ハ實際問題デス、今政府委員ノ仰セラレヤウナコトナラバ、ソレハ運送ノ實際ニ付テ認識ヲ缺クコト夥シイト謂ハナケレバナラヌ、運送ト云フコトニ付テハ、鐵道省ハ監督スル責任ガアルト思フ、現在國際運送デ集荷ノ爲ニ取ッテ居ルノハ、百斤ニ付テ四十四錢、配達ノ爲ニ取ッテ居ルノモ四十四錢、ソレカラ國際運送ノ所謂非指定デヤッテ居ルノ「ガ」二十二錢位デヤッテ居ル、ドウゾ全國ノ各驛長、少クトモ各鐵道局カラ報吾ヲ求メラレタ、其時々ノ市内ノ運賃ノ調ガ御手許ニアッタラ、ソレヲ拜見シタイト思ヒマス、其調ノ提出ヲ求メマス、サウ云フヤウナコトヲ此處デ仰シヤルト云フコトハ甚ダ心外千萬デス、高イ賃銀デス、ドウカ是ハ運送ニ關スル監督ノ責任アル鐵道省トシテハ、其時々、オ前ノ方

ハドウ云フ運賃ニナッテ居ルカ、北海道ハドウ云フ運賃デアル、名古屋方面ハドウ、廣島方面ハドウ、九州方面ハドウト、皆報告ヲ求メ、サウシテヤラナケレバナラヌ責任ガアルト思フ、斯ウ云フ明カナ事ヲ高イト思ハヌト仰セラレルノハ、ドウモ甚ダ心外デアル、ドウゾ其各方面ノ運賃ノ調ヲ御示シ願ヒタイ

○名川政府委員 只今中野君ノ言ハレマスノハ、鐵道省ノ決メデ居リマスル運賃表ヲ出セト言ハレマスノデスカ、又ハ各荷物ノ托送者ガ、運送業者ト各個ノ荷物ニ付テ約東シタ賃銀ヲ出セト言ハレルノデアリマスカ、ドッチナノデゴザイマスカ、一寸意味ガ取レマセヌデシタ

○中野委員 ソレハ鐵道省ノ決メデ居ルコトハ、鐵道省カラ聽カナクテモ私ハ知ッテ居ル、鐵道省デナイ各地方々々ノ、實際國際運送以外ノ運送業者ガヤッテ居ル其振合ヲ、各驛長カラ取ッテ示シテ貰ヒタイ、鐵道省ノ決メタコトハ、私ハ能ク表ヲ見テ知ッテ居リマス、ソレヲ御願致シマス

○名川政府委員 是ハ各距離ニ依リ人ニ依リ、一々違フノデアリマスカラ、ソレヲ出セト言ハレデモ、之ヲ調ベテ出スト云フコトハ容易ナコトデゴザイマセヌカラ、是ハ

迎モ一週間ヤ十日デ出スト云フコトノ請合ハ出來マセヌ

○中野委員 私ハ不合理ナ點ハ速ニ之ヲ是正スルコト、斯ウ云フ頭ヲ鐵道省ニ固メテ貰ヒタイ、斯ウ云フ希望ヲシテ質問ハ止メマス

○仙波委員 只今中野君ノ質問ニ關シテ一寸私關聯シテ御許シヲ願ヒタイト思ヒマス

○原委員長 御許シ致シマス——仙波君

○仙波委員 私ハ此前ノ委員會デ詳細ニ御尋申上デマシタノデ、今日ハ御遠慮申上デヤウカト思ッタノデアリマスガ、只今名川政府委員ノ御答辯中、一寸疑ヲ存スル點ガアルノデアリマス、ソレハ只今中野君ニ對スル御答辯ハ、現在ノ規定ト申シマセウカ、國際運送トノ契約ヲ基トシテノ其規定、其契約ガ動カスベカラザルモノトシテノ御答辯ノヤウニ思ハレルノデアリマス、ソレハ鐵道省ト致シマシテハ、當然ノ歸著トシテ、荷物ヲ御扱ヒニナル以上ハ、之ヲ托スルノニ信用ノアル者ニ之ヲ委ネルト云フコトハ當然デアリマス、併シ若シモ荷主ガ自ラ驛ヘ運ビ、自ラノ勞力ニ依ッテ驛カラ之ヲ取ルト云フ場合ニ於テハ、其所謂集荷配達ノ料金ト云フモノハ、是ハ低減シテヤラナケレバナラヌモノデヤナカラウカ、鐵道省トシテ

ハ荷主ノ便宜ヲ圖ラレル以上ハ、當然是ハ低減セナケレバナラヌノデハナカラウカト思フノデアリマス、サウシマスルト、全國ノ荷主ナルモノガ全部是ハ運送業者ニ托スルモノトスルナラバ、アナタノ仰セノ如ク、ソレハ信用アル指定運送人ニ之ヲ扱ハシメルト云フコトハ、是ハ當然デアルカ知レマセヌガ、大衆ノ荷主ノ便宜ヲ基礎トシテ、鐵道省ガ此運送業ヲヤッテ居ラレルトスルナラバ、當然ノ歸著トシテ荷主自ラノ勞力ニ依ッテ之ヲ集荷シ、若クハ配達スル場合ニ於テハ、此料金ダケハ當然合同會社ニ——今日ニ於テハ合同會社ニハ取ラシテ居リマセヌガ、鐵道省自ラガ不當利得シテ居ラレル、是ハ荷主ニ返シテヤラナケレバナラヌ、即チ今日ニ於ケル小口取扱ノ此規定モ、當然改訂セラルベキモノ、直チニ御改メニナルベキモノト私ハ思フノデアリマスカ、此點ニ付テ御尋致シタイ

○日淺政府委員 是ハ此前私が申上ゲタノガ少シ言葉ガ足ラナカッタノカ、言ヒ方ガ惡カッタノカ、ソレデ御叱リヲ蒙ッタノダト思ヒマスガ、實ハ此問題ニ付キマシテハ、當初此制度ヲ制定シマシタ當時ニモ、勿論荷主ガ自分ガ御持チニナッテ來テ、托送サレルト云フモノガ全然ナイ譯デハナイノデアリ

マスガ、特別小口扱デ扱フヤウナ範圍ノ荷物ニ付キマシテハ、大部分ガ運送業者ノ手ヲ經テ居ル、斯ウ云フ狀態デアッタモノデアリマスカラ、是ハ一方カラ行ッテ、例ヘバ非指定ト指定ト茲ニアリマシテ、指定ノ方ヘ頼メバ結局今ノ兩方ノ——集配料金ト運賃トヲ拂フ、非指定ノ方ニ頼メバ驛ヘ非指定ノ人ガ持ッテ行キマシテモ、矢張家カラ驛迄ノ運賃ヲ取ラレタ上ニ、又非指定ノ人ハ鐵道カラ貰ヘマセヌカラ、別ニ荷主ハ運賃ヲ拂ハナケレバナラヌ、斯ウ云フヤウナ不利益ガ非指定ノ方ニアリマス爲ニ、非指定カラ言ヒマス、特別小口扱ト云フモノハ手ガ付ケラレヌ、斯ウ云フ狀態ニナッテ居リマス、併シ今申上ガタ其當時ノ狀況、又現今ト致シマシテモ、無論眞荷主ガ直接托送スル物モアルノデアリマスケレドモ、特別小口扱ノ扱デ以テ扱フ所ノ範圍ノ荷物ノ種類等ニ付キマシテハ、大多數ガ運送店ニ頼マレル、斯ウ云フ狀態デアレバ、鐵道省トシテハ、ソレヲ請負ハシテ居ル指定店ガアリマスカラ、ソレデ荷主ノ方ハ御不便ヲシナイノデヤナイカ、斯ウ云フ風ニ考ヘテ居ル爲ニ、今ノヤウナ制度ニナッテ居ルノデアリマス、サウデアリマスカラ、又此普通ノ小口扱デモ、普通ノ小口扱ノ方ハ集荷配達共

ニ御希望ニ依ッテ之ヲヤル、斯ウ云フ制度ガ別ニアリマス、特別小口扱ト云フノハ、戸口カラ戸口ヘ、自分デ持ッテ行カレルコトガ困ルト云フヤウナ方々ガ、唯鐵道ニ電話デモ掛ケテ下サレバ、直グソレハ鐵道ノ責任デアリマスカラ、請負人ヲヤッテ集荷サセルト云フコトガ便利デアリ、又速達シ得ル點デアリマシテ、今ノ點ニ於テ多少眞荷主ニ於テ不便ヲ蒙ッテ居ルコトガアラレル、是ハ眞荷主ガ驛マデ自分デ持ッテ行カレテ托送サレテモ、矢張配達料金ヲ取ラレマスカラ、サウ云フ點ハ認メテ居ナイノデハナイノデアリマス、是ハ制度ノ建前デサウナル——ト言フコトハ甚ダ妙ナ言ヒ方デアリマスガ、サウ云フ運送ノ系統ノ一ツノ扱ノ種類ニ依ッテ、斯ウ云フモノヲ作ッタガ、ソレニ依ッテ速達モ出來、又サウ云フ風ニ運送人直接ノ責任デナク、鐵道省ノ責任トシ、其代リ鐵道省ハ其責任ヲ、請負人ノ原因ニ依ッテ生ジタナラバ、請負人ニ負ハセル、斯ウ云フ建前デヤッテ居リマスノデ、荷主ノ方カラ言ヘバ安心シテ送レルト云フ制度ニナッテ居ル譯デアリマス、サウ云フコトハ、今申上ガタヤウニ、制度ノ種類トシテサウ云フモノガ存シテ居ル譯デアリマス、或ハ貸切扱ニ致シマシテモ、場合ニ依ッテハ荷主カラ言ヘバ、

是ハ貨物ノ噸數デ決メテ居リマセヌカラ、十噸車ニ八噸ノ物ヲ積ンデモ、十噸ノ運賃ヲ拂フ、サウ云フコトニナッテ居リマス、サウ云フ事ハ多數ノ荷物ヲ扱ヒマス上ニ、或ル程度ニ扱ヒノ簡易化ヲヤリマス、ドウシテモ其處ニ例外的ニ、不利益ヲ受ケルト云フヤウナ事ガ起ッテ來ルト云フコトハ、特別小口扱ニ限ラズ、外ニモアルノデアリマス、サウ云フ點ニ付テモ、常ニサウ云フ事ノナイヤウニ、當局トシテハ警告シテ居リマス、今申スヤウナ次第デ、サウ云フ場合ガ起キルコトノ絶無ヲ期スルト云フコトハ、中々ムツカシイノデアリマス、貸切扱ニ付テモ、昨今取扱ノ制度ナドモ分ケマシテ、或ル程度ノ救済ハシテアリマスケレドモ、矢張ソレニシテモ彼ノ特別小口扱ニシテモ、空運賃ヲ拂フト云フ場合ガ出テ來ルコトモアルノデアリマシテ、斯ウ云フモノモ成ベクハサウシタクナイノデアリマスケレドモ、之ヲ一々其事情々々ニ適シタヤウニ區別ヲ致シマシテ、扱ノ種類ヲ分ケルト云フコトハ、非常ニ扱ガ複雑ニナリマシテ、鐵道ノ仕事ノ上カラ行キマシテモ、非常ナ支障ヲ生ジマス、又荷主ノ方カラ言ヒマシテモ、不便ヲ生ジテ來ルノデハナカラウカト思ヒマス

○仙波委員 大變能ク分リマシタ、愈々制度ノ缺陷ト云フモノガ、明ニナッテ參リマシタ次第デアリマス、只今日淺局長カラノ御答辯ニ、制度ノ建前ガ斯クノ如クナッテ居ルガ爲ニ、小口扱ノ戸口カラ戸口マデ運ブ時ニ、荷主自ラガ驛ヘ持ッテ來テモ、或ハ又非指定人ニ扱ハス場合ニ於テモ、其料金以外ニ餘計ナモノガ掛ル、結局荷主ハ自ラ電話ヲ掛ケテ取りニ來テ貰フ人多イ、斯ウ云フ事デアリマス、恐ラク斯ウ云フ制度ガナカッタラバ、荷主ハ必ズ自ラ驛ヘ運ブドラウト思フ、非指定人ガ二十錢デ持ッテ行クノニ、何ヲ好ンデソレヨリ高イ集荷配達料ヲ拂フ馬鹿ガアリマスカ、ナイノデアリマス、此制度ガアルカラ已ムヲ得ズ、其上ニ又運送ヲ取ラレルノハ馬鹿々々シイカラ、此特別小口扱ト云フモノニ託スルノデアリマス、結局是ハ制度ノ缺陷デアルト思フ、隨テ之ヲ只今ノ御答辯デ、丁度逆ニ申シマスレバ、制度ノ缺陷ノ爲ニ、斯ノ如ク荷主ニ高イ料金ヲ拂ラハサシメテ居ル、徒ラニ國際運送ナルモノニ、餘分ノ金ヲ國家ガ支拂ッテ居ルト云フヤウナコトニナッテ居ル、斯ウ思フノデアリマス、ダカラ私ハ此制度ヲ直チニ御改善アランコトヲ望ムノデアリマス、又前回及ビ今日ノ御答辯ニモ、制度ガ惡ケレバ

之ヲ直チニ是正スルト仰セラレテ居ル、此制度ガアルガ爲ニ、斯ル大衆——荷主ハ餘計ナ金ヲ拂フ、而モ其金ガ國家ノ收入ニナッテ居ルノナラ、私ハ敢テ申上ル要ガナイト思ヒマスルガ、徒ニ國際運送ニ之ヲ無理ニ取ラシテ居ルノデ、サウ云フ制度ニナッテ居ルト私ハ認定スルノデアリマスガ、是ハ只今ノ御答辯カラ行キマシテモ、直チニ御改善願ヒタイ、何ヲ差措イテモ此特別小口取扱ニ付テハ、御改善ヲ願ヒタイト思フノデアリマス

○原委員長 政府ハ別ニ御答辯ガアリマセヌカ

〔委員長、是ハ大事ナ事デアルカラ、答辯ヲ要求シテ下サイト呼フ者アリ〕
○原委員長 答辯ヲ要求致シテ居リマスガ……

○名川政府委員 特別小口扱ト云フノハ、矢張荷主ノ御便宜ヲ圖ッテヤッテ居ルモノデアリマス、所謂戸口カラ戸口ニ運ビ届ケルト云フ、非常ニ荷主ノ御便宜ノ爲ニヤッテ居ル制度デアリマシテ、其制度ニ於テ著シク荷主ノ爲ニ不利益ナ所ガアルナラバ、何處迄モ之ヲ改善スルニ吝ナラヌモノデアアル、此事ヲ鐵道省ガ研究ノ上、此制度ヲ今日ヤッテ居リマスノニ、仙波君ノ言ハレル如クニ、

今之ヲドウシテモ廢メナケレバナラヌ程ニ是ガ非常ニ惡イ制度デアリ、荷主ニ於テ非常ナ不利益トモ、鐵道省デハ思ッテ居ラヌノデアリマス、折角デハアリマスガ、今直チニ之ヲ廢メルト云フコトノ御答ハ出來マセヌ

○仙波委員 政府ハ一體荷物ヲ安全ニ運ブト云フコトハ當然デアリマス、又此前ノ委員會ニ於テモ明ニ御答辯ニナッテ居リマス如ク、唯單ニ荷物ノ破損トカ、或ハ損傷ノミヲ補償スルニ非ズシテ、料金ト云フ點モ荷主ノ便宜ヲ圖ッテヤラナケレバナラヌ、只今ノ制度ハ假令自分ノ勞力デ運シデモ、尙ホソレダケノ料金ヲ取ラレルカラ、已ムヲ得ズ之ヲ托シテ居ルト云フヤウナ制度デア

ル、此位ノコトガ明敏ナル名川政務次官ニ於テ、御分リニナラヌ筈ハナイト思ヒマス〔其通り〕ト呼フ者アリ〕是ハ十分考究ヲセラレナカッタナラバ、兎モ角御考究ニナッテ居レバ、此位明ナル缺陷ノアル此制度ヲ改良ルト云フコトハ、當然デナケレバナラヌ、現ニ前回ノ委員會ニハ、御都合デ政務次官ハ御出席ガナカッタノデアリマスガ、併シ日淺局長モ、板谷參興官モ、明ニ賃銀ノ點モ當然荷主ノ便宜ヲ圖ラナケレバナラヌト云フコトヲ仰セラレタ、是ハ當り前ノコトデア

ル、是ハ敢テ政府委員ガ仰セラレナクトモ、鐵道省トシテハ當然デアアル、ソレニ此制度ト云フモノガアルガ爲ニ、高イ料金ヲ取ルト云フコトガ明カデアアル以上ハ、此制度ハ直チニ御改メニナラナケレバナラヌコト、私ハ思フ、此點ニ於テ尙ホモウ一應御答辯ヲ煩ハシタイ

○名川政府委員 仙波君ハ鐵道ノ停車場ニ、荷主ガ荷物ヲ取りニ來、或ハ持ッテ來タ者ニ付テノ例ヲ採ッテ御話ニナッテ居ルノデアリマスガ、鐵道省ノ方ノ考ト致シマシテハ、荷主ガ態々停車場マデ荷物ヲ持ッテ來ナケレバ、鐵道省ハ御役所デアアルカラ荷物ヲ扱ハヌ、停車場迄ハ運送ハスルガ、ソレカラ先ハオ前ガ取りニ來イト云フヤウナ、官僚式ノコトヲスベキモノデナイ、所謂御用ガアルナラバ、玄關マデ荷物ヲ取りニ行ク、送ッテ來タモノハ玄關マデ御届ケスルト云フノガ、即チ鐵道省トシテ、荷主ニ對シテ便宜ヲ、與ヘル方法デアッテ、是ハ便宜ヲ以テ扱ッテ居ルモノデアリマス、此制度ノアルコトヲ、荷主ノ中ニ於テハ御承知ナクシテ、知ラヌカラ持ッテ來タ、ソレナラ停車場マデ電話ヲ掛ケルノデアアルガト云フ如ク、此制度ヲ知ラズシテ持ッテ來ラレル御方モアリマセウ、又取りニ來ラレル御方モアリマセウ、

或ハ特ニ急グノデ、運送ニ依ラズニ直グニ取りニ行ク必要ガアルト云フノデ、取りニ來ラレル御方モアリマセウ、此制度カラ言ヘバ、所謂戸口カラ戸口マデト云フノガ一般ノ任務デアアル、料金ガ高イト仰セラレマスガ、是ハ改善ノ餘地ガアルデアラウト思ヒマス、斯様ナ點ニ付テハ改善ヲシテ、成ベク安クシタイト云フコトハ、鐵道省トシテモ十分ニ研究シテ居ル所デアッテ、荷主ノ便宜ノ爲ニ、戸口カラ戸口マデ荷物ヲ配達スル制度其モノガ惡イト云フコトハ、鐵道省トシテハ考ヘテ居ナイノデアリマス、其點ハ非常ニ意見ノ相違ダト思ッテ居リマス
○仙波委員 只今政府委員カラノ御答辯ニ依リマスルト、此特別小口扱ト云フモノハ、便宜ノ爲ニヤッテ居ル、隨テ是ハ當然デアアル、但シ料金ニ於テ高イト云フナラバ、之ヲ直シタイ、斯ウ云フ仰セデアリマスルガ、私ハ此制度ガ只今ノヤウナ制度デアリマスルナラバ、若モ驛ヘ他ノ用事ガアッテ序ニ荷主ガ荷物ヲ持ッテ來テ、之ヲ特別小口扱ニ托シタ場合モ、矢張戸口カラ集荷サレタ如ク料金ヲ取ラレル、更ニ驛ヘ何カ他ノ用事ガアッテ、序ニ取りニ參リマスル時ニモ、亦同ジャウニ配達料金ガ付イテ居ル、勿論荷主自ラガ進ンデ便宜ノ爲ニ電話ヲ掛

ケテ、戸口カラ戸口へ配達シテ貰フナラ當
然デセウ、併シ他ニ用事ガアッテ偶、之ヲ特
別小口ニ預ケタ場合ニ、此料金ガ掛ルト云
フ事ハ不合理デアルカラ、之ヲ直シテ戴キ
タイ、強チ荷主自ラ之ヲ便宜ト考ヘテ、電
話ヲ掛ケテ現在ノ制度ニ依ッテ托送スベク
依頼スルモノ迄ヲ廢シタイト云フ譯デハア
リマセヌ、只今アナタノ仰セラレル如ク、
是ハ便宜ノ爲ニナラソレヲ頼ムノモ宜イデ
セウガ、他ノ用事ヲ以テ驛ヘ行ク序ニ持ッ
テ行ッテ託送スルモノ迄ニ、料金ヲ取ルコト
ハ不合理デアルト云フコトヲ申上ゲル、是
ハ御分リデアラウト思フ、隨テ私ハ料金ノ
高イモノハ改善スルト仰セラレル以上ハ、
荷主ガ若シ自分ノ都合デ驛ヘ持ッテ行ッタ場
合ニ於テハ、ソレニ對スル集荷料ナント云
フモノハ、取ラヌノガ當然デアアル、又其荷
物ヲ驛ヘ取りニ行ッタ場合ニ於テハ、當然ソ
レノ配達料ヲ取ラヌノガ當リ前デアルト
思フ、之ヲ私ハ申上ゲルノデアリマス（「ヒ
ヤ（」アナタハマダ十分此規則ヲ御存ジ
ナイ

○名川政府委員 特別小口扱ヲシテ吳レト
云フコトデ委託セラレル以上ハ、特別小口
制度ニ依ル所ノ料金ヲ戴カナケレバナラ
ヌ、是ハ仕様ガナイト思ヒマス、（「制度ノ

缺陷デス」ト呼フ者アリ）例ヘバ小包ヲ郵便
局カラ配達スルノヲ、局カラ自分ガ持ッテ
來タカラ、料金ヲ負ケロト云フヤウナモノ
デ、サウ云フ制度ニナッテ居リマスカラ（「其
制度ガ惡イ」ト呼フ者アリ）ソレナラ特別小
口扱ヲ御頼ミニナラネバ宜イ、他ノ扱デヤ
レバ宜イ譯デアリマス、ドウモ特別小口扱
デ頼マレ、バ、其規則通りニヤラナケレバ
ナラヌノハ當然デアルト思ヒマス

○仙波委員 特別小口扱ニ對シテ、郵便小
包ト同ジヤウニアナタハ御取扱ニナッテ居
リマスガ、私ハ甚ダ怪シカラヌ詭辯デアル
ト思ヒマス（笑聲）大衆荷主ノ便宜ヲ圖ルベ
キ制度デアアル、彼ノ郵便局ニ託シニ行ク小
包ハ、當然集荷ノ料金ヲ、其料金ノ中ニ含
ンデ居ル譯デハナイノデアリマス、是ハ當
然局マデ持ッテ行クコトニナッテ居ル、片一
方ハ偶、自分ノ便宜ノ用事ヲ以テ、序ニ自轉
車ナリ、或ハ荷車ナリニ附ケテ運ンダ場合
モ、其料金ヲ取ルト云フコトハ無理デア
ル、其場合ハ私ハ二ツニ分ケル必要ガアル
ト思フ、戸口カラ戸口ノ場合ト、驛マデ持ッ
テ行ッタ場合トハ自ラ違フト思フ、此制度
ヲ私ハ御直シヲ願ヒタイ、制度ガ惡カッタナ
ラバ改メルト仰セラレタカラ、制度ヲ改メ
テ戴キタイト云フコトヲ、私ハ御願スルノ

デアリマスル、是ハ大衆荷主ノ爲ニ私ハ御
願スルノデアリマス、此點ニ付デモウ一應
御尋致シマス

○名川政府委員 今申シマスル通りニ、制
度ノ施行ニ當リマシテ、不便不都合ノ所ハ
何處迄モ改善致シマスルケレドモ、特別小
口扱ヲ今日廢メロト云フ御註文ニハ、應ズ
ルコトガ出來マセヌ、ソレ以上ハ意見ノ相
違デアリマスカラ、茲デ議論シテモ仕様ガ
ナイ問題ダト思ヒマス

○仙波委員 私ハ又次ニ此規則ヲ見セテ戴
キマシテ、更ニ御尋スルコトガアルカモ知
レマセヌガ、今日ハ是デ先ヅ止メテ置キマ
ス

○原委員長 運送ニ關シテマダ御發言ガア
リマスカ

○中野委員 一昨年九月十日午前十一時二
十分 天皇陛下下那須御用邸ヨリ御還幸ノ鹵
簿ガ、黑磯町本通ニ差掛ラレタ時、運送制
度ノ不合理ニ對シ、宇都宮驛ノ非合同運送
人丸三運送店主人半田武三ガ上奏ヲシタ事
實ガアル、定ニ長多イ次第デアアル、即チ善良
ナル國民ニ對スル不都合ノ制度ガ此結果ヲ
生ンダノデアアル、社會上輕々シク之ヲ視ル
譯ニ行カナイ、之ハ鐵道省ニ於テモ能ク御
分リニナッテ居ルト思フ、藥罐ノ御湯デモチ

ン（ト沸イテ來タ時ニ、貴様黙ッテ居ロト
言ッテ蓋ヲ壓ヘ付ケレバ、其藥罐ノ蓋ハ一
間モ三間モ上ニブッ飛ブ、ソレハ藥罐ガ惡イ
ノデハナイ、蓋ヲ壓ヘ付ケタ其人ガ惡イ（笑
聲）ドウカ其點ヲ能ク考慮シテ戴キタイ、
若シ鐵道ノ運送制度ニ、斯ウ云フ不都合ガ
ナカッタラ、又斯ウ云フ行ヒヲスル人モ出
ナイ、ソレヲ規則ガ斯ウナッテ居ルカラ仕
様ガナイ、斯ウ言フカラ、斯ン事ヲスル者
モ出テ來ル、詰リ是ハ鐵道大臣トシテ非常
ナ責任ガアル、運送事務ニ對スル不合理ナ事
ガ、偶、斯ウ云フ不敬事件ヲ産ミ出シタノデ
アル、ダカラ考ヘテ見レバ其不敬事件ノ製
造元ハ鐵道省ダト言ッテモ宜イ、是ハ明ナ不
合理ナ問題デアリマスカラ、ドウカ今政務
次官ノ仰セラレタヤウニ、不合理ナ點ハ是
正シテ下サイ、是正シナイトドウ云フ事ニ
ナルカ分ラナイ、五、六年前ニ深澤豐太郎君
其他十一名ノ人ガ、此問題ニ付テ運送業者
ノ泣言ヲ容レテ、サウシテ大變ナ事件ヲ起
シテ、檢事局ニモ警察ニモ繋ガレタ事ガア
ル、久保田事務次官ノ牛込ノ宅ニ行ッテ、サ
ウシテアノ御父サント談判シテ神樂坂署ニ
繋ガレタ人モ十數名アッタ、斯ウ云フ副產物
ガ出來テ來ル、誠ニ又荷物ノ積却シヲスル
人足ナドハ、中々思ヒ切ッタ事ヲシ兼ネナ

イ、第二ノ武藤山治事件ナドガ起キタナラバ、大變ダト思フカラ(笑聲)私ハ敢テ此言ヲ爲シテ鐵道省ノ猛省ヲ促ス次第デアリマス、アトハ申上ゲマセヌ

○三井委員 只今仙波君ガ質問致シテ居リマスガ、今政府委員ハ意見ノ違ヒダト云フ御話ガアル、私ガ承ルト質問ノ趣意モ意見ノ相違デハナイヤウニ思ヒマス、意見ノ相違デハナイノデアリマスカラ、所謂取扱ニ付テ缺陷ガアルカラ改善シテ呉レ、斯ウ云フ趣意ノ御質問デアリヤウニ承ツタノデアリマス、意見ノ相違デハナイノデアリマスカラ、是ハ十分ニ考慮ナサツテ、サウシテ其缺陷ヲ御直シ下サルヤウニ御願シタイト思フノデアリマス、又質問者ノ趣意モ之ヲ撤廢シテ呉レト云フコトヲ、要求スルモノデヤナイノデアリマスカラ、一般ニ不便、或ハ荷主ニ迷惑ガアル、斯ウ云フヤウナコトヲ申上ゲテ居ルノデアリマスカラ、此點ハ十分ニ御考慮セラレマシテ、サウシテ其缺陷若クハ不便ノ點、荷主ノ損害ノ點ガアリマシタナラバ、是ハ改善ヲセラレンコトヲ望ミマス

○名川政府委員 今三井君ヨリ御懇篤ナル御忠言ヲ受ケマシタガ、前カラ申シマスル通り、鐵道省ハ何處迄モ荷主ノ便宜ヲ圖ル

ト云フコトニシテ進ンデ居ルノデアリマス、ソレガ爲ニ現今ノ制度其モノガ荷主ニ不利益デアリ、不都合デアリ、不便デアルト云フヤウナモノガアリマスルナラバ、ソレヲ改メルニ咨カナル者デハナイ、隨テ仰セノ事ニ付テハ十分ニ考慮スル積リデゴザイマスケレドモ、直チニ此處デ特別小口扱ノ制度ヲ廢メロ、左様デゴザルカ、廢メマセウト云フ御約束ハ出來ヌト云フコトハ、先程カラ仙波君ニ申上ゲテ居ル次第デアリマス、何處迄モ改善改良ト云フコトニ付テ努力シテ居ルト云フコトハ、前カラ申シテ居ル通りデゴザイマス、仰セノ點ニ付テハ十分考慮スル積リデアリマス

○原委員長 平野君

○平野委員 是ハ新聞ニハ出テ居ナイヤウデスガ、四五日前ニ「ラヂオ」デ聽イタ所デハ、沼津名古屋間ニ「ガソリン・カー」ノ試運転ヲサレタト云フコトデアリマスガ、ソレハ事實デゴザイマセウカ

○日淺政府委員 私一寸存ジマセヌガ、或ハ新シク出來マシタ「ガソリン・カー」ヲアノ區間デ、鐵道局ノ方デヤッタト云フコトハアルカモ知レマセヌガ、私ハ聽イテ居リマセヌ

○平野委員 國有鐵道ノ前途觀ニ付テハ、

大臣御出席ノ時ニ御意見ヲ伺ヒタイト思ッ

テ思ルノデアリマスガ、其準備的ノ資料トシテ伺ッテ置キタイ、事實ニ於テ、今ノ鐵道ノ收益ト云フモノガ「トラック」及ビ「バス」ニ非常ナ侵害ヲ受ケテ居ルト云フノガ實情デアリマス、是ハ鐵道省トシテモ御認メニナルグラウト思ヒマス、隨テ將來ノ交通機關ノ變遷ト共ニ、國有鐵道ノ收益ニ對シテ吾

吾ハ非常ニ憂慮ノ念ヲ懷イテ居ルノデアリマス「ムッソリーニ」ハ會テ國有鐵道亡國論ヲ唱ヘマシタ、是ハ專門的ニ互ルコトデ、私共ニハ分リマセヌガ、收益關係ニ於テハ何カ專門的ニ云ツテ、拋物線的ニ動クト云フヤウニ伺ッテ居リマスガ、現ニ市電ノ如キハ非常ニ惱ミヲ生ジテ居ル、ソレハ何デア

ルカト言ヘバ、圓「タク」ノ普及發達ト云フコトガ、其原因ノ一ツニナツテ居ルノグラウト思フ、吾々ガ三人、四人デ圓「タク」ニ乗レバ電車ニ乗ルヨリモヨリ安イノデアリマス、而モ自分ノ家ノ門マデ行ケル、是ガ市電ニ與エテ居ル影響ハ大デアルト思ヒマス、十年前ニハ自動車ノ數ハ一萬ソコノデアリマシタガ、今日ハ十萬以上モアリマスガ、更ニ今後十年ニハ十萬ニナリ、三十萬ニナリ、五十萬ニナリ、非常ニ幾何級數的ナ進歩ヲスルグラウト思ヒマス、隨テ今

ノ市電ニ鑑ミレバ、他日はガ爲ニ非常ニ收益ガ下リハシナイカ、鐵道受難期ガ來ハシナイカ、今ハ昨年ノ赤字ニ比ベテ、幾ラカ黒字ニナツテ居ルト承ッテ居リマスガ、是モ東ノ間デヤナイカ、將來ハ或ハ鐵道ハ赤字續キト云フコトガアリハシナイカト云フコトヲ考エマス、國民ノ一人、政治家ノ一人トシテ私ハ非常ニ憂慮シテ居リマス、唯、現在ノ運轉以外ニ、モウ少シ輕便ナモノヲ運轉シテ「バス」或ハ「ハイヤー」ニ取ラレテ居ル收益ヲ補フト云フ御考ハナイカドウカ、今ノ東海道線デモ、本線ニ「ガソリン・カー」ヲ裝置シテ、簡易ナ驛ヲ作テ乘客ノ便ヲ圖リ「バス」ナドニ奪ハレテ居ル收益ヲ、之ニ依ッテ取返ス御考ハナイカドウカ、勿論復線デハアルガ、非常ニ多ク百列車以上モ東海道線ハ通ツテ居リマスカラ、サウ云フ運轉上ノ專門的ナコトハ、吾々素人ニ分ラナイガ或ハ障礙ガアルカ知レマセヌガ、私ハヤッテアレナイコトハナイト思ヒマス、鐵道省トシテハサウ云フ御考ハナイカ、唯私ハ此間「ラヂオ」デ、沼津名古屋間ノ試運轉ヲヤラレタト云フ事ヲ伺ッテ、是ハ或ハ鐵道省ガ其邊ニ御氣付キニナツテヤラレタノデハナイカト考ヘマシタカラ、伺フ次第デアリマス

○日淺政府委員

今ノ御質問ハ御尤デアリ

マス、唯、沼津名古屋間ノ試運轉ヲ致スト云フコトハ、單ニ車ノ試運轉デアリマス、アノ區間ニ「ガソリン・カー」ヲ運轉スル計畫ハ、全然ゴザイマセヌ、併シ今御話ノゴザイマシタヤウナ點ハ、吾々ト致シマシテモ非常ニ憂慮シテ居リマス、目下ノ處電車ヲ動カスト云フコトモ色々考ヘテ居リマスガ、是ハ色々財政上ノ關係其他ノ關係モアリマスカラ、サウ鐵道省デ思フヤウニハ行カヌト思ヒマスガ「ガソリン・カー」ハ財政ノ許ス限リ——一方ノ汽車モ非常ニ必要デスガ、餘裕ノアル所ニ「ガソリン・カー」ヲ使ッテ、之ニ依ッテ運轉回數ヲ増シテ、今御話ノヤウナ補ヒモシヨウト云フヤウナ方針ヲ執ッテ居リマス、只今御話ノ東海道線ノ如キ本線ニ速度ノ違フア、云フ違フモノヲ、同ジ線路ニ入レルト云フコトハ、他ノ運轉上ニ支障ガアルト云フ場合ガ、非常ニ多イノデアリマス、是カラモ亦東海道線ハ東海道線デ、全部ニ之ヲヤルト云フ必要ハナイノデアアル、サウ云フ必要ガアレバ、列車ヲ増セバ宜イ、唯或部分、例ヘバ名古屋沼津間ト云ッタヤウナ部分的ニ客ノ非常ニ多イ所ガアル、サウ云フ所ヘ「ガソリン・カー」ヲ列車以外ニ入レタラドウカト云フコトモ考

ヘテ居リマスガ、運轉上色々支障モアリマスノデ、今ノ所ハ大體久留米ト大牟田、詰リ鹿児島線デ本線ノ一部ヘサウ云フコトヲ入レマシテ、是ハ全ク試驗的デアリマスカラ模様ヲ見テ居ル、斯ウ云フ事情デアリマス、今御話ノヤウナ趣旨ニハ全然御同感デ、吾々モサウ云フ風ニ何トカシテ行カナケレバナラヌノデハナイカト云フ風ニ、私ハ考ヘテ居リマス

○平野委員

勿論私モ短距離ノ區間、一定ノ或ル區間ダケヲ「ガソリン・カー」ノヤウナ補助機關ヲ用ヒルノガ至當デアラウト云フ意見デス、全部ソレヲ東京ト大阪間ヲ「ガソリン・カー」ヲ通スト云フノデハナイ、私ガ此考ヲ懷イタ所以ハ、先年臺灣ニ行キマスト、臺灣デモ「ガソリン・カー」ヲ使ッテ居リマス、驛ト驛トノ間ニ更ニ小サイ驛ヲ、假停車場ト云ヒマスガ、其處ニハ勿論驛員モ居ラナイ驛ヲ設ケテ、車掌ガ切符ノ扱ヲシテ居ル、車内デ以テ市内電車ト同ジヤウニ、車掌ガ切符ヲ賣リ、又ソレヲ取ッテ降シテヤル、非常ニ簡易ニヤッテ居ル、實ハ私ノ選舉區ハ静岡デ、故郷モ静岡ヨリ六里バカリ離レタ所デスガ、先達静岡ヘ參リマシタ時汽車ニ乘リマシタガ、三十四列車ト云フノガアリマス、静岡ヲ十二時三分カニ出テ途

中ハ飛バシテ後ハ江尻ニ寄ッテ、富士ヘ寄り沼津ニ寄ッテ行ク其前ガ十時三十何分カデス、アノ邊カラ用達ヲスル人ガ、江尻、富士ハ宜イガ、其中間ノ驛ノ人ハ十時三十何分ノ列車ニ乘ラナイト、次ハ十二時ノ列車マデ待タナケレバナラナイ、丁度二時間近クモ間ガアル、少クトモ「メイン・レール」デアル東海道ニ、滿洲ト同ジヤウニ二時間モ中間モ間ノアル「ダイヤ」ヲ作ルノガ至當デアルカドウカ、外國人ハ茶ノ關係デ始終静岡ニ參リマス、或ル外國人ガ東海道ニハ滿洲ガアルト云フ批評ヲシタサウデアアル、私ガ直接聽イタノデハナイガ、現ニ二時間モ穴ガ開イテ居ル、是ハ國辱デナクシテ省辱、鐵道省ノ恥辱ダラウト思フ、サウ云フコトヲ考ヘテ、既ニア、云フノハ丹那ガ出來タナラバ、今ノ東京大船間ノ如ク電車ニ依ッテ、中間驛ヲ利用スル者ノ利便ヲ圖リ、他ノ列車ハドン／＼急行ニシテ通スガ宜イ、沼津静岡間ハサウ云フ「ガソリン・カー」ヲ、一時間一本位御入レニナッテ、後ハ外ノ列車ハ急行ニスレバ、遠距離モ便利デアルシ、近距離ハ其爲ニ二時間ト云フヤウナ間ヲ置カナイデ、非常ニ適當ナ「ダイヤ」デ交通スルコトガ出來ル、此邊ニ對スル運輸局長ノ御考ヲ願ヒタイ

○日淺政府委員

御尤デゴザイマスルガ、

本線ニ對シテ「ガソリン・カー」ヲ運轉スルト云フコトニ付テハ目下研究中デアリマス、サウ云フ點ニ付テモ、十分考慮シテ行キタイト思ッテ居リマス

○平野委員

沼津静岡間、東海道本線ノ列車ハ相當頻繁ニ通ッテ居リマスケレドモ、サウ云フ所ニ「ガソリン・カー」ヲ、一時間一本位御通シニナルト云フコトハ、今ノ技術トシテ不可能デアリマセウカ、可能ナノデアリマセウカ

○日淺政府委員

此列車ニ付テ、彼處ノ「ダイヤ」ハ覺ヘテ居リマセヌガ、其間ニハ貨物列車モ入リマセウシ、又夜遅ク荷物ガ參リマス、貨物列車モ相當ニ入ッテ居ル所モアリマスガ、ソレ等ノ點ヲ考慮シナケレバナリマセヌガ、一時間ニ一本「ガソリン・カー」ヲ入レルト云フコトハ、決シテ不可能デナイト思ヒマス、併シ其區間ニ依ッテ車ノ使用效力ノ經濟、不經濟ト云フコトモ考ヘテ見ナケレバナラナイ、唯或ル場所ニ參リタイカラヤル、サウ云フコトハ一方ソレダケ列車ノ料ガ延ビマスカラ、經費モ餘計掛カル、色々其他ノ點ヲ考慮シテ、出來ルダケ便利ニシタイト云フコトハ考ヘテ居リマスケレドモ、色々又利用サレル方カラ言ヘ

不便ノ點ガ多少起キテ來ル、斯ウ云フ狀態デアリマスケレドモ、今御尋ノ唯「ガソリン・カー」ガ入ルト云フコトハ、決シテ不可能デハナイト思ヒマス

○平野委員 一例トシテ私ガ申シマシタ三十四列車ノコトデアリマスガ、之ニ付テハ至急何トカシテ地方ノ便益ヲ圖テ戴キタイ「ガソリン・カー」ヲ入レルトカ、或ハ更ニ他ノ列車ヲ一本通ストカ、サウ云フ御考ハアリマセヌデセウカ

○日淺政府委員 其御話ハ今伺ツタノガ初メテデアリマシテ、其點ニ付テハ、他トノ關係モ分ッテ居リマセズ、何等考慮シテ居リマセヌ、唯丹那ガ開通スルト同時ニ、東海道ニ付テハ總改正ヲスルコトニナッテ居リマスガ、ソレモ他ノ列車トノ關係等デ、ドウ云フコトニナリマスカ、今具體的ノ計畫モ立ッテ居リマセヌノデ、今茲ニ何トモ申上ゲルコトハ出來マセヌガ、十分御希望ノアル所ヲ承ッテ置イテ、考慮スルコトニシテ見タイト思ッテ居リマス、他ノ關係等モアリマシテ、果シテ御希望通りニ行カドウカハ、一寸今確實ニ申上ゲル譯ニハ參リマセヌ

○平野委員 私ハ先年ノ夏此處ニ氣ガ付キマシテ、名古屋ノ局長ニ會ッテ其話ヲ致シ、又運輸課長、運輸課長等ニモ、私ノ卑見ヲ

申上ゲマシテ、其缺陷ハ十分認識サレテ居ル所デス、唯口實トシテハ丹那ガ開通スレバ大改正ガアルカラ、ソレ迄待テト云フヤウナ御意見デゴザイマシタガ、善ハ急ゲデ、

丹那ガ開通シタ時ニヤレルト云フナラバ、鐵道省トシテハ地方ノ利便ヲ圖ッテ、是カラ丹那ガ開通スルマデ九箇月モ十箇月モ、地方民ニ不便ヲ感ゼシメテ置クコトナク、寧ろ本省カラシテ名古屋ノ鐵道局ニ相談ヲサレテ、一日モ速ニ地方民ノ利便ヲ圖ッテ戴キタイ、是ハ希望デアリマス、今一ツ伺ヒタイコトハ、丹那ガ開通シタ後ニ於ケル燕列車ノコトニ付テ伺ヒタイ、勿論沼津マデ電化サレルコトニナルノデ、燕ハ沼津ニ寄ッテ此處デ汽關車ノ附替ヲサレルデアラウト思フ、ソコデ靜岡驛ハ昔ハ停ラナカッタガ、近頃ハ靜岡ニ停ッテ居ル、是ハ靜岡市民ハ一ツノ既得權ヲ有ッテ居ルト云フヤウニ思ッテ居ルノダカラ、丹那ガ開通シタ後モ、勿論靜岡デ停車スルコト、ハ思ッテ居ルガ、果シテ其通りデアルカドウカ伺ッテ置キタイ

○日淺政府委員 是モマダ「ダイヤ」ガ具體的ニナッテ居リマセヌカラ、此處デハッキリト申上ゲルコトハ出來マセヌガ、現在停メテ居ル所デ、ソレヲ廢メル積リハ私人ノ

考トシテハ今有ッテ居リマセヌ

○平野委員 其御答辯ヲ伺ヒマシテ満足致シマシタ、私ハ是デ質問ヲ終リマス

○日淺政府委員 一寸、今私ノ申上ゲ方ガ非常ニ廣汎デアリマシテ、誤解ヲ招ク虞ガアルカト思ヒマスガ、一方ニ例ヘバ何處トハ申シマセヌガ、丹那ノ開通シタ爲ニ必要ニナルト云フヤウナ所ガアレバ、是ハ今停ッテ居ッテモ廢メル所ガアルカモ知レマセヌ、唯靜岡ニ付テハ私ハ廢メル譯ニハ行クマイト思ッテ居リマス

○平野委員 全然運輸局長ノ御答辯ニ私ハ満足致シマス、私ハ是デ質問ヲ打切りマス

○原委員長 運送ニ關スル質疑ニ付キマシテ、本日提出セラレマシタ契約ノ内容其他ニ付テ、未ダ委員ノ方ガ見テ居ラレナイト思ヒマスカラ、ソレヲ見テ何レ大臣ニ質問ヲシタイト云フ譯デ、留保セラレテ居リマスカラ、運送ニ關スル質疑モマダ是デ終ラナイ狀態デアリマス、大臣以外ニ御質疑ハモウ別ニアリマセヌカ

〔「ナシ」ト呼フ者アリ〕

○原委員長 ソレデハ月曜日午後一時カラ開會スルコトニシテ、本日は是デ散會致シマス

午後三時十一分散會