

第六十七回 帝國議會 貴族院 南朝鮮鐵道株式會社所屬鐵道 特別委員會會議事速記録第一號 買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案

付託議案

南朝鮮鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案

委員氏名

委員長 公爵鷹司 信輔君

副委員長 子爵秋田 重季君

子爵梅園 篤彦君

岡 喜七郎君

男爵北大路實信君

小坂 順造君

今井 五介君

各務 謙吉君

上郎 清助君

昭和十年三月二十四日(日曜日)午後四時五十四分開會

○委員長(公爵鷹司信輔君) ソレデハ是ヨ

會議ヲ開キマス、政府ヨリ一應御説明ヲ願ヒタウゴザイマス

○國務大臣(伯爵兒玉秀雄君) 南朝鮮鐵道株式會社ハ國有鐵道デアリマスル湖南線ノ

光州カラ起リマシテ南ヘズツ下リマシテ麗水港ニ參ル延長百六十「キロ」、百哩ノ廣軌鐵道デアリマス、麗水ハ内地ト下關ノ間ニ毎日定期連絡船ガアリマスルノデ、南朝鮮西部

一帯ノ、内地及ビ朝鮮ノ交通路ト致シマシ

テ釜山ト相對立シテ重要ナル一幹線ヲ爲シ

テ居ルノデアリマス、他方ニ於キマシテ京

釜線ノ豫備線ト致シマシテ、水害其他非常

時ニ際シマシテ重大ナル使命ヲ帶ビテ居ル

線デアリマスルカラ、之ヲ國ニ買收イタシ

マシテ統一ノ營業ヲ致シマシテ其機能ヲ

發揮セムトスル必要ヲ考ヘルノデアリマ

ス、又此鐵道ハ昭和十一年度ニ於キマシテ

目下工事デアリマスル國有鐵道慶全北部線

ト連絡イタシマシテ、昭和十五年度迄ニハ

晋州ノ方ニ向ッテ出來マスル國鐵豫定線ト

モ連絡スルコトニナツテ居リマスルノデ、本

鐵道ハ國有鐵道ト致シマシテ運輸系統上カ

ラ申シマシテモ建設工事ノ進捗ノ便宜カラ

申シマシテモ、之ヲ買收スルコトヲ必要ト

致スノデアリマス、尙ホ政府ノ財政上ノ見

地カラ見マスト云フト、本鐵道ハ現ニ朝鮮

私設鐵道補助法ニ依リマシテ八分ノ補助ヲ

受ケテ居リマスルガ、今回之ヲ買收スル爲

ニ交付スル公債ノ……四分利公債デアリマ

スガ、四分利公債ノ利子ト補助金額トヲ比

較イタシマスト云フト年額三十萬圓程買收

スル方ガ政府ノ利益トナル計算デアリマ

ス、買收價格ニ付キマシテハ朝鮮鐵道ノ特

異性ニ鑑ミマシテ買收ノ時ニ於キマスル建

設費ヲ時價ニ依リマシテ公債額面全額ニ換

算イタシマシタル金額ヲ以テ買收價格ト致

ス豫定デアリマス、而シテ是ガ爲ニ交付公

債ノ發行ヲ要シマスル額ハ四分利公債ト致

シマシテ千二百二十五萬圓ノ見込デアリマ

ス、大體御説明ヲ申上ゲマス

○委員長(公爵鷹司信輔君) 御質問ガゴザ

イマスカ

○上郎清助君 是ハ何デスカ、西部ノ方ノ

統一連絡其他ノ必要ノ爲ヤルト云フノデス

カ、ソレトモ或ハ地方鐵道ガ經營難ノ爲ニ

ヤルト云フヤウナ意味デスカ

○國務大臣(伯爵兒玉秀雄君) 是ハ只今申

上ゲマシタ通りニ丁度國有鐵道デアリマス

ル釜山ノ幹線ト並行イタシマシテ重要ナル

使命ヲ帶ビテ居ルノデ、國有鐵道トシテ是

非共買收シナケレバナラヌ線路デアルノデ

アリマス、而シテ財政上カラ申シマシテモ

私設鐵道法ニ依リマシテ八分ノ利子ヲ補償

スルコトニナツテ居リマスルノデ、財政上カ

ラ見マシテモ只今御説明申上ゲマシタル通

リニ三十萬圓程政府ハ利益ヲ致ス次第デア

リマスルカラ、ドチラカラ申シマシテモ是

ハ早く買收シタ方ガ宜シイト斯ウ云フコト

ニ相成ツテ居ルノデアリマス

○子爵秋田重季君 釜山カラ京城ノ方ニ參

ル幹線ト、ソレカラ今ノ麗水カラ行キマス

ノトハ大分是ハ距離ハ違ヒマスケレドモ、順

天ト、ソレカラ是ハ……谷城デアリマス、

谷城トノ間ノ線ハ是ハマダ未著手ニナツテ

居リマスガ、是ガ出來ルト本線ニナルノデ

ヤナイカト思ハレマス、圖面上カラ見マス

ト……、サウシマスト順天カラ光州ニ行ク

線ハ何カ其側線ノヤウナ風ニ思ハレルノデ

アリマスガ、今ノ谷城ト順天トノ間ノ鐵道

ハ是ハイツ頃建設サレテ、竣工スル豫定ニ

ナツテ居リマスカ、ソレヲチョット御伺シタ

イ

○政府委員(林繁藏君) 順天カラ谷城マデ

ノ線ハ大體ニ於キマシテ昭和十一年度ニハ

開通ヲサレル豫定ニ致シテ居リマス

○子爵秋田重季君 サウシマスト麗水カラ

今ノ谷城マデ行ク線ガ本線ニナルヤウニ思

ハレルノデスカ、矢張り從來ノ南朝鮮鐵道

ヲ通ツテ行ク線ノ方ガ本線ニナルノデアリ

マスカ、其點ヲチョット……

○政府委員(今井田清徳君) 十一年ニ完成

シマスル鴨綠順天間ガ開通シマスレバ、只今御話ノヤウニ麗水京城間ノ線ト云フモノハ、一大幹線ヲ形成スルコトニ相成ルノデアリマス、從テ一層線路ノ改良其他ヲ加ヘ

マスレバ、將來釜山京城間ノ幹線ト相並ンデ一大幹線ヲ形成スルコトニ相成リマスルガ、港灣其他ノ設備ノ關係カラ見マシテ、

近キ將來ニ於キマシテハ尙ホ釜山、京城間ガ幹線トシテ利用サレルコトニ相成ルト考ヘマス、併ナガラ將來ノ所ニナリマスレバ、

麗水港ノ築港モ今日計畫イタシテ居リマスカラシテ、此線路ノ價值ト云フモノハ一層増スモノト考ヘル次第デアリマス

○子爵秋田重季君 チョット此問題ニハ觸レナイヤウデアリマスガ、此今ノ買收スル鐵道ノ西ノ方ニ南朝鮮鐵道ノマダ未著手ニ

ナツテ居ル所ガアリマスガ、是ハ會社トシテイツ頃出來上ガル豫定ニナツテ居リマスガ、御分リダッタラチョット伺ヒタイ

○政府委員(今井田清徳君) 未許可デマダ著手イタシテ居リマセヌ線路ニ付キマシテハ著手ノ時期等モマダ確定イタシテ居リマセヌ、從テイツ落成スルカモ今日ハ豫定出

來兼ネテ居リマス

○委員長(公爵鷹司信輔君) 外ニ御質問ゴ

ザイマセヌデスカ

○子爵秋田重季君 今ノ買收シヤウトスル鐵道ノ落成ハイツ頃ナンデアリマスガ、ヤッタノデアリマスガ、ソレヲチョット……スツカリ開通……

○政府委員(林繁藏君) 開業イタシマシタノガ昭和五年ノ十二月二十五日デゴザイマス

○委員長(公爵鷹司信輔君) 其他御質問ゴザイマセヌカ

〔アリマセヌ〕ト呼フ者アリ

○委員長(公爵鷹司信輔君) ソレデハ御質問ナイト認メマシテ討論ニ入リマス

○子爵秋田重季君 此鐵道ノ買收ハ先般ノ風水害ノ爲ニ、承ル所ニ依レバ釜山カラノ鐵道ガ大分損害ヲ受ケテ多少……長イ間

交通ガ杜絶サレテ居ルヤウナ問題モ起リマシタシ、朝鮮ノ幹線トシテ、サウ云フヤウナ場合ニハドウシテモ今ノ買收セムトスル鐵

道ヲ通過シナケレバナラナイヤウニ私ハ感ジマス、デ此買收ノ問題ト云フモノハ最モ適

當デアリ、又朝鮮總督府トシテ非常……其利子ノ利拂等ニ依ッテ三十萬圓ノ利益ガ上ガルト云フ點カラ見マシテモ適當ナ問題ト考ヘマスノデ、私ハ異議ナイモノト存ジマ

〔原案賛成〕ト呼フ者アリ

○委員長(公爵鷹司信輔君) ソレデハ本案ハ原案通り可決イタシマシタモノト看做シテ宜シウゴザイマスガ

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(公爵鷹司信輔君) ソレデハ本案可決イタシマシタ

午後五時六分散會

出席者左ノ如シ

委員長 公爵鷹司 信輔君

副委員長 子爵秋田 重季君

委員

子爵梅園 篤彦君

男爵北大路實信君

小坂 順造君

上郎 清助君

國務大臣

拓務大臣 伯爵兒玉 秀雄君

政府委員

拓務參與官 佐藤 正君

拓務書記官 小河 正儀君

朝鮮總督府政務總監 今井田清徳君

朝鮮總督府財務局長 林 繁藏君