

第六十九回
帝國議會
貴族院

鐵道敷設法中改正法律案特別委員會議事速記録第一號

付託議案

鐵道敷設法中改正法律案

岩手輕便鐵道株式會社所屬鐵道外三鐵道

及兼業ニ屬スル資産買收ノ爲公債發行ニ

關スル法律案

江當軌道株式會社所屬軌道ノ經營廢止ニ

對スル補償ノ爲公債發行ニ關スル法律案

委員氏名

委員長

子爵井上匡四郎君

副委員長

男爵安倍 清種君

公爵島津 忠重君

侯爵中御門經恭君

伯爵後藤 一藏君

子爵立花 種忠君

子爵秋元 春朝君

男爵中村 謙一君

男爵大藏 公望君

坂野鉄次郎君

八田 嘉明君

堀 啓次郎君

門野幾之進君

平尾喜三郎君

小林嘉平治君

風間八左衛門君

青木才次郎君

山上 岩二君

昭和十一年五月十六日(土曜日)午前十時

十六分開會

○副委員長(男爵安倍清種君) 只今ヨリ開

會致シマス、不肖副委員長ニ當選致シマシ

クノデ此席ヲ汚シマス、何分不慣レデアリ

マスルカラ、皆サンノ御助力ニ依リマシテ、

此會ノ進行其ノ他結果ノ好都合ニ參リマス

ヤウニ御願ヒ致シタイノデアリマス、委員

長井上子爵ガマガ御見エニナリマセズデ、

私ハ此ノ席カラ開會ヲ宣シマス、第一ニ當

局ノ方カラ御説明ヲ願ヒマス、速記ヲ中止

シテ……

(速記中止)

(委員長子爵井上匡四郎君 委員長席ニ

著ク)

○委員長(子爵井上匡四郎君) 速記ヲ始メ

テ戴キマス

○國務大臣(前田米藏君) 三案ヲ一括シテ

御説明ヲ申上ゲタイト存ジマス、大體ノ事

ハ本會議デ申上ゲテ置キマシタノゴザイ

マスガ、此ノ席デモウ少シ詳シク申上ゲヨ

ウト存ジマス、今回ノ改正ハ、現在ノ豫定

線第八十六號即チ有年・西大寺間鐵道ニ、赤

穂附近ヨリ分岐シテ那波附近ニ至ル鐵道ヲ

追加シ、又福岡縣羽犬塚ヨリ矢部ニ至ル鐵

道、佐賀縣基山ヨリ福岡縣太刀洗ヲ經テ甘

木ニ至ル鐵道、北海道ノ十勝國御影附近ヨ

リ日高國右左府ヲ經テ邊富内ニ至ル鐵道ノ

三鐵道ヲ新ニ別表ニ掲ゲマスト同時ニ、現在

ノ豫定線第二十八號即チ函館・釜谷間鐵道

ノ終點釜谷ヲ戸井マデ延長セムトスルモノ

デアリマス、是等ハ何レモ昭和十一年度ヨ

リ工事ニ著手致シタイト考ヘテ居リマス、

先ヅ赤穂・那波間鐵道デアリマスガ、本鐵道

ハ現在豫定線タル有年・西大寺間鐵道ノ一部

ト相俟ッテ、那波・西大寺間鐵道トシテ敷設セ

ムトスルモノデアリマシテ、山陽本線那波

驛附近ニ起リ、赤穂、伊部ヲ經テ山陽本線

ノ西大寺驛ニ連絡セムトスルモノデアリマ

ス、本鐵道ノ沿線ニハ商工業ノ發展セル町

村ガ連續シテ居リマスル外、沿線一帶ハ良

漁業地ヲ有シ、頗ル海陸物資ニ富ンデ居リ

マス、本鐵道ハ陸路交通ノ不便ヲ除キ、沿

線産業ヲ益、發展セシメマスト同時ニ、

三石經由ノ山陽本線ニ比ベマスト、短距

離デ且勾配緩ナル平坦線デアリマスカラ、

山陽本線ノ補助線トシテ、通過ノ貨客ニ對

シ多大ノ便益ヲ齎スモノデアリマス、次ハ羽

犬塚・矢部間鐵道デアリマスガ、本鐵道ハ鹿

兒島本線ノ羽犬塚驛ニ起リ、東ニ進ミマシ

テ矢部ニ至ル鐵道デアリマス、本線ノ沿道

福島附近ハ人口稠密ニシテ各種産様ニ發

達シ、又奥地一帶ノ山林ハ森林ニ富ミ、林

産物ニ富ンデ居ルバカリデハナク、金、銀、

銅鑛ノ埋藏多ク、銅生金山ヲ始メ重要ナル

鑛山ガアリ、移出入ノ物資モ多イノデアリ

マス、本鐵道ハ是等天然資源ヲ開發シ、諸

物資ノ輸送ヲ圓滑ナラシムルト同時ニ、既

成線ヲ涵養スル效果モ亦著シイノデアリマ

ス、基山・甘木間鐵道デアリマスガ、本鐵道

ハ鹿兒島本線基山驛ニ起リ、太刀洗附近ヲ

經テ甘木ニ達スルモノデアリマス、沿線ハ

筑後平野ノ北部ニ位シ、農蠶業風ニ發達シ、

其ノ產出額モ夥シク、又太刀洗ハ飛行場ト

シテ各種物資ノ發著ガ多イノデアリマス

ガ、現在交通交機關不備ノ爲ニ、是等物資

ノ大量輸送ハ尠カラザル不便ヲ蒙ッテ居ル

ノデアリマス、本鐵道ハ地方鐵道ノ缺陷ヲ

補ヒ、産業ノ進展ニ貢獻スルト共ニ、軍事

上最モ樞要ノ地位ヲ占ムル太刀洗飛行場ニ出入スル軍需品ノ輸送ヲ圓滑ナラシムルモノデアリマス、次ハ御影、邊富内間鐵道デアリマス、本鐵道ハ根室本線御影驛附近ニ起リ、右左府ヲ經テ北海道鐵道會社線路ノ終端邊富内驛ニ接續スルモノデアリマス、本鐵道ノ沿線ニハ地味肥沃、廣大ナル未墾ノ原野ヲ擁シテ居リマスシ、又未ダ斧鉞ヲ入レザル大森林モ點在致シテ居ルノデアリマス、本鐵道ハ是等資源ノ開發ヲ促シ、拓殖促進上多大ノ效果ヲ齎スバカリデナク、瀧川經由ノ現在線ニ比シ、甚ダシク距離ガ短縮サレルノデアリマス、尙ホ現在狩勝峠ニ急勾配ガアリ、其ノ爲メ著シク輸送力ガ邪魔サレテ居リマスノデ、其ノ輸送力ノ不足ヲ緩和スルト云フ點カラ見テ、鐵道交通上重要ナル意義ヲ有スルモノデアリマス、最後ハ函館・戸井間鐵道デアリマス、現在ノ豫定線ノ終點釜谷ノ先キニ戸井ト云フ所ガゴザイマスガ、最近要塞地帶トシテ重要ナル地位ヲ占ムルニ至リマシタノデ、今回其ノ終點ヲ戸井マデ延長セムトスルモノデアリマシテ、軍事上ノ意味ニ於テ甚ダ緊要トスルモノデアリマス、以上大體ノ御説明ヲ申上ゲマシタガ、尙御質問ニ依リマシテ更ニ御答ヲ致シタイト思ヒマ

ス、次イデ買収及補償ニ關シマスルモノモ本會議大體申上ゲタノデゴザイマスガ、尙一應御説明申上ゲタイト存ジマス、今回買収セムトスル鐵道ハ岩手輕便、廣瀨鐵道、阿南鐵道、佐世保鐵道ノ四ツデゴザイマス、先ヅ岩手輕便鐵道デゴザイマスガ、本鐵道ハ國有鐵道ノ東北本線花卷驛カラ仙人峠ニ至ル地方鐵道デゴザイマシテ、國有鐵道建設線釜石線ノ一部ニ該當致シテ居リマス、國有鐵道釜石線ハ昭和十年度カラ工事ニ著手致シマシテ、十五年度ニ完成スル計畫ニ相成ツテ居リマス、ソレデ此ノ鐵道ヲ買収シ、昭和十一年度カラ改築シマシテ、建設工事ヲ完成セシムル必要ガアルノデゴザイマス、尙此ノ鐵道ノ兼營致シマスル索道ハ、本鐵道ノ終點カラ釜石鑛山鐵道ノ大橋驛ニ至ル間ノ貨物ノ輸送ヲヤツテ居リマシテ、鐵道ノ補助機關ト致シマシテ必要ナル設備ト認メマスノデ、併セテ買収スルコトニ致シタノデゴザイマス、第二ノ廣瀨鐵道ハ、山陽本線横川驛カラ廣瀨可部ニ至ル地方鐵道デゴザイマシテ、國有鐵道建設線本郷線ノ一部ニ該當致シテ居リマス、國有鐵道ノ本郷線ハ廣島カラ横川ヲ經テ、本郷ニ達スル線路デアリマシテ、昭和八年度ヨリ工事ニ著手致シマシテ、十四年度完成ノ豫定デア

リマスガ、廣瀨鐵道ノ終點附近ノ可部カラ安藝飯室ニ至ル部分ハ昭和十一年度中ニ開業スル豫定ニナツテ居リマスノデ、今回本鐵道ヲ買収スル必要ガアルノデゴザイマス、第三ハ徳島縣ノ阿南鐵道デゴザイマスルガ、此ノ鐵道ハ省ノ小松島線ノ中田驛カラ古庄驛ニ至ル地方鐵道デアリマス、國有鐵道ノ牟岐線ハ阿南鐵道ノ羽ノ浦驛カラ牟岐ニ達シマスル線路デアリマシテ、昭和十六年度ニ完成ノ豫定ニ相成ツテ居リマスガ、羽ノ浦・桑野間ハ昭和十一年三月ニ開業致シマシタ、元來此ノ阿南鐵道ハ其ノ輸送系統ニ於テ省ノ小松島線ト極メテ密接ナ關係ガアリマスノデ、大正五年以來、社ノ列車ヲ徳島驛マデ毎日八往復、乘入運轉ラシテ居ルノデゴザイマス、今回省ノ建設線ノ牟岐線ガ一部開業ラシマシタ爲メ、更ニ密接ナル運輸上ノ關係ヲ生ジテ來タノデゴザイマスカラ、速カニ此ノ鐵道ヲ買収シテ、運輸系統ヲ整備スル必要ガアルノデゴザイマス、最後ニ長崎縣ノ佐世保鐵道デゴザイマスルガ、此ノ鐵道ハ本線ト支線トニ分レテ居リマス、國有鐵道ノ伊佐線ハ伊萬里カラ佐世保ニ達スル線路デゴザイマスガ、既ニ一部營業ヲ開始致シテ居リマシテ、残りノ區間ハ昭和十四年度ニ竣工ノ豫定ニ相成ツテ居リマス、

佐世保鐵道ノ本線ノ大部分ハ右建設線ニ該當致シテ居リマスノデ、之ヲ買収致シマシテ、改築スル必要ガゴザイマス、又之ニ該當シテ居ナイ残りノ部分ハ、連絡ヲ失ツテ到底從來通りノヤウナ營業ヲ繼續スルコトガ出來ナイモノト認メラレマスシ、會社カラモ併セテ買収シテ貫ヒタイト云フ申請ガアリマシタノデ、全線ヲ買収スル計畫ヲ立テタ譯デゴザイマス、尙買収價額ノ問題デゴザイマスルガ、是ハ御承知ノ如ク買収ノ期日ガ定マリマシタ場合ニ、其ノ日ヲ基礎ニシマシテ、最近ノ營業年度末カラ遡ツテ買収價額ヲ計算スルト云フコトニ、法律ノ規定デ相成ツテ居ルノデアリマシテ、買収ノ日ノ定マリマセス今日、正確ナコトハ無論申上ゲ兼ネルノデゴザイマスガ、佐世保鐵道ハ割合ニ收益歩合ガ宜シイモノデアリマスカラ、法律ノ規定通りノ計算ラシテ買収致シマス、其ノ他ノ三ツノモノハ割合ニ利益割合ガ惡イ爲ニ、法律ノ規定ニ依リマシテ、會社ト買収價額ノ協定ヲスル必要ガゴザイマスノデ、此ノ方ハ從來ノ例ニ依リマシテ、會社ト協定ヲ致シマシタ、ソレカラ岩手輕便鐵道ガ經營シテ居リマスル索道モ、從來ノ例ニ依リマシテ買収價額ノ協定ヲ致シマシタ、次ハ補償ニ關スルモノデゴザイ

マスガ、今回補償セムトスルモノハ、北海

道ノ江當軌道デゴザイマス、本軌道ハ函館

本線ノ江別驛附近カラ札沼線ノ石狩當別驛

附近ニ至ル軌道デゴザイマス、元來此ノ江

當軌道ニ依ッテ輸送シマス旅客、貨物ハ、主

トシテ當別村及其ノ奥地ト札幌、小樽方面

トヲ往來スルモノヲ目的トシテ居リマス、

所方國有鐵道ノ札沼線、即チ札幌石狩沼田

間鐵道ガ、本軌道ニ接近並行シテ敷設セラ

レマシタ結果、從來其ノ軌道ニ依ッテ札幌、

小樽方面ニ運バレテ居リマシタ旅客、貨物

ハ、殆ド省線ノ爲ニ奪ハレルコトニナリマ

シテ、會社ハ終ニ營業ヲ繼續スルコト能ハ

ザルモノトシテ、昭和十一年四月三十日其

ノ營業ヲ廢止致シマシタ、右ハ省線ガ此ノ

軌道ニ接近並行シテ敷設セラレタ結果ニ外

ナラナイト認メラレマスノデ、今回其ノ營

業廢止ニ因ッテ生ズル損失ヲ補償セムトス

ル次第デアリマス、尙補償金額ハ先例ニ依

リマシテ、益金還元額ト建設費ノ國債換算

額トノ合計ヲ二デ割ッテモノカラ補修費及

殘存物件ノ評價額ノ國債換算額ヲ差引イタ

殘額ト致シマシタ、何卒十分御審議ノ上御

賛成アラムコトヲ御願ヒスル次第デアリマ

ス

○委員長(子爵井上匡四郎君) 御質問ガア

リマスレバ此ノ場合ニ...

○山上岩二君 那波西大寺間ノ鐵道ニ付テ

御伺ヒ致シマス、衆議院ノ委員會ノ質問應

答ヲ見マシタノデスガ、ハッキリ致シマセヌ

ノデスガ、私ハアノ線ハ成ルベク南部海岸

ノ近クヲ通シニナルノガ、地方ノ開發ト

鐵道ノ利益カラ致シテ、兩方ニ最モ價值ガ

アルト考ヘマス、殊ニ西大寺町デゴザイマ

スガ、アレハ古い町デアリマス、古ク發達

シタ非常ニ盛シナ町デアッタノデスガ、鐵道

ニナッタ爲ニ今ハ衰微化シテ居リマス、現在

ハ工業地帯トシテモ非常ニ有望ナ土地ナン

デス、殊ニ此處ニモ書イテアリマシヤウニ有

名ナ觀音様ガアリマス、年々參詣スル者ガ大

變多イノデアリマス、彼處ヲ通り、彼處ニ驛

ヲ設ケラレルコトハ、國民精神上ニ非常ナ

關係ガアリマスノデ、是非アレハ御實行ニ

ナルベキモノダト存ジマス、如何ヤウナ御

豫定ニナッテ居リマスカ、伺ヒタイト思ヒマ

ス

○國務大臣(前田米藏君) 只今ノ御質問ニ

御答ヘ申上ゲマスガ、アノ鐵道ニ付キマシ

テハ、只今ノ所西大寺驛ニ連絡ヲスルト云

フコトハモウ確定デゴザイマスルガ、西大

寺町ニ之ヲ經由スルカドウカト云フ點ニ付

キマシテハ、尙能ク調査ヲ致シマシテ、荷

物、貨物其ノ他地方ノ狀勢等ヲ十分考慮致

シマシテ、公正ニヤルベキデアルト斯様ニ

考ヘテ居リマスルガ、若シ何デゴザイマシ

タラ、政府委員カラ詳細ニ答辯ヲサシテ宜

シイト思ヒマス

○政府委員(河原直文君) 私ヨリ御答ヘ申

上ゲマス、那波西大寺ノ線ハ只今御話ノゴ

ザイマシタ通り、大體ニ於キマシテ現在ノ

急勾配ヲ通ルコトヲ避ケマシテ、傍ラ勾配

ノ緩和ト距離ノ短縮ヲ圖ルト云フコトト、

那波・西大寺間ノ海岸・瀬戸内海ノ沿岸ニ沿

フタ物資ノ開發、只今迄ハ交通機關ガ不十

分デ困ッテ居ル所ヲ助ケテ、サウシテ開發ヲ

圖ルト云フ二ツノ目的デ敷設致シタイト

思ッテ居ル次第デゴザイマス、只今御話ノ地

方ノ開發ト云フコトモ十分ニ考ヘテ居ルノ

デアリマス、只今ノ豫算ニ於キマシテハ、

西大寺附近ヲ通ルコトニナッテ居リマスカ

レドモ、其ノ詳細ナルコトハ實測ニ當リマ

シテ能ク研究致シマシテ、適當ナ所ヲ通過

シテ只今ノ二ツノ目的ヲ並ビ利用スルヤウ

ニシタイト考ヘテ居リマス

○山上岩二君 御説明デ分リマシタ、此ノ

機會ニ一二御伺ヒ致サウト存ジマス、一ツ

ハ中國鐵道ノ買收ノコトデゴザイマス、ア

レハ本院ニ上程サレマシテ否決ニナッタノ

デアリマス先年...、其ノ理由ハ元來アノ

鐵道ハ利益ガ段々ニ下ッテ居ルカラ暫ク、一

二年見テ居ッテ、サウシテ買收スルノガ利益

デアル、斯ウ云フ理由デ、必要デアルケレ

ドモガ少シ待ッテガ宜カラウ、斯ウ云フコト

デアリマス、其ノ後數年ニナリマシテ、最

早下ル利益ハ下リ切ッテ居リマス、世ノ進歩

ト鐵道ノ進歩ニ於キマシテ、買收ノ必要ハ

特ニ迫ッテ居ルヤウニ考ヘテ居リマス、ドウ

云フ御考デゴザイマスカ、伺ヒタイト思ヒ

マス

○國務大臣(前田米藏君) 御尤モノ御質問

デゴザイマシテ、國有鐵道全體ノ上カラ見

マシテモ、中國鐵道初メ相當買收スルノ

ガ宜イト思フ鐵道ハ少ナクナイノデゴザイ

マスガ、公債交付額等ニ付キマシテ、財政

トノ關係モゴザイマス、又工事進捗上、ド

ウシテモ買ハネバナラスト云フヤウナ關係

ノ急ヲ要スルモノガゴザイマスノデ、明年

度モ此ノ工事ノ進捗上、緊急ト認メタモノ

ヲ買收スル案ヲ提案致シテ居ルヤウナ次第

デアリマシテ、運輸系統上カラ致シマシテ

買收スルト云フコトニ相成リマスカラバ、

中國鐵道ノ如キハ其ノ最モ必要ナモノダト

考ヘテ居リマスノデ、御尋ノヤウナ點ニ付

キマシテ、當局ト致シマシテハ十分サウ云

フ點ヲ只今考ヘテ居ル次第デゴザイマス、何分今年ハ公債交付額トノ關係上、單ニ工事進捗上必要、緊急ノモノダケヲ出シテヤウナ次第デゴザイマスノデ、左様御了承ヲ願ヒタイノデアリマス

○山上岩二君 モウ一ツ御尋ネ致シタイコトハ、民營ノ乗合自動車ヲ御買上ニナル場合、殘酷ト申スヤウナ御取扱ニナルサウデアリマス、不平ヲ申シテ居ル者ガ多イノデアリマス、或路線ノ中間ノ良イ所ダケ省ハ買收シテ後ハ勝手ニセイ、後ハ役ニ立タヌ、サウ云フ風ナヤリ方モ無カリ兼ネヌヤウニ申シテ居リマス、尙買收ノ際ノ金額モ随分ヒドイト云フヤウナコトデ、先般モ省營「バス」反對同盟ト云フヤウナモノヲ設ケテ、集ッテ會議ヲ致シタリ致シテ居リマス、此ノ民營ノ乗合自動車ヲ御買收ニナル御方針ハ、ドウ云フ風ニナツテ居リマスカ、御伺ヒ致シマス

○國務大臣(前田米藏君) 乗合「バス」事業者ノ間カラ反對論ノアリマスコトヲ、私共モ承知致シテ居ルノデアリマシテ、一體此ノ省營「バス」ニ付キマシテ、私ハ斯ウ云フ風ニ考ヘテ居ルノデゴザイマス、現在民營業者ガアツテ、民營業者ノ經營デ地方民全體ガ満足ト行カナクトモ、少ナクトモ皆我慢ヲ

シテ居ルト云フヤウナ程度デアルナラバ、鐵道省ト致シマシテハ好シデ省營「バス」ヲヤル必要ハナイ、地方民ノ熱烈ナ希望ガアリ、現在ノ民營「バス」デハドウモ設備其ノ他ガ不十分デアツテ、遺憾ノ點ガ多イト云フ所ニハ已ムヲ得ズ省營「バス」ヲヤル、但シ省營「バス」ハヤリマスカ、ソレニ依ッテ多年其ノ方面ニ於テ交通運輸ノ爲ニ盡シタ民營「バス」ヲ壓迫スルトカ、民營「バス」ヲ殘酷ニ取扱フト云フコトガ、苟モアツテハ相成ラヌト存ジテ居リマスノデ、出來ルダケ損害ヲ補償致シタイ、斯様ニ私トシテハ考ヘテ居ルノデアリマシテ、今日マデノ當局モ、極ク初メ頃ハ隨分民營「バス」ニ對スル補償ニ付キマシテ、補償法ノ規定ヲ窮窟ニ解釋致シマシテ、相當怨嗟ノ聲ノアツタコトモ事實デアリマスガ、漸次其ノ後ノ當局ニ於キマシテモ、運用上出來ルダケ營業者ノ損失ノ補償ニ付キマシテハ、寛大ニ補償法ヲ解釋致シマシテ、成ルベク希望ニ近イ點ヲヤツテ居ルト云フ風ニナツテ居ルノデゴザイマスカ、尙併シナガラ今日タリト雖モ、其ノ聲ガアルコトハ事實デアリマスカ、私共補償法ニ付キマシテ、法律ハ兎ニ角ト致シマシテモ、勅令等ニ付キマシテ相當考ヘテ、再検討スル必要ガアルデヤナイカト云フ風ニモ考ヘテ

居リマスノデ、將來鐵道ト致シマシテ、此ノ國鐵ト云フヤウナ大キナ力ヲ持ッテ居ルモノガ、小サイモノヲイデメルト云フヤウナ感ジヲ懷カサナイヤウニ致シテ行キタイ、斯様ニ考ヘテ居ル次第デアリマス

○山上岩二君 私ハ是デ終リマス

○子爵立花種忠君 ドナタカラデモ宜シイノデスガ、御答ヲ願ヒタイ、頗ル簡單ナコトデアリマスカラ……、九州本線ノ羽犬塚カラ矢部ニ向ッテ分岐スルノデゴザイマスカ、ドウ云フ譯デ久留米ヨリ南ニ下ッタ中間ノ、餘リ重要ナ所ト思ヘマセヌ羽犬塚カラ矢部ニ向ッテ分岐スルノデアリマスカ、ソレガ一點、ソレカラ矢部デ當分オ止メニナルト存ジマスカ、將來ハ宮原ニ向ッテ延長シテ、之ヲ連結サレル意思ガアリマセウカ、此ノ二點ヲ御尋ネ致シマス

○國務大臣(前田米藏君) 只今ノ御質問ニ付キマシテ、久留米カラ矢部ニ向ッテ分岐スルト云フ點ハ、御尤モト思ヒマスカ……

○子爵立花種忠君 久留米カラト申シタ譯デハアリマセヌノデ、久留米ヨリ南ニ下ッタ中途ノ、餘リ大シク重要ナ所デナイト思ハレル點、羽犬塚カラドウシテ分岐スルヤウニナリマスカ

○國務大臣(前田米藏君) 羽犬塚、此ノ線ノ、何故ニ此處カラヤルヨウニナッタカト云フコトニ付キマシテハ、政府委員ヨリ答辯ヲサシテ戴キタイト思ヒマス、ソレカラ將來此處デ打切ルノデナクテ、尙先キニ行クカドウカト云フ點ニ付キマシテハ、之ガ進行ニ伴ヒマシテ、成ルベク先キニ行クヤウナ方針デヤツテ行キタイト云フコトヲ、衆議院ノ委員會デモ御答辯申上ゲタ次第デゴザイマスガ、詳細ハ政府委員カラ御答辯致シマス

○政府委員(河原直文君) 羽犬塚カラ矢部ニ參リマス線ノ分岐點ヲ、羽犬塚ニ極メマシタ理由ヲ私カラ御答ヘ申上ゲマス、此ノ線ヲ計畫致シマス時ニ、久留米カラ分岐シタイト云フコトモ十分ニ考慮致シマシタノデアリマシタガ、久留米カラ出ラレマセヌ……出ニクイト云フ理由ハ、久留米ハ只今ノ驛ガ非常ニ狹隘ニナリマシテ、周圍ニ工場其ノ他ガアツテ、久大線ガ彼處カラ分岐スルノデモ苦シイ状態デアリマスカ、此ノ上久留米カラ新線ヲモウ一本出スト云フコトハ技術上出來難イコトデアリマス、ソレカラ久留米カラ只今ノ新線ニ參リマス間ハ、丁度九州鐵道ノ電車ガ開通致シテ居リマシテ、一日ニ五六回往復シテ、十分ニ此ノ間ノ交通ハ間ニ合ッテ居リマス、之ニ沿フ

○國務大臣(前田米藏君) 羽犬塚、此ノ線

テ鐵道ノ線路ヲ引クコトニナリマス、補償其ノ他デ非常ニ建設費ガ殖エマスノデ、ソレデサウ云フ二ツノ理由デ久留米カラハ分岐致シマセヌ、其ノ外ニ羽犬塚ト久留米ノ間ニ荒木ト云フ地點モアリマスガ、ドノ點カラ見テモ羽犬塚カラ出ルノガ一番距離ガ短クテ、工費ガ安カッタ、ソレニ斯ウ云フ線ハ成ルタケ早ク九州本線ニ結び付ケルコトガ、物資ヲ出ス上ニ於テ適當デアルト考ヘテ、一番近ク九州本線ニ結ブ爲ニ羽犬塚ヲ採リマシタノデ、羽犬塚ニ出マスノガ一番距離ガ短縮スル譯デアリマス、左様御了承願ヒマス

○子爵立花種忠君 大體了承致シマシタカラ此ノ位デ止メテ置キマスガ、次ハ北海道ノ御影附近カラ邊富内ニ至ル鐵道ノ問題デアリマスガ、是ハ北海道ノ邊富内マデ御建設ニナリマシテ、ソレカラ先キハ鶴川ト申シマスカ、海岸線ノ鶴川ニオ繋ギニナル御計畫デアルカ、或ハ北海道鐵道ヲ買收シテ、此ノ線ヲ使ッテ沼ノ端カラ札幌ノ方ヘ繋ガウト云フ御計畫デアリマスガ、ソレヲ伺ヒタイ

○國務大臣(前田米藏君) 只今ノ御質問ニ御答ヘ致シマス、此ノ鐵道ノ工事ノ進捗ニ伴ヒマシテ、北海道鐵道ヲ或ハ借上ゲ管理スルカ、若シクハ買收スルカ、或ハ乗入スルカト云フヤウナ、殆ド三ツノ一ツヲヤラネバナラスト思ッテ居リマスノデ、只今ノ御質問ノヤウニ何レ此ノ工事ノ進捗ニ伴ヒマシテ、北海道鐵道ニ乗入スルカ、借上ゲ管理スルカ、或ハ買收スルカト云フヤウナ風ナコトニ致シテ行キタイ、斯様ニ考ヘテ居リマス

○子爵立花種忠君 北海道ノ北海道鐵道タル私設鐵道デアリマスガ、之ニ關聯致シマシテ少シ伺ヒタイと思ヒマスガ、能ク私共ハ、斯ウ云フコトヲ存ジマセヌノデ伺フノデアリマスガ、私設鐵道ト云フモノノ保護助長ト云フコトニ付テ、ドウ云フ風ニ政府ノ方針ガアルノデアリマスガ、甚ダ詰ラナイ御質問ヲスルヤウデアリマスケレドモ、私ニ疑念ガアリマスノデ一應伺ヒマス、即チ私ノ存ジテ居ル所デハ私設鐵道ハ全國ニ四百近クアルヤウニ思ヒマス、但シ其中ニ公營ノモノモアルヤウデアリマスガ、相當ナ大キナ資本金ヲ持チ、而モ公營ノ外ハ、其ノ大部分ト云フモノハ地方ノ僅カナ資本ヲ集メテ出來タモノガ多イノデアリマスカラ、其ノ成績如何ト云フコトハ、地方ニ非常ニ關係ヲ持ツノデアリマス、現在ハ此ノ成績ガ餘リ私設鐵道トシテハ好クナイヤウ

ニ觀察シテ居リマスガ、中ニハ隨分無配當ノ所モアリマセウシ、或ハ廢業シナケレバナラス所モアルカノヤウニ聞イテ居リマスガ、斯ウ云フ情況デアアル私設鐵道ニ對シテ、政府ノ將來ノ御方針ト云フコトヲ大體デ宜シウゴザイマスカラ、伺ッテ置キタイト考ヘマス

○國務大臣(前田米藏君) 只今御質問ノ如クニ、私設鐵道ガ近年自動車等ノ爲ニ、營業不振ニ陥ッテ居ル會社ノ多イコトハ事實デアリマス、國家ト致シマシテモ斯ウ云フ點ニ付テ十分考ヘナケレバナラスノデゴザイマスカラ、只今當局ト致シマシテハ地方鐵道ノ如何ニスレバ機能ヲ十分ニ好クスルコトガ出來ルカ、ソレニ付テハ或ハ地方鐵道ノ補助法等ヲ改正致シマシテ、補助ノ年限ヲ延長スルコトモ一ツノ途デアリマセウシ、又其他色々ノ方法ニ付キマシテ今實ハ考ヘテ居リマシテ、私設鐵道ノ機能ヲ發揮スル爲ニ考究中ノモノヲ、出來ルナラバ來ルベキ議會ニデモ出シタイと思ッテ、今銳意研究致シテ居ルヤウナ次第デゴザイマス、政府ト致シマシテハ私設鐵道ノ不振ナルコトニ對シマシテハ、何トカシテ機能ヲ發揮サシタイ、斯ウ云フヤウナ心持ヲ有ッテ居ル次第デアリマス

○子爵立花種忠君 御方針ハ能ク分リマシタガ、實際ニ當ッテ見ルト元々、例ヘバ北海道ノ例ヲ申上ゲマスレバ、國有線ノ十分普及シナイ所ハ之ニ補助ヲヤッテ、地方ノ地方鐵道、私設鐵道ヲ作ラセ、以テ地方ノ開發交通等ニ支障ナカラシメルヤウニシタイ、斯ウ云フコトデ七百餘萬圓ノ補助金ヲ出シテ居ルト考ヘマスガ、併シ現在ノ情況ト云フモノハ、私設鐵道モ可ナリ困難ナル營業情況ニアルノハ、無論其ノ會社ノ總テノ施設モ惡イト云フコトモ關係致シマセウケレドモ、元ト政府ノ方カラ寧ろ獎勵シテサシタモノガ、其ノ營業ニ付テハ其ノ附近ニ國有鐵道ガアル爲ニ、或ハ自動車ノ營業ノ爲ニ、非常ニ打擊ヲ受ケテ居ルト云フコトニ付キマシテハ、モウ少シ御考慮ニナッテ宜イノデハナイカ、即チ御考慮ノ點ガ少シ足リナイノデヤナイカト云フ考ヲ我々ハ有ツノデアリマス、其ノ點ニ付テモウ少シ具體的ニ大臣カラデモ宜シウゴザイマスガ、チヨット伺ッテ置キタイと思ヒマス

○國務大臣(前田米藏君) 御尤モナンデスガ、只今申上ゲマシタルヤウニ、私設鐵道ニ付キマシテハ、何ト云ヒマスカ時勢ノ變化ト云フカ、交通機關ノ發達ト云ヒマスカ、自動車ノ發達ノ爲ニ非常ナ不振ニ陥ッテ居

次第デアリマス

ルコトハ事實デアリマスカラ、政府ト致シテハ何トカ之ヲ致シタイ、單ニ補助ト云フヤウナ關係デナシニ、或ハ低金利ト云フヤウナ風ニ政府ノ低利ノ融通ト云フヤウナ途ヲ開クノモ一ツノ途デアリマス、或ハ北海道ノ如キ場所ニ付キマシテハ、補助ノ率ノ如キモ必ズシモ或場所ト一様ニシナクテ、率ナドハ寧ロ別ニスルコトモ一ツノ考ヘ方デナイカト云フヤウナ、色々ノ考ヘ方ガアルヤウデアリマシテ、私設鐵道ニ對スル、サウ云フヤウナ全般ノ考ヘ方ニ付キマシテ、只今研究ヲ致シテ居リマシテ、而モ是ハ成ルベクナラバ早イ間ニ成案ヲ得タイト努メテ居ルヤウナ次第デアリマス、ソレ以上今具體的ニドウスルト申上ゲルコトハ、致シ兼ねルヤウナ状態デアリマス

○子爵立花種忠君 最後ニ御影・邊富内ノ線ガ出來マシタ場合ニ於キマシテ、根室方面カラ札幌ニ至ル、若シクハ函館ニ至ル其ノ間ニ於テ、ドノ位ノ距離ガ詰リマスカ、チヨット伺ヒタイト思ヒマス

○政府委員(河原直文君) 私ヨリ御答ヘ致シマス、御影・邊富内ノ線ガ出來マスト、室蘭、函館方面ニ於キマシテハ八十七軒二分短縮致シマス

○坂野鉄次郎君 チヨット伺ヒマスガ、此ノ

那波・西大寺間ノ鐵道デアリマス、是ガ連絡ガ出來上リマシタラバ、此ノ方ガ……、理由書デ見マスト山陽本線ノ補助線トナルヤウニ書イテアリマスガ、出來上リマスレバ是ガ本線トナルノデヤナイカ、チヨットソレヲ伺ヒタイノハ、出來上リマシタアトノ關係デ、三原ト廣島ノ間ノヤウニ、アレガ吳ノ方ヘ廻ルノト、兩方ヲ急行ガ通ルヤウニナリマス、サウ云フ風ニ出來上リマシタ後ハ運輸ノ系統ガナルノデアリマスカ、或ハ又御殿場ノヤウナ風ニ、全ク急行線ハ熱海ノ方ヲ廻リ、アチラハ極ク補助線ノヤウニナルノデアリマスカ、其ノ時分ノ何レ運輸ノ情況ニ依ッテ御定メニナルノデアリマセウガ、之ヲ初メニチヨット御方針ヲ伺ッテ置キタイ

○國務大臣(前田米藏君) 只今御尋ノコトハ、此ノ計畫ヲ致シマシタ方ト致シマシテハ、是ガ出來上リマシタナラバ急行モ一日一本ハ通シタイ、斯ウ云フ風ナ考ヲ持ッテ居ルノデアリマス、從ッテ是ガ本線デ、今マデノガ本線デナイト云フ譯デハナクシテ、今マデノモ急行モ通リマスカ、今度ノモ急行モ少クトモ一日ニ一本位通シタイト云フノデ、此ノ計畫ヲ立テテ居ルト云フノガ事實デアリマス

○坂野鉄次郎君 補助線ト書イテアルノハ少シオカシイデスナ

○政府委員(河原直文君) 私ヨリ御答ヘ致シマス、山陽線全體ニ付テ御覽下サイマスト、最近ニ建設致サレマシテ山陽本線ガ、今回ノ此ノ新線ノ如キ格好ヲ致シテ居リマスルノハ、徳山・岩國間、是ガ最近ニ出來上リマシタ、是ガ二本アリマス、ソレカラ吳・三原間、是ガ海岸ト山ノ方ト二本アリマス、是ト同ジ格好ニナルノデアリマシテ、將來ノ事ハナンデスガ、只今ノ二ツノ例カラ見マスト、急行列車ハ只今大臣カラ申上ゲタ通り一本位ヲ之ニ通ス、其ノ他準急行トカ、各驛ニ停車シナイ列車ノ半分位ハコチラヲ通ス、其ノ他ノ區間ノ列車ハ兩線ノ……新舊兩線ノ物資ノ都合ニ依ッテ適當ニ分ケテ行ク、サウ云フ工合デゴザイマスカラ、只今ノ二石ノ舊線ノ通ッテ居ル列車ノ幾分デ、コチラヲ通シテ緩クシヨウト云フ爲ニ、補助線ト考ヘタ譯デアリマス、其ノ補助線ト、ソレカラ其ノ理由書ニアリマス沿岸線、海岸線ノ物資ノ開發、此ノ二ツノ爲ニ新線ヲ計畫致シタノデゴザイマス

○坂野鉄次郎君 ドウモオカシイデアリマスネ、距離モ短クナルシ、勾配モ極ク低クナル、即チ速力ガ今度ノ線ノ方ガ早クナルノデアリマセウ、サウスルト其ノ方ガ本線ニナル、……シタイヤウナ格好デ、寧ロ今迄アル方ヲ補助線ニナサツカラ如何デアリマス

○政府委員(河原直文君) 御尤モデアリマスガ、是ハ只今ハマダ單線デゴザイマスシ、ソレニ之ヲ補助線ト書キマシタノハ、或ハ書キ方ガ悪イカモ知レマセヌガ、御互ニ補助シ合フ線ト斯ウ御解釋ヲ願ヒタイ

○坂野鉄次郎君 實ニ御明快ナル御答辯デ誠ニ有難ウゴザイマス、序デニ伺ヒタイ、此ノ圖面デ見マスト、片上ト云フ所ニ停車場デアリマスカ、マア標シガ付イテ居リマス、實ハ是ハ私甚ダ個人ノコトヲ申上ゲテ相濟ミマセヌガ、此ノ片上ト云フ鐵道ニハ私關係致シテ居リマス、デ是ハ連絡ガ片上デ出來ルヤウナコトニ……即チ片上ニ停車場ヲオ置キニナリマスカヤウナ御計畫ニナッテ居リマスカ、ナッテ居リマセヌカ、若シ分ッテ居リマスレバ伺ヒタイ

○政府委員(河原直文君) 只今ノ豫測ノ程度ニ於キマシテハ、其ノ間ニ停車場ガ出來テ連絡シタイト思ッテ居リマスガ、尙詳細ノコトハ實測ニ當リマシテ、成ルベク御希望ニ副フヤウニシタイト思ヒマス

○坂野鉄次郎君 分リマシタ

○男爵大藏公望君 私ノ伺ヒタイノハ、ド

ウモ年々鐵道敷設法ノ別表ガ改正サレマシテ、貴族院デハ豫テカラ議論ガアツテ、何ノ爲ニ鐵道敷設法ノ別表ガアルノダラウト云フヤウナコトガ、又今年モ屢次現レテ參ッタノデアリマスルガ、此ノ貴族院ニ於キマシテハ、豫テカラ鐵道敷設法ヲ變ヘルト申シマスカ、別表ヲ止メル若クハ直スト申シマスカ、先年付帶決議マデ附ケマシテ、其ノ希望ヲ申述ベタスデアリマスガ、併シナガラ其ノ後鐵道省ノ方デハ何等之ニ御著手ニナラズニ、矢張り相變ラズ新シイ線路ヲオ出シニナル、ソレモ國防上ノ問題ナラハハマア已ムヲ得マセス、至急ヲ要スルト云フコトモアリマセウガ、左モナイ地方ノ繁榮トカ、其ノ線ノ利廻リト云フヤウナコトニ依ッテオ出シニナルト云フト、今迄アツタモノト比較ハドウカト云フ氣モ致シマスノデ、此ノ際根本的ニ鐵道敷設法ニ關スル何トカ再檢討ヲナサルト云フ必要ガアルノデハナイカト考ヘテ居リマシタ所、先般鐵道大臣ハ衆議院ノ此ノ委員會デアリマシタカ何カデ、サウ云フ積リダト云フコトノ御話ガアツタサウデアリマスガ、先ヅソレニ付テ伺ヒタイ

○國務大臣(前田米藏君) 大藏男爵ノ御話ノ如クニ、衆議院ノ委員會ニ於テモ質問ガ

アリマシタノデ、私左様ナ意味ノ御答ヲ致シテ置キマシタノデアリマス、敷設法制定以來既ニ年ヲ重ネテ居リマシテ、爾來色々ノ社會情勢ノ變化カラ致シマシテ、現在ノ敷設法ニ手ヲ入レルベキ所モ少クナイト思フノデアリマス、從ッテ年々此ノ豫定線路ノ廢止案モ出シテ會議ヲ煩スト云フコトモ誠ニ恐縮ナ次第デアリマスガ、從ッテ當局ト致シマシテ、出來ルナラバ一ツ是非敷設法ノ再檢討ヲヤツテ見タイ、今マデ必要ダト思ッテ居ッタ所デモ、左程ノ必要デナイ所モアルノデハナイカ、又今日マデ價值ナイト思ッテ居ッタ路線ニシテ、却テ最近交通機關ノ發達其ノ他社會情勢ノ變化等カラ見マシテ、今マデ無價值ノヤウニ考ヘラレテ居ッタ所ガ非常ニ有價值ニナッテ來、或ハ今マデ相當ナ所トシテ豫定線ノ中ニ入ッテ居ッタ所ニシテ、實ハサウ必要ガナイト云フヤウナ所モアラウカト思ヒマスノデ、是ハ全國的ニ十分ノ調査研究ヲ致シマシテ、敷設法ノ再檢討……全體ノ再檢討ヲスル時期ガ既ニ來テ居ルノデヤナイカ、斯ウ云フ風ニ私ハ考ヘテ居リマス、又省ニ於キマシテモ其ノ趣旨ニ依リマシテ、各地ヲ實地ニ付テ調査研究ヲ致シテ居ルヤウナ次第デアリマス

○男爵大藏公望君 實ハサウ云フ御話ハ今ノ大臣バカリデナク、確カ前ノ大臣カラモ御話ヲ承ッテ居リマスノデ、必ズヤ著手致シテ居ルコトト思ヒマスガ、大凡ノ見込トシマシテ今後一年トカ半年トカ若シクハ一年半トカ、ドノ位ノ豫定ヲ以テ御調デアリマセウカ、何時マデモ再檢討々々々デ際限モナイ、何カ御見込デモアリマシタラ伺ヒタイ

○國務大臣(前田米藏君) 御尤モデゴザイマス、私モ御承知ノ通りニ役人ニナリマシテマダダ々々ノ際デアリマスガ、役人ニナリマスト直グニ事務當局ニ此ノ點ニ付キマシテ話ヲ致シマシテ、急速ニ各方面ノ調査研究ヲ遂ゲルコトヲ命ジテ居ルヤウナ次第デアリマシテ、併シナガラ何分廣汎ナ事デアリマスノデ、果シテ本年度ノ暮マデニ間ニ合フカドウカ、私申上ガ兼ネルノデアリマスガ、サウ遠クナイ間ニ是非相當ノ成案ヲ得タイ、斯業ニ考ヘテ居ル次第デゴザイマシテ、唯議會ニ望ンデ責任逃レノ爲ニ考究トカ檢討トカ申上ゲルノデナクテ、役人ニナリマシテ勿々事務當局ニ其ノ事ヲ希望シテ御話シテ居ルト云フヤウナ情況デアリマス、ソレダケ申上ゲテ置キマス

○男爵大藏公望君 希望ダケヲ申添ヘテ置キマスガ、此ノ議會ニ於テ御話ハムヅカシイト思ヒマスルガ、出來マスルナラバ此次ノ議會ニ、凡ソドノ位ノ期間ニヤル積リダト云フ、ソレ迄ニ多分御手配ガ出來ル、凡ソノ檢討ガ出來ルト思ヒマスノデ、ドウカ御返事ヲ願ヒタイト思ヒマス、私モウ一遍質問致シマスカラ、ドウカ左様ニ願ヒマス、ソレカラ次ニハ今度ノ建設線、或ハ今度ノ建設線ノ變更ノ方デナクテ、追加豫算ノ方ニ入ルカト思ヒマスルガ、大分東北振興ノ名前デ以テ色々線路ガ建設サレル、是ハ尤モ千萬ノ事デアリマス、東北地方ニ依リ冬雪ノ深い所ニ在ッテハ、ドウシテモ鐵道デナクテハナラヌト云フコトハ、尤モ千萬デアリマシテ、私別段ニ反對ハ致シマセヌガ、唯東北振興ト云フヤウナ名前デ以ヤリマスト云フト、何本鐵道ヲ敷イテモ、幾ラデモ欲シイト云フ際限モナイヤウニナリマス、大體鐵道省ノ方ノ御見込ニ於キマシテハ、現在ノ鐵道敷設法ニアル範圍内ノ事ヲ御考ニナッテ居ルノデアリマセウカ、若シクハ其ノ以內又ハ其ノ以外、ドノ程度ニ御考デアリマセウカ、伺ッテ置キタイト思ヒマス

○國務大臣(前田米藏君) 御尋ニ付キマシテ、極ク私ノ考ト云ヒマスカダケヲ申シマ

シテ、敷設法ノ外ニ出ヅル考デナイカト云フヤウナ點ニナリマス、或ハ政府委員ヲ煩サナケレバナラヌカト思ヒマスガ、私ハ斯ウ云フ風ニ極ク率直ニ申シマスト東北方面ニ……、北海道ナリ東北ナリニ於キマシテハ、出來ルダケ鐵道ナリ其他ヲ附ケテ、東北振興ニ資シタイト云フコトハ非常ニ考ヘテ居ルノデゴザイマス、併シナガラ東北、北海道方面ガ非常ニ遅レテ居ルカラ、鐵道省其ノ他ニ依ッテ振興セナケレバナラヌト云フ志ハ盛シデアルト致シマシテモ、ソレガ爲ニ唯鐵道省トシテ引合ハナイ、或ハ鐵道經濟ト云フモノヲ全然無視シテ、鐵道全體ノ上カラ見テ大シタ價值ガナイト云フヤウナ所ニハ、ドウモ附ケル譯ニ行カヌデヤナイカ、從ッテ振興ト云フ爲ニハ五分五分ノ他ノ中國トカ九州、近畿トカ云フ所ト比較シテ五分ノ價值ガアルナラバ、東北ニ五分ノ價值ガアルナラバ東北ニヤルト云フコトニナリマス、ソレノ非常ニ價值ノ違ッテ居ルモノニ對シテ、東北振興ト云フ名ニ依ッテ、色々鐵道眼カラ見テ不穩當ナ線ガアル、斯ウ云フ風ニハ考ヘラレナイト思ッテ居ルノデアリマス、私ノ率直ノ考デアリマス、ソレガ或ハ敷設法ノ範圍ヲ出ルカ範圍内カト云フヤウナ點ニナリマ

スト、政府委員ヲ煩シテ答ヘナケレバナラヌ、唯私ノ心持トシテハ只今申上ゲルヤウナ心持デ居ルノデアリマス

○男爵大藏公望君 御尤モト存ジマスガ、唯、今度各縣ノ振當ヲ見マシテモ、大凡一縣内ニ一本鐵道ヲ敷カウト云フ風ナ御考モアツクヤウニ、線路ノ敷カルル情況カラ見エマスルノデ、結局大臣ノ考ガサウデアリマシテモ成ルベク東北ニ敷イテヤリタイ、又出來ルコトナラ各縣ニ一ツ、成ルベク工事ヲ起シテヤリタイト云フ御考ガアツクコトハ無理カラスコトト思フノデアリマシテ、必ズシモ今ノ大臣ノ御考ニ副ハナイ場合ガ多々起ルノデナイカト云フコトヲ思フノデアリマス、ソレデ何ッタクハ結局ドノ程度マデニ御考ニナルデアリマセウカト云フコトヲ何ッタクデアリマス、併シ單ニ此ノ議會バカリデナク、次ノ議會ニモ出テ來ル問題デナイカト思ヒマスノデ、此ノ次ノ場合ニ御伺ヒシテモ宜イト思ヒマス、序デニ御伺ヒシタイノハ、今度ノ追加豫定線ニシマシテモ若シクハ變更ニシマシテモ、何レモ其ノ地方ガ非常ニ有望デアッテ森林ニ富ンデ居ル、金礦ニ富ンデ居ル云々ガ皆書イテアリマスルガ、是ハ各線毎ニ一ツ大凡ドノ位ノ利廻リヲ豫想シテ居ラレルカ、其ノ利廻リ

ヲ一ツ御教ヘ願ヒタイ、豫算ノ方ニ關係ノアル分ハ豫算ノ方デ宜シウゴザイマスガ、今日ハ追加豫定線ノ分ダケ一ツ御願ヒ致シマス、是ハ實ハ先般、省ノ事務當局ニ御願ヒシマシテ、從來ノ省ノ方々ノ計算ヲ承リ、其ノ實蹟モ書イタモノヲ頂戴致シマシタガ、大體ハ大變ウマク行ッテ居リマスガ、中ニハ隨分豫定トハ違ッテ居ルモノモアルト云フ心配モアリマスノデ、今後ハ成ルベク其ノ御説明ガアリマス分ニ、進ンデ斯ウ云フ利廻リニナル見込ダト云フコトヲ、御説明ヲ御附加ヘ願ヘレバ大變結構デアリマス

○政府委員(河原直文君) 私ヨリ御答ヘ致シマス、見込ニ對シマスル割合ヲ其ノ線自體ノ利益率ト、ソレニ依リマシテ既成線ヲ營養スル本當ノ收入カラ出マシタ利益ト、二ツニ分ケテ申上ゲタイト思ヒマス、羽幌・遠別線ハ四分八厘一毛ノ利益ニナリマシテ、自線内ダケデアリマス二分六厘五毛ト云フコトニナリマス

○男爵大藏公望君 是モ政府委員ニ御伺ヒシテモ結構デスガ、可ナリ今何ッテ居ル中ニハ低イ利益率ノモノモアリマス、例ヘバ全體ヲ通ジテ三分六厘七毛、那波・西大寺間ノ如キモノハ自線モ多イガ、廻ル線路ガ直通スルガ爲ニ減ッタクト云フ、全體ノ上カラ見レバサウデアリマスガ、併シナガラ他ニ大變

道デ函館・戸井ソレガ三分六厘七毛、自線内ダケデハ一分二厘二毛、那波・西大寺線ニ於キマシテハ三分一厘トナッテ居リマス、自線内ダケデアリマス三分五厘一毛トナリマス、九州ニ參リマシテ基山・甘木間ノ線ニナリマス四分六厘四毛トナリマシテ、自線内ノ利益ハ二分二厘八毛ト云フコトニナリマス、羽犬塚・矢部間ノ線ニ於キマシテモ六分五厘一毛、自線内ノ利益ハ二分三厘七毛、斯フ云フコトニナッテ居リマス

○男爵大藏公望君 チョット政府委員ニ伺ヒタイノデスガ、是ハ建設完成後何年目ノ利益デゴザイマセウカ

○政府委員(河原直文君) 全通シタ當初ノ利益見込デゴザイマス

○男爵大藏公望君 全通後第一年ノ利益デゴザイマスカ

○政府委員(河原直文君) サウデス、全通後第一年デアリマス

○男爵大藏公望君 是モ政府委員ニ御伺ヒシテモ結構デスガ、可ナリ今何ッテ居ル中ニハ低イ利益率ノモノモアリマス、例ヘバ全體ヲ通ジテ三分六厘七毛、那波・西大寺間ノ如キモノハ自線モ多イガ、廻ル線路ガ直通スルガ爲ニ減ッタクト云フ、全體ノ上カラ見レバサウデアリマスガ、併シナガラ他ニ大變

道デ函館・戸井ソレガ三分六厘七毛、自線内ダケデハ一分二厘二毛、那波・西大寺線ニ於キマシテハ三分一厘トナッテ居リマス、自線内ダケデアリマス三分五厘一毛トナリマス、九州ニ參リマシテ基山・甘木間ノ線ニナリマス四分六厘四毛トナリマシテ、自線内ノ利益ハ二分二厘八毛ト云フコトニナリマス、羽犬塚・矢部間ノ線ニ於キマシテモ六分五厘一毛、自線内ノ利益ハ二分三厘七毛、斯フ云フコトニナッテ居リマス

○男爵大藏公望君 チョット政府委員ニ伺ヒタイノデスガ、是ハ建設完成後何年目ノ利益デゴザイマセウカ

○政府委員(河原直文君) 全通シタ當初ノ利益見込デゴザイマス

○男爵大藏公望君 全通後第一年ノ利益デゴザイマスカ

利益が多イト云フノハ是ハ已ムヲ得マセヌガ、御影・邊富内ノ間モ先程下ナカカノ御話ガアツヤウニ、非常ニ短カクナリマスノデ是モサウデアリマセウガ、假ニ利益率ダケカラ考ヘマスト大凡ドノ位ノ線路ナラ御敷キニナル御見込デアルカ、大體ノ標準ガ定ツテ居ラウト思ヒマスガ……

○政府委員(河原直文君) 御答ヘ致シマス、

只今豫定線路ニ之ニ準ズベキ線ニ付テ、始終調査研究ヲ致シテ居リマシテ、其ノ線ノ建設費、利益率ナンカラ出シテアルノデス、ソレデドノ線マデヲ採ルカト云フ御話デアリマスガ、是ハ矢張り其ノ時ノ豫算、財政ト申シマスガ、豫算ノ都合モ考ヘマシテ、サウシテ其ノ時々ニ依リマシテ三分五厘以上ノモノヲ採ルヤウナモ出マセウシ、又或ル時期ニハ、ソレヨリモ低イ時モアルデゴザイマセウカラ、只今幾ラ以上ト云フコトハチヨット申上ゲ兼ネマスガ、其ノ時ノ、ドノ位追加建設費ニ豫算ガ廻サレルカト云フ時ノ情況モ考慮シナケレバイケナイノデナイカト考ヘマス

○男爵大藏公望君 只今ノ御答辯必ズシモ

満足シマセヌガ、別段ニソレニ付テハ御伺ヒシマセヌガ、尙委員長ニ伺ツテ置キマスガ、實ハ私豫算委員會ノ方デ以テ質問シタ

イコトモアリマスシ、更ニ分科會ノ方トモ思ヒマスガ、分科會ノ方ハ私主査ヲヤツテ居リマスノデ、ドウモ主査ガ餘リ質問ヲスルノハイカスト思ヒマスノデ、鐵道一般ノコトニ付テ此ノ機會ニ伺ツテ見タイト思ヒマスガ、少シ時間ヲ取リマスガ宜シウゴザイマセウカ、若シ何ナラ外ノ方々ニ先キニヤツテ戴イテ、サウシテ鐵道一般ノ質問ヲ後ニ廻シテ戴イテモ結構デアリマス

○委員長(子爵井上匡四郎君) 只今大藏男

爵カラ御聽キノヤウナ御希望ガアリマスルガ、成ルタケナラ此ノ問題ニ對スル質問ヲ先キニ濟マシタラドウカト思ヒマス、ドウカ他ノ委員ノ方デ御質問ガアリマシタラ此ノ際御質問ヲ續イテ願ヒタイト思ヒマス

○八田嘉明君 先程大藏委員カラ御尋ニナ

リマシタ此ノ豫定線ノ整理ノ問題デアリマスガ、只今鐵道大臣カラ既ニ再檢討スル時期デアルカラ、之ヲ研究シテ見タイト思フト云フ御話ガアツテ、御尤モノコトデアルト思ヒマス、又過去ニ於テモ鐵道省ノ、省内或ハ省外ニ於テモ關心ヲ持ツテ居ル者ハ、此ノ問題ニ付テハ絶エズ何トカシナケレバナ

レテ、而モ今日迄シツカリシタ見透シガ付イテ居ラスヤウニ考ヘルノデアリマス、ソレガ大藏委員ノ御尋ノ御趣旨ダト思フノデアリマカガ、私モ全くサウ云フ風ニ考ヘテ居ル一人デアリマスルガ、是ガ多年、敷設法制定以來相當ノ年月ヲ費シタノミナラズ、其ノ年月ヲ費シタコトヨリ以上ニ、其間ニ非常ナ交通機關ノ變遷ガ寧ロ大キナ理由デハナイカト思フノデアリマスガ、是ハ悉クヲ一遍ニ調べテ調査ヲシテ、サウシテヤツテ定メルト云フコトハ實際言フベクシテ困難デハナイカト想像スルノデアリマス、調べテ居ル間ニ段々時期ガ經チマス、一ツノ圖面ヘスツカリ拾ヒ上ゲテ、一遍ニ此ノ問題ヲ決定スルト云フコトハ、サウ思ヒナガラモ困難ダト私ハ想像スルノデアリマスガ、出來レバ非常ニ結構デ、鐵道大臣ノ御意嚮ハ、誠ニ私共モ御同意ヲ表スル次第デアリマス、ケレドモ若シ出來ナカッタトスルナラバ、徒ラニ段々一年二年ト經過シテ行ツテ、イツモ鐵道ノ問題ガ、諸問題ガ現レル毎ニ議場ニ於テ論ゼラル、又、委員會ニ於テモ絶エズ論ゼラレルコトハ餘リ面白イコトデハナイト考ヘルノデアリマス、ソコデ御尋ネシタイデアリマスガ、甚ダ姑息ナ意見デアリマ

スガ、今回御出シニナリマシタ新シク建設セムガ爲ニ已ムヲ得ズト申シマスガ、此ノ豫定線ヲ一部追加シテ行クト云フヤウナ場合ニ於テ、其ノ五ツナラ五ツノ線路ダケニ付テ見テモ、其ノ附近ニ此ノ豫定線ヲ修正スベク當然ナコトガアルノデハナイカ、サウ云フモノダケデモセメテ機會毎ニ修正ト申シマスガ、改正シテ行ツタナラバ、幾ラカデモ其ノ實行ニ移サレテ來ルノデハナイカ、斯ウ考ヘル、ソコデ其ノ意味ヲ以チマシテ伺ヒタイノハ、西大寺カラ那波ニ至ル所ノ此有年、敷設法デハ有年ヨリ西大寺方面ニ至ルコトニナツテ居ツテ、今回ノ敷設法ノ改正デ、赤穂附近ヨリ分岐シテ、那波附近ト云ツテ逆戻リニ、普通言フ所ノ分岐線トハ違

テ……マア分岐線ガ追加セラレタヤウナ形ニナツデアリマスガ、先程來ノ御説明ノヤウデアリマシテ、是ガ單ニ「ローカル」デナク、山陽線ノ可ナリ重要ナル輸送任務ヲ有ツモノデアアルナラバ、有年ト那波ト二ツ、果シテ分岐シテ行クモノデアラウカドウデアラウカ、サウ云フヤウナコトニ付テ、サウデアアルナラバ是ハ修正、私ガ先程申上ゲマシタ考カラ此ノ際修正スル、修正デヤアリマセヌ、改正スル必要ハナイコトニナリマスガ、若シ當然捨テルモノデアアルナラバ、是

ハ斯ウ云フ機會ニ之ヲ落シテ行ツクラドウ

カ、或ハ改正シタラドウカ、或ハ久留米カ

ラ矢部ノ方ニ行キ、羽犬塚カラ矢部ニ至ル

線路ノ如キモ、現ニ久留米カラ出ク線ガ赤

線デ引張テアル、豫定線ニアル、サウ云フ

ヤウナモノガ斯ウ云フ機會ニ直セルノデハ

ナイカドウカ、斯ウ云フ風ナ感じヲ以チマ

シテ御尋スル譯デアリマス、或ハ北海道ノ

邊富内、御影附近ト云フ線ニ於キマシテモ、

或ハ金山ノ方ニ行ク線ハ、是ハ別ノ意味ニ

於テ將來敷設セラレルコトハ豫期シ得ルト

思フノデアリマスガ、邊富内カラ海岸ニ至

ル所ノ線ノ如キ、或ハ邊富内ノ位置ガハッキ

リ私設鐵道ノ終端デアルヤ否ヤ、突如トシ

テ野原カラ起ル線路トモ考ヘラレルノデア

リマスガ、サウ云フヤウナコトニ付テ、多

少修正、改正ヲ機會毎ニヤツテ行ツタナラ

バ……、私敢テ此ノ場合ヲ言フノデアリマセ

ヌ、毎年サウ云フモノガ出テ來ル機會毎ニ、

若シ其處タケ明カニ地方的ニ見マシテモ、

或ハ鐵道ノ大キナ系絡カラ申シテモ、削除

スベキハ削除シ、改正スベキハ改正シタ方

ガ、ソレダケデモ幾ラカ、先程大藏委員ノ

御質問ニナツタ所ノ御趣旨ニ對シテ、私モ同

感デアルガ故ニ、サウ云フコトニ付テハ如

イノデアリマス

○國務大臣(前田米藏君) 御尤モナ御尋デ

アリマスガ、先程大藏男爵ニ申上ゲタヤウ

ニ、敷設法ノ檢討ヲスル時ガ來テ居ル、而

シテソレニ進捗スベク努力ヲ致シテ居ル、

斯ウ申上ゲタノデアリマスガ、只今八田君

ノ御意見ハ非常ニ實行的ノ御意見ガアリマ

シテ、斯ウ云フ案ガ出ル度毎ニ、ソレニ伴ッ

テ不必要ナ線ガ出來レバ、ソレヲ片ツ端カラ

落シテ行ツヘドウカト云フノデアリマシテ、

非常ニ實行的ナ御意見デアリマスガ、併シ私共

ノ建前ト致シマシテハ、今マデノ中ニモ、或線

ヲ數ク、從テ今御言葉ノヤウナ風ニ、然ラバ

削除シテ宜イデヤナイカト思ハレル線ガ無

イデモナイト云フヤウナ場合ニ、此ノ儘ニ

ナツテ居ル、今回ダケ案ガ出テ、サウシテソ

レガ爲ニ不必要ナモノヲ落スト云フコトニ

ナリマス、今日マデアツタモノトノ間ニ、

何ト言ヒマスカ不公平ト言ヒマスカ、不均衡

ト云フ點モアリマスノデ、實ハサウ云フ點

モ一度再檢討致シマシテ、一ツノ成案ヲ得

マシテ、其ノ成案ヲ更ニドウカスルト云フヤ

ウナ場合ニ、初メカラサウ云フ、只今ノヤ

ウナ御實行的ノ御意見ガ本當ニ實行サレ易

イノデアリマシテ、今マデハ其ノ儘ニ置イ

モノダケヲ抜イテシマフト云フコトモ、今

マデノ分トノ釣合上、實ハ致シ兼ネルノデ

アリマスガ、併シ御意見ハ非常ニ御尤モナ

御意見デアリマスノデ、只今ノ御意見ニモ、

今回ヤルト云フ意味デハナイ、將來ドウ考

ヘルカト云フコトデアリマスカラ、私共謹

ンデサウ云フ御意見ヲ尊重シテ行キタイ、

斯ウ云フ風ニ考ヘマス

○八田嘉明君 モウ一件伺ヒタイノデアリ

マスガ、建設線ニ伴ヒマシテ、私設鐵道ナ

リ、軌道ナリヲ買収或ハ補償シテ行カナケ

レバナラスト云フコトデアル譯デアリマス

ガ、サウ云フ性質ノ買収スベキ或ハ補償ス

ベキ……、補償ノ方ハ姑ク措キマシテ、買収

スベキモノノ買収ヲ、議會ニ於テ決定スル、

協贊ヲ請リ求メラレル時期ハ、ドンナ風ニ

大體御考ニナツテ居ラセウカ、ソレヲ御

尋スル理由ハ、例ヘバ今度ノ中ニモアルト

思ヒマスガ、一一例ハ申上ゲマセヌガ、或

私設鐵道ニ接續シテ建設線ヲヤツテ行ク、

若シ初メノ中ニ之ヲ買収スルナラバ、買収

スル側ノ方カラ言ヘバ、比較的安ク買ヘル

買收價額……、安ク買ヘルト云フト語弊ガ

アリマスガ、規定ニ依ッテ當然買收ノ價額

ガアル筈デアアル、其ノ後其ノ建設線ヲ數年

建設工事ニ伴ッテ起ル所ノ其ノ附近ノ輸送

量ノ増加……、必ズシモ是ハ鐵道バカリ來

ル譯デゴザイマセヌガ、必ズヤ鐵道ニモサ

ウ云フコトガナカッタ場合ニ比シテ、相當ノ

モノヲ増シテ來ルト思フノデアリマス、數

年後ニ於テサウ云フ買收價額ノ計算ヲ致シ

マス間ニハ、或差ガ起ッテ來ヤシナイカ、其

差ガ或場合ニハ大シタコトモナク、或場合

ニハ非常ニ大キナ差ガ起リ得ルト云フコト

モ想像出來ルノデアリマス、若シ果シテサ

ウダトスルナラバ、此ノ建設線ト云フモノ

ガ當然決定サレ、而モソレニ著手シテ後ニ

於テ、或ハ著手セムトスル時ニ於テ、如何

ナル時期ニ買収セラルベク豫定セラレテ居

ル所ノ私設鐵道ヲ買収シ、若シクハ補償ス

ルカト云フコトニ付テノ原則的ナ御考ヲ伺

ヒタイト思フノデアリマス、今回ノニサウ

云フモノガアルカドウカ分リマセヌガ、ア

ルト想像シマシテ御尋ラスルノデアリマス

○政府委員(前田穰君) 私カラ御答ヘ致シ

マス、只今八田君ノ御質問ノ通りニ、地方

鐵道軌道ニ接シマシテ國有鐵道ガ建設セラ

レルト云フ場合ニハ、工事ヲ起シテソレカ

ラ或ハ材料デアリマストカ、其ノ外ノモノ

ガ多少トモ其ノ地方鐵道軌道ヲ利用スルダ

テ考ヘラレルノデアリマス、又其ノ次ニハ私設鐵道、地方鐵道軌道ヨリ先キニ出來マスル建設工事が落成シ完了スルト云フヤウウ時期モ、一ツノ時期デアル、斯ウ云フ風ニモ考ヘラレルノデアリマス、ドチラガ買收ノ時期トシテ適當デアルカト云フコトハ、其ノ地方鐵道若シクハ軌道ノ敷カレテ居リマスル所ニ豫定線ガアルカ無イカト云フコトモ、是モ一ツノ參考ト申シマスガ、サウ云フコトモ考慮致サナケレバナラヌコトト存ジマスガ、只今ノ御話ニ其ノ地方鐵道軌道ヲ膨ラセルノデヤナイカト云フヤウナ御話モアルヤウデアリマスガ、建設ノ計畫ガドウ云フ風ニ進捗シテ參リマスカト云フコトニ付テモ考ヘナケレバナラヌト思フノデアリマス、大體ニ於キマシテ近頃ハ……今度ノ提案ニ於キマシテモサウナッテ居リマスガ、少クとも全線ガ開業シマス時ニ買收スルト云フヤウナ計畫ニナッテ居ルヤウニ考ヘルノデアリマス

○八田嘉明君 只今ノ御答辯デハ、其ノ時期ハ其ノ時ノ都合デヤルト云フヤウニ伺ッタクノデアリマスガ、後ハ意見ニナリマスカラ此ノ機會ニハ申上ゲマセヌ、之ニ關聯シテ伺ヒタイモウ一件ハ、公債ノ利率ノ問題、是モ段々低金利ト云フヤウナコト

デ、最初五分ニナッテ居リマスカラ自然法律上ニ多少ノ修正ト言ヒマスカ何ト申シマスガ、サウ云フヤウナコトガ必要デヤナイカト云フ氣ガスルノデアリマスガ、其ノ點ハ其ノ後ドウナッテ居リマセウカ

○政府委員(前田權君) 只今ノ御質問ノ御趣旨ガ能ク分リ兼ネマスガ……

○八田嘉明君 地方鐵道ノ買收ニ關シテ、公債ノ利率ハ五分ト云フ風ニ法律ガ出來テ居ルモノガアルト思フノデス、ソレニ對シテハドウ云フ風ニナルカ、ソレカラ今回ノ公債ノ發行ノ利率等ハドウナルカト云フヤウナ意味デゴザイマス

○政府委員(前田權君) ソレハ御示シノ如ク、地方鐵道法ノ買收ニ關シマスル規定ハ、利益率ヲ五分デ換算スルト云フ趣旨デ行ッテ居ルヤウニ考ヘマス、ソレハ當時ノ狀態デサウ云フ風ナ規定ガ出來テ居ツタノデアリマス、其ノ後金利ガ段々下ッテ參リマシテ、國債發行ノ率等モ亦下ッテ參リマシタ、ソレデ先年應急ノ處置ト致シマシテ、五分以下ノ利率ヲ附シマシタ國債デ、地方鐵道法ニ依ル買收ノ單價ヲ變ヘルコトガ出來ルト云フ法律ガ出來テ居ルコトハ仰セノ通りデアリマス、ソレデ其ノ法律制定ノ當時ニ説明セラレマシタノデ、アノ法律ハ、地方鐵道

法制定ノ當時ノ事情ト段々一般ノ情況ガ變テ參ツタノデアリマスカラ、取敢ズ應急ノ處置トシテア、云フ法律ヲ作ツタ、斯ウ云フコトニナッテ居リマス、其ノ後引續キマシテドウスレバ宜イカト云フ點ニ付キマシテ研究致シテ居リマスルガ、一般ノ金利狀態ト申シマスガ、或ハ經濟狀態ト申シマスガ、モウ少シ安定スルヲ待ツテ適當ニ考フ決メルベキデナイカト、斯様ニ存ジテ居ル次第デアリマス

○八田嘉明君 私ノ質問ハ是デ宜シウゴザイマス

○男爵中村謙一君 今回御出シニナリマシタ此ノ敷設法ノ新シイ線路ノ勾配、其ノ他線路ノ性質ニ付テ、御説明ヲ願ヒタイト思ヒマス

○政府委員(河原直文君) 私ヨリ御答ヘ致シマス、北海道ノ御影・邊富内線カラ申上ゲマス、此ノ線ハ延長ガ百十三桿七分デゴザイマシテ、最急勾配ガ千分ノ十七、最小半徑ガ二百「メートル」、隧道ガ十一箇所、橋梁ガ五十四箇所ゴザイマシテ、七箇年ニ完成サセル豫定ニナッテ居リマス、次ハ矢張り北海道デ函館・戸井線デアリマス、是ハ延長ガ三百十二桿七分ゴザイマシテ、最急勾配ガ千分ノ二十、最小半徑ガ百六十「メートル」、

隧道ガ一箇所、橋梁ガ十箇所ゴザイマシテ、五箇年間ニ完成スル豫定デゴザイマス、次ニハ山陽ヘ參リマシテ那波・西大寺線ヲ申上ゲマス、是ハ線路ノ延長ガ五十六桿二分ゴザイマス、最急勾配ガ千分ノ十、最小半徑ガ四百「メートル」、隧道ガ十箇所ゴザイマス、橋梁ガ三十二箇所ゴザイマシテ、七箇年ニ完成スル豫定デゴザイマス、九州ニ參リマシテ、基山・甘木ノ線ニナリマス、是ハ延長ガ十二桿六分デゴザイマス、最急勾配ガ千分ノ二十、最小半徑四百「メートル」、隧道ハゴザイマセヌ、橋梁ガ七箇所、三箇年ニ完成サセル豫定デアリマス、最後ニ羽

犬塚・矢部線、此ノ線ノ延長ガ三十六桿五分ゴザイマス、最急勾配ガ千分ノ二十五、最小半徑二百「メートル」、隧道ガ五箇年、橋梁ガ十八箇年、六箇年ニ完成サセタイ豫定デゴザイマス

○男爵中村謙一君 北海道ノ邊富内・御影附近ニ至ル線路ニハ、相當大キナ隧道ガアリハセヌカト思ヒマスガ、一番大キナノハ何ト云フノデスカ

○政府委員(河原直文君) 隧道ノ主ナルモノハ石狩、十勝ノ國境ニアリマスモノト、日高ト膽振ノ國境ニアリマスノガ一番大キイノデ、何レモ二千二百「メートル」程度

ノモノゴザイマス

○男爵中村謙一君 此ノ邊富内・御影附近ノ線路ハ、將來北海道鐵道ト連絡シテ運輸計畫ヲ定メルト云フヤウナ御話デアッタノデアリマスガ、是ハ鷓川ノ方ニ連絡スルト云フ御考ハ全然御持チニナラスノデアリマスカ

○政府委員(河原直文君) 御答致シマス、此ノ線ハ北海道鐵道ノ邊富内カラ南ニ下リマシテ、鷓川ニ參ルト云フコトモ、實測ニ當リマシテ能ク研究シテ見タイト思ヒテ居リマス

○男爵中村謙一君 次ニ那波附近カラ西大寺ニ至ル線路ハ、前ハ多分有年ニナツテ居タト思ヒマスガ、是ガ今回基點ヲ那波附近ニ御改メニナツタ理由ヲ一應伺ヒタイト思ヒマス

○政府委員(河原直文君) 御答へ致シマス、二ツノ理由デ那波ニ變リマシタ、一ツハ赤穂附近ノ……赤穂竝ニ赤穂ヲ中心ト致シマシタ附近ノ者ノ交通系統ハ姫路、阪神ノ方ガ多イノデアリマス、其ノ點カラ申シマス、赤穂、有年トハ十二軒二分アリマスケレドモ、那波ノ方ニ致シマス十軒九分デアリマス、距離ガ短イモノデアリマスカラ、赤穂附近ノ人ノ爲ニハ極ク便利デア

リマス、併シソレハ極ク小サイコトデアリマスガ、此ノ線ヲ短絡スル場合ニ於キマシテハ、此ノ那波ヲ中心ト考ヘマス、那波カラ有年ヲ通ツテ赤穂ノ方ニ來ルノハ三角形ノ二邊ヲ通ルコトニナリマス、那波カラ赤穂ヘ行ク方ガ距離ガ十軒程短クナリマス、其ノ二ツノ理由デ變更致シマシタ次第デアリマス

○男爵中村謙一君 サウシマス、是ハ距離ノ關係カラダケデ御改メニナツタノデ、地形ト云フコトノ關係ハ少シモナイノデアリマスカ

○政府委員(河原直文君) 距離ヲ主トシテ考ヘマシテ、無論其ノ他ノコトモ考ヘマシタケレドモ、主ナル點ハ距離ノ點ゴザイマス

○男爵中村謙一君 次ニ基山・甘木ノ線ハ、是ハ太刀洗ノ飛行場ヲ連絡スルノガ主目的ダト思ヒマスガ、ソレヲ甘木マデ御延バシニナツタ理由ハ如何デスカ、伺ヒタイト思ヒマス

○政府委員(河原直文君) 御答へ申上ゲマス、太刀洗ノ飛行場ハ、飛行場ハ太刀洗デゴザイマススケレドモ、其ノ物資ノ倉庫トカ、軍人ノ官舎トカ云フヤウナモノハ、皆甘木ニゴザイマスノデ、又甘木ハ此ノ附近

デノ工業都市デ、相當繁華ナ所デゴザイマスカラ、サウ云フ二ツノ理由デ甘木マデ延バシタノデアリマス

○委員長(子爵井上匡四郎君) 皆サンニ御諮リ致シマスガ、如何致シマセウカ、大藏君ガ大分長イ御質問ガアルサウデアリマシマス、三十分バカリモ掛ルト云フコトデサガ、十二時三十分位マデ……

○小林嘉平治君 段々議事モ輻湊シテ居ルヤウデゴザイマスシ、成ルベクナラバ早く御片付ケテ願ヒタイト思ヒマス、私共アトノ都合ガゴザイマスカラ……

○委員長(子爵井上匡四郎君) 如何デゴザイマスカ、明後日午前十時カラ開會致スト云フコトデ……

(「異議ナシ」ト呼フ者アリ)

○子爵秋元春朝君 チョット参考書ニ付テ一ツ頂戴シタイデスガ、鐵道法ノ問題ニ付テ、根本的ノ改正ヲドウ斯ウト云フコトノ論議ガアリマスケレドモ、此處ニ頂戴シテ居リマスル別表ノ百五十本ノ中デ、既ニモウ出來上ツタト云フノガ多數アリマセウ、ソレカラ尙又今著手シテ居ルガ、マダ未完成ノモノモアリマセウ、全然著手モシナカッタト云フモノガアルダラウト思ヒマス、是モ何カ宜イ表ニ拵ヘテ戴イテ、御配付ヲ願ヒタ

イト思ヒマス、ソレカラ尙其ノ外ニ、衆議院ニ於テモ多少参考書ノ請求ガアッタダラウト思ヒマス、ソレト同一ノモノヲ拵ヘマシテ御配付ヲ願ヒタイト思ヒマス、是ダケ御願ヒ致シマス

○委員長(子爵井上匡四郎君) ソレデハ本日ハ此ノ程度ニ止メマシテ、明後日、月曜日、午前十時カラ開會致シマス、本日ハ是ニテ散會致シマス

午前十一時五十二分散會
出席者左ノ如シ

- 委員長 子爵井上匡四郎君
- 副委員長 男爵安保 清種君
- 委員 公爵島津 忠重君
- 侯爵中御門經恭君
- 伯爵後藤 一藏君
- 子爵立花 種忠君
- 子爵秋元 春朝君
- 男爵中村 謙一君
- 男爵大藏 公望君
- 坂野鉄次郎君
- 八田 嘉明君
- 堀 啓次郎君
- 平尾喜三郎君
- 小林嘉平治君

風間八左衛門君

山上 岩二君

國務大臣

鐵道大臣 前田 米藏君

政府委員

鐵道政務次官 田子 一民君

鐵道參與官 星島 二郎君

鐵道省監督局長 前田 穰君

鐵道省運輸局長 新井 堯爾君

鐵道省建設局長 河原 直文君

鐵道省工務局長 平井喜久松君

鐵道省經理局長 工藤 義男君

昭和十一年五月十六日印刷

昭和十一年五月十七日發行

貴族院事務局

印刷者 內閣印刷局