

第六十九回
帝國議會
貴族院

鐵道敷設法中改正法律案特別委員會議事速記録第一號

昭和十一年五月十八日(月曜日)午前十時
五分開會

○委員長(子爵井上匡四郎君) ソレデハ前

回ニ引續キ會議ヲ開キマス、質問ヲ繼續致シマス

○男爵中村謙一君 岩手輕便鐵道ノ線路

ハ御買收ニナツタ後ニ御改築ニナリマス際ニ、此ノ全線ハ其ノ儘線路ヲ變更セズニ御

利用ニナルコトガ出來マスノデスカ、或ハ一部分線路變更ヲ要スル箇所ガアルノデゴ

ザイマスカ

○政府委員(河原直文君) 私ヨリ御答ヘ致

シマス、只今中村男爵ノ御質問ハ、大體ニ於キマシテ、岩手輕鐵ノ現在ノ線ハ使ヘル

コトニナツテ居リマスガ、使ヘル見込デゴザイマスガ、唯花巻ヲ出ル附近ガ少シ線路變

更シナクテハイケナイダラウト思ッテ居リマス

○男爵中村謙一君 岩手輕便鐵道ト佐世保

鐵道ハ軌間ハ二呎六吋デアリマスガ、是ハ三呎六吋ニ改築シナケレバナラヌノデアリ

マスガ、其ノ間ハ勿論現狀ノ儘デ營業ヲ御繼續ニナルト思ヒマスガ、又二呎六吋カラ

三呎六吋ニ切替ヲシナケレバナラヌト思ヒ

マスガ、其ノ際ニハ營業ヲ一時休止ヲ爲サ
イマスノデスカ、或ハ其ノ必要ナシニ御進
行ガ出來ル御見込デアリマスカ

○政府委員(河原直文君) 岩手輕鐵ノ方ハ

御承知ノ仙人峠ノ大キナ工事ヲヤルニ從ヒ
マシテ、材料ヲ七分通り花巻ノ方カラ運ビ

マスカラ、相當輸送力ヲ増サナクチヤナリ
マセス、ソレデ全線ガ三呎六吋ニナル前ニ、

兎モ角著手シテ、買收ガ濟ミマスレバ直グ
ニ著手シテ來年ノ中頃マデニ建築列車ガ通

ルヤウニナリマス、現在二呎六吋ノ儘ニシ

テ置イテ、其處ニ一本線ヲ三呎六吋ノヤツ

ヲ敷イテ、サウシテ省ノ建築列車ヲ通スコ
トニ致シテ居リマスカラ、建築列車ヲ止メ

テ、サウシテ一般ノ人ヲ入レル場合ニ於テ
大シク不便ハナイト思ッテ居リマス、佐世保

鐵道ノ方ハ切替ヲ極クシ易イノデゴザイマ
スカラ、是ハ休止シナイデヤレル積リデア

リマス

○男爵(中村謙一君) 廣濱鐵道ハ軌間ハ三

呎六吋ニナツテ居リマスガ、是ハ買收後其ノ
儘御使ヒニナレマスカ、若シ其ノ儘御使ヒ

ニナレナケレバ改築ニ要スル主ナ仕事ヲ御
説明ヲ願ヒマス

○政府委員(河原直文君) 廣濱鐵道ノ買收

ガ濟ミマシテ改築スル時ニハ横川ト長束ト
云フ間、約三「キロ」ノ間ハ横川驛ノ連絡ヲ

都合好クスル爲ニ並ニ其ノ邊ヲ太田川ノ改
修計畫ノ關係カラ利用ガ出來マセヌノデ、

三「キロ」バカリノ間ハ全然新シイ線ヲ敷イ
テ、新シイ路線ニ依ッテ新線ヲ敷ク積リニ致

シテ居リマス、是ガ約三十七萬圓程金ガ掛
リマス豫定ニナツテ居リマス、其ノ外施工基

面ノ改修ニ伴ヒマシテ、増用地及石垣ナン
カニ要スル工費ガ約十五萬一千圓、橋梁、

溝橋、伏樋ナドノ改築補強ニ要スル工費ガ
十五萬三千圓、軌條及枕木ノ交換其ノ他ニ

要スル工費ガ十二萬一千圓、停車場及通信
設備ノ改善ニ伴フ工費ガ十三萬五千圓掛

ル、サウ云フ計畫ニナツテ居リマス

○男爵中村謙一君 廣濱鐵道ハ動力ガ電氣

ニナツテ居リマスガ、現在ハ電車運轉ヲヤツ
テ居ルノデスカ、或ハ電氣機關車デ列車ヲ

運轉シテ居ルノデアリマスカ

○政府委員(河原直文君) 御答ヘ致シマス、

只今ハ電車運轉ヲ致シテ居リマスガ、將來
ハ蒸氣列車ヲ入レテ、必要ニ應ジテ「ガソリ
ンカー」モ併用シヨウト思ヒマス

○男爵中村謙一君 サウ致シマス、買收
後、將來ハ電車運轉ハ御止メニナル計畫ニ
ナツテ居リマスカ

○政府委員(河原直文君) 御答ヘ致シマス、

將來ハ或ハ電車ノ運轉ノ必要ガ生ズルカモ
知レマセケヌレドモ、只今デハ建設工事ヲ

ヤル時ノ見透シニ付キマシテハ、當分ハマ
ア見込トシテハナイト云フ見透シヲケ付ケ

マシテ計畫致シテ居リマス

○男爵中村謙一君 電車運轉ヲシマス、

相當ノ回数運轉シテ居ルト思フノデアリマ
スガ、ソレヲ止メテ列車運轉ニ御變ヘニナ

リマス、地方ニ對シテ相當不便ヲ與ヘヤ
シナイカト思ヒマスガ、其ノ點ハ如何デア

リマスカ

○政府委員(河原直文君) 電車運轉ヲ廢止

シテ地方ニ掛ケル迷惑ハ「ガソリンカー」ヲ
使フヤウニナリマス、左程ノ不便ハナカラ

ウカト思ヒマス

○男爵中村謙一君 阿南鐵道ヲ買收サレマ

シタ後ニ羽ノ浦、古庄ノ間ニ支線ノヤウナ
恰好ニ殘ルト思ヒマスガ、是ハ其ノ儘支線
トシテ營業ヲ御續ケニナルノデスカ
○政府委員(平井喜久松君) 私カラ御答ヘ

致シマス、羽ノ浦、古庄間ノ線路ヲ買收後ドウスルカト云フコトニ付キマシテハ、只今實際ニ部署ヲ配シマシテ、其ノ地方ノ旅客、貨物ガドウ云フ影響ヲ受ケルカト云フコトヲ、實際ニ就テ調査致シテ居リマス、其ノ狀況ニ依ッテ決定致シタイト思ヒマス

○男爵中村謙一君 阿南鐵道ハ買收後省マ規格ニ直ス爲ニ相當改築費ガ要ルドラウト思ヒマスガ、ドノ位ノ御見込ニナッテ居リマスカ

○政府委員(前田稷君) 阿南鐵道ノ改修ハ橋梁ノ弱イモノヲ直スト云フコトニシテ居リマス、大體工事ト致シマシテハ、二十萬圓位ノ積リデアリマス

○男爵中村謙一君 改築工事ハ今年度カラ御著手ニナリマスカ

○政府委員(前田稷君) 差當ッテ必要ナモノハ今年度カラ致シテ居リマス

○男爵中村謙一君 其ノ豫算ハ追加豫算ニ出テ居リマスカ

○政府委員(前田稷君) 豫算ニハ計上シテゴザイマセスケレドモ、買收ガ決定致シマシテ後ニ於テ、適當ニ必要ナ經費ヲ計上シタイト考ヘテ居リマス

○男爵中村謙一君 佐世保鐵道ノ線路ノ中伊佐線トシテ改築利用スル部分以外ニ支線

ガ數本アルヤウデゴザイマスガ、此支線ハ佐世保ト左右ノ間ノ改築ガ完了致シマシタ後ハ軌間ガ違フヤウニナルノデスガ、從テ此支線ハドウ云フ風ニ施設ヲ御變ヘニナリマスカ、營業ヲ御繼續ニナルノカ廢止ニナルノカ、或ハ營業ヲ御繼續ニナルナラバドウ云フ風ニシテ營業ヲ御繼續ニナリマスカ、其ノ邊ヲ伺ヒタイト思ヒマス

○政府委員(新井堯爾君) 此ノ線ハ其ノ儘殘シテ營業ヲ繼續スル見込デアリマス、ト云フノハ大體山カラ港ヘ出マスモノガ主ナルモノデアリマシテ、ソレ以外ノモノハ殆ド無イト申シテ宜シイ位デアリマスカラ、石炭ノ輸送ダケノモノデアリマスカラ、其ノ間ハ殘シテモ宜イカト思ッテ居リマス

○男爵中村謙一君 サウ云フ支線カラ今度改築シテ軌間ノ接續ヲシマスト總テ積換ヘスルコトニナリマスカ

○政府委員(新井堯爾君) 今申シマシタヤウニ、其ノ荷物ハ殆ド非常ニ少イヤウデアリマスカラ、積換ノ積リデアリマス

○男爵中村謙一君 今回買收ニナリマス各鐵道ノ停車場ノ數トカ、位置トカ云フモノハ、成ルベク其ノ儘ニシテ改廢シナイコトガ地方ノ便益ヲ害サナイ爲ニ必要ダト思フ

ノデアリマスガ、改築ニ伴ヒマシテ變更ヲ

ナサルモノガアルノデアリマスカ如何デアリマス

○政府委員(河原直文君) 一ツノニ付キマシテハ能ク測量ヲ致シテ結果調査ニ依ッテ變ヘマスルガ、大體只今ノ考ニ於キマシテハ技術上差支ナイ範圍内ニ於テハ、成ルベク現在ノ位置ニ沿フヤウニシテ、地方ノ便益ヲ圖リタイト思ヒマス

○男爵中村謙一君 各買收鐵道ノ從事員ハ從前ノ例ニ依リマスト全部、重役ハ除キマスガ御引繼ニナッテ御採用ニナルドラウト思ヒマスガ、其ノ點承知シテ置キタイト思ヒマス

○政府委員(前田稷君) 只今御話ノ通り前從業員ハ全部備フコトニ決メテ居リマス

○男爵中村謙一君 江當鐵道買收ノ許可ハ本年ノ三月ニナッテ居ルヤウデアリマスガ、札幌方面ハ昭和九年ノ十一月ト云フコトデアリマスガ、其ノ間大分長イ時間ヲ經過シテ居ルノデアリマス、從來ノ例ニ依リマス

ト、省線ガ開通シマシタ時、或ハ其ノ直後ニ、軌道或ハ私設鐵道ガ營業ヲ廢止スルコトニナッテ居ッタヤウニ思ヒマス、是ハ尙何カ特別ノ事情ガアリマシテ延ビタノデアリマスカ

○政府委員(前田稷君) 江當軌道ノ省線ト

ノ關係ガ、御承知ノ通り丁字ト申シマスカ「エ」ノ字形ト申シマスカ、接近並行ニハ相違アリマセスケレドモ、果シテドレダケノ影響ガ省線開通ニ依リマシテ生ズルカト云フコトガ分リマセズデ、ソレニ北海道ノ方面ハ御承知ノ通りニ積雪ガ激シクナリマスト、アノ小サイ地方鐵道軌道等ハ營業ガ困難デアリマスカラ、又ソレ程旅客貨物ノ交通モ降雪期ニハ無イヤウニナリマスカラ從ッテ例年暮カラ春ニ掛ケマシテ、休業致スノデアリマス、ソレデ私共ノ方ト致シマシテハ江當軌道ノ省線開通後ニ於ケル實際ノ運輸狀況ガドウナルノデアラウカト云フコトヲ實際ニ就テ調べタイ、斯様ニ考ヘテ居リマシタ所ガ、省線開通後十日バカリダッタト思ヒマスガ、ソレ位ノ期間デ降雪休業ト云フコトニナリマシタノデ、省線開通後ノ實情ヲ昨年ノ議會迄ニハ調査スルコトガ出來ナカッタノデアリマス、斯様ナ狀況デアリマス爲ニ、四月以後ニ營業ヲ開始シタ後ノ實績ヲ比較スルト云フ迄ニ此ノ前ノ議會ニハ決定致サナカッタ、斯ウ云フ次第デアリマス

○男爵中村謙一君 今回敷設法ニ追加ニ相成リマシタ各線ノ建設費ハ總額ハドノ位ニナッテ居リマスカ、或ハ其ノ一「キロ」當リ

ノ建設費ハドノ位ニナツテ居リマスカ

○政府委員(河原直文君) チョット中村男爵ニ御伺ヒ致シマスガ、只今ノ御尋ネハ追加線ダケノ合計ト云フ御話デアリマスカ、或ハ各線毎ニデアリマスカ

○男爵中村謙一君 各線別ニ御願ヒラ致シマス

○政府委員(河原直文君) 御答ヘラ致シマス、北海道カラ申シマスト、御影、邊富内線ガ一千五十萬七千圓ノ建設費ガ掛リマシテ、之ヲ一「キロ」當リニ致シマスト、九萬二千四百百十圓ニナリマス、同ジク北海道デ函館、戸井間ハ二百七十三萬圓掛リマシテ、一「キロ」當リガ八萬三千四百八十六圓ニナリマス、山陽線ノ方ニ參リマシテ、那波西大寺間ハ六百六十四萬八千圓掛リマシテ、一「キロ」當リガ十一萬八千二百九十二圓ニナツテ居リマス、九州ニ參リマシテ、基山、甘木間ハ八十九萬六千圓掛リマシテ、一「キロ」當リガ七萬一千百一十一圓ト云フコトニナツテ居リマス、羽犬塚、矢部間ハ三百十六萬七千圓掛リマシテ、一「キロ」當リガ八萬六千七百六十七圓ト云フコトニナツテ居リマス

○男爵安保清種君 大臣ニ御尋ネ致シタイト存ジマスガ、一昨日ノ御話ニ依リマシテ、

此ノ鐵道敷設法ヲ再檢討スル考デアルト云フコトヲ聽キマシタガ、ソレニ關聯致シマシテ、徳山町ニ於ケル線路ニ付テノコトヲ御尋ネ致シタイト思ヒマス、徳山ノアノ町ニ沿ッテ敷カレテアル鐵道線路、ソレニ沿ッテ海軍ノ燃料廠ガズット列ンデ居ルノデアリマス、其ノ燃料廠ノ油「タンク」其ノ他ノ施設ト云フヤウナモノガ汽車ノ窓カラ一目ニ見透カサレルト云フヤウナ現狀ニアルヤウデアリマシテ、マア極端ニ言ヘバ汽車ノ窓カラ手投彈デモ投ゲレバ、油「タンク」ニ火災ヲ起サセルコトモ出來ヤセヌカト思ハレルヤウナ風ニ感ゼラレル程ノマア有様ナンデアリマスガ、御承知ノ通り、油「タンク」ノ所在ト云フモノハ各國デハ出來得ル限り成ルベク隠スヤウニシテ、サウシテ戰時空中爆撃等ニ對スル用心ヲシ、或ハ泥ヲ被セタリ、樹木ヲ蔽フタリ、「カモフラージュ」ヲヤツテ居ルト云フヤウナ有様デアアルノデアリマス、サウ云フ意味カラ考ヘマスト、平時モサウデアリマスガ、戰時ニアノ所ガ非常ナ危險性ヲ帯ビテ居ルノデナイカト云フヤウナ風ニ通ル度ニ感ゼラレルノデアリマスガ、此ノ敷設法ノ改正ト云フヤウナコトニ關聯シテ、彼處ハ將來線ヲ變ヘテ他ノ所ニ導クト云フヤウナコトニ付テノ研究ノ御

考ガアリマスカ、ドウカラ大臣ニ御伺ヒシタイト思ヒマス

○國務大臣(前田米藏君) 只今ノ安保男爵ノ御問ニ御答ヘ致シマス、私ガ時勢ノ變化ニ依リマシテ、又交通機關ノ發達等ニ依リマシテ、敷設法ノ再檢討ヲスベキ時機ガ來テ居ルト云フコトヲ申上ゲマシタノハ、要スルニ新線敷設ノコトヲ申上ゲマシタノデ、只今ノ御話ノ分ハ新線敷設ニハ關係ナイコトデアリマスノデ、敷設法カラ申シマスルト、改良ニ屬スルコトデゴザイマスガ、私實地ノコトヲ能ク存ジマセヌノデアリマスガ、今事務ノ方ノ人ニ聽キマス、鐵道ガ先キ出來テ、後カラ軍ノ方デ御設備ニナツタヤウニ記憶シテ居リマス、若シ軍ノ方デ是非トモ軍事ニ必要デアルト云フコトデアアルナラバ、鐵道ノ方デ是非何トカ施設ヲ考ヘ直サナケレバナリマセヌガ、只今ノ所デハ事務當局ト致シマシテハ考ヘテ居ナイ、斯ウ云フコトデアリマス

○政府委員(平井喜久松君) 只今御話ノ線ハ岩國徳山間ノ所謂岩徳線ト申ス線デアリマス、是ハ徳山カラ通ッテ後ニ分岐致シテ居ルノデアリマス、通ッテ後ト申シマスノハ、下關ノ方カラ參リマシテ徳山ヲ過ギテ然ル後分レテ岩國ノ方ヘ行クノデアリマス

○男爵安保清種君 今一ツ、矢張り敷設法ニ關聯致シマシテハ再檢討ヲスルト云フコトニナリマスレバ、自然豫定ノ鐵道線ヲ廢シテ省營自動車ニ變ヘルト云フヤウナコトガ澤山起ッテ來ルコトト思ヒマスガ、省營自動車ヲシカレマスノニ、其ノ道ノ方ハ國道ナリ縣道ナリ立派ニ出來テ居ル所ヲ唯此處ガ宜イカラト云フ意味デ、大臣ノ方デ御決メニナツテ、ソレヲ御ヤリニナルノデアリマスガ、或ハ必要ナ場所デ、道ガ多少狭イカラ、ソレハ鐵道ノ方デ若干其ノ修理、或ハ其ノ道ガ段々悪クナツタノヲ補修スルトカ、橋ナドノ開設等モ若干ノ金ハ鐵道省デ負擔ヲナサル意味デ進マレルノデアリマスガ、其ノ邊ノ關係ハドウナツテ居リマスカ

○國務大臣(前田米藏君) 只今ノ省營自動車ニ付キマシテハ、良イ道ガ新ニ出來タト云フヤウナコトモアリマスシ、又現在ノ道路ニ依リマシテハ省營「バス」ノ運行ニ不自由ナ場

所モアリマスノデ、サウ云フ場所ハ道路方面ノ關係者タル地方當局ト能ク交渉致シマシテ、或ハ其ノ三分ノ一トカ、貧弱ト申シマスト甚ダナンデアリマスガ、負擔能力ノ少イ地方デアリマスト半分位持つト云フヤウニシテ、道路ノ改修、改築等ヲ致スコトニ協力シテ「バス」ヲ通スト云フコトニシテ居リマス

(男爵大藏公望君發言ノ許可ヲ求ム)

○委員長(子爵井上匡四郎君) 大藏男爵ニ申上ゲマスガ、長イ御質問デアリマスカ

○男爵大藏公望君 或ハ二三十分掛ルカモ知レマセヌ

○委員長(子爵井上匡四郎君) 一昨日此ノ問題ニ直接關係ハナイト云フ御話デアリマシタガ……

○男爵大藏公望君 直接關係ハアリマセヌガ、此ノ問題ヲ審議スル上ニ是非トモ伺ヒタイノデアリマス、一昨日ノ言葉ガ悪ケレバ取消シマスガ、非常ニ關係ヲ持テ居リマスノデ、改メテ伺ヒタイト思ヒマス、大臣ノ大體ノ御方針ヲ承ツテ置カナイト、此ノ案ヲ審議スルノニ差支ヘルト思ヒマスノデ御伺ヒスル次第デアリマス

○委員長(子爵井上匡四郎君) 宜シウゴザイマス

○男爵大藏公望君 實ハ毎年々々斯ウ云フ

風ニ新シイ建設線ガ出來、又敷設法ノ別表ニ從ツテ色々線路ヲ造ラレマスルガ、其ノ線路ガ必ズシモ此ノ時期ニ於テ直グ造ラナケレバナラナイ線路ハナイト考ヘラレル線路ガ今度御提出ノ案ニモアルノデアリマスシ、是ハ意見ノ相違デアリマスカラ、別ニ是ハ困リマストハ申上ゲマセヌガ、實ハ最近バカリデナク、殆ド何年間カ知レマセヌガ、私共ガ議會ニ入りマシタ後ニ於キマシテモ、鐵道省ガ一體何ヲ……新シイ仕事ト申シマスカ、仕事ノ刷新ノ上ニシテ居ラシヤルカト申シマス、何ニモナイ、唯毎年々々斯ウ云フ風ニ鐵道ヲ敷設サレルト云フ外ナイノデアリマシテ、後ハ鐵道省ハ實ニ……惡グ申シマスレバ沈滞シテ居ルノデヤナイカ、唯古イ仕事其ノ儘ニ仕事ヲヤツテ居ラシヤルニ過ギナイノデハナイカト云フ氣ガスルノデアリマス、私共曾テ鐵道省ニ奉職シテ居リマシタ者カラ見マシテモ、ドウモ鐵道省ノ評判ノ芳バシクナイコトガ非常ニ残念デアリマス、曾テハ極ク上ノ幹部ノ方面ニ於キマシテ疑獄事件ヲ生ジ、又最近ニハ、曾テ鐵道省ニ居ツタ事務當局ノ一部分ノ人ガ又疑獄事件ニ引掛ツテ居ル、ドウモ鐵道省ト云フ所ハ暗イ所ダト云フ感シヨ與ヘル

ダケデアツテ、事業ノ上ノ刷新ガ何等芳バシクナイト云フコトハ遺憾千萬ニ考ヘルノデアリマス、斯ウ云フ風ナ線路ダケヲ年々敷キニナルト云フコトハ面白クナイト思フノデアリマス、度々言ヒ觸ラサレタコトデアリマスガ、當内閣ガ庶政一新、大イニ改革スルノダト云フ風ナ意氣込デ居ラシヤルカラニハ、必ズヤ鐵道省ニ於キマシテモ、何か鐵道省關係ノ各方面ニ於キマシテ大イニ刷新サレルコトト存ジマス、大臣ニ斯ウ云フコトヲ御尋ネスルノハ、甚ダ御就職後勿々ノ際デアリマスカラ御無理ダト思ヒマスガ、何か御抱負ガアリマスルナラバ伺ヒタイ、更ニモウ少シ御伺ヒシタイト思ヒマスガ、先ヅ其ノ邊カラ伺ヒタイ

○國務大臣(前田米藏君) 大藏男爵ノ御尋

ニ御答ヘ致シマスガ、鐵道當局ノ今日迄ヤツテ來テ居ルコトガ、單ニ傳統ニ因ハレ、因襲ニ墮シテ、刷新ノ氣分ガ無イト云フ御言葉デアリマシテ、誠ニ私共就任間モナイノデアリマスケレドモ、サウ云フコトナシニサウ云フ御警告ヲ受ケナイヤウニ是非シテ行キタイト考ヘテ居ルノデアリマス、鐵道省ト致シマシテ、固ヨリ新線ヲヤツテ行クコトモ必要デアアル、又改良方面ニ付テモ新規計畫ヲ樹テテヤツテ行クコトモ必要デア

リマスガ、私共就任勿々一番感ジマシタコトハ、此ノ鐵道ノ收入ヲ見テ見マスルト、旅客收入及貨物收入デアリマスガ、貨物收入ハ是マデ御承知ノ通り二億何千萬圓デアリマス、此ノ二億何千萬圓ト云フ貨物收入ハ、國民ノ負擔ニ依ツテ鐵道省ハ收入ヲシテ居ルノデアルガ、其ノ貨物收入ノ鐵道省ノ收入シテ居ル以上ノ金ヲ、小運送ト云フ問題デ國民ガ負擔シテ居ル、何億ト云フモノヲ小運送ニ依ツテ國民ガ支拂ツテ居ルト云フヤウナ實狀ヲ見テ見マス云フト、斯ウ云フ問題ニ付テ何トカ國民ノ負擔ヲモット實質的ニ輕クスル途ハナイカ、斯ウ云フ風ニ私共モ感ジマシテ、今日マデ歴代當局ハ常ニ其ノ問題ニ付キマシテ、小運送問題等ニ於ケル弊害ト言ヒマスガ、痛ト云フ譯デモナイカモ知レマセヌガ、サウ云フコトニ付テ研究ヲ積ミ、ソレヲ是正スル爲ニ常ニ今日迄ノ大臣、次官ヲ初メ、當局ハ一致シテヤツテ來テ居ルノデアリマスガ、尙改善ノ餘地少クナイト云フ風ニ考ヘマシタノデ、私ハ最近ノ機會ニ於キマシテ、鐵道省ト致シマシテモ小運送問題モ、私此ノ職ニ何時マデ居リマスガ、極ク短期デアルカ、或ハ多少長クナルカ存ジマセヌガ、少クトモ自分ノ任期中ニ是非此ノ仕事ダケハヤツテ行キタ

イト感ジマスコトハ、小運送問題ヲ是非改善、解決シテ行キタイ、斯ウ云フ風ニ考ヘマス、率直ニ申シマス、是非省内ニ小運送ノ委員會デモ造ツテ、サウシテ部外ノ練達ノ士ニモ御助ケテ願ツテ、衆智ヲ集メテ、此ノ小運送問題ト云フヤウナモノヲ解決スルコトガ、國民負擔ノ輕減ニモナリ、國鐵ノ本來ノ使命ニモ鑑ミテ是非ヤラネバナラヌ

云フ疑惑ヲ除クノニモ役立つノデヤナイカト云フ風ニ考ヘル次第デアリマス

○男爵大藏公望君 大臣ノ御懇切ナ御説明、誠ニ有難ウゴザイマシタ、只今マデ伺ヒマシタ中デ以テハッキリ致シマシタノハ、今後大臣ガ爲サル根本的ノ仕事ト致シマシテハ、鐵道敷設法ノ再檢討竝ニ小運送問題ノ解決ニ力ヲ盡スト云フ御意思ガ分リマシタノデ、私共非常ニ嬉シク思ヒマスノデ、此ノ點ニ付キマシテハ尙今後トモ十分ノ御努力ヲ願ヒタイト思フノデアリマス、尙此ノ機會ニ私共考ヘマシテ建設等ニ關聯シテモ、御注意ヲ拂ハナケレバナラヌコトガ二三アルノ

時ノ計算カラ言フト確カニ昭和二十年頃ニナルト鐵道省ハ赤字ニナツテシマフ、新シク何ニモ出來ナイト云フヤウナコトガ計算ニ現レテ居ルト云フヤウニ聞イテ居リマスガ、昨今ハ大分好クナツテ居リマスガ、然ラバ安心ノ程度カト申シマスレバ決シテサウデハナイ、現ニ昭和十一年度ノ豫算ヲ拜見致シマスルト、謂ハバ會計上ノ好都合ノ時代ノ豫算ヲ拜見致シマシテモ、鐵道資本勘定ノ方ヲ見マシテ、純益ガ何ボアルカト申シマス、純益ハ一億チヨットシカナイ

好イト直グニサウ云フ問題ガ起ル、是ハ私ハ不賛成デアリマセヌガ、一方一般會計ノ足ラヌ時分ニ鐵道省ノ方ガオ手傳ヲスルト云フコトハ當然ノコトデアリマス、然ラバ今申シタヤウニ鐵道ガ悪化シナイト云フコトハナイト思ヒマスガ、從ツテ又益金々々ト申シマスルガ、私ハ前ノ議會ニ於キマシテ申シマシタガ、鐵道省ハオ調べ中カト存ジマスガ「デプレシエーション」ガ全然シテナイ、鐵道當局ノ方ハ使ヒコナスト云フ譯デ、其ノ「システム」ヲオ立テニナラナケレバナラヌ、此ノ「システム」ヲオ立テニナレバ益金ト云フモノハ恐ラク出テ來ナイト思ヒマス、サウシテ然ラバ鐵道省ハドウ云フヤウナ金ノ使ヒ方ヲシテ居ラシヤルカト思ツテ、是モ矢張り本年度ノ收入支出ノ關係ヲ見マスルト、大體鐵道省ニ於キマシテハ運輸收入ノ事業費ニ對スル割合ガ六・〇五割位ニナツテ居リマス、是ハ世界ノ鐵道ニ比ベテ非常ニ好成績デアリマスガ、兎ニ角六・〇五割ノ率ヲ示シテ居ル、ソレデ來年度ハ本年度ニ比ベマシテ二千百萬圓ノ收入増ヲ示シテ居ル、此ノ大キナ收入ニ對シテ二千百萬圓ノ收入ノ増ヲ示ス時分ニハ支出ハ殆ド殖エナクテモ宜イノデハナイカ、新線デモ開カレル分ハ是ハ別デアリマスガ、是モ極ク一般ノ收

次第デアリマス、或ハ其ノ他交通統制ト云フヤウナ問題ニ付キマシテモ、考ヘテ居リマスガ、只今申上ゲタヤウナ風ナコトヲヤツテ行キタイト思ヒマスガ、何分御承知ノ通り、他ノ省ノヤウナ風ナコトデナクテ、鐵道其ノモノガ、サウ派手ナ奇抜ナ破天荒ナ考案ノアルト云フコトモ考ヘラレマセヌノ

デ、仕事ノ性質カラ考ヘテ見マシテモ著實正確ニヤツテ行カネバナリマセヌ關係上、國政一新ト云フ言葉ニ對シテ適當スルカドウカハ存ジマセヌガ、只今考ヘタヤウナ風ノ考ヘ方カラ致シテ、私ハ總テ改良デアツテモ建設デアツテモ、國有鐵道本來ノ使命ニ鑑ミテ、成ルベク御批評ノ少イヤウニ是非ヤツテ行キタイ、斯ウ云フ風ニスルコトガ結局政界ヲ明ルクシ、又鐵道當局ガ若シ嘗テ非難ヲ受ケ疑惑ヲ受ケタトスルナラバ、サウ

然ルニ色々ノ工事建設其ノ他ノモノヲスツカリ合セマシテ一億五千萬圓程足リナイ、其ノ足りナイ部分ハ一億圓程ノ益金ヲ除キマシテ、後三百萬圓程不足デアル、ソレヲドウシテ償ツテ居ルカト申シマスレバ、公債三千八百萬圓ノ外ニ前年度ノ繰越金ノ千四百八十萬圓ヲオ使ニナツテ居ル、此ノ好景氣ノ時代ニ於キマシテモ尙一億圓ノ純益シカナイノニ一億五千萬圓デアリマシテ、五割モ足ラヌト云フコトデアリマスガ、今後一體ドウナルカ、若シ景氣ガ悪クナリマシタ時代ニハドウナルカト云フコトヲ當局ハ御心配ニナラナケレバナラヌ問題デヤナイカト考ヘルノデアリマス、然ルニ最近鐵道益金繰入問題ノ如キ、是ハ今ノ目先キノ景氣ガ

ハ是ハ別デアリマスガ、是モ極ク一般ノ收

入ナラバサウ支出ガ殖エナクテモ宜イト思ヒマスガ、然ルニ此ノ豫算ヲ拜見シマスト一千二百餘萬圓支出ガ増シテ居リマスガ、此處デ先程申シマシタ六・〇五割ニ相當シテ居ルノデアリマス、收入ガ増セバソレダケ支出ガ同シ率ヲ以テ増スト云フコトハ、チヨット鐵道省ノ會計ガ儉約ノ御考ガ足ラヌノデヤナイカト云フ感ガシマスノデ、私ハ鐵道省ガモウ少シ今日ノ景氣ノ好時分ニ於テ、作業ノ合理化ニ依ル所ノ節約ヲ爲サル必要ガアルノデヤナイカト云フコトヲ痛感スルノデアリマス、ソレカラ建設ニシマシテモ、實ハ先程申シマシタヤウニ、建設線ノ中ニ東北振興問題ガアリマスノデ已ムヲ得マセヌデセウガ、謂ハハ此ノ時代ニ於テ必ズシモ必要トシナイト考ヘラレル線ガナイデハナイ、一線々々ヲ申シマスレバ議論ニナリマスノデ申シマセヌガ、私共實ハ數線サウ云フ線ヲ考ヘルノデアリマス、年々三千八百萬圓ヅ、ノキチンノトシタ鐵道ヲ新シク建設スルダケノ餘裕ガ、鐵道省ニアルカドウカト申シマスレバ、只今申シマシタ收入ノ全體ノ有様カラ申シマシテモ、又少クトモ今後ノ近ク來ルベキ不景氣來ノ情勢ニ於テハ、私ハナカノムヅカシイノデヤナイカト考ヘルノデアリマス、又改良費ニ於

キマシテモ隨分改良ヲヤツテ居ラレルガ、同ジ改良費ヲ使フノニモ、一ツノニソレガ儉約ノ跡ガ見エルガ、同ジ仕事ヲスルニシマシテモ、百萬圓デ濟ムモノガ百二十萬圓掛ツテ居リヤセヌカト云フコトモ考ヘラレルノデアリマシテ、謂ハハ少シク餘分ニ金ヲ使過ギテ居リヤセヌカト云フ風ニモ私ニ見エマスノデ、此ノ邊ニ關シマシテ經營方針ト申シマスルカ、ハッキリ此ノ際、デブレシエーション、システムデアリマス、トカ、若シクハ會計ノ將來、又改良費、建設費ノ使ヒ方ヲ再檢討サレテ、鐵道敷設法ニ再檢討サレルト同様ニ、此ノ方面ニモ十分ニ再檢討ヲ爲サツテ、サウシテ國有鐵道ノ將來ヲ最モ安全ニ爲サルヤウニスル必要ガアルノデヤナイカ、是ガ矢張り大臣トシテノ御仕事ノ一番大キナモノノ一ツデアルト考ヘルノデアリマシテ、ドウカ私共申シマシテモ是ハ間違ッテ居リマシタナラバ御訂正願ヒタイノデアリマスガ、御承認ニナリマスルカドウカ、勿論數字ニ付テハマダ御覽ニナリマスマイガ、大體ニサウ云フ風ナコトヲ調べる必要ガアルト云フコトヲ御考ヘニナリマスカドウカ伺ヒタイノデアリマス、又第二ハ私設鐵道ニ對スル根本對策デアリマス、是ハ衆議院ニ於キマシテモ、又

此ノ委員會ニ於キマシテモ質問ガアリマシタヤウニ、部分的ニ色々ナ質問ガ出來ルノデアリマス、是ハ質問ガ出來ルノガ無理カラヌコトデゴザイマシテ、國有鐵道ニナリマシテ以來モウ既ニ數十年經ッテ居ル、其ノ間ニ私設鐵道ガ非常ニ澤山出來マシタ、又是ハ鐵道省自身ガ惡イト思ヒマス、濫許サレタル點ニアルノデナイカト思フノデアリマスガ、其ノ結果ハ私設鐵道ガ皆苦ンデ居ル、ソコハ自動車ガ出來テ來タ、中ニハ又鐵道省自身ガ競争ヲ吹ツカケルモノガアルト云フ風ナ有様デアリマシテ、私設鐵道ニ對スル根本對策ヲ御決メニナラナケレバナラス、斯ウ思フノデアリマス、唯私申上ゲマスノハ、必ズシモ私設鐵道ヲ補助シテ御ヤリナサイト云フコトヲ申スノデナイ、是ハ鐵道省ハ既ニ七百五十萬圓ノ多額ノ補助ヲ持ッテ居ラレルノデ、私ハ此ノ以上ニ補助ヲ持ツコトハイカヌノデヤナイカト思フノデアリマス、私設鐵道ガ苦ンダカラト云ッテ一々補助スル必要ハナイ、丁度自動車ガ殖エタカラ人力車ガ參ッテシマツタ、ドウカ政府ニ補助シテ呉レト云フヤウナコトニモ類スルコトガアリマスノデ、決シテ補助ヲ増シテ下サイトハ申シマセヌ、唯サウ云フ點ニ關シマシテ再檢討ヲ

爲サル必要ハナイカ、又鐵道國有ノ精神ニ基ク所ノ私鐵買收ヲ根本的ニ御考ヘニナル必要ハナイカ、苦シイカラ買ッテ呉レ、是ハ私ハ不都合ダト思フ、何十年カ經チマシタ鐵道國有ノ後始末ニ、其ノ後澤山出來マスモノガ、隨分其ノ當時デアツタナラバ當然買收サレルヤウナ線路ガ、其ノ當時々々ノ鐵道當局ノ御考ニ依リマシテ許サレテ居ルト云フ分モ矢張り御考ヘニナラナケレバナラヌノデヤナイカ、此ノ間モ御話シニナツタ中央鐵道ガ其ノ通りデアリマセウガ、富士身延鐵道モ、彼處モ是ハ國有鐵道ノ一部分デナイカト思フノデアリマス、乃至ハ最近ニハ大阪カラ名古屋マデ非常ナ急行ノ鐵道ヲ大軌ガ計畫シテ居ル、是ノ如キモ御許シニナツタカラニハ、ソレト鐵道省ガ進ンデ競争ナサルト云フノハラカシイ、斯クノ如キハ矢張り關西線ノ副線トシテ考ヘルベキデヤナイカト云フ風ニ、色々國有鐵道ノ精神ニ基イテ今後私鐵モ考ヘナケレバナラヌト斯ウ思ヒマスノデ、鐵道省ノ私設鐵道ニ對スル根本對策ハ是非御決メニナラナケレバナラス、サモナイト、每議會ニ可ナリ質問ナリ註文ナリガ大臣ノ御手許ニ集ッテ大臣ヲ苦シメルコトハ隨分アルト思ヒマスノデ、是モ亦大臣御就任後ノ此ノ際ニ御決メニナ

ルベキ根本對策ノ一ツヂヤナイカト斯ウ考ヘルノデス、第三ハ、今チヨット御話ノアリマシタ交通統制ノ問題デアリマス、是ハ世界ノ大勢ニ鑑ミマシテモ、亦日本ノ今日ノ國內ノ機運ニ鑑ミマシテモ、是非ナサラナケレバナラス、是ハ三土サンノ時分ニ小サナ國有鐵道法カラ出發シタ交通統制ヲ御出シニナリマシテ、東京附近ノ三鐵道ヲ合併シヨウトシテ失敗ナサツタ例ガアル、失敗シタカラト云ツテ是ハ決シテ鐵道省ガ非難サルベキモノヂヤナイ、又民間ノ方カラ持ッテ來ル分ダケヲ鐵道省ガ御考ニナルベキモノデナクシテ、今日トシテハ鐵道省トシテハ進ンデ交通統制法ヲ御考ニナラナケレバナラスノヂヤナイカ、内務省ガ中心ニナッテ頻リト斯ウ云フ風ナ案ヲ作ッテ居ルヤウデアリマスガ、是ハ寧ロ鐵道省ノ方ガ進ンデナサルベキヂヤナイカト思フノデアリマス、現ニ例ヘバ交通統制ノ一例トシテ、最モヲカシク思ヒマスノハ、鐵道ト軌道ト云フモノガアル、軌道ト云フノハ、或市内ヲチヨット鐵道ガ通りマスト、ソレヲ軌道ト稱シテ、軌道條例ニ依ッテ之ヲ監督スル、ソレハ内務省ガ主トシテヤッテ居ル、鐵道トナリマスト鐵道省ガヤッテ居ル、實ニヲカシイ話ヂヤアリマセヌカ、鐵道ト軌道トノ區別ガアルト云

フコトハ、政府部内ノ御都合カドウカ知りマセヌガ、民間カラ申シマスト、滑稽千萬デ、是ナドハ當然統一サレナケレバナラスト思ヒマスノガ、何等統一サレテ居ナイ爲ニ、色々不便ガ生ズル、又港灣トノ連絡、是モ交通統制ノ廣イ意味ニ於テ必要デアリマスガ、是レ亦ドウシテモ考ヘナケレバナラス、況シテヤ私設鐵道ノ運賃ノ如キハ減茶々々デアリマシテ、交通統制ノ上カラモ此ノ如キハ何トカシナケレバナラス、コンナ目前ニ迫ッテ居ル交通統制ノコトヲ申シマスト長クナリマスノデ申シマセヌガ、兎ニ角交通統制ノ必要ハ非常ニ感ゼラレテ參リマス今日ニ於キマシテハ、鐵道省ガ進ンデ交通統制ト云フモノヲ御考ニナラナケレバナラスノヂヤナイカ、ト斯ウ考ヘルノデ、是レ亦、今御話モアリマシタガ、一層力ヲ入レテ御考ニナルベキ根本問題カト考ヘマス、アトニマダ細カイコトヲ申シマシタリ、若シクハ鐵道省内ノ色々ノコトヲ申シマスレバ色々アリマセウ、アリマセウガ、其ノ中デハ鐵道省自身ガ何時デモ爲サレル問題デアリマスノデ、世間ト關聯シマシテ一番大キク考ヘナケレバナライ問題ハ其ノ點カト考ヘルノデアリマスルガ、一應私ノ申シマシタコトニ關シマシテ、大臣ガオ

前ノ言フ所ハ間違ッテ居ルト云フ御話デアリマセウカ、若シクハ大體ニ於テソレハ自分モ考ヘテ居ルノダト云フコトデアリマセウカ、先ヅソレヲ承リタイト思ヒマス

○國務大臣(前田米藏君) 大藏男爵ノ只今ノ御言葉ヲ拜承致シテ居リマシタガ、私共一々御尤モノ點バカリナンデアリマシテ、決シテ否定スル、或ハ躊躇スルト云フヤウナコトハ毛頭ナイノデゴザイマス、第一ニ經營ノ合理化ニ付テノ御話デゴザイマシタガ、是ハ勿論我々ト致シマシテ十分考ヘテヤッテ行カナケレバナラスコトデアリマシテ、御言葉ノ如クニ、昭和四、五、六年ト云フヤウナ財界ノ非常ノ不景氣ナ、殆ド「パニック」ガ來タト云フヤウナ時ニ於ケル鐵道收入ノ著シキ減少ト云フモノガ、我が國ノ國有鐵道ノ會計ニ對シテ將來非常ナ不安ヲ懷カセタノハ事實デゴザイマス、併シ或ル時ハ御承知ノヤウナ世界の不景氣デアル、特ニ我が國ニ於キマシテハ、金ノ解禁ニ依リマシテ財界ニ與ル影響ガ非常ニ大キカッタガ爲ニ、總テノ産業ガ將棋倒シニナルト云フヤウナコトデゴザイマシタノデ、其ノ影響ヲ鐵道方面ニモ受ケマシテ、私設鐵道デアラウガ國有鐵道デアラウガ、總テガ非常ナ影響ヲ受ケテ減收ヲ致シタコトハ事實

デゴザイマスガ、其ノ減收致シマシタノガ、昭和七年頃カラ漸次鐵道收入ト云フモノガ増加ノ傾向ヲ辿ッテ參リマシテ、漸ク今年ニ相成リマシテハ、昭和三年度ノ今日マデ鐵道ノ保ッテ居ル收入ノ「レコード」ヲ突破スルト云フヤウナ狀況ニナッテ來タト云フヤウナコトデアリマシテ、昭和四、五年ノヤウナ不景氣カラ見マスト云フト、鐵道特別會計ノ將來ト云フモノハ非常ニ悲觀セザルヲ得ナイノデアリマスガ、或ハ一ツノ變態ト見マシテ、マア大體ニ於テサウ悲觀スルトモナイト存ジテ居ルノデゴザイマスガ、併シナガラ改良ニ於キマシテモ、或ハ建設ニ於キマシテモ、其ノ他ノ日々ノ營業ヲ致スニ付キマシテモ、經營ヲ合理化シ無駄ヲ省キマシテ、經費ヲ安ク舉ルト云フヤウニ致サナケレバナリマセヌノデ、其ノ道ノ御練達ノ大藏男爵ノ御言葉ノ如クニ、鐵道省ト致シマシテモ、不必要ナ所ニ立派ナ工事ヲスルトカ立派ナ鐵道ヲ架ケルト云フ風ナ點ガ或ハアルカモ存ジマセヌノデ、サウ云フヤウナ點ハ十分慎ミマシテ、サウ云フヤウナコトノナイヤウニシタイト考ヘテ居リマス、又鐵道ガ今日マデ何十年ヤリ、大キナ財政世帯ヲヤッテ居リナガラ、運賃其ノ他ノ根本タルベキ鐵道ノ「コスト」云フヤウナ

モノニ付テノ基本的調査モ今日マデ十分出來テ居ナイヤウデアリマス、又先程御話ノ如クニ、償却計算ト云フヤウナモノハ全然今日マデナイノデアリマシテ、從テ鐵道省ノ益金ト言ヘバ他ノ會社ノ配當資源ニ向ケラレルモノデアルカノ如クニ誤解ヲ受ケテ居ルノモ事實デアリマス、從テ鐵道ト致シマシテハサウ云フ點ニ付テモ十分注意ヲ致シマシテ、鐵道會計ノ組立、又鐵道營業ノ根本タル運賃「コスト」ト云フヤウナモノノ調査トカ、モウ少シ基本的面ニカヲ入レテ、鐵道ト云フモノヲ一日モ早ク明ルクハッキリサセタイト云フ風ニ考ヘテ居ル次第ゴザイマス、又私設鐵道ノ根本方針ニ付キマシテハ、御言葉ノ如クデアリマシテ、私モ一昨日申上ゲマシタヤウニ、單ニ補助金ヲ増ストカ、或ハ補助ノ年限ヲ殖ヤストカ云フコトデハナクテ、私設鐵道ノ機能ヲ發揮スル爲ニハ一體ドウスレバ宜イカト云フコトデ、根本的ニ此ノ問題ハ調査研究ヲシナケレバナラスト云フ風ニ、御言葉ノ如クニ考ヘテ居ル次第ゴザイマス、又中央鐵道デアルトカ、例ニ御引キニナリマシタヤウナ鐵道ナドニ付キマシテ、鐵道國有ノ使命カラ申シマス、買収ヲ致シテヤルコトガ一番正シイ行キ方ト私ハ考ヘテ居ルノデアリマス

ガ、今日マデ歴代當局ト致シマシテサウ云フ點ニ手ヲ著ケマセナンドノハ、或ハ交付公債ト財政トノ關係ヲ考慮スルコトモアリマセウ、又或ハ社會ノ實相上、極ク率直ニ申シマス、鐵道買収ト云フト直グ色眼鏡デ見タリスル、嘗テ私ノ經驗ニ依リマシテモ、昭和七年五・一五事件ノ起リマシタ時ニ、床次鐵道大臣ガ鐵道買収法案ヲ議會ニ出サレタ、其ノ時ニ、五・一五事件ノ起ル前ニ「デマ」ガ飛ビマシテ、買収法案ニ色々「デマ」ガ飛ビマシタ、從テ世間傳フル所ニ依レバ、サウ云フ「デマ」ナドモアノ事件ノ起ツタ原因デアルト迄言ハレタ程ノコトヲ私ハ今尙記憶致シテ居リマス、サウ云フ正シイ觀方カラ、男爵ノ今仰シヤラレタ理解ノアル觀方カラ見テ戴クト宜イノデアリマスガ、私設鐵道ノ買収ト云フト直グニ救済ノ爲メトカ何トカト云フヤウナ色々ノ色眼鏡ノ觀方ヲスル、サウシテ其ノ間ニ何カ運動ト云フヤウナ考ガアリマス爲ニ、色眼鏡デ見ラレルト云フ爲ニ、最近マデノ當局ト致シマシテハ、恐ラクハ羨ニ懲リテ膾ヲ吹クト云フヤウナ状態ニナツテ居ッテ、モウ買収ト言ヘバ工事ノ進捗上最小限度必要已ムヲ得ザルモノダケヲ其ノ時其ノ時ニヤツテ行クト云フコトニナツテ來テ居ルト思フノデアリマ

ス、斯ウ云フ點モ十分ニ考ヘマシテ將來善處シテ行キタイト思ヒマス、又交通統制ト云フ點ニ付キマシテ誠ニ御尤モノ御説デアリマシテ、今日色々ノ私設鐵道、軌道ガアリマス、之ヲ或ハ資本的ニ合同スル、或ハ共同經營、或ハ資本ヲ合同シナクテモ、獨裁的ナ指導者ニ依ツテ指導ヲ致シテ統制ヲヤツテ行クト云フ風ナコトモ一ツノ交通統制デアリマスト共ニ、御言葉ノ如クニ、行政方面カラ見マシテ、例ハ自動車、「バス」等ニ於ケル許可、免許ノ點ニ付テ、交通ノ統制ノ上カラ見テ必ズシモ趣旨ノ一貫セザル點ガアルトカト云フヤウナ風ニ、各種ノ方面カラ見テ、交通統制ト云フ大キナ眼目カラ見レバ遺憾ナ點ガ今日迄アリ、又研究シナケレバナラヌ點ガ澤山アラウト考ヘルノデアリマス、私ト致シマシテハ、此ノ交通統制ニ付キマシテハ個々ノ行政處分ニ依ルコトモ勿論ゴザイマスルケレドモ、一般的交通統制ニ付テハ、是非其ノ空氣ヲ醞釀ト申シマスカ、助長ト申シマスカラシテ行キタイ、單ニ一片ノ法律、一片ノ立法ニ依ッテ現在ノ錯雜セル交通機關ヲ統制シテ行クト云フコトガ旨ク行クカドウカト云フコトモ疑問ナノデアリマスカラ、法律ハ法律トシテ、立法ハ立法トシテ考ヘナクチャナリマセス、

ソレニ至ル迄、先ヅ以テ交通統制ト云フ機運ヲ助長シテ、人的ニモ、資本的ニモ、モウ少シ旨ク行ケルヤウニ是非私ハ骨ヲ折ッテ行カナケレバナラスト思フ、幸ニ此ノ交通統制問題ニ付キマシテハ、東京方面デハ都市研究會ガアリマス、又大阪ニ於キマシテハ電鐵聯合會邊リニ於キマシテ、其ノ都市都市ノ交通ニ付テ御研究ヲ爲サツテ居ルヨウデアリマスガ、鐵道當局ト致シマシテモ、關係職員ヲ其ノ中ニ加ヘマシテ連絡ヲ取り、交通統制ノ實現ニ努メテ行キタイト存ジテ居ル次第デアリマスガ、理想ト致シマシテハ、只今男爵ノ仰セラレマシタ如ク、私共モ此ノ點ニ非常ニ深い熱意ヲ持ツテ居ル次第デアリマス、ソレカラ男爵ノ仰セラレタ經營ノ合理化、私設鐵道ノ根本對策及交通統制ノ問題等ニ付キマシテハ全然同ジ考ヲ持ッテ居リマスコトヲ私ハ言明シテ置ク次第デアリマス

○男爵大藏公望君 私人申上ゲマシタコトニ對シマシテ、大臣カラ全面的ニ御贊同下サイマシテ私ハ欣快ニ堪ヘナイノデアリマス、實ハ此ノ意見ハ初メテ申上ゲルノデナクテ、從來御送ハリニナリマシタ大臣方ニモ申上ゲ、イツモ御贊同ヲ得テ居ルノデアリマス、併シナガラ其ノ結果ハ何モナイ、イ

ツモ御賛同ハ願ヘタノデアリマスガ、實質的ニハ大シク反響ガナイト云フノガ今日迄ノ實情デアリマス、併シ先程申上ゲマシタヤウニ、此ノ内閣ハ必ズ御實行ニナルト云フコトヲ信ジテ居リマスノデ、サウ言ッテハ何デスガ、殊ニ今ノ大臣ハ非常ニ有力ナ方デ、又非常ニ明敏ナ方デアラレマスノデ必ズ御實行下サレルコトト思ッテ居リマス、斯ウ云フコトヲ申上ゲマシテハ甚ダ恐縮ニ堪ヘナイノデスガ、豫メ申上ゲテ置キタイノハ、モウ直グ眼ノ前ニ第七十議會モ參ッテ居リマスノデ、又七十議會ノ時分ニモウ一遍此ノ質問ヲ致シマシテ、ドレ程マデ此ノ點ガ御進捗ニナッテ居ルカト云フコトノ御説明ヲ承リタイト存ジマスカラ、ドウカ左様御承知ヲ願ヒタイ、其ノ際ニ改メテ意見ヲ申上ゲルカモ知レマセヌカラ十分ニ御進捗ニナルヤウニ御願ヒシタイ、ソレカラ最後ニモウ一ツ伺ヒタイノハ、先般此ノ委員會ニ相當スル衆議院ノ委員會デ大臣カラ四五御言明ガアツタヤウデアリマスガ、私共ガ今後考ヘマス上ニ大變參考ニナリマスノデ、

思違ヒガアツテハイケマセヌカラ、サウ云フ風ナコトヲ仰シヤツタカト云フコトヲモウ一遍確メテ置キタイト思ヒマスノハ、第一ガ、地方鐵道補助法ノ改正ヲ來議會ニ提出

シタイ、斯ウ云フ御話ガアツタヤウニ思ヒマス、一ツ々々伺ヒマスガ、サウ考ヘテ宜シウゴザイマスカ

○國務大臣(前田米藏君) 私設鐵道ニ對スル只今ノ御話ハ、私ハ衆議院ニ於キマシテハ成ルベク來議會ニ出シタイ、斯ウ云フ風ニ申シタコトハ事實デアリマス、私ハ左様ニ今デモ考ヘテ居リマス

○男爵大藏公望君 次ニハ、鐵道省ガ私設鐵道ノ委任經營ヲ受ケル、サウシテ私設鐵道ノ爲ニヤッテ居ルコトニ付テハ今一、二ノ鐵道ニ付テ詳シク調べテ居ルト云フコトノ御話ガアツタヨウデアリマスルガ、假ニ御調べバカリデナク、是ハ試驗的ニデモ委任經營ヲヤッテ見ヨウ、ソレハ單ニ困ッテ居ルカラデハナイ、色々ノ關係ガアリマセウガ、今後斯ウ云フ積リデヤッテ見ヨウト云フ御考ガアルノデアリマセウカ如何デアリマセウカ

○國務大臣(前田米藏君) 其ノ點ニ付キマシテハ男爵ガ速記録ヲ御覽下サイマシタ通りニ、私設鐵道ハ今日不況デアアル、此ノ私設鐵道ヲ全部委任經營ヲスルカ、然カラズンバ買収シテハドウカト云フ實ハ質問ガアリマシタ、其ノ答デアリマシタガ、全部委任經營ト云フヤウナ風ノコトハナカク困

難ナコトガアリマスノデ、今日ノ現狀ト致シマシテハ、私設鐵道ノ一二ヲ今各種ノ方面カラ研究調査ヲ致シマシテ、現在ノ私設鐵道ヲ買収モセズ、又不景氣ダカラト云ッテ廢業モセズニ、鐵道ガ公衆ノ利便ノ爲ニ、其ノ鐵道ヲ國有鐵道ガ公衆ノ利便ノ爲ニ、其ノ不振ノ私設鐵道ヲ經營シテ行クノニドウ云フ風ニヤッテ行ツタナラバ宜イカト云フ點ニ付キマシテ、委任經營ト申シマスカ何ト申シマスカ、兎ニ角サウ云フヤウナコトヲマア一、二ニ付テ調べテ居ルコトハ事實ナンドゴザイマス、其ノ調べマシタ結果、或ハモット多クノ會社ニナッテ行クカ、或ハ調べテ居ルモノダケニナリマスカ、兎ニ角調べテ居ルト云フコトヲ申上ゲタコトハ事實デアリマス

○男爵大藏公望君 ソレカラ鐵道省ノ「バス」事業法設定ニ付テハ今考ヘテ居ナイガ、今後研究スル積リダ、丁度鐵道敷設法ニ相當スルヤウナモノヲ考ヘル積リダト云フ御話デアリマシタガ、如何デゴザイマスカ

○國務大臣(前田米藏君) 私ソレモ亦速記録ヲ御覽願ツタ通りデゴザイマスガ、私ノ言葉ガ或ハ……私斯ウ云フヤウナ意味デ御答致シタノデアリマス、自動車ガ當業者ガ非常ニ澤山アツテ、ソレガ多年ノ間苦勞ラシテ

自動車路線ノ經營ラシテ來テ居ル、然ルニ鐵道省ハ都合ガ好サウダト思フト、何處カニ、鐵道省ノ見ル所ニ依ッテ西東北南何處トナクヤッテ行ク、從ッテ當業者ガ安心ナラナイ、鐵道省ハ將來ドウ云フ所ニ一體自動車ヲ經營スルカ、當テ度ナク無闇ニヤッテ來ラレテハ實ニ不安ダ、何千ト云フ當業者ガ非常ニ不安ダ、丁度鐵道敷設法ノヤウニ何處々々ニ大體鐵道省ハ將來省營自動車ヲヤルンダト云フコトガ分レバ非常ニ便利ダ、サウ云フコトヲヤル途ハナイカト云フ御質問ニ對シマシテノ私ノ答デアリマシテ、鐵道敷設法ノ如キ法律ヲ今行フト云フ考ハナイ、併シ御趣意ハ鐵道ガ當業者ガヤッテ居ル、何處ヲ省營「バス」ニ取上ゲラレルカモ分ラヌト云フ不安ヲ常ニ當業者ガ懷クト云フコトニ付テ、サウ云フコトヲ除去スル便法ガアルナラバ、ソレモ一ツノ考ヘ方デアリマスカラ一ツ考ヘテ見マセウト申上ゲタノデ、立法スルト云フコトヲ考ヘヨウト云フ意味デハナイノデアリマシテ、當業者ガ非常ニ不安ヲ感ジテ居ル、何處カラ抜打チ的ニ省營「バス」ガ天降ッテ、自分ノ業ヲ失フカ分ラヌト云フノデ、全國ノ當業者ガ非常ナ不安ヲ懷イテ居ルト云フコトデアリマスカラ、ドウ云フ所、ドウ云フ場所ト云フ大

體ノ方針ガハッキリ分ルナラバ、非常ニ不安
ナク當業者ガ安心シテヤツテ行ケルト云フ
御質問デアッタノデアリマスカラ、サウ云フ
點ニ付テ一ツ考ヘテ見マセウ、斯ウ申上ゲ
タノデアリマス、法律ヲ作ルコトヲ考ヘル
ト云フ意味デハナカッタノデアリマス、或
ハ私ノ言葉ガ足りナカッタカモ知レマセヌ

○男爵大藏公望君 實ハ此ノ問題ハ丁度鐵

道敷設法ヲ廢シタラ宜イト云フ風ナ、又二
ノ舞ヲ踏ムトイカスト云フコトヲ心配シマ
スノデ、ウツカリ斯ウ云フ法律ヲ作ッタナラ
バ、却テ御迷惑ニナリハシナイカト云フ
コトヲ心配シテ伺ッタノデアリマス、最後ニ
モウ一ツ伺ヒタイノハ「バス」補償ノ勅令ヲ
モット完全ナモノニシタイ、現在ノモノデ
ハ大變物足ラヌカラト云フ風ナ御話ガアッ
テ、目下御研究中デアリ、近ク完全ナモノ
ヲ御作りニナルト云フコトヲ伺ヒテ居リマ
スガ、如何デゴザイマスカ

○國務大臣(前田米藏君) 私ハ此ノ鐵道ノ

方ニ任官致シマス前カラ能ク耳ニ致シテ居
タノデアリマスガ、省營「バス」ニ依ッテ現在
ノヤツテ居ル「バス」當業者ガ苦境ニ立ツ、補
償金ヲ少クシテ、サウシテ業ヲ失フト云フ
コトハ苦痛ダト云フヤウナ聲モ隨分聞イテ
居ッタノデアリマスガ、省ニ這入りマシテ

色々調査ヲシ又事務當局カラ聞イテ見マス
ト、其ノ非難モ漸次少クナツテ參リマシテ、
勅令ノ運用ニ依リマシテ、餘程賠償金モ初
メ頃カラハ餘程寛大ニ給サレルコトニナッ
テ、當業者ノ怨嗟ノ聲モ漸次少クナツテ居
ルコトハ事實デアリマス、併シ私ガ勅令ヲ
見マシテモ、當業者ノ迷惑ヲソレニ依ッテ
全然ナクスルコトガ出來ルカドウカニ付キ
マシテハ、尙私ハ多少ノ疑ヲ持ッテ居ルノ
デアリマシテ、從ッテ其ノ勅令ガ完璧ト云
フ風ニハ考ヘニクイヂヤナイカ、私ハ御承
知ノ通り法律出身デアルダケニ勅令ヲ見テ
サウ云フ感ヲ懷クノデアリマスカラ、出來
ルナラバ完璧ナモノニシタイト斯ウ云フ風
ニ考ヘテ居リマス

○男爵大藏公望君 段々長イ質問ニ對シマ

シテ大臣カラ大變御親切ナ御答辯ヲ得マシ
テ誠ニ有難ウゴザイマシタ、厚ク御禮申上
ゲマス、又委員長ニ一言申上ゲマス、御聽
キノ通り根本ノ問題デ建設ニ關係ノナイコ
トハナイ、多大ノ關係ガアルト信ジタノデ
質問ヲ致シタ次第デアリマスカラ、御了承
願ヒマス、私ノ質問ハ之デ終リマス
○子爵秋元春朝君 極小サイコトバカリ
デアリマスガ、政府委員ノ方デ宜シウゴザ
イマスガ、買收ノ問題ニ付テ少シ伺ヒタイ

ノデアリマス、今度ノ買收鐵道ノ爲ニ發行
致シマス公債ノ總額ガ若シ御分リニナツテ
居レバ、御示シテ願ヒタイ、又各鐵道別ニ
付テモ伺フコトガ出來レバ、ソレヲ御示シ
テ願ヒタイと思ッテ居リマス、ソレカラ交
付公債ニ付キマシテ、其ノ利率ハドウ云フ
風ニ爲サルオ積リデスカ、其ノ點モ序ニ伺
ヒタイト思ヒマス、ソレカラ今度ノ追加ノ
豫定線ニ付テ御伺ヒ致シマスガ、今度追加
ニナリマシタ線路、之ニハ無論地方「バス」
ガ其ノ近所ヲ並行シタリ何カシタモノモア
ルデアラウ思ヒマスガ、此ノ狀況ハドウナッ
テ居リマスガ、御調ガアレバソレヲ御知セラ
願ヒタイ、ソレカラ又「バス」ノ方ニ戻ッテ相
濟ミマセヌガ、此ノ岩手鐵道ハ現今貨物自動
車ヲヤツテ居ルヤウニ思ッテ居リマスガ、是
ハドウ云フ風ナ處分ニナリマスガ、尙又之
ニハ索道ガクツ付テ居ルヤウニ聞イテ居
リマスガ、是ハ此處デハ此ノ索道ヲ御使ニ
ナツテ、御使用デスガ、工事後此ノ索道ト云
フモノハ、ドウ云フ風ニナリマスガ、依然
存シテ置イテ何か御役ニ御立テニナルカ、
細カイ點デスガ、一々御答辯ヲ願ヒタイト
思ヒマス

○政府委員(前田穰君) 鐵道買收ノ點ニ付

キマシテ、御答ヘ申シマス、買收價格ハ、
參考書ニ書イテアリマスヤウニ、買收價格計
算ノ方法ヲ協定シタモノデゴザイマシテ、
買收期日ガ決定致シマス、其ノ買收期日
カラ最近ノ三箇年間ノソレゾレノ會社ノ營
業ノ實績ニ依リマシテ、買收價格ヲ算定致
スコトニナツテ居リマス
○子爵秋元春朝君 大體デ宜シウゴザイマ
スガ御見込ダケ……
○政府委員(前田穰君) 從ッテ能ク分リマ
セヌノデアリマスガ、大體ノ想像ヲ申シマ
スト、全體ト致シマシテ、先ヅ七百五十萬
圓位ナ見當ト云フ風ニ御考ヲ願ヘバ宜イノ
デナイカ、或ハモウ少シ佐世保鐵道邊リノ
實際狀況ヲ見マシテ、八百萬近クニナルカ
モ分リマセヌガ、大體ソレ位ノ見當ト御承
知ヲ願ヒマス、從ヒマシテ個々ノ會社ノコ
トハ能ク分ラナイノデアリマスガ、大體岩手・
廣瀨、是ガ各、百五十萬圓マデ位ノ見當デア
ラウト思ヒマス、ソレカラ阿南ガ七十萬圓、
大體ノ見當デアリマス、ソレカラ佐世保ガ
四百萬圓位ノ見當デアラウト思ッテ居リマ
ス、ソレカラ其ノ次ニ岩手輕便ノ貨物自動
車ハドウナルカト云フ御質問デアリマスガ、
是ハ買收致シマセヌ、ソレカラ岩手輕便鐵
道ニ附帶致シテ居リマス索道ハ、是ハ鐵道
ノ釜石線ガ全通致シマスマデハ、仙人峠ノ

間ノ連絡ノ機關トシテ必要デアリマス、其ノ後ニ於キマシテハ、ドウ云フ風ニ致シマスカ、マダ決定致シテ居リマセス、近頃仙人峠ノ山ノ中ニ石灰石ナンカモ出ルヤウデアリマスガ、ソレ等ノ輸送機關ト致シマシテ、何等カノ方法ヲ利用サレルコトニナルノデハナイカト云フヤウナ想像モ致シテ居リマス、ドウ云フ風ニ致シマスルカ是ハマダ決定ヲ見テ居リマセス

○政府委員(河原直文君) 今度ノ追加豫定

線ニ沿ウテ「バス」ガアルカナイカ、ドウ云フ狀況デアルカト云フコトニ付テ私カラ御答ヲ致シマス、北海道ノ御影・邊富内線ニ於キマシテハ、御承知ノ通り北海道ガ道路ガ悪イノデ餘リアリマセスケレドモ、其ノ主ナモノハ平取「フレナイ」、右左府・金山、其ノ間ニ一日一二回位通ッテ居リマス、ソレカラ矢張り北海道デ函館・戸井ノ沿線ニ於キマシテハ、主ナルモノハ函館・湯ノ川、函館・根崎、湯ノ川・般法華ガ主ナモノデ、各方面ニ五ツノ路線位「バス」ガ通ッテ居リマス、ソレカラ山陽線ノ那波・西大寺ニ於キマシテハ、是ハ那波・赤穂・赤穂・有年、赤穂・日生ヲ主ナルモノト致シマシテ、十本ノ路線ニ乗合自動車ガ通ッテ居リマス、ソレカラ九州ニ参リマシテ基山・甘木線ニ於

キマシテハ、其ノ主ナルモノハ甘木・二日市、甘木・博多、甘木・太刀洗・鳥栖ト云フ各方面ニ通ッテ居リマス、最後ニ羽犬塚・矢部ニ於キマシテモ、平坦ナ所デゴザイマスカラ、羽犬塚・黒木、黒木・矢部、福島・星野、各方面ニ「バス」ガ通ッテ居リマス

○政府委員(前田穰君) 先程ノ御質問ニ對

シテ一ツ漏ラシマシタノデスガ、公債ノ利率ハドウナルカト云フ御質問ガアリマシタガ、是ハ昨年ヨリモ今年ハ一般ノ公債利率ガ減ッテ少クナッテ居リマス、マダ若干先ノコトデアリマスノト、ソレカラ大藏大臣ノ所管デアリマス關係上、正確ナコトヲ申上ゲ兼ネマスル次第デアリマスガ、大藏省ノ方ノ當局カラ聞イテ居ル所ニ依リマスト、三分五厘ノ公債ヲ發行シヨウカト云フヤウナ意嚮ニナッテ居ル、斯様ニ承ッテ居リマス

○子爵秋元春朝君 只今御示シニナリマシ

タ公債發行ノ總價格ハ三分三厘デ計算ヲ爲サツテノ御話デゴザイマスカ

○政府委員(前田穰君) 是ハ地方鐵道法ノ

規程ニ依リマシテ五分デ計算致シマス

○子爵秋元春朝君 差額ハドウナリマスカ

○政府委員(前田穰君) 参考書ノ末尾ノ關係條文ノ四頁ノ一番終ヒノ方ニ「地方鐵道

法又ハ軌道法ニ依リ交付スル國債證券ニ關スル法律」ト云フ法律ガアリマシテ、一旦五分ノ公債ヲ發行スルト云フヤウナ結果ニナリマスル計畫デ買收價格ヲ決メマシテ、サウシテ其ノ買收ヲ致シマシテ、代價ヲ拂ヒマスル時ノ相場デ以テ五分未滿ノ國債證券ノ金額ニ換算致シマシテ公債ヲ會社ニ渡ス、斯ウ云フ風ニナッテ居リマスガ、其ノ時價ハ五分ノ方モ、ソレカラ三分五厘デアリマセウガ、三分五厘ノ方モ大藏大臣ガ時價ヲ決メルト云フコトニナッテ居リマス、從來ノ慣例ニ依リマスルト或時價ヲ定メテ其ノ日カラ一箇月ノ間ヲ見マシテ、其ノ間ノ相場ノ平均ヲ取ッテ時價ト云フモノニ定メラレテ居ルヨウデアリマス

○子爵秋元春朝君 斯ウ了解シテ宜シウゴ

ザイマスカ、七百五十萬圓ト云フ御見込ノ總額ヲオ作りニナッタ時ハ五分利公債ヲ交付スルト云フ積リデアッタガ、併シ三分五厘ニナッテモ總額ハ矢張り七百五十萬圓デゴザイマスカ

○政府委員(前田穰君) 大體ニ於キマシテ

考ヘ方ト致シマシテハ、五分利公債ヲ賣リマシテ若干現金ヲ得マスルノト、大體同ジ現金ヲ得マスルヤウニ三分五厘ナラ三分五厘ノ公債ヲ交付スル、斯ウ云フヤウニ御考

ヘ下サツテ宜イト思ヒマス

○子爵秋元春朝君 大藏男爵カラ大臣ノ御

抱負ニ付テ色々オ聞キニナリマシタ、ソレニ對シテ御叮嚀ナル御答辯ガアリマシテ、私モ實ニソレニ似タヤウナ點ヲ二三承ッテ見タカッタノデゴザイマスガ、大部分ハ大藏男爵カラ御話ガアッタノデ止メテ置キマスガ、極クツマラナイコトデスガ二、三意味ナカク、深イト思ッテ御尋ネ致シマス、同ジ衆議院ニ於キマスル本委員會ニ於テ生田委員カラノ御質問ニ對スル御答辯ト確カ心得テ居リマスガ、其ノ中ノ一節ニ前ノ方ハ止シマス、モウ昔ノ時代デアリマセヌ、考慮トカ研究トカ逃ゲ言葉デアルト云フ時代デアナイ、考慮トカ研究トカ云フコトハヤルト云フ意味デ言ッテ居ルト云フコトヲ御諒承願ヒタイ、斯ウ御述べニナッテ居リマシ、ソレカラ又其ノ次ニ清水委員ノ御質問ニ對スル御答辯中ニ、總テ「レール」ニ乗ッテ正確ニ進マネバナラヌノデアリマスカラ云云、通常議會迄ニ調査研究ヲ致シマシテ建設デアレ、改良デアレ、鐵道國有ノ精神ニ立脚シテ公正ナル立場カラ積極的ニ進メテ行ク云々、業務上、取扱上改良改善スベキモノハ大イニ改善シナケレバナラヌ點モ澤山アルト思フ云々、斯様ニ御答ヘニナッテ居

ルノデアリマスガ、誠ニ結構ノコトデアリマシテ、其ノ御抱負ノ大ニシテ且ツ正義ニ立脚セラレタコトニ付テハ、甚ダ敬意ヲ表スルノデアリマスガ、是等ノ諸點ニ付キマシテ、果シテ其ノ通りノ御心意デアリニナルカドウカ、大體先程大藏男爵ニ對スル御答辯デ承ツテ居ルノデアリマスガ、重ネテ御尋ネシタイト思ヒマス

○國務大臣(前田米藏君) 秋元子爵ノ只今

ノ御言葉ニ對シテ御答ヘ致シマス、私衆議院ノ委員會ニ申シマシタ如クニ、眞面目ニヤツテ行カウト云フ風ニ考ヘテ居リマシテ、一時逃レデ其ノ場ダケ切抜ケテ行カウト云フ風ナ考ヘ方ヲ私チヨットモ持ツテ居ナイノデアリマス、從ツテ極ク國有鐵道ノ精神ニ則リマシテ、自分ガ政黨ニ身ヲ置イテ居リマス關係上、隨分今迄ハ黨利黨略ト云フヤウナ非難ヲ受ケタコトモ政黨時代ニハアリマスケレドモ、サウ云フ非難ヲ受ケナイヤウニ行キタイ、斯ウ云フ風ニ考ヘテ居リマス、何分微力無經驗デ交通行政ニ付キマシテ何等經驗ノ無イ者デアリマスガ、自分ト致シマシテハ誠心誠意當ツテ行キタイト云フ風ニ考ヘテ居ル次第デアリマス

○子爵秋元春朝君 只今ハ誠ニ御丁寧ナル

御答辯ヲ戴キマシテ恐縮ニ存ジマス、私ノ

質問ハ之デ……

○八田嘉明君 少シ此ノ委員會トシテハ縁

遠イヤウニ思ヒマシテ御尋ネシナカッタノデアリマスガ、大藏委員カラノ御尋ニ對シテ御答ガアツテ、ソレニ關聯シマシテチヨット伺ヒタイノデアリマスガ、二ツダケデゴザイマス、省營「バス」ノコトニ對シテ最近大分……此處ニモ參ツテ居ルヤウデアリマスガ、各方面カラ色々陳情等ガ澤山參ル、私實情ハ知リマセヌガ、現在經營シテ居ル民間ノ經營者カラ云ヘバ困ツテ居ルヤウナ風ニ書イタモノデハ見エルノデアリマス、私ハ實地ハ知リマセヌガ……サウ云フコトニ付キマシテ一昨日モ鐵道大臣カラ大イニ何カ研究サレテ居ラレルヤウニ伺ツタノデアリマスガ、要ハ是迄ノ省營「バス」ノ經營方針ト大臣ガ今度御就任ニナリマシテ以後ニ於テノ御考等ニ於テ何カ特別ニ變ツテ御考ノヤウナコトガゴザイマセウカ、其ノ點ダケヲ伺ヒタイト思ヒマス

○國務大臣(前田米藏君) 八田君ノ御質問

ニ御答ヘ致シマス、省營「バス」ノ經營ニ付キマシテ今迄ノ當局ガヤツテ居タコトト私ニナツテカラ變ツテ居ルカドウカト云フ點ニ付テ御尋デアリマス、非常ニムヅカシイ御尋デアリマスガ、今迄ノ人モ私ハ決シテ民

間ヲ壓迫スルトカ何ト云フヤウナ考ヘ方

ハナカッタト思フノデアリマスガ、御承知ノヤウニ……ソレハ私ヨリ八田サンガ更ニ御承知ノ通りニ、隨分一線ニ立ツテ居ル人、其ノ仕事ヲ現場デヤツテ居ル人ハ成績ヲ擧ゲヨウト云フ念ノ熱心ノ餘リニ色々地方當業者トモ摩擦ヲ起スコトモアラウト思ヒマシテ、從ツテ私ハ方針ヲ變ヘルト云フヤウナ意味デナイカモ知レマセヌガ、今迄ノ方針ト若シ見ラレテ居ルヤウナ點ガ民衆壓迫トカ、或ハ民間ニ損害ヲ掛ケテモ構ハヌト云フヤウナ風デハナイデアリマスガ、若シ左様ナ風ニ民間當業者ガ取ツテ居ル點ガ若シアリトスレバ、サウ云フ誤解ヲ成ルベク起サセナイヤウニ私ハ是正シテ行キタイ、斯様ニ考ヘテ居ルノデアリマス、國有鐵道ノヤウナ大キナ資金ヲ擁シ、大キナ使命ヲ帯ビテ居リ、此ノ仕事ヲヤツテ行クモノガ地方ニ於ケル些々タル事柄デ國民ノ間カラ少部分ナリト雖モ怨嗟ノ聲ヲ聞クト云フヤウナコトニ相成リマシテハ鐵道本來ノ使命ニ鑑ミマシテ非常ニ不本意ナコトモ少クナイト思ヒマスカラ、交通便宜ノ上カラ進ムベキモノハ進マナケレバナリマセスケレドモ、ドウカ今日以後ニ於キマシテハ當業者アタリカラモ餘リ怨嗟ノ聲ヲ聞カナイヤウニシテ成ル

ベクヤツテ行キタイ、斯ウ云フ風ニ考ヘテ居リマス、是ハ恐ラク前當局ト雖モサウ云フ考デ居ツタデセウケレドモ、サウ云フ點ニ付テ當業者ノ誤解等ヲ受ケテ居ル點ガアルヤウデアリマスカラ、サウ云フ誤解等ヲ受ケナイヤウニ是非當局ト致シマシテモ心懸ケテ行キタイ、斯ウ云フヤウニ考ヘテ居リマス

○八田嘉明君 只今ハ能ク了承致シマシタ、

モウ一ツ伺ヒタイノハ、先程矢張り質問應答ノ中ニアリマシタ鐵道ノ益金、之ニ關聯シテ鐵道ノ會計ニ付テノ質問應答ガアツタ譯デアリマスガ、ソレニ關聯シテ一ツ伺ヒタイノハ、今回此ノ「十一年度一般會計歳出ノ財源ニ充ツル爲特別會計ニ屬スル資金ノ振替使用ニ關スル法律案」ト云フ案ガアル譯デアリマスガ、自然之ニ觸レテ來ルノデアリマスガ、今回此ノ十一年度ノ豫算ニ鐵道省關係カラ融通サレタ金額ハドノ位デアリマセウカ、一般會計ノ方ノ書類ニハ是ガ出テ居ルノデアリマスガ、鐵道省ノ方ノ關係書類ニチヨット見當ラヌヤウニ思フノデアリマスガ、此ノ邊ノ事情ハドウ云フコトデアリマセウカ、ソレヲ伺ヒタイ

○國務大臣(前田米藏君) 鐵道會計ノ方カ

ラ一般ノ會計ニ融通致シマシタ金額ハ七百

萬圓デアリマス、サウシテ一般會計ニ出テ居ルノニナゼ鐵道特別會計ニソレガ現レテ居ナイカト云フ御尋デゴザイマスガ、是ハ七百萬圓用品勘定ノ方カラ一時貸シタコトニ相成ツテ居リマスノデ、七百萬圓ヲ用品勘定カラ落シタト云フ譯デアリマセヌ、用品資金カラ七百萬圓ヲ落シタト云フ譯デアハ、一時貸スト云フ譯デアリマス、向フハ一般會計ノ方ハ借入レスルモノデスカラ、收入トシテ加ヘテ居リマスガ、此方ノ方ハ日常ノ業務ト致シマシテ用品ニ鐵道トシテハ歳出ノ方ニハ出テ居ナイ、一時貸スヤウナモノデアリマスカラ、此ノ豫算ニハ現レテ居ナイノデアリマス

○八田嘉明君 事情ハ其ノ通りダト思フノデアリマスガ、一般會計ノ……是ハマア先程御話シマシタヤウニ、此處デ何フノハ少シ範圍ガ違ツテ居ルト思フノデアリマスガ、先程出マシタカラ、丁度好イ機會ダカラ御尋ネスルノデアリマスガ、一般會計ノ方ニハ明カニ七百萬圓ヲ鐵道省ノ特別會計カラ融通シテ來テ居ルト云フコトハ大キク出テ居ル、ソレハ他ノ朝鮮、臺灣其ノ他ノ特別會計ト同ジヤウナ意味ニ於テ出テ居ルノデアリマスガ、一方之ヲ振替ヘタ元ノ方ノ鐵道特別會計ニ於テ他ノ特別會計ニハ皆ソレ

ガ現レテ居ル譯デアリマスガ、是ガ用品資金ノ一時融通デアリマスケレドモ、矢張り是ハ特別會計ニ於テ重大ナ問題デナイカト思フノデアリマス、ソレデ是ハ大藏省ニ御尋ネシナケレバナラヌノデアリマスガ、鐵道省トシテハドウ云フ風ニ大藏省ト交渉セラレテ居ルノデアリマスカ、其ノ點ヲ事務的ニ伺ツテ見タイト思ヒマス

○政府委員(工藤義男君) 其ノ點ニ付キマシテハ大藏省ト交渉ヲ重ネマシテ、前例モアルコトデアアルカラ、振替使用資金ノ如キニ付テハ、豫算ヲ必要トシナイト云フコトニ、大藏省關係ト打合セテ致シマシテ、昨年デゴザイマシタカ、是ハ私ガ申上ゲルベキコトデナイカモ知レマセヌガ、對支文化事業ノ特別會計カラ一般會計ノ資金ニ振替ヲ致シマシタ場合モ、歳出ノ方ハ豫算ニ出テ居ナカッタト考ヘテ居リマス

○八田嘉明君 事情ハ能ク分リマシタガ、是ハ意見デアリマスガ、大變明瞭ヲ缺クヤウデアリマス、昔ノコトヲ忘レテ、或ハ違ッテ居ルカモ知レマセヌガ、矢張り鐵道特別會計ノ資金ニ付テモ用品資金ガ三千萬圓デアルトカ、或ハ何千萬圓デアルト云フコトヲ、參考書ニハ恐ラク書イテアッタト記憶スルノデアリマスガ、今回ハ全クナイノデ

アリマスガ、何時頃カラ無クナッタノカ存ジマセヌガ、少シモ據ルベキ所ガナクシテ受ケル方ダケニ七百萬圓ト云フ金ガ一般會計ニ現レテ居ルト云フノハ、ドウモ會計ノ取扱ニ付テ明瞭ヲ缺イテ居ルヤウナ氣ガスルノデアリマス、先例ガアルト云フコトデアリマスガ、其ノ點ハ存ジマセヌガ、鐵道省ニ關スル限り、ドウモ何等カモウ少シハッキリスル方法ガアルデヤナイカト考ヘマシテ伺ツタ次第デアリマスガ、是ハ此ノ委員會トシテハ少シ縁遠イ問題デアリマスノデ、唯ソレダケ伺ツテ、是デ私ノ質問ハ終リマス

○委員長(子爵井上匡四郎君) 他ニ御質問ハゴザイマセヌカ

○小林嘉平治君 丁度好イ機會ノヤウデアリマスノデ、此ノ機會ニ御尋ネスルノハ如何カト思ヒマスガ、鐵道大臣ニ一ツ國務大臣ト云フヤウナ意味カラ御答ヲ願ヒタイノデアリマス、ドウシテモ稅制ノ改革ト云フコトハ、又收入ヲ得ル上カラモセネバナラヌ立場ニ現内閣ハ立ツテ居ルヤウデアリマス、大藏大臣トシテ通行稅ヲ復活シタラドウカト云フヤウナコトヲ、新聞デチヨットサウ云フ御意見ノアリマサヤウナコトヲ承ツタノデアリマス、アノ通行稅ナリ、其ノ他或ハ賣藥稅トカ、醬油稅ト云フヤウナモ

ノガ、所謂社會政策的ナ意味デ廢止サレタト云フ時ニハ、私共モ議ニ參加シタ一人デアリマス、是ハ大變社會政策的ニ見テ結構ナコトデアルト云フ半面ニ、所謂惡稅デアツテモ慣サレバ良稅ト見得ルノデアリマシテ、寧ロ之ヲアノ時確カ通行稅ダケデモ一千數百萬圓ノ財源デアッタト思ヒマス、之ヲ直接社會施設ニ振り向ケルト云フコトモ一策デハナイカ、斯ウ云フヤウナ、サウ云フ感ジヲ其ノ當時持ツタノデアリマス、今生活ノ安定ヲセネバナラヌト云フヤウナ意味デ、社會政策的ノ施設ヲセネバナラヌ時代ニ差迫ツテ居ルノデアリマス、ソシナ意味カラ通行稅ノヤウナモノヲ復活スル時ニモ大イニ意味ヲ爲ス、斯ウ云フコトヲ私感ジテ居ルノデアリマス、大臣トシテハドシナ風ノ御考デアリマセウカ一ツ伺ヒタイト思ヒマス

○國務大臣(前田米藏君) 通行稅ニ付テノ御尋ネデアリマスガ、惡稅デモ一旦其ノ稅ニ慣レレバ、良クナルト云フコトモ御尤モノコトデアリマスガ、通行稅モ成程皆ニ慣レテ居リマシタガ、廢セラレテ茲ニ數年ヲ經テ、復今日ヤルト云フコトハ餘程考ヘナクチヤナラヌコトデアリマス、稅ノコトハ唯單ニ通行稅ハドウ、織物稅ハドウト云フコトヨリハ、御承知ノ通り非常ニ相關的ノ

モノデアリマシテ、負擔ノ公平ト云フコトガ一番考ヘラレナクチャナラヌモノデ、一ツ非常ナ相關性ヲ持ツテ居ルノデアリマスカラ、都市ト農村ト云フヤウナコトモ考ヘナクチャナリマセヌシ、此ノ稅ハ主トシテ都市方面ニ負擔者ガ多イ、或ハ農村方面ニ負擔者ガ多イト云フコトニナリマスノデ、稅ノ全體ヲ考ヘマシテ斯ウ云フ稅ヲ取ツタラ善イカ悪イカト云フコトヲ考ヘナケレバナラヌト思ヒマス、是ハ私共ヨリ其ノ道ニ御精シイ小林サンガ御承知ノ通りデアリマシテ、稅一々デ論議スルモノデナクシテ、ドウシテモ斯ウ云フ風ナ負擔ノ公平、國家ノ增收ハ固ヨリ圖ラナケレバナラヌガ、負擔ノ公平、負擔ノ公平ト云フコトニナルトドウシテモ相關的ニ考ヘテ行カナケレバナラス、一々ノ稅ヲ引拔イテ、此ノ稅ハ善イカドウカト云フコトハ、非常ニ困ルノデハナイカト思ヒマスシ、私今稅ノ方ノ關係ノコトデ、御答ヘスルコトハ差控ヘサシテ戴キタイト思ヒマス

○委員長(子爵井上匡四郎君) モウ御質疑ハナイモノト認メマス、討論ニ移リマス

○子爵秋元春朝君 私ハ各案ニ何レモ賛成ノ意ヲ表スル者デゴザイマス、本委員會フ通ジマシテ、前田大臣竝ニ各政府委員ノ方

ノ御誠意アル御答辯ヲ拜聽シマシテ、當局ノ意ノ存スル所ヲ率直ニ伺フコトヲ得マシテ、誠ニ満足スル次第デゴザイマス、特ニ大臣ヨリ、今後ハ總テノ法規ヲ窮屈ニ解釋シナイデ、成ルベク民意ニ副フヤウ、又社會ノ實情ニ即スルヤウニ、意ヲ用ヒルト云フヤウナ御言葉モ拜聽致シマシタ次第デアリマスカラ、茲ニ前田大臣ヲ御信賴申上ゲ、次期通常議會ニハ、敷設法其ノ他ニ再檢討ヲ加ヘラレ、大臣ノ御抱負ノ十二分ニ織込まレタモノノ、多分御提出アルコトヲ期待致シマシテ茲ニ各案全部ニ賛成ヲ致シマス

○子爵立花種忠君 實ハ私設鐵道ノ保護助長ニ付キマシテ、モウ少々伺ヒタイト思ヒタノデアリマスガ、決算委員會ノ方ガ手ガ放セマセヌ爲ニ、遂ニ今日ハ御質疑ガ出來ナイコトニナリマシタカラ、茲ニ致シマセヌ、致シマセヌガ、此ノ三件ノ鐵道ノ案ヲ御同意致スニ付キマシテハ私設鐵道ノ保護助長ト云フコトニ付キマシテ、當局ニ於テ、更ニ特ニ御考慮ヲ拂ハレタイト云フ望ミヲ述ベマシテ、原案ニ賛成ヲ致シタイト思ヒマス

○委員長(子爵井上匡四郎君) 別ニ御發言モナケレバ採決ヲ致シマス、問題全部ヲ問題ニ供シマス、原案通りデ御異議ゴザイ

マセヌカ

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(子爵井上匡四郎君) 原案通りニ可決セラレマシタ、是ニテ散會致シマス

午前十一時五十一分散會

出席者左ノ如シ

- 委員長 子爵井上匡四郎君
- 副委員長 男爵安保 清種君
- 委員 公爵島津 忠重君
- 伯爵後藤 一藏君
- 子爵立花 種忠君
- 子爵秋元 春朝君
- 男爵中村 謙一君
- 男爵大藏 公望君
- 坂野鉄次郎君
- 八田 嘉明君
- 堀 啓次郎君
- 平尾喜三郎君
- 小林嘉平治君
- 風間八左衛門君
- 青木才次郎君
- 山上 岩二君

國務大臣

鐵道大臣 前田 米藏君

政府委員

- 鐵道政務次官 田子 一民君
- 鐵道參與官 星島 二郎君
- 鐵道省監督局長 前田 穰君
- 鐵道省運輸局長 新井 堯爾君
- 鐵道省建設局長 河原 直文君
- 鐵道省工務局長 平井喜久松君
- 鐵道省經理局長 工藤 義男君

貴族院鐵道敷設法中改正法律案特別委員會議事速記録第一號正誤

頁	段	行	誤	正
一	二	三五	三百十二行	三十二行
〃	〃	四一六	簡年	簡所
〃	〃	一七	簡年	簡所