

第六十九回帝國議會
衆議院

朝鮮事業公債法中改正法律案委員會會議錄(速記)第四回

付託議案
朝鮮事業公債法中改正法律案(政府提出)

會議

昭和十一年五月二十日(水曜日)午後二時十八分開議

出席委員左ノ如シ

委員長 牧山 耕藏君

理事森下 國雄君 理事松尾 四郎君

理事小谷 節夫君

小畑虎之助君

信太儀右衛門君

岩瀬 亮君

肥田 琢司君

西村 茂生君

末次虎太郎君

小山 谷藏君

山森 利一君

綾川 武治君

川俣 清音君

片山秀太郎君

五月十九日委員岡田春夫君辭任ニ付其ノ補關トシテ信太儀右衛門君ヲ議長ニ於テ選定セリ

同月二十日委員喜多壯一郎君辭任ニ付其ノ補關トシテ小山谷藏君ヲ議長ニ於テ選定セリ

同日理事喜多壯一郎君ノ補關トシテ松尾四郎君理事ニ當選セリ

出席政府委員左ノ如シ

大藏政務次官 中島彌團次君

海軍中將 豐田 副武君

拓務書記官 小河 正儀君

朝鮮總督府政務總監 今井田清徳君

朝鮮總督府財務局長 林 繁藏君

委員長ノ許可ヲ得テ出席シタル者左ノ如シ

朝鮮總督府鐵道局長 吉田 浩君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ

朝鮮事業公債法中改正法律案(政府提出)

○牧山委員長 是ヨリ開會致シマス、理事喜多壯一郎君ガ委員ヲ辭任セラレマシタ、就テハ其補關ハ先例ニ依リ委員長ニ於テ指名致シマスコトニ御異議アリマセヌカ

〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○牧山委員長 御異議ナシト認メマス、松尾四郎君ニ理事ヲ御願致シマス——委員長

ヨリ海軍當局ニ、質問ヲシタイト云フコトデ出席ヲ求メテ居リマス、二時カラ出席サ

レル約束ニナッテ居リマシタガ、生憎貴族院ノ豫算總會ニ於テ秘密會デドウシテモ手ガ放サレナイカラト云フコトノ今便リガアツ

タノデアリマス、併シ時間ヲ利用致シマシテ、朝鮮總督府ニ關スル御質問ガアルヤウ

デアリマスカラ、此際之ヲ許シタイト思ヒマス——綾川君

○綾川委員 今度ノ新線ハ今日アル鐵道カラ大變離レテ居リマスヤデアリマス、起

點カラ終點——、起點モ甚ダドウモ不便ノヤウナ處ニ在ルヤウデアリマス、一體二ツ

線路ヲ斯ウ云フ風ニ分ケルヨリハ、素人考デアリマスガ、今ノアノ單線ノ京釜線ヲ複

線ニ爲サレタナラバ經費ナドモ非常ニ少イノデハナイカト考ヘラレル筋ガアルノデア

リマスカラ、特ニ別ノ新線ヲ御造リニナルト云フコトニ付テノ理由ヲ一ツ承リタイノデアリマス、複線ニスル經費ト今度ノ新線

ニスル方ノ經費トハドノ位ノ差額ガアリマスカ、ソレヲ一ツ御説明願ヒタイト思ヒマ

ス

○吉田朝鮮總督府鐵道局長 只今御質問ニ

ナリマシタ新線計畫ニ對スル經費ト、ソレカラシテ京城釜山間ノ複線ニ關スル經費ト

ノ比較デアリマスガ、是ハ新ニ線路ヲ拵ヘマスヨリモ、京釜間ヲ複線ニ致シマス方ガ

安イノデアリマス、新線ノ建設費ハ今度ノ豫算ニモアリマスル通り七千二百萬圓程デ

アリマスガ、京釜間ノ複線工事ハ約四千五

百萬圓位デ出來ルドラウト存ジマス、何故

新線ニシテ複線ニスルコトヲ止シタカト云

フコトノ御質問デアリマシタガ、單ニ輸送

力ノ上カラダケ申シマスルト、複線ニ致シ

マシテモ、相當ニ輸送力ヲ増加スルコトガ

出來ルノハ勿論デアリマシテ、今日ノ輸送

力ノ恐ラク倍位ノモノニナルコトハ明カデ

アリマス、元來朝鮮ノ鐵道ノ敷設狀況ハ御

承知ノ通りマダ——面積竝ニ人口ニ比較シ

マシテ非常ニ少イノデアリマス、隨テ總督

府ト致シマシテハ、出來ルダケ多クノ鐵道

ヲ各方面ニ開設致シマシテ、サウシテ朝鮮

内ノ開發ニ資シタイト云フ考ヲ常々持ッテ

居リマスルカラシテ、今日マデニ於キマシ

テモ各方面ニ建設計畫ヲ立テ、サウシテソ

レガ完成ニ努メテ居ルノデアリマス、隨ヒ

マシテ今回新線ヲ設ケマスル地方ハ、從來

鐵道ニ惠マレテ居リマセヌ地方デアリマシ

テ、而モ土地ノ開ケマシタコトハ隨分古イ

ノデアリマスルカラシテ、沿線ノ産業ノ開

發、又地下資源ノ開發等ニ付テ、是非トモ

此地方ニ一ツノ鐵道線路ガ欲シタイト云フコ

ヲ許シマス

○松尾委員 私ハ海軍ノ當局ニ御尋フ致シ

トハ常々總督府ニ於テ考ヘテ居ッタモノナ
ノデアリマス、デ今回特ニ複線工事ニ倍ス
ルヤウナ金ヲ投ジマシテ、玆ニ新線路ヲ拵
ヘル計畫ヲ致シマシタノモ、全ク其理由ニ
依ルノデアリマシテ、複線計畫ヲ致シマス
レバ輸送力ノ點ニ於テハ成程十分デアリマ
スルケレドモ、沿線開發ト云フ考カラ行キ
マスルト云フト、既設線路ト殆ド同様ノ力
シカナインデアリマス、出來ルナラバ各方
面ニ一軒デモ多クノ鐵道ヲ敷設シマシテ、
地方開發ヲヤリタイト云フ考デ、特ニ新線
ヲ選ンダノデアリマス、又モウ一ツノ問題
ハ複線ニナッテ居リマスル鐵道ニ於キマシ
テ、一朝何等カノ事故ガ生ジマシテ線路ノ
運行ガ出來ナイヤウナコトニナリマスル
ト、此京釜線ノ或點ニ於テ線路ノ故障ガア
リマスレバ、全部ソレデ幹線トシテノ輸送
ガ杜絶シテシマフノデアリマス、他ニ一線
ヲ設ケテ置キマスレバ、サウ云フ場合ニ於
テモ亦相當ノ輸送力ガアルノデアリマスカ
ラ、是ハ又一般交通ノ爲ニモ、國防上カラ
致シマシテモ、一ツノ線ヲ複線ニシテ置ク
ヨリモヨリ有效ニ出來ルト考ヘテ斯様ニ致
シタノデアリマス

○牧山委員長 丁度今海軍ノ軍務局長豊田
君ガ御見エニナリマシタカラ松尾君ニ發言

○豊田政府委員 餘リ祕密ニ互ルコトハ申

上ガマセスケレドモ速記ヲ止メテ戴イタ方
ガ宜イト思ヒマス

○牧山委員長 ソレデハ速記ヲ止メテ……
〔速記中止〕

○牧山委員長 一寸速記ヲ……

○小山委員 只今海軍當局ハ祕密會デナケ

レバ是レ以上ハ話シ惡イト云フ御話デアリ
マシタガ、是レ以上話シ惡イト云フコトヲ
強ヒテ聽クト云フコトハ無理ノヤウデアリ
マスケレドモ、併シ只今ノ御話ニナラレタ
ダケデモ、例ヘバ吾々ハ日本海ハ瀬戸内海
位ニ實ハ思ッテ居ッタガ、日本海ニ對スル防
備其他ノ點ニ付テモ認識ヲ新ニシナケレバ
ナラスト云フ其御言葉ダケデモ、吾々ニ相
當ノ衝擊ヲ與ヘラレテ居ル、隨テ出來ルダ
ケ詳細ニ説明シテ戴キタイト思ヒマス、此
用語ノ中ニハ殆ド其知識ヲ持タヌ素人ダニ
依ッテ、御尋スルコトハ或ハ機密ニ觸レルコ
トガ多クハナイカト思ヒマス、デアリマス
カラ出來ルナラバ一ツ祕密會ニシテ、サウ
シテ忌憚ナク御尋モシ、又御話モ願ヒタイ
ト云フコトニシテ戴キタイト思ヒマス

○牧山委員長 ソレハ委員長ノ權限デ出來

ルコトデスガ、只今小山君ノ言ハレマシタ
ヤウニ十分ニ意見ヲ交換スル上ニ於テハ祕
密會ノ方ガ便利デヤナイカト思ヒマス、祕
密會ニスルコトニ御異議アリマセヌカ

〔異議ナシト呼フ者アリ〕

○牧山委員長 御異議ナシト認メマス、ソ
レデハ祕密會ニ入リマス

〔午後二時四十五分祕密會ニ入ル〕

〔午後三時五十分祕密會ヲ終ル〕

○牧山委員長 ソレデハ祕密會ヲ止メテ公
開致シマス

○松尾委員 是ハ朝鮮總督府ノ當局ノ方ニ

伺フノデアリマスガ、先ノ質問ニ御答ガアッ
タノカモ知レスノデスケレドモ、私ハ一寸
聽漏シタノデアリマスガ、此線路ハ京城迄
ノ計畫ニナッテ居ルノデスガ、京城カラ北ノ
輸送ハ新シク施設ヲサレル御考ガアラウト
思フノデス、若シデアリマシタラバ、ソレヲ
成タケ具體的ニ聽カシテ戴キタイト

○今井田政府委員 京城以北ノ施設トシマ

シテ、今回ノ新線ニ直接關聯シテ計上シタ
モノハナイノデアリマス、併ナガラ平壤カ
ラ滿浦鎮ニ至ル線ガアリマス、是ガ既定計
畫デ目下建設中デアリマス、昭和十三年ノ
春ニハ、國境デ滿洲側ノ線路ト接續スルコ
トニナッテ居リマス

○松尾委員 平壤カラ何處迄デゴザイマス

○今井田政府委員 平壤カラ滿浦鎮マデ、

國境マデ、之ヲ目下建設中デアリマス、其
他支線ノ如キモノハ、目下建設中ノモノモ
ゴザイマスガ、對滿洲關係ニ於ケル線路ニ

於キマシテハ此線ガ目下建設中デアリマス

○松尾委員 私ハ次ニ陸軍ノ當局ニ御伺ヲ
致シタイノデスガ、御尋シテ宜シウゴザイ
マスカ

○牧山委員長 陸軍ノ政府委員ハ今日ハド
ウモ差支ヘルヤウナ先程御話デシタ、ソレ
デハ又日ヲ改メテ御伺致シマセウト云フ事
ヲ先程答ヘテ置キマシタ

○松尾委員 ソレデハ朝鮮總督府ノ御關係
ノ御方ニ承リタイノデスガ、是ハアナタノ
方ト御所管ガ違フカラ御返事ガ出來ナイカ
モ知レマセヌガ、滿鐵ノ安東縣カラ向フノ
線路ト云フモノノ輸送力ハ、現狀ニ於テマ
ダ十分後ニ輸送餘裕ガアルノデアリマス
カ、モウ一杯ニナッテ居ルカト云フ點ヲ伺ヒ
タイト思ヒマス

○吉田朝鮮總督府鐵道局長 只今ノ朝鮮鐵
道ノ幹線ノ輸送ニ於テ、現在行ハレテ居ル
ダケノ輸送ヲ引受ケルダケノ力ハ安奉線ハ
持ッテ居リマスガ、御質問ノ趣旨ガ……

○松尾委員 其以上ノマダ餘裕ガアルカト
云フノデス

○吉田朝鮮總督府鐵道局長 同ジ幹線デア

リマスカラ大體コチラト同ジダケノ輸送力
ハ持ッテ居リマス、幾分安奉線ノ方ハ勾配モ
キツイ、コチラハ百分ノ一ノ勾配デアリ、
安奉線ハ八十分ノ一ノ勾配アルカラ、最
後ニ於テハ幾分輸送力ガコチラヨリ少イコ
トニナリマスガ、將來ニ於テハ同ジ幹線ノ
區間トスレバ同様ノ輸送力ヲ持ッテ居ルコ
トト御考ヘニナッテ宜カラウト思ヒマス

○松尾委員 今ノ鐵道局長ノ御話デハ現狀
ニ於テハコチラト變ラナイ輸送力ヲ持ッテ
居ルサウデアリマスガ、若シ釜山カラ京城
マデノ新線ガ出來レバ相當コチラノ方ノ量
ハ倍加サレル譯デアル、ソレヲ吸收シ得ル
カ、更ニ改良シナケレバナラヌカ、改良ノ
必要ガアリハセヌカト云フコトヲ伺ッテ居
リマス

○吉田朝鮮總督府鐵道局長 今度ノ新線ニ
依ッテ滿洲トノ連絡ヲスル旅客貨物ノ増加
數量ト云フモノハ、今カラ一寸豫想ガ付キ
マセヌ、將來ニ於テコチラノ京城以北ノ朝
鮮鐵道ノ線ヲ通ッテ滿鐵ヘ行クノデアリマ
スカラ、若シ此本線ニ行キマスルモノガ、
コチラノ鐵道ニ於テ輸送ガ仕切レナクナル
時代ニ於テハ、同時ニ滿鐵ニ於テモ線路ヲ
改良シテ輸送力ヲ付ケルダラウト考ヘテ居
リマス

○松尾委員 將來殖エルコトハ豫定ガ付カ
スト仰セラレルノデアリマスガ、ソレハサ
ウ考ヘルガ、併シ新線ヲ拵ヘルト相當ナ量
ガアルト云フコトヲ見込シテ新線ヲ計畫ニ

ナルノデアリマスルカラ、完成ノ曉ノ量ヲ
見込シテ居ル筈デアル、アルカナイカ分ラ
ヌ處ニハ線ヲ引カスダラウト思フ、アルト
云フコトヲ豫定スルカラ其路線ノ必要ガ
アッテ計畫スル、分ラヌケレドモ出來タ時ニ
ハアルダラウト云フノデハ計畫ニナラヌ、
胴體ハ出來ルケレドモ其處カラ上ハ出來ナ
イト云フコトニナル、京城カラ向フノ輸送
力ヲ吾々ノ納得ノ出來ルヤウニ御説明ヲ願
ヒタイ

○吉田朝鮮總督府鐵道局長 私ノ言葉ガ足
リナカッタカト存ジマスガ、現在ニ於テ滿洲
竝ニ朝鮮ノ間ヲ交通シテ居リマスル所ノ貨
物ノ量カラ推シマシテ、新線ガ出來マシタ
關係上、此方面カラ滿洲ヘ入り、又滿洲カ
ラ此線ヘ入ルト云フ品物ハサマデ多クハナ
イト存ジマスルシ、尙ホ今日造ッテ居リマス
ル滿洲線ト申シマスル線ガアリマス、其線
ガ出來マシテ、又滿洲ニモ之ニ連絡スル線
ガ接續スルコトニナッテ居リマスルノデ、ソ
レ等ノ線ヲ通過スル荷物モ亦相當アルコト
ト存ジマスルカラ、安奉線ノ輸送力ニ此線

ガ出來タカラ直接ニ多大ノ支障ヲ來ストハ
考ヘテ居リマセヌ

○松尾委員 私ハソレデ宜シウゴザイマス

○牧山委員長 一寸一點ダケ政務總監ニ
伺ッテ置キタイガ、今海軍々務局長トノ質
問應答ハ祕密會デアリマシタガ御聽ノ通り
デアリマス、朝鮮總督府トシテハ海軍當局
ト此線路ノ設定ニ當ッテ何等ノ御交渉ノナ
カッタコトハ明白ト思ヒマスルガ、サウ諒
解シテ無論宜イト思ヒマスガ、一寸此機會
ニ伺ッテ置キタイ

○今井田政府委員 此線路ノ建設ニ付キマ
シテハ、陸軍方面トハ密接ナ連絡ヲ取りマ
シテ協議ヲ致シテ居リマスガ、總督府トシ
マシテ直接海軍トハ交渉致シテ居リマセヌ
○山森委員 若シモ質問ガナケレバ是デ質
問ヲ打切ラレンコトヲ希望致シマス

○小山委員 一寸一點ダケ質問ヲ許シテ戴
キタイ——朝鮮總督府ノ當局ニ一點ダケ御
尋致シタイト思ヒマスガ、此計畫ノ新線路
ノ主要ナル目的ハ、過日來ノ質問應答ニ依ッ
テ、私ハ出席致シマセヌデシタケレドモ、軍
事上ノ必要カラデアッタト云フヤウナ説明
ガアッタト傳聞シタノデアリマス、其眼目ハ
果シテ軍事上ノ要求ニ基クモノナルヤ、或
ハ地方開發ト云フコトヲ主眼トシタモノデ

アリマスルカ、此二點ヲ明ニシテ見タイト思ヒマス

○今井田政府委員 總督府トシマシテハ産業交通上ノ見地カラ見マシテ、又現在ノ朝鮮ヲ縱貫致シテ居リマスル鐵道ノ輸送力カラ見マシテ、新シク線路ヲ建設スル必要ヲ痛切ニ感ジテ居ルノデアリマス、偶、ソレガ軍事上ノ必要ト合致致シタノデアリマス、總督府トシマシテハ、主トシテ産業上ノ方カラ新線路ノ建設ヲ必要ト致シタノデアリマス、特ニ申加ヘテ置キマスルガ、釜山京城間ノ所謂京釜線ハ洛東江、其他大キナ川ノ水害地ヲ通過シテ居リマスルカラ、一昨年モ水害ノ爲ニ數日間交通ガ止ツタト云フヤウナ一例ガアリマス、旁、サウ云フ方ヲ通サナイデ、山間地帶ト申シマスカ、中央部ノ水害ノ少イヤウナ處ヲ通過スルヤウニ致シタノデアリマス、水害ニ付テハ相當ノ施設ハ講ジテ居リマスガ、特ニ此線路ヲ適當ト認メマシテ計畫致シタ譯デアリマス

○小山委員 只今政務總監ノ御答辯ニ依ッテ朝鮮總督府トシテノ要求ハ、主トシテ産業ノ開發ト云フコトニ主眼ヲ置イテ居ル、斯ウ云フ意味ノ御話デアッタト思ヒマスルガ、若シサウダトスレバ、此鐵道ノ沿線ノ産業狀態其他モウ既ニ其點ニ付テハ過日來

質問應答ヲ重ネラレタコトデアラウト思ヒマスルカラ、私ハ是レ以上進ンデ御尋致シマセヌ、若シサウダトスレバ、沿道ノ狀況、住民、産業關係ト云ツタヤウナコトニ付テ、入ッテ行カナケレバナラスノデアリマスガ、此鐵道ガ假ニ出來タ晩ニ、經營上經濟的ノ關係ハドウ云フ御見込ニナッテ居リマスカ、極ク概數ダケデ宜シウゴザイマス

○吉田朝鮮總督府鐵道局長 只今ノ御質問デアリマスルガ、先程モ一寸申シマシタヤウニ此地方ニ是非鐵道ヲ敷キタイト云フ考ハ多年アツタノデアリマシテ、偶、今日ヤリ掛ケテ居リマスル線ガ相當多クアリマスル爲ニ、未ダ成案ヲ得テ御協贊ヲ願フ迄ニ至ッテ居ナイモノデアリマス、次ニ此線ヲ實ハ第一着ニヤリタイト思ッテ大體ノ測量モ済マシテ居タヤウナ次第デアリマシタ、此線ハ此案ニアリマスルヤウニ、京城ノ清涼里カラ出マシテ、沿線ノ都邑、楊平・原州・堤川・丹陽・榮州・安東・義城ヲ通過シマシテ永川ト云フ處ヘ出ルノデアリマス、其永川ハ今日狹軌鐵道ガ通ッテ居リマスル處デアリマシテ、是ハヤハリ總督府ノ線デアリマス、釜山カラ蔚山ヲ通ジテ大邱ヘ出ル線ニナッテ居リマス、此狹軌鐵道モ昨年カラシテ改良工事ヲ始メマシテ、廣軌ニ改築シツツア

リマス、ソレデアリマスカラ新線ト此改築サレタ廣軌線トヲ結ンデ、京城、釜山間ニモウ一本ノ線ヲ造ルト云フノガ、今回ノ計畫ノ目的デアリマス、此沿線ハ相當ニ古クカラ開ケタ處デアリマシテ、先ヅ吾々ノ考トシテハ、此線ニ貨物ノ積下シ、又此線ヲ利用シテ旅客ガ乗降スベシト考ヘラレル郡ハ、二十八郡ニ互ルノデアリマス、相當ニ此地方ハ耕地モ多クアリマシテ、耕地面積ハ三十八万四千歩位ゴザイマス、ソレカラ是ト東海岸トノ間ニアリマスル山脈ニハ相當ニ林產物モアリマス、又此線ノ東ニ位シマス方ニハ鑛山モ多數アリマシテ、今日探掘サレテ居リマスル鑛山モ約四五十万圓位

一年間ニ出マス金鑛ガ五六アルノデアリマス、其他森林或ハ近ク探掘ヲ盛ニセラレルガラウト言ハレテ居ル亞鉛鑛、或ハ石炭、無煙炭ト云フヤウナ石炭モアリマス、旁、此地方ニ早く鐵道ヲ敷イテヤルト云フコトガ、今日ノ朝鮮ヲ開發スル上ニ於テ非常ニ必要ダト考ヘラレルノデアリマシテ、此關係地方ノ人口ハ約百九十万ニ及ビマス、產物ハ米ガ百三十万石、又麥ガ同ジク約百萬石、其他雜穀類ガ六七十万石アリマスシ、其他棉デアルトカ、繭デアルトカ、一般ノ農產物モ相當ニ出ルノデアリマスカラ、此

地方ニ鐵道ヲ敷キマスレバ、是等ノ生產物ガ又相當ノ利用價值ヲ有スルヤウニナラウト考ヘテ居リマス、尙ホ此線ヲヤリマスル經營上ノ關係ト致シマシテハ、是ハ大體吾吾ガ考ヘテ開通シタ第一年度ノ收支ヲ計算シテ見タノデアリマスルガ、之ニ依リマスト約四百三十万圓位ノ收入ガ出ルデアラウ、經費ヲ差引キマシテ百三十万乃至百四十万圓位ノ利益ガ出ルデアラウト云フ觀測ヲシテ居ルノデアリマスルガ、是ハ建設費ニ對シテ大體二分見當ニ當ルノデアリマス、此計算ハ初年度ノ推定デアリマスルカラ、今後地方ノ開發ニ從ッテ、收益ハ段々増加スルモノト考ヘテ居リマス

○牧山委員長 一寸政務總監ニ委員長トシテ念ノ爲ニ確メテ置キタイノデスガ、鐵道局長ガ説明員トシテ委員會ニ於テ御發言ニナツタコトト、過日此處デ拓務大臣ガ御述べニナリマシタ此鐵道計畫ノ趣旨トハ、根本ニ於テ大分違ッテ居ルヤウニ私ハ聽取リマシタ、今ノ鐵道局長ノ御話ハ速記録ニ載リマスガ、政務總監ニ於テ政府ノ意見トシテ責任ヲ持チマスカ、私委員長トシテ他ノ機會ニ質問ガ出タトキニ、此一點ハ重要ナ點デスカラ確メテ置カナケレバナラヌト思ヒマス、相互ニ迷惑ガアリマシテハ困リマ

スカラ念ノ爲ニ一寸……

○今井田政府委員 鐵道局長ノ説明シマシタコトハ全然總督府ノ考ヘテ居ル所デアリマス、話方面倒ニナルト困ルカラ、念ノ爲ニ申上ゲテ置キマスガ、拓務大臣ノ申サレタコトト必シモ相反セナイヤウニ思フノデアリマス、先程ノ小山委員ノ御質問ニモゴザイマシタガ、總督府ト致シマシテハ、産業上又地方開發上最モ必要ナル路線ト考ヘテ居リマス、而シテ適當ナル時期ニ是非トモ建設シタイト考ヘテ居リマシタガ、偶々軍事上ノ必要ト合致致シタノデ——其軍事上ノ必要ニ付キマシテハ、是ハ吾々ガ申シマスヨリモ軍部當局カラ御説明申上ゲタ方ガ適當ト考ヘマスノデ、其點ハ吾々トシマシテハ差控ヘテ居ルヤウナ譯デアリマス、偶々拓務大臣ハ其點ニモ多少觸レテ居ルヤウニ思ヒマスガ、此問題ハ兩方面カラ見テ決シテ矛盾ハシナイト思ヒマス

○牧山委員長 私ハ第六十七議會マデノ政府委員ノ説明、就中朝鮮總督府カラオイデニナッテ居ル政府委員ノ御説明ニ、大體二千萬圓内外ノ事業公債ヲ發行シテ、此公債財源ニ依ッテ鐵道港灣ヲ進メテ行カウト云フ計畫ノヤウニ承ツタ、然ルニ突如トシテ八千何百萬圓ト云フ龐大ナ計畫ヲ御立テニナッ

タノデアリマスガ、是ハドウモ字垣總督ノ經綸抱負ノ一端トモ一寸考ヘラレナイノデアルガ、何カ特殊ノ事情ガアルノデハアリマセヌカ、アレバ率直ニ之ヲ伺ヒタイ、斯ウ申シマシタトキニ、拓務大臣ハ、實ハソレナラバ申スガ軍部ノ要求ニ依ッテハ提案シタモノデアルト云フコトヲ言ハレ、此事ハ委員諸君ノ御記憶ニモアリ、速記ハ其點ドウナッテ居ルカ分リマセヌガ、確ニサウ云フ風ニ言ハレタノデアリマス、一寸今ノ御話トハ實ハト言ウテ話サレタコトト大變違フヤウニ思ヒマス、無論此鐵道ガ建設サレタ曉ニ於テ、沿道ノ産業ガ開發サレルコトハ申ス迄モアリマセヌ、ドンナ山ノ中ヲ汽車ガ走りマシテモ、一年經テバ其鐵道ノ通過スル沿線ノ産業ガ開發サレ、交通上ノ利便ヲ得ルト云フコトハ無論デアリマス、唯併シ其主要ナル點ハ何レニ在ルカト申シマシタトキニ、大臣ハ軍事上ノ必要ニ基クモノデアルト云フコトヲ明言サレタノデアリマス、又陸軍大臣モ其事ハ述ベラレタノデアリマス、是ハ私ノ聽達ヒデナイト思フノデアリマスガ、今ノ御話トハ根本ニ於テ違フヤウデアリマス、後ノ爲ニハッキリシテ置ク方ガ相互ノ爲ニ便利ダト思ヒマスカラ、其點ヲ……

○今井田政府委員 其點ニ付テハ只今御話ノ點トモ違ハナイヤウニ私ハ諒解スルノデアリマス、ソレハ、此新線ノ經濟的價值、地方開發トカ産業上ノ影響ト云フヤウナコトニ付テハ、御諒承ヲ願ッテ居ルト思ヒマス、左様ナ見地カラ將來此新線ヲ建設シタイト云フ考ハ總督トシテモ前カラ持ッテ居ッタノデアリマス、併シ既定計畫モアリマスシ、又公債其他ノ關係カラ考ヘマシテ、今日直チニ實行スルト云フ計畫ハ、全然皆樣ニ申上ゲル通り持ッテ居ナカッタノデアリマス、偶々軍事上ノ必要モ迫ッテ參リマシタ關係上、ソレト經濟的價值ト併セ考ヘマシテ、急ニ御協贊ヲ願フヤウニ提出シタ譯デアリマス、其點ニ付キマシテハ、拓務大臣ハ今日之ヲ提案スル理由ガ軍事上ノ必要ト云フコトモ十分加味サレタルトス様ニ話サレタコトト諒解シテ居ルノデアリマス

○松尾委員 私ハ先刻ノ御答辯ヲ得テ居ルノデアリマスルガ、併シ重要ナ事デモウ一點點殘シテ置キマシタノデ伺ヒタイノデスガ、此京城カラ北ノ輸送ニ關係シテ平壤カラ滿浦鎮ト云フノ新シク拵ヘテ、今回ノ計畫ニハ入ッテ居ル、併シ平壤ト京城間ハ別段ニ御計畫ハナイノデアリマスガ、複線ニスルトカ、或ハ又新シクヤルトカ、ソレカラモウ一ツ、此輸送力ハ將來十分デアルト云フ御見込デアリマスガ、ソレヲ一ツ御伺シタイト思ヒマス

○吉田朝鮮總督府鐵道局長 滿浦線ハ先程一寸申シマシタガ、滿洲ノ中部ノ旅客貨物ト朝鮮ノ旅客貨物トノ連絡ノ爲ニ双方ヨリ起工致シマシテ、近ク是ガ滿浦鎮ニ於テ相合スルヤウニナッテ居リマス、是ハ平壤ニ出テ參リマスルモノデアリマスルガ、吾々ノ考ト致シマシテ此間ヲ往復シマス貨物ガ若シ相當アルトシマシテモ、是ハ多クハ鎮南浦ヘ出テ外國ヘ出ル荷物グラウト存ジマス、勿論朝鮮内地デ消費スル物モアリマセウガ、多クノ荷物ノ港灣ハ鎮南浦ヲ其關係港灣トスルデアラウト存ジマスノデ、是ハ直接平壤京城間ノ輸送ニ關係ノナイ問題デアリマス、尙ホ此兩線ニ關係シマスガ、平壤以南京城以北ニ於テ相當數量ニ達シマスレバ無論此間ハ複線ニシナケレバナラス、是ハ將來ノ貨客ノ情勢ニ依リマシテ、無論複線計畫ヲ立テル考デ居リマス、尙ホ今日拵ヘテ居リマスル平元線、平壤ト元山ヲ結ブ線モ、是モ數年ノ中ニ開通スル筈デアリマスルカラシテ、滿浦線關係ノ荷物ガ東方ニ向フ物モ亦アルグラウト存ジマス、何レニ致シマシテモ京城平壤間モ無論將來ハ

複線ニシタイ、又複線ニシナケレバナラヌ
ト云フ時期ガ成ベク早ク來ルヤウニ考ヘテ
居ル次第デアリマス

○松尾委員 私ノ御尋スルコトハ大體終了
致シマシタ、少シ陸軍當局ニ御尋シタイノ
デアリマスガ、本日ハ御出席ガナイサウデ
スカラ、又他日ノ機會ニ致シマスガ、本日
ハ大體ノ質問モ致シテアルノデスカラ、本
日ハ是デ散會ヲシテ戴キマシテ、成ベク早
ク態度ヲ決定致シタイト思ヒマス

○牧山委員長 本日ハ是デ散會致シマス
午後三時三十三分散會