

第七回 帝國議會
衆議院

小運送業法案外一件委員會議錄(速記)第七回

付託議案

小運送業法案(政府提出)
日本通運株式會社法案(政府提出)

(二五〇)

昭和十二年三月二十四日(水曜日)午後一時
三十分開議

出席委員左ノ如シ

委員長 岡田伊太郎君

理事平野 光雄君 理事中井川 浩君

理事星島 二郎君 理事紅露 昭君

柏木 清治君

中川 重春君

鵜澤 宇八君 植村嘉三郎君

福田闢次郎君 綾部健太郎君

田中 好君

鶴 惣市君 南條 德男君

三鬼鑑太郎君 鈴木 文治君

福田 耕君

出席國務大臣左ノ如シ 商工大臣兼 伍堂卓雄君

出席政府委員左ノ如シ 鐵道大臣官 喜安健次郎君

出席政府委員左ノ如シ 鐵道次官 新井 堯爾君

出席政府委員左ノ如シ 小運送業法案(政府提出)

日本通運株式會社法案(政府提出)

○岡田委員長 開會致シマス、大臣ノ本會
スケレドモ、巷間傳フル所ニ依リマスル

議出席ノ都合其他ニ依リマシテ、三時十分
マデ休憩致シタイト思ヒマス、御異議アリ
マセヌカ

〔異議ナシト呼フ者アリ〕

○岡田委員長 ソレデハ左様致シマス
午後一時三十一分休憩

○岡田委員長 休憩前ニ引續キ會議ヲ開キ
午後三時二十八分開議

○平野委員 昨日大臣ト質疑應答ノ際、私
ノ御伺シタイト思ヒマシタ結果ニ達セズシ
テ、大臣方中座サレタノデ、遺憾ト思ッテ居
リマス、最早會期切迫ノ際、サウ餘日モア
リマセヌカラ、出來ルダケ端折リマシテ、
準急行程度デ質問致シタイト思ヒマス、先
づ吾々ノ態度ヲ決メル上ニ於テ、基本觀念
ノ立場カラシテ三四確メテ置キタイト思フ
ノデアリマス、ソレハ日本通運株式會社ノ
評價ノ問題デアリマス、勿論は法規ノ示
ス所ニ依ツテ、評價委員會ガ出來マシテ、公
正妥當ナル評價ヲスルコトハ勿論ト思ヒマ
モノモアルノデアリマス、拂込額ニ對シテ
モ是ガ半分ニナリ、三分ノニナルカ、精々

ト、今ノ國際通運ヲ多少過當ノ評價ヲシ
テ、其代價トシテ株式並ニ現金ノ交付ヲ
希望スルカノヤウナ風聞モアリマスノデ、
此間モ申上ゲタ通リ國際通運株式會社ガ、
是ハ實體ハ少シノ變化ナクシテ、看板ヲ取
換ルダケデ、日本通運株式會社ト云フモノ
ニナルノデゴザイマスガ、社會通念トシテ
國際通運ニハ何等ノ増減ガナイ、強ヒテ言
マス

○岡田委員長 休憩前ニ引續キ會議ヲ開キ
マス

○平野委員 昨日大臣ト質疑應答ノ際、私
ノ御伺シタイト思ヒマシタ結果ニ達セズシ
テ、大臣方中座サレタノデ、遺憾ト思ッテ居
リマス、最早會期切迫ノ際、サウ餘日モア
リマセヌカラ、出來ルダケ端折リマシテ、
準急行程度デ質問致シタイト思ヒマス、先
づ吾々ノ態度ヲ決メル上ニ於テ、基本觀念
ノ立場カラシテ三四確メテ置キタイト思フ
ノデアリマス、ソレハ日本通運株式會社ノ
評價ノ問題デアリマス、勿論は法規ノ示
ス所ニ依ツテ、評價委員會ガ出來マシテ、公
正妥當ナル評價ヲスルコトハ勿論ト思ヒマ
モノモアルノデアリマス、拂込額ニ對シテ
モ是ガ半分ニナリ、三分ノニナルカ、精々

二十万カ三十万デ併合若クハ買收ノ出來ル
モノデアリマスカラ、斯ウ云フ意味カラ行
クト、國際通運ノ現在ノ公稱額一千五百五
十万圓、今ノ株價モ約拂込額ニ近イ五十圓
ソコヘデ居ルノデアリマスカラシテ、實
體其モノガ變ラズニ、先ヅ重役ナドニハ多
少ノ變更モアリマセウガ、從業員總テノモ
ノハ其儘ニ實體ガ移ル、子會社ヲ買收スル
ト云フダケノ買收若クハ合併スルダケノ變
化ベ群小——ト言ツテハナンデセウガ、計算
會社ノ五ツヲ合併スルガ故ニ、ソレニ依ツテ
ハベ群小——ト言ツテハナンデセウガ、計算
幾ラカ今度出來マスル日本通運會社ニ影響
ヲ及ボスト云フ理窟ニナリマセウケレド
モ、後ノ五ツノ會社ハ其拂込資本ガ總計シ
テ六十四万七千五百圓、内、國際通運ノ子會
社トシテ、殆ド株ノ大部分ヲ國際通運ガ持ツ
テ居リマスケレドモ、通稱丸計株式會社運
送計算所、外ハ四ツ、デスカラ今ノ丸計ヲ
除キマスレバ、アトノ會社ノ拂込資本金ハ
四十四万七千五百圓、是ハ目下ノ業態及び
資產狀態カラ言ヘバ、株價ト云フモノモ殆
ド零ノモノガアリマス、或ハ半值以下ノ
モノモアルノデアリマス、拂込額ニ對シテ
立ヲ期スベキモノト思ッテ居リマス、何レ此
會社ノ現在ノ重役株主ト云フモノハ、餘程
此間ニ遠慮シテ、此日本通運株式會社ノ成
立ヲ期スベキモノト思ッテ居リマス、何レ此
會社トノ間ニ相當ノ詰合ガアラウト思ヒマ
スガ、會社ノ重役ト鐵道當局ガ能ク相談セ

ラレテ、評價委員會ニ掛ツタ場合、高イトカ
安イトカ云フコトガ出テ、ソレガ安イカラ

新會社ノ成立ニ贊成シナイト云フヤウナコ
トガアリマスト、今マデガ今マデデアルカ
ラ、世評ノ點モ如何カト思ヒマスノデ、此點

ヲ一大臣ニ御伺シテ、吾々ト大臣トガ所
見ヲ異ニスルヤ、又大臣モサウ云フ御見込デ

アルカ、念ノ爲ニ伺ツテ置キタイト思ヒマス

○伍堂國務大臣 評價ニ付キマシテ、事前

ニ國際通運アタリト交渉ヲ致シタト云フヤ

ウナ御考ナンデゴザイマセウカ、ソレナラ

バーツ政府委員カラ御答致サセマス

○平野委員 私ノ今申上ゲタコトガ、大臣

ガ同ジヤウナ御考ヲ持ツテ居ルカドウカ、サ

ウデナクテ、ソンナモノハナイ、高イモノ

ハ高イデ澤山ダ、私ニハ常識的ニ實體ガ變

ラナイノダカラ、其位ニ押ヘテ宜イデヤナ

イカ、サウシテ評價委員會ニ掛ツタ場合ニ、

ソレハ安イト云フノデ、株主ガ同意セヌト

カ何トカ言ツテ、能ク成立ガ遲延シタコトガ

アリマスカラ、豫メ此點ハ會社當局ニ念ヲ

押サレテ置ク方ガ宜カラウ、會社モ罪亡シ
ニ斯ウ云フコトハ遠慮スベキモノト思フ

ガ、其點ハ如何デスカト云フノデス

○伍堂國務大臣 交通會社當局ノ意向モ聞
イテ、勿論確實ナル根據ニ依ツテ先方ノ言フ

コトガ妥當ナリヤ否ヤト云フコトヲ聞ク必
要ガアルト思ヒマス、立前ト致シマシテハ、

ソレ等ノ資料ニ依テ嚴正公平ナル評議委員
會ニ依ツテ、決メナケレバナラヌト思ヒマス

○平野委員 又之ヲ押問答ヲシマスト、時
間ガ掛リマスカラ此位ニシマス、昨日デゴ

ザイマシタカ、喜安次官カラシテ今度ノ會
社ガ出來レバ——小運送業法ガ通過シテ實

施サレ、バ、千七百万圓程度ノ小運送料ノ
低下ガ出來ル、斯ウ云フコトヲ御話ニナッタ

ヤウニ考ヘテ居リマスガ、此點ヲ一つ次官
カラ、モウ一度御伺シテ置キマス

○喜安政府委員 昨日モ申上ゲマシタガ如
ク、此法律ガ實施サレ、バ、直グ其爲ニト

云フ意味デハナイノデアリマス、此法律ヲ
實施致シマシテ、此法律ノ運用ニ依リマシ

テ色々ナ計畫ガ實現サレ、バ、少クトモソ
レ位ノ小運送料ノ低下ハ出來ルモノ、斯ウ

云フ風ニ申上ゲタ次第アリマス

○平野委員 ソレデ結構デアリマス、今度
ノ兩法案ノ立前カラシテ、荷主大衆ニ「サ

ーピス」竝ニ運賃ノ低下、便益ヲ與ヘルト
ベ、吾々ハ是非實現ヲ期シタイ、斯ウ思ツ

テ居リマス、ソレヲ伺ヒマシテ結構ト思ヒ

マスガ、同時ニ常識判断デ考ヘマシテモ、

今度出來ル日本通運株式會社ガ獨占ノ會社
デアル、サウシテ從來ヨリモ更ニ強化サレ、
内容モ良クナルト云フ會社デアリマスカ

ラ、此益金ガ相當ニアリ、利益モ相當ニア
ルト云フコトハ常識判断デ分ルト思ヒマ

ス、併シ今モ千七百万圓カラノ小運送料ノ
低下ヲ圖ル上ニ於テハ、會社ノ利益ト云フ

コトモ自然的ニ制限シテ參ルダラウト思ヒ

マスケレドモ、此會社ノ公益的ノ本質カラ
言ヒマシテ、會社ノ出來タ場合ニ其利益配

當等モ今法規ニ書カレテ居ル六分デ、今ノ
市中金利及ビ公債其他ノ値頃カラ言ヒマス

利廻デゴザイマスガ、幾ラト申上ゲマセス、
レバ、更ニ二分五厘モ上廻ツテ居ル、相當ノ

經濟界ノ實情ニ依リマシテ、利廻ガ高クモ
ノハ、專ラ「コンテナー」其他小運送業ニ要

ニ共濟組合ノ出資金四百何十万圓ト云フモ
ノハ、専ラ「コンテナー」其他小運送業ニ要

スル施設ノ方ニ向ケルノデアルト云フヤウ
ナ、御話ガアリマシタケレドモ、果シテ左

様デアリマセウカ、是モ念ノ爲ニ御伺致シ
マス

○平野委員 是ハ此間運輸局長カラ御話ガ
アツタカト思ヒマスケレドモ、今度ノ政府竝

ニ共濟組合ノ出資金四百何十万圓ト云フモ
ノハ、専ラ「コンテナー」其他小運送業ニ要

スル施設ノ方ニ向ケルノデアルト云フヤウ
ナ、御話ガアリマシタケレドモ、果シテ左

様デアリマセウカ、是モ念ノ爲ニ御伺致シ
マス

○伍堂國務大臣 第一條ノ一、二、三、四
トナツテ居リマス、主トシテ此三ニ充テタ

イト思ヒマスノデ、小運送業ノ助長、詰リ
金融ヲ致シマシテ、又運搬其他ノ改良ニ振

向ケマス、小サナ業者ノ金融等ニ充テタイ
ト考ヘルノデアリマス

ナラヌト思ヒマスカラ、此點ヲ大臣ニ豫メ
御伺シテ置キタイト思ヒマス

○伍堂國務大臣 此會社ノ利益金ノ處分
ハ、主務大臣ノ認可事項トナツテ居リマス、
ス様ナ公益ヲ目的ト致シマス會社ニ對シマ

シテハ、當然今平野サンノ仰セラレタヤウ
ナコトヲ考慮スベキモノト考ヘマス、善處
ナコトヲ考慮スベキモノト考ヘマス、善處
シタイト思ヒマス

○平野委員 是ハ此間運輸局長カラ御話ガ
アツタカト思ヒマスケレドモ、今度ノ政府竝

ニ共濟組合ノ出資金四百何十万圓ト云フモ
ノハ、専ラ「コンテナー」其他小運送業ニ要

スル施設ノ方ニ向ケルノデアルト云フヤウ
ナ、御話ガアリマシタケレドモ、果シテ左

様デアリマセウカ、是モ念ノ爲ニ御伺致シ
マス

○平野委員 大體只今ノ御説明デ吾々モ満

足致シマスルガ、相願クハ「コンテナー」ノ

ヤウナ施設ハ、鐵道自ラガ爲スペキモノデ

アリマシテ、斯様ナモノハ鐵道省ガ爲サッ

テ、小運送店ノ今鐵道當局カラ御示シニナッタ此「パンフレット」ニアリマス資力薄弱ノモノ、斯ウ云フモノガ吾々ノ懸念スル所ハ、此法ニ依ッテ段々淘汰サレテ行クノヂヤナカ、此資力薄弱ナモノノ内容ヲ充實シテ置ケバ、自然ニソレガ信用モ出來テ、又荷主ニモ便益ヲ與ヘ、「サービス」ガ善クナル、ソレヲ改善スルノニハドウシテモ資金ヲ要スル、ダカラ斯ウ云フ政府出資及ビ共濟組合ノ出資ニ依ッテ、會社ノ流動資本ニ廻ルベキモノハ、願クバ斯ウ云フ庶民金融、小運送業者ノ資力薄弱ナルモノノ施設ノ改善其他助長ニ要スル金融ニ、廻シテ戴キタイト云ノガ、吾々ノ希望デアリマシテ、大臣モ之ヲ御認メニナツテ居リマスルカラ、是非御實現ヲ願ヒタイト思ヒマス、ソレト今一ツ御伺シテ置キタイコトハ、吾々ガ懸念スル指定、非指定ノ間ノ今日ノ差別待遇、言換ヘレバ指定運送店ハ特權ヲ持ッテ居ル、勿論此特權ヲ直グニ解放シロトイコトハ、或ハ無理カモ知レマセヌケレドモ、吾々ノ今知ル所ニ依リマスト、例ヘベ宅扱ノ如キハ鐵道省ハ盛ニ之ヲ宣傳シテ、オ祭験マデモシ、又貨車ニモ特殊ノ裝置ヲシテ宣傳ニ努メテ居リマスガ、是ハ指定運送店ノ方モ益シ、強化ヲ圖ルノデアル、是レノ方ノ利益ヲ圖

タ此「パンフレット」ニアリマス資力薄弱ノモノ、斯ウ云フ宣傳ガナイ爲ニ、自然ニ非指定ト置ケバ、自然ニソレガ信用モ出來テ、又荷主ニモ便益ヲ與ヘ、「サービス」ガ善クナル、ソレヲ改善スルノニハドウシテモ資金ヲ要スル、ダカラ斯ウ云フ政府出資及ビ共濟組合ノ出資ニ依ッテ、會社ノ流動資本ニ廻ルベキモノハ、願クバ斯ウ云フ庶民金融、小運送業者ノ資力薄弱ナルモノノ施設ノ改善其他助長ニ要スル金融ニ、廻シテ戴キタイト云ノガ、吾々ノ希望デアリマシテ、大臣モ之ヲ御認メニナツテ居リマスルカラ、是非御實現ヲ願ヒタイト思ヒマス、ソレト今一ツ御伺シテ置キタイコトハ、吾々ガ懸念スル指定、非指定ノ間ノ今日ノ差別待遇、言換ヘレバ指定運送店ハ特權ヲ持ッテ居ル、勿論此特權ヲ直グニ解放シロトイコトハ、或ハ無理カモ知レマセヌケレドモ、吾々ノ今知ル所ニ依リマスト、例ヘベ宅扱ノ如キハ鐵道省ハ盛ニ之ヲ宣傳シテ、オ祭験マデモシ、又貨車ニモ特殊ノ裝置ヲシテ宣傳ニ努メテ居リマスガ、是ハ指定運送店ノ方モ益シ、強化ヲ圖ルノデアル、是レノ方ノ利益ヲ圖

ルト云フコトニナリ、一方小口扱ノ方ハ、ハ雅量ヲ示サレテ、此繼續委員會ニ附スル云フモノガ段々ニ荷物ヲ奪ハレルト云フヤウナコトニナラウト思ヒマス、先達テ來事務官各位ノ御説明ニナツタ所ニ依ッテモ、指定非指定共ニ成ベク許可シテ行キタイ、差別待遇ヲ出來ルダケ撤廢シテ、指導致シテ行キタイト云フ御説明ガアリマシタ、宅扱ヲ宣傳スル同様ニ、非指定ノ方に便益ナルモノヲモ、ヤハリ宣傳セラレ、是ガ延イテハ荷主大衆ノ便利ニモナリ、業界ノ發達ニナラウト思ヒマス、此點ニ付テドウ云フ御扱ヲナサレルカ、是ハ事務官デ宜シウゴザイマスガ、一應伺ッテ置キマス

○平野委員 業界ノ現状ニ照シテ一日モ早ニ宣傳スルト同様ニ、非指定ノ方に便益ナルモノヲモ、ヤハリ宣傳セラレ、是ガ延イテハ荷主大衆ノ便利ニモナリ、業界ノ發達ニナラウト思ヒマス、此點ニ付テドウ云フ御扱ヲナサレルカ、是ハ事務官デ宜シウゴザイマスガ、實ハ昨年ノ十一月デゴザイマシタカ、鐵道省内ニ設ケマシタ小運送制度調査委員會ト云フ名前デゴザイマシタカ、サウ云フ此法律ノ要綱ヲ諸問シタ調査會ガゴザイマスノデ、是ハ法律ノ要綱デ、ナケレバナラヌト云フコトハ、吾々モ認メテ居リマスノデ、今大臣カラ繼續委員會ノニ付テ要求致シマシタ時ニ、大臣ハマダ出来テ居ラナイト云フコトデアッタ、其後事務官ノ方ガ色々皆サンカラノ御注意ノコトモアリマスノデ私等ハ兩者ノ融和強調ヲ圖ルニ一層努力ヲシタイト考ヘテ居リマス、尙ホ兩者ガ共存共榮スルヤウニ努力シタイト考ヘテ居リマス

○新井政府委員 先日來ヨリ色々皆サンカラノ御注意ノコトモアリマスノデ私等ハ兩者ノ融和強調ヲ圖ルニ一層努力ヲシタイト考ヘテ居リマス、尙ホ兩者ガ共存共榮スル如何ニモ安心ガ出來マセヌ、シテ見レバ此兩法案ニ互ツテ吾々ノ安心ノ行ク程度ノモテ、宛然小學校ノ教科書デモ讀ムヤウナ感

○喜安政府委員 只今平野サンカラ、此小運送業法ノ施行ニ要スル命令ヲ、何カ委員會ヲ設ケテ慎重審議シタラドウカト云フ御話デゴザイマスガ、實ハ昨年ノ十一月デゴザイマシタカ、鐵道省内ニ設ケマシタ小運送制度調査委員會ト云フ名前デゴザイマシタカ、サウ云フ此法律ノ要綱ヲ諸問シタ調査會ガゴザイマスノデ、是ハ法律ノ要綱デ、ナケレバナラヌト云フコトハ、吾々モ認メテ居リマスノデ、今大臣カラ繼續委員會ノニ付テ要求致シマシタ時ニ、大臣ハマダ出来テ居ラナイト云フコトデアッタ、其後事務官ノ方ガ色々皆サンカラノ御注意ノコトモアリマスノデ、只今御注意ノ點モアリマスノデ、或ハ施行規則ノヤウナモノヲ、サウ云フ委員會ニ又掛ケルカ、或ハ又此委員會ニハ相當遠方ノ方モ入ッテ居ラマスノデ、御迷惑デアリマスルカラ、或ハソレヲ改造シマシテシマスルカ、御注意ノ點ハ十分尊重致シマシテ、吾々役人ノ獨自ノ考ヘ方デ決メルト云フヤウナコトノナイヤウニ、弊害ヲ、御心配ノ點ヲ、矯メルヤウニシテ行キタイト云フ風ニ考ヘテ居リマス

○平野委員 尚ホ其點ニ付テモ御願シタイコトガアリマスケレドモ、マア其程度ニシテ置キマセウ、ソレト此法案ガ先達テ來私如何ニモ安心ガ出來マセヌ、シテ見レバ此兩法案ニ互ツテ吾々ノ安心ノ行ク程度ノモテ、宛然小學校ノ教科書デモ讀ムヤウナ感達ガ指摘シタ如ク、相當問題ノアルモノデアリ、懸念サレル點モアリマスノデ、尙ホ慎メテ居リマスガ、是ハ指定運送店ノ方モ益シ、又貨車ニモ特殊ノ裝置ヲシテ宣傳ニ努メテ居リマスガ、是ハ指定運送店ノ方モ益シ、強化ヲ圖ルノデアル、是レノ方ノ利益ヲ圖要スル爲ニ、幸ニ議院法ノ規定スル所ノ繼

續委員會ト云フモノガアリマスカラ、政府ハソレニ付テ御同意ニナルカドウカ、此點ヲ確メテ置キタイ

○喜安政府委員 只今平野サンカラ、此小運送業法ノ施行ニ要スル命令ヲ、何カ委員會ヲ設ケテ慎重審議シタラドウカト云フ御話デゴザイマスガ、實ハ昨年ノ十一月デゴザイマシタカ、鐵道省内ニ設ケマシタ小運送制度調査委員會ト云フ名前デゴザイマシタカ、サウ云フ此法律ノ要綱ヲ諸問シタ調査會ガゴザイマスノデ、是ハ法律ノ要綱デ、ナケレバナラヌト云フコトハ、吾々モ認メテ居リマスノデ、今大臣カラ繼續委員會ノニ付テ要求致シマシタ時ニ、大臣ハマダ出来テ居ラナイト云フコトデアッタ、其後事務官ノ方ガ色々皆サンカラノ御注意ノコトモアリマスノデ、只今御注意ノ點モアリマスノデ、或ハ施行規則ノヤウナモノヲ、サウ云フ委員會ニ又掛ケルカ、或ハ又此委員會ニハ相當遠方ノ方モ入ッテ居ラマスノデ、御迷惑デアリマスルカラ、或ハソレヲ改造シマシテシマスルカ、御注意ノ點ハ十分尊重致シマシテ、吾々役人ノ獨自ノ考ヘ方デ決メルト云フヤウナコトノナイヤウニ、弊害ヲ、御心配ノ點ヲ、矯メルヤウニシテ行キタイト云フ風ニ考ヘテ居リマス

○平野委員 今ツ吾々ガ懸念サレル點ハ、通運會社ノ方ハ社長、副社長、理事、

監事マデ全部官選ニスルト云フ仕組ニナツ
テ居リマス、委員會ニモ度々出マシテ私ガ
サウ云フコトヲ申スコトハ差控ヘマスケレ
ドモ、動モスレバ古手官吏ノ姥捨山ト云フ
ヤウナ世間ノ誤解モアリマスノデ、又實際
ノ株式會社トシテノ通運會社、營利會社ト
シテノ運用ノ上カラ行キマシテモ、斯ウ云
フ社長、副社長、其他重役ニ當ル者ハ、今
マデ通リ株主總會ノ選任ニシタ方ガ宜クハ
ナイカ、官僚獨善トハ申シマセヌケレドモ、
此案ニ現ハレマシタ仕組ガ、ドウモサウ云
フヤウナ感ジガシマスノデ、進歩的ニ考ヘ
モノデハナカラウカ、世間ノ安心ガ行キハ
テ、斯ウ云フ點ニ付テハ寧ロ民選——株主
總會ニ於ケル選任ニシタ方ガ、時代ニ副フ
モノデハナカラウカ、世間ノ安心ガ行キハ
セヌカ、又吾々モ左様ニ信ズルノデアリマ
ス、政府ノ御考ヲ一應承ツテ置キタイ

○伍堂國務大臣 此問題ハ先達テ一應御答
申シマシテ、斯ノ如キ種類ノ會社ノ重役ノ
選任方法ヲ、其儘襲用シタノデアリマスガ、
御意見ノ點モ私ハ御尤ナ點ガアルノデ、是
ハツ考慮シテ見タイト思フノデアリマ
ス、直チニ今御答スルコトハ出來マセヌ
○平野委員 進急デ漸ク茲ニ達シマシタ、
私ハ此程度ニ打切りマス

○岡田委員長 福田君

○福田(關)委員 私ハ過般來カラ、各派ノ
委員カラ大體ニ於テ質疑ヲ致サレマシテ、
之ニ對シマシテ鐵道大臣竝ニ事務當局ノ御
答辯ガゴザイマシタカラ、成ベク重複シナ
イヤウニ、簡潔ニシタイトハ思ヒマス、實
ハ此兩法案ノ內容カラ申シマスト、是ハ中
中鐵道行政上ノ重要案件ダト私共ハ思ッテ
居リマスガ、此方法デ行キマスルト、今マ
デノ通運ガ致シテ居リマシタ時ト、餘リ變
ラスト云フ結果デ、先程カラ御答辯ニナリ
マシタ運送賃銀ガ低下スルグラウト云フ御
想像デハゴザイマスガ、斯ウ云フ譯ダカラ
成サレマシテモ、國家ノ利益スルコト、竝
運賃ガ安クナルト云フ具體的ノコトモゴザ
イマセヌ、サウシテ見マスルト、本法ガ完
成シテ、其上ニ經營ヲ完璧ナラシメテ國家ノ
ニ荷主ノ利益スルコト、竝ニ非指定人ノ運
送店ノ利益ニ付キマシテハ、餘リ變ツタ所ガ
ナイ、私共ガ今マデノ國際通運ノ弊害ニ對
シマシテハ、年額莫大ナル國家ノ利益ニナ
ルモノヲ、一私立會社ニ之ヲ與ヘテ、其間
ニ面白カラザルコトノ結果ガ國家ニ生ズル
カラ、是ガ弊害ヲ除去シテ貰ヒタイト云フ
ノガ、私共ノ年來ノ主張デアッタノデアリマ
ス、ソレデ内田サンノ時モ、前田サンノ時
モ、サウ云フコトニハ相當御諒解ガ出來マ
シテ、是ガ改革ノ方法ガ相當出來マシテ、

私共モ之ヲ諒承シヨウト思ツタノデアリマ
ス、其結果ガ本法律トナッテ現ハレタノデア
リマスガ、第一ニハ是ハ私共ノ考ハ、サウ
云フ枝葉末節的ノコトノミデゴザイマセヌ
タイ、鐵道大臣御就任ニナリマシテ間モゴ
ザイマセヌカラ、餘リムヅカシイコトヲ申
シマシタリ、御問ヒスルコトモ如何カト存
ジマスガ、併シは國家ノ國策上重大ナル
モノヲ含ンデ居リマス、ドウ云フ點デアル
カ、鐵道省ハ收益省デゴザイマス、此鐵道
省ト云フモノノ初メ國有ニナリマスル時ノ
當時ノ理想ハ、此鐵道ト云フモノヲ出來ル
限り建設改良ヲシテ行ツテ、サウシテ其上ニ
シテ、其上ニ經營ヲ完璧ナラシメテ國家ノ
利益ヲ舉ゲヨウト云フノガ、本邦ノ鐵道國
有ニ致シマス所ノ仙石サン當時ノ理想デ
アツタノデアリマス、ソレハ何處ニ基イタカ
ト申シマスト「プロシヤ」ノ鐵道經營法ニ基
イテ我が日本モ鐵道國有トシタノデアリマ
ス、其當時「プロシヤ」ハ御承知デモゴザイ
マスルヤウニ、年額六億万馬克ノ利益ヲ學
ゲテ居リマシタ、此利益ヲ國家ノ一般會計
ニ充當シテ、サウシテ國民ノ負擔輕減及ビ
フコトヲ私ハ數字マデ舉ゲテ之ヲ宣言ラシ
テ居リマス、今日デハ又ソレ以上ニ上リマ
ガ困ルカラ、入レルダケノ餘地ガアルト云
シテ、少クトモ一億圓以上ヲ一般會計ニ繰
入レマシテモ、鐵道經營ハ完全ニ出來ルト
リマス、此點ヲ少シク御認メ願ヒマシテ、
今日建設ノ方面ハ既ニ完了致シマシテ、今

ヲ見テ、實ニ美シイコトダ、サウシテ其運
賃其他ノ運送等ニ付キマシテハ、何等國民
ニ不服ナクシテ實ニ立派ナ經營デアルト云
フコトヲ見テ、各方面ニ於キマス私立會社
ヲ買收シテ、是ガ國有ニサレタノガ、仙石
鐵道大臣當時ノ理想デアツタ、又其當時ノ國
家ノ理想デアツタノデアリマス、併シ其當時
建設改良ガ急ヲ要シマスルカラ、固ヨリ國
家ノ保證ヲ以テ公債モ發行センケレバナリ
モノヲ含ンデ居リマス、ドウ云フ點デアル
カ、鐵道省ハ收益省デゴザイマス、此鐵道
道網ガ出來マシテ、完璧ニ近クナッテ來タノ
マセヌシ、借入金モシナケレバナラヌコト
ハ當然デアツタノデアリマスガ、其後殆ド鐵
道網ガ出來マシテ、完璧ニ近クナッテ來タノ
デアリマス、コヽデ建設改良——改良ハ要
シマスルガ、建設ハ近來段々少クナッテ來タ
ノデアリマスカラ、是ニ於テ國家ハ經營ノ
如何ニ依ラテ莫大ナ利益ヲ舉ゲラレル、ソレ
デアリマスカラ、是ニ於テ國家ハ經營ノ
シマスルガ、建設ハ近來段々少クナッテ來タ
ノデアリマスカラ、是ニ於テ國家ハ經營ノ
如何ニ依ラテ莫大ナ利益ヲ舉ゲラレル、ソレ
デアリマスカラ、丁度四年程前ニ、約三四千
万圓ヲ一般會計ニ充當セヨ、非常時デ國家
ガ困ルカラ、入レルダケノ餘地ガアルト云
フコトヲ私ハ數字マデ舉ゲテ之ヲ宣言ラシ
テ居リマス、今日デハ又ソレ以上ニ上リマ
シテ、少クトモ一億圓以上ヲ一般會計ニ繰
入レマシテモ、鐵道經營ハ完全ニ出來ルト
リマス、此點ヲ少シク御認メ願ヒマシテ、
今日建設ノ方面ハ既ニ完了致シマシテ、今

ハ簡単ナ「バス」ヲ以テ運營致シマスレバ、日本ノ交通機關ハ略々完璧ナモノデハナイカト云フ所マデ達シタノデアリマス、今迄ハ大學ヲ卒業セザル所ノ未熟ナル青年デアリマシタガ、數年前ニ大學ヲ卒業シテ一本立てナツテ居ルノデアリマスカラ、是ニ於テ獨立シタル鐵道省ハ、我ガ日本ノ一般會計ノ非常時ヲ救フ爲ニ、ウント利益ヲ擧ゲテ貰ッテ、而シテ本分ヲ完ウシテ貰フト云フコトノ根本ヲ立テテ貰ハナケレバナラヌト思フノデアリマス、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、ドウモ歴代ノ鐵道大臣ハ、鐵道省内ノ「グループ」ニ支配セラレマシテ、ドウモ高邁ナル理想ガ實現出來兼ネル、ソコデ鐵道省ニハ莫

ト云フ所マデ達シタノデアリマス、是ガ私共ノ年來ノ理想大學ヲ卒業セザル所ノ未熟ナル青年デアリマシタガ、數年前ニ大學ヲ卒業シテ一本立てナツテ居ルノデアリマスカラ、是ニ於テ獨立シタル鐵道省ハ、我ガ日本ノ一般會計ノ非常時ヲ救フ爲ニ、ウント利益ヲ擧ゲテ貰ッテ、而シテ本分ヲ完ウシテ貰フト云フコトノ根本ヲ立テテ貰ハナケレバナラヌト思フノデアリマス、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、ドウモ歴代ノ鐵道大臣ハ、鐵道省内ノ「グル

アルシ、事實デアリマス、ソコデ然ラバ内ノ「グループ」ノ中ニ於テ消費シ、サウシテ要ラザル公債ヲ發行シテ無益ナルコトノ費用ニ充テルカ、是ハ今日ノ國家ノ經濟上カラ致シテ、重大問題ト思ヒマスカラ、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、鐵道大臣ハドウ云フ御理想ヲ御持チデアリマスカ、此點カラノデアリマス、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、ドウモ歴代ノ鐵道大臣ハ、鐵道省内ノ「グループ」ニ支配セラレマシテ、ドウモ高邁ナル理想ガ實現出來兼ネル、ソコデ鐵道省ニハ莫

ト云フ所マデ達シタノデアリマス、是ガ私共ノ年來ノ理想大學ヲ卒業セザル所ノ未熟ナル青年デアリマスカラ、是ニ於テ獨立シタル鐵道省ニハ莫

トシテ御意見ヲ伺ヒタカツタノデアリマス、ソコデ、ソレナラバ、鐵道ノ方デハ一體ドアルシ、事實デアリマス、ソコデ然ラバ内ノ「グループ」ノ中ニ於テ消費シ、サウシテ要ラザル公債ヲ發行シテ無益ナルコトノ費用ニ充テルカ、是ハ今日ノ國家ノ經濟上カラ致シテ、重大問題ト思ヒマスカラ、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、鐵道大臣ハドウ云フ御理想ヲ御持チデアリマスカ、此點カラノデアリマス、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、ドウモ歴代ノ鐵道大臣ハ、鐵道省内ノ「グループ」ニ支配セラレマシテ、私ノ論ヲ進メタイト思ヒマス

○伍堂國務大臣 果シテ御意見ノ通リデアリマスカドウカ、省ノ實績ニ付テ能ク調査致シマシテ、善處致シタイト考へマス

○福田(關)委員 ドウモ此日本ノ議會ト云フモノハ、政府ガイイ加減ノコトデ言葉ヲ濁サレテ済ムト云フコトガ、非常ニヤリ易イノデアリマスガ、併シ此點ハ餘程御考へ願ツテ貰ヒマセヌト、國民ハ、政府ノ爲サレマスコトヲ云フコトガ、明ニナツテ參リマス、ソシタ、斯ウ云フコトヲ鐵道大臣ハ御就任ト同時ニ能ク御認識願ヒマシテ、鐵道行政ノ根本的ノ改革ヲシテ貰ハナケレバナラス、旅客ノ運賃ト貨物運送ノ運賃トハ、相對比スベキ重大ナルモノデアリマス、就中運送制度ト云フモノ一ツヲ擧ゲマシテモ、今日ノ所ハ非常ニ面白クアリマセヌガ、是一ツガ

ウマク行キマスレバ、數億ノ國益ヲ擧ゲテ、

一般會計ノ今日ノ國難ヲ打開スルコトガ出来ルノデアリマス、是ガ私共ノ年來ノ理想

デアルシ、事實デアリマス、ソコデ然ラバ内ノ「グループ」ノ中ニ於テ消費シ、サウシテ要ラザル公債ヲ發行シテ無益ナルコトノ費用ニ充テルカ、是ハ今日ノ國家ノ經濟上カラ致シテ、重大問題ト思ヒマスカラ、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、鐵道大臣ハドウ云フ御理想ヲ御持チデアリマスカ、此點カラノデアリマス、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、ドウモ歴代ノ鐵道大臣ハ、鐵道省内ノ「グル

ープ」ニ支配セラレマシテ、ドウモ高邁ナル理想ガ實現出來兼ネル、ソコデ鐵道省ニハ莫

トシテ御意見ヲ伺ヒタカツタノデアリマス、ソコデ、ソレナラバ、鐵道ノ方デハ一體ド

アルシ、事實デアリマス、ソコデ然ラバ内ノ「グループ」ノ中ニ於テ消費シ、サウシテ要ラザル公債ヲ發行シテ無益ナルコトノ費用ニ充テルカ、是ハ今日ノ國家ノ經濟上カラ致シテ、重大問題ト思ヒマスカラ、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、鐵道大臣ハドウ云フ御理想ヲ御持チデアリマスカ、此點カラノデアリマス、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、ドウモ歴代ノ鐵道大臣ハ、鐵道省内ノ「グル

ープ」ニ支配セラレマシテ、ドウモ高邁ナル理想ガ實現出來兼ネル、ソコデ鐵道省ニハ莫

トシテ御意見ヲ伺ヒタカツタノデアリマス、ソコデ、ソレナラバ、鐵道ノ方デハ一體ド

アルシ、事實デアリマス、ソコデ然ラバ内ノ「グループ」ノ中ニ於テ消費シ、サウシテ要ラザル公債ヲ發行シテ無益ナルコトノ費用ニ充テルカ、是ハ今日ノ國家ノ經濟上カラ致シテ、重大問題ト思ヒマスカラ、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、鐵道大臣ハドウ云フ御理想ヲ御持チデアリマスカ、此點カラノデアリマス、斯ウ云フ點ニ對シマシテハ、ドウモ歴代ノ鐵道大臣ハ、鐵道省内ノ「グル

ープ」ニ支配セラレマシテ、此點ヲ御互ガ研究シナケレバナラヌ問題チヤナイカト思ヒマス、譬へ

テ見マスルト宅扱ニ致シマシテ、東京カラ京

都間ノ運賃ガ現代デハ一圓五十錢デアル、

一圓五十錢ト致シマスルト、集配料トシマ

カ、ドウカ知リマセヌガ、此點ハ國務大臣シテ國際通運ニ拂フノガ六十四錢、其殘リ

ノ八十六錢ト云フモノガ國家ニ納マリマス、サウ致シマシテ此納マリマスモノガ、

此宅扱ノ方デハ、サウ云フ風ニナツテ居ルソレナラ非指定運送店ガ之ヲ扱ッタ時ニハ

ドウナルカ、其時ニハ驛ニ納マスル納金ハ圓三十錢デアリマス、國際通運ハ八十

六錢シカ納メナイ、斯ウ云フヤウナ多大ナル差額ヲ生ジマスル點ニ於テ、鐵道大臣ハ

是カラ御算定ニナリマスルト云フト、非指定ヲ如何ニ壓迫シテ居ツタカト云フコトト、

ルト云フト、ドウスレバ一箇年ニ數百、數千

萬圓ノ金ガ茲ニキッヂリ上ツテ來ルト云フ數字ガ出テ參ルカ、其方法ハソレナラ何處ニ

アルカ、宅扱ト特別小口扱トニ對シマシテ、

ト云フモノニ莫大ナル差額ヲ生ゼシメテ、

サウシテ一部會社ニ依ツテ國家機關ノ運賃

ト云フモノニ莫大ナル不利益ヲ與ヘツ、アルト云フ

コトヲ、御立證ニナルコトガ出來ルノデア

リマス、小口扱ノ方デ非指定ガ持ツテ行キ

マスナラバ、驛デハ一圓三十錢吳レト言フ、

サウシテ通運ノ方ハ八十六錢——サウシテ

驛ニ一圓三十錢納メテ、發著地ノ集貨料ガ

共ニ二十錢デアリマスカラ、四十錢デス、合

計致シマスルト一圓七十錢掛ルノデアリマ

シテ、結局一圓五十錢ト一圓七十錢トニナ

ルノデアリマス、是ニ於テ負擔ニ於テ二十

錢ノ差ガ生ジテ居ルノデアリマス、之ト同

一ナ運賃ノ制度ヲ以テ、此法案ヲ御立チニ

ナリマシテモ、何處デ運賃ノ低下ガ出來テ、サウンテ何處デ國家ガ利益スルノデアルカ、結局通運ト云フモノガ今マデ悪イコトヲシテ居ルノデ、輿論ガ大キクナツタカラ、立テニナルノダト見ルヨリ外ニ、何處ニモ益スル所ハナイ、此點ニ付キマシテ鐵道大臣ハドウ云フヤウナ御感ジト御信念ヲ御持チデゴザイマセウカ、私ハ根本ニ觸レテ、少シ御理想ヲ伺ッテ、サウシテ本法ガ本當ニ價值ガアルモノデアルカト云フコトヲ御伺シタインデアリマス。

○伍堂國務大臣 小運送業者、殊ニ非指定送業者モ、利益ヲ擧ゲル譯デアルト私ハ信ジマス

○福田(關)委員 只今御答辯デハ、餘程小運送業者ガ利益ニナルヤウデゴザイマスガ、ノ小運送業者間ニ於テ、或ハ只今御話ノヤウニ非常ニ競争致シマス結果、料金ノ安イモノガアツカトモ思フガ、併シ私ハ事實ヲマダ調査致シマセヌカラ分リマセヌ、併ナガラ國際通運ノ業務其儘ヲ繼承シテ行フノデハナイノデアリマシテ、何處マデモ合理的ニ料金ヲ下ゲル目的ヲ以テ、經營サセテ行カウト云フノデアリマス、サウ致シマスレバ、理論カラ申シマシテモ、計算會社ガ幾ツニ分レテ居ツタノヲ、一ツニ纏メマスルコトニ依ッテ、其方ニ關係スル料金ノ下ルコトハ明カデアリマス、ソレカラ荷主ノ利益ト申シマスルノハ、單ニ料金ノ低下ト

云フコトノミデナシニ、其取扱ノ正確安全デアルト云フコトガ、免許制度ニ依ッテ改良サレルト思フノデアリマス、ソレカラ非指定者ガ受ケル所ノ利益ハ、是ハ只今申シマシタ幾ツカノ計算會社ニ、同時ニ入ツテ居ナケレバナラヌト云フコトガ、一ツデ済ムヤウニナリマスノト、ソレカラ不正ナ、小サナ競争者ガ殖エルト云フコトヲ防グコトガ出來マス、之ニ依ツテ今日非指定ノ小運送業者モ、利益ヲ擧ゲル譯デアルト私ハ、大臣カラ御答辯ニナルノモドウカトジマス

○新井政府委員 運賃ノコトニ付キマシテ

ハ、大臣カラ御答辯ニナルノモドウカト

事實ノ上ニ於キマシテハ、左様ナ理想通り

ニ參ラヌト云フ法案ニナツテ居ルヤウニ思

ヒマス、サウ致シマスルト、此法案ヲ作り

マスノニ私共ト致シマシテ、餘程考ヘナケ

レバナラヌ、只今申シマシタ非指定者ガ鐵道

店ガ持ツテ參リマシテモ、同ジ運賃ヲ頂戴

シテ居リマス、唯先程ノ全體ノ小口荷物ノ

中ノ、一%ト云フモノガ、元ノ特別小口扱

——只今ノ宅扱ニナツテ居リマス、ソレニ

付テハ先程福田サンノ仰シヤツタヤウニ、

發著兩端ノ集荷配達料ト運賃トヲ、國有鐵

道ガ一本デ貰ヒマシテ、而シテ發著兩端ノ

ナイカト思ヒマスカラ、一寸申上ゲマス

○福田(關)委員 私ノ申上ゲマシタコトガ、能ク御分リニナラナイヤウデアリマス

ルガ、非指定ガ致シマスルノト、指定運送

店ガ取扱ヒマスルノト、運賃ノ差額ハ、先

程私ガ申シタ通リガ現狀デアルノデアリマスル、例へバ非指定ガ小口扱デ持ツテ參リ

マスルト、今申シマスル國際通運ガヤレバ

道ノ受取ル運賃ト、ソレカラ一般ノ扱者

ガ取ル所ノ運賃トヲ統一サレル御見込ト、

御決心ハゴザイマセヌカ、ドウカヲ承リタ

イ

○伍堂國務大臣 指導精神原理ト致シマシテハ、何處マデモ公正ニ扱ハネバナラヌト

思ヒマス、只今仰セラレタ數字ノ問題ニナ

リマスト、私マダ事實ヲ承知シテ居リマセ

○岡田委員長	宜シウゴザイマス、福田君、	ス、併ナガラ指定、非指定ノ間ニ差別ヲ設ケルコトナシニ、公正ニ取扱フベキモノダト思ヒマス
○福田(關)委員	大臣ノ御答辯ハ拘ニ結構デゴザイマシテ、大臣ガ仰セニナリマシタ只今ノ御言葉ヲ、本法制定後ニ、其儘ヲ實現スルコトニ御努メ下サルノデゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ	ケルコトナシニ、公正ニ取扱フベキモノダト思ヒマス
○喜安政府委員	福田サンノ御質問ニ御答	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○紅露委員	私ハマダ發言權ヲ得テ居リマス、福田君ノ御質問ガ簡單デアルト云フコトハ拘ニ結構デアリマス、敬意ヲ拂ヒマス、然ラバ凡ソドレ位デ御濟ミニナリマスカ、私共……	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	マア此場合デアリマスカラ、短イト委員長ハ考ヘマス	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○紅露委員	委員長ハ私ノ御願スルコトヲ御聞届ニナラヌノデスカ	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	能ク諒承致シマシタ	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○紅露委員	議事進行ニ關シテ一寸發言シ	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	宜シウゴザイマス	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	大抵福田君モ御考ニナッテ	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○紅露委員	御確メ願ハレナイノデスカ	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	感謝致シマス	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○福田(關)委員	只今法律ノ立前トシテハ	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	宜シウゴザイマス、福田君、	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○紅露委員	ヒマシテ、餘り長ク時間ヲ要スルヤウデアレバ、私ハ質問打切ノ動議ヲ提出致シタイト思ヒマスカラ、一應御確メ願ヒマス	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	宜シウゴザイマス	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○紅露委員	ヒマシテ、餘り長ク時間ヲ要スルヤウデアレバ、私ハ質問打切ノ動議ヲ提出致シタイト思ヒマスカラ、一應御確メ願ヒマス	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	宜シウゴザイマス	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○紅露委員	マア委員長ヲ信頼シテ……	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	感謝致シマス	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○福田(關)委員	只今法律ノ立前トシテハ	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ
○岡田委員長	宜シウゴザイマス、福田君、	大臣ノ御答辯ハ、結構デゴザイマセウカ、是ハ事務當局カラ一言御伺シテ置キ

モ之ヲ奪フコトニ全力ヲ注ガレテ居ル、從來二十錢デ一般ノ御客サンガ托シテ居ツタモノヲ、十錢デヤルト云フコトヲ、既ニ文書ニ出サレテ、之ヲ宣傳サレテ居ル、ソコデ長イ間ノ自分ノ得意先ノ運送店デアリマスケレドモ、安ケレバト云フノデ、遂ニ二十年三十年ノ得意先ガ、ソレガ爲ニ奪ハレテ居ルノガ現在ノ實情デゴザイマス、ソレカラ一ツハ斯ウ云フ運送ノ仕事ヲ取ル爲ニハ、各所ニ集荷所ト云フ出張所ヲ御設ケニナッテ、其集荷所ニ附近ノ品物ハ全部集メトカ其位ノ程度ノ人ガ、一ツノ出張所、例ヘバ京都デ言ヘバ室町トカ四條ノ大宮ト云其集荷所ハ鐵道從業員ノ驛長デアリマシタトカ其位ノ程度ノ人ガ、悉ク集荷所ヲ持ヘテ、其經營者ニハ驛員ノ古手ト云フヤウナ者ヲ持ツテ行ク、サウシテ餘り收入ガ多イ、例ヘバ室町ノ如キハ日ニ千圓若クハ千五百圓ノ収益ガアリマス、所ガ驛長ナンカシタ人ハ大抵恩給ヲ取ツテ居ルノデアリマス、其上ニ千圓モ二千圓モ一人デ取ツテハ多イト云フノデ、又別ノ者ヲ連レテ來テ仕事ヲ與ヘ、金ヲ分ケテ居ルノデアリマスカラ、鐵道ニ從業スル官吏ダケガ特權ヲ御受ケニナッテ居ルト云フ事實ハ、私ハ是ハ鐵道行政及日

本一般官吏待遇ノ上カラ言ツテモ、徹底的ニ御考ニナル必要ガアルト信ジマスモノヲ、十錢デヤルト云フコトヲ、既ニ文書ニ出サレテ、之ヲ宣傳サレテ居ル、ソコデ長イ間ノ自分ノ得意先ノ運送店デアリマスケレドモ、安ケレバト云フノデ、遂ニ二十年三十年ノ得意先ガ、ソレガ爲ニ奪ハレテ居ルノガ現在ノ實情デゴザイマス、ソレカラ一ツハ斯ウ云フ運送ノ仕事ヲ取ル爲ニハ、各所ニ集荷所ト云フ出張所ヲ御設ケニナッテ、其集荷所ニ附近ノ品物ハ全部集メタルノ委員會ノ方カラ頗ル要求ガアルノデアリマスガ、ドウデゴザイマセウ、一ツ五分以内ト云フ程度デ何トカ御都合ヲ願ヒタイ、是以上ハ委員長非常ニ困ルノデス、委員長ヲ餘リ困ラサヌヤウニ御願ヒシマス

○福田(關)委員 斯ウ云フ法案ヲ議スルノニナラヌ點ヲ御伺ヒシテ居ルノデアリマスガ、唯鶴呑ミニスルコトハ出來マセヌカラ、私ハ斯ウ云フヤウナ他ノ諸君ノ御問ヒニナラヌ點ヲ御伺ヒシテ居ルノデアリマス、私共トシテハ十分ニ審議ヲシタインオペラス、時間ガアリマセヌカラ、ソレハ不十分デモ通セト云フコトデアリマスレバ已ムヲ得マセヌガ、苟モ立法府ノ權限トシテ、十分ナル審議ヲ盡シテ、其上デ納得シタル後ニ於テ、本法ヲ通過セシムルト云フコトガ、私ハ議會政治ノ當然ノ責任ダト思フ、此半官半民ノ會社ヲ設立スルニ付テハ、今後一層ノ私ハ權威ト慎重ヲ以テ、臨

時間サヘ許スナラバ、質問シタイト云フ人モ澤山アツタノデスガ、實ハ色々交渉ヲシテ、ソレヲ止メテ戴イタノデス、サウ云フ事情モアリマスシ、只今大臣モ「アルコレ」ノ委員會ノ方カラ頗ル要求ガアルノデアリマスガ、ドウデゴザイマセウ、一ツ五分以内ト云フ程度デ何トカ御都合ヲ願ヒタイ、是以上ハ委員長非常ニ困ルノデス、委員長ヲ餘リ困ラサヌヤウニ御願ヒシマスノデヤナイ、アナタ方ガ通ス必要ガアルナラヌ、何モ之ヲ通サナケレバナラヌト云ナラバ、堂々ト通サナケレバナラヌ、言論ヲ壓迫シ、審議ヲ盡サシメズシテ、斯ウ云フ法律ヲ無暗ニ作ツタナラバ、國家國民ノ受ケル所ノ不利益ハ如何デゴザイマセウ、良い加減ニ考ヘテ、議員ノ職責ニ顧ミナケレバナラヌ、吾々ハソンナ感情デ言ツテ居ルノデハナイ、私ハ是ハ非常ニ善イ事ダカラ、其上ニモ錦上花ヲ添ヘテ立派ナモノニシタイ、斯ウ云フ考カラ申シテ居ル

○岡田委員長 別ニ壓迫スル譯デハアリマス、休憩前ニ十分打合セラシテ、アナタノ方ノ理事トモ打合セラシテ、此程度デ打ちラウト云フ打合セガアツタノデスカラ、無論福田君モ其要領ハ御承知ノ上デ質問シテ居ラレルト思ツテ居リマスカラ、ソレデ質問ヲ許シテ居ルノデアリマシテ、ドウカコチカラ、ドウカ此程度デ……

ムベキモノデアルト信ズルノデアリマスガ、徒ニ感情ヲ以テ、自分ノ方ハスウスルカラト言ツテ、何ヤラ豹變シタヤウナ態度ヲ勢モ御承知ノ通リデ、アナタノ外ニモ尙ホ執ラレルト云フコトハ、議會ノ體面ニ關スル、ソレデアリマスカラ其邊ハ議會ノ本義ニ立脚シテ、十分ナル審議ヲ進メナケレバ非指定商人ニ食ウテ行ケル途ヲ開ケテヤラル、百廷マデ小口扱ヲスルト云フト、何處ニナイト、宣傳ヲシテ、二百廷マデ宅扱ヲスル、百廷マデ小口扱ヲスルト云フト、何處ニ荷物ガアリマスカ、重工業方面ノ大キナ軍需工業其他ノアル處ニハ荷物ハアリマセウガ、ソレ以外ノ一般中小工業者ノ間ニハ、百廷迄モ指定ガ取ツテシマフ、ソレ以上ノ二百廷迄モ指定ガ取ツテシマフト云フコトデハ、一體何ガアルノデゴザイマス、非指定ハ今日惡クテモ善クテモ、數千ノ者ガ生存ヲシテ居ル、此規則ニ依ツテ斯様ニ仕事ニ制限ヲ加ヘマシテ、全部本法ニ依ツテ鐵道省ノ指定會社ガ仕事ヲ取ツタナラバ、一万ニ近い非指定ハ、ドウシテ生活シマスカ、之ヲ生存サセルニハ今ノ宅扱ノ二百廷ヲ百廷ニ低下シテ、同時ニ小口扱ノ百廷ヲ五十廷ニ低下シテ、ソレ以外ハ自由ナ方面ニ御委セニナルト云フコトデナケレバ、非指定ハドウシテヤツテ行キマスカ、此社會問題國民多數ノ生存權ノ問題ニ關シマシテ、政府ノ明快

ナル御答辯ヲ伺ッテ、其上デ一言申サシテ戴

キマシテ、私ハ打切りマス

○新井政府委員 福田サンノ御質問ノ二百

「キロ」トカ百「キロ」トカ云フ制限ハ、現在

ニ於テハナイノデゴザイマスガ、ドウ云フ

コトデセウカ、モウ一遍……

○福田(關)委員 然ラバ問ヒマスガ、小口

扱ハ幾百「キロ」デモ小口扱トシテ御取扱ニ

ナリマスカ

○新井政府委員 出來マスノデゴザイマス

○福田(關)委員 ソレナラバ宅扱ト小口扱

トハドウ云フ意味ニ於テ區別ヲナサレテ居

ルノデスカ

○新井政府委員 宅扱ニ付キマシテハ、下

ノ方ガ三十「キロ」ニナツテ居リマシテ、小口

扱ニ付キマシテハ六十「キロ」ニナツテ居リ

マス、ソレカラ小口扱ニ付キマシテハ無制

限デスガ、宅扱ニ付キマシテハ一箇二百「キ

ロ」ト云フ制限ヲ付ケテ居リマス

○福田(關)委員 ソコデアリマス、宅扱ガ

二百「キロ」ト制限ガ一箇ニ付テアル、サウ

スルト小口扱ニ付キマシテモ宅扱ニ付キマ

シテモ今言フ通り非指定ガ持ツテ來マスト、

八十六錢デ濟ムモノヲ、一圓三十錢御取り

ニナルノデアリマスカラ、ドウシテ仕事ガ

出來マスカト云フコトヲ申上ゲテ居リマ

ス、ソレデアリマスカラ茲ニ制限ヲ御設ケ

ニナツテ、今宅扱ハ二百「キロ」迄ト云フコト

ヲ言ツテ居ラレル、ソレヲ私ハ百「キロ」ニ制

限ヲ御加ヘ下サルコトハ出來ヌカト云フコ

ト、ソレカラ小口扱ニ付キマシテモ今言フ

通り非指定者ガ持ツテ行キマスト、莫大ナ高

イ運賃ヲ取ルノデアリマスカラ、其不當ナ

ルコトヲヤラサヌヤウナラバ、之ヲ五十「キ

ロ」ニ限定ナサイト云フ私ノ提案デゴザイ

マス、之ニ對シテ御答ヲ願ヒマス

○新井政府委員 宅扱二箇二百「キロ」ト

致シマシタノハ、集荷配達ガ多過ギルト出

來ヌト云フノデゴザイマシタノデ、先日モ

此委員會ト心得テ居リマスガ、宅扱ハ鐵道

ノ旅客ノ方ノ小荷物ノ變體ノヤウナモノデ

アリマシテ、小口扱ノヤウニ六十「キロ」ノ

最低ノ制限ガアルト云フコトハ困ルト云フ

大衆ノ御希望カラシテ、宅扱ト云フモノヲ

アリマス、ソレカラ其外ニ貸切扱ノアルコ

ト云フ制限ヲ付ケテ居リマス

○福田(關)委員 ソコデアリマス、宅扱ガ

二百「キロ」ト制限ガ一箇ニ付テアル、サウ

スルト小口扱ニ付キマシテモ宅扱ニ付キマ

シテモ今言フ通り非指定ガ持ツテ來マスト、

八十六錢デ濟ムモノヲ、一圓三十錢御取り

ニナルノデアリマスカラ、ドウシテ仕事ガ

出來マスカト云フコトヲ申上ゲテ居リマ

トハ又御承知ノ通リデアリマス

○福田(關)委員 最後ニ一寸一言申シマス

ロ」ニシテ貰フ譯ニ行カナイカト云フ點ダ

ケデアリマス、ソレト只今ノ混載ハ非指定

「キロ」ニ下ゲルト云フコトハ出來ヌト云フ

意味ナノデセウカ、ソレカラ今申シマシタ

ニナツテ居ルト云フ御明言ガ出來マスカ、サ

ウシテ同時ニ割引ガ付イテ居リマスカ

○新井政府委員 許シテ居リマス、而シテ

百斤ニ下ゲル意思ハゴザイマセヌ

○福田(關)委員 ソレデハ私ハ是デ終リマス

○岡田委員長 隨分連日ニ瓦リ質疑應答ガ

アリマシテ、各委員諸君洵ニ御精勵下スツテ

有難ウゴザイマシタ、是デ質疑ハ圓満ニ打

切トナリマシタ、是ヨリ討論ニ入ルノデア

リマスガ、此儘討論ニ入リマセウカ、或ハ

三割ヲ御引キニナツテ居ル、非指定者ニハ混

ラ混載ニ付テハ通運其他ガヤリマスノハ、

六錢カ一圓三十錢、ドウシテ非指定ガ出來

マスカ、通運其他ニハ其安イ上ニ又三割ヲ

引イテ居リマス、斯ウ云フコトヲ平等ニナ

サル爲ニ、全部御撤廢ニナルト云フコト

ト、先程ノ大臣ノ御答辯ヲ諒承シテ宜シイ

ト、先程ノ大臣ノ御答辯ヲ諒承シテ宜シイ

ノデゴザイマスカ、之ニ對シテ、モウ一言

御答辯ヲ願ツテ置キマス

「續行」「休憩」ト呼フ者アリ

○新井政府委員 混載扱ニ付キマシテハ指

定、非指定ノ區別ヲ致シテ居リマス……

○福田(關)委員 只今ノ宅扱ノ斤量ノ……

○岡田委員長 アナタ又新シクナツタヤウ

リマス

○平野委員 吾々民政黨ヲ代表シマシテ本

案ニ對スル意見ヲ申上ゲタイト思フ、本委

員會ノ質疑應答ニ依ツテ此兩法案ガ相當ニ

缺陷ヲ有スルコト、有體ニ申セバ政府ガ之

ヲ御出シニナツタト云フコトガ、少シク早計

デナカツタカ、小運送制度調査會ノ審議ノ内

容ヲ檢討致シマシテモ、本案ニ對スル審議

人ニハ御許シニナツテ居リマセヌガ、御許シ

ニナツテ居ルト云フ御明言ガ出來マスカ、サ

ウシテ同時ニ割引ガ付イテ居リマスカ

○新井政府委員 許シテ居リマス、而シテ

百斤ニ下ゲル意思ハゴザイマセヌ

○福田(關)委員 ソレデハ私ハ是デ終リマス

○岡田委員長 隨分連日ニ瓦リ質疑應答ガ

アリマシテ、各委員諸君洵ニ御精勵下スツテ

有難ウゴザイマシタ、是デ質疑ハ圓満ニ打

切トナリマシタ、是ヨリ討論ニ入ルノデア

リマスガ、此儘討論ニ入リマセウカ、或ハ

三割ヲ御引キニナツテ居ル、非指定者ニハ混

ラ混載ニ付テハ通運其他ガヤリマスノハ、

六錢カ一圓三十錢、ドウシテ非指定ガ出來

マスカ、通運其他ニハ其安イ上ニ又三割ヲ

引イテ居リマス、斯ウ云フコトヲ平等ニナ

サル爲ニ、全部御撤廢ニナルト云フコト

ト、先程ノ大臣ノ御答辯ヲ諒承シテ宜シイ

ト、先程ノ大臣ノ御答辯ヲ諒承シテ宜シイ

ノデゴザイマスカ、之ニ對シテ、モウ一言

御答辯ヲ願ツテ置キマス

ト云フモノガ十分ニ盡サレテ居リマセヌ、隨テ斯様ナ未熟ナ案ニナツテ參ッタノデ、此點ニ付キマシテハ洵ニ政府當局ニ其責任ガアレルト思フノデス、併シ一面ニ於テ今日ノ小運送業態ガ無統制混亂、之ヲ此儘ニ放置スレバ自然ニ共倒レト云フコトニナリ、統計會社ノ如キモ、隨分瀕死ノ狀態ニナツテ居リマス、自然ソレガ及ンデハ荷主大衆ニ影響シテ來ル、此點ニ付テハ吾々モ非常ニ痛感シ、遺憾ニ思クテ居リマス、先程私カラ大臣ニ御確メシタ諸點、吾々ノ缺陷トスル點ヲ、何トカ補正シテ、此案ヲ詰リ便法トシテ通過セシメルコト、又已ムヲ得マイト思ヒマス、吾々ハ之ニ對シテ多少ノ修正ヲ加ヘタイト思フ、修正ハ時間ガアリマセヌデシタケレドモ、政友會ノ諸君トモ打合セ御協議申上ゲテ、兩黨共通ノ提案トシテ修正ノ箇所ヲ申上ゲタイト思フ、ソレハ小運送業ニアツテハ、第十二條ノ一項ノ次ニ左ノ二項ヲ加ヘル「主務大臣前項ノ規定ニ依リ免許取消ヲ爲サンツスルトキハ審査委員會ノ議ヲ經ルコトヲ要ス」、次項ニ前項ノ審查委員會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム、是ガ小運送業法ニ對スル修正デアリマス、次ニ日本通運株式會社法ニ正デアリマス、次ニ日本通運株式會社法ニ於テハ、第七條ニ社長、副社長、理事及ビ

監事ヲ全部政府ノ任命ト云フコトニ、原案ハナツテ居リマスガ、此會社ノ本旨ニ鑑ミマシテ、寧ロ是ハ民選、即チ普通株主總會ニ依ル役員ノ選舉ノ方法ニ依ル方ガ、妥當デハアルマイカ、斯様ナ見地カラシテ日本通運株式會社案ノ第七條ヲ「社長、副社長、理事及監事ハ株主中ヨリ株主總會ニ於テ之ヲ選任ス」次ノ項トシテ「社長及副社長ノ任期ハ三年、理事ノ任期ハ三年、監事ノ任期ハ二年トス」此結果トシテ自然第二十五條ニ關聯シテ參リマシテ、其第三項ヲ「創立總會ニ於テハ第七條第一項ノ規定ニ準ジ社長、副社長、理事及監事ヲ選任スベシ」ト改メマス、是ハ第七條ノ修正ノ結果トシテ當然ニ出テ來ルモノデアリマス、以上ノ修正ヲ以テ、本案ハ兎ニ角小運送業界ノ現状ニ鑑ミマシテ、其及ボス結果ガ荷主大衆ニモ相當ノ影響モアラウガ、吾々モ是ハ完全ナル、完璧ナル法トシテハナク——政モ、商法ト同一ノ意味ニ於キマシテ、株主ニモ、商法ト同一ノ意味ニ於キマシテ、株主モ又サウ云フ風ニ改正サレルグラウシ、先程モ申シマシタヤウニ、社會ノ情勢モ既ニ無理ニ株主デナクテモ宜イデヤナイカト云フ風ニ、社會情勢ガ向イテ居ルカラ、サウ云フ風ニシテ置ク方ガ宜クハナイカ、殊ニ日本通運株式會社案ト云フモノハ、他ノ立法ト殆ド趣ヲ異ニシマシテ、半官半民ノ會社デアルニ拘ラズ、吾々ハ修正致シマシテ、特ニ株主總會ニ於テ選任スルト云フヤウナ新機軸ヲ開クノダカラ、社會情勢ニ應ジタ案文ニシテ置ク方ガ宜クハナイカ、コナ意味デ申上ゲテ居ルノデ、商法ニアル

○紅露委員 私ハ政友會ヲ代表シマシテ意見ヲ述べタイト思フノデアリマス、其シテ、寧ロ是ハ民選、即チ普通株主總會ニ共及ビ他會派ノ方ト共同デ修正案ガ出タノデアリマス、ソレヲ伺ッテ居リマシタガ、日本通運株式會社法ノ修正案ノ中、社長、副社長ハ株主中ヨリ總會ニ於テ選任スルトアリマスガ、今度商法ノ改正案ガ出テ居リマシテ、之ニ依リマスト、株主中ヨリ選任スルト云フコトヲ特ニ現行商法カラ除カレテ居ルノデス、是ハ既ニ司法省ニ於テモ色々調査會ヲ開キマシテ、又今日ノ社會情勢カラ見テ社長、副社長、取締役ト云フモノハ、必シモ株主中カラ選任セヌデモ宜イデヤナイカト云フヤウナ意味ニ於テ、特ニ株主中ヨリト云フ文字ガ除カレテ居ルノデアリマス、是ハヤハリ此法案ニ於キマシテモ、商法ト同一ノ意味ニ於キマシテ、株主モ又サウ云フ風ニ改正サレルグラウシ、先程モ申シマシタヤウニ、社會ノ情勢モ既ニ無理ニ株主デナクテモ宜イデヤナイカト云フ風ニ、社會情勢ガ向イテ居ルカラ、サウ云フ風ニシテ置ク方ガ宜クハナイカ、殊ニ日本通運株式會社案ト云フモノハ、他ノ立法ト殆ド趣ヲ異ニシマシテ、半官半民の會社デアルニ拘ラズ、吾々ハ修正致シマシテ、特ニ株主總會ニ於テ選任スルト云フヤウナ新機軸ヲ開クノダカラ、社會情勢ニ應ジタ案文ニシテ置ク方ガ宜クハナイカ、コナ意味デ申上ゲテ居ルノデ、商法ニアル

バ、形ガ變ダト思フノデアリマス、ソコデ此會期切迫ノ際デアリマスカラ、商法ノ運命果シテ如何トモ思ハレマスシ、此委員會トシテハ現行商法ノ規定ニ即シテヤッテ置イタ方ガ、妥當デアラウト思ヒマス、其點モ吾々ハ十分考慮シタノデアリマスガ、商法ガ通シテ居レバ構ヒマセヌケレドモ……○紅露委員 モウ一遍一寸申上ゲマスガ、私ノ言フノハ商法モサウ云フヤウニ改正サレツツアルシ、ソレカラ商法ガ改正サレルト云フコトハ、今日ノ社會情勢ガ既ニサウ云フ風ニナツテ居ルカラ、決シテ其商法ニアルカラ、ドウト云フ意味デヤナインノデス、商法ノ改正案モ出テ居ルシ、早晚商法モ又サウ云フ風ニ改正サレルグラウシ、先程モ申シマシタヤウニ、社會ノ情勢モ既ニ無理ニ株主デナクテモ宜イデヤナイカト云フ風ニ、社會情勢ガ向イテ居ルカラ、サウ云フ風ニシテ置ク方ガ宜クハナイカ、殊ニ日本通運株式會社案ト云フモノハ、他ノ立法ト殆ド趣ヲ異ニシマシテ、半官半民の會社デアルニ拘ラズ、吾々ハ修正致シマシテ、特ニ株主總會ニ於テ選任スルト云フヤウナ新機軸ヲ開クノダカラ、社會情勢ニ應ジタ案文ニシテ置ク方ガ宜クハナイカ、コナ意味デ申上ゲテ居ルノデ、商法ニアル

カラト云フ意味ヂヤナイノデス

○平野委員 實ハ私ノ方ノ幹部會ニ於テモ議論ガ出タノデス、紅露君ノ御説モ御尤デアリマスケレドモ、或ハ議員ノ中ニ、古イ思想ニ捉ハレテ居ルカモ知レマセヌケレドモ、政友會ニモ我黨ニモ此商法ノ改正ガ果シテ妥當ナリヤ否ヤト云フ議論モアリマス、其會社ニ利害關係ヲ有セザル者ヨリ重役ヲ選任スルト云フコトハ、會社ニ及ボスマアルヤウデアリマスシ、又此會社ノ立前カラ言ツテモ、株主中カラ出シテ置イタ方ガ宜クハナイカ、若シ今後ニ於テ此改正案ガ通ツテ——司法省ノ希望通りニ通ツタ場合ニハ、自ラ來議會ニ於キマシテ、政府ハ此點ニ付テノ改正案ヲ出サレルコトグラウト思ヒマスシ、先づ今議會ダケハ此立前ニ於テ御認メヲ願ヒタイト思ヒマス

○紅露委員 大シタ問題ヂヤアリマセヌガ、唯御相談申上ゲタダケデアリマス、ソレカラ、モウ一ツ御伺シタインハ、是ハ多分御讀達ヒデアラウト思フノデアリマスガ、社長、副社長ノ任期ハ三年ト御讀ミニガ、ナツタヤウデアリマスルガ、ソレハ社長、副社長ダケデ、理事、監事ハ入ッテ居ナイノデアリマスカ

○平野委員 イヤ讀ミマシタ、ソレハ速記ニ残ツテ居リマス、第七條「社長、副社長、理事及監事ハ株主中ヨリ株主總會ニ於テ之ヲ選任ス」次項トシテ「社長及副社長ノ任期ハ三年、理事ノ任期ハ三年、監事ノ任期ハ二年トス」斯ウ云フノデス

○紅露委員 一寸訂正致シマス、是ハ實ハ専門家ガ作ツタノデスカラ、私達ハ是デ宜カッタト思ヒマシタケレドモ、専門家ノ方ニ誤謬ガアッタコトト御承知ヲ願ヒマス「社長、副社長及理事ノ任期ハ三年、監事ノ任期ハ二年トス」斯ウ訂正致シマス

○紅露委員 私ハ平野君ノ修正ノ動議ニ賛成ヲ致シマシテ、極メテ簡單ニ賛成ノ理由ヲ申上ゲタイト思ヒマス、私思ヒマスルニ、本案其モノハ、サウ惡イトハ思ツテ居リマセヌ、併ナガラ其運用ノ如何ニ依ツテハ、重大ナル影響ヲ業者及ビ國民ニ與ヘル、斯ウ云タノデアリマス、併シ其後會期切迫、時間ノ都合上質問ノ機會ヲ失シマシテ遺憾ニ思ツテ居リマシタガ、同僚各位ヨリ非常ニ熱心ニ又詳細ナル御質問ガアリマシタカラ、私ノ留保致シテ置キマシタ質問ハ之ヲ拋棄致シマスルト同時ニ、一二點政府ニ警告ヲ

○平野委員 イヤ讀ミマシタ、ソレハ速記シテ私共ガ痛切ニ感ズルコトハ運送人ヲ虐待ト申シマスカ、蔑視シ過ギテ居ルト云フシテ、私ノ賛成ノ理由ト致ス次第デアリマス

○福田(關)委員 後カラ出ルトハ思ヒマスガ、ト云フコトヲ言ツテ置キマシタ

○紅露委員 後カラ出ルトハ思ヒマスガ、ト云フコトヲ言ツテ置キマシタ

○福田(關)委員 私ハ只今平野君ノ修正意見ニ對シテ賛成ヲシマスルニ付テ、一寸一言政府ニ警告ヲ發シテ置キタイト思ヒマス、ソレハ先程政府ガ宅板ノ二百「キロ」ハ困ルト云フコトデアリマスガ、ソレデハ致方アリマセヌガ、將來之ヲ百「キロ」ニ低下サレルト云フコトヲ、私ハ政府ニ警告シテ置キマス、同時ニ非指定ト指定トノ運賃ノ差額ニ付テ、何等御答辯ガゴザイマセヌガ、將來ハ之ヲ速ニ平等ニナサルヤウニ、私ハ警告ヲ付ケテ置キタイト思ヒマス、是ダケヲ申上ゲテ置キマス

○三鬼委員 私ハ昭和會ヲ代表致シマシテ、本案ニ賛成ノ意ヲ表シタイト思ヒマス、此委員會開會ノ初メニ當リマシテ、實ハ私ノ所感ヲ申上ゲタノデアリマス、今日此重

要ナルニ法案ヲ政府ガ御提案ニナッタト云
フコトハ、實ニ大英斷デアル、隨テ現在ノ
小運送業界ノ革新、或ハ改善ヲ圖ルト云フ
コトノ必要ハ申上ゲル迄モナイ、此實施ノ
上ニ於テ或ハ疑念ヲ懷イタ點ヲ、質問申上
ゲタ筈デアッタノデアリマスガ、是モ御説明
ニ依ツテ十分諒解致シタノデアリマス、要ス
ルニ此法案ハ極メテ重要デアルコトハ皆サ
ンモ御認メニナッタ通リデアル、政府ノ英斷
ニ依ツテ提出サレタニ付テハ、吾々モ枝葉ニ
付テハ色々ノ意見ヲ持ッテ居リマスガ、同ジ
ク英断ヲ以テ此案ヲ迎ヘテ審議スル必要ガ
アル、之ヲ豫テ痛感シテ居リマシタ、私ハ
此精神ノ上ニ於テ本案ニ對シテ満腔ノ誠意
ヲ以テ贊意ヲ表シマス、同時ニ先刻修正ノ
意見モ、是モ御尤モ御修正ト思ヒマス、詰
リ此法案ヲ益々善化スル御趣意ガ、ソコニ含
マレテ居ルト思ツテ居リマスカラ、修正ヲ諒
ト致シマシテ、贊成スル次第アリマス
尙ホ序ニ申上ゲテ置キマスガ、此二案ヲ
タノハ、指定運送店ト非指定運送店ノコト
デアリマス、是ハ既ニ各委員ノ方々ニ於テ
ハ篤ト御諒得濟ノコトト思ヒマスガ、私
ハ常ニサウ思ツテ居リマシタ、此指定運送店
ト非指定運送店ト云フモノハ、直接此法案

ニハ關係ガナイト思ヒマス、唯政府ガ鐵道
ノ輸送ヲ擴大シテ、或ル輸送方法ヲ案出サ
レタノガ、即チ今日ノ宅扱デアル、此宅扱
ハ民衆一般ガ歡迎シテ居ルヤ否ヤハ分リマ
セヌケレドモ、設備其モノノ方法ト致シマ
シテハ、極メテ理想的ナヤリ方ヲ爲サレタ
モノデアル、此方法ヲ實施スル上ニ於テ、
取扱上指定運送店ヲ決メテ、其モノニ責任
ヲ以テ取扱ハセルト云フ理想ニ出デタモノ
デアリマシテ、此指定運送店、非指定運送
店ト云フモノハ、一視同仁ト看做スベキ各
運送店ニ差別待遇ヲシタト云フ趣意デハナ
イノデアリマス、根本ニ於テ此特別扱デア
ル所ノ宅扱ヲ、政府ガ責任ヲ負ウテ自ラ運搬
ヲスルニ付テハ、ヤハリ責任アル者ヲ指定
シテ、之ニ請負ヲサセナケレバナラスト云
ドモ、消費者ヲ益スルニ止マラズシテ——消費者
ヲ益スルコトハ勿論ノコトデアリマスケレ
ドモ、消費者ヲ益スルニ止マラズ致シマシ
テ、労働者ノ問題ヲモ併セテ考ヘマシテ、勞
働者ヲモ共ニ益スルコトニナラナケレバ、
此案ト云フモノハ殆ド其意味ガ半ナクナル
ダラウト思フノデアリマス、此案ハ鐵道省
ニ於テモ餘り研究サレテ居ラナイト云フコ
トデアリマスルガ、私ハ是非トモ是ハシッカ
リ御研究ヲ願ヒマシテ、本當ニ労働者ノ爲
ニモナルト云フコトニナラナケレバ、私ハ
スガ、先程次官ノ御話デハ現在小運送制度
調査會ガアルノデアリマスカラ、ソレニ任

ニ依リマシテ、政府ノ御誠意ノアル所ニ信
賴致シマシテ、贊成ノ意ヲ表スル次第デア
リマス、私ハ特ニ此點ニ關シマシテハ鐵
道省ノ大臣以下各首腦ノ十分ナル御研究ヲ
願ツテ、善處セラレルコトヲ希望スルノデア
リマス、ソレダケヲ申上ゲマシテ私ノ贊成
ノ趣意ニ對シマシテモ、同様贊成シマス、
唯併シ此際特ニ私ノ申上ゲテ置キタイト思
ヒマスコトハ、小運送關係ノ労働者ノ問題
デアリマス、是ハ鐵道沿線ニ於ケル直接ノ
小運送關係ノ労働者ダケデモ十二万人、間
接労働者ヲ合セマスレバ七十万人アルト云
フノデアリマスカラ、非常ナ大問題デアル
シテ、之ニ請負ヲサセナケレバナラスト云
ドモ、消費者ヲ益スルニ止マラズシテ——消費者
ヲ益スルコトハ勿論ノコトデアリマスケレ
ドモ、消費者ヲ益スルニ止マラズ致シマシ
テ、労働者ノ問題ヲモ併セテ考ヘマシテ、勞
働者ヲモ共ニ益スルコトニナラナケレバ、
此案ト云フモノハ殆ド其意味ガ半ナクナル
ダラウト思フノデアリマス、此案ハ鐵道省
ニ於テモ餘り研究サレテ居ラナイト云フコ
トデアリマスルガ、私ハ是非トモ是ハシッカ
リ御研究ヲ願ヒマシテ、本當ニ労働者ノ爲
ニモナルト云フコトニナラナケレバ、私ハ
スガ、先程次官ノ御話デハ現在小運送制度
調査會ガアルノデアリマスカラ、ソレニ任

問題ガ起ルコト鏡ニ懸ケテ見ルガ如シト思
フノデアリマシテ、此問題ヲ解決シナケレ
バ、私ハ佛作ツテ魂入レズデアルト思フノデ
アリマス、私ハ特ニ此點ニ關シマシテハ鐵
道省ノ大臣以下各首腦ノ十分ナル御研究ヲ
願ツテ、善處セラレルコトヲ希望スルノデア
リマス、ソレダケヲ申上ゲマシテ私ノ贊成
ノ意見ハ是デ終リマス

○鈴木委員 私モ社會大衆黨ヲ代表致シマ
シテ、本案ニ贊成致シマス、ソレカラ修正案
ト云フコトガ出テ居リマスルガ、修正案
ノ趣意ニ對シマシテモ、同様贊成シマス、
唯併シ此際特ニ私ノ申上ゲテ置キタイト思
ヒマスコトハ、小運送關係ノ労働者ノ問題
デアリマス、是ハ鐵道沿線ニ於ケル直接ノ
小運送關係ノ労働者ダケデモ十二万人、間
接労働者ヲ合セマスレバ七十万人アルト云
リマシテ、只今ノ各派ノ討論、議場ノ模様
モ親シク御承知ノ通リデアリマス、先程修
正點ヲ私ガ豫メ大臣ニ御伺シテ、之ニ對ス
ル喜安次官及ビ大臣ノ御答デアリマシテ、
略、吾々ノ意ノ在ル所ヲ察セラレテ、御同意
ノ意思表示モアラタノデアリマスガ、尙
ホ念ノ爲ニ吾々ノ修正ニ對シテ、政府ハ御
同意ニナルカドウカト云フコトヲ承ツテ置
キタイト思ヒマス

○平野委員 鐵道大臣ハ此席ニ御臨席ニナ
リマシテ、只今ノ各派ノ討論、議場ノ模様
モ親シク御承知ノ通リデアリマス、先程修
正點ヲ私ガ豫メ大臣ニ御伺シテ、之ニ對ス
ル喜安次官及ビ大臣ノ御答デアリマシテ、
略、吾々ノ意ノ在ル所ヲ察セラレテ、御同意
ノ意思表示モアラタノデアリマスガ、尙
ホ念ノ爲ニ吾々ノ修正ニ對シテ、政府ハ御
同意ニナルカドウカト云フコトヲ承ツテ置
キタイト思ヒマス

○伍堂國務大臣 修正ノ點ニ關シマシテ
ハ、本法案ガ議會ヲ通過シマシタ場合ハ考
慮致シタイト思ツテ居リマス

○平野委員 大體吾々モ政府ノ意ノアル所
ハ察シ得ラレマス、就キマシテハ修正ノ結
果トシテ生ルル審査委員會ノ官制デアリマ
スガ、先程次官ノ御話デハ現在小運送制度
調査會ガアルノデアリマスカラ、ソレニ任

セルヤウニナルカ、此法ノ執行ニ付テ多少考ヘテ見タイ、別ニ作ルヤウナコトニナルカモ知レナイト云フヤウニ、頗ル明瞭ヲ缺イテ居リマシタ、私ハ此委員會及ビ業界ノ前途ニ鑑ミマシテ、制度調査會ト別ニ、ソレヲ御廢止ニナルト否トハ吾々ノ知ル所デハアリマセヌ、少ク共吾々此委員會トシマシテハ、衆議院ト致シマシテハ、吾々ノ附シタ修正意見ニ依ル此委員會ト云フモノハ、別箇ニ御設ケラ願ヒタイ、併シ其委員會ノ目的其他ニ付キマシテハ、出來得ルナラバ、此小運送業免許ノ取消其他ノコトニ付テハ、此委員會ニ諸ル、尙ホ此兩法ノ運用ニ付キマシテモ委員會ニ諸リ、委員會ノ意見ニ依ツテ政府ハ善處セラレタイ、委員會ノ構成ハ是ハ政府ニ御任セシマスルガ、普通此種ノ委員會ハ委員ガ二十名位デアリマス、其委員ノ任命其他ニ付テハ、類似シタモノモアルノデアリマスカラ、其點ハ政府ニ御任セシマスガ、委員ノ資格ニ付テハ勿論關係官廳ノ高等官モサルコトナガラ、能ク普通用ヒラレテ居ル學識經驗アル者ト云フ文字ノ意味ニ於テ、此業者ノ中カラモ経験アル者トシテ御任命ヲ願ッテ、其他此委員會ニ此議案ニ付テノ審議ヲ願ヒマスル上カラ言ヒマシテモ、斯ル方面ノ學識經驗

ノアル者トシテ、任命モアルベキ筈ダト思ツテ居リマス、要スルニ此委員會ヲ強化シテ、政府ヲシテ誤ラシメズニ業界ノ發達ヲ期シタイ、斯ウ云フ趣旨デアリマスカラ、其點ヲ豫メ御舍ミヲ願ヒタイ、ソレト只今紅露君ヨリモ御話ガアリ、又三鬼君カラモ御話ガアリマシテ、先日來此委員會ニ於テ、シテハ、衆議院ト致シマシテハ、吾々ノ附シタ修正意見ニ依ル此委員會ト云フモノハ、別箇ニ御設ケラ願ヒタイ、併シ其委員會ノ目的其他ニ付キマシテハ、出來得ルナラバ、此小運送業免許ノ取消其他ノコトニ付テハ、此委員會ニ諸ル、尙ホ此兩法ノ運用ニ付キマシテモ委員會ニ諸リ、委員會ノ意見ニ依ツテ政府ハ善處セラレタイ、委員會ノ構成ハ是ハ政府ニ御任セシマスルガ、普通此種ノ委員會ハ委員ガ二十名位デアリマス、其委員ノ任命其他ニ付テハ、類似シタモノモアルノデアリマスカラ、其點ハ政府ニ御任セシマスガ、委員ノ資格ニ付テハ勿論關係官廳ノ高等官モサルコトナガラ、能ク普通用ヒラレテ居ル學識經驗アル者ト云フ文字ノ意味ニ於テ、此業者ノ中カラモ経験アル者トシテ御任命ヲ願ッテ、其他此委員會ニ此議案ニ付テノ審議ヲ願ヒマスル上カラ言ヒマシテモ、斯ル方面ノ學識經驗

ノアル者トシテ、任命モアルベキ筈ダト思ツテ居リマス、要スルニ此委員會ヲ強化シテ、政府ヲシテ誤ラシメズニ業界ノ發達ヲ期シタイ、斯ウ云フ趣旨デアリマスカラ、其點ヲ豫メ御舍ミヲ願ヒタイ、ソレト只今紅露君ヨリモ御話ガアリ、又三鬼君カラモ御話ガアリマシテ、先日來此委員會ニ於テ、シテハ、衆議院ト致シマシテハ、吾々ノ附シタ修正意見ニ依ル此委員會ト云フモノハ、別箇ニ御設ケラ願ヒタイ、併シ其委員會ノ目的其他ニ付キマシテハ、出來得ルナラバ、此小運送業免許ノ取消其他ノコトニ付テハ、此委員會ニ諸ル、尙ホ此兩法ノ運用ニ付キマシテモ委員會ニ諸リ、委員會ノ意見ニ依ツテ政府ハ善處セラレタイ、委員會ノ構成ハ是ハ政府ニ御任セシマスルガ、普通此種ノ委員會ハ委員ガ二十名位デアリマス、其委員ノ任命其他ニ付テハ、類似シタモノモアルノデアリマスカラ、其點ハ政

ト思ハレマスノデ、先程私ハ是等ノ救濟方法トシテ、通運株式會社カラ低利資金ノ融通其他ヲシテ、彼等ヲシテ施設及ビ内容ヲ期シタ、斯ウ云フ趣旨デアリマスカラ、其點ヲ豫メ御舍ミヲ願ヒタイ、ソレト只今紅露君ヨリモ御話ガアリ、又三鬼君カラモ御話ガアリマシテ、先日來此委員會ニ於テ、シテハ、衆議院ト致シマシテハ、吾々ノ附シタ修正意見ニ依ル此委員會ト云フモノハ、別箇ニ御設ケラ願ヒタイ、併シ其委員會ノ目的其他ニ付キマシテハ、出來得ルナラバ、此小運送業免許ノ取消其他ノコトニ付テハ、此委員會ニ諸ル、尙ホ此兩法ノ運用ニ付キマシテモ委員會ニ諸リ、委員會ノ意見ニ依ツテ政府ハ善處セラレタイ、委員會ノ構成ハ是ハ政府ニ御任セシマスルガ、普通此種ノ委員會ハ委員ガ二十名位デアリマス、其委員ノ任命其他ニ付テハ、類似シタモノモアルノデアリマスカラ、其點ハ政

ト思ハレマスノデ、先程私ハ是等ノ救濟方法トシテ、通運株式會社カラ低利資金ノ融通其他ヲシテ、彼等ヲシテ施設及ビ内容ヲ期シタ、斯ウ云フ趣旨デアリマスカラ、其點ヲ豫メ御舍ミヲ願ヒタイ、ソレト只今紅露君ヨリモ御話ガアリ、又三鬼君カラモ御話ガアリマシテ、先日來此委員會ニ於テ、シテハ、衆議院ト致シマシテハ、吾々ノ附シタ修正意見ニ依ル此委員會ト云フモノハ、別箇ニ御設ケラ願ヒタイ、併シ其委員會ノ目的其他ニ付キマシテハ、出來得ルナラバ、此小運送業免許ノ取消其他ノコトニ付テハ、此委員會ニ諸ル、尙ホ此兩法ノ運用ニ付キマシテモ委員會ニ諸リ、委員會ノ意見ニ依ツテ政府ハ善處セラレタイ、委員會ノ構成ハ是ハ政府ニ御任セシマスルガ、普通此種ノ委員會ハ委員ガ二十名位デアリマス、其委員ノ任命其他ニ付テハ、類似シタモノモアルノデアリマスカラ、其點ハ政

ト思ハレマスノデ、先程私ハ是等ノ救濟方法トシテ、通運株式會社カラ低利資金ノ融通其他ヲシテ、彼等ヲシテ施設及ビ内容ヲ期シタ、斯ウ云フ趣旨デアリマスカラ、其點ヲ豫メ御舍ミヲ願ヒタイ、ソレト只今紅露君ヨリモ御話ガアリ、又三鬼君カラモ御話ガアリマシテ、先日來此委員會ニ於テ、シテハ、衆議院ト致シマシテハ、吾々ノ附シタ修正意見ニ依ル此委員會ト云フモノハ、別箇ニ御設ケラ願ヒタイ、併シ其委員會ノ目的其他ニ付キマシテハ、出來得ルナラバ、此小運送業免許ノ取消其他ノコトニ付テハ、此委員會ニ諸ル、尙ホ此兩法ノ運用ニ付キマシテモ委員會ニ諸リ、委員會ノ意見ニ依ツテ政府ハ善處セラレタイ、委員會ノ構成ハ是ハ政府ニ御任セシマスルガ、普通此種ノ委員會ハ委員ガ二十名位デアリマス、其委員ノ任命其他ニ付テハ、類似シタモノモアルノデアリマスカラ、其點ハ政

マシタカト云フ動機デアリ、又理由ナノデアリマス、鐵道省ニ指定ト非指定トニ付テ非常ニ惱ンダト仰セラレマスルガ、司法省ハ辯護士ト非辯護士ノ問題ニ付テ、實ハ三十年來惱ンデ居ツタノデアリマス、是ハ殆ド同ジ問題デアリマス、サウシテ日本全國ニ散在致シテ居リマス所ノ三万ノ辯護士ハ、非辯護士ヲ取締レ、非辯護士ヲ此儘ニシテ置イテドウスルカト云フ叫ビガ、囂々トシテ起リマシタ、何ボ案ヲ出シテモ舊選舉法時代ニハ通ラナイノデアリマス、通ラナイ理由ハ申上ゲマセヌガ、兎ニ角通ラナカッタ、ソレデ司法省ハ惱ミ抜キマシテ、辯護士ヲ數年前ニ出シタノデアリマス、其出シタ提案ノ理由モ、殆ド是ト同ジ理由デアリマス、サウシテ丁度此日本通運株式會社ニ當ル所ノ辯護士會ト云フモノヲ各地ニ設ケマシテ、之ニ法人ノ格ヲ與ヘ、サウシテ非辯護士ヲ退治スルト同時ニ、辯護士ニ其辯護士會ガ手數料ヲ公認致シ、サウシテ尙ホ司法省ノ許可ヲ受ケテ、辯護士事務所ニ必ズ之ヲ揭示サシテ、殆ド之ト同ジ統制ヲ行ツタノデアリマス、所ガ今マデハ統制ノ目的ガ達セラレヌノミナラズ、今反対ノ結果ヲ招來シテ居ル、是ハ私ハ其統計ト、ソレカラ理由ヲ申上ゲヨウト思ッテ實ハ居ツタ

ノデスガ、時間ガアリマセヌカラ申上ゲマセヌガ、恐ラク本法ヲ實施スルニ當ツテハ、此辯護士ト非辯護士トノ取締ガ、今日辯護士法ガ實施サレテ却テ反対ノ結果ヲ招來シテ居ルト云フコトハ、是非トモ東京辯護士會ナリ、或ハ各地ノ辯護士會ニ就テ、篤ト御研究シテ戴キタイト思ヒマス、此事ヲ私は非トモ申上ゲタイト思ヒマス、強イ信念ニ基イテ、第一日ニ質問ヲ申上ゲタノデアリマスルガ、同僚カラ色々御質問ガアリマシタカラ略シマスルガ、本法實施ニ當ツテハ、共濟金ヲ使フノデアリマス、萬々此会社ガ不良ナ成績ヲ擧ゲルトカ、或ハ經營困难ニナルト云フコトハナイト思ヒマスケレハ、是非トモ御研究願ヒタイト思ヒマス、理由モ略シマス、實情モ略シマス、此指定非指定ト云フコトハ、辯護士非辯護士ト云フ此問題ト殆ド同ジナンデス、寸分違ヒハナイ法律デアリマス、私方特ニ此法律デ指定ニシテ戴クニ付テ、強ク申上ゲテ置キタイコトハ、一體非指定ト指定トハ何故區別スルカ、假ニ今區別シナケレバナラヌトシテモ、此指定運送店ヲ今後何年保護シテヤルカト云フコトモ、御考慮ヲ願ツテ置カナケレバナラヌシ、相當ノ程度ニ打切ラナケレバイカヌト思ヒマス、ソレカラ非指定デ相應同仁ノ態度デ臨ンデヤラナケレバイカヌト云フコトヲ、特ニ政府ニ御警告ヲ申上ゲ

マシテ、此小運送業法案ニ對スル平野君ノ附帶決議ニ滿腔ノ贊成ヲ表シマス、ソレカラ日本通運株式會社法案ニ付キマシテハ、アリマス、唯此會社ノ法案ニ付キマシテ、ヤハリ平野君ノ附帶決議ニ私贊成スルノデ是モ一點政府ニ是非トモ申上ゲテ置キタイ、又大臣以下其實際ノ事務ニ當ル方々ニ、アリマスルガ、同僚カラ色々御質問ガアリマシタカラ略シマス、數億圓ノ金ガ遂ニ承知ノ通リニ本所深川ニ一滴ノ水モ行カナカッタ、是ハ決シテ理窟デハ行カヌ、又西原御記憶ヲ願ツテ置キタイト思ヒマスルコトハ、共濟金ヲ使フノデアリマス、萬々此会社ガ不良ナ成績ヲ擧ゲルトカ、或ハ經營困難ニナルト云フコトハナイト思ヒマスケレドモ、兎ニ角商工大臣トシテ、鐵道大臣ヲ兼務ノ大臣ガ居ラシヤイマスガ、アノ尾去澤ノ事件ナドウデアリマス、管理ノ上カラ言ツテ實際カラ言ツテ、アレダケノ設備ヲイコトハ、一體非指定ト指定トハ何故區別シテ置キナガラ、一朝監督ヲ怠ツタデアリマスカラ、殊ニ此二十万三十万ノ業者ガ云フヤウナ幾多重要ナル例ガアルコトデアリマスカラ、殊ニ此二十万三十万ノ業者ガ云フヤウナ幾多重要ナル例ガアルコトデアリマスカラ、殊ニ此二十万三十万ノ業者ガ老後ノ生活ノ安定ヲ得ル爲ニ積立テ居ル所ノ零細ナ金ヲ以テ株ヲ持タセルノデアリマス、深甚ノ注意ヲ以テ御經營下サラシコトヲ熱望致シマシテ、此日本通運株式會社法案ニ對スル附帶決議ニ贊成ノ意ヲ表スル次第アリマス

○三鬼委員 私モ昭和會ヲ代表致シマシテ、只今ノ希望決議ニ贊成ヲ致シマス、ト同時ニ尙ホ同ジコト繰返シテ申上ゲルヤウデアリマスガ、ドウモ私ノ頭ニ一ツ此委員會ニ於ケル狀況ニ依ツテ感ジタコトガマダハッキリ解セナイ點ガアリマス、ソレハ要スルニ此法案ガ可決確定ニナリマシテ、實

施サレル場合ニ、若シモ私ガ疑ツテ居ルヤ
ウナ點ガ全ク解消サレナイト云フコトニナ
ルト、御實施ノ上ニ於テ色々問題ガ起リ
ハシナイカ、御取扱上色々御考ヲ煩スコト
ニナルノデハナカト思フコトハ、ドウシ
テモ指定運送店ト非指定運送店ノ關係ニ付
テ、今以テ私ハサウ思フノデアリマス、私
ノ考トシテハ、前ニモ申上ゲタ通り、名前
ハ小運送デアリマスガ、鐵道ガ鐵道ニ依ッテ
運送サレルモノヲ、連絡ヲ取ッテ運送スル
ノガ即チ小運送デアル、ドチラモ大運送デ
アル、決シテ小運送ト大運送ト區分スペキ
モノデナイ、鐵道ハ大運送、同時ニ之ヲ引
受ケ又之ヲ利用シテ荷物ヲドン～運ブノ
モ大運送デアル、唯仕事ガ違フト云フコト
デ、此運送ヲ指シテ小運送ト謂ツテ居ルノ
デアル、要スルニ鐵道ガ本來ノ目的ヲ達ス
ルトスレバ、今日進ンダ世ノ中ニ於テハ、
小運送業マデ鐵道省ガ直營サレルノガ理想
デアルト、私ハ常ニ考ヘテ居リマス、併ナ
ガラ是ハ今日ノ狀況ニ於テ容易ニ出來ナイ
カラ、小運送業ト云フモノヲ一方ニ於テ指
導監督シテ、十分發達サセ、荷主ニ便宜ヲ
一層與ヘテヤラウト云フ所ニ重キヲ置イ
テ、茲ニ小運送業ト云フモノガ獨立營業ト
ナツテ居ルノニ過ギナイノデアル、同時ニ此

鐵道直營ト云フモノガ一大理想トスレバ、
メタモノヲ一ツノ料金トシテ、一ツノ便方
ヲ設ケラレタ特殊扱デアル、是ハ一般ノ小
運送業人ノ扱フベキモノデアッタノヲ、政府
ガ引上げゲテ此特殊ノ扱ノ宅扱ト云フモノヲ
實施サレテ居ル、是ハ理想ノ一ツノ表ハレ
デアルト私共ハ常ニ感謝シテ居ルノデアリ
マス、故ニ宅扱ト云フモノハ、政府自身ガ
責任ヲ負ウテ、戸口ヨリ戸口マデ配達スペ
キモノニナツテ居ル、此仕事ヲ誰ガヤルカト
出來ナイカラ、現在ヤツテ居ル所ノ、自分ノ
最モ信賴シテ居ル確實ナル運送店ニ請負ハ
セヨウト云フノガ、指定運送店ニナツテ居ル
ノニ過ギナイ、餘ノ荷物ハ皆同ジニナツ
テ、此運送ヲ指シテ小運送ト謂ツテ居ルノ
デアル、要スルニ鐵道ガ本來ノ目的ヲ達ス
ルトスレバ、今日進ンダ世ノ中ニ於テハ、
小運送業マデ鐵道省ガ直營サレルノガ理想
デアルト、私ハ常ニ考ヘテ居リマス、併ナ
ガラ是ハ今日ノ狀況ニ於テ容易ニ出來ナイ
カラ、小運送業ト云フモノヲ一方ニ於テ指
導監督シテ、十分發達サセ、荷主ニ便宜ヲ
一層與ヘテヤラウト云フ所ニ重キヲ置イ
テ、茲ニ小運送業ト云フモノガ獨立營業ト
ナツテ居ルノニ過ギナイノデアル、同時ニ此

リ繼續サレルト云フコトモ御尤ナ話、又サ
ウシナケレバナラヌ、ソレニ付ケテモ此指
定運送店ト非指定運送店ニ對シテ、一層シテ
ガ戸口ヨリ戸口マデ、集貨配達ノ料金ヲ舍
テ誤解ヲ將來ナイヤウニスルニハ、ヤハリ
或ル措置ヲ御取リニナル必要モアルカモ知
レス、サウシテ此法案ノ圓滿ニ實施サレル
ガラ希望ヲ申上ゲテ、平野君ノ動議ニ賛成
致シマス

○鈴木委員 私ハ社會大衆黨ヲ代表致シマ
シテ、平野君ノ動議ニ全部賛成致シマス、
唯申上ゲタイト思ヒマスコトハ、小運送事
業ノ如キハ、將來鐵道省ノ直營ニ漸次移サ
ルベキモノト信ジマス、私ガ此案ニ賛成致
シマシタノハ、次善ノ事トシテ賛成致シタ
ノデアリマシテ、吾々ノ理想ト致シマシテ
ハ、直營事業ヲ本當ト信ズルノデアリマス
ニ賛成ノ方ハ起立ヲ願ヒマス

○岡田委員長 起立全員——今度ハ附帶決
議ニ對シテ賛成ノ御方ハ起立ヲ願ヒマス
〔賛成者起立〕

○岡田委員長 起立全員——次ニ日本通運
株式會社法案ニ對シテ、平野君ノ修正動議
ニ賛成ノ方ハ起立ヲ願ヒマス

〔賛成者起立〕

○岡田委員長 起立全員——修正ヲ除ク残
リノ全部ニ對シテ、原案ニ賛成ノ方ノ起立
ヲ願ヒマス

〔賛成者起立〕

○岡田委員長 起立全員——尙ホ本案ニモ
附帶ノ決議ガアリマス、是モ賛成ノ方ノ起
立ヲ願ヒマス

〔賛成者起立〕

○岡田委員長 起立全員——是デ二案共ニ
満場一致、總テ議了致シタノデアリマス、
鑑太郎君 鈴木文治君ヨリモ賛成ノ意見ヲ
満場一致、總テ議了致シタノデアリマス、
司馬昭君ノ賛成ガアリ、尙ホ三鬼
鑑太郎君 鈴木文治君ヨリモ賛成ノ意見ヲ
満場一致、總テ議了致シタノデアリマス、
司馬昭君ノ賛成ガアリ、尙ホ三鬼
鑑太郎君 鈴木文治君ヨリモ賛成ノ意見ヲ
満場一致、總テ議了致シタノデアリマス、
司馬昭君ノ賛成ガアリ、尙ホ三鬼

御勞苦ヲ多トスル者デアリマス、實ヲ申ス
ト七日ト言ヒマスケレドモ、是ハ七日七夜
盡シタト申シテモ宜イト思フノデアリマ
ス、委員長モ沟ニ不行届ノ事ガ多カッタノデ
アリマスガ、諸君ノ絶大ノ御援助ニ依リマ
シテ、ドウニカ茲ニ首尾克ク終了ヲ告ゲ、
而モ満場一致、和氣藹然ト茲ニ結了致シタ
コトヲ沟ニ感謝スル者デアリマス(拍手)

○伍堂國務大臣 多言ヲ用ヒマセヌガ、衷
心カラ熱誠ナル御審議竝ニ其結果ニ就テ謹
シ御禮ヲ申上グマス(拍手)

○鈴木委員 私ハ只今委員長ノ申サレマシ
タ通り、七日七夜ニ亘ル、委員會ニ於テ、
終始一貫忠實ナ心持ヲ持チマシテ、本案ノ
委員長ノ役ヲ御勤メニナリマシタ岡田委員
長ニ對シテ、感謝ノ決議ヲ致シタイト思ヒ
マス

〔拍手起ル〕

○岡田委員長 之ヲ以テ散會致シマス

午後五時三十分散會