第七十五回帝國議會衆議院

船員保險特別會計法案外四件委員會議錄（速記）第九回

付託議案

船員保險特別會計法案（政府提出）（第二八號）
船員保險事業ノ經營ニ件フ關係各會計間ノ分擔及關涉ニ關スル法律案（政府提出）（第三九號）
臺灣事業公債法中改正法律案（政府提出）（第四〇號）
臺灣官設鐵道用品資金會計法中改正法律案（政府提出）（第四一號）
朝鮮事業公債法中改正法律案（政府提出）（第四二號）
臺灣私設鐵道補助法中改正法律案（政府提出）（第六五號）
樺太鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案（政府提出）（第七〇號）
樺太地方鐵道補助法中改正法律案（政府提出）（第八〇號）

會議

昭和十五年三月二日（土曜日）午後四時三十分開議

出席委員左ノ如シ

委員長　中野　治介君
理事多田　滿長君　理事中川　重春君
理事野方　次郎君　理事中野　寅吉君
松尾　三藏君　眞鍋　儀十君
小林房之助君　山本　厚三君
飯田　助夫君　濱地　文平君
太田　理一君　一ノ瀨俊民君
沖島　鎌三君　石坂　豐一君
田中　好君　前川　正一君
岡崎　憲君　小山　亮君
岩瀨　亮君

三月二日樺太地方鐵道補助法中改正法律案（政府提出）ノ審査ヲ本委員ニ付託セラレタリ

出席國務大臣左ノ如シ

厚生大臣　吉田　茂君

出席政府委員左ノ如シ

大藏參與官　松田　正一君
大藏書記官　前田　克巳君
遞信省管船局長　伊勢谷次郎君
拓務政務次官　松岡　俊三君
拓務省殖産局長　植場　鐵三君
拓務書記官　森重　干夫君
朝鮮總督府財務局長　水田　直昌君
臺灣總督府總務長官　森岡　二朗君
臺灣總督府財務局長　中嶋　一郎君
樺太廳長官　棟居　俊一君
厚生政務次官　一松　定吉君

本日ノ會議ニ上リタル議案左ノ如シ

船員保險特別會計法案（政府提出）
船員保險事業ノ經營ニ件フ關係各會計間ノ分擔及關涉ニ關スル法律案（政府提出）（第三九號）
臺灣事業公債法中改正法律案（政府提出）
臺灣官設鐵道用品資金會計法中改正法律案（政府提出）
朝鮮事業公債法中改正法律案（政府提出）
臺灣私設鐵道補助法中改正法律案（政府提出）
樺太鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案（政府提出）
樺太地方鐵道補助法中改正法律案（政府提出）

○**中野委員長**　是ヨリ開會致シマス、併託ニナリマシタ樺太鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案、之ヲ併セテ審議スルコトニ致シマシテ、政府委員ノ說明ヲ求メルコトニ致シマス

○**松田政府委員**　當委員會ニ併託ニ相成リマシタ樺太鐵道株式會社所屬鐵道買收ノ爲公債發行ニ關スル法律案提出ノ理由ハ本會議ニ於テモ申上ゲマシタ通リデアリマシテ、樺太鐵道株式會社ノ經營ニ屬シマスル鐵道ハ、國鐵東海岸線落合驛ヨリ東海岸ヲ北上シ、知取ヲ經テ敷香ニ至ル延長二百四十五粁五分ノ私設鐵道デアリマスガ、本鐵道ハ當初財政上其ノ他ノ事情ニ依リ、國鐵代行線トシテ敷設セラレマシタルモノデアリマシテ、樺太ニ於ケル交通竝ニ拓殖上ノ重要幹線デアリマスノミナラズ、國防上ニ於テモ亦重大ナル使命ヲ有シテ居リマスノデ之ヲ國營ニ統一シ、諸設備ノ改善ヲ圖ルト共ニ、國有鐵道ノ運輸系絡整備ノ必要上等ヨリ昭和十五年度ニ於テ之ヲ買收スルノヲ適當ト認メタノデアリマスガ、之ガ爲ニハ買收代價トシテ交付スベキ公債ヲ發行シ得ルコトトスルノ必要ガアリマスノデ、本法律案ヲ提出致シマシタ次第デアリマス、何卒御贊成ヲ願ヒマス

○**中野委員長**　尙ホ本日併託ニナリマシタ樺太ニ關係ヲ持ツテ居リマスル樺太地方鐵道補助法中改正法律案、是モ審議ノ便宜上政府ノ說明ヲ聽イテ審議ヲ進メルコトニ致シマス

○**松岡政府委員**　樺太地方鐵道補助法中改正法律案提出ノ理由ヲ御說明致シマス、樺太ニ於テ現ニ補助中ノ地方鐵道ハ樺太鐵道株式會社ノ經營ニ係ル落合、敷香間延長二百四十五粁五分ト、南樺鐵道株式會社ノ經營ニ係ル新場、留多加間延長十八粁六分ノ、二鐵道デアリマス、而シテ此等ノ鐵道ニ對スル補助方法ハ、現行法ニ依リマスト所謂補助基本期間中ニアルモノト、伸長期間中ニアルモノトヲ區別シ、前者ニ對シテハ補助率年六分益金留保率年一分、後者ニ對シテハ、補助率年五分益金留保率年一分五厘トナツテ居リマスガ、金利ノ著シク低下致シマシタ現下經濟界ノ趨勢ニ鑑ミ、又朝鮮及ビ

臺灣ノ私設鐵道補助法トノ均衡ヲモ考慮致シマスト、現行率ヲ繼續スルコトハ適當デナイノデ、此ノ際補助率及ビ益金留保率ヲ引下グルコトトシ、補助基本期間中及ビ伸長期間中ヲ通ジ補助率ハ一率ニ之ヲ五分トシ、又益金留保率ハ之ヲ一分ト致シマシタ、尚ホ毎年ノ補助金最高額法定ノ制度ヲ改メ補助額ハ毎年之ヲ豫算ニ於テ定ムルコトト致シタノデアリマス、而シテ現ニ補助ヲ受ケツツアル鐵道ニ對シマシテハ、所謂既得權ヲ尊重シマシテ、現在ノ補助期間滿了ノ日ノ屬スル營業年度ノ末日マデハ從前ノ例ニ依リ、補助スルコトトシタ次第デアリマス、何卒御審議ノ上御協贊アランコトヲ希望致シマス

○**中野委員長** 小山君ニ御諮リシマスガ、今厚生大臣ハ本會議ニ出テ居ラレマスガ、政務官デハイカナイノデスカ

○**小山委員** 大臣ガオ出デニナルマデ待チマス

○**中野委員長** ソレデハ暫クオ待チヲ願ヒマス

○**眞鍋委員** ソレデハ私其ノ間一寸――鐵道ノ問題ガ主トシテ本委員會ニ懸ツテ來テ居ルノデアリマスガ、最近交通機關ノ高度ノ發達ニ連レテ鐵道網ノ利用率ガ稍〻減殺サレタカニ考ヘルノデアリマスガ、大體政府ハ從來通リ、鐵道ヲ主トシテ大量運輸ノ方策ヲ進メテ行カレル積リデアリマセウカ、或ハ多少ソコヘ考慮サレル餘地ガ生ジテ來タヤウニ思ハレテ居リマスガ、特ニ外地ノ方ヲ中心トシテ論議セラレテ居ル場合デアリマスノデ、外地ノ御方カラ御答辯ヲ願ツテモ結構ダト思ヒマス

○**松岡政府委員** 是ハ總テ併用シテデスネ、強チ鐵道ニバカリニ依ラナケレバナラヌ、或ハ港灣ニバカリ依ラナケレバナラヌ、或ハ船舶バカリニ依ラナケレバナラヌト云フ譯ノモノデハナク、又空路方面ニ於テドウダト云フヤウナ點、總テ陸、海、空、悉クノ整備ニ向ツテ邁進シナケレバナラヌモノト存ジマス

○**眞鍋委員** ヤハリ從來通リ鐵道ハ大量運搬ニハ非常ニ重大ナ役割ヲ將來トモ持ツモノデアルト云フコトニナリマスト、私ハ先ヅ臺灣ニ付テ一ツ意見ヲ述ベテ見タイト思ヒマス、サウシテ當局ノ御答辯ヲ煩シタイト思ヒマスガ、假ニ斯ウ云フコトヲ一ツ臺灣當局ニ於テ考ヘテ戴キタイ、臺灣ガ日本ノ領有ニ歸シタ後、九州ニ熊襲ト云フモノガアツテ、日本ノ本當ノ皇化ニ浴シテ居ナイ、斯ウ云フ假定ガ前提ニナツテ考ヘラレタ時、日本ガ臺灣マデ行ツテ居ルノニ其ノ途中ニ熊襲ガ居ルノハ何ダカ斯ウ妙ナ變ナ感ジヲ持ツト云フコトハ御認メガ願ヘルト思ヒマス、今度海南島ガ日本ノ――租借地ニモナラヌデアリマセウ、植民地ニモナラヌデアリマセウケレドモ、大體日本ノ勢力圏ガ擴ガツタト云フ點ニ於テハ何人モ肯定スル所ダト思ヒマス、ガ日本ノ精神上カラ云ツテ海南島マデ擴ガツタト云フノニ其ノ途中ニ挾ツテ居ル臺灣ニ、マダ日本語ヲ知ラナイ臺灣土人ト申シマスカ、サウ云ツタ種族ガ殘ツテ居ルト云フコトハ、私共洵ニ昭和ノ今日ニ於テ遺憾ニ存ジテ居ルコトデアリマス、鐵道ト云フモノガ文化ノ上ニ非常ナ貢獻ヲスルト云フコトハ是ハ申スマデモアリマセヌ、私ハサウ云フ方面ニ鐵道ガ先ニ敷カレテ行ツテ、所謂臺灣循環鐵道ト云フモノガ完遂致シマスナラバ文化ノ上ニ非常ナ大キナ貢獻ヲ齎スモノト考ヘテ居リマスガ、未ダニ臺灣ノ循環鐵道ト云フモノハ完成致サレヌノデアリマス、大體ドノ位ノ期間ニ循環鐵道ト云フモノハ完成スルモノデアリマスカ、凡ソノ御見透シヲ伺ツテ此ノ循環鐵道ノ完成ニ依ツテ臺灣全土ニ及ボス文化ノ貢獻ガ私ノ考ヘテ居ルヤウナモノニ到達スルモノカドウカ、其ノ點ヲ一ツ御當局カラ說明ヲ承ツテ見タイト思ヒマス

○**森岡政府委員** 臺灣ニ於ケル循環鐵道ト申上ゲマスレバ現在高雄州カラ潮州ノ先マデ延長シテ居ルノヲ南廻リニ臺東マデ參リマス、ソレカラ一方北ノ方カラ申シマスレバ蘇澳カラ花蓮港ニ參リマスルノト、是ノ連絡ガ出來マスレバ所謂循環鐵道ガ出來ル譯デアリマス、併シ先般モ申上ゲタト存ジテ居リマスルガ、是ノ建設費等ニ付キマシテ調査ハ出來テ居リマスルケレドモ、併シ東部ノ方ニ連絡スベキ南廻リニ致シマシテモ、又北廻リニ致シマシテモソレ〲三千數百万圓ヲ要スル譯デアリマスノデ、財政上カラ見マシテモ中々容易デナイ譯デアリマス、唯〻只今御話ノ如ク鐵道ノ完成ニ依リマシテ相當地方ノ文化產業ノ發達ヲ來スト云フコトハ固ヨリ御說ノ通リデアリマスルガ、併シ只今交通關係カラ申シマスレバ、東臺灣ノ方ハ洵ニ不十分デアリマスガ、併シ一方船ノ便ヲ花蓮港築港ニ依リマシテ基隆トノ關係ガ密ニナリマスト云フヤウナコトモアリ、又中央横斷道路等ノ計畫モ立テテ居リマスノデ、ソレ是ニ依リマシテ鐵道ノ建設ガ出來得ナイ間、他ノ方法ヲ以テ文化產業ノ發達ヲ圖リタイト斯ウ考ヘテ居ル次第デアリマス

○**眞鍋委員** 從來ノ臺灣ト違ヒマシテ、內地ノ物資不足ヲ告ゲテ居リマス際、東部地方ニ於テ相當內地ノ物資ヲ補給スベキ鑛山其ノ他ガ發見サレタ今日ニ於キマシテハ、從來ノ考ト離レテモツト大局的ナ立場カラ一ツ躍進的ナ御計畫ヲ立テラレシコトヲ希望致シマス、私共ハ「タッキリ」溪谷ナドト云フモノハマルデ知ラナカツタノデアリマスガ、最近ニ至ツテ是ガ本格的ニ採掘サレルコトニナルト日本ノ大藏省ナドハ晝寢シテ居ツテモ宜イト云フヤウナ虫ノ好イ報告マデ來テ居ル今日ニ於キマシテハ、アノ方面ニ大イニ著眼セラレマシテ、內地ノ不足物資ヲ補充スルト云フヤウナ大キナ建前カラ御計畫ヲ進メテ戴キタイト思ヒマスガ、一體アノ方面ノ產出物ニ依ツテ今ノ經費ガ「カバー」サレルト云フヤウナ、將來ノ見透シハ如何デアリマセウカ、其ノ點ヲ一ツ御聽カセヲ願ヒタイト思ヒマス

○**森岡政府委員** 東臺灣ハ尚ホ人口ガ稀薄デアリマシテ、臺灣全體トシテ西部臺灣ニ比ベマシテ著シク文化產業等ノ方面ハ遲レテ居ル譯デアリマス、隨テ只今御話ノ如ク色々ノ地下埋藏物モアリ又農產關係ニ於テモソレ〲開發スベキモノガ相當アル譯デアリマスカラ、東部ノ開發ニ付キマシテハ最近非常ニ力ヲ入レテ居ル譯デアリマシテ、御承知ノ通リ花蓮港ニ於キマシテ電源ノ開發ヲ行ヒ、花蓮港ヲ或ル程度ノ工業地帶ニスルコトニ付テ既ニ著手シテ居ルヤウナ關係デアリマス、只今ノ御話ハ鐵道ノ建設費ガ地方ノ產業開發ニ依リマシテ「カバー」出來ルカト云フ意味合ト存ジマスガ　ソレニ至リマスルマデハ尚ホ未ダ容易デナイト思ヒマスケレドモ、併シ產業開發ヲ致シマシテサウ云フ財源ヲ得ルヤウニスル爲ニハ、

一面交通ノ便ヲ圖ルコトモ亦是ガ促進ヲセシムル所以ト思フ次第デアリマス、唯先程申上ゲマシタ通リ南廻リノ方ハ比較的容易デアルト存ジマスガ、北カラ花蓮港ニ參リマスマデハ非常ナ難工事デアリ、費用ダケデナク相當施工ガ困難カト存ジマス、併シナガラ實地測量等モ致シテ居リマスノデ、適當ノ機會ニ於テ此ノ方面ニモ著手スルヤウニ考ヘタイト思ツテ居リマス

○眞鍋委員　西海岸ノ方ハ支那ニ對シマシテ相當ノ軍事施設モ完備サレテ居ルト私共想像致シテ居リマス、若シ地中海ガ既ニ過去ノモノト化シ去ツテ大西洋ガ問題ニナラントスル今日ニ於テハ、ドウシテモ西太平洋ヲ中心トシテ吾々ハ或ル程度ノ心構ヘヲシテ置カナケレバナラヌト思ヒマス、此ノ臺灣ノ西海岸カラ東海岸ニ參リマスノニ峻嶮ナル高山ヲ乘越エテ交通ガ行ハレルヤウニナレバ安心致シマス、若シソレガ困難ト致シマスレバ、ヤハリ南北カラ寄合ツテ軍事上遺憾ナキヲ期セネバナラヌト云フ考ヘ方モ立チ得ルノデアリマスカラ、一ツ軍部トモ御研究ヲ戴キマシテ迅速ニ循環鐵道ガ完成シテ政治上軍事上完璧ヲ期セラレルヤウニ御願ヲ致シマス、若シ經費ノ關係ニ付テノ御考慮デアレバ一體臺灣ノ特別會計ノ中ノ鐵道關係ニ於テ赤字デアリマスカ、黑字デアリマスカ、ソレヲ一ツ承リタイ

○森岡政府委員　臺灣ノ官業ト致シマシテハ專賣及ビ鐵道、遞信トアリマスルガ、ソレゾレ相當ノ收益ヲ擧ゲテ居リマシテ少シモ赤字デハナイノデアリマス

○眞鍋委員　尙ホ臺灣ニ於テ生ジタル餘剩金ヲ政府ノ方ニ持ツテ行カレタ額ト云フモノハ一ツモナイノデアリマスカ

○森岡政府委員　臺灣ニ於ケル餘剩ヲ政府ニト仰シヤルノニハ一般會計ヘ繰入レル、ソレハ斯ウ云フ意味デアルト存ジマスガ、ソレハ餘剩ガアルカラト云フ意味デハナクシテ、御承知ノ通リニ今回ノ事件費ニ對シテ、十五年度ハ二千三百何十万圓ヲ繰入レテ居ル譯デアリマスガ、是ハ事業ニ依ル餘剩ト云フ意味デハナクシテ、此ノ事變ニ協力スルコトガ當然臺灣トシテモ爲スベキコトデアルト云フ意味合カラ繰入レテ居ル譯デアリマシテ、餘剩ガアルカラソレヲ一般會計ノ方ニ寄越セト云フ意味合デハナイ譯デアリマス

○眞鍋委員　特別會計ニ於テ黑字ヲ出シ、事變協力ノ關係ニ於テ支出ヲナサルト云フコトハ、私共認メマスケレドモ、我ガ日本帝國ノ內地ニ於テ未ダ曾テ爆彈ノ洗禮ヲ受ケタコトガゴザイマセヌノニ、臺灣ニ於テハ既ニ爆彈ノ洗禮ヲ受ケテ居ル、特ニ內地ト異ナツタ意味ニ於テ、臺灣ハ又特別ナ任務ヲ持ツテ居ルト思ヒマス、內地ノ一般會計ノ方ニ餘剩デハナイガ當然ノ支出トシテ持ツテ行カレテ居リマスルコトハ已ムヲ得ナイト考ヘマスルガ、サウ云フ場合ニハ、臺灣ニハ臺灣特殊ノ使命ヲ持ツテ居ル點ニ鑑ミラレマシテ、成ベク臺灣ニ於テ生ジタル黑字ハ臺灣ノ文化ノ爲ニ利用サレルト云フコトヲ主眼トシテ政府ト今後御交涉ニナル必要ガアラウト思ヒマス、特ニ此ノ事變前ト事變中ト事變後ト此ノ三ツヲ睨合サレマシタ時ニ、從來ノヤウナ臺灣ノ當局ノ考ヘ方ニ今後モ執著サレルヤウナコトデハイカヌト思ヒマスカラ、新規蒔直シノ大計畫ヲ立テラレ、南方政策ノ基地トシテ、將來私共ノ安心ノ出來ルヤウニ一ツ御願シタイト思ヒマス、循環鐵道ノ御見透シガ今付カナケレバ强ヒテ年度ノ要求ハ致シマセヌガ、私ノ意ノ在ル所ヲ一ツ御諒承願ヒタイ

次イデ朝鮮ニ於キマシテモ、私ハ同樣ノ考ヘ方ヲシテ居リマス、從來西海岸ニ於テ最モ文化ノ發達シタ朝鮮ガ、此ノ事變當初以來、尤モ滿洲事變ノ直後カラ萌シテ居リマスガ、東海岸ニ於テモ、寒村ガ三万五万ト云フ大都會トナツテ著シキ工業ノ進出ヲ致シテ參リマシタ、私ハ過去ノ西海岸ニ對シテ將來ノ東海岸ハ目覺シキ進展ヲ來スモノト考ヘテ居リマスガ、此ノ東海岸ニハヤハリ鐵道ノ恩惠ガ行互ツテ居ラヌノデアリマス、南ハ蔚山方面ヲ以テ打切ラレ、北ハ金剛山附近デ止ツテ居リマス、慶州ト襄陽デ兩方トモ切レテ居リマス、特ニ朝鮮ニハ鑛產關係ニ於テ私共ノ期待ヲ大イニ懸ケテ居ル部分モアリマス、此ノ朝鮮ノ東海岸ニ於ケル交通ノ見透シニ付テ、或ハ循環鐵道ト言ヒマスカ、東西兩線竝ビ成ル日ノ何時頃デアルカノ御見當ガ付イテ居レバ朝鮮當局カラ一ツ御伺シタイト思ヒマス

○松岡政府委員　只今ノ前段ノ御質問ニ對シテ御答辯申上ゲタイト思ヒマス、特別會計ヨリ一般會計ヘノ繰入問題ハ多年ノ間研究セラレ論議セラレタ問題デアリマシテ、他ノ特別會計ト異ツテ外地ノ特別會計ハ特段ニ考慮セラルベキモノデアルト云フ點ニ於テ、寧ロ臺灣或ハ朝鮮、外地ノ文化ノ上ニ貢獻スル費用ニ使ツテハドウカト云フ御趣旨ハ洵ニ外地側トシテハ、拓務當局トシテハ、斯樣ナ點ハ非常ニ御同感ヲ申上ゲル點デアリマスガ、國家ノ情勢ヲモ考ヘテ茲ニ至ツテ居ルノデアリマス、殊ニ今次ノ事變ニ對シ衷心カラ日本國民デアルノ誇ヲ持ツテ協力シテ居ル次第デアリマスガ、御趣旨ノ點ハ十分ニ考慮致シタイト思フ次第デアリマス

○水田政府委員　朝鮮ノ鐵道ヲ普及狀況デアリマスルガ、先程カラ外地ノ鐵道ノ擴張ニ付テ御意見デアリマス、朝鮮ト致シマシテハ內地ニ比較致シマシテハ勿論、稍〻事情ヲ同ジウシテ居リト見ラルベキ北海道、臺灣ニ比較致シマシテモ鐵道ノ普及狀況ハ未シデアリマス、試ニ計數ニ付テ申上ゲマスナラバ、昭和十三年末ノ數字デ申上ゲマスト、面積一千平方粁當リノ粁數ガ朝鮮ハ二十四粁五ニナツテ居リマス、北海道ハ四十五粁三、臺灣ガ三十九粁四、北海道ノ約半分、臺灣ノ約六割デアリマス、人口十万人當リカラ見マシテモ、朝鮮ハ二十三粁九、北海百二十四粁二、臺灣二十四粁六デアリマシテ何レカラ見マシテモ朝鮮ニ於ケル鐵道ノ普及ノ狀況ハ未シデアリマス、朝鮮ト致シマシテ各種事業ノ開發其ノ他內地ノ朝鮮ニ對スル流入ト云フ點カラ見マシテモ、從來出來ルダケ鐵道ノ普及ニ付キマシテハ努力致サナケレバナラヌト考ヘテ居ル所デアリマス、御示シノ東海岸線ハ釜山カラ蔚山ヲ經由致シマシテ三陟、襄陽ヲ通過シ元山ニ通ズル、而シテ咸鏡線ニ連絡ヲスル計畫ヲ以テ目下工事中デアリマス、當初ノ計畫カラ見マスト、昭和十五六年ノ交ニ完成致サナケレバナラナイ豫定デアツタノデアリマスルガ、既ニ昭和十一年ニ於キマシテ別ニ大邱、蔚山ノ中間カラ脊梁山脈ヲ貫キマシテ京城ニ達スル所謂中央線ノ建設ヲ御協贊ヲ得テ居リマシテ目下工事中デ、現在ノ計畫デハ昭和十六年度ニハ是ガ完成スルコトニナツテ居リマス、其ノ他所謂朝鮮ノ產業

ソレ自體ノ開發ト云フコトノ外ニ、時局ニ伴ヒマシテ大陸ト內地ト連絡スル意味ニ於キマシテ、朝鮮ノ鐵道ノ改良建設ノ爲ニ非常ニ巨額ナ經費ヲ戴カナケレバナラナイト云フ狀況ニ立到リマシタ關係上、今ノ中央線モ其ノ一ツデアリマスガ、御示シノ東海岸線ニ於キマシテハ、若干計畫ノ年度ヲ延シマシテ、只今ノ所昭和十八年度ヲ以テ全部貫通スル豫定ノ下ニ工事ヲ進メテ居リマス、但シ東海岸ニ於ケル開發、殊ニ石炭ノ開發ト云フコトガ東海岸線ヲ敷設致シマスル一ツノ目的デアリマスルガ、是ハ刻下ノ急務デアリマスルノデ、主トシテ三陟地方デアリマスルガ、此ノ石炭ノ搬出ニ對スル鐵道ダケハ何トシテモ早ク完成セシメナケレバナラヌト云フ意味ニ於キマシテ、之ニ差支ヲ來サナイダケノ限度ニ於ケル鐵道ノ敷設ハ既ニ出來上ツテ居ルト云フ風ニ御諒承ヲ願ヒマス

○**眞鍋委員**　ドチラモ時局ノ線デアリマスルカラ、中央線ノ方モ必要デアリマスケレドモ、內地ノ物資ヲ補フ意味ニ於テ、馬力ヲ掛ケテ完成年度ヲ急ガレルヤウニ御願致シマス、最後ニ此ノ朝鮮ノ北端方面ニ滿鐵ガ喰込ンデ參リマシテ、所謂滿洲鐵道ト云フモノガ朝鮮ノ中ニモ營業ヲヤツテ居ル譯デスガ、此ノ點私共ニハドチラガ本氣テノカハツキリ分リマセヌ、羅津ニ至リマス滿鐵ノ線ハヤハリ將來トモ雙方ノ營業形態ヲ取ツテ紛淆シタ形デ進メテ行カレマスカ、或ハ例ヘバ朝鮮內デモ滿鐵ノ委任經營ニシテ全部向フニ營業ヲ委セルト云フ立場デ將來行カレルノデアリマスカ、此ノ鐵道ノ末端ノ雙方ノ交叉點ガ分明スルヤウナ御說明ヲ伺ヒタイ

○**松岡政府委員**　北鮮地方ノ鐵道ノ調整ニ付キマシテハ、目下關係方面ニ只今ノ眞鍋君ノ御質問ノ趣旨ニ依ツテ協議進行中デアリマス、極メテ近イ將來ニ之ヲ明ニスルコトガ出來ヨウト存ジマス

○**眞鍋委員**　政務次官ノ極メテ近イ將來ト云フコトデアリマスカラソレヲ信用致シマセウ、其ノ極メテト云フ言葉ノ持ツ內容モ、極ク最短期限ニ於テ解決サレル意味ノ內容デアランコトヲ希望致シマス、御當局モ既ニ御承知ノ通リニ、羅津ハ住宅ノ居住可能區域ハ五十万ト算セラレテ居ル、港灣ノ如キハ約二千万圓ノ巨費ヲ投ジテ完成スルト云フ大計畫ノ下ニ既ニ或ル程度ノ進行ヲ見テ居リマス、其ノ五十万ノ居住可能區域ヲ以テ計畫セラレマシタ羅津ガ、當局ノ聲明ヲ裏切ツテ、每日々々其ノ人口ガ減少シ、家屋ガ減少シテ行クト云フ狀態ハ、餘リニモ矛盾ガ多イ現實ダト思ヒマスノデ、次官ノ言ハレルヤウナ期限ガ相當長イ間ヲ意味スルモノデアルトスレバ、遂ニ此ノ羅津ハ立腐レトナツテ再生ノ時機ヲ失フモノト考ヘテ居リマス、凡ソ政府ハ綸言汗ノ如ク、言ハレタコトハ實行サレナケレバナラヌノニ、現實ガ反對ノ「コース」ヲ取ツテ、日々ニ顯著ナルモノヲ認ムル時、私共ハ此ノ際政府ノ威信ノ上ニ於テモ、何トカ爲サラナケレバナラヌモノト思フ、ドウシテモ、此ノ羅津ガ將來見込ガナイト云フノナラバ、例ヘバ何百万圓ノ巨費ヲ投ジテ居ツタニシテモ、此ノ際潔ク思ヒ切ラレテ、新規ナル構想ノ下ニ新ナル出發ヲサレナケレバイケナイト私ハ考ヘテ居リマス、此ノ點ニ付テ御說明ガアレバ宜シイ、ナケレバ次官ノ答辯ハ極メテ短カイ時期ヲ意味スルモノトシテデナケレバ、私共諒承ガ出來ナイノデアリマス、重ネテ當局ガ御說明下サレバ尙ホ結構デアリマス

○**松岡政府委員**　眞鍋君ノ御心配ニナラレテ居ル點ハ、只今私ガ申上ゲタヤウナ工合ニ御諒解ノ出來ル時ガ近カラウト存ジマス

○**眞鍋委員**　序ニモウ一ツ伺ツテ置キマスガ、三陟鐵道會社ノ社線ヲ專用鐵道ニ變更セラレルヤウナ噂ガアツテ居リマスガ、ソレハ眞實デセウカドウデセウカ、此ノ際御分リニナツテ居レバ伺ツテ置キタイト思ヒマス

○**松岡政府委員**　調ベテ別ノ機會ニ御答辯申上ゲタイト思ヒマス

○**眞鍋委員**　私ハソレデ宜シウゴザイマス

○**中野委員長**　ソレデハ小山君ニ御諮リ致シマスガ、アナタノ御要求ノ厚生大臣ハ一寸他ノ席ニ出テ居ラレマスガ、政務次官ガ參ツテ居ラレマスノデ、ソレデ宜ケレバ……

○**小山委員**　政務次官ガ御答辯下サレバ、ソレデ宜シウゴザイマス

○**中野委員長**　ソレデハ一應御質疑ヲ願ツテ――小山君

○**小山委員**　厚生大臣ガ居ラレマセヌカラ政務次官ニ伺ヒマスガ、船員保險法中、總噸數二十噸、石數二百石未滿ノ船ニ乘組ンデ居リマス乘組員、其ノ平水航路及ビ湖川港船舶ノ乘組員、斯ウ云フ者ニ對スル御取扱ノ御計畫ハドンナ風ニナツテ居リマスカ伺ヒタイ

○**一松政府委員**　ソレハ只今能ク私存ジマセヌカラ、調ベテ後デ御答致シマス

○**小山委員**　船員職業紹介事務ト厚生省ノ職業紹介事務ノ取扱ニ對シテドウ云フ連絡ヲ持ツテ居リマスカ伺ヒタイ

○**一松政府委員**　其ノ點モ分リマセヌ、後デ調ベテ申上ゲマス

○**小山委員**　船員職業紹介ニ付テ、現在デハ私設職業紹介所ガ非常ニ擡頭シテ參リマシタ、此ノ弊害ガ顯著ナモノデアルノデアリマスガ、之ニ對シテ厚生省ノ御調ガアツタラ伺ヒタイ

○**一松政府委員**　今職業方面ノ係ノ局長ヲ呼ビマスカラ、後デ御答致シマスカラ、一寸御待チヲ願ヒマス

○**小山委員**　船員保險法ノ討論ヲシマス前ニ此ノ點ダケヲ確カメタイト思ヒマス、分ル方ヲ速ニ御呼出ヲ願ヒマス、若シ大臣ガ來ラレレバ大臣ノ所信ヲ併セテ伺ヒタイト思ツテ居ツタノデス、大臣ハ出ラレマセヌカ

○**中野委員長**　今呼ンデ居リマスカラ、暫ク御待チ下サイ

○**前川委員**　待ツテ居ル間ニ臺灣當局ニ一寸御尋スルノデスガ、最近マデ一度カ二度新聞ニ出タ例ノ「タッキリ」溪ノ砂金ノ問題ナノデス、是ハ內地ノ國民ニ「センセイション」ヲ與ヘタノデゴザイマスガ、政府ノ方カラモ出テ行ツタシ、臺灣當局ノ方カラモ出テ行ツタラシイ、其ノ後調査ノ結果ガドノ程度デアルカト云フコトガ吾々ニハ分ラナイ、新聞ニ出テ居リマセヌ、若シ分レバ、調査ノ結果分ル程度ノコトト、大體見透シガドノ點ニアルノカ、ソレカラソレニ對スル積極的ノ對策ヲ臺灣當局ガ持ツテ居ルカドウカ、若シ何カ數字的ノコトガ分レバ御知ラセ願ヒタイト思ヒマス

○**森岡政府委員**　臺灣ニ於ケル砂金ニ付キマシテ昨年十一月ニ――從來カラ鑛床調査ヲ行ツテ居ツタノデアリマスガ、殊ニ昭和十二年度カラ鑛床調査費ヲ增額シテ御協贊

ヲ得、其ノ後調査ニ著手シ熱心ニ調査ヲ致シテ居リマシタ、其ノ結果ト致シマシテ小笠原技師ガ從來ノ砂金ト云フモノハ大體臺灣ニ於ケルモノハ河川、若クハ海岸地デアリマシタガ、所謂高位段丘、山ノ中腹、頂上ニ砂礫層ガアリ、其ノ中ニ相當ノ金ガ含マレテ居ルト云フコトヲ發見致シタノデアリマシテ、此ノ高位段丘ニ砂金ノアルト云フコトヲ發見致シマシタコトガ今回ノ小笠原技師ノ功績デアリマス、最初發見致シマシタノガ、只今御話ノ「タツキリ」溪ノ上流デアリマス、此ノ「タツキリ」溪ノ上流ニアリマス高位段丘ニ於テ砂金ガアルト云フコトガ分リマシタ爲ニ、其ノ附近ノ河川及西部ニ在ル砂金ノアル河川ノ上流ヲ調ベタノデアリマス、ソレガ大體ニ於テ昨年末マデニ急速ニ調ベマシタ結果ト致シマシテ、五ツノ河川ノ上流ニソレ〳〵大小ノ高位段丘ガアルコトヲ發見致シマシタ、詳シク申上ゲマスレバ東部ノ方ニ四ツノ河川、西部デ一ツノ河川デアリマス、其ノ上流ニアリマス所謂高位段丘ガ、大體ニ於テ總面積ニ於テソレ〳〵大小ハアル譯デアリマスガ、二百六十万坪約百十ノ高位段丘ヲ發見致シマシタ、ソレニ基キマシテ總督府トシテハ砂金ノアル川筋ノ上流ニハ必ズ斯ウ云フ風ナ高位段丘ガアル、高位段丘ガアレバ相當砂金ガ含マレテ居ル、斯ウ云フ風ニ考ヘマシテ、本年度ノ三月マデト來年度、十五年度中ニ於キマシテ、全島三十九ノ河川、其ノ中先刻申上ゲマシタ五ツヲ除キマシテ三十四デアリマスガ、其ノ上流ノ高位段丘ヲ調査スルト云フ計畫ヲ立テテ居リマス、一方又既ニ高位段丘デ砂金ノ含マレテ居ルト認メラレテ居ルモノニ付キマシテハ、十五年度ニ於キマシテソレ〳〵本格的ノ試掘ヲ行フコトニ致シテ居リマス、其ノ目星イモノ數箇所ヲ選ビマシテ本格的ノ試掘ヲ行ツテ、サウシテ其ノ試掘ニ依リマシテ今後ソレヲ採取シテ行クベク計畫ヲ立テルト云フコトニ致シテ居ル譯デアリマス、之ニ要スル豫算等ニ付キマシテハ、十五年度ノ追加豫算トシテ近ク提案シ、御協贊ヲ仰ギタイト斯ウ考ヘテ居ル次第デアリマス、只今ノ所デハ、先キ申上ゲマシタヤウニ、全部デ三十九ノ河川ノ上流ニアル高位段丘ヲ調ベ、而シテ今日マデ見タ中デノ比較的樂ナ部分トカ、或ハ含有量ノ多イヤウナ部分カラ本格的ニ試掘、探鑛ヲ行ツテ行キタイ、隨テ只今ノ所ドレ位ノ分量ガアルカト云フコトハ、マダ申上ゲル時期ニ到達致シテ居リマセヌ、將來ニ於テ是ガ何億ニナルカ、何十億ニナルカト云フコトハ、今申上ゲル時期ニ達シテ居リマセヌガ、來年度ニ於テハ試掘、探鑛ニ依マリシテ其ノ段丘ニ付キマシテハ的確ニハツキリ致ス譯デアリマスカラ、ソレニ基キマシテ計畫ヲ立テテ行カウ、斯ウ考ヘテ居リマス

○**中野委員長**　此ノ機會ニ、曩ニ管船局長ノ答辯ノ留保ニナツテ居ル點ニ付テ御答辯ヲ願ヒマス

○**伊勢谷政府委員**　前ノ委員會ニ於キマシテ野方委員カラ御質問ガゴザイマシテ、佐世保ノ近クノ名切ニ民船ノ出入ヲ禁止シテ居ルト云フコトヲ聞クガ、實際ハドウデアルカト云フ御問デアリマシタガ、其ノ際、能ク調査ヲ致シマシテ御報告申上ゲマスト云フコトヲ申上ゲテ置イタノデアリマス、其ノ後、勿論是ハ遞信省ト致シマシテハ禁止シテ居ルコトハナイノデゴザイマスガ、軍部、若クハ當該地方長官ニ於テ左樣ナ措置ヲ執ツタコトガアルト云フコトヲ調査致シマシタノデアリマスガ、軍事上ノ必要カラ禁止シタコトモゴザイマセヌ、ソレカラ當該地方長官ニ於テ禁止シテ居ル實情モゴザイマセヌ、左樣ナ譯合デアリマスカラ、名切ニ民船ノ出入ヲ禁止シテ居ルト云フコトハナイ譯デゴザイマス、併シ、是ハ私ノ想像デゴザイマスガ、御承知ノ通リ、稅關其ノ他ノ關係カラ致シマシテ、內地在籍船ニアラザルモノニ付キマシテハ、不開港ノ入出港ニ付キマシテハ特許ヲ必要トスルコトニナツテ居リマス、隨ヒマシテ、內地在籍船ニアラザルモノニ付キマシテハ、特許ヲ受クルニアラザレバ、名切ハ不開港場デゴザイマスカラ、出入出來ナイ、斯ウ云フコトハアルノデゴザイマス、或ハサウ云フ關係カラ民船ノ出入ガ出來ナカツタト云フ事情ガアツタノデハナカラウカト思ヒマス

○**野方委員**　只今ノ御說明、有難ウゴザイマシタ、私ハ此ノ機會ヲ拜借シマシテ一言申上ゲマス、船舶ト港灣ノ關係ニ付キマシテ、我國ノ港灣ノ修築ハ、至ル所完全ニシタイト云フ考ノ上ニ御尋シタノデアリマス、曾テ管船局長ヨリ海運界ニ於ケル將來ノ見透シ等ニ付キマシテ其ノ抱負ノ一端ヲ拜聽シテ、本委員會ノ審議ニ對シテ私ハ極メテ價値ヲ得タノデアリマス、私ハ多クノ社會保險ノ完備ヲ希望シテ居リマスガ、特ニ危險ナル所ノ船員保險ニ對シマシテハ層一層ノ感心ヲ持ツテ居ルノデアリマス、故ニ今日餘程物質ノ待遇、精神ノ待遇等ヲ與ヘマセヌケレバ、陸上ノ方ヘ逃ゲテ參リマスカラ、餘程政府トシテ優遇シテ貰ヒタイ、先ヅ國際產業ト致シマシテハ、此ノ位必要ナモノハナイ、今外貨獲得ガ三億ト申シマスガ、將來十億モ二十億モ獲得出來ル日本ノ立場ニ居ルノデアリマスカラ、ドウゾ此ノ船員保險ニ對シマシテハ船員ノ精神ト物質ノ待遇ヲ良クシマシテ、十分保險ノ目的ヲ達成スルヤウニ御願致シマス、殊ニ四月一日ヨリ施行シ六月一日カラ給付スルト云フコトニナツテ居リマスカラ特ニ御願シテ置キマス

○**中野委員長**　尙ホ此ノ機會ニ太田委員ヨリノ質問ニ對シテ保留ニナツテ居リマスル答辯ヲ政府委員ニ御願致シマス

○**水田政府委員**　昨日太田サンカラ北鮮ノ港ノ貿易ノ趨勢ニ付テ、印刷物ノ計數カラ見ルト前年ノ輸移入五千百餘万圓デアツタノガ翌年ニハ百八十餘万圓デ、非常ナ激減ヲ來シテ居ルガ、斯ウ云フ實情デアルカト云フ御質問ガアリマシタ、直チニ御答申スダケノ資料ヲ持ツテ居リマセヌノデ調査致シマシタ所、甚ダ遺憾デアリマスガ印刷物ノ誤植デアリマス、淸津ニ於キマスル輸移入ノ數字デアリマスガ、昭和十二年ノ實績ガ五千百四万八千圓、ソレニ對シマシテ昭和十三年ガ此ノ印刷物デハ百八十五万七千圓トナツテ居リマスガ、是ハ七ト云フ字ガ落チテ居リマス、七千百八十五万七千圓デアリマス、十一年ハ四千二百五十二万一千圓、十二年ハ五千百四万八千圓、十三年ハ七千百八十五万七千圓ト云フヤウニ漸次順調ナ發展ヲ致シテ居ルヤウナ次第デアリマス、印刷ノ誤植ト云フ點ヲ此ノ機會ニ明カニ致シテ置キマス、尙ホ朝鮮ノ東海岸ノ三陟鐵道ノ取扱ニ付テ御質疑ガアリマシタ、實情ヲ確メテ見マスト、會社ノ方デハ此ノ鐵道ヲ會社專用ノ鐵道トシテ

使用シタイト云フ意味ニ於ケル願ガ出テ居ルノデアリマスガ、ソレニ對シマシテ地方ノ交通並ニ地方產業ノ開發ト云フ點ニ顧ミテ、果シテ會社ノ申出通リ專用トシテ許可スベキカ、或ハ一般公衆用ノ私設鐵道トシテ認ムベキカト云フ點ニ付キマシテ目下主務局ニ於テ折角研究中デアリマス、此ノ點御諒承置キ願ヒマス

○中野委員長　只今政務次官ガ直接大臣ニ出席セラレルヤウ交渉ニ行ッテ居リマスカラ暫ク御待チヲ願ヒマス

○中野委員　此ノ際私ハ動議ヲ提出致シタイト思ヒマス、即チ船員保險特別會計法案ノ船員保險ニ關聯シタ問題ハ、小山君ヨリ厚生大臣ニ御質疑ガアルト云フコトデスガ、之ヲ切離シテ厚生大臣ノ來ルマデ臺灣事業公債ノコトト、朝鮮事業公債ノコトト、先ヅ討論ヲ進メテ居ルト云フコトニシタイト思ヒマス、此ノ動議ヲ提出致シマス

〔「贊成」ト呼フ者アリ〕

○中野委員長　ソレデハ中野君ノ提案ニ御異議アリマセヌカ

〔「異議ナシ」ト呼フ者アリ〕

○中野委員長　御異議ガナケレバサウ致シマス、臺灣事業公債法中改正法律案、臺灣官設鐵道用品資金會計法中改正法律案、朝鮮事業公債法中改正法律案、臺灣私設鐵道補助法中改正法律案、此ノ四法案ニ付キマシテハ質疑ハ終リマシタ、是ヨリ討論ニ入リマス、只今讀上ゲマシタ四法案ニ付キマシテハ、之ヲ議題トシテ一括シテ討論ニ付シマス、通告順ニ依ッテ之ヲ許スコトニ致シマス――中川君

○中川委員　只今議題ニ供セラレマシタ臺灣事業公債法中改正法律案外三法案ニ付キマシテハ、立憲民政黨ヲ代表致シマシテ、贊成ノ意ヲ表スルモノデアリマス、此ノ臺灣事業公債法中改正法律案外三法案ハ、朝鮮及ビ臺灣ニ於ケル鐵道ノ建設、道路港灣ノ修築、產金送電ノ施設等、事業ノ財源調達ニ關スル法律案デゴザイマス、右ハ何レモ時局柄或ハ產業開發上ノ見地カラ申シマシテ、極メテ適切ナルモノト存ズルノデアリマス、隨テ以上ノ各法律案ニ對シマシテハ、滿幅ノ贊意ヲ表スル者デアリマス

○濱地委員　私ハ立憲政友會ヲ代表致シマシテ只今議題トナリマシタ諸法案ノ中、船員保險特別會計法案及ビ船員保險事業ノ經營ニ伴フ關係各會計間ノ分擔及關渉ニ關スル法律案ヲ除キマシテ、他ノ四法案ハ朝鮮及ビ臺灣ニ於ケル鐵道ノ建設、道路港灣ノ修築、產金、送電施設等、時局柄或ハ產業上必要ナル財源調達ニ關スル法案デアリマシテ、何レモ適切ナルモノト認メルモノデアリマス、仍テ以上四法案ニ對シマシテハ無條件ヲ以テ贊成スル次第デアリマス

○中野委員長　中野寅吉君

○中野委員　臺灣事業公債法中改正法律案外三案ハ只今中川議員、濱地議員ヨリ御述ニナリマシタト同ジ趣意ニ於テ贊成ノ意ヲ表シマス

○中野委員長　前川君

○前川委員　私ハ社會大衆黨ヲ代表致シマシテ只今上程サレテ居リマスル四案ガ何レモ外地ノ臺灣、朝鮮ニ於キマシテ、而モ時局的ナ重要ナル產業ノ動脈ヲナシテ居ルモノト關係ヲ持ッテ居リマス案デアリマス、特ニ此ノ際臺灣、朝鮮ハ滿洲ニ對シ或ハ北支若クハ南支ノ方面ニ對シマシテ重要ナ關係ヲ持ッテ居リマスシ、現在問題ニナッテ居ル所ノ日滿支ノ經濟「ブロック」ノ完成ノ上ニ於キマシテモ、是等ノ案ハ極メテ重要ナル所ノ要素ヲ持ッテ居ルノデゴザイマスルガ故ニ、私達斯樣ナ意味ニ於キマシテ之ニ贊成致シマス、ト同時ニ是等ノ運用ニ當リマシテハ萬全ヲ期セラレンコトヲ特ニ希望致シマス

○中野委員長　小山君

○小山委員　時局同志會ヲ代表致シマシテ、議題ニナッテ居リマスル法律案四案ニ對シテ贊成ヲ致シマス

○中野委員長　討論ハ終結致シマシタ、是ヨリ採決ヲ致シマス、別ニ反對モナイヤウデアリマスカラ一括シテ議題ト致シマス、上程ニナッテ居リマス四案ニ對シマシテ、各案共原案ニ贊成ノ方ハ起立ヲ願ヒマス

〔總員起立〕

○中野委員長　起立總員――各案ハ何レモ原案ノ通リ可決致シマシタ

〔拍手起ル〕

―――――

○中野委員長　小山君、御要求ノ厚生大臣ガ見エマシタカラ御質問ヲ願ヒマス

○小山委員　厚生大臣ニ伺ヒマス、御提出ノ船員保險法ノ中ニ於テ、總噸數二十噸以下ノ船ノ乘組員、石數二百石以下ノ船ノ乘組員及ビ平水區域ト言ッテ、湖デアルトカ、河デアルトカ、港デアルトカ、其ノ中ヲ航行スル船ニ乘込ンデ居リマス者ハ、全部船員保險法ノ適用ハ受ケマセヌ、現在日本ニアリマス發動機船及ビ帆前船ノ總數ト云フモノハ約五万二千デアリマス、其ノ五万二千ノ三分ノ二以上ノ發動機船及ビ帆前船ニ乘組ンデ居リマス者ハ、此ノ法ノ適用ヲ受ケナイノデアリマス、併シナガラ飜ッテ考ヘマスト、現在多少ナガラモ設備ヲ持ッテ居リマス船以外ニ、總噸數二十噸以下、石數二百石以下ノ船ト云フモノハ極メテ設備ガ不完全デアル、船ノ設備ガ不完全デアル上ニ乘組員ノ浮動性ガ多イ、而モ衞生施設ハ少シモ顧ミラレテ居リマセヌ、又此ノ中ニハ乘組員ト云ヒナガラ一家眷族揃ッテ乘ッテ居ルト云フヤウナモノモ澤山アルノデアリマス、而モソレハ日本ノ瀨戶內海ヲ中心ニシマシテ、日本ノ近海、或ハ島々ノ間、或ハ港ノ內ト云フヤウナ所ニ多ク生活ヲシテ居ル者デアリマスガ、之ニ對シテハ從來ヨリ船員トシテ何等ノ恩惠ヲ受ケテ居リマセヌ、ケレドモ是等ノ機帆船或ハ近海デ運送ニ從事シテ居ル所ノ船舶乘組員ハ、事變以來國家ノ爲ニ如何ニ多大ナル所ノ努力ヲシテ居ルカト云フコトハ、是ガ積載ヲシテ運送シテ居リマス所ノ貨物ノ噸數ハ一年間ニ約四億噸ヲ超エテ居リマス、日本ノ國鐵ノ二倍以上ノ貨物ヲ運搬ヲシテ居リマス所ノ此ノ乘組員ガ、事變下ニ於テ如何ニ大キナ役割ヲシテ居ルカト云フコトヲ考ヘマス時ニ、是等ニ對シテハ更ニ進步セル所ノ之ヲ保護スルヤウナ法律、或ハ何等カノ社會政策ヲ講ジテヤル必要ガアリハシナイカ、此ノ點ヲ私ハ厚生大臣ニ伺ヒマス、先般管船局長ニ之ヲ伺ヒマシタ所ガ是等ノモノニ對シテハ特別ナル手當ヲ講ジナケレバナラヌト云フコトヲ管船局長ハ言ハレマシタガ、併シナガラ此ノ所管ハ厚生大臣デアリマス關係上、厚生大臣ハ速ニ之ニ對スル所ノ對策ヲ御立テナサル必要ガアリハシナイカ、又現在支那ノ揚子江ノ中ダケニ動イテ居リマス所ノ船デスラ、或ハ岳陽丸、襄陽丸ト云フヤウナ事變ニ依ッテ支那軍ニ

鹵獲サレタ三千噸乃至三千五百噸ヲ超エル所ノ川船ガアル、是等モヤハリ總噸數二十噸、石數二百石以下ノ乘組員ト同ジヤウニ取扱ハレテ何等船舶乘組員トシテ保險法ノ取扱ヲ受ケナイト云フコトニナリマスト、將來日本ガ支那ニ發展致シマスル海員ニ取ツテ重大ナ問題トナツテ來ルダラウト考ヘマス、又滿洲國ノ烏蘇里江ノ中ダケニ働イテ居ル所ノ高級船員ダケデ百二十名ヲ算シテ居リマス、普通船員ニナリマスト其ノ數ハ相當莫大デアリマス、是等ノ國家ノ爲ニ最モ危險ヲ冒シテ働イテ居ル者ニ對シテハ特別ナル御取扱ガナケレバナラヌ、寧ロ船員保險法ハ一般船舶乘組員ヨリモ斯ル危險ニ直面シテ居ル者ニ對シテハ更ニ優先的ニ取扱ハナケレバナラヌト思フノデアリマスガ、之ニ對シテ何等ノ對策ガ厚生省ニナイヤウニ思ヒマス、如何ナル御取扱ヲナサイマスカ、此ノ點ヲ伺ヒタイノデアリマス

○吉田國務大臣　實際ノ實情ニ卽應シタ洵ニ適切ナ御意見トシテ伺ヒマシタ、御指摘ニナリマシタヤウナ身分ノ船ノ乘組員ニ付テハ、丁度御話ノ中ニアリマシタヤウニ、非常ニ共通ノソレ等ノ人ノ福利、或ハ保健ニ關スル施設ト云フモノヲ樹立シニクイヤウナ事情モアルノデアリマスガ、又一方ソレダケニサウ云フ船ニ乘ツテ居リマス乘組員ノ人達ハ餘計ニソレ等ノ施設ヲ必要トスル事情モアルノデアリマス、ノミナラズ今日ノ銃後産業ニ於テモ、亦御話ニナリマシタヤウナ體育方面ニ於キマシテモ洵ニ重要ナ働キヲシテ居ラレルコトデゴザイマスノデ、之ニ對シテ何トカ施設ヲ講ジナケレバナラヌダラウト私ハ考ヘテ居リマス、マダ成案ヲ得テ居ル譯デハアリマセヌガ、健康保險ノ適用範圍ノ擴張、ソレ等ノ人々ヲ通ジテノ共濟的ノ施設ノ工夫等、何等カソレ等ノ人達ガ安ンジテ今日ノ重大時局ニ於ケル職分ヲ果スト云フコトノ上ニ、又ソレ等ノ人々ノ生活ノ安定スルヤウニ、工夫致サネバナラヌト云フコトヲ痛切ニ感ジテ居リマス、今日マデモ係ノ方デ此ノ問題ヲ全然抛ツテ居ツタ譯デハナイト思ヒマス、色々考ヘテ居ツタコトト思ヒマスガ、餘リ時ヲ移サズ出來ルダケ速ニソレ等ノ方面ニ對スル實情ニ卽應シタ考ヲ纏メ上ゲタイト思ツテ居リマス

○小山委員　モウ一點伺ヒタイノデアリマス、現在ノ厚生省ノ職業紹介所ノ取扱ツテ居リマス事務ト船員ノ職業紹介事務トハ遞信省方面デハ完全ナル連絡ガアルト云フコトヲ言ハレマスガ、事實ニ於テ、多少ノ連絡ハアルカモ知レマセヌガ、殆ド連絡ガナイト云ツテモ差支ナイ狀態デアリマス、現在御承知ノ通リ船會社デ一番困ツテ居リマスノハ船員ノ不足デアリマス、船員ノ不足ハ御承知ノ通リ、今マデハ日本ノ總船腹ト云フモノガ五百七十万噸、其ノ中現在動イテ居ルノガ三百四十万噸内外デアリマスカラ、隨テ徵用船及ビ官廳所有ノ船等ニ使用サレテ居ル船腹ヲ取除キマスト極メテ船ガ少クナツテ來ル、其ノ少イ船ヲ充ス爲ニ政府ハ非常ニ之ヲ獎勵シマシテ、船ヲ澤山造ラセヨウトシテ居リマスガ、毎年々々出來上ツテ來ル船ノ噸數ヲ調ベテ見ルト、一箇年ノ船ノ噸數ト云フモノハ大體三十五万噸乃至四十万噸、是ガ假ニ四十万噸ニナルト、四千噸ノ船デ毎年百隻、サウスルト之ニ要スル高級船員ハ、大キナ船ニナルト殖エマスケレドモ、最少限度八人ヅヽ、デアリマスカラ、最少限度八百名、普通船員、卽チ下級船員ニナルト千噸内外ノ船デ二十四五人、五千噸位ノ船デ約五十二三人ニ及ビマシテ、一万噸内外ニナルト約七十人乃至八十人、平均シテ五十人トスルト、實ニ五千人ノ人ガ必要ニナル、其ノ五千人ノ中デ、船ハ御承知ノ通リ一年中春夏秋冬何回モヤルノデアリマスカラ、餘程健康ナ者デ、脚氣ノ病氣ノ素質ノナイヤウナ、選リ抜カレタ健康ナ者デナケレバ長ク勤メルコトガ出來マセヌ、隨テ病氣デ罷メル者、或ハ病質デ船ヲ思切ツテ罷メルト云フヤウナ、消耗スル人員ガ約二割アル、隨テ只今ノヤウナ狀況デアルト、新シイ普通船員ガ毎年六千人必要ダト云フコトニナルノデアリマス、然ルニ從業船員ノ職業紹介設備ト云フモノハ、御承知ノ通リ海事協同會ガ組合ト船主トノ間ニ入リマシテ斡旋ヲ致シテ居リマシタ、所ガ急激ニ船腹ガ增加致シマスル爲ニ、船員ガ非常ニ不足ニナツテ來ル、ソコデ厚生省ノ職業紹介所ノ手ヲ通ジテ之ヲ全國的ニ集メルコトニナレバ、假令山ノ中デアリマシテモ、純眞ナ極メテ眞面目ナ質ノ良イ青年ヲ吸收スルコトガ出來ルノデアリマス、然ルニ遞信省ハ所謂遞信省ノ「セクショナリズム」ト申シマスカ、自分ノ繩張リヲ尊重致シマス關係上、其ノ設備ヲ厚生省ノ職業紹介所ノ中ニマデ擴大シテ是ト協力シ、之ニ委託シテ仕事ヲヤルト云フヤウナ態度ヲ執ツテ居リマセヌ、隨テ現在ノ狀態ハドウデアルカト言ヒマスルト、船員ガ不足シテ、其ノ結果ハ船主ガ極メテ大量ノ船員ヲ要求致シマスル爲ニ、私設ノ船員職業紹介所ガ全國ニ非常ニ殖エタ、所ガ此ノ私設ノ船員職業紹介所ト云フモノハ、俗ニ昔カラ申シマシタ所謂「ボーレン」ト云フモノデアリマス、是ハ勞働運動華カナリシ時ニ、是等ノ「ボーレン」ガ純眞ナ青年ニ金ヲ前貸シテ、サウシテソレガ爲ニ身ヲ縛ツテ、自分ノ望マナイ所ヘデモ無理ヤリニ乘セルト云フヤウナコトヲ澤山シテ、其ノ弊害ノ及ブ所測リ知ルベカラザルモノガアツタ爲ニ、組合運動ガ擡頭シタ時ニ日本中ノ此ノ「ボーレン」ト云フモノハ完全ニ慴伏サレマシタ、然ルニ現在ハ海員組合ノ幹部デ、次第ニ其ノ組合運動ヲ利用シテ自己ノ野心ヲ滿タサントスルヤウナ如何ハシイ幹部連中ガ蔓リマシタ爲ニ、海員組合ハ數回ニ互ツテ紛擾ヲ起シ、其ノ結果海員組合ハ現在完全ニ組合トシテノ機能ヲ失ツタノデアリマス、ソレニ付ケ込ンデ以前ノ組合幹部デ組合員ノ爲ニ排擊サレテ、外ニ出マシタ者ガ、私設ノ職業紹介所ヲ設ケテ、曾テ自分等ガ撲滅シタ仕事ヲ自分等ノ手デ始メテ、サウシテ現在一人ノ船員ヲ船主ニ世話スルト約六十圓ノ「コンミツシヨン」ガ取レル、ソレガ爲ニ眞面目ニ働イテ居ル船ノ乘組員ヲワザ〱下ロシテ、六十圓ノ「コンミツシヨン」ヲ貰ヒタイガ爲ニ之ヲ他ノ船ニ世話ヲスル、デアリマスカラ「ボーレン」カラ金ヲ借リテ、甲ノ船ニ乘セラレタリ、乙ノ船ニ乘セラレタリ、丙ノ船ニ乘セラレタリシテ居ル、船員ト云フモノハ一箇月半乃至二箇月位デ「ボーレン」ニ操ラレテ下船シタリ乘船ヲスル、サウシテ其ノ間ノ動ク所ノ費用ハ一切「ボーレン」ニ搾ラレル、私設職業紹介所ニ搾ラレル、斯ウ云フ狀態ニナツテ居リマス、橫濱邊リニモ既ニ十五箇所、神戸邊リニハ三十箇所近クノモグリノ船員職業紹介所ガ出來上リ、全國的ニ算ヘテ見マスト、夥シイ

數ニナツテ居リマス、其ノ結果ドウ云フコトニナルカト云フト、全國的ニ、日本海運界ノ將來ヲ考ヘテ、國家的見地ニ立ツテ船員ヲ募集スルノデハアリマセヌ、目先ノ金ヲ儲ケル爲ニヤルノデアリマスカラ、現ニ船員手帳ヲ持ツテ居ル者デアリサヘスレバ、是ハ世話ガ出來ル、サウシマスト船ノ船主及ビ高級船員ハ、長イ間船ノ運營ニ携ツテ居ル間ニ、自分ノ使用シテ居ル所ノ乘組員ノ間ニ、或ハ博奕ヲ打ツ者ガアル、或ハ密輸入ヲスル者ガアル、或ハ酒ヲ飮ンデ人ヲ斬ルト云フヤウナ者ガアリマシテ、サウ云フ者ハ次第ニ陶汰シテ、優良ナ者ダケヲ選リスグツテ使ツテ居リマシタノニ、最近ニ至ツテハ、人ノ不足ノ爲ニ、此ノ「ボーレン」ニ依賴シマス爲ニ、以前ニ斯ウシタ前科ノ澤山アリマスル者ヲドン〱ト船ノ中ニ送リ込ム、船ノ方モ人ガ足リナケレバ出帆ガ出來マセヌカラ、已ムヲ得ズソレヲ連レテ行ク、其ノ結果今日ハ、徵用船ヲ除キマシタ一般社外船、運送船ノ如キハ、最近ノ船內ノ紀律ノ紊レタルコトハ實ニ私共ハ會テ想像ノ及バナカツタヤウナ狀況ニナツテ居リマス、昨年私ガ大阪ニ參リマシタ時ニ、乾汽船會社ノ第八多門丸ト云フ船ガ大阪ニ入港シタ、船ガ一箇月乃至二箇月ノ間航海シテ來マスト必ズ釜ヲ掃除シナケレバ船ガ危險デス、釜ノ中ニ非常ニ垢ガ溜ル、甚シイノニナリマスト、垢ガ五六分位釜ノ中ニスツカリ溜ル、此ノ垢ヲ取除ケナケレバ翌日出帆ガ出來ナイ、ソコデ其ノ乘組船員ニ此ノ垢ヲ取除ク爲ニ釜掃除ヲ要求シタ、今晩九時マデニ釜掃除ヲ濟マシテ、サウシテ明日ノ朝未明ニ出帆シテ行クノダ、ト云フコトヲ二等機關士ガ申渡シタ所ガ、其ノ船員達ハ異口同音ニ、釜掃除ナンテコトハ吾吾ハシタクナイ、ソンナ掃除ヲサセル會社ハ罷メル、何處ノ船ニダツテ乘レルノダカラ、ト云フ捨臺詞ヲ殘シテ陸ニ上ツテシマツタ、ソレガ爲ニ其ノ釜ノ責任ヲ持ツテ居ル二等機關士ハ、自分ノ家ガ大阪ニアルニモ拘ラズ、自分ノ家ニモ歸レナイデ、一晩中翌朝マデ一人デ釜ノ掃除ヲコツ〱シテ居ツタ、斯樣ナコトハ恐ラク私ハ日本始マツテ以來曾テナイコトダラウト思フ、實ニ是ハ恐ルベキコトダラウト思フ、若シ此ノ二等機關士ガ此ノ釜ヲ掃除シナカツタナラバドウナリマスカ、釜ハ翌日無理ニ使ヘバ爆發スル、斯ウ云フヤウナ危險ガアル、斯ウ云フ不良船員ガ澤山乘込ミマシタ爲ニ、今日高級船員ガ如何ニ努力ヲシ如何ニ苦勞ヲシテ居ルカト云フコトヲ御想像ヲ願ヒタイ、又是ガ爲ニ船主ガドノ位困ツテ居ルカト云フコトモ御想像ヲ願ヒタイ、船主ハ直接船員ヲ使フノデハアリママセヌカラ、例ヘバ船ノ方カラ、斯ウ云フ人間ガ居ツテ惡イコトヲシテ困ルカラドウカ取替ヘテ呉レト云フコトヲ要求シテモ、船主ハ人ヲ他ニ求メルコトガ出來ナイカラ、我慢ヲシテ使ツテ居テ呉レ、ソレヲ使ツテ行カナイノハ船長ニ腕ガナイノダ、機關長ニ腕ガナイノダ、ト云フコトヲ言ハレル、ソコデ泣ク〱其ノ船ニ、博奕ヲスル、酒ヲ飮ンデハ暴レル、密輸入ヲスルト云フヤウナ亂暴極リナキ者ヲ乘セテ、サウシテ自分ガ船ヲ運航シナケレバナラヌト云フヤウナ、實ニ涙グマシイ現在ノ狀態デアル、是ハ管船局ハ十分ニ知ツテ居ル、是ハ船主其ノ他カラ每日々々ノ陳情ヲ受ケテ管船局ハ此ノ狀態ハ十分ニ知ツテ居ルノデス、例ヘテ見マスト、今日本カラハ九隻ノ船ガ南極ニ捕鯨ニ出テ居ル、極洋丸デアルトカ第一圖南丸デアルトカ云フヤウナ二万五千噸乃至三万噸ト云フヤウナ世界ノ何處ノ國ニ匹敵シテモ宜イ位ナ立派ナ船ガ出來テ、サウシテ南極ニ鯨ヲ捕リニ行ク、ソレガ僅ニ三箇月ノ間ニ二千五六百頭ノ鯨ヲ捕ツテ來ル、其ノ油ヲ搾ツテ、二万瓲乃至二万五千瓲ノ油ヲ採ツテ、和蘭ノ「ロッテルダム」ニ行ツテ其ノ油ヲ下ロシテ、「ロッテルダム」カラ亞米利加ヘ行ツテ、亞米利加カラ歸リニ重油ヲ積ンデ歸ツテ來ル、海ノ中カラ取ツタモノヲ重油ニ取換ヘテ歸ツテ來ルト云フ實ニ國家トシテ最モ功績ノアル仕事ヲシテ居リマスガ、之ニ乘ツテ行ク所ノ乘組員、是ハ夥シイ數デス、此ノ鯨ヲ料理スル者ハ九州ノ五島カラ連レテ行クノデアリマスガ、他ノ乘組員モ約百人近ク連レテ行キマス、是ガ約半年乃至八箇月ノ間全ク陸ヲ離レタ所ニ生活スルノデアリマスカラ、乘組員ガ每日使フ所ノ日用品カラ一切ノモノヲ全部仕入レテ持ツテ行ク、其ノ仕入レル所ノ金ヲ此ノ私設職業紹介所ガ非常ニ高イ利息デ貸ス、サウシテ水夫長ナリ火夫長ナリヲ此ノ職業紹介所カラ無理ニ押込ンデ、サウシテソレガ高利ヲ以テ金モ貸ス、博奕モサス、及ビ自分ノ持ツテ居ル所ノ品物ヲ高ク賣付ケテ、一航海シテ歸ツテ來ルト、水夫長火夫長位ノ非常ニ所謂金儲ノ腕ノ宜イ者ハ二万圓乃至二万五千圓位ノ金ヲ儲ケルト云フヤウナ實情ニアルノデアリマス、斯ウ云フコトデアリマスカラ、折角日本ガ此ノ南極ニマデ出テ參リマシテ非常ナ活躍ヲシテ居ルニモ拘ラズ、其ノ輝カシイ功績ノ蔭ニ隱レテ其ノ乘組員ヲ搾取スルヤウナ行ヲシテ居ル者ガアルト云フコトヲ見マスル時ニ、私ハ船員ノ素質ヲ向上サセルコト、此ノ職業紹介機關ヲ完備サセルト云フコトハ實ニ焦眉ノ急デヤナイカト思フ、之ヲ怠ツタナラバ日本海運ノ飛躍發展ト云フモノハアリ得ナイノデス、眞面目ニ働イテ居リマス者ガ一番苦勞シテ居リ、博奕ヲシタリ遊ンダリシテ居ル者ガ何時デモ遊ンデ居ラレルト云フヤウナ社會ガ若シ船ノ中ノ社會デアツタトシタナラバ、ソレハモウ日本海運ノ發展ト云フコトハ到底期シ得ラレマセヌ、隨ヒマシテ、是ハ極メテ重大ナ問題デアル、直チニ今日行ハナケレバナラヌ問題デアリマス、即チ船員ノ質ヲ向上サセ、其ノ質ヲ純眞ナラシムル爲ニハ、地方ノ農村カラ、眞ニ自分ガ國家ノ爲海運ノ爲ニ働キタイト希望シテ居ル所ノ者ヲドン〱ト之ヲ船ニ乘組マシ得ルヤウナ機關ニ擴大シナケレバナラヌト私ハ思フ、從來ノヤウニ、海事部ノ在リマスル所ダケニ此ノ職業紹介機關ガアツテ、其ノ近所ダケデ人ヲ募集シマスト、隨テソレハモウ前科者ダケガ集ツテ來ルヤウニナル、純眞ナ者ハ――私ハ長野縣デアリマスガ、長野縣トカ山梨縣トカ、サウシタ山ノ中ノ者ハ、ドウシテ自分ガ船員ニナツテ海上生活ガ出來ルカト云フ其ノ手續スラ知ラナイ、ソコデ現在ハ各船主ガ、自分デ船員ヲ養成シナケレバ間ニ合ハナイト云フコトカラ、皆特派員ヲ出シテ全國ニ船員ノ募集ニ廻ルノデス、所ガ、ソレガ職業紹介所ニ參リマシテ、此ノ邊デ船員ヲ希望シテ居ル者ガアツタナラバ何トカシテ呉レナイカト言ツテ參リマシテモ、ソレハチヤントシタ連絡ガナイノデアリマスカラ、職業紹介所デハ、私ノ方ハ職業紹介ハ船員

ヲ除クト云フコトニナッテ居ル、船員ハ是ハ遞信省ノ管轄ニナッテ、有ユル勞働者ノ紹介ノ中デ船員ダケガ除外サレテ居ル、ダカラ職業紹介所ノ方デハ之ヲ進ンデヤラナイト云フコトニ結論ガナッテ來ルノデス、ソコデ純眞ナ良イ青年ガ地方カラ出ヨウトシテ居ルモノガ全ク出口ヲ閉サレテ居ル、其ノ結果ハヤハリ何時マデ經ッテモ前科者ヲ甘ンジテ使ッテ行カナケレバナラヌト云フ狀況ニナルノデアリマス、是ハ、ドンナニ船ヲ澤山造リマシテモ、ドンナニ高級船員ヲ澤山作リマシテモ、手足トナッテ働ク所ノ普通船員ノ素質ガ向上サレ、其ノ素質ガ純眞化サレナイ間ハ、日本ノ海運ノ發展ト云フモノハ斷ジテナイノデアリマス、船ハ機械デ動クノデアリマス、其ノ機械ハ人間ガ動カスノデス、其ノ人間ハドンナ名船長ガアッテモ、船長一人デハ動キマセヌ、其ノ手足トナッテ本當ニ一令一下、一團トナッテ動ク所ノ優良ナル船員ガナケレバ船ハ動カナイノデアリマス、將來ノ日本ノ海運ヲ發展飛躍セシメルコトハ一ニ懸ッテ此ノ船員ノ募集如何ニ在ル、良質ナル船員ヲ多ク吸收シ得ルカドウカニ懸ッテ居ルノデアリマス、然ルニ遞信省ノ方デハ、管船局ニ先達テ伺ヒマスルト、從來ノ職業紹介機關、所謂海事協同會ノ運動ハ極メテ微弱デアッテ、是デハ駄目デスカラ、今度ハ遞信省ハ遞信省デ直屬ノ船員職業紹介所ヲ作ル、サウシテ範圍ヲ擴大シテ普ク全國的ニ手ヲ繰延シテ、其ノ機關ヲ通ジテ集メルト云フコトヲ申シマシタガ、サウナレバ厚生省ノ職業紹介所ト同ジヤウナモノヲ竝ンデ作ル譯ニナル、國家ハ今日ソレ程ノ無駄ナ費用ヲ支出スル餘裕ガナイ、私共十餘年ノ長イ海上生活ノ經驗ヲ通ジテ、船員ダケガ特殊ニ船員職業紹介機關ヲ通ジテ人ヲ集メル必要ハナイ、現在ノ職業紹介機關デ澤山デアル、サウシテ厚生省ノ職業紹介所デ集メマシタ者ガ、遞信省ノ何レノ機關ニデモ集ッテ、ソレカラ是ガ各船主ニ配給サレ、或ハ海員掖濟會、或ハ普通船員養成所、或ハ各船主ガ持ッテ居リマス所ノ私設ノ船員養成所等ニ依ッテ訓練サレマシテ、ソレガ船ニ出テ行ケバソレデ宜イノデス、其ノ船ニ船員手帳ヲ持ッテ出マシタ後ハ、是ハ管船局ガ御取扱ニナレバ宜イノデアリマスガ、其處ニ行クマデノ期間ハナゼ厚生省ノ職業紹介所ノ機關ヲ通ジテハイカヌカ、是ハ誰モ私ハ說明出來ナイコトデアラウト思フ、誰ガ考ヘテモ、ソンナ二重ノ設備ヲスル必要ハナイ、ソレダケノ必要ガアッタラ職業紹介所ニ一緒ニスレバ、ソレデ宜イ、之ヲドウシテオヤリニナラナイカ、船ノコトニ對シテ理解ガナカッタカラオヤリニナラナカッタト云フナラ、ソレハ致方ナイコトデアリマスケレドモ、斯ウ云フコトニ付テ、御調査ヲ願ッテ、私ノ言フコトガ、是ガ國家ノ爲ニ本當ニ宜イノダト云フコトニ御考ガ願ヘルトシタナラバ、私ハ此ノ問題ハ直チニヤッテ戴キタイ、其ノコトガ一日早ケレバ一日國家ノ爲ニナル、此ノ點厚生大臣ハ如何ナル御考ヲ御持チデアリマスカ、是ヲ伺ヒタイノデアリマス

○**吉田國務大臣**　今日ノ海運界ニ於キマシテ最モ優良ナル船員ガ全能率ヲ擧ゲテ働カネバナラヌト云フ御意見ハ洵ニ御尤モデアルト存ジマス、船員ノ問題ハ御指摘ニモナリマシタヤウニ、遞信省ノ所管デ主トシテ世話ヲシテ居ラレルノデアリマスケレドモ、厚生行政ノ立場カラモ亦無關係デアルト言ッテ濟シテ居ラレナイ緊切ナ問題デゴザイマス、最後ニ御話ニナリマシタ職業紹介ノコトハ、御話ノヤウニ一般職業紹介所ニ於キマシテ、船員紹介ト云フモノハ致サナイコトニナッテ居リマスノデ、今回遞信省デ新規ニ計畫セラレマスコトハ、兩省間デドウ云フ打合セガ出來テ居ルノカ、私ハ洵ニ濟マヌコトデアリマスガ、詳シク存ジマセヌノデアリマスガ、併シ優良ナ船員ヲ得マスル爲ニ、兩省ノ間ニ、又厚生省所管ノ職業紹介所ト遞信省トノ間ニ、宜イ連絡ガ保タレルト云フヤウナ方法ガアリマシテ、御話ニナリマスル無駄ヲ省クコトニモナラウカト思フノデアリマス、其ノ點實地ニ付キマシテ能ク取調ベマシテ、十分御役ニ立チ得ルヤウニ、是ハ各省各省ノ繩張リニ捉ハレテ、無駄ナ費用ヲ使ヒ能率ノ擧ラヌ仕事ヲスルコトノアリマセヌヤウニ十分心掛ケタイト思ヒマス

○**小山委員**　ドウカ厚生大臣ガ私ガ只今伺ッタ事柄ヲ至急御調ベ願ッテ、ソレガ宜イト御考ニナッタラ直チニ著手サレンコトヲ希望致シマス、是デ質問ヲ終リマス

○**中野委員**　船員保險特別會計法案、船員保險事業ノ經營ニ伴フ關係各會計ノ分擔及關渉ニ關スル法律案ニ關スル質疑ハ此ノ程度ニ止メ、直チニ討論ニ入ランコトヲ望ミマス

〔「異議ナシ」ト呼フ者アリ〕

○**中野委員長**　御異議ガナイヤウデアリマス、質疑ハ終リマシタ、船員保險特別會計法案、船員保險事業ノ經營ニ伴フ關係各會計間ノ分擔及關渉ニ關スル法律案、此ノ兩案ニ付キマシテ討論ニ入ルコトニ致シマス、二法案ヲ議題ト致シマシテ一括シテ討論ニ付シマス、通告順ニ依ッテ之ヲ許シマス――中川君

○**中川委員**　只今議題ニ供セラレマシタ船員保險特別會計法案外一法案ニ對シマシテ、立憲民政黨ヲ代表シテ極メテ簡單ニ贊成ノ意ヲ表スル者デアリマス、卽チ此ノ船員保險ニ關スル二法案ハ、第七十四議會ニ於キマシテ協贊セラレマシタ船員保險法ノ實施ニ關聯スル法律案デアリマシテ、極メテ適當ナルモノト思フ者デアリマス、仍テ兩案ニ贊成ヲ表シマス

○**中野委員長**　濱地君

○**濱地委員**　私ハ立憲政友會ヲ代表致シマシテ、只今議題トナッテ居リマスル二法案ニ付テ簡單ニ贊意ヲ表シタイト思ヒマス、兩法案ハ何レモ船員保險事業ノ實施ニ關聯スルモノデアリマシテ、適當ナモノデアルト認メマスノデ、仍テ以上二法案ニ對シテハ無條件ヲ以テ贊成スル次第デアリマス

○**中野委員長**　中野寅吉君

○**中野委員**　本法案ニ對シテハ中川君、濱地君ガ御述ニナッタト同樣ノ趣意ニ於テ贊成ノ意ヲ表シマス

○**中野委員長**　岡崎君

○**岡崎委員**　私ハ社會大衆黨ヲ代表致シマシテ贊成ヲ致シマス

○**中野委員長**　小山君

○**小山委員**　時局同志會ヲ代表シマシテ贊成致シマス

○**中野委員長**　討論ハ終局致シマシタ、是ヨリ採決ヲ致シマス――別ニ反對モナイヤウデアリマスカラ一括シテ議題ト致シマス、二案共原案ニ贊成ノ方ハ起立ヲ願ヒマス

〔總員起立〕

○中野委員長　起立總員――各案ハ何レモ原案ノ通リ可決致シマシタ――本日ハ是ニテ散會致シマス、次會ハ六日ノ午前十時ト云フ豫定デアリマスガ、公報ヲ以テ御知ラセスルコトニ致シマス

午後四時三十分散會

昭和十五年三月二日印刷
昭和十五年三月三日發行
衆議院事務局
印刷者　內閣印刷局