

第八十一回
帝國議會
貴族院

郵便年金法中改正法律案特別委員會議事速記録第四號

昭和十八年二月四日(木曜日)午後一時三十分開會

○委員長(子爵秋元春朝君) 是ヨリ開會致シマス、前會ニ引續イテ質疑應答ヲ續行致シマス

○出淵勝次君 私ハ木船建造ノコトニ付テ少シバカリ私ノ考ヲ申上ゲテ遞信大臣ノ御意見ヲ承リタイト存ジマス、我が國ハ島國デアルト云フ關係ト同時ニ大東亞戰爭ニ乘リ出シタ關係カラ致シマシテ、海運ノ増強ト云フコトハ、是ハ刻下ノ急務中ノ急務ト私ハ考ヘテ居ルノデアリマス、而シテ海運ノ増強ノ爲ニハ、先ヅ以テ鋼船ノ建造ヲ急ガナケレバナラヌノデアリマスガ、鋼船ノ建造ニ付キマシテハ大規模ノ設備ヲ必要トシマス、又目下頗ル鐵ガ窮屈ニナツテ居ル際ニ多量ノ鐵ヲ必要トスルノデアリマス、又建造ニモ相當ノ時間ガ掛ルノデゴザイマス、處ガ木船ノ方ニナリマス、設備モ割合ニ簡單デ宜シウゴザイマスシ、又主ナル資材デアアル所ノ木材ハ我が國ニ於テハ到處ニ相當多量ニ產出シテ居ル關係ガアリマス、又建造ニモ割合ニ時間ガ掛ラヌ、從ツテ海運ノ増強ト云フコトニ付キマシテハ、木船ノ建造ヲ急グト云フコトハ非常ニ考ヘナケレバナラヌコトデハナイカト思フノデアリマス、之ヲ陸上ノ輸送機關ニ譬ヘテ見マシレバ、鋼船ハ恰モ汽車ノヤウナモノデアリマスルシ、汽車ノ中ニハ旅客列車モアレバ貨物列車モアリ、旅客列車ノ中ニハ「ツバメ」モアレバ富士モアル、又近ク彈丸列車モ出テ來ル、斯ウ云フ形勢ニナツテ居ルノデアリマス

ルガ、木船ハ恰モ私ハ「バス」ト「トラック」ノヤウナモノデハナイカ、鐵道ト「バス」ト「トラック」ハ兩々相俟ツテ陸上運送ヲ大ニ増強シ得ルト同ジコトニ、海上運送ニ於テ私ハ鋼船ト木船ガ兩々相俟ツテ行カナケレバナラヌト云フヤウニモ考ヘテ居ルノデアリマス、生産過剩ト云フヤウナ御話モ此ノ間ゴザイマシタ、或ハ木船ノ建造ヲ非常ニ急ガレテ且又大量ニ行ハレマスル場合ニハ、生産過剩ト云フヤウナコトモ起ルカモ知レマセヌガ、併シ今日ノ實情カラ考ヘテ見マシテ、我が國ノ陸上輸送ト云フモノハ、サウ急ニ私ハ緩和スルコトハナイト思ハレマスルシ、我々日本人ガ大イニ活動シナケレバナラヌ所ノ南太平洋ノ方面ヲ考ヘテ見マスルト、是ハ遞信大臣ニ對シテハ釋迦ニ說法ノヤウデアリマスルガ、臺灣カラ南支那海、「ジャワ」海ヲ通ジテ濠洲ニ至ル間ト云フモノハ數萬ノ島ガ横ハツテ居リマス、大袈裟ナ言葉ノヤウデアリマスルガ、アノ地方ハ東北ノ松島ヲ大キクシタヤウナ狀態デ、從ツテ海上ハ極メテ靜穩デ、木造船ノ活動ニハ便利デアリマス、私ハ會デ「マニラ」カラ濠洲ニ參ツコトガアリマスルガ、「マニラ」ヲ經テ木曜島ニ至ル間ハ毎日左右ニ島ガ見エルノデ、而モ濠洲ノ沿海ニ參リマシテモ、濠洲ノ北側ハ、半分ハ例ノ珊瑚礁ガゴザイマシテ、誠ニ靜穩ナル瀬戸内海ノヤウナ航海デアリマス、從ツテ我々ガ南太平洋ニ於テ活動スル場合ニ於テハ、私ハ陸上ノ「トラック」乃至「バス」ニ匹敵スベキ木船ト云フモノハ、南太平洋ニ於テハ非常

ナ活動ノ餘地ガアルノデハナイカト考ヘルノデアリマス、カルガ故ニ、生産過剩ナント云フコトハ殆ドモウ考慮スル必要モナク、政府ハ大イニ急イデ戴キタイト思フノデアリマス、去ル一日ノ本會議ニ於テ、私ハ例ヘバ官報ヲ見テ參リマシタガ、伍堂卓雄君カラ木造船ノコトニ付テ斯ウ云フコトヲ言ツテ居リマス、木造船ノ飛躍的建造ヲ行フコトトナツタコトハ極メテ時宜ニ適シタル處置デアアルガ、實ハ遲キニ失シテ居ルト思フ、私共ハ一年前カラ其ノ必要ヲ主張シ來ツタ、茲ニモオ役所仕事ノ慎重主義ガ累ヲ爲シ、荏苒今日ニ至ツタコトヲ遺憾トスル、超重點産業中ノ最超重點産業トシテ此ノ際大イニ推進セシムル必要ガアルト、斯ウ言ウテ居ラレルノデアリマス、之ニ對シテ總理大臣ハ、「木造船ノ建造ニ付キマシテノ御意見モゴザイマシタガ、此ノ點誠ニ御同感デアリマシテ、遲キニ過グルト云フ御話モアリマシタガ、私モ御同感デアリマス」、斯ウ云フコトヲ言ハレテ居ルノデアリマス、私ハ此ノ間ノ秘密會議ニ於キマシテ遞信大臣カラ各般ニ互ツテ内密ノ御話迄モ伺ヒマシテ、非常ニ満足シテ居ルノデアリマス、殊ニ木船ノ建造ノ遅レト云フコトニ對シテハ十分理由ガアルト思フノデアリマス、今迄三千有餘ノ大小ノ木造船造船業者ガ、雜然トシテ何等ノ統制モナク仕事ヲヤツテ居ッタノデアリマス、此ノ間ニ木船ノ出來ル譯ハナイノデアリマス、併シナガラ遞信當局ハ統制ニ乘リ出サレテカラ僅カ數箇月ニ過ギナイノデアリマス、速イモ遲イモ、私ハ之ヲ非

難攻撃スベキ場合デハナイ、寧ロ攻撃スベキモノガアルトスレバ、今後ニ於ケル遞信當局ノ勤勉如何ト云フコトニ私アルノヂヤナイカ、私ハ總理ノ伍堂君ニ對シテ合槌ヲ打タレタコトハ確カニ行キ過ギデアルト思フ、私ハ此ノ木造船ノ建造ニ付キマシテハ急務デアルト云フコトニ對シテハ無論全然同感デアリマスガ、政府ノ既定計畫ハ實ハ、餘リニ小サイノデハナイカト思フノデアアル、寧ロ總理ハ既定計畫ノ小サイコトヲ責メラレベキデアッタラウト私ハ思フ、ソコデ私ハ特ニ遞信大臣ニ御尋ネシタイコトハ、木船建造ニ關スル既定方針ト云フモノハ、マア色々ノ事情モアツテ御決メニナツタコトデアリマセウガ、アレデ満足シテ居ラレルノデアリマセウカ、殊ニ此ノ南太平洋ニ於ケル我々ノ將來ノ活動ト云フコトヲ考ヘテ見テ、果シテ今ノ私カラ見レバ小規模ト思ハレル建造計畫ニ満足シテ居ラレルノデアリカ、恐ラクハ尙一段ノ擴張ヲ必要ト御考ニナツテ居ラレルノデハナイカト思フノデアリマスガ、其ノ點ニ付テ簡單デ宜シウゴザイマスカラ御方針ヲ承リタイト思ヒマス

○國務大臣(寺島健君) 只今出淵サンカラ大東亞戰爭完遂中ノ今日、輸送力ノ増強ト云フコトガ最モ肝要デアアル、從ツテ多量ノ輸送力ヲ持ツ所ノ鋼船ヲ出來ルダケ造ル、是ハ御説ノ通りヤツテ居リマスガ、同時ニ又是モ或限度ガ資材其ノ他カラ考ヘラレル譯デアツテ、此ノ際、木造船ヲウツト造ツタラ宜イヂヤナイカ、殊ニ南太平洋ノ大部分ノ所ハ島嶼ガ羅列シテ居リマスシ、海上モ比

較的平穩デアルシ、木船ノ活動スルノニ最モ適當シタ地デヤナイカ、是等ノ所ヲ考ヘレバウシト木造船ヲ造ルト云フコトノ必要ガアルンダ、現状迄ノ狀況ニ於テハソレハ出來ナカッタラウガ、今後ニ於テハ確實ニ斯ウ云フモノノ建造ヲ確保シテ行ケト云フ御意見ニ付キマシテハ全然御同感デアリマス、付キマシテハ、十八年度ニ於キマシテハ、十七年度ノ數倍ノ建造ヲ豫期シテ居ルノデアリマス、之ヲ以テ木造船ハ満足ト言フノデハナイノデ、私ハ船舶ハ今日我が國ニ於テハ多々益、辨ズルノデアリマス、木造船亦同様ニ其ノ位置ニアリマスノデ、此ノ點ニ付キマシテハ十八年度計畫ノ審議ニ於キマシテモモウ一層出來ナイカト云フコトサヘ考ヘマシタ、併シ現實ヲ離レタル希望ダケノ數字デハイケナイ、現状ノ狀況ハ多數ノ小サキ企業者ヲ集約致シマシタケレドモ、集約シテ五分ノ一以下ニシマシタケレドモ、集約サレタモノノ程度ニ於テモ尙小規模デ甚ダ貧弱デアルコトヲ遺憾トシテ居リマス、併シナガラ之ヲ全國ノ數箇所ニ纏メテシマフコトハドウカト云フト、現實上ソレハ却テ困難デアリ、假ニ將來三年五年後ニハサウ云フノ多量生産ノ場所ヲ大規模ニヤル、木材產出ノ地域等ヲ考ヘ輸送方法モ講ジテヤルト致シマシテモ、一遍ニハ到底ソレハ成立チマセヌ、ソコデ兩建主義ヲ採ッテ、此ノ方法ヲ採ッテ行カケレバナラス、所謂軍隊デ言ヘバ伍間増加デアル、現在ノ所、木造船ノ造船所ニ於ケル人ト云フモノハ誠ニ寥々タルモノデ、之ヲ倍加致シマスレバ建造量ハ倍ニナル、ソレハ資材ガ足ラヌノデハナイ、御説ノ如ク木材ハ我が國ニハマダ木造船用ノ爲ニ出サウト思ヘバ幾ラデモア

ルトマア極言シ得ル位デアリマスカラ、之ヲ考案致シマシテ今日ノ施設ヲ其ノ儘ニシテモ倍加位ハ容易ニ出來ル、早道デアリマスハ……而モ之ニ要スル人ト云フモノニハ何モ所謂船大工ノ熟練者バカリヲ追ッテ探シテ行ク必要モナイ、家屋ノ建築ニ從事スル所ノ大工職ヲヤツテ居ル人、或ハ指物師デアルトカ、斯ウ云フヤウナ人が今日ノ世態ニ於キマシテ稍、閑散ニナリツ、アル現状デアリマス、ソレヲ木造船ノ所ヘ持ッテ來ルノハ誠ニ所謂適所ヲ得タル配置デアル、之ニ地方々々的ニ依ッテ餘力アル勞働力ノ仕事ノ人ヲ持ッテ來マシテモ、運搬其ノ他ニハ間ニ合ヒマス、斯ウ云フ見地カラ致シマシテ、斯様ナ方法デ進ムノガーツノ方法、併シサウシタダケデハ二倍出來ルト云ッテ晏如トシテ居レナイ、モット造ラナケレバナラス、ソレニハ是等ノ地方々々立地條件ヲ考ヘマシテ、實際木材ノ生産額、此ノ木材モ一般建築用木材ト造船用木材トハ多少異リマスノデ、木造船用ニ適スル木材ノ生産地、是トノ運搬ノ關係、又其ノ土地ニ於ケル人力ノ關係等ヲ勘案致シマシテ、茲ニ全國ニ少クモ十數箇所ノ纏ッタ造船所ヲ造リタイ、ソレハ新タニ其處ニ全國カラ、或ハ近隣數府縣カラ、多數ノ工員ヲ集メルト云フコトモ、此ノ十八年度ニ處スル對處トシテハナカ、困難デアリマスカラ、地區のニ其處ニ熟練者ヲ喜ンデ供出サセ、其ノ集結シタモノニ新モノヲ加ヘテ相當大規模ノ木造船所ヲ造リ上ゲテ行キタイ、此ノ兩建ヲ以テ出來ルダケノ數量、十七年度ノ數倍ヲ考ヘテ居リマス、同時ニ南方ノ占領地區ニ於キマシテモ木造船ノ建造ヲ相當量、是ハモウ昨年ノ數倍

ト言フヨリモット多イノヲ計畫致シテ居リマス、唯ソレ等ニ供給スベキ機械デアリマスガ、是ハ南方デモ出來ルダケノ所謂現地調達ヲ致シマスルガ、大部分ハ内地カラ送ラナケレバナラス、ソレデ木造船ニ於キマシテモ之ニ裝備スル機械ノ製作ハ内地ニ於テ引受ケナケレバナラス、木造船ハ過去ニ於キマシテ大正年間ニ於テ積荷量二千「トン」ノ木造船ヲ日本デハ造リマシタ、今日ノ場合ニ於テハ大キナモノヲ造ルノニハ適シナイノデアリマシテ、比較的小型、併シ小型デモ小サイ船デハイケナイ、大體三百「トン」カラ二百「トン」、少クモ百「トン」以上ノモノニ主力ヲ集注致シマシテ、要スレバ五百「トン」迄モ造リタイ、斯ウ云フ狀況デ進ンデ居ルノデアリマス、斯クノ如キ單位ノ小サイモノヲ集メテ多量造ルノデアリマスカラ、數ハ非常ナモノデアリマス、此ノ數ヲ造リ上ゲタ上デ乘リ込ム人ガナケレバ、是亦帆船船ガ出來マシタ所デ效用ヲナサナイノデアリマス、此ノ人ト云フ點ニ付キマシテハ、船乗ハ一箇月ヤ二箇月デ直グ船長ニナレルトカ云フ譯ニハ參ラナイノデアリマス、斯ウ云フ點ヲ考慮致シマシテ、有ラユル手段ヲ盡シテ小型船舶乘組員ノ急速養成ヲ圖シテ居ルノデアリマス、是等ノ諸種ノ狀況ヲ最大限度ニ發揮シテ今日計畫ヲ進メテ居リマスルガ、是ガ十九年度、二十年度ト進ミマスルニ付テハ、御説ノ如ク今日ノモノヲ以テ日本ノ木造船ヲ年々是ダケ造ッテ行クト云フノデハナイノデアリマス、漸年増加シテ進ミタイト云フコトヲ考ヘテ居リマス

○出淵勝次君 只今遞信大臣カラ詳細且懇切ナル御説明ヲ承リマシタ、政府ノ御方針ノ在ル所ヲ承知シテ非常ニ満足ニ存ジマス、ドウゾ時局ガ時局デアリマスルカラ、既定計畫ヲ大イニ促進セラル、ト共ニ、將來ニ互ッテ更ニ數倍ノ大規模ノ計畫ヲ御樹テ下サイマシテ著々御實行願ヒタイト思ヒマス、國民トシテハ伍堂君ノ所謂最超重點産業ト言ハル、木船建造ニ對シテハ、有ラユル犠牲ヲ忍ンデ、金ガ要ラバ金モ出スノデハナイカト私ハ斯ウ考ヘマス、尙之ニ關聯致シマシテモウ一ツ伺ヒタイト思ヒマスノハ、是ハ必ズシモ大臣ヲ煩ハス必要ハゴザイマセヌ、政府委員ノ方デ結構デアリマス、木船ノ建造ニ付キマシテハ、必ズシモ重點主義デバカリデハイケナイト云フ御話ハ御尤モト承リマスルガ、併シナガラ矢張り或程度迄ハ重點主義ト云フコトガ私ハ必要デハナイカト思ヒマス、木船建造ノ上ニ於テ何ガ重點主義カト云ヘバ、木材ノ產地ニ近い場所、又木材ノ配給ニ都合ノ好イ場所、又比較的閑ナ人間ノアル所、或ハ又過剩勞力ヲ見出し得ル場所、或ハ又木船ノ關係デアリマスカラ季節的ニ勞力ヲ得ラレル場所デアレバ、ソレモ或ハ都合ノ好イ場所デヤナイカト思ヒマスガ、彼此レ斯ウ云フコトヲ考ヘテ、矢張り或程度迄ハ重點主義デ行ハレルコトガ捷徑デハナイカト考ヘマスガ、此ノ見地カラ致シマシテ、遞信當局トシテハ、日本ノドウ云フ地方ニ於テ差向キ木船ノ建造ヲヤラセ、且又之ヲ大イニ獎勵シテ行ッタ方が宜シイカト云フコトヲ承リタイト思フノデアリマス、是ハ雷ニ木船建造ト云フ事柄バカリデハナク、日本全般ノ産業開發若シクハ日本全般ノ經濟的見地カラ考ヘテモ、是ハ餘程考ヘテ行カケレバナラスコトデヤナイカト思フノデアリマス、是等

ノ點ニ付キマシテモウ一應御方針ヲ承ルコトヲ得マスルナラバ仕合セニ存ズル次第デゴザイマス

○國務大臣(寺島健君) 今御話ノ通りドウ云フ所ニ木材ガ出來、或ハ勞力ガアルカ、所謂立地條件ヲ勘案致シテ見マスルト、日本ニハ相當ナ所ハアリマスガ、何處デモ立地條件ガ満足シテ居ルカト云ヘバ、サウデハナイノデアリマス、由來北海道ニハ、非常ニ木材ハ出マスケレドモ、木造船用トシテ必ズシモ適當デナイモノガ多イノデアリマス、併シナガラ北海道ニ於キマシテモ、數箇所ニ於テハ相當ノ規模ノ木造船ヲヤツテ居リマス、今同是等ノ方面ニ付キマシテモ相當大規模ノモノヲ北海道ニモ作リタイト思フテ、數箇所ノ候補地ヲ今選定中デアリマス、其ノ他内地方面ニ於キマシテハ、最モ狀況ノ良イノ宮崎縣ガ木材ノ點ニ於テ最モ宜イ、其ノ外大部分ノ所ニアリマスガ、略、確定シテ居ル所デモ十箇所以上アルノデアリマス、是等ノ方面ニ於テ所謂相當大規模ノ多量生産ヲ續ケテ行キタイ、斯ウ云フコトヲ十八年度ニ實現致シタイト思ヒマス、先程チヨツト御話ガアリマシタガ、木造船ハ早く出來ル、斯ウ云フ點ニ付キマシテハ私モ實ハヤレバ早く出來ルト思フテ居リマスガ、現實ノ今ノ狀況ハ鋼船ト同ジ位ノ時日ガ掛カテ居ル、掛カテ居ルト云フコトハ一ウノ船ニ掛ケテ居ル平均ノ工具、所謂船大工ノ數ガ少イノデアリマス、人ヲ増セバ早クナル、是ハ唯機ノ上ノ議論デヤアリマセヌ、私ハ木造船所ノ數箇所ヲ實際ニ視察致シマシテ、是等ニ當リテ居ル所ノ人デ、所謂會社ノ幹部ト云フヨリハ現實ニ作業ヲヤツテ居ル人ニ各所ニ

於テ實シマシタガ、ソレハ出來ルト言フ、人ヲ倍ニスレバ半分ノ日數デ出來ルト、斯ウ云フコトガ言ハレテ居リマスノデ、是等ノ點ヲ十分ニ勘案致シマシテ、今後ハ木造船ノ建造ヲモット早く出來ルヤウニ致シタイ、又構造ニ付キマシテモ各地々々色々ト方針ガ違ヒマスガ、海務院ニ於テ標準型ヲ設定致シマシテ、之ニ木材ノ長尺物ト云フテモ必ズ是ダケノ長サガナケレバナラヌト云フヤウナ點デヤナクシテ、相當ノ程度ニ多量生産ニ適スル所ノ計畫ガモウ圖面モ出來テ居リマス、斯様ナ風ニシテ之ニ準據シテ造ラレテ行キマスカラ、資材ノ取纏メ方モ容易デアリ、又之ニ整備スル「エンヂン」モ是ハ別途ニ出來テ居ル、而モ此ノ造船ノ注文ハ、鋼造船ト同ジヤウニ、産業設備營團ヲシテ一括シテ注文サセマシテ、要スレバ前拂金等モ致シテ、完了ヲ速カナラシメルヤウニスル、先程御話ノアリマシタ遅キニ失スル憾ミガアルト云フコトハ、是ハ考ヘヤウデゴザイマシテ、私自身シテモ、モット早く造リタイト云フ希望ガアリマシタ、ケレドモ此ノ希望カラ言ヘバ、或ハ遅キニ失スルト、斯ウ云フ風ニ御考ニナルト思ヒマス

○出淵勝次君 今此ノ木造船建造地方ニ於キマシテ、北海道、宮崎ト云フ御話ガアリマシタガ、最近新聞デ拜見スルト、政府ハ木材總體ノ新方針決定シ、官有林ヲドン伐採セラレルヤウニ御考ヲ一定セラレタヤウデアリマス、東北地方ノ如キハ非常ニ澤山國有林ガアルノデアリマスカラ、尤モ是ハ運搬關係等ニ不便ハアルデセウガ、東北ノ沿岸ナンカモ木造船建造ナンカニハ相當適シテ居ル地方デハナイカト思フノデ

スガ、是ハドウ云フモノデセウカ

○國務大臣(寺島健君) 私、先程北海道ト言ッタノハ、木材ノ點カラ申上ゲマシタモノデ、宮崎縣モ木材ノ點カラ申上ゲマシタモノデ、全國ニ十數箇所ノモノヲ主ナルモノトシテ、今指定シテ居リマス中ニハ、東北モ入ッテ居リマス、此處ハ又特ニ氣仙沼、石巻、宮古、鹽釜方面ハ、昔カラ木造船ヲ相當造ッタコトハ歴史ニモアッテ、伊達正宗ガ「ローマ」ニ使ヲ出サレタ、今日「トン」數ニ直セバ約二百五十「トン」位ノ總「トン」數ノ木造船ヲ造ッテ、彼ノ幼稚ナ航海術ノ時分ニ行ッテ來テ居ルノデアリマス、斯様ナ技術ヲ昔カラ持ッテ居リマス、現在モ相當量、宮崎縣、岩手縣方面ニ於テ造ッテ居リマス、木材モ相當アルノデアリマスカラ、是ガ殊ニ官有林、其ノ他民有林デアッテ、單ニ奥山ノ開發ヲスルノミナラズ、原野ニアル適當ナ木材デモ伐ッテ來テ、之ヲ造ラセルト云フコトニ致シマスルト、御説ノ通り東北地方モ東海岸ノ方面ニ付キマシテハ、有力ナ地方トシテ著々今其ノ方針ニ進ンデ居ル譯デアリマス

○出淵勝次君 私人質疑ハ是デ終リマス

○子爵秋田重季君 是ハチヨツト或雜誌ニ出テ居リマシタコトデ、大臣御承知デスカ御承知デナイカ分リマセヌガ、チヨツト伺ッテ見タイト思フノデアリマス、確カ正月ノ日本評論ト云フ雜誌ニ、近來「アメリカ」デ「ヘンリー・カイザー」ト云フ造船ノ怪物ガ出テ、非常ナ速力ヲ以テ造船計畫ヲ立テ、又實際ニ表ガ出テ居リマシテ、今能クハッキリト記憶シマセヌガ、今迄一萬「トン」位ノモノハ半年ガ三四箇月ニナリ、最近デハ十四日間ニ一萬四百「トン」ノ船ヲ建造スルコトガ

出來ルト云フコトヲ發表シテ居ルノデアリマスガ、是ハドウ云フ風ナ方法ヲ以テ、短時日ニサウ云フヤウナ非常ナ數量ヲ建造スルノデスカ、能ク分リマセヌデスケレドモ、多分短時日デ組立テルト云フヤウナ程度ノ日數ヲ公表シテ居ルノデアリカト思フノデアリマスルガ、又ソレニ書イテアリマスルノニハ、一方非常ニ精神ノ努力ガ、ソレニ非常ニ加味サレテ居ルヤウニモ考ヘラレルノデアリマシテ、兎ニ角造船界ノ怪物ト云フヤウナ標題デ以テ書イテアッタノデスガ、サウ云フヤウナ造船ノ方法デ「アメリカ」デアッテ居リマスツレバ、我が國デモ斯ウ云フ今日ノ最モ必要ナ造船事業ニ對シテハ、非常ナ考慮ヲ拂ハナケレバナラナイト考ヘラレルノデアリマス、若シ御承知デアリマシタナラバ其ノ點ノ御意見ヲ伺ヒタイノデアリマス

○國務大臣(寺島健君) 敵米國ノ「ヘンリー・カイザー」ト云フ人ガ急速ノ造船ヲヤツテ居ルト云フコトノ記事ヲ見マシタ、又ソレ等ニ關シテノ話モ聞イデ居リマスルガ、現實ノ事態ガ如何ニアルカ、彼等ノ發表シテ居ル通りデアルカドウカト云フコトハ分リ兼ねマスガ、御話ノヤウナ記事ダケハ見タ次第デアリマシテ、是等ヲ考ヘテ見マスルト、大體ニ於テ組立ノ仕事ヲ言ッテ居ルト考ヘマス、傳フル所ニ依リマスルト、此ノ「カイザー」ノヤツタ造船業ノ如キハ非常ナ短時日ノ間ニ、沼澤地ヲ埋立テ、サウシテ造船所ヲ拵ヘ、施設ヲ拵ヘ、二千名ノ職工ヲ以テ機械的ニ斯ウ云フ設備ヲシタト云フコトデアリマス、サウシテ半年ノ間ニ既ニ「リバーティ」型ト稱シマスル急造船ニ著手シテ、短時日ノ間ニ進水ヲ了シタト書イテ

アリマス、是等ノ説ニ依リマスルト、大體百五十「トン」位ノ「クレーン」ヲ擁シ、機械力デヤッテ居リマス、サウシテ一ツノ組立部分ト云フモノハ、他ノ方ナリ或ハ脇ノ方デチヤント組立デマシテ、僅カナ位ノ所謂部分的ニシテ寄セ集メテ、「リベット」デ、鋸デ打ち固メルト云フ、斯ウ云フ程度ノ造船ヲヤツテ居ラシメテアリマス、其ノ期間ダケヲ示シタモノダラウト私モ考ヘテ居リマス、之ヲ日本デ其ノヤウニ出来ルカ出来ナイカト云フヤウナ點ガ、工業ノ組織ト、只今申シマシタヤウナ大キナ「クレーン」ヲ多數造ッテ行クト云フコト自身ニ日ガ掛ルノデアリマス、日本ノ工業組織ト米國ノ工業組織トハ少シ違ッテ居リマス、サウ云フ點デアリマスルガ、今後恐ラク新ラシク施設サレルヤウナ場所ニ於キマシテハ、斯様ナ組立主義ノ意味ヲ取込デ、今迄ヨリウント短時日ノ間ニ、是ハ組立時間バカリデヤナイ、初メカラノ機構カラ考ヘマシテモ、從來ヨリ著シキ短時日ノ間ニ建造ヲ了スルヤウナ手段ヲ執ラレルコト信ジテ居リマス

○子爵秋田重季君 アノ記事ヲ讀ンダケデハ大臣ノ御話ノヤウナ程度キ「リ」ハッキリ分リマセヌノデス、其ノ中ニ特ニ私關心ヲ以テ讀ンダノハ「ヘンリー・カイザー」ガ夜ノ一時頃ニ造船關係ノ技師ヲ呼ビ寄セテ、直チニ造船計畫ヲヤレト云フコトヲ命ジテ、モウ夜モ晝モ考ヘテ居ラズニ、唯時局柄サウ云フ方面ノ所員ヲ動員シテ、サウシテ精神的ニ活動サセルト云フヤウナコトガ書イテアッタノデアリマシテ、是ハ最モ我が國ニ於テ現時ニ於テハ非常ニ注意ヲシナケレバナラナイ、又日本人トシテ寧ロ物資ヨリモ精神的ノ活動ニ重キヲ置カレナケレバ

ナラナイ、ソレガ日本國民ダラウト思ヒマス、今日ノ造船界ニ於テ、色々活動下サツテ居ル方々ハ、無論ソレダケノ氣力ハ御持チダラウト思ヒマスレドモ、特ニ監督ノ位地ニ居ラレル遞信大臣ニ於カセラレテハ、サウ云フ點ヲ十分考慮サレテ、造船界ヲ鞭撻シテ戴キタイト考ヘルノデアリマス、是ハ唯私ノ希望ダケヲ申上ゲテ置キマス

○秋田三一君 木船ノ能率ハ、鋼船ヨリモ遙カニ劣ッテ居ルト云フコトハ、已ムヲ得ヌ話デアリマシテ、是ハ事實デアリマスガ鋼船ノ方ニ付テモ建造ニ對シテ非常ニ努力シテイラシヤイマスガ、沈没船ノ引揚モ、十分此ノ際考慮セラルベキデハナイカト思フノデアリマス、南方ノ方面ニ於テ沈没シタ船モ、ソレハ引揚ニ著手シテ、既ニ其ノ效果モ現レテ居ルト云フコトヲ聞イテ居リマスガ、此ノ近海方面ニ於ケル沈没船ノ引揚狀況ハ、ドウ云フ風ニナツテ居リマスカ、或ハ保險關係ガアツテ、保險ノ委付ト云フヤウナコトニモ關聯シテ、或ハ引揚ガ得ラルベキ船モ、サウ云フ制度ノ爲ニ引揚ガラレナイデ居ルト云フモノモアリハシナイカト思フノデアリマスガ、サウ云フモノハゴザイマセスカ、引揚ノ狀況ヲ聞カシテ戴キタイト思ヒマス

○國務大臣(寺島健君) 引揚ノ狀況ニ付キマシテハ、後程政府委員カラ御説明申上ゲマスガ、大體ニ於キマシテ、戰爭危險ニ依ッテ南方等ニ於テ沈没致シマシタ船ハ、著々トシテ軍ノ方ノ監視ノ下ニ引揚ガテ居ルノデアリマス、殆ド手近ノモノハ大部分終ッタト申シテ宜イヤウナ狀況ニアリマス、同時ニ之ハ引揚ガタラ修繕シナケレバ却テ錆ビルカラ、寧ロ水ノ中ニ置イテ置イタ方ガ宜イ

ノデヤナイカト云フ位ノ狀況モアリマスルノデ、引揚ガタラバ、極力現地ニ於ケル造船力ヲ此ノ點ニ集注シテ、今效果ヲ舉ゲテ居リマス、今後尙手近デナイ困難ナ所、或ハ使用出来ナクテモ、所謂「スクラップ」トシテ使ヘル物モ引揚ガテ行キタイト考ヘテ居リマス、又内地方面ニ於テモ、引揚或ハ救助ニ依リマシテ、使用出来ルモノハ早速ニ掛ッテ居リマスルガ、私ハ一歩進ンデ、今日鐵材ノ屑鐵ノ供出ヲ各家庭ニ迄及シ、各種ノ方面ニ迄極力此ノ供出ニ付テ協力ヲ求メテ居ル今日デアリマスカラ、沿岸方面デ非常ナ難事業デナイヤウナ所ハ、モウ揚ゲタ所デ船トシテ使ヘナクテモ、所謂屑鐵トシテデモ引揚ガタイ、ソレハ勘定合ニハナイカモ知レナイ、屑鐵トシテ引揚ガテモ引揚賃ト較ベレバ勘定ハ合ハナイニシロ、青砥藤綱ノ式デ、政府デ補助デモシテ、ドウシテモ引揚ガテ行キタイト思ッテ居リマス、斯ウ云フ方針ノ下デ來ルダケヤッテ居リマスガ詳細ニ付テ、必要ナラバ政府委員カラ御説明申上ゲルコトニ致シマス

○秋田三一君 此ノ近海デ引揚ガラレル船、其ノ數トカ「トン」數ハ言ヘナイカモ知レマセヌガ、ドノ位期待シ得ラレルカ、又日本ノ現在ノ技術、或ハ又設備、勞力等ニ於テ、引揚ガラレル相當數ガアツテモ、ソレハヤレナイト云フヤウナ狀況ニアリマスガ、政府委員ノ方カラデモ御説明ヲ戴キタイト思ヒマス

○政府委員(新谷寅三郎君) 只今ノ御尋ノ内地方面デ、ドノ位ノ引揚可能ノ物ガアルカト云フ數字デアリマスガ、此ノ數字ハ、只今海軍方面ノ、工作部ノ御仕事ニモ關係スル譯デアリマスカラ、此處デ申上ゲルコトヲ御許シ願ヒタイト思ヒマス、十二月ニ於キマシテ處理致シマシタ詰リ内地方面ニ於テ引揚ヲ致シマシタ船ノ數ダケ申上ゲマス、十二月中ニ於キマシテ七ハイ處理ヲ致シテ居リマス、是ハ内地方面ダケデアリマス、尙十二月ニ引揚ノ工事ヲ致シテ居リマス物ガ、内地方面デ四ハイデアリマス、大體斯ウ云フ狀況デ、南方ニ於キマシテモ内地方面ニ於キマシテモ、海軍省ノ特別工作班ト海務院管下ノ會社ト云フヤウナモノガ協力致シテ、全力ヲ盡シテ引揚ヲヤッテ居ルノデアリマス、先程御話ガアリマシタガ、委付ノ關係デ處理ノ出来ナイノモアルノデヤナイカ、斯ウ言ッタモノハ最近非常ニ少イノデサウ云フ權利義務ノ關係ハ早ク處理ヲシテ戴キマシテ、沈船ノ引揚ヲ少シデモ早クヤルヤウニ海務院トシテモ努力ヲ致シテ居リマス

○男爵久保田敬一君 質問モ大體盡キタヤウニ思フノデアリマスガ、質問ヲ打切ッテ採決ニ入ッテ戴キタイト思ヒマスガ、如何デスカ

○委員長(子爵秋元春朝君) 皆様ニ御諮リ致シマス、久保田男爵ガ御述メヤウニ、大體遞信省關係ノ三案ニ對スル質問ハ終了シタカノヤウニ思ヒマスガ、就キマシテハ質問ヲ此ノ際打切りマシテ、尤モマダ逐條審議ヲ致シテ居リマセヌカラ、三案ニ付キマシテ條文又ハ其ノ中ノ字句等ニ付御質疑ノアル方ハ、其ノ個所ヲ御指摘シテ、三案ヲ一括シテ御發言ヲ願ヒ、此ノ際ソレヲ済マシテ後ニ質問打切りト致シタイト思ヒマスガ、若シ質問ノ御アリノ方ハ此ノ際御發言ヲ願ヒマス

○秋田三一君 私ハ木船保險法案ノ條文ノ

内容ニ付テ少シ御尋ネ申上ゲマス、第十四
條ノ末項ノ「組合ハ正當ノ事由ナクシテ前
項ノ承諾ヲ拒ムコトヲ得ズ」ト云フ「正當ノ
事由」ト云フノハドウ云フ場合ヲ豫想シテ居
ルノデアリマスカ

○政府委員(新谷寅三郎君) 此ノ十四條一
ハ御承知ノヤウニ、從來ノ保險關係ヲ讓受
人ガ承繼スル場合デアリマス、第二項ハ所
謂任意加入ノ船舶所有者ニ付テノ規定デア
リマス、從ヒマシテ一應ハ組合ト船舶所有
者トノ間ノ契約ニ依リマシテ組合ニ加入ス
ルコトニナルノデアリマス、讓受人ガ變リ
マシタ場合ニ、大體ニ於キマシテソレヲ新シ
イ組合員トシ、從テ保險關係ガ出來ルト云
フコトヲ拒ム理由ハナナイト思フノデアリマ
ス、何カ新シイ讓受人ノ方面ニ於キマシテ
特殊ノ事由ガアリマシテ、契約ハ困ルト
云フヤウナ場合ガ組合ニアリハシナイカ
ト云フノデス様々規定ヲ置イタノデアリマ
ス、原則トシマシテハ、從來ノ保險關係
ヲ其ノ儘承繼サセルト云フ趣旨デアリマス、
特ニ組合ニ加入シ保險關係ヲ繼續スルコト
ガ困ルト云フコトニ付テ、正當ノ理由ガナ
クレバ拒ムコトガ出來ナイ、斯様ナ趣旨デ
規定シテ居ルノデアリマス

任意加入ト云フコトニ致シテ居リマス、只
今問題ニナリマシタ組合ノ承諾ト云フコト
ハ、十四條二項ノ場合ニ關聯スル譯デアリ
マスカラ、其ノ場合ハ任意加入ノ者ヲ指シ
テ居ルノデアリマス、從ヒマシテ組合ニ船
舶所有者ガ加入ヲシタイト云フ申込ヲ致シ
マシテ、組合ガ承諾スレバ、ソレデ組合員
トナル、從テ保險關係ガ出來ルト云フ場
合ナノデアリマス、殊ニ任意加入ノ場合ニ
ハ、マア大體ニ於キマシテ組合トシマシテハ、
先程モ申上ゲマシタヤウニ組合員タルコト
ヲ拒ムコトガ出來ヌヤウニ致シテ居リマス
ケレドモ、唯其ノ船舶ノ狀態デアリマス
カ、或ハ運航スル方面デアリマス、詰リ此
ハ運航ニ付テノ方針ト申シマスカ、詰リ此
ノ船舶保險制度ヲ作りマシタ所以ハ、出來
ルダケ木船ニモ計畫輸送ニ參加サシテ、政
府ノ必要トスル重要物資ヲ運バシタイト云
フ考デアリマスカラ、斯ウ云フ運航ニ關聯
スル方面カラ組合ガ組合員トスルカドウカ
ニ付キマシテ、一應考慮スル機會ヲ與ヘ
ルノガ宜イデヤナイカト云フヤウナ見地カ
ラ、任意加入ノ場合ニハ組合ニ其ノ機會ヲ
與ヘテ置ク、サウ云フ趣旨ニ御了解願ヒタ
イト思ヒマス

○秋田三一君 私ノ尋ネ方ガ惡イカモ知レ
マセスガ、サウスルト一定「トシ」數以上ノ
木船ノ所有者デ、組合員トナラナイ場合ハ
アリ得ルノデスカ

○政府委員(新谷寅三郎君) 今ノ御趣旨ハ
法律ヲ以テ強制シテ居ル木船ノ所有者デ
アッテ組合員ニナラナイモノガアルカ、斯ウ
云フ御質問デアリマスカ

○秋田三一君 左様デス

○政府委員(新谷寅三郎君) ソレハゴザイ
マセス、全部強制的ニ組合員ト致シマシテ
組合員トナリマシタ場合ニハ、當然ニ保險
關係ガ成立スルト云フコトヲ此ノ法文ニ
謳ッテ居ル譯デアリマス

○秋田三一君 若シ其ノ組合員ガ屢々組合
員タルコトノ義務ヲ履行シナイヤウナ場合
ト雖モ、矢張り組合員タルコトヲ拒ムコト
ガ出來ナイモノデアリマスカ、組合員ガ不
都合ノ行爲ヲシタ場合ノ制裁ハドウ云フ風
ニナッテ居リマスカ

○政府委員(新谷寅三郎君) 或程度迄ハ此
ノ法律ノ中ニモ過怠金ニ關スル規定モアリ
マス、其ノ他組合員ニ於キマシテ何等カ
ノ制裁規定モ置カレルカト思フノデアリマ
ス、例ヘバ組合員ガ保險料ヲ拂ハナカッタ
ウナ場合ニ於キマシテハ、此ノ法案ニモア
リマスヤウニ市町村稅ノ例ニ倣ヒマシテ強
制徴收ノ途モ拓イテ居ルノデアリマス、組
合員タルコトヲ除外致シマスヨリモ、組合
員トシテノ義務ヲ何トカシテ履行サセルト
云フ風ニ此ノ法案デハ措置ヲ致シテ居ル譯
デアリマス

○秋田三一君 第十六條ノ追徴金、第十七
條ノ過怠金ト云フノハドウ云フ性質ノモノ
デアリマスカ、又ドウ云フ場合ニ徴收セラ
レルモノデアリマスカ、之ヲ定款ニ定メラ
レルノデアリマセウガ、ドウ云フ場合ニ徴
收セラレルカ、御説明願ヒタイノデアリマ
ス

○政府委員(新谷寅三郎君) 第十六條ノ追
徴金ハ大體保險組合ガ保險料ヲ取リマス場
合ニハ、普通ニ豫想セラレマスヤウナ危險
ノ狀態、詰リ船舶ノ損害ヲ豫想シテ取ル
デアリマスカ、非常ニ程度ノ著シイ危險ガ
發生シマシタ場合ニ、其ノ保險料收入ヲ以

テ致シマシテハ損害額ノ全部ヲ補填シ得ナ
イヤウナコトガ考ヘラレルノデアリマス、
此ノ場合ニ於キマシテハ、此ノ組合ノ性質
ガ相互保險組合ノヤウナ恰好デアリマスカ
ラ、追徴金ニ依リマシテ其ノ不足金ヲ賄フ
ト云フ建前ヲ執ッテ居ルノデアリマス、唯
追徴金ニ關シマシテハ、之ヲ無制限ニ取リマ
スト組合員ニ對シテ酷デアリマスカラ、第
二項ニアリマスヤウニ勅令ヲ以テ一定ノ制
限ヲ設ケルト云フコトニ致シテ居リマス、
此ノ制限ハ其ノ事業年度ニ於ケル保險ノ期
間及ビ保險料ヲ限度ト致シマシテ、其ノ限
度迄ハ追徴金ヲ取リ得ルト云フコトニ勅令
ヲ以テ決メタイト考ヘテ居リマス、ソレカ
ラ過怠金デアリマスカ、是ハ組合員ガ組合
ニ對シマシテ色々報告ヲ出シマシタリ、或
ハ組合カラ要求シマスヤウナ色々ノ調査ニ
對シテ答ヘタリスル必要ガアリマス、又保
險料デアルトカ、追徴金ノ拂込ヲ怠ルヤウ
ナコトガアルノデアリマス、サウ云ツタ組
合員ガ義務ヲ怠リマシタ場合ニ過怠金ヲ取
立ルト云フ途ヲ拓イテ居ルノデアリマス、
其ノ詳細ハ定款ニ具體的ニ記載サセルコト
ニ致シテ居リマス

○秋田三一君 第十五條ノ二項デアリマス
ガ、「前項ノ事故及填補スベキ損害ノ範圍、保
險金額、保險料其ノ他組合ノ爲ス保險ニ關
シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム」、斯
ウアリマスカ、是ハ大體ドウ云フ風ニ定メ
ラレルヤウナ御考デアリマスカ

○政府委員(新谷寅三郎君) 第十五條ノ第
二項ニ書イデアリマスル字句ハ非常ニ重要
ナ事項デアリマスカ、事態ニ應ジマシテ、適
當ニ事態ニ合セ得ルヤウニ彈力性ヲ持タセ
ル意味デ、全體トシテ勅令ニ委任シテ居ル

ノデアリマス、其ノ勅令デ書イテ行カウト云フ大體ヲ申上ゲマス、先ヅ組合ノ填補スベキ損害ノ範圍デアリマスガ、是全損、救助費、分損、共同海損分擔金、衝突賠償金ノ五種類、詰リ只今鋼船ニ付保險會社ノヤツテ居リマスル保險約款ノ第五種ニ相當スルモノニ致シタイト考ヘテ居リマス、ソレカラ保險ノ目的デアリマスル木船ノ保險金額デアリマスガ、是ハ保險ヲ強制サレル木船ニ付キマシテハ、保險價額ノ全部ヲ保險スルト云フコトヲ書イテ行キタイト思ヘテ居リマス、任意付保ノ木船ニ付キマシテハ、所有者ノ希望ガアリマスレバ勿論保險價額ノ全部迄付保シ得ルノデアリマスガ、任意付保ノ場合ニハ保險價額ノ一部ヲ保險ニ付スルコトモ出來ルヤウニ致シタイト考ヘテ居リマス、此ノ場合ニ於キマシテハ組合ノ負擔ハ保險金額ト保險價額トノ割合デ定メテ行カウト考ヘテ居リマス、ソレカラ保險價額ノ決定ノ方法デアリマスガ、是ハ遞信大臣ガ一定ノ基準ヲ定メマシテ、此ノ基準ニ基イテ組合ガ定額ノ定メル所ニ依リマシテ適當ナ價額ヲ定メテ行クト云フ風ニ規定致シタイト思ヘテ居リマス、詰リ此ノ保險價額ノ方ハ、餘リ高クテ超過保險ニナツテモイケマセヌシ、又餘リ安キニ失シマスト、此ノ木船保險ノ目的ニ合シナイコトニナリマスカラ、適當ナ保險價額ヲ定メタイト云フノデ、只今申上ゲタヤウナ方法ヲ執リタイト考ヘテ居リマス、ソレカラ保險料率デアリマスガ、是ハ再保險料トノ關係モゴザイマスノデ、遞信大臣ガ定メマシテ告示ヲスルト云フ方法ヲ執リタイト思ヘテ居リマス、唯其ノ保險料率ヲ定メマス場合ニ、只今大藏省ノ方ノ所管ノ再保險ニ付キ

マシテモヤツテ居ラレマスヤウニ、後ノ方ノ條文ニゴザイマスヤウナ木船保險審査會ニ諮問致シマシテ適正ナル料率ヲ定メタイト考ヘテ居リマス、此ノ外マダ若干ノ細カイ規定ガゴザイマスガ、大體ニ於テ主ナル事項ヲ勅令デ定メマシテ、他ハ組合ノ定款ニ讓リマシテ定款デ以テ定メサセタイト思ヘテ居リマス、大體以上申上ゲタヤウナ事柄ヲ勅令デ規定致ス考デアリマス

○秋田三一君 從來ノ木船ノ保險料率ハ非常ニ高クテ、實際問題トシテ困ッテ居ッタノデアリマス、今度ハ其ノ邊ハ餘程考慮サレルト思フノデアリマスガ、大體下ノ程度ニナル御見込カ御發表出來マセヌカ

○政府委員(新谷寅三郎君) 御承知ノヤウニ木船ノ海難等ニ付キマシテノ詳細ナ統計ハ實ハ不備デアリマスルノデ、的確ニ算定ハ困難デアリマスルガ、只今アリマスル色色ノ資料ニ依ッテ調べテ見マスルト、現在保險會社デ行ッテ居リマスル場合ニ於キマシテハ、全損ト救助費タケデアリマスガ、平均致シマシテ保險金額百圓ニ付テ十圓七十錢ト云フコトニナツテ居リマス、ソレヲ先程申上ゲマシタヤウニ全損、救助費、分損、共同海損分擔金、衝突賠償金ノ五種類ニ致シマシテ、全體ノ平均ガ五圓五十錢カラ六十錢ノ間ニ落著クノデヤナイカト考ヘテ居リマス

○秋田三一君 只今承ッタヤウナ程度デアレバ從來ニ比スルト大變安クナリマシテ、所有者ハ大變仕合セナコトニナルト思フノデアリマスガ、航路ナドノ制限ハドウ云フ風ニナツテ居リマスカ

出來ルダケ單純化致シマシテ、日本ノ近海ヲ三ツナリ四ツナリニ分ケマシテ、保險料率ニ多少ノ差等ヲ附ケテ行キタイト考ヘテ居リマス、是ハ今後木船ヲドウ云フ風ニ運輸方面デ使ヒマスカ、結局或程度ハ汽船ノ代用ヲ致シマシテ、從來汽船ヲ運シテ居リマシタ物資ヲ木船ヲ運ブコトニナルト考ヘルノデアリマスガ、ソレニ依リマシテ、場合ニ依ッテハ相當遠ク迄行ク必要ガ起ッテ來ルカト思フノデアリマス、近海方面ニ於キマシテハ只今申上ゲマシタヤウニ數區間ニ分ケマシテ決メタイト思ヘテ居リマスガ、將來ノ特殊ノ運輸ニ對シマシテハ、又別個ニ考ヘナケレバナラス云フ風ニ只今ノ處ハ考ヘテ居リマス

○秋田三一君 今回ノ木船ノ建造ハ重要物資ノ輸送ニ非常ニ役立ツモノト期待サレテ居ルノデアリマスガ、其ノ重要物資タル石灰トカ、或ハ鐵礦石ノヤウナ物ハ、木船ニ對シテハ非常ニ爲ノ惡イ積荷デアリマシテ、船舶ヲ傷メルコトモ非常ニ大キイノデアリマスガ、若シ斯ウ云フ重量物ニ對シテ率ガ非常ニ變ッテ行クヤウデハ、是ハ保險ノ目的ヲ達成サレヌト思フノデアリマス、又航路ニ致シマシテモ餘リ窮屈ナコトニ制限サレマス、却テ此ノ爲ニ船ノ運輸ヲ阻害スルヤウナコトモアルドラウト思フノデアリマス、此ノ邊ハ十分考慮サレテアルトハ思ヒマスガ、御所見ヲ伺ヒタイト思ヒマス

○政府委員(新谷寅三郎君) 積荷ニ依ッテ色々差等ガ出來ルト云フコトハ實際上考ヘラレルノデアリマスガ、只今仰セノヤウニ鐵礦石トカ、サウ云フ重量物ヲ積ム爲ニ特ニ割増ヲスルト云フ考ハ持ッテ居リマセヌ、唯非常ニ危險ナ品物ヲ積ム場合ニ付キマシ

テハ、或程度鋼船ノ例ニ倣ヒマシテ、若干ノ割増ハ附ケナケレバナラスカト考ヘテ居リマス、ソレカラ航路ニ付キマシテハ先程モチヨット申上ゲタ通りデアリマスガ、要スルニ餘リ細カクナリマスルト、非常ニ運輸方面デモ實際問題トシテ支障ヲ居ジマスノデ、大體近海ニ於キマシテハ三ツカ四ツ位ニ分ケマシテ、出來スダケ決メラレタ運行ノ條件ニ依ッテ木船ガ自由ニ動キ得ルヤウニシテ行キタイト考ヘテ居リマス、大體御趣旨ノヤウニ計ラフ積リデアリマス

○秋田三一君 木船ノ分損ト云フコトハ餘程査定ガムヅカシイト思ヒマスガ、其ノ損害査定ニ付テハドウ云フ方法ヲ御採リニナルヤウナ積リデアリマスカ

○政府委員(新谷寅三郎君) 御話ノヤウニ木船ノ分損ト云フコトニ付キマシテハ、非常ニ實際上認定ノ困難ナル場合ガアラウカト思フノデアリマス、唯海務局デハ大體ニ於キマシテ、船ノ重要ナル損傷、ソレカラ重要ナル修繕ト云フヤウナモノニ付キマシテ、船舶ノ検査ヲ致スコトニナツテ居リマス、此ノ検査ニ依リマシテ、大部分ハ處理シ得ルト思フノデアリマス、尙小サナ分損ニ付キマシテハ、是ハ組合自體ニ於キマシテ、御互ニ監視ヲシ合フト云フ意味カラ、或程度ノ處理ヲサセルコトガ出來ルト思ヘテ居リマス、此ノ分損ノ取扱方ニ付テチヨット申上ゲマスルガ、例ヘバ十圓ノ損害、ソレカラ二十圓ノ損害デモ、分損ニ付テ必ズ組合ガ填補スルト云フコトニナリマスルト、是ハ非常ニ一方事務ガ煩雜デアリマスルノミナラズ、事實上果シテ其ノ海難ニ依ッテ生ジタカドウカ、疑問ニナル場合ガ多イノデアリマス、之ニハ矢張り或程度ノ制限ヲ付

ケマシテ、例へバ保險金額ノ何「パーセン
ト」以上ノモノデアルトカ、或ハ普通ノ場合
ニ、修繕ノ爲ニ要スル費用ハ幾ラデアル、
其ノ幾ラデアルト云フ限度ヲ超エタヤウナ
損害ガ船ニ生ジマシタ場合ニ初メテ填補ス
ルト云フヤウナ、或程度ノ制限ヲ付ケマシ
テ、ソレ以下ノモノニ對シマシテハ、所有
者ガ自分デ負擔スルト云フコトニ致スヨリ
外ハナイカト考ヘテ居リマス

○秋田三三君 サウスルト、今度ハ其ノ損
害ノ査定ハ、逕信省ノ海務官ニ委任シテヤッ
テ戴カレル譯ナンデスカ、別ニ何カサウ云
フ機關ヲ設ケラレマス

○政府委員(新谷實三郎君) 海務局ノ官吏
ガ査定スルト云フ譯デヤナイノデアリマシ
テ、建前上ハ何處迄モ組合ガ査定ヲ致スノデ
アリマス、其ノ組合ノ査定ニ對シマシテ不
服ガアリマスレバ、所有者カラ木船保險審
査會ニ審査ヲ請求シ得ル、更ニ裁判所ニ出
訴シ得ルト云フコトニナツテ居ルノデアリ
マス、先程申上ゲマシタノハ、海務局ノ官
吏ガ事實上船舶安全法ニ依ッテ検査致シマ
スカラ、サウ云ツタ資料ヲ基ニ致シマシテ、
損害ノ査定ガ比較的容易ニ出來ルノデハナ
イカ、是ハ事實上ノ連絡ノ問題デアリマス
○委員長(子爵秋元春朝君) 他ニ逐條ニ付
テノ御發言ハゴザイマセスカ

○秋田三一君 二十六條ノ「組合員ノ脱退
ニ關シ必要ナル事項ハ、勅令ヲ以テ之ヲ定ム」
ト云フ、此ノ内容ガ何ヒタイデアリマスガ
○政府委員(新谷實三郎君) 強制加入ノ分
ハ、強制加入ノ保險ニ付キマシテハ脱退ノ
問題ハ起ラナイノデアリマスガ、任意加入
ノ分ニ付キマシテハ、勅令デ以テ三箇月前
ニ豫告ヲ爲スコトニ依ッテ脱退シ得ルト云フ

コトニ致シテ居リマス、尙組合員ガ破産ヲ
致シマシタ場合ニハ當然脱退スルト云フ規
定モ設ケル見込デアリマス、ソレカラ是ハ
非常ニ特例デアリマスガ、例へバ甲ト云フ
木船所有者ガアリマシテ、百「トシ」ナラ百
「トシ」ノ船ヲ一パイ持つテ居リ、其ノ船ガ
滅失致シマシタガ、今引續イテ他ノ百「ト
シ」ノ船ガ入手ノ見込ガアル、或ハ建造中デ
アルト云フヤウナ場合ニ於キマシテハ、保
險關係ハアリマセスケレドモ、組合員タル
資格ヲ直グニ失ヒ、又船ガ出來上ツタ時ニ
組合員タラシメルト云フ必要モナイカト考
ヘマシテ、サウ云フ特別ノ場合ニハ、組合
員ノ資格ハ依然存續サセルト云フヤウナ規
定モ設ケラレルト思ッテ居リマス、ソレカ
ラ組合員ガ假ニ組合ヲ脱退致シマシテモ、
其ノ脱退ノ日ノ屬シテ居リマスル事業年度
ノ追徴金デアリマスガ、之ニ關シマシテハ
追徴金ヲ出ス義務ヲ免レシメナイト云フ規
定モ置ク積デアリマス

○秋田三一君 三十八條ニ於テ、政府ハ組
合ノ事務ノ執行ニ關スル費用ノ一部ヲ補充
スルコトニナツテ居リマスガ、此ノ補助ト
云フモノハドノ位ナンデアリマスガ、又來
年度ニ此ノ費用ガ豫算ニ計上サレテ居ル金
額ハドノ位ノ金額デアルカト云フコトヲ伺
ヒタイ

○政府委員(新谷實三郎君) 是ハ大體組合
ノ事務費ノ半額ヲ補助スルト云フ方針デア
リマス、只今追加豫算ニ要求シテ居リマス
ノハ初年度ノ費用デアリマシテ、之ニハ臨
時的ナモノモ入ッテ居リマスガ、補助額二十
七萬八千餘圓デアリマス、是ハ一年分ノ費
用デアリマセスカ、大體此ノ法律案ガ
六月一日カラ施行ノモノデアリマス、十箇

月分ノ費用ヲ計上シテ居リマス
○秋田三一君 三十九條ノ、木船保險審査
會ノ構成ニ付テ御説明ヲ願ヒタイ
○政府委員(新谷實三郎君) 木船保險審査
會ノ構成ニ付テノ御尋デアリマスガ、是
ハ關係ノ官廳ノ官吏、學識經驗者ト致シマ
シテ、木船ニ特ニ關係ノアリマスル民間ノ
人達ヲ委員トシテ入レタイト思ッテ居リマ
ス

○委員長(子爵秋元春朝君) 他ニ御質疑ハ
ゴザイマセスカ、別ニ御質疑モナイヤウデ
アリマスカラ、是デ質疑應答ハ全部終了シ
タモノト認メテ差支ゴザイマセスカ
〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(子爵秋元春朝君) 御異議ナシト
認メマシテ、左様決定致シマス、就キマシ
テハ是ヨリ各案ニ付テ討論ニ入りマス、先
ヅ最初ニ郵便年金法中改正法律案、此ノ討
論ニ入りタイト思ヒマス

○男爵久保田敬一君 逕信省ガ郵便組織ヲ
通シテ國民貯蓄ノ爲ニ非常ニ努力ヲサレ、
又非常ナ成績ヲ擧ゲテ居ルコトハ、我々モ
誠ニ敬意ヲ表スル次第デアリマス、今度ノ
郵便年金ノ最高額ノ値上ノ如キモ、其ノ目
的ヲ達スル上ニ於テ適當ナル立法ト思フノ
デアリマシテ、之ニ關シテハ尙是以上ニ最
高額ヲ上ゲタガ宜イト云フヤウナ考ヘヲ
持ッテ居ル人モ随分多イヤウデアリマス、ソ
レ等ニ付テモ十分今後御考究アラムコトヲ
希望致シマシテ、本案ニ賛成ヲ致シマス

○委員長(子爵秋元春朝君) 外ニ御意見モ
ナイヤウデゴザイマスカラ、採決ヲ致シマス、
郵便年金法中改正法律案ハ原案通り可決致
シタイト思ヒマスガ御異議アリマセスカ
〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(子爵秋元春朝君) 御異議ナシヤ
ウデアリマスカラ、郵便年金法中改正法律
案ハ原案通り可決致サレマシタ、次ニ航空
法中改正法律案、是ノ討論ニ入りマス
○男爵久保田敬一君 本法ノ改正モ誠ニ時
宜ニ適シタ立法トシテ賛成スル次第デゴザ
イマスガ、航空機ハ段々ニ使ハレル範圍ガ廣
クナリ、數ガ多クナルニ從ヒマシテ、其ノ危險
性モ非常ニ多クナルノデアリマシテ、近來
ニ於テ其ノ率ガドウ云フ風デアルト云フコ
トハ茲ニ申上ゲル必要モナイト思フノデア
リマスケレドモ、其ノ主因ト致シマシテハ
此ノ乘員ノ數ガ非常ニ殖エテ、又中ニハ素
質ノ落チタ者モ出來タト云フヤウナコト
ガ、大イニ原因スルノデハナイカト思フノ
デアリマス、今回ノ航空法改正ノ御趣旨モ、
ソコニ在ルト思フノデアリマス、是等ノ點
ニ付テ航空機發達ノ上ニ之ニ搭乗スル人ニ
安心ヲ與ヘル意味ニ於テ、又此ノ危險ヲ感
ゼシメナイ意味ニ於テ、此ノ改正ノ趣意ニ
應ジマシテ、今後航空機職員等ノ資格ヲ作
ル上ニ於テモ、亦之ニ對スル色々ナ制裁等
ニ付イテモ、十分ノ御考究ヲ御盡シニナツ
テ、本法ノ趣意ニ副フヤウニ爲サレムコト
ヲ希望致シマシテ、本案ニ賛成致シマス

○委員長(子爵秋元春朝君) 別ニ他ニ御發
言モナイヤウデゴザイマスカラ、採決ヲ致
シマス、航空法中改正法律案、政府提出ノ
原案ヲ可決スルコトニ決議致シテ差支ゴザ
イマセスカ
〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ

○委員長(子爵秋元春朝君) 御異議ナシト
認メマス、仍テ本案ハ政府原案通り可決相
成リマシタ、次ハ木船保險法案、此ノ採決
ヲ致シマス

○出淵勝次君 木船建造ニ關シマシテハ、
逓信大臣ノ御説明ニ對シテ満足ノ意ヲ表シ
マスルト共ニ、政府ニ於カレマシテ既定計
畫ノ實行ヲ促進セラル、ト共ニ、更ニ大規
模ナル計畫ヲ定メ、時局ノ要求ニ對應スル
上ニ於テ遺憾ナキヲ期セラレムコトヲ希望
スルト云フ意味合ヲ附加ヘマシテ、本案全
部ニ對シテ賛成ノ意ヲ表シマス

○委員長(子爵秋元春朝君) 御異議ナイヤ
ウデアリマスカラ、左様認メマス、仍テ政
府提出ノ航空法中改正法律案、郵便年金法
中改正法律案、木船保險法案、右三案ハ全
部、全會一致ヲ以テ原案通り決議相成リマ
シタ、本委員會ニハ尙今一ツ鐵道省關係ノ
自動車交通事業法中改正法律案ガ殘ッテ居
リマス、本日引續イテ開キタイト思ッテ居
リマスガ、政府當局ノ方ノ出席ガチヨット
出來マセヌノデ、本日ハ此ノ程度デ散會致
シタイト思ヒマス、尙明日午後一時半カラ
鐵道省關係ノ法案ヲ審議致シタイト思ヒマ
ス、本日ハ是ニテ散會致シマス

○秋田三二君 今回提案セラレマシタ木船
保險法案ノ内容ハ、其ノ組織ガ綜合的ナル
コトニ於テ、損害保險ノ劃期的ナモノデナ
イカト思フノデアリマス、是ハ木造船所有
者ガ多年希望シテ居ッタ問題デアッテ、今回
政府ガ木船ノ建造ニ力ヲ入レラレルト共
ニ、此ノ法案ヲ實現セラレタコトハ、業者
モ非常ニ欣ンデ居リマスシ、又私共モ極メ
テ機宜ヲ得タモノデアルト思フノデアリマ
ス、損害ノ程度ハドウ云フ風ニナリマス
カ、是ハ大藏省所管ノ方ニ於テ再考セラレ
ルノデアリマセウガ、昨日大藏次官カラノ
御説明モアリマシタガ、此ノ事變ヲ契機ト
シテ大東亞共榮圈內ノ總テノ船舶ニ及ブ再
保險ヲ我が國デ背負ッテヤル、斯ウ云フ心構
デアリヤウニ思ヒマシテ、非常ニ愉快ニ感
ジタノデアリマスガ、同時ニ其ノ實際ニ起
キテ來ル問題ニ當ッテハ、極メテ多額ナ金額
ヲ要スルコトデアリマスシ、十分政府ノ方
ニ於カレマシテモ、此ノ點ハ覺悟シテオヤリ
ニナラナケレバナラヌコトト思フノデアリ
マス、私ハ此ノ點特ニ十分ナ覺悟ヲ要望
シ、又此ノ木船保險法案ガ圓滑ニ運用セラ
レルコトヲ希望致シマシテ、本案ニ賛成ヲ
致スモノデアリマス

○委員長(子爵秋元春朝君) 他ニ御發言モ
ナイヤウニ存ジマスガ、木船保險法案、政
府提出ノ原案ヲ決議相成ッタモノト認メテ
差支ゴザイマセヌカ
〔異議ナシ〕ト呼フ者アリ
○委員長(子爵秋元春朝君) 御異議ナイヤ
ウデアリマスカラ、左様認メマス、仍テ政
府提出ノ航空法中改正法律案、郵便年金法
中改正法律案、木船保險法案、右三案ハ全
部、全會一致ヲ以テ原案通り決議相成リマ
シタ、本委員會ニハ尙今一ツ鐵道省關係ノ
自動車交通事業法中改正法律案ガ殘ッテ居
リマス、本日引續イテ開キタイト思ッテ居
リマスガ、政府當局ノ方ノ出席ガチヨット
出來マセヌノデ、本日ハ此ノ程度デ散會致
シタイト思ヒマス、尙明日午後一時半カラ
鐵道省關係ノ法案ヲ審議致シタイト思ヒマ
ス、本日ハ是ニテ散會致シマス

午後二時五十九分散會

出席者左ノ如シ

委員長 子爵秋元 春朝君
副委員長 男爵久保田敬一君
委員 侯爵黒田 長禮君
伯爵大木 喜福君
子爵秋田 重季君
出淵 勝次君
男爵北大路信明君
坂野鉄次郎君
唐澤 俊樹君
田澤 義鋪君
磯野 庸幸君
秋田 三一君

國務大臣 逓信大臣 寺島 健君
政府委員 逓信次官 手島 榮君

簡易保險局長 田倉 八郎君
海務院長官 松本 益吉君
海務院次長 安田 文助君
海務院部長 新谷寅三郎君
同 渡邊 浩君
同 若林 清作君
航空局長官 山田 良秀君
航空局部長 遠藤 毅君
同 仁村 俊君
同 横川 市平君