

らの遠慮なしに私はやるべきだと思ひます。今藤田局長の、これは計畫と併行していかなければ留保することができないというお話、その通りであります。が、ひとつ計畫を水産局は立てても、やつておられます。既に終末になりつゝありますけれども、歐米の捕鯨船は油なる私案をもつておるつもりであります。たとえば南極においては今捕鯨をやつております。既に終末になりつゝありますけれども、歐米の捕鯨船は油のみを採取して肉をとらない。日本は肉も油もとるから、外國の船よりも倍に相當する。あるいは倍以上の収穫を得る。そのため日本の捕鯨船を彼らが排斥するようない傾向があるのありますから、私は案を携へて總理大臣初め農林大臣にも進言いたしておるのであります。この際において國際關係をよくするために、やはりこういうよしあなことに注意を拂つて、彼らが捨て顧ておつた、あるいは利用の途を十分に知らない鯨肉、これを日本の方に買取つてもつくるならば、日本の食糧を補給するのみならず、彼らが捨て顧みなかつたものが金に代つていくのでありますから、喜んで應じることがでありますし、それにはアメリカのリバティ・ボートを改造して、冷凍船にしてひとつ買つてきようじやないか、かくすることによつて一年約四十萬トン以上の肉を日本にもつてくることができ、彼らに數千萬圓の利益を得せしめることができます。それが思つております。それと同時に冬の間はさうような仕事をするが、夏になると、この母船を使つて、北の方で、彼らが競争しないよしな、たとえば底におる魚、たらとかすけどうたらとか、かにとか、ないつかれいと、うようなものをとる

と、「三十分網をつけておくと網が一ぱいになるほど魚がたくさんおるのであります。これを母船に積んで日本にもつてくれれば、十分な食糧の補充ができると思ひます。なお熱帶地方においては、これらの母船を使いまして、まぐろのはえ縄でもやつてとつくると、これで日本の現在の水産物を倍以上になすことができる。六百萬トンになすといふことは架空の言ではなくして、現に自身がみずから案を立て、これを立案して、そしてそういうものが外から出でてくるのをまつておるということがでできます。この間に進言しておるのあります。こうしたこと、政府自身がみずから立案して、そしてそういうものが外から出でてくるのをまつておるところの問題あるいは北洋の漁業の問題、相當新らしい漁場の進出をわれわれとしても期待しておるわけであります。こういうふうな所が開けました場所、一方に何か計畫が立たなければ船で計畫を立てて、今の船を留保することうとを考へてもらいたい。それでなけれども、一方に何が計畫が立たなければ船を留保することができない。船はどちらを立てるべきかを先んじていかなければならぬのですから、そういう案を立てていただきたい。これに對して水產局長はどういうお考へでしょうか。御意見を伺いたいと思います。

○藤田政府委員 南氷洋の捕鯨につきましては、この昭和二十二年、二十三年度の漁期に出漁ができるかどうか、まだ現時のところ保證はできませんので、何とも申し上げるわけにはまいらないのであります。われくといたしましては、この連合軍の方へもそれを申請いたしておるわけであります。それは、極力引續いて南氷洋捕鯨に出漁のできるように、努力いたしたいといふことで、現在連合軍の方へもそれを申請いたしておるわけであります。

いろいろな物資も供給してやるようになります。日本は水産物が必要であるから、このためには漁區の擴張もよしろし、その結果に於ける影響を考慮したり、遠慮したりしておきたいと思います。アメリカではしばしく向うで聲明をしておりまして、その政府の考へ方でもあり、またアメリカの輿論にもなつておるのであります。エブラハム・リンコーンはじめモクラシーの説明には、エブラハム・リンコーンも、これに對應して、この勢を使つては處理ができない問題であります。これが十分な食糧の補充ができると思ひます。なお熱帶地方においては、これらの母船を使いまして、まぐろのはえ縄でもやつてとつくると、これで日本の現在の水産物を倍以上になすことができる。六百萬トンになすといふことは架空の言ではなくして、現に自分自身がみずから案を立て、これを立案して、そしてそういうものが外から出でてくるのをまつておるところの問題あるいは北洋の漁業の問題、相當新らしい漁場の進出をわれわれとしても期待しておるわけであります。こういうふうに考へておるのあります。なおそのほかの漁業につきましても、現在のとくに進言しておるのあります。ころまだはつきりした見透しはございませんけれども、將來の問題として、政府にも進言しておるのあります。

私は、エブラハム・リンコーンも、これに對應して、この勢を使つては處理ができない問題であります。これが十分な食糧の補充ができると思ひます。なお熱帶地方においては、これらの母船を使いまして、まぐろのはえ縄でもやつてとつくると、これで日本の現在の水産物を倍以上になすことができる。六百萬トンになすといふことは架空の言ではなくして、現に自分自身がみずから案を立て、これを立案して、そしてそういうものが外から出でてくるのをまつておるところの問題あるいは北洋の漁業の問題、相當新らしい漁場の進出をわれわれとしても期待しておるわけであります。こういうふうな所が開けました場所、一方に何が計畫が立たなければ船を立てるべきかを先んじていかなければならぬのですから、そういう案を立てておきたい。これに對して水產局長はどういうお考へでしょうか。御意見を伺いたいと思います。

私は、エブラハム・リンコーンも、これに對應して、この勢を使つては處理ができない問題であります。これが十分な食糧の補充ができると思ひます。なお熱帶地方においては、これらの母船を使いまして、まぐろのはえ縄でもやつてとつくると、これで日本の現在の水産物を倍以上になすことができる。六百萬トンになすといふことは架空の言ではなくして、現に自分自身がみずから案を立て、これを立案して、そしてそういうものが外から出でてくるのをまつておるところの問題あるいは北洋の漁業の問題、相當新らしい漁場の進出をわれわれとしても期待しておるわけであります。こういうふうな所が開けました場所、一方に何が計畫が立たなければ船を立てるべきかを先んじていかなければならぬのですから、そういう案を立てておきたい。これに對して水產局長はどういうお考へでしょうか。御意見を伺いたいと思います。

私は、エブラハム・リンコーンも、これに對應して、この勢を使つては處理ができない問題であります。これが十分な食糧の補充ができると思ひます。なお熱帶地方においては、これらの母船を使いまして、まぐろのはえ縄でもやつてとつくると、これで日本の現在の水産物を倍以上になすことができる。六百萬トンになすといふことは架空の言ではなくして、現に自分自身がみずから案を立て、これを立案して、そしてそういうものが外から出でてくるのをまつておるところの問題あるいは北洋の漁業の問題、相當新らしい漁場の進出をわれわれとしても期待しておるわけであります。こういうふうな所が開けました場所、一方に何が計畫が立たなければ船を立てるべきかを先んじていかなければならぬのですから、そういう案を立てておきたい。これに對して水產局長はどういうお考へでしょうか。御意見を伺いたいと思います。

○中川委員長 馬越晃君

○馬越委員 本委員會に付託せられました。船員法は、新憲法の實施に伴いまして、船員の労働條件の改善と人權の尊重の精神に基いて御起案になられたものであります。しかもこれが立案に際しましては、政府におかれましては特に慎重を期せられまして、臨時船員法令審議會の審議に付し、その審議會の總會を開くこと三回、小委員會を開くこと十七回に及び、しかもこれを全く各地の海運と密接な關係のある方面に赴かれて、公廳會を開くこと十回に及んだというほど、そんなに慎重を期せられてこの船員法が立案せられたのであります。私がかつて二十年前から海上生活をしておりました體験を回に及んだというほど、そんなに慎重を期せられてこの船員法が立案せられたのだと長足の進歩をあります。私は、まことに長足の進歩をあります。私が、まことに長足の進歩をあります。私が、まことに長足の進歩をあります。私は、まことに長足の進歩をあります。私は、まことに長足の進歩をあります。私は、まことに長足の進歩をあります。私は、まことに長足の進歩をあります。

○有田政府委員 わが國の港灣荷役施設の不十分なることは、たゞいま馬越委員から御指摘された通りであります。この點政府當局としても非常に遺憾に思つております。もちろんこれが原因には多々あるのであります。私が今日の考へとしたじまでは、どうしてもこの港灣荷役施設といふものは、機械荷役という方面にもつていかなくなぢやならぬ、かようか考へのものと並々その準備をやつておる次第であります。何分今日の資材その他の状況から見まして、これが豫定通りに進まないことを非常に遺憾に思つております。殊に戰災によりまして、せつかり進みかけたところの機械荷役は相當打撃を受けまして、方々に故障を起しております。これらも速やかに改善いたしますて、今申されたよくな、海員の面から見ましてあまりに不都合のないよういたしたいといふので、着これを進めておるような次第であります。政府としましては、過般も經濟安定本部におきましてかような問題を取上げまして、そうしてマッカーサー司令部の方にも荷役施設の改善のため必要とするところの資材その他の面の御援助を懇請しつゝあるような次第であります。以上簡単にございますが、大體の考え方と經過を御報告いたします。

○藤田政府委員 戰後この水産業の重要性が強調せられましてから、漁船も着これを進めておるような次第であります。政府としましては、過般も經濟安定本部におきましてかのような問題を取上げまして、そうしてマッカーサー司令部の方にも荷役施設の改善のため必要とするところの資材その他の面の御援助を懇請しつゝあるような次第であります。以上簡単にございますが、大體の考え方と經過を御報告いたします。

○馬越委員 今日は有田海運總局長官がおいでになつておりますし、水產局長もおいでになつておりますので、ちょうどいい機會だと思うのであります。が、どうもこの漁業と漁船建造といふものは密接不離な關係があるのであります。現在のように漁船の建造はあります。我が農林省の水產局と海運局の方に委ねられている、一面におきまして漁業の許可權といふものは、漁船建造といふものがとにかく均衡を保つて、そのためいろいろな不都合を生じてくる。これは私豫算總會をおきましても質問をいたしました、水產局長から御答辯はあつたのであります。これが沿岸漁業と非常な關係をもつものであります。一面におきまして、一つには、この漁船船員養成に對しますと、一層漁船の船員船員といふものが、この漁船船員養成に對しますが、必ず、とうてい日本の沿岸漁業によつて水產食糧を補うことはできないのであります。

○馬越委員 今日は有田海運總局長官がおいでになつておりますし、水產局長もおいでになつておりますので、ちょうどいい機會だと思うのであります。が、どうもこの漁業と漁船建造といふものは密接不離な關係があるのです。これは農林省の水產局と海運局の方に委ねられている、一面におきまして漁業の許可權といふものは、漁船建造といふものが非常に荒廢に導かれるといふそれもあるので、この間政治上におきましては、非常に留意をしなければならない问题是あります。しかしに農林省の水產局におきましては、機船底引網漁業によって沿岸漁業が非常に荒廢に導かれるといふそれもあるので、この間政治上におきましては機船底引網漁業によって沿岸漁業が非常に低下をいたしております。将来的遠洋漁業を發展せしめるため、どうしても人的な、人の問題はぜひともう少し手ごろの者が、すべて戰爭中あらゆるは徵用によつて相當數少くなつてゐるのであります。そういうようなもとの教的な問題のみならず、また質的問題であります。かかるに農林省の水產局におきましては、機船底引網漁業の許可につきましては相當の問題であります。しかるに農林省の水產局におきましては、機船底引網漁業の許可につきましては相當の問題であります。かかるに農林省の水產局におきましては、機船底引網漁業の許可につきましては相當の問題であります。しかしに農林省の水產局におきましては、機船底引網漁業の許可につきましては相當の問題であります。

○中川委員長 馬越君、農林省の水產局長は何か會議の關係があるそうです。かくして、水產關係の方を先におやりになります。現在我が國におきまするに、海運界の發展はなお一層助長せられることと考えておるのであります。この港灣荷役施設が完備することによりまして、政府の御方針につきましてはこれを見込んで、お伺いしたいと思つましてあります。現在我が國におきまするに、海運界の發展はなお一層助長せられることがあります。この港灣荷役施設が完備することによりましては、政府の御方針につきましてはこれを見込んで、お伺いしたいと思つましてあります。

○馬越委員 それは水產局長がお立ちになるそうですから、その方の質問を進めます。現在我が國におきまするに、海運界の發展はなお一層助長せられることがあります。この港灣荷役施設が完備することによりましては、政府の御方針につきましてはこれを見込んで、お伺いしたいと思つましてあります。

○有田政府委員 たゞいまの漁船の建

造につきましては、御指摘の通り海運總局でこれが許可をやつておるのであります。たゞこれが許可をやります前には、まず造船所から地方海運總局を經由いたしまして、中央海運總局の方にその申請が出てくるのであります。この申請の際には農林省水產局と緊密なる連繋をとつて、そりとして許すべきものは許す、許さないものは許さない、かような方針で進んでもおるのであります。こうして鋼船販びに木造船でも、百總トン以上のものは、これは御承知のことと思いますが、連合軍最高等司令部の方へ許可申請をしなければならない。それで農林省と海運總局の方で話のまとまつたものは、許可申請を連合軍の方にやりまして、その許可の指令を受けまして、それ／＼の地方機関を通じてその申請者に回答すると、百總トン以上のものは、これは實に水兵仕組になつております。たゞたまたま終戦當時の混亂時代におきまし

う次第であります。そうして水產廳ができたときには、その機構は現在通りであるかといふお尋ねであります。しかしこれが二分すると、それは船の修造並びに検査及びその登録といふ仕事は、元來運輸省海運總局において一元的にやつておるのであります。その是非の問題はよほど慎重に研究しなければならぬと思うのであります。が、一方造船といひ見地から申しますと、これが漁業省と水產廳に二分するということは、いわゆる一つの仕事の二元的監督となりまして、非常に造船業者の方から言わせれば、不便がまた出てするならば、漁船は水產廳、鐵道のフェリー・ボートは鐵道總局というよう、それ／＼割當てられてくるわけでありまして、そなつてきますと、造船所としてはとてもやりきれない、こうした意見も相當強いのであります。殊に分野の廣い造船業をもして、非常に分野の廣い造船業が附屬しておるのであります。造船を二分してあるいは三分してしまうというと、これらの開拓工業も二分、三分してしまうことになりまして、非常にその邊に對して不便、あるいは大變な支障を生じることになります。その邊も相當慎重に考慮する必要があるのであります。殊に航運局に嚴重なる通牒を出しまして、それを非常に遺憾に存しますが、私の方を、地方廳において勝手な指示を見受けるのであります。これでは、多少中央の今申しましたように、終戦後食糧が非常に大事だ。殊に水兵の方に大いに力を入れなければならぬといふので、府縣廳で勝手な指示をなして、多少中央の今申しましたように、終戦後食糧が非常に大事だ。殊に水兵の方に大いに力を入れなければならぬといふので、府縣廳で勝手な指示を見受けるのであります。これは實に水兵仕組になつてましたか、地方

はり船の主管廳であるところの海運總局が責任をもつてやつておるような次第であります。もしこれが二分すると、いと、その邊について非常な支障をうなずいて、航海安全などいうことにつれて作用いたしますが、またある季節に来しまして、航海安全と、それがカーボン・シップが、漁船として使われることがあります。殊に漁船は、ある場合におきましては漁船として、それがカーボン・シップと、これが漁業省と水產廳に二分するということは、いわゆる一つの仕事の二元的監督となりまして、非常に造船業者の方から言わせれば、不便がまた出てするのであります。その邊のところはよほど廣い視野に立つて、総合的に判断しなければ、輕々しく結論が得出されないと考えなつてくると、それがカーボン・シップが、一方造船といひ見地から申しますと、これが漁業省と水產廳に二分するということは、いわゆる一つの仕事の二元的監督となりまして、非常に造船業者の方から言わせれば、不便がまた出てするならば、漁船は水產廳、鐵道のフェリー・ボートは鐵道總局といふように、それ／＼割當てられてくるわけでありまして、そなつてきますと、造船所としてはとてもやりきれない、こうした意見も相當強いのであります。殊に分野の廣い造船業をもして、非常に分野の廣い造船業が附屬しておるのであります。造船を二分してあるいは三分してしまうといふと、これらの開拓工業も二分、三分してしまうことになりまして、非常にその邊に對して不便、あるいは大變な支障を生じることになります。その邊も相當慎重に考慮する必要があるのであります。殊に航運局長官から御説明がございましたのに對しまして、若干私の方からお話をいたしました。その邊のところはよほど廣い視野に立つて、総合的に判断しなければ、軽々しく結論が得出されないと考えなつてくると、それがカーボン・シップが、一方造船といひ見地から申しますと、これが漁業省と水產廳に二分する

に考へるのであります。○藤田政府委員 たゞいま海運總局長官から御説明がございましたのに對しまして、若干私の方からお話をいたしました。その邊のところはよほど廣い視野に立つて、総合的に判断しなければ、軽々しく結論が得出されないと考えなつてくると、それがカーボン・シップが、一方造船といひ見地から申しますと、これが漁業省と水產廳に二分する

うふうなものについて漁業許可と建造許可が游離しておるというようなことはないであります。しかしながら實際問題として、末端面へまいりました場合に、先ほど申しました許可を縣でいたしますのと、それからまた建造をいたします場合に許可を受けずにつくらといふようなものもございますので、そういうものであります。これらは地方の木造船の造船所にまいりまして、そなつて、現に無許可の機船底引網の漁船といふものが相當數建造されておるのをいたします場合に許可を受けずにつくらといふようなものもございますので、そういうものであります。これについては十分水產局と御連絡をとつていただきまして、現に建造中のものに對しても、適當な位置をおとりくださるよう切望いたします。それから漁船建造が二元的になると、いふことは、なるほど政府としては御許可と建造許可の關係を、現在よりもさらに行政の末端面においてもこれをいたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいま海運總局長官からお話をありますように、これはざつとばらんに申しますはそういうような目的も含んでおるわけであります。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたしております。しかしながらたゞいまのではないかといふことを實は痛感いたしております。水產廳の問題も實に結びつけていくといふ方向に、何らか緊密にやつていかなければならぬのではないかといふことを實は痛感いたおります。しかし申しますのは、あるいは捕鯨船のごとき、あるいはトロール機船のごとき、そういうものを言つておるのではありません。私が申しますのは、あるいは渔船であるとか、あるいは中著網の漁船であるとか、こういうような比較的小さな漁船を對象にして申し上げておりますが、私はカーボン・シップに利

わつていいのは、現實のインフレに付ける波であつて、將來テアフレが来て魚が安くなつたときには一體どうします。そういうようなときはれかくしのような御答辯はさつぱり私の胸には落ちぬのですから、私はてれかくしと見るのです。やむを得ざる御答辯だと思うのです。

(馬越委員長代理退席、委員長著席)

だから補導なんというようなことについては、もつとほかに選んでいたゞくことが必要じやないか。漁船にまわすなんということは、もうおやりになつたらわかるが、やつてみて、成績が悪かつた。布といふ委員が言つたが、やつぱりいなかつたと言つたつて、それは昔話になるだけです。だからまた組合も非常にこれを要望しております。組合も非常にこれで御答辯を聽いてみたときの、行き詰らない補導の方法を講じてもらいたいというのが私の願いであります。御答辯を聽いてみることになるから、もうその點いたし方ありません。私どもと考え方が違うのでやむを得ません。

○大久保政府委員 船員の漁船への轉換につきましては、これは全日本海員

といふことは、なかなか難しいことであるが、現在の魚のやみに對してはその方がいいかも知れないけれども、足場の方も非常に少しそう長い将来を考えてみますときに、行き詰らない補導の方法を講じてもらいたいというのが私の願いであります。御答辯を聽いても同じことになるから、もうその點いたし方ありません。私どもと考え方が違うのでやむを得ません。

○大久保政府委員 船員の漁船への轉換については、臨時船員法令審議會においては、船員は他力的にも非常に要求があるから補導の根本にじようつて、そのものはわからました。しかしこれは他力の問題ではない。實際自分が考えれば確かにこれがいいことであるが、現れるところでは、その船員の中には使用者側、海員側、並びに中立側と申しますか、學識經驗者並びに議員さんたちもおはりになります。そこで構成された委員會において審議され正いたしましたために、船員法令審議會といふものが設けられまして、その委員會の中には使用者側、海員側、並びに中立側と申しますか、學識經驗者並びに議員さんたちもおはりになります。この新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改正いたしましたために、船員法令審議會といふものが設けられましたとして、その委員會の中には使用者側、海員側、並びに中立側と申しますか、學識經驗者並びに議員さんたちもおはりになります。

○布委員 おはりになります。この新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。そこでこの新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。そこでこの新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。そこでこの新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。そこでこの新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。

○大久保政府委員 おはりになります。この新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。そこでこの新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。そこでこの新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。

○大久保政府委員 新船員法はたゞい申されましたように臨時法令審議會が構成されましたが、この母體となつてあるからよろしいと思ひます。

○大久保政府委員 おはりになります。この新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。そこでこの新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。

○大久保政府委員 おはりになります。この新しく漁船へ轉換させていくその先達の實はこの船員法を改めたいと思います。

船に關係のない、長い間にかく船に乗つたとしても、私はみな金を拂つて乗つたバッセンジヤーです。世界をめぐつたつて、バッセンジヤーとして行つてはいる。船乗りじゃない。だから私は公平な點から申し上げられると思う。この法案は四分と六歩になつて思つたとしても、私は結局これは役立たぬ。とも倒れに急がれるといふことが私には腑に落ちぬ。

五と五の力でもつてとも倒れならないが、五分と五分ならとも倒れなりません。これは発展する。ところが四五と六の差によつてこれをむりやりに進めていこうとするなら、とも倒れに向つてお急ぎになるものと思う。私どもは自分の研究したものはたくさんあります。これをどうして急がれるのか、このせつば詰つておる陸上の輸送の困難なときには、電気の問題、ガスの問題、石炭の問題のあるときに、こういう形の法律のみを先にやるより、實際に船を動かしたらいゝではないですか。實際において石炭があれば船は動きます。それよりもこれをつくるといふことをもう少し静かに考えて、しかる後につくるといふことが本筋ではないか。この點私は急がれる理由を聽きたいと思う。

O 有田政府委員 この船員法を急いで改正する理由は、本會議にも大臣から説明せられており、またこの委員會においても大臣から説明せられた通り、今回の改正憲法の實施に伴いまして、労働條件、賃金その他は法律をもつておきることに相なつております。のみならず、今回の改正憲法の精神に則りまして、強制労働というような點、その他一、二項今日の段階におきまして、不適切な點がありますので、船員法を改正せんとするのであります。これを急ぎます理由も、この五月三日でござりますが、憲法が實施されるに先だちまして、これを立法化するといふ必要

い負擔をするならば、とうてい海運界は發達しない。發達しなければ、いくら船員がおりましても結局これは役立たぬ。とも倒れに急がれるといふことが私には腑に落ちぬ。

五と五の力でもつてとも倒れならないが、五分と五分ならとも倒れなりません。これは発展する。ところが四五と六の差によつてこれをむりやりに進めていこうとするなら、とも倒れに向つてお急ぎになるものと思う。私どもは自分の研究したものはたくさんあります。これをどうして急がれるのか、このせつば詰つておる陸上の輸送の困難なときには、電気の問題、ガスの問題、石炭の問題のあるときに、こういう形の法律のみを先にやるより、實際に船を動かしたらいゝではないですか。實際において石炭があれば船は動きます。それよりもこれをつくるといふことをもう少し静かに考えて、しかる後につくるといふことが本筋ではないか。この點私は急がれる理由を聽きたいと思う。

O 有田政府委員 この船員法を急いで改正する理由は、本會議にも大臣から説明せられており、またこの委員會においても大臣から説明せられた通り、今回の改正憲法の實施に伴いまして、労働條件、賃金その他は法律をもつておきることに相なつております。のみならず、今回の改正憲法の精神に則りまして、強制労働というような點、その他一、二項今日の段階におきまして、不適切な點がありますので、船員法を

い負擔をするならば、とうてい海運界は發達しない。發達しなければ、いくら船員がおりましても結局これは役立たぬ。とも倒れに急がれるといふことが私には腑に落ちぬ。

五と五の力でもつてとも倒れならないが、五分と五分ならとも倒れなりません。これは発展する。ところが四五と六の差によつてこれをむりやりに進めていこうとするなら、とも倒れに向つてお急ぎになるものと思う。私どもは自分の研究したものはたくさんあります。これをどうして急がれるのか、このせつば詰つておる陸上の輸送の困難なときには、電気の問題、ガスの問題、石炭の問題のあるときに、こういう形の法律のみを先にやるより、實際に船を動かしたらいゝではないですか。實際において石炭があれば船は動きます。それよりもこれをつくるといふことをもう少し静かに考えて、しかる後につくるといふことが本筋ではないか。この點私は急がれる理由を聽きたいと思う。

O 有田政府委員 この船員法を急いで改正する理由は、本會議にも大臣から説明せられており、またこの委員會においても大臣から説明せられた通り、今回の改正憲法の實施に伴いまして、労働條件、賃金その他は法律をもつておきることに相なつております。のみならず、今回の改正憲法の精神に則りまして、強制労働というような點、その他一、二項今日の段階におきまして、不適切な點がありますので、船員法を

い負担をするならば、とうてい海運界は發達しない。發達しなければ、いくら船員がおりましても結局これは役立たぬ。とも倒れに急がれるといふことが私には腑に落ちぬ。

五と五の力でもつてとも倒れならないが、五分と五分ならとも倒れなりません。これは発展する。ところが四五と六の差によつてこれをむりやりに進めていこうとするなら、とも倒れに向つてお急ぎになるものと思う。私どもは自分の研究したものはたくさんあります。これをどうして急がれるのか、このせつば詰つておる陸上の輸送の困難なときには、電気の問題、ガスの問題、石炭の問題のあるときに、こういう形の法律のみを先にやるより、實際に船を動かしたらいゝではないですか。實際において石炭があれば船は動きます。それよりもこれをつくるといふことをもう少し静かに考えて、しかる後につくるといふことが本筋ではないか。この點私は急がれる理由を聽きたいと思う。

O 有田政府委員 この船員法を急いで改正する理由は、本議會にも大臣から説明せられており、またこの委員會においても大臣から説明せられた通り、今回の改正憲法の實施に伴いまして、労働條件、賃金その他は法律をもつておきることに相なつております。のみならず、今回の改正憲法の精神に則りまして、強制労働というような點、その他一、二項今日の段階におきまして、不適切な點がありますので、船員法を

い負担をするならば、とうてい海運界は發達しない。發達しなければ、いくら船員がおりましても結局これは役立たぬ。とも倒れに急がれるといふことが私には腑に落ちぬ。

五と五の力でもつてとも倒れならないが、五分と五分ならとも倒れなりません。これは発展する。ところが四五と六の差によつてこれをむりやりに進めていこうとするなら、とも倒れに向つてお急ぎになるものと思う。私どもは自分の研究したものはたくさんあります。これをどうして急がれるのか、このせつば詰つておる陸上の輸送の困難なときには、電気の問題、ガスの問題、石炭の問題のあるときに、こういう形の法律のみを先にやるより、實際に船を動かしたらいゝではないですか。實際において石炭があれば船は動きます。それよりもこれをつくるといふことをもう少し静かに考えて、しかる後につくるといふことが本筋ではないか。この點私は急がれる理由を聽きたいと思う。

O 有田政府委員 この船員法を急いで改正する理由は、本議會にも大臣から説明せられており、またこの委員會においても大臣から説明せられた通り、今回の改正憲法の實施に伴いまして、労働條件、賃金その他は法律をもつておきることに相なつております。のみならず、今回の改正憲法の精神に則りまして、強制労働というような點、その他一、二項今日の段階におきまして、不適切な點がありますので、船員法を

の港においてこれを補充することにして、船の即發は妨げないような措置をとつた方が實際的であり、しかも何らの不都合が生じないで済むのではないか、かような結論になりました。この點は使用者側も私の記憶に間違いなかりせばかよろしく解釋をするということです、委員會では全員一致賛成してきました。最初にこの點に關しまして使用者側から問題がありました。最後はこのように落着いたように思うのであります。政府といたしましてもこの問題は、今申しましたように、いやがるものを無理に乗せて定員を満たすというようなことをやらずとも、さようなものは一方において適當な措置をして、船の即發には支障のないような措置をするのが、適切であるという考え方のとくに、かよくな案ができたのであります。布さんもこういうことが最も實際的であるということにお考えくださるだらうと思いますが、いかがでしようか。

○布委員 そういうよう解されていきますれば何の文句もないわけです。私が見ましたのはそこでなかつたからお答えをいたどきたいと申し上げたわけなのであります。まだ質問がありますが、委員は私一人になつてしまつたので、御迷惑ですから、中川委員長の親心をもつて、この次の日に保留させていただきます。

○中川委員長 それでは本日はこの程度にいたしまして次會は明日午後一時から開會いたしたいと思います。明日をもつて本案に對する質疑を終了いたしまして、明後日討論採決を行いたいと思ひますから、各黨においてそ

* れぞれ準備をお願いいたしたいと思ひます。本日はこれにて散會いたします。
午後四時三十三分散會

昭和二十二年四月二十七日印刷

昭和二十二年四月二十八日發行

衆議院事務局

印刷者 印刷局